



MODELLFLYGAREN

ORGAN FÖR KSAK:s REGISTRERADE MODELLFLYGARE UTGIVET AV FLYG

REDAKTION: KSAK, MALMSKILLNADSGATAN 27, STHLM • ANNONSÄVD.
FLYG, TEGNÉRGATAN 35, 1 tr., STHLM • ANSVARIG UTGIVARE: W. KLEEN

ÄRGÅNG 4 NUMMER 5-6
MAJ—JUNI 1947

Linstyrningen är i gång!



Mfk Cumulus premiärflög i Stockholm

Dérantz med stopp-
uret i hand är in-
tresserad åskåda-
re, medan Karl-
Erik Carlsson star-
tar sin Ohlson 60
för premiärflyg-
ningen.

Därunder: Jan-
Henrik Torselius
med sin linstyrda
Grumman Helicat.

vid första starten flyga bort sin dyrbara motor.

Den vältrimmade premiärmodellen gjorde redan från första starten ett pålitligt intryck. Några svårigheter att manövrera den visade sig inte, fastän hastigheten redan under de första försöken höll sig närmare 70 km/tim. Man hann aldrig få någon uppfattning om vilka möjligheter maskinen hade vid fullvarv. Innan försöken hunnit så långt satte ett tändstiftsbrott stopp för vidare flygningar, en nyttig lärdom både för K-E Carlsson och för andra U-kontrollflygare. Landstället fjädrade nämligen för mjukt för den inverterade motorn som i en sättning fick tändstiftet krossat mot betongbanan.

Man har så många gånger tidigare velat göra modellflyget till en publiksport — men misslyckats. U-kontrollen ger modellflygklubbarna helt andra möjligheter att fånga intresset hos en större publik. Vi har sett hur åskådarna trängs kring en miniatyrracerbana och kan lugnt räkna med att intresset för tävlingar med



Det var ett stolt ögonblick när Karl-Erik Carlsson och några andra Cumulus-medlemmar i sällskap med 1. instruktören för modellflyget samlades på Skarpnäck för att ge den första linstyrda racern sitt luftdop. Efter att i ett helt år ha följt med vad som skrivits i amerikanska tidningar om U-kontrollen var det en upplevelse att äntligen få pröva den nya flugan i praktiken. Det kommer att bli en fluga även i Sverige, den saken är nog alldeles klar. Tyvärr är det ju inte så billigt att flyga med linstyrka modeller, men man riskerar å andra sidan inte att

FLYGANDE MODELL AV AUSTER

i skala 1/25 konstruerad av Sigurd Isacson
är den stora nyheten inom modellflyget.

Läs allt om denna kärra i

Populär-
TEKNIK

PRATA är silver Regler för linstyrda modeller

HANDLA är guld

The Academy of Model Aeronautics

(AMA) 1944

Var Du kanske med på klubbedarkonferensen i Stockholm förra året? — Kommer Du ihåg med vilken strålande entusiasm de närvarande tog emot förslaget till länssammanslutningar av registrerade modellflygklubbar? — Hur många sådana sammanslutningar tror Du har kommit till stånd? — Ingen!

Just nu har vi fått brev från en liten men livskraftig sömrandsklubb, som försökt komma igång med samarbetet D-klubbarna emellan. Försöken har strandat på grund av det ringa intresset bland klubbarna. Likadant är det på andra håll.

Det enda förbund som fungerar finns i Värmland, men den sammanslutningen fanns som bekant redan före konferensen. Detsamma gäller samarbetet mellan Blekinge läns modellflygklubbar.

En annan sak — tävlingarna: KSAK har inbjudit klubbarna att arrangera RT-uttagningar, RT-finalen och SM. Resultatet av kallelsen till RT-uttagningar blev så magert att tävlingen måste arrangeras utan uttagningar.

Några aspiranter på RT-finalen och SM har inte anmält sig. Finns det verkligen ingen storklubb, som anser sig ha nytta av den utomordentligt goda propaganda det innebär att få stå som arrangör av en av de statsunderstödda stortävlingarna?

linstyrda modeller har alla förutsättningar att bli ännu mera spännande.

Att med klockan i hand räkna varven medan den urstarka Ohlson 60-an drar racern genom luften i vida 40-meterssvängar ger så mycket av den verkliga tävlingsupplevelsen, att vi vill rekommendera varenda storklubb att skaffa sig åtminstone ett par tre specialister på U-kontroll. De medlemmarna kommer att ge klubben den länge efterlängtrade publikkontakten.

I avvaktan på svenska regler för linstyrda modeller publiceras på annat ställe i tidningen dels de amerikanska, dels de i Californien tillämpade specialreglerna. Tills vidare kan dessa regler följas. Eftersom det ligger så mycket erfarenheter bakom de amerikanska reglerna torde man kunna räkna med, att de svenska som kommer inte skiljer sig väsentligt från dessa.

Allmän definition.

Ett modellflygplan av kontrolltyp skall flygas under pilotens kontroll med hjälp av lina (linor), fastgjorda vid modellen på sådant sätt, att den (de) möjliggör kontroll av modellen, medan den flyger. Modellen skall ha landningsställ, som tillåter den att starta och landa på normalt sätt. Indragbart landningsställ får användas.

Klassindelning.

Linstyrda modeller indelas alltefter motorns cylindervolym i följande klasser:

Klass A Motorns cyl.-vol. får ej överstiga 0,20 kubiktum (c:a 3 cm³).

Klass B Motorns cyl.-vol. får ej understiga 0,20 kubiktum men ej överstiga 0,30 kubiktum (c:a 3 cm³—4,5 cm³).

Klass C Motorns cyl.-vol. får ej överstiga 1,25 kubiktum men ej understiga 0,30 kubiktum (c:a 4,5 cm³ — 19 cm³).

Vingbelastning.

Linstyrda modeller få icke väga mer än 3 pund pr kvadratfot av den bärande ytan (c:a 145 g/dm²) och ej mer än 80 ounces för varje kubiktum av motorns cyl.-vol. (c:a 140 g/cm³).

Linstyrda modeller skall ha en vingyta, som ej understiger:

för klass A 75 kvadrattum (c:a 5 dm²)
» » B 125 » (c:a 8 dm²)
» » C 200 » (c:a 13 dm²)

Antal flygningar.

Varje tävlande får företaga tre flygningar. Den snabbaste tiden (miles per timme)

tävlingsflygningar skall vara av föreskriven längd eller längre.

Tidtagning.

Tidtagningen börjar när den tävlande ger tecken därtill och fortgår under föreskrivet antal varv. Hastigheten skall uträknas i miles pr timme med 1 decimals noggrannhet.

Tillfälliga regler angående linstyrda modellflygplan.

I Antagna av AMA 21 sept. 1945.

Modellerna indelas i klasser allt efter motorns cyl.-vol. (Se ovan.)

II Linorna måste ha en diameter av minst 0,001 tum per 3 ounces av modellens vikt (c:a 0,03 mm per 100 g). Tävlingsledningen skall noga tillse att den tävlandes linor befinner sig i gott skick, innan han tillåtes att starta.

III Linornas minimilängd skall vara som följer. Längden skall mätas från modellens centrum till handtaget.

För klass A = 35 fot (c:a 10,5 m)

» » B = 52½ » (c:a 16 m)

» » C = 70 » (c:a 21 m)

IV Hastighetsrekord kan sättas i två klasser: a) modeller som ha fast landningsställ; b) modeller som ha infällbart landningsställ eller sakna ställ.

V Tävlingsflygningar måste flygas på en höjd av 20 fot (= 6 m) eller mindre.

VI Vid officiella tävlingsflygningar måste den tävlande hela tiden befinna sig inom en cirkel, som ej överskrider 6 fot (1,8 m) i diameter.

The Aero Modelers Association of Northern California

Regler för hastighetsflygning.

1. Klasser

A = 0,001—0,25 tum³ (c:a 0—4 cm³)

B = 0,251—0,45 tum³ (c:a 4—7 cm³)

C = 0,451—0,65 tum³ (c:a 7—10,4 cm³)

2. Vikt

Inga viktregler.

3. Linor

Linorna måste vara av stål med minst 0,01 tums diameter (c:a 0,25 mm). Vidare måste linorna hålla en tjocklek av minst 0,001 tum per 3 ounces av modellens vikt (c:a 0,03 mm per 100 g).

4. Flyghöjd

Piloten måste flyga sin modell under 15 fot (c:a 4,5 m) med 52,5 fots linor och under 20 fot (c:a 6 m) med 60 och 70 fots linor. Om modellen överskrider denna höjd skall tidtagningen avbrytas och piloten uppmärksammas på detta genom signal (gevärsskott el. dyl.), vidare skall modellen flyga minst 2 varv innan tidtagningen återupptages.

5. Linlängder

För klass A = min. 52,5 fot (c:a 16 m)

» » B = » 60 » (c:a 18 m)

» » C = » 70 » (c:a 21 m)

6. Flygningar

Flygningar över 5 min. varaktighet diskvalificeras och räknas som ett försök.

Regler för precisionsflygning.

1. Klasser

Som för hastighet.

2. Linor

Behöva inte vara av stål, men skall dock uppfylla säkerhetskommitténs krav på hållfasthet. Få icke överstiga 70 fots (21 m) längd.

3. Flygningar

Flygningar över 5 minuters varaktighet diskvalificeras.

4. Poängberäkning

Poäng beräknas som följer:

A. Start: dålig = 1 p., bra = 3 p., utmärkt = 5 p.

B. Flygning i horisontalplanet, approx. 6 fot (c:a 2 m) över marken under 2 varv. Bedömes med 1, 3, 5 poäng.

C. Stigning: (åtminstone 15 fot [c:a 4,5 m] hög). Stigning = 1 p., brant stigning = 7 p., vertikal stigning = 10 p.

D. Dykning = (åtminstone 15 fot [c:a 4,5 m]). Dykning = 3 p., brant dykning = 7 p., vertikal dykning = 10 p.

E. »Wing-over» = (Vertikal stigning och vertikal dykning över pilotens huvud skärande markcirkeln mitt itu). Dåligt = 5 p., bra = 10 p., utmärkt = 15 p.

F. Looping: 1 st. = 3 p., 2 st. = 7 p., 3 st. = 12 p., 4 st. = 18 p., max. 5 st. = 25 p. (Loopingarna skall utföras på ett kvarts varv och får inte överstiga en höjd bildad av en 60° vinkel mellan marken och linorna.)

G. Upp och nedvänd flygning. Måste börja och sluta i upprätt läge och varven måste flygas i motsatt riktning mot start och landning. 1:a varvet = 10 p., 2:a varvet = 10 p., återföring till normalt flygläge = 10 p. Summa 30 p.

H. Ut- och invänd looping = 25 p.

I. Horisontell 8 = 25 p.

J. Vertikal 8 = 25 p.

K. Särskilda manövrer = (måste beskrivas på anmälningsblanketten) max. 25 p. sammanlagt.

L. Den tävlande får välja sina egna manövrer eller några eller alla av de ovanstående. Om han väljer en manöver och misslyckas med att utföra den, förlorar han den dittills uppnådda poängsumman med undantag för kvadd och motorfel. En kvadd upphäver inte den redan uppnådda poängsumman.

M. Landning: Nosen över = 1 p., dålig = 3 p., bra = 7 p., utmärkt = 10 p.

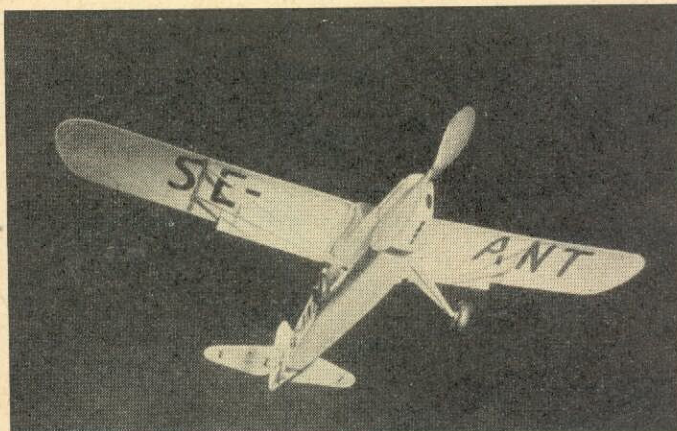
Ny instruktörskurs

på Ålleberg

Det blev så många anmälningar till andra och tredje Ållebergskursen att KSAK beslutat anordna en fjärde kurs på Ålleberg under tiden 6–19 juli. Anmälningstiden utgår den 14 juni.

Skalamodell

— nästan för nybörjare



Flygande skalamodeller har aldrig varit något för nybörjarna. Byggandet har hittills varit förenat med så pass stora svårigheter, att endast de mera erfarna modellflygarna gått i land med uppgiften. Ur utseendesynpunkt ställer man gärna större krav på en skalamodell än på en frimodell, emedan en dåligt utförd klädsel eller en ojämnt lackerad yta märks mera på en modell, som avser att efterlikna ett riktigt flygplan. Vidare är ju skalamodellernas flygförmåga mindre än frimodellernas och ett slarv under bygget kan inverka en hel del på skalamodellens prestationsförmåga.

Inom kort kommer en intressant nykonstruktion att finnas tillgänglig, nämligen en helbalsamodell av *Austern* i skala 1:25. Spännvidd: 440 mm, längd: 315 mm. Den kommer att säljas direkt av konstruktören-tillverkaren, alltså icke av KSAK.

Byggsatsen skall innehålla tryckta flak och färdiga detaljer och delar, varför den redan kan byggas efter »Vargen» eller an-

nan liknande nybörjarmodell. Trots sin litenhet är modellen mycket användbar för utomhusflygning, dock endast i lugnt väder. Den största nyttan gör den dock som inomhusmodell, då den flyges kring en påle med en c:a 1 m lång lina, fäst vid vingpetsen.

En provflygning härom dagen uppe på KSAK övertygade oss om möjligheterna. Genom att modellen försetts med rörliga vingklaffar och trimroder på stabilisatorn kan den flygas nära överstegringsgränsen med mycket låg hastighet. Med uppfällda klaffar kommer modellen upp i högst imponerande farter. Enligt en uppgift, som vi inte haft tillfälle att själva kontrollera, kan modellen med fördel användas för avancerad flygning utomhus.

Efter allt att döma kommer skala-*Austern* att bli lika rolig att flyga för den erfarna modellflygaren som för nybörjaren. Vi hälsar därför nykomligen välkommen och hoppas på god fortsättning.

MODELLFLYGARE FICK CHANS PÅ ÅLLEBERG

Under tre veckor, räknat från den 4 maj, har på Ålleberg pågått en försökskurs för utbildning av nybörjare inom segelflyget i dubbelkommando (DK). För försökskursen har använts ett alldeles nytt tvåsitsigt segelflygplan av typ Schweizer. Flygplanet är av amerikansk konstruktion och har inköpts av KSAK i form av byggsats.

Det blev nästan uteslutande modellflygare som av chefsinstruktören Bengt C:son Bergman uttogs till kursen, nämligen Roine Andersson, Norrtälje FK; Carl-Henrik Hansson, Vimmerby FK; Per Inge Jonsson, anställd hos KSAK; Stig Nilsson, Blekinge FK; Herbert Jacobson, Östersunds FK; Lennart Bosenius, Värmlands FK; Jarl Forsslund, Halle-Hunnebergs FK.

Nya böcker:

FLYGPLANTYPER OCH DATA...

var under krigsåren ett populärt ämne för herrar flygskribenter. Det är inte utan att man blivit en aning trött på alla dessa handböcker i flygplanigenkänning, särskilt som man fick ett så stort antal nya krigsflygplantyper att minnas för varje år som gick. Nu kommer där som en mild vårfläkt en ny typhandbok, »Våra flygplan» av Lennart Sundström. Det är inte längre militärflygplanen som dominerar utan sport- och transportflygplan för civilt bruk, närmare bestämt de flygplan som finns inom landet eller som väntas hit och de maskiner som regelbundet trafikerar vårt land i linjefart. Dessutom finns givetvis de aktuella svenska militärflygplanen med i boken. Varje flygplantyp är illustrerad. Bilderna kanske inte alltid

(Forts. på sid. 7.)

KLUBBREGISTRET

STOCKHOLMS STAD:

- A 157 Abrahamsbergsgårdens Modellflygklubb, Montörsvägen, Abrahamsberg.
- A 14 Modellflygklubben Cumulus, c/o Ragnar Odenman, Skåpvägen 13, Enskede.
- A 115 Modellflygklubben Högalid, c/o A. Bolk, Konstgjutarvägen 22, Enskede.
- A 208 KFUM:s Scoutkår i Enskede, Modellflygsektionen, Pastellvägen 38, Enskede.
- A 359 Modellflygklubben Stjärnan, Gullmarsvägen 9 n. b., c/o Fagerlind, Enskede 5.
- A 90 Gröndalsgårdens Modellflygklubb, Lövholsvägen 85, Gröndal.
- A 129 Hammarby Modellflygklubb, c/o Jan Bernard, Finn Malmgrens väg 26, II, Hammarbyhöjden.
- A 230 Modellflygklubben Hang, Grönviksgatan 46, Högländstorget.
- A 317 Modellflygklubben Albatross, Viksjövägen 26, Jakobsberg.
- A 150 Modellflygklubben Falkarna, S:t Michelsgatan 154, Mälarhöjden.
- A 140 Modellflygklubben Albatross, c/o Bjurenus, Stickebärsvägen 6, Stockholm.
- A 210 NKI-skolans Modellflygklubb, S:t Eriksgatan 33, Stockholm.
- A 299 Modellflygklubben Sländan, Storgatan 38, II, Stockholm.
- A 55 Modellflygklubben Vingarna, c/o Stockholms Flygförbund, Regeringsgatan 5, Stockholm C.
- A 165 Västberga Modellflygklubb, c/o Gunnar Andersson, Hökmossevägen 68, II, Stockholm 37.
- A 413 YA:s Modellflygklubb, KFUM, Birger Jarlsgatan 35, Stockholm.
- A 188 Berga Modellflygklubb, Stora Sköndal, Södertörns Villastad.
- A 136 Modellflygklubben Colibri, Mössbergsvägen 1, Traneberg.
- A 110 Åkeslunds Ungdomsklubb, c/o Folke Jonasson, Tunlandsvägen 33, II, Åkeslund.
- A 357 Älvsjö Modellflygklubb, Långbrovägen 43, Älvsjö.
- A 429 Modellflygklubben Flyg, Hildebrandsvägen 31, Ängby.

STOCKHOLMS LÄN:

- B 132 Danderyds Modellflygklubb, Skogsdalsvägen 11, Klingsta, Danderyd.
- B 336 Skå Modellflygklubb, c/o T. Holm, Troxhammar, Drottningholm.
- B 277 Modellflygklubben Svalan, c/o E. Östlund, Slagsta skola, Fittja.
- B 28 Modellflygklubben Solnaeskadern, c/o A. Widén, Vegagatan 9, Huvudsta.
- B 82 Norrtälje Modellflygklubb Falkarna, c/o B. Lindh, Posthusgatan 5, I, Norrtälje.
- B 88 Modellflygklubben Silvervingarna, Wänstra, Nykvarn.
- B 9 Modellflygklubben Svalan, Drottningdal, Roslagsbro.
- B 145 Modellflygklubben Svalan, Bergsäter, Rönninge.
- B 78 Modellflygklubben IOGT-flyg, Venn-garn, Sigtuna.
- B 371 Barkarby Unga Örnars Modellflygklubb, Skogsvägen 25, Skälby.
- B 156 Modellflygklubben Termik, Solhems Skola, Spånga.

- B 249 Modellflygklubben Dumbo, c/o Bo Lemcke, Torsvägen 9, Stocksund.
- B 248 Modellflygklubben Kondor, Stråkvägen 14, Duvbo, Sundbyberg 2.
- B 256 Solna Läroverks Eskader, c/o Olof Larsson, Bergaliden 26, Sundbyberg.
- B 79 Syninge Modellflygklubb, c/o Maskinsk. E. Björklund, Box 102, Syninge.
- B 444 Södertälje Modellbyggarklubb, Flygsektionen, c/o C. O. Ané, Täppgatan 6, Södertälje.
- B 290 S:t Martins Modellflygklubb, Solna Prästgård, Tomtebodan.
- B 66 Modellflygklubben Termik, Skogshem 30, Tullinge.
- B 128 Vaxholms Modellflygklubb, Hamngatan 15, Vaxholm.
- B 241 Västerhanninge Modellflygklubb, c/o Helmer Ternblad, Folkhögskolan, Västerhanninge.
- B 389 Öregrunds Modellflygklubb, Box 606, Öregrund.
- B 323 Östhammars Modellflygklubb, Kv. Berguven 1, Östhammar.

UPPSALA LÄN:

- C 68 Gimo Modellflygklubb, Box 329, Gimo.
- C 301 Modellflygklubben Pantern, c/o Ernst Södergren, Box 406, Tierp.
- C 197 Flygscouterna i Wasakären, Gillbergsska genomfarten, t. v. i p. g. I, Uppsala.
- C 381 Modellflygklubben Stigsökarna, Malmavägen 1, Uppsala 11.
- C 92 Uppsala Flygklubb, Modellflygsektionen, Strandbodgatan 3, Uppsala.

SÖDERMANLANDS LÄN:

- D 16 Eskilstuna Flygklubb, Modellflygsektionen, Tegelbruksgatan 8, Eskilstuna.
- D 85 Modellflygklubben Jaktfalken, Nybblegatan 21, Flen.
- D 148 Hälleforsnäs Modellflygklubb, Box 274, Hälleforsnäs.
- D 170 Katrineholms Scoutkår, Flygscoutavdelningen, Katrineholm.
- D 372 KFUM:s Flygklubb Triangelflygar-na, KFUM, Fredsgatan 42, Katrineholm.
- D 126 Östra Sörmlands Flygklubb, Modellflygsektionen, Mariefredsavdelningen, Mariefred.
- D 380 Nyköpings Flygklubb, Modellflygsektionen, Tullportsgatan 33, Nyköping.
- D 231 Boxtorps Modellflygklubb, Boxtorp, Stjärnhov.
- D 264 Solbacka Läroverks Modellflygklubb, Solbacka Läroverk, Stjärnhov.
- D 426 Tystberga Modellflygklubb, Tystberga.

ÖSTERGÖTLANDS LÄN:

- E 355 Modellflygklubben Kungsörnen, Gullbacka, Fornåsa.
- E 411 Grytgöls Eskadern, Allébyggningen, Grytgöl.
- E 326 Bona Modellflygklubb, Bona, Karlsby.
- E 282 Modellflygklubben Framåt-Uppåt, Juniorföreningen, Missionshuset, Karlsby.
- E 442 Modellflygklubben Kondoren, c/o Kronojäg. G. M. Johansson, Box 14, Karlsby.
- E 311 Modellflygklubben Hang, St. Torvinge, Linköping.
- E 46 Linköpingseskadern, c/o S. Lindström, Kaserngatan 25, Linköping.

- E 158 Motala Kyrkliga Scoutkår, Flygscouterna, Motala.
- E 374 Motala Modellflygklubb, Storgatan 13, Motala.
- E 21 Flygklubben Gamen, Box 404, Norrköping.
- E 227 Norrköpings Flygklubb, Modellflygsektionen, Norrköping.
- E 56 Norrköpings-Eskadern, Skolgatan 33, Norrköping.
- E 181 Modellflygklubben Termik, Norrlandsgatan 19, Norrköping.
- E 180 Ödeshögs Flygklubb, Modellflygsektionen, c/o Arne Sabel, Eriksdal, Ödeshög.

JÖNKÖPINGS LÄN:

- F 23 Eksjö Flygklubb, Modellflygsektionen, Eksjö.
- F 87 Jönköpings Flygklubb, Modellflygsektionen, c/o Bo Carlsson, Brahegatan 65, Jönköping 3.
- F 17 Nässjö Flygklubb, Modellflygsektionen, c/o Folkskollärare Eric Andersson, Parkgatan 10, Nässjö.
- F 43 Tranås Flygklubb, Modellflygsektionen, Storgatan 66, Tranås.
- F 164 Jönköpings Flygklubb, Vagge-rydsavdelningen, Modellflygsektionen, Björksäter 94, Vaggeryd.
- F 268 Modellflygklubben Unga Örnar, c/o Göte Andersson, Mustagatan 10, Värnamo.
- F 149 Modellflygklubben Värnamoeskadern, c/o Ingmar Magnusson, Jönköpingsvägen 55, Värnamo.

KRONOBERGS LÄN:

- G 345 Modellflygklubben Wirdarna, Här-löv, Gävetorp.
- G 266 Modellflygklubben Kondoren, Sjöatorp, Hjortsberga.
- G 307 Modellflygklubben Tärnan, Åby, Lagan.
- G 262 Modellflygklubben Höken, c/o Val-ter Johansson, Hångeryd, Lamhult.
- G 35 Ljungby Modellflygklubb Albatros-sen, Ljungfältsgatan 5, Ljungby.
- G 201 Vides Modellflygklubb, Rydet, Vederlöf.
- G 94 Kronobergs Flygklubb, Modellflygsektionen, Storgatan 54, Växjö.
- G 379 Modellflygklubben Termik, c/o E. Nilsson, Danskavägen 7, Älmhult.
- G 133 Modellflygklubben Tärnan, c/o Eric Söder, Box 240, Älmhult.

KALMAR LÄN:

- H 390 Modellflygklubben Örnungarna, Box 17, Fliseryd.
- H 117 Modellflygklubben Sporren, Ek-haga, Gamleby.
- H 376 Hulfsfreds Modellflygklubb, c/o Stud. S. O. Andersson, Box 477, Hulfs-fred.
- H 284 Kalmar Flygklubb, Modellflygsek-tionen, Fridhemsgatan 4, Kalmar.
- H 93 Högbys Modellflygklubb, Löttorp.
- H 283 Nybro Modellflygklubb, Glasbruks-gatan 5, Nybro.
- H 200 Modellflygklubben Flamingo, c/o Karl-Johan Karlsson, Hagby, Vassmo-lösa.
- H 341 Modellflygklubben Örnungarna, Box 86, Virserum.
- H 25 Överums Flygklubb, Modellflygsek-tionen, Brevlåda 903, Överum.

GOTLANDS LÄN:

- I 242 Gotlands Flygklubb, Sliteavdelning-
en, Modellflygsektionen, Slite.
I 20 Gotlands Flygklubb, Modellflygsek-
tionen, Endreväg 14, Visby.
I 218 Lokrume Modellflygklubb, Lokrume,
Visby.

BLEKINGE LÄN:

- K 397 Modellflygklubben Trim i Asarum,
c/o Jan Loberg, Box 375, Asarum.
K 273 Grånäs JUF-klubb, Modellflyg-
sektionen, Brevlåda 212, Grånäs.
K 418 Blekinge Flygklubb, Modellflygsek-
tionen, c/o Fotograf Ekholm, Kallinge.
K 114 Modellflygklubben Örnén, c/o Emil
Holmquist, Arklimästaregatan 17, Karls-
krona.
K 57 Karlskrona Modellflygklubb, Borg-
mästaregatan 20, Karlskrona.
K 108 Lörby Modellflygklubb, c/o Folk-
skollärare E. Oredsson, Lörby, Lister-
Mjällby.
K 13 Mörrums Modellflygklubb Falken,
Box 52, Mörrum.
K 431 Modellflygklubben Måsen, Brev-
låda 627, Olofström.

KRISTIANSTADS LÄN:

- L 123 Modellflygklubben BMK, 124, Broby.
L 107 Hässleholms Modellflygklubb, c/o
Curt Ohlsson, Finjagatan 5, Hässleholm.
L 384 Modellflygklubben Måsen, Kristi-
anstad.
L 62 Linderöds Hobbyklubb, Box 25, Lin-
deröd.
L 321 Modellflygklubben Flyggänget, c/o
Sven Erik Persson, Box 165, Munka-
långby.
L 154 Jägersborgs Modellflygklubb, Jä-
gersborg, Osby.
L 65 Strövelstorps Modellflygklubb, Strö-
velstorp.
L 80 Tyringe Modellflygklubb, Brevlåda
2026, Tyringe.
L 212 Modellflygklubben Örnén, Flyg-
scoutpatrullen, c/o Hans-Olof Nilsson,
Eklunda, Skörpinge, Ängelholm.
L 391 Önnestads Scoutkår, Flygscoutpa-
trullen, Fack 126, Önnestad.
L 354 Örkelljunga Modellflygklubb, c/o
S. M. Paulsson, Örkelljunga.

MALMÖHUS LÄN:

- M 309 Haglösa Modellflygklubb, Bergalid,
Haglösa, Alstad.

FRÅGOR OCH SVAR

angående de nya modellflygreglerna.

Fråga: Skall det vara landställ på G-mo-
dellerna även vid handstart?

Svar: Alla utomhus-motormodeller skall
vara försedda med funktionsdugligt land-
ställ.

Fråga: Får man ej längre handstarta gum-
mimotormodeller?

Svar: Jo. I »Allmänna tävlingsregler» står
att startsättet kan vara valfritt eller be-
stämt till viss startmetod. Vid SM och VT
är däremot markstart obligatorisk, med de
undantag som anges i respektiva special-
regler.

Fråga: Är de gamla märkestagningsreg-
lerna ogiltiga?

Svar: Numera gäller i alla avseenden en-
dast de nya reglerna.

- M 31 Bjuvs Modellflygklubb, Storgatan,
Bjuv.
M 34 Eslövs Flygklubb, Modellflygsektion-
en, Villavägen 10, Eslöv.
M 81 Hittarps Modellflygklubb, Hittarp.
M 118 Betaniakyrkans Modellflygklubb,
Betaniakyrkan, S. Storgatan 43, Häl-
singborg.
M 5 Höörs Modellflygklubb, Ringsjövä-
gen 3, Höör.
M 303 Fosie Flygscouter, Dorisgatan 17,
Kulladal.
M 162 Kävlinge Modellflygklubb, Gryet
25, Kävlinge.
M 127 Landskrona Flygklubb, Modell-
flygsektionen, c/o L.-O. Svensson, Vik-
toriagatan 2, Landskrona.
M 10 Aeroklubben i Malmö, Modellflyg-
sektionen, Västmanlandsgatan 1 A,
Malmö 7.
M 236 Malmö Folkskolors Modellflyg-
klubb, Mellersta Förstadsskolan, För-
eningsgatan 42, Malmö.
M 324 Modellflygklubben Spännvidden,
c/o E. Johansson, Disponentgatan 27, I,
Malmö 2.
M 291 Ekeby Modellflygklubb, Skrom-
berga Centralskola, Skromberga.
M 96 Skurups Modellflygklubb, Box 32,
Skurup.
M 112 Trelleborgs Modellflygklubb, Klö-
rupsvägen 144, Trelleborg.
M 42 Läroverket i Trelleborgs Modell-
flygklubb, Samrealskolan och Kommu-
nala Gymnasiet, Trelleborg.

HALLANDS LÄN:

- N 438 Modellflygklubben Falkenberg-
eskadern, Trädgårdsgatan 6, Falken-
berg.
N 12 Halmstads Flygklubb, Modellflyg-
sektionen, Järnvägsgatan 6 p. g., Halm-
stad.
N 176 Modellflygklubben Örnarna, c/o
Rune Jönsson, Folkparksgatan 3, Halm-
stad.

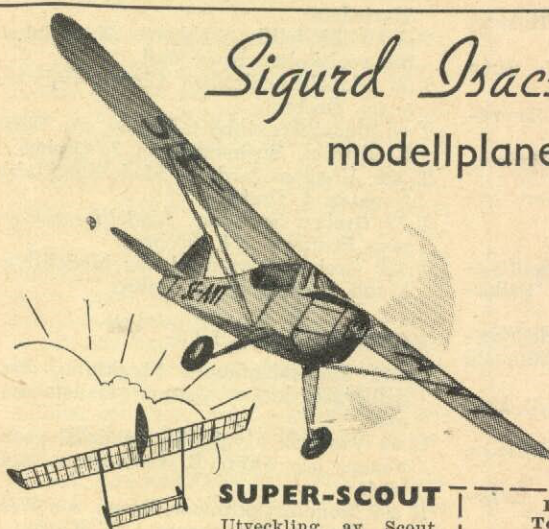
- N 198 Modellflygklubben Silverfågeln,
c/o Sven Johansson, Kjellstorpsbygget,
Hishult.
N 443 Vallda Modellflygklubb, Klasberg,
Norbyvallda.
N 304 Modellflygklubben Termik, Släps
södra folkskola, Släp.
N 100 Varbergs Flygklubb, Modellflyg-
sektionen, Box 24, Varberg.

GÖTEBORGS OCH BOHUS LÄN:

- O 250 Björkö Modellflygklubb, Box 60,
Bohus-Björkö.
O 24 Aeroklubben i Göteborg, Modell-
flygsektionen, Köpmansgatan 28, Göte-
borg.
O 433 Annedalsskolans Modellflygklubb,
Folkskolegatan 4, Göteborg.
O 334 Modellflygklubben Birko, Pre-
bendegatan 15, Göteborg.
O 404 Modellflygklubben Godhemska-
dern, Godhemsgatan 5, c/o E. Olausson,
Göteborg.
O 102 Götabergets-Skolans Modellflyg-
klubb, Molinsgatan 6, Göteborg.
O 139 Modellflygklubben Klädet, c/o
Engerberg, Krokegatan 4, Göteborg.
O 193 Kålltorps-Eskadern, Kålltorps Ung-
domsgård, Göteborg.
O 179 Libanons Modellflygklubb, c/o
Ynglingaför. Libanon, Skolgatan 2, Gö-
teborg.
O 348 Lundbydistriktets Modellflygklubb,
Lindholmsskolan, Göteborg.
O 109 Majornas Ungdomsgård, Modell-
flygsektionen, Karl Johansgatan 90,
Göteborg.
O 306 Nordhemsskolans Modellflygklubb,
Nordhemsskolan, Göteborg.
O 400 Oscar Fredriks Distrikts Modell-
flygklubb, Fjällskolan, Fjällgatan 40,
Göteborg.
O 41 Sanna Flygplansklubb, Sannaskolan,
Göteborg.
O 235 Modellflygklubben Teknik, All-
männa vägen 18-20, Göteborg.
O 219 Tolleredseskadern, Tolleredseskolan,
Göteborg.

Sigurd Isacson presenterar

modellplanen Du drömt om!



AUSTER

— en urstark, välflygande ska-
lamodell. Flyger lika bra ute
som inne, snabbt som sakta.
Konstflyger, med rörliga roder
och vingklaffar. Sensationellt
lätbyggd — helt i balsafanér.
Spv. 440 mm. Den bästa bygg-
sats Du sett!

Fyll i och sänd in kupongen i dag

MODELLPLAN- KONSTRUKTION

Äntligen klar! Boken
lär Dig lätt att för-
stå luftens lagar och
själv beräkna Dina
modellplan. 75 bilder,
nya prof. etc.

SUPER-SCOUT

Utveckling av Scout,
som slog alla utländ-
ska modeller vid fyra-
landskampen. SUPER-
SCOUT har turbulens-
tråd och kan inte över-
stegras. Kroppsbom-
mar som på J21 gör
SUPER-SCOUT till den
mest lättbyggda och
stättliga modellen i
klass S. int. Alla delar
färdiga! Spv. 145 cm.

Ingenjör SIGURD ISACSON
Torsvikssvängen 43 - Lidingö

Sänd mot postförskött + porto:

.. st. AUSTER 4:85, .. st. limtuber 0:60.
.. st. SUPER-SCOUT 8:25, .. fl. lim 1:45.
.. st. MODELLPLANKONSTRUKT. 4:50.
Prislista över eng. ritning i skala 1/72.
20 öre i frim. medsändes t. porto o. exp.

Namn

Adress

Postadress Mfl 5-6

- O 367 Modellflygklubben Uppåt, Bokekullsgatan 24, Göteborg.
- O 294 Modellflygklubben Örgryteeskadern, Ungdomsgården, St. Katrinelund, Göteborg.
- O 217 Håлта Modellflygklubb, Lökeberg, Kungsälv-Ytterby.
- O 240 Mölndals Flygklubb, Modellflygsektionen, c/o Alminger, Göteborgsvägen 29 A, Mölndal 1.
- O 229 Mölnlycke Modellflygklubb, c/o David Styffe, Mölnlycke.
- O 142 Modellflygklubben Svalan, Sibräcka.

ÄLVSBORGS LÄN:

- P 1 Alingsås Flygklubb, Modellflygsektionen, Viktoriagatan 9 B, Alingsås.
- P 74 Borås Modellflygklubb, Box 400, Borås.
- P 40 Modellflygklubben Modellflygargänget, c/o Gunnar Selldén, Rundeln 12 B, Borås.
- P 76 Modellflygklubben Sländan, Fristadsvägen 139, Sjöbo, Borås.
- P 186 Dalsjöfors Modellflygklubb, Box 604, Dalsjöfors.
- P 271 Färgelanda Modellflygklubb Flygande Tigrarna, c/o Einar Hellgren, Gatersbyn, Färgelanda.
- P 251 Kinna Modellflygklubb, Terrassen, Kinna.
- P 305 Nols Modellflygklubb, Solhöjden, Box 304, Nol.
- P 45 Modellflygklubben Nygård, Box 21, Nygård.
- P 203 Sexdrega Modellflygklubb, Bondaböl, Sexdrega.
- P 435 Skene Modellflygklubb, Kronshöjd 3, Skene.
- P 175 Örby Unga Örnar, Modellflygsektionen, Nya Chark., Skene.
- P 130 Ätradalens Modellflygklubb, Dalåker, Timmele.
- P 2 Halle-Hunnebergs Flygklubb, Modellflygsektionen i Trollhättan, c/o J. Johansson, Järven 2 H, Trollhättan.
- P 366 Halle-Hunnebergs Flygklubb, Modellflygsektionen, Vargön.
- P 125 Vårgårda Modellflygklubb, Hoberg, Vårgårda.
- P 72 IOGT:s Modellflygklubb, c/o Sune Bäckström, Järngatan 4, Ämål.
- P 185 Modellflygklubben Måsen, Samrealskolan, Ämål.
- P 64 Älmestads Modellflygklubb, Gisslarp, Älmestad.

SKARABORGS LÄN:

- R 168 Falköpings Flygklubb, Modellflygsektionen, Danska vägen 17, Falköping 2.
- R 135 Forshems Scoutkår Modellflygklubb, c/o Folkskollärare G. Wallquist, Box 2, Forshem.
- R 423 Modellflygklubben Vega, c/o Lars Törnebohm, Lugnet, Grästorp.
- R 51 Hjo Flygklubb, Modellflygsektionen, Fabriksgratan 8, Hjo.
- R 215 Modellflygklubben Höken, Ekbyvall, Per-Larsgården, Jula.
- R 329 Modellflygklubben Jungs Vingar, Bystorp, Jungskola.
- R 243 Modellflygklubben Blå Vingen, Box 47, Järpås.
- R 286 Karlsborgs Flygklubb, Modellflygsektionen, Postfack 3015, Karlsborg.
- R 101 Angnetorps Modellflygklubb, c/o Arne Blixth, Vesterskogen, Klemmesbo, Korsberga.

- R 77 Korsbergs Modellflygklubb, Sunnan, Lilla Hamrum, Korsberga.
- R 440 Modellflygklubben Spoven, Box 32, Kättilstorp.
- R 61 Lidköpings Flygklubb, Modellflygsektionen, c/o Elof Lööf, Skaragatan 56, Lidköping.
- R 59 Modellflygklubben Måsen, c/o Karl-Erik Isaksson, Spåneryd, Mullsjö.
- R 432 Modellflygklubben Albatross, 2/F 7, Sätenäs.
- R 238 Modellflygklubben Meteor, Vestebys, Särestad.
- R 399 Modellflygklubben Albatrossen, c/o Kurt Andersson, Olov-Månsgården, Tengene.
- R 396 Modellflygklubben Viljans Starka Vinge, Rosenbergsvägen 7, Tidaholm.
- R 159 Töreboda Modellflygklubb, Nynäs, Rödjan, Töreboda.

VÄRMLANDS LÄN:

- S 26 Värmlands Flygklubb, Modellflygavdelningen i Arvika, c/o Bo Kinnertorp, Skolgatan 25, Arvika.
- S 214 Modellflygklubben Vingarna, Box 574 A, Filipstad.
- S 412 Modellflygklubben Vingar, c/o Lars Johnson, Sveagatan 10, Karlstad.
- S 228 Karlstads Modellflygklubb, c/o Stig Blomberg, Växnäsgatan 50, Karlstad.
- S 98 Segmons Modellflygklubb, Segmon.
- S 252 Modellflygklubben Måsen, Box 488, Sunne.

ÖREBRO LÄN:

- T 73 Karlskoga Flygklubb, Modellflygsektionen, Robsahmvägen 1, Karlskoga.
- T 285 Kilsmo Modellflygklubb, Kilsmo.
- T 195 Modellflygklubben Kondoren, Brevens Bruk, Kilsmo.
- T 152 Modellflygklubben Örnén, Åbytorp, Kumla.
- T 69 Modellflygklubben Örnén, c/o Gösta Gustavsson, Handelsträdgården, Kvistbro.
- T 360 Scoutkåren 210 Stjärnan, Box 43, Mariedam.
- T 237 Modellflygklubben Noravingar, Samrealskolan, Nora stad.
- T 37 Modellflygklubben Cirrus, Holmens skola, Örebro.
- T 60 Modellflygklubben Hobby, c/o Börje Kiellström, Strömersgatan 7, Örebro.
- T 339 Ungdomsgårdens Modellflygklubb, Nygatan 4, Örebro.
- T 29 Örebro Scoutkår, Modellflygsektionen, Postfack 214, Örebro.
- T 120 Örebro Dövstumskolas Modellflygklubb, Sturegatan 3, Örebro.

VÄSTMANLANDS LÄN:

- U 275 Hallstahammars Flygklubb, Modellflygsektionen, Östuna, Hallstahammar.
- U 44 Västerås Flygklubb, Modellflygsektionen, c/o Fabr. E. Landegren, Kolbäck.
- U 407 Modellflygklubben Örnén, c/o Walter Siering, Mälartorget 1 B, Köping.
- U 260 Fagersta Flygklubb, Modellflygsektionen, Box 101, Västanfors.
- U 340 Juniörernas Modellflygklubb, Källgatan 24, Västerås.

KOPPARBERGS LÄN:

- W 434 IOGT:s Modellflygklubb, Box 221, Björbo.

- W 36 Borlänge Modellflygklubb, Wasagatan 4, Borlänge.
- W 172 Stora Tuna Scoutkår, Modellflygsektionen, Box 490, Borlänge.
- W 280 Modellflygklubben Draken, Box 4914, Falun.
- W 239 Modellflygklubben Dalpilen, Tallbacken, Gagnef.
- W 287 Modellflygklubben Termik, Fack 19, Grycksbo.
- W 221 Hedemora Flygklubb, Modellflygsektionen, c/o Nils Gunnar Carle, Sturegatan 11, Hedemora.
- W 278 Korsnäs Flygklubb, Modellflygsektionen, Box 212, Helsingberg, Korsnäs.
- W 258 Ludvika Modellflygklubb Trim, c/o B. Wadman, Björnsjö, Ludvika.
- W 105 Modellflygklubben Sunnanvind, Box 2985, Malung.
- W 75 Mockfjärds Modellflygklubb, Box 26, Mockfjärd.
- W 19 Orsa Modellflygklubb Måsarna, Box 36, Orsa.
- W 281 Modellflygklubben Fenix, c/o Ersson, Prostgården, Rättvik.
- W 122 Juniorföreningen Senapskornet, Risgatan, Smedjebacken.
- W 332 Modellflygklubben Soldvingar, Kooperativa, Sollefteå.
- W 116 Stora Skedvi Flygklubb, Modellflygsektionen, c/o Linton Gustavsson, Hysta, Stora Skedvi.
- W 274 Kyrkbyns Modellflygklubb, Elvåsa, Stora Skedvi.
- W 38 Säters Modellflygklubb, Säter.
- W 146 Modellflygklubben Tärnan, Backabro, Toftbyn.
- W 141 Modellflygklubben Stålfåglarna, Box 228, Vikmanshyttan.

GÄVLEBORGS LÄN:

- X 276 Voxnadalens Modellflygklubb, Nordanå 270, Alfta.
- X 327 KFUM:s Modellflygklubb Albatross, Solgården nr 3, Gävle 2.
- X 194 Modellflygklubben Södervingar, S. Kungsgatan 56 B, Gävle.
- X 99 Modellflygklubben Örnungarna, Bringsta, Harmånger.
- X 373 Modellflygklubben Silvervingarna, Box 35, Hennan.
- X 18 Hofors Modellflygklubb, Box 3509, Hofors.
- X 315 Modellflygklubben Stratos, Box 190, Iggesund.
- X 184 Norrbyns Modellflygklubb, Box 46, Kilafors.
- X 288 Segersta Modellflygklubb, Box 64, Landafors.
- X 89 Modellflygklubben Örnén, c/o Bertil Widmark, Södra Järnvägsgratan 30, Ljusdal.
- X 196 Ljusne Modellflygklubb, Plywoodfabriken, Ljusne.
- X 103 Modellflygklubben Tigern, Box 10, Marmaverken.
- X 83 Ockelbo Modellflygklubb, Box 246, Ockelbo.
- X 48 Sandviken Flygklubb, Modellflygsektionen, Seegatan 17, Sandviken.
- X 91 Stocka Hobbyklubb Mustangen, Fack 17, Stocka 1.
- X 97 Hammarby Modellflygklubb, Box 396, Storviks-Hammarby.
- X 261 Strömsbruks Modellflygklubb Falkarna, Strömsbruk.
- X 320 Modellflygklubben Falken, Rosenvall, Söderala.
- X 39 Söderhamns Modellflygklubb, Djurbergsgatan 26, Söderhamn.
- X 121 Vallsta-Pojkarnas Modellflygklubb, Fack 96, Vallsta.

X 207 Modellflygklubben Höken, Brännås, Ångebo.

VÄSTERNORRLANDS LÄN:

- Y 350 Bjärträ Modellflygklubb, Bjärträ.
Y 30 Domsjö Modellflygklubb, Box 267, Domsjöverken.
Y 245 Modellflygklubben Monsun, Eds-bordet.
Y 144 Modellflygklubben Vindarna, Box 204, Frånö.
Y 206 Härnösands Modellflygklubb, c/o Einar Larsson, Strömstorgsgatan 6, Härnösand.
Y 119 Kramfors Modellflygklubb, Box 7, Kramfors.
Y 338 Njurunda Flygklubb, Modellflygsektionen, Box 701, Njurunda.
Y 104 Sollefteå Scoutkår, Flygscoutavdelningen, Storgatan 83, Sollefteå.
Y 392 Sollefteå Unga Örnars Flygklubb, Box 347, Remsle, Sollefteå.
Y 406 Modellflygklubben Skvadern, c/o Sten Svensson, Öråker, Sundsbruk.
Y 53 Sundsvalls Flygsällskap, Modellflygsektionen, Jakobsdalsgatan 22, Sundsvall.
Y 131 Modellflygklubben Örnén, Box 1073, Sörberge.
Y 192 Modellflygklubben Måsen, Box 300, Övansjö, Ånge.
Y 173 Modellflygklubben Örnén, 1037, Ånge.
Y 416 Österforse Modell- & Hobbyklubb, Österforse.

JÄMTLANDS LÄN:

- Z 296 Österåsens Modellflygklubb, Österåsén, Häggenås.
Z 402 Modellflygklubben Falken, Skolan, Skanderåsen.
Z 319 KFUM:s Scouternas Flygavdelning, Kyrkgatan 46, Östersund.
Z 52 Östersunds Flygklubb, Modellflygsektionen, c/o Roland Reineck, Repslagarestigen 3, Östersund.

VÄSTERNORRLANDS LÄN:

- AC 330 Dorotea Modellflygklubb, Box 10, Dorotea.
AC 140 Holmsunds Modellflygklubb, c/o R. Fällman, Box 690, Holmsund.
AC 244 Umeå Flygklubb, Modellflygsektionen, c/o S. Sandberg, Vasagatan 4, Umeå.
AC 255 Vännäs Modellflygklubb, Box 235 A, Vännäs.

NORRBOTTENS LÄN:

- BD 369 Bodens Modellflygklubb, c/o Strandberg, Östra Kyrkgatan 1, Boden 1.
BD 134 Modellflygklubben Örnén, Box 6, Bölebyn.
BD 259 Modellflygklubben Örnén, Box 1331, Kalix.
BD 314 Modellflygklubben Blå Fågeln, Nyborg, Kalix-Nyborg.
BD 234 Kiruna KFUM:s Flygscoutavdelning, Mangigatan 5, Kiruna C.
BD 124 Kiruna Modellflygklubb, Köpmangatan 5, Kiruna.
BD 368 Modellflygklubben Uppåt, c/o Kenneth Pagander, Storgatan 9, Luleå.
BD 106 Strömbacka Modellflygklubb, Strömbacka, Piteå.
BD 316 Modellflygklubben Tranen, Box 263, Piteå.

Skalamodell... (Forts. fr. sid. 3.)

är tillräckliga för en snabb identifiering, men boken förtjänar att spridas bland de flygbitna personer som gärna söker sig till flygplatserna för att få en titt på maskinerna. För modellflygarna är boken ett bra uppslagsverk, som hellre bör finnas i fickan än hemma i bokhyllan. VÅRA FLYGPLAN, Lennart Sundström, Lindqvists Förlag. Pris Kr. 1:75.

SKALAMODELLERNA...

har egentligen blivit alldeles för litet byggda här i landet, åtminstone de flygande skalamodellerna. Detta har kanske mest berott på, att modellflygarna inte haft tillgång till svenskspråkig litteratur i detta ämne. Nu har författartrion Sundström—Krause—Valanti, de båda sistnämnda finska modellflygkonstruktörer, presenterat »Skalamodellbygge», en handbok som ger många goda råd åt nybörjarna på detta område. Dessa nybörjare måste emellertid ha sysslat en hel del med frimodeller tidigare för att få ut det värdefulla, som boken har att ge. Boken har just nu en stor mission att fylla även om den i många avseenden är långtifrån idealisk. Färre kockar hade kanske gjort bättre soppa. — Författarna gör sig enligt anmälaresns åsikt skyldiga till en svår tabbe i förordet, där man säger: »...flygande skalamodeller — och dessa är egentligen de intressantaste. Dessa modeller är avsedda för flygning, även om de inte kan konkurrera med tävlingsmodellerna.» — Det är fel att jämföra två så vitt skilda grenar av modellflygsporten. Ingen vettig modellflygare kan väl drömma om att ställa upp i en frimodelltävling med en skalamodell. Det vore olyckligt om någon skulle få den felaktiga föreställningen att skalamodellflyget skulle vara frimodellflyget underlägset. Boken rekommenderas till inköp åt varje registrerad modellflygklubb. SKALAMODELLBYGGE, Sundström—Krause—Valanti, Lindqvists Förlag. Pris Kr. 2:75.

KSAS: S MODELLFLYGKOMPENDIUM ..

har blivit något mera lättläst sedan Sigurd Isacson givit ut det i bokform under namnet »Modellplankonstruktion». Arbetet har emellertid omarbetats och moderniserats i många avseenden. Bland annat återfinns i boken ett kapitel om gummimotormodeller. — För den erfarne modellflygaren ger boken mycket av värde men för nybörjaren är den nog, trots författarens förhoppningar, en avskräckande läsning. Bästa sättet att studera boken är enligt anmälaresns åsikt att läsa den i en studie-cirkel, där kapitel efter kapitel genomgås under en erfarne modellflyginstruktörs ledning. Läst på rätt sätt, under erfarne ledning och med moget omdöme, blir boken emellertid en god tillgång för de registrerade modellflygarna.

MODELLPLANKONSTRUKTION, Sigurd Isacson, Lindqvists Förlag. Pris Kr. 4:50.

SMUGGLARJAKT I SEGELFLYGPLAN

är huvudtemat i »Smugglarnas vita fara», en äventyrsbok för ungdom, författad av en i segelflygkretsar välkänd norrländsk journalist. Provläsande ungdomar har funnit boken OK, men utbildade segelflygare avrådes bestämt från att läsa den. Framställningen av segelflyget har en

oäkta prägel, som ofta verkar irriterande. Författaren, som själv har glidflygdiplo-m, är välkommen med en ny bok, när han hunnit fram till de högvärdiga segelflygplanen. Debutboken bådär trots allt gott för framtiden.

SMUGGLARNAS VITA FARA, Lars Braw, Hallvigs Förlag. Pris Kr. 4:25.

Vampire eller DC 4?



VÅRA FLYGPLAN

av Lennart Sundström

Allt om civila och militära flygplan, c:a 90 olika typer, samtliga illustrerade

1:75

För den flyg- och hobbyintresserade har dessutom utkommit:

HOBBYBOKEN

Alla modellbyggares önskebok. Rikt och instruktivt illustrerad. Stort format.

4:50

SKALA MODELLBYGGE

Rikt illustrerad. Den första bok i sitt slag i Norden.

2:75.

MODELLPLAN-KONSTRUKTION

Önskeboken för alla modellflygare. Lär er att själv konstruera en välflygande modell. Rikt illustrerad.

4:50

POJKARNAS TEKNIKBOOK

En modern bok av ny typ för pojkar, som är intresserade av flygplan, båtar, bilar m. m. Rikt illustrerad.

1:50

Till Bokhandel
eller A. B. Lindqvists Förlag,
Grevturegatan 18, Stockholm.

Var god sänd de av mig förprickade
böckerna mot postförskott. Porto tillkommer.

Namn:

Adress:

LINDQVISTS

LÄS FLYG ★ LÄS FLYG ★ LÄS FLYG ★

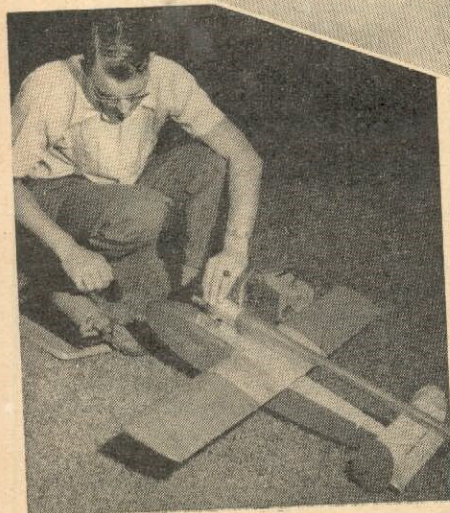
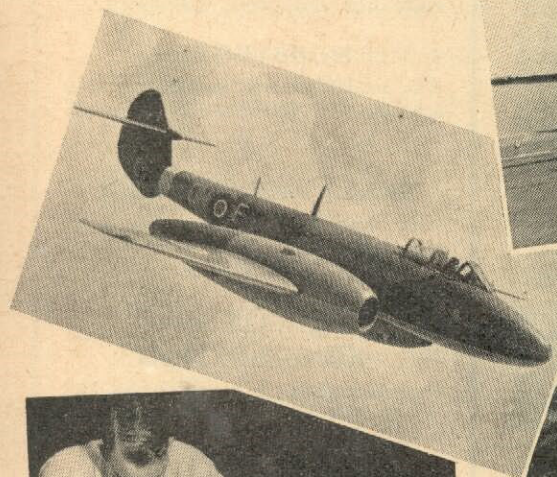
LÄS FLYG

FLYG

är tidningen för Dej!

I FLYG får Du Ditt lystmäte på spännande flygäventyr, tekniska nyheter och vackra flygbilder.

FLYG:s medarbetare är alltid på platsen där det skrivs flyghistoria.



OBS! Registrerade modellflygare får helårsprenumeration för kr. 7:50 (halvår 4:—) om prenumerationen sker genom klubben.

LÄS FLYG ★ LÄS FLYG ★ LÄS FLYG ★ LÄS FLYG ★ LÄS FLYG