

MEDLEMSTIDNING FÖR
STOCKHOLMS LÄNS MODELLFLYGFÖRBUND

REDAKTION
Norrgården 26 18600 Vallentuna
Tel 0762 77757

SLM-nytt

1/85



I DETTA NR:

- * Stunt King Cup regler
- * Stockholmsnytt
- * Pågående kurser
- * DM-84 friflyg
- * Tävlingskalender 1985
- * Hangflyg i Stockholm
- * Tullinge info

REDAKTION*

VANUDA?

INTE HÄNDER DET NAGOT I MODELLFLYGET,
HELLER.

AH NÄ, JAG VET NOG!

DET ÄR SAMMA GAMLA PLAN SOM FLYGER PÅ
SAMMA GAMLA FÄLT. DET ÄR SAMMA GAMLA
GUBBAR SOM KOMMER PÅ SAMMA GAMLA
MÖTEN.

ELLER?

KANSKE ÄR DET I ALLA FALL LITE PÅ
GÅNG...

VISSTE DU TILL EXEMPEL:

...ATT HOBBYHANDLARNÄ TALAR OM EN
UPPGÅNG I FÖRSÄLJNINGEN OCH ATT FASTÄN
NÄGRA AFFÄRER FÖRSVUNNIT I STOCKHOLM
SÄ ÄR DET ÄNDRA SOM BLOMSTRÄR DESTO
MER.

...ATT TELEVERKET ÄNTLIGEN TYCKS
VILLIGA ÄTT ÖMPRÖVA SINA SKYHÖGA
PROVNINGSÄVGIFTER SÄ ÄTT VI KÄN FÄ EN
VETTIG RC-MÄRKNÄD IGEN.

...ÄTT DET ÄR ÄTT REKÖRDÄRTÄT ÄNTÄL
KURSER OCH TÄVLINGÄR I
STOCKHOLMSREGIONEN I ÄR.

...ÄTT KLUBBÄRNÄ ÄNTLIGEN BÖRJÄT
SÄMÄRBEÄTÄ INÖM REGIONEN HÄR OCH VÄR
OCH -HÖR OCH HÄPNÄ- MÄN TILL OCH MED
HÄR BÖRJÄT BESÖKA VÄRÄNDRÄS FÄLT.

...ÄTT TÄVÄ ÄV MÄNÄ BEKÄNTÄ I
RC-SÄMMÄNHÄNG HÄR BYTT TILL RIKTIG
FREKVENSFLÄGGÄ.

...ÄTT EN STOCKHOLMSFLYGÄRE, NÄLS
HÖLLMÄN, ÖPPFÖNNIT EN ÖLJÄ SOM KÄN
BLÄNDÄS IN I BRÄNSLET I 5% MÄNGD OCH
SÄ GÖTT SOM FULLSTÄNDIGT LÖST
PROBLEMET MED KLÄDDIGÄ MÖDELLER.

SÄ VÄSST HÄNDER DET SÄKER!

DET BERÖR BÄRÄ PÄ OM MÄN ÄR VÄKEN
ELLER EJ FÖR DET POSITIVÄ SOM HÄNDER.
OCH VÄLL VÄRÄ MED OCH TÄ DEL ÄV OCH
PÄVERKÄ ÖTVECKLINGEN.

DET INTRESSÄNTÄSTE ÄV DET SOM STÄR
ÖVÄN ÄR NÖG ÄNDÄ NÄLS HÖLLMÄNS ÖLJÄ.
DÜ KOMMER ÄTT FÄ LÄSÄ MER OM DETTÄ PÄ
ÄNNÄN PLÄTS ÄN I SLM-NYTT. NYHETEN ÄR
SÄ STÖR ÄTT DEN HÄR HÜGGITS ÄV
HÖBBYPRESS ÄV ÄLLÄ SLÄG.

TÄNK ÄTT SLIPPÄ RÄCINÖLJEKLÄDDET! DET
FÄNNÄS DÖM SOM TÄLÄR OM EN HELT NY
DIMENSION I FLYGÄNDET. OCH PERSONLIGEN
ÄR JÄG ÖVERTYGÄD OM ÄTT HÖBBYN
FÖRLÖRÄT MÄNGÄ ÖTÖVÄRE PÄ GRUND ÄV
DENNÄ KOMPLIKÄTION.

Bo Gårdstad



SLM:s STYRELSE 1984

bestär av följande medlemmar:

ordf. Lennarth Larsson
Kristinebergsvägen 17
183 44 Täby 0762 50265

vice Karl Gunnar Viberg
ordf. Sommarvägen 10
186 00 Vallentuna 0762 74052

kass. Elsy Larsson
Kristinebergsvägen 17
183 44 Täby 0762 50265

sekr. Bo Nägling
Kopparvägen 33
175 72 Järfälla 0758 57850

utb. Erik Sund
led. Romansvägen 14
142 00 Trångsund 08 7715501

PR. Bo Gårdstad
red. Norrgården 26
186 00 Vallentuna 0762 77757

RCgr. Nils Hollman
ch Trollsländevägen 10
125 33 Älvsjö 08 974454

Lingr Sven Pontan
ch Idunvägen 33
136 42 Handen 08 7773711

Friflyggrenchefposten f.n. vakant

suppl Sven Bäckman
Drevkarlstigen 3
191 53 Sollentuna 08 358261

suppl Åke Nyström
Höjdvägen 35
186 00 Vallentuna 0762 78878

SLM:S EXPEDITION ligger i Upplands
Väsby på Hasselgatan 36. Den är öppen
måndagar kl 13-15 och tisdagar 15-18.
Brevadressen är:
Box 31, 194 21 Upplands Väsby
Telefonnumret är 0760 89251.
Ring först om du ska besöka SLM.
Lokalen har entre i en låst gång och
är svår att nå utifrån.

OMSLAGET
SLM-kurser i mängd pågår när du läser detta. Här
är det glada grabbar och en tjej från linkursen i
Vallentuna med nästan färdiga plan.

Linkontrollmodell från VM i USA, plätad av Kjell
Axtilius. Den excellent byggaren är antingen
Geoffrey Higgs eller Jeffrey Gunner.

STOCKHOLMSNYTT i korthet

* SLM har medverkat vid två tillställningar i höst med mycket lyckat resultat. Dels visade vi upp oss på Hjulmaknaden i Blå hallen den 15 dec där Sven Pontan bedrev modellflygpropaganda bland hobbyfolk, dels var vi på Historiska museets utställning om flygarkeologi. Vi ställde upp med utställning och bygge av Flugan. Desutom veks det pappersplan av hjärtans lust. Vi fick ett stort tack från Historiska Museet och en framsidesbild på personaltidningens omslag

* Det blir många elflygtävlingar 1985!

25 maj Starflight

F3E Nordic Starflyers

2 juni Vårtävlingen

F3E,FAI F3E Nor. Djursholms mfk

8 juni Vallentunapokalen

SLM15 Vallentuna mfk

15 juni Starpylon

F3E P Starflyers

8 sept SM elsegel

F3E FAI,F3E Nor. Vallentuna

Mfk Skarpen kommer att ha en klubbävling till våren, och ev. kommer SM i elpylon att hållas i Stockholmsområdet.

* SLM:s planeringsmöte gick av stapeln i Norrtälje 24/25 nov. Då planlades nästa års satsningar som du redan sett en del resultat av i form av kurser, klubb-besök och framttagandet av kursmaterial.

* Tre trevliga klubbtidningar har vi fått se här på SLM-nytt. Det är VIKLANDANYTT (från Uppl. Väsby), SOLNAFLUGAN och SKARPEN. Vilka klubbar de senare kommer från är lätt att gissa....

Speciellt roliga ideer att nämna är Solnaflugans målartävling för de yngsta och deras julfest samt Skarpens otroligt professionella teckningar.

Även Skarpen höll för resten julfest!

Väsbyklubben har bytt namn på sitt modellflygfält. Det kallas numera "VIKLANDA". Klubben undanber sig alla kommentarer om hur man vanligen brukar landa på fältet! Platsen heter Vik!

* Medlemsläget i modellflygklubbarna är gott, enda problemet är att det är "för många" vuxna i förhållande till ungdomarna. Det gäller att vi måste ha mer än 50% ungdomar för att SLM ska få vettiga bidrag.

* Klubbledarträffen i Solna samlade deltagare från bara 5 klubbar. Den tidigare träffen var också magert besökt. Ändå kom det ett par väldigt bra och konkreta samarbetsideer fram som redan förverkligats. Så t.ex lånade Solna mfk Vallentunas 30x600 m flygfält som avslutning på sin linkurs. 10-talet lincirklar flögs på samma gång!



Kompisar på SLM-kurs - Hans Olof och Susanna vid byggbrädan.

KYLAN HAR FÖRSENAT SLM KURSER

Den stränga kylan har inte bara försenat pendeltåg och SJ utan även SLM:s kursverksamhet! Flera kursledare har skjutit på sina kurser för att kunna avsluta sista helgen med flygning.

När detta skrivs i början på februari har Vallentunakursen med Stunt King avslutats och där fick man mycket riktigt skippa flygningen sista helgen. 23 deltagare byggde dock och fick mycket teori till livs. Glädjande nog deltog en tjej i kursen, Susanna Fogelvik, och inte nog med det - hon byggde snabbare än grabbarna!

Den 16 februari ska L2-kursen starta i Kallhäll och samma helg går RC1-kursen av stapeln. Få se om de kurserna kan avslutas med flygning.

Erik Sund leder en lyckad kurs i Trängsund och bygger Abdul med 13 killar och en tjej.

-Kursen går alla tiders, berättar Erik.

-Det kommer säkert att bildas en klubb här - en av skolledarna i en närbelägen skola är mycket intresserad. Dessutom har vi haft åtta föräldrar mesta tiden på kursen. Kursdeltagarna är i åldern 11-14 år.

-Vi hade kunnat få 15 deltagare till. Det är bara lokalen och tillgången på byggsatser som har hindrat. Trängsunds IF har lånat oss lokal och de är mycket hjälpsamma.



REGLER FÖR STUNT KING CUP STOCKHOLMS LÄNS MODELLFLYGFÖRBUND

STUNT KING CUP

Denna tävlingsform är avsedd att tjäna som förträning till Semistunt och senare Stunt. Tävlingsarna ska vara så lätta att anordna och döma att utbildade domare inte behövs men samtidigt vara en inledning till det regelsystem som Stuntklassen innebär. Tävlingsklassen är avsedd för ungdomar under 18 år eller äldre personer som inte tävlat nationellt förr. Dessa bildar dock två tävlingsgrupper. Tävlände får ha en medhjälpare.

MODELLERNA

Alla stuntmodeller som inte har kopplade flaps är tillåtna. Om man deltar med en modell med flaps ska dessa låsas.

MOTORERNA

Motorer med cylindervolym under 4.5 cc är tillåtna.

LINLÅNGDEN

Linlängden är fri.

PERIODINDELNING

En Stunt King Cup-tävling ska hållas i minst tre omgångar, varav den sämsta räknas bort.

DOMARE

Det ska finnas en tävlingsledare som samtidigt är huvuddomare i tveksamma fall. Till sin hjälp bör han ha funktionärer som tar tid och fyller i protokoll. Om tävlingen går i flera cirklar ska det finnas en biträdande domare i varje extra cirkel.

TOTALTID

Hela tävlingsprogrammet ska vara avslutat inom 7 min. Tar flygningen längre tid ges poäng bara för de manövrer som gjordes inom 7 min gränsen. Det behövs två klockor, en för starttid och en för totaltiden.

TÄVLINGSPROGRAM

Mellan varje manöver ska man flyga minst två varv. Tecken ska ges före varje manöver. Glömmer man detta räknas poängen för följande manöver bort.

Poäng ges för genomförd manöver, inte för dess kvalitet. Om domaren bedömer att manövern inte gjorts rätt, ges ingen poäng.

MANÖVRER

START

1. Den tävlände ska själv handstarta sin motor. Från det att han anmält start och därefter vidrört propellern tas starttid. När piloten anser att motorn går bra ger han tecken för avslutad starttid. Då knäpps starttiden av.

Om motorn stannar efter detta, innan planet lyft, förloras startpoängen.

Tävlände får poäng efter följande tabell:

inom 30 sek = 30 poäng	inom 1 min = 20 poäng
inom 1 min 30 sek = 10 poäng	inom 2 min = 5 poäng

2. WINGOVER

Tävlände ska göra två wingovers. De ger 10 poäng vardera. Gör man dem direkt efter varandra och på samma ställe ger andra wingovern 20 poäng.

För att manövern ska räknas som wingover måste den uppgående delen vara mer än c:a 70 grader mot markplanet.

3. LOOPINGAR

Tävlände ska göra 3 loopingar. De ger 10 poäng vardera. Gör man två i följd ges 15 poäng för andra loopingen. Gör man tre loopingar i följd ges 15 för andra loopingen och 20 poäng för den tredje.

4. LANDNING

Tävlingsledaren bestämmer med hänsyn till underlaget om detta moment ska tas med.

En lugn landning utan allt för höga studsar och med modellen stående på hjulen, rättvänd, ger 20 poäng.



STUNT KING CUP- REGLER KLARA!

Här intill kan du se reglerna för Stunt King Cup. Det är bara att börja träna! Som du ser innehåller reglerna inga inverterade (upp och nervända) manövrer och inte heller manövrer med besvärliga övergångar som tex åttor o. dyl.

Du kan också delta i en Stunt King Cup utan att kunna alla manövrerna. Det är bra att vara med ändå eftersom man lär sig till nästa gång hur en lintävling går till.

Bilden här ovan visar två grabbar från Solna msk som håller på med skolflygning i dubbelkommando. Läraren håller med tummen på ovansidan och övriga fingrar på undersidan på elevens handtag och kan efterhand släppa mer och mer när han märker att eleven klarar av styrningen själv. På det här sättet brukar man lära sig flyga linkontroll på tre-fyra flygningar.

KORT RAPPORT FRÅN VM I LINA

Kjell Axtilius var med och tävlade i VM i linflyg i USA i fjol. Här är ett sammandrag av hans rapport: När man samlades i Chicopete, Massachusetts var 8 av de 11 svenska deltagarna i VM från stockholmsområdet. Tävlingsarna hölls på en f.d. flygbas och alla deltagare hade besvär med dåligt underlag och hård bläst varje eftermiddag.

Man kan inte säga att de blygsamma resultat som svenskarna uppnådde berodde på detta, men nog hade vi lite otur.

Speciellt teamracingflygarna hade mycket trassel med sprickorna mellan betongplattorna på landningsbanorna. Paren Axtilius/Samuelsson och Appring/Hovmark hamnade på 14 resp. 17:e plats.

Ove Kjellberg från Solna hade motorproblem i sin gren speed hela tiden och kom på 27 plats.

Stuntflygarna kämpade med blåsten och kunde göra ett par hundra poäng sämre resultat på eftermiddagen när det blåste. Johan Rasmussen delade Oves öde -en 27:e plats.

Håkan Östman i Combat hade otvivelaktigt otur. Bl.a. lyckades han kapa linorna på sin reservmodell i en olycklig krasch och förlorade därigenom ett viktigt heat. Resultatet av tävlingen blev en 19 plats för honom.

DM-84

SÖNDAGEN DEN 11 NOVEMBER AVHÖLLS DISTRIKTMASTERSKAPET I FRIFLYG PÅ GÄRDET I STOCKHOLM. EFTER ATT VI I FLERA ÅR HADE HUSERAT I UPPSALA ENADES VI I DE ARRANGERANDE KLUBBARN VAXHOLM OCH VALLENTUNA ATT I ÅR SKULLE DET FLYGAS PÅ GÄRDET. MED TANKE PÅ DE MÅNGA ANMÄLNINGARNA VAR DET TYDLIGEN ETT BRA VAL.

VÄDRET VAR I MÅNGAS TYCKEN BRA OM ÅN MED ISKALLA VINDAR. MÅNGA TYCKTE ATT DET BLASTE FÖR MYCKET, MEN DET GICK ATT HALLA SIG VÄRN MEDAN MAN HÅNTADE SINA MODELLER I FRIHÄMMEN ELLER PÅ VALHALLAVÄGEN OCH ANDRA KONSTIGA LANDNINGSPÅTSEK.

A1 JUNIORER ÅR VERKLIGEN ETT GETINGBO NUMERA - DET VAR 50 SEKUNDERS SKILLNAD MELLAN 1:AN OCH 6:AN!. DET BLEV TILL SLUT ANDERS BERGLUND I VAXHOLM SOM SEGRADE EFTER ONKAST MED MIKAEL VIBERG FRÅN VALLENTUNA.

I C1 MED BARA 3 ANMÄLDA SKULLE LENNART LARSSON FRÅN SOLNA DEMONSTRERA EN SPECIALARE (EN S.K. LARSSONCIRKEL) MED PÅFÖLJD ATT GERALD BOMAN FRÅN SOLNA STORSEGRADE.

EN SÅK UNDRAR MAN ÖVER. VARFÖR ÅR DET SÅ FÅ SENIORER SOM FLYGER HANDLUNS? DOM ÅR LÄTTA ATT BYGGA OCH JÄTTEROLIGA ATT FLYGA. TITTA T.E.X. PÅ GUNNAR HOLMS HANDLUNS. DENNA SMÅCKRA SKAPELSE VÄGER BARA 48 GRAM. MED TIDEN!. TA OCH FÖRSÖK ATT BRYTA HANS LÅNGA RAD AV DM-SEGRAR.

VAL MÖTT NÄSTA ÅR!! TOMAS NYBERG VMFK



Resultat DM i friflyg Sthlm.

A1 Juniorer:

- 1 Anders Berglund Vaxholm 539 sek.
- 2 Mikael Viberg Vallentuna 518 sek
- 3 Johan Syvertsen Solna 426 sek.

A1 Seniorer:

- 1 Ole Blomqvist Skarpen 441 sek.
- 2 Svante Berglund Vaxholm 407 sek.
- 3 Gunnar Holm Solna 393 sek.

F1A Juniorer:

- 1 Anders Berglund Vaxholm 433 sek.
- 2 Statios Karipidis Solna 390 sek.
- 3 Christer Valfridsson Skarpen 385

F1A Seniorer:

- 1 Gunnar Holm Solna 450 sek.
- 2 Birgitta Holmer Vaxholm 430 sek.
- 3 Ole Blomqvist Skarpen 343 sek.

C1:

- 1 Gerald Bohman Solna 439 sek.
- 2 Kalle Viberg Vallentuna 221 sek.

HKG Juniorer:

- 1 Håkan Bohman Solna 82 sek.
- 2 KJ Qvarfordt Solna 56 sek
- 3 PELLE Nyberg Vallentuna 49 sek.

HKG Seniorer:

- 1 Gunnar Holm Solna 35 sek
- 2 Thomas Nyberg Vallentuna 44 sek.

DM-segrare 1984

Fr.v.: GUNNAR HOLM, GERALD BOMAN, HAKAN BOMAN Solna, OLE BLOMKVIST Skarpen, ANDERS BERGLUND Vaxholm. Alla i friflygklasserna.

Foto Birgitta Holm.

Brandkårsuttryckning

Efter en spännande DM-tävlingdag den 11/11 på Gärdet, med hyfsat väder startade Skarpengänget hemåt mot Bagis, ledsna för att Poppe hade förlorat en modell. Planet hade landat högst uppe i den högsta eken på Djurgården. Det fanns ingen möjlighet för oss att få ner modellen. Men, på hemvägen vid Djurgårdsbron mötte vi en av brandkårens stegvagnar på väg ut på Djurgården. En tanke --- "Kan dom ta ner katter ur träd kan dom kanske ta ner en modell". Vi vände och förföljde brandbilen ut på Djurgården, trots att dom inte hade "blålysen" på lyckades vi spåra dom till båtvarvet bakom Gröna Lund. Men, när vi kom fram var det ingen kvar i bilen. Vi väntade tåligt ut dom och frågade vänligt om dom kunde hjälpa oss. Jätte-snälla var dom som trots att det redan hunnit bli rätt mörkt lovade att hjälpa oss. Vi lotsade brandbilen till "Eken" vid Borgen, och sen var det bara att hissa två brandmän i korgen upp i "Eken". Lite problem blev det ifrån vilket håll modellen skulle angripas. Ned kom den under applåder från SKARPEN-gänget och nyfikna flänörer. Planet var lite skadat men lyckligt tillrätta.

Vi var överens om att det blev ett lyckat slut på en lyckad dag, och brandmännens kaffekassa fick en extra på-fyllning .

OLÉ

TÄVLINGAR meetings m.m.

	Tävling	klass	klubb	plats
16/2	JIPPOTÄVLING	RC motor	VASBY	Viklanda
19/2	KLUBBLENDARTRÄFF		Jan Karlsson	0760 33274
23/2	FLUGAN MEETING	Flugan	SLM	Solna Centr
23/2, 16/3, 30/3, 13/4		k1 15-18	KALHÄLLS MFK	Källtorp skolan, Kalhäll 10.00
9/3	EDSJÖTÄVLINGEN	F3B-T	RED BARON	Stavsborgs-skolan, Ålta
16/3	ALVSTALYFTET	F3B-T	Inomhusflygmeeting	VASBY Edsjön
23/3	JIPPOTÄVLING	RC motor	Jan Karlsson	HANDENS MFK
30/3	VARTÄVLING	F3B-T	Sven Pontan	08 7773711
27/4	STUNT KING CUP 1		VASBY	Viklanda
27/4	VARCROSSCOUNTRY	segel	Jan Karlsson	MICROS
25-28/4	HOBBYMASSAN		Antero Hurtig	08 7782919
4/5	STUNT KING MEETING		HANDENS MFK	Wendelsö
8/5	KNARREN CUP		malmsgropen	MICROS
11/5	JIPPOTÄVLING	RC motor	Antero Hurtig	PICO TROBERG/ALLT OM HOBBY
18/5	MODELLFLYGETS DAG		Skärholmen	VMFK
22/5	A1 CUP		Tomas Nyberg	0762 79041
25/5	STARFLIGHT	F3E N	WAXHOLM	Gärdet
29/5	KNARREN CUP		VASBY	Viklanda
1/6	STUNT KING CUP 2		Jan Karlsson	SLM
1-2/6	SKALADAGARNA	F4	VMFK	Gärdet
2/6	VARTÄVLINGEN	F3E FAI/N	STARFLYERS	Starlanda
5/6	A1 CUP		Jan Levenstam	SKARPEN
8/6	VALLENTUNAPOKALEN	SLM 15	SOLNA	Gärdet
15/6	STARPYLON	F3EP	Hasse Svensson	08 283974
15/6	JIPPOTÄVLING	RC motor	STOCKHOLMS RFK	Barkarby
24/8	STUNT KING CUP 3		Olle Eriksson	08 260539
17/8	MODELLFLYGETS DAG		DJURSHOLMS MFK	Skälhamra
31/8	DM	F3B-T	Stefan Engberg	08 7555213
7/9	STUNT KING CUP 4		SOLNA	Gärdet
7/9	HÖSTCROSSCOUNTRY	segel	VALLENTUNA	Gullbrofältet
8/9	SM elsegel	F3E FAI/N	Bo Gärdstad	0762 77757
			STARFLYERS	Starlanda
			Jan Levenstam	VASBY
			Jan Karlsson	Viklanda
			VALLENTUNA	Tellus ring
			Ake Nyström	0762 78878
			UPPL. VASBY	Viklanda
			MICROS	Micros fält
			Antero Hurtig	ÖSFK
			Staffan Hovmark	0755 10609
			MICROS	Micros fält
			Antero Hurtig	VALLENTUNA
				Gullbrofältet

ANTECKN.

SLMs årsmöte i Farsta

SLM har årsmöte den 23 april i Farsta centrum på Farsta Forum. Vill du vara med och påverka SLM:s utveckling så kom dit!

Det kan du också göra genom att skriva motioner till årsmötet. Men då måste de vara inlämnade fyra veckor före årsmötet. Skicka dem till expeditionen!

Platsen är Farsta Forum och tiden är 19.00.

VALKOMNA!

STUNT KING MEETING OCH FINAL

Tomas Nyberg i Vallentuna håller på att arrangera ett meeting för alla ungdomar och äldre med linmodeller som är med i den "nya vågen" av stuntflyg. Platsen ska bli någon av de riktiga flygplatserna i Stockholmsområdet och Bromma eller Barkarby är på förslag. Dagen blir 4/5 och SLM kommer att ställa upp med instruktörer, korv och saft! (Tomas har telefon 0762 79041)

STUNT KING CUP FINAL med de tio bästa från deltävlingarna kommer preliminärt att gå den 14/9. Plats ännu ej utsedd.



DET GÅR ATT FLYGA HANGFLYG! I STOCKHOLM

av Sven Pontan

Det går faktiskt att prova hangflyg på flera platser runt stan om man inte har för stora pretentioner. Själv har jag själv mest flugit på Högdalstoppen som fungerar bäst vid ost- och sydvind.

Ren västanvind går också på Högdalstoppen men övriga vindar skapar oftast för mycket turbulens på grund av skorstenar och vattentorn. För de som inte orkar promenera finns det faktiskt bilväg ända upp på toppen!

Om det blåser nordanvind är nog kullen vid Haga Norra den bästa. Det finns en stor parkeringsplats alldeles söder om Hagakullen, direkt till vänster efter infarten mot Haga slott.

Ingendera av dessa konstgjorda alptoppar duger väl helt och fullt för tävlingsmässigt flyg.

Men det går ju bra att träna uthållighet, tex. som delprov i LSF-karriären. I England kör man också Combat för enkla segelmodeller med bara höjd och skev. Det kan vara en annan ide.

Det är svårt att i förväg veta när man kan ägna sig åt något så väderberoende som hangflyg. Men med lätta termikmodeller i 2m-klassen går det att flyga även i svag till måttlig bris. Skulle det blåsa mer så behöver du faktiskt ta extra bly med dig.

Kom bara ihåg att verkligen påsa på dig ordentligt för kyleffekten märks väldigt tydligt när man stått stilla i blåsvädet någon timme!

(tillägg av red:)

De båda slalombackarna på norrsidan, Ulnabacken och Väsjöbacken är också användbara vid rak nordlig vind - jag har varit där periodvis flitigt. Likaså lär det finnas ett sydhang när Mälaren är isbelagd bortom Lövsta sopförbränningsanstalt i Hässelby.



ALVSTALYFTET - SEGELFLYGTÄVLING PÅ SÖDER

Handens mfk anordnar den 16/3 (reservdag 17/3) en RC-segeltävling med enkla regler (F3B-T) och önskar gärna många deltagare. Det har ju inte varit alltför många tävlingar på södersidan jämfört med norrsidan - men nu ska det bli!

Briefing kl 10 00. Kör Nynäsvägen (RV73) från Stockholm. 2 km söder om Västerhaninge ta av till vänster mot Arsta havsbad/Berga örlogsskolor. Efter 1 km ta av mot Alvsta. (Sven Pontan 08 773711 Johan Ahling 0750 10301)

04993
B126

GAHM ÖRJAN
ANDEBODAVÄGEN 367
17543 JÄRFÄLLA

MASSBREV

HÄNDELSE AV OBESTÄLLBARHET RETURNERA TILL
STOCKHOLMS LÄNS MODELLFLYGFÖRBUND
BOX 31 194 21 UPPLANDS VÄSBY

UTBILDNING

KURSER SOM KOMMER ATT STARTA

Följande kurser är planerade att starta inom kort eller kommer att gå i höst:

L4-85 F2B2 Våren 85 Älta
Stunt King

L5-85 F2B2 Våren 85 Norrtälje
Stunt King

SK1-85 F4 2 mars Farsta
1-dagskurs skala
Kursled: Bengt Holmer

RC2-85 Nybörjare RC-segel
Blue Phoenix Södertälje
Våren -85

F5-85 Friflyg, nybörjare, trol. april
Kursmodell: Abdul
Täby

F6-85 B1 September Solna
Kursmodell: Lena

Är du intresserad av någon av de här kurserna så ring till SLM:s expedition eller fyll i nedanstående:

**** *
INTRESSEANMÄLAN KURS SLM

Namn... ..

Adress

Postadress

Tel:.....

KURSBETECKNING:

INTRESSEANMÄLAN KURS SLM

Namn... ..

Adress

Postadress

Tel:.....

KURSBETECKNING:

TULLINGE INFO

Modellflyg på Tullinge blir tillåtet länge än trots att Tullinges framtid är väldigt osäker. Ingen vet egentligen om det blir reservbas, trafikflygfält eller bostäder på platsen. Men tills dess kan RC-flygarna glädja sig åt att det kommer att gå att modellflyga där under vissa förutsättningar. Russinet i kakan är att vi får tillgång till en asfaltbana för flygning med modeller som kräver detta underlag. Så här gör du om du vill flyga på Tullinge:

** Du som vill flyga regelbundet.

Du ska helst vara fullvärdig medlem i Botkyrka radioflygklubb. För att komma in på Tullinge betalar du 75:- i depositionsavgift för en nyckel som går till en grind i flygbasens staket. Dessutom måste du anmäla namn och personnummer så att Flygvapnet kan ge dig tillstånd att komma in på detta fortfarande militära område.

Kontakta Kenneth Näslund, Gubbtäppev 5, 144 00 Rönninge (tel 0753 55333) för upplysningar om medlemskap.

Om du redan är medlem i annan modellflygklubb kan du få ett "associerat" medlemskap i Botkyrka-klubben för 25:-.

Att priset på nyckeln är så högt beror på att både Botkyrka rfk och FV inte vill ha nycklar på drift utan bara verkligt intresserade flygare på Tullinge.

** Du som tex. vill prova en ny modell.

Då måste du i god tid före flygningen kontakta Kenneth så att FV kan utfärda militärt tillstånd. Sedan måste du dagen när du flyger se till att du får sällskap av någon medlem i Botkyrka-klubben som kan släppa in dig och ansvara för din flygning. Tilläggas bör kanske att fotografering är förbjudet och att hundar inte äger tillträde till Tullinge.

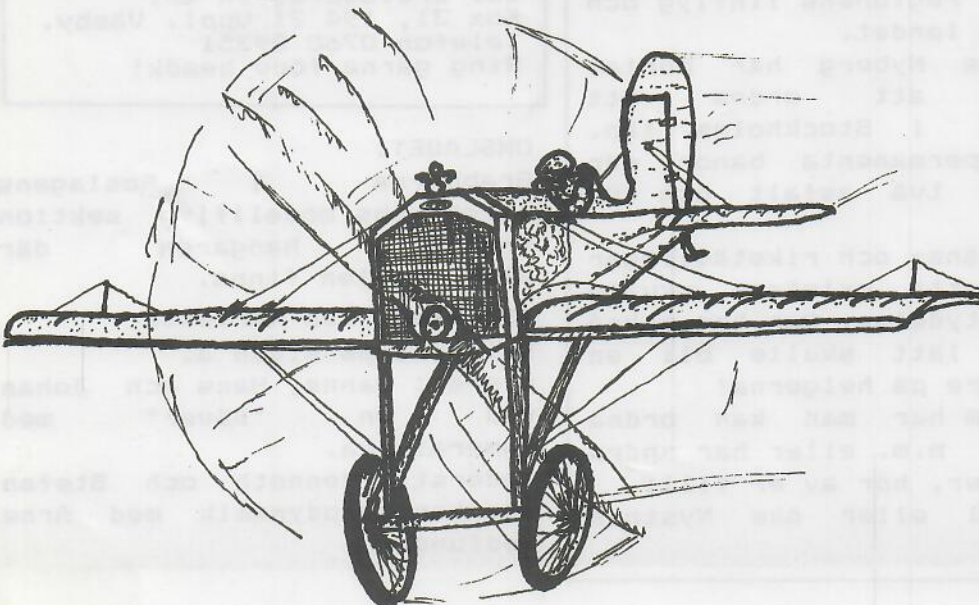
Inträdet till Tullinge sker alltså inte längre som förr genom flottilvakten utan genom en grind som leder till modellflygplatsen vid änden av bana 06.

MEDLEMSTIDNING FÖR
STOCKHOLMS LÄNS MODELLFLYGFÖRBUND

REDAKTION
Norrgården 26 18600 Vallentuna
Tel 0762 77757

SLM-nytt

2/85



I DETTA NUMMER:

- * MODELLFLYG I NORRTÄLJE
- * SMFF:S ARSMÖTE
- * SLM:S ARSMÖTE
- * STUNT KING MEETING
- * UNGDOMSSTIPENDIATER
- * KALENDER
- * HOBBYHANDLARE

REDAKTION *

DET ÄR MED INTRESSE MAN SER HUR RADIOSTYRT MODELLFLYG ALLTMERA FINNER ANVÄNDNING I KOMMERSIELLA SAMMANHANG. DET ÄR BRA, FÖR DET GER HOBBYN PR OCH STATUS OCH HÖJER RESPEKTEN FÖR HOBBYN SOM HELHET.

SALUNDA HAR TV ETT PROJEKT PÅ GANG MED EN HELIKOPTERBUREN TV-KAMERA OCH DELAR AV PROJEKTET ÄR REDAN UTPROVADE OCH KLARA. FLYGFOTOGRAFERING FRÅN MODELLPLAN BEDRIVS REDAN KOMMERSIELLT PÅ ETT PAR HALL I LANDET OCH TILL HÖSTEN KOMMER MODELLPLAN ATT MEDVERKA I EN SVENSK UNGDOMSTHRILLER.

SKA MAN DÖMA EFTER VAD SOM SKER I UTLANDET SA KAN VI OCKSA FÖRVANTA OSS MODELLFLYG I BRUK INOM FÖRSVARET FÖR MALSKJUTNINGSANDAMÅL. STORA BESPARINGAR KAN GÖRAS PÅ DET SÄTTET.

FÖR DE FLESTA ÄR DOCK MODELLFLYG TACK OCH LOV BARA EN ENKEL HOBBY MED DE SORGER OCH GLÄDJEMNEN DETTA INNEBÄR. PROFESSIONELL HANTERING AV MODELLFLYG INNEBÄR HELT ANDRA KRAV PÅ TILLFÖRLITLIGHET OCH PRECISION. DET KAN SÄKERT VARA SKÖNT ATT INTE BEHÖVA LIGGA PÅ DEN NIVÅN PÅ SÖNDAGSEFTERMIDDAGARNA...

FLYG MYCKET I SOMMAR! OCH BESÖK ALLA ARRANGEMANG SOM VI BERÄTTAR OM I SLM-NYTT!

Bo Gårdstad



LINCENTER?

Två stockholmsflygare har börjat arbeta på ett projekt som om det förverkligas skulle ge en verklig skjuts framåt åt regionens linflyg och kanske åt linflyget i hela landet.

Ake Nyström och Tomas Nyberg har börjat undersöka möjligheterna att ordna ett Linflygcenter någonstans i Stockholms län. Centret skulle innehålla permanenta banor för varje klass, dvs. minst två asfalt och två gräsbanor.

På detta center skulle läns- och rikstävlingar kunna hållas och dess blotta existens skulle vara en PR-grej av stor betydelse. Man kan också föreställa sig att det lätt skulle bli en samlingsplats för linflygare på helgerna!

Alla ni som har ideer om hur man kan ordna plats, pengar, sponsorer m.m. eller har andra ideer om detta linflygcenter, hör av er till:

Tomas Nyberg 0762/79041 eller Ake Nyström 0762/78878

SLM:s STYRELSE 1985
har följande medlemmar:

ordf. Lennart Larsson
Kristinebergsv. 17
183 44 Täby
0762 50265

vice Karl Gunnar Viberg
ordf. Sommarvägen 10
186 00 Vallentuna
0762 74052

kass. Elsy Larsson
Kristinebergsv. 17
183 44 Täby
0762 50265

sekr. Bo Nägling
Kopparvägen 33
175 72 Järfälla
0758 57850

utb. Gert Östergren
led. Svartågatan 49
121 59 Johanneshov
08 484527

PR Bo Gårdstad
Red. Norrgården 26
186 00 Vallentuna
0762 77757

RC Bertil Beckman
gren Skandiavägen 6
chef 182 63 Djursholm
08 7551991

Lin Staffan Hovmark
gren Bodastigen 17
chef 151 45 Södertälje
0755 12096

Frifl Sven Pontan
gren Idunvägen 33
chef 136 42 Handen
08 7773711

suppl Sven Bäckman
Drevkarlstigen 3
191 53 Sollentuna
08 358261

suppl Jan Karlsson
Bygelvägen 11
194 36 Uppl. Väsby
0760 33274

SLM:S EXPEDITION ligger i
Upplands Väsby på Hammarby-
vägen 36. Den är öppen mån-
dagar 13-15 och tisdagar 15-
18. Brevadressen är:
Box 31, 194 21 Uppl. Väsby.
Telefon 0760 89251
Ring gärna före besök!

OMSLAGET:

Grabbarna i Roslagens
flygklubbs modellflyg sektion
framför hangaren där
klubblokalen finns.

TECKNING: Jan Karlsson

Bilderna på sidan 3:

Överst: Danne, Hans och Johan
vid en "Bäver" med
kameralucka.

Nederst: Kenneth och Stefan
snackar aerodynamik med Arne
Hedlund.



NORRTÄLJES MODELLFLYGARE ETT GÅNG PÅ VÄG UPPÅT!

EGENTLIGEN FINNS DET INGET SOM HETER NORRTÄLJE MODELLFLYGKLUBB, OCH DET KAN VARA LITE FÖRVIRRANDE IBLAND. ISTÄLLET ÄR MODELLFLYGARNA MEDLEMMAR I ROSLAGENS FLYGKLUBBS MODELLFLYGSEKTION, MEN MODELLFLYGET GAR BRA JUST NU, OCH MEDLEMSANTALET BARA ÖKAR!

Fullskalaflygarna inser nog inte riktigt hur viktigt modellflyget är som rekryteringsgrund, tycker Arne

Hedlund i Norrtälje. Arne är ordförande i modellflygsektionen och där funderar man på att göra sig mera självständiga gentemot flygklubben. Just nu har man en strålande aktivitet i modellflygsektionen med många tonåringar som flyger både lina och RC-flyg.

- Vi kommer ju snart inte att kunna flyga på det nuvarande fältet och fullskalaflyget försvinner ju helt redan till hösten. Förmodligen får vi behålla vår bygglokal ett tag till, men på sikt måste vi kanske söka oss något annat. Ett eget RC-fält hoppas vi också på, och då förlorar vi ju delvis den naturliga kontakt vi hittills haft med fullskalaflyget.

Att det är livaktigt i norrtäljegänget kunde vi konstatera på SLM-nytt när vi åkte dit på klubb besök i början av maj. Ett tiotal ungdomar fanns i lokalen och visade alla sorters RC- och linplan. Motorer kördes, och en grupp knäpade med att göra sina Stunt King färdiga.

-Det är roligt just nu, tyckte ungdomar och ledare. Vi flyger rätt mycket och bygglokalen är mycket besökt. Tre kvällar i veckan är schemalagda byggkvällar.

Bygglokalen, ja. Den är egentligen värd ett helt reportage bara den!. Norrtäljeklubben har fem rum längs ena långsidan av Roslagens flygklubbs hangar. Fönster inåt hangaren medför en utsikt över flygplan i många stadier av reparationer och service. Högar av flygplansdelar, nya och antika finns överallt och kittlar nyfikenhet och flygintresse.

Modellflyglokalerna är rymliga och lagom nerslitna. Det gör inte så mycket om limklickar skulle hamna på golvet...

Det verkligt unika är att man kan flyga RC och lina direkt utanför lokalen än så länge. Undertecknad passade på att lufta en radiostyrd Stunt King och det var bara att promenera 25 meter från bygglokalens dörr! Vilken annan klubb har det så?

Orsaken till norrtäljeflygarnas optimism och det växande medlemsantalet är många. Ett par lyckade PR-utställningar har givit medlemmar och ungdomarna påverkar aktivt kamrater att börja modellflyga. Man passar också på att göra reklam när flygklubben har Fly in. Det sker t.ex. i höst den 29 juni.

Klubben har också ett balsa- och materialförråd så medlemmarna snabbt kan få grejor när man vill bygga. Skolflygning i RC är ordnat med klubbflygplan.

Nu är man 50-talet medlemmar och det droppar in nya då och då. Eventuellt kommer man att bilda egen klubb, men det beror helt på hur flyttningen till nya lokaler och nytt fält faller ut. Hur som helst - för närvarande är riktningen för modellflygsektionen klar - uppåt!



Välj ur Skandinaviens största sortiment av ELFLYGMODELLER och elmotorer för söndagsflyg och tävlingsflyg (F3E, Nordic, Pylon, Aerobatic). Modeller från Eismann, IBA, Bauer, Excalibur, Freudenthaler, Roebers etc.



PLAYBOY

IBA DV

SevenFly

AMPERE

KELLER

QUAX elektro

VARIANT M400

HORNISS

Begär information hos Din hobbyhandlare

GENERAL AGENT

PRO HOBBY

Elektron AB

Junkervägen 12A

S-185 40 Täby Sweden

08-7560660

12 ANMÄLDA - 60 KOM TILL STUNT KING MEETING!

Det brukar vara tvärtom! Dvs. 60 anmälda och 12 som kommer.. Men till Stunt king meeting på Bromma i maj kom det både föräldrar och ungdomar en masse. Man fick en trevlig dag på Bromma där det flögs för fullt med säkert 40-talet färdiga Stunt king.

"Fullskalaflyget" flög för fullt och bjöd på konstflygning med VariEze, affärsjet och sportplan hela tiden. Likaledes bjöd SLM på radiostyrd Stunt King och uppvisning i FAI-stunt av Åke Nyström.



Korvkokning var en specialitet som Tomas Nyberg, arrangör av meetinget, behärskade till fulländning. Här till höger mitt bland hungriga flygare. Till vänster Bengt Mattson med elev från Manilla-skolan där det finns en livaktig modellflyggrupp.



ELFLYGTÄVLINGAR - VAD ÄR DET FÖR NÅT?

Var i all världen tar alla ägare av elflygutruster vägen så snart de hör ordet tävling? Så vitt vi på SLM har kunnat räkna ut så finns det bara i stockholmsområdet över 200 och troligen upp emot 300 ägare av elflygplan av alla typer. Men på tävlingar har man tydligen bestämt sig för att inte gå! Har ni problem med utrustningen? Kom då till tävlingarna och titta och lär.

Det flygs fyra typer av tävlingar i stockholmsområdet:

* SLM15. Detta är en enkel segelflygtävling av samma typ som LSF-reglerna. Motortiden är fri och man kan enkelt säga att startlinan ersatts av elmotorn.

* F3E glider FAI. Detta är en distans/termiktävling enligt FAI-regler.

* F3E Nordic är en förenklad FAI-tävling med max 10 cellers batteri och fri motortid.

* 7-cells pylon. Flygs med enkla elflygmodeller med oväxlad motor.

Atminstone SLM15 och 7cells pylon är synnerligen enkla tävlingsformer. Konkurrenten är verkligen inte mördande, för deltagarantalet brukar tyvärr hålla sig kring 5-8 stycken...

I fjol fick SM ställas in på grund av för litet deltagarantal. Många fina priser gick deltagarna förbi. Ska det gå likadant med den 3000 kronors RC-anläggning som Pro Hobby ställt upp som förstapris i tävlingen den 15/6 på Starlanda? Den delas ut under förutsättning av att minst 10 deltagare genomför tävlingen!

SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND HÖLL ÅRSMÖTE I SÖDERTÄLJE.



Plocka fram
förstorings-
glaset och
kolla om du
är med!
Här är nästan
hela försam-
lingen i Söder-
tälje!



SMFF:s årsmöte i Södertälje i slutet av mars blev tyvärr en rätt stormig och utdragen historia som dominerades av stridigheterna kring en enda medlems agerande förra året. Många viktiga frågor fick på slutet snabbt behandlas och en stor del av den gamla styrelsen avgick, mycket på grund av de infekterade förhållanden som man tvingats arbeta under förra året.

Från stockholmslänet kom 30 deltagare från 16 klubbar - en mycket bra uppslutning. Ny ordförande i SMFF blev Johan Bagge från Norrköping, som förhoppningsvis får bättre arbetsro i sin styrelse 1985!

På bilden till vänster hittar vi medlemmar från Djursholms och Täbys modellflygklubbar.



UTMÄRKELSER PÅ ÅRSMÖTET

Två typer av utmärkelser delades ut på SLM:s årsmöte. Dels fick fyra ungdomar dela på SLM:s ungdomsledare stipendium, dels fick fyra modellflygare ur den äldre och mera garvade generationen ta emot SLM:s förtjänsttecken.

Ungdomarna på bilden ovan heter Statos Karipides från Solna, Tommy Palm från Täby och Anders Berglund från Vaxholm. Anders Gerstell från Gladiatorerna skulle också varit med, men var förhindrad att komma och ta emot glas-statyett och penningssumma ur SLM ordf. Lennarth Larssons hand. Samtliga ungdomar har på ett förtjänstfullt sätt varit ledare i sina klubbar och tagit hand om och varit föredöme för sina kamrater.

SLM:s förtjänsttecken har tidigare varit avsett för medlemmar i styrelsen som arbetat många år inom SLM. Genom en ändring i bestämmelserna kan det numera också delas ut till personer i länet som på annat sätt under lång tid gagnat vår hobby. Följande dekorerades på SLM:s årsmöte:

Kjell Axtilius för ungdomsledar jobb och insatser i tävlingar.

Bertil Beckman för stora insatser till stöd för hobbyn utifrån sin position som en av landets ledande hobbyhandlare och pionjär för import av hobbymateriel.

Karl Gunnar Viberg för mångåriga insatser i SLM:s styrelse.

John Hagedal för fleråriga insatser i ungdoms- och tävlingsverksamhet.

Erik Sund för insatser i SLM:s styrelse där han varit med ända från SLM:s start.

SLM:S ÅRSMÖTE SNABBA FÖRHANDLINGAR

På rekordtiden 57 minuter klarade SLM av sitt årsmöte i Farsta centrum. En mycket positiv atmosfär vilade över mötet och det var lätt att se att SLM:s verksamhet 1984 varit bra. Både kursverksamhet, satsningen på linkontroll och de arrangemang som hållits nämndes och en nöjd styrelse kunde med detta avsluta årets förhandlingar.

Den nya styrelsens utseende kan studeras på sidan två i detta nr av SLM-nytt.

VAR SKA JAG HANDLA HOBBYGREJOR? NAGRA TIPS.

PÅ SLM:S EXPEDITION får vi ofta frågor från nyblivna modellflygare om var man billigast kan handla hobbygrejor. Vi på SLM konkurrerar ju inte med hobbyhandlarna och vill egentligen inte heller framhålla vissa firmor framför andra. Här är en lista på Stockholms hobbyhandlare - har vi glömt någon så hör gärna av er så vi kan komplettera listan i nästa nummer.

HOBBYHANDLARE

GÖT HOBBY Frejgatan 21	08/15683
KARBY FRITID Täby kyrkby	0762/11392
ORBO Solna	08/832585
ROFFES Upplandsgatan 66	08/333044
STOR & LITEN Gallerian	08/231390
SLOT CAR	08/348000
WENTZEL Gallerian	08/240790
HOBBYLAND Sundbyberg	08/287868
THOR HOBBY Skånegatan 53	08/428400
HOBBYEXPERTEN Folkungag.	08/406364
GUNNARS HOBBY Uppl.Väsby	0760/87534

BEGAGNADE MODELLER

HOBBYFÖRMEDLINGEN Narvav. 08/602582

SVENSKA BYGGSATSER, Balsa

TOMTMORA SNICKERI Bergshamra 0176/62373

RITNINGAR TILL RADIOSTYRDA MODELLER

Det är lätt att beställa ritningar! Sätt in beloppet på giro 432946-2 och skriv modellens namn på talongen. Då kommer ritningen portofritt direkt hem i din brevlåda!

"KONPIS" 2 kanalers nybörjarseglare även med 1-2 cc mot 45:-

"SK78" ultra low speed trainer 3.5-6.5 cc motor 50:-

"JOSEFIN" lättbyggd dubbeldäckare 4-6.5 cc 133 cm spv 50:-

"ELECTRIC LADY" 10-cellers elseglare för Graupner/Robbe 50:-

"LISA" termikseglare 326 cm spv, välvd profil lättflug. 75:-

"JOHANNA" välkänd oldtimer 220 cm spv, 10-20 cc motor 75:-

"LILL-JOHANNA" Johannas "lillasyster", 3.5-5 cc parasoll 50:-

"BINGO" 4-6.5 cc aerobatic trainer med profilkropp 50:-

"PLUNS" & "LILL-PLUNS" flottörer för SK78 och Lill-Johan. 30:-

"JET FIGHTER" Jetliknande se AOh 4/84 och RCME 2/85 75:-

BO GARDSTAD tel 0762 77757

Norrgården 26 186 00 Vallentuna

TÄVLINGAR

meetings m.m.

Dag	Tävling	klass	klubb	plats/kontaktman
25/5	STARFLIGHT	F3E N	STARFLYERS	Starlanda/Jan Levenstam
29/5	KNARREN CUP		SKARPEN	Gärdet
1/6	STUNT KING CUP 2		SOLNA	Hasse Svensson 08 283974
1-2/6	SKALADAGARNA	F4	STOCKH. RFK	Barkarby
2/6	VARTÄVLINGEN	F3E FAI/N	DJURSH.MFK	Olle Eriksson 08 260539
5/6	A1 CUP		SOLNA	Skälhamra
8/6	VALLENTUNAPOKALEN SLM 15		VALLENTUNA	Stefan Engberg 08 7555213
15-16/6	VARTÄVLING	F3A	SÖDERTÄLJE	Gärdet
15/6	STARPYLON	F3EP	STARFLYERS	Gullbrofältet
15/6	JIPPOTÄVLING	RC motor	VÄSBY	Bo Gärdstad 0762 77757
27-28/7	NM F3A/SKALATRAFF		SÖDERTÄLJE	Päldalen
17/8	MODELLFLYGETS DAG		UPPL VÄSBY	Yngve Lindholm 0755 41686
24/8	STUNT KING CUP 3		VALLENTUNA	Starlanda
24-25/8	SKALAMEETING		SÖDERTÄLJE	Jan Levenstam
31/8	DM	F3B-T	MICROS	Viklanda/Jan Karlsson
7/9	STUNT KING CUP 4		ÖSFK	Päldalen
7/9	HÖSTCROSSCOUNTRY segel		MICROS	Jan Sjölander 0755 66234
8/9	SM elsegel	F3E FAI/N	VALLENTUNA	Viklanda
14/9	STUNT KING CUP FINAL		SLM	Tellus ring
				Ake Nyström 0762 78878
				Päldalen
				Bernth Marklund 0753 82000
				Micros fält
				Antero Hurtig
				Södertälje
				Staffan Hovmark 0755 10609
				Micros fält
				Antero Hurtig
				Gullbrofältet
				Bo Gärdstad

PS.
STUNT KING CUP 1
FLYTTAD TILL 9/6
VALLENTUNA DS.

TÄVLINGSRESULTAT

Det har kommit in ett antal tävlings-
resultat till SLM-nytt.
Läs och kolla om du är med....

MICROS VARTÄVLING F3B-T

30 april		
1 Andreas Husman	VÄSBY	1078 P
2 Rune Olsson	LIDINGÖ	1009
3 Bengt Gustavsson	STRATOS	954
4 Owe Fransson	MICROS	897
5 Lennart Nystedt	VÄSBY	894
18 deltagare		

EDSJÖN SEGELTÄVLING RC

9 mars	
1 Andreas Husman	VMF
2 Jan Karlsson	VMF
3 Lennart Nystedt	VMF
4 Torsten Nystedt	VMF
5 Lars Inge Johansson	SRFK

ALVSTALYFTET RC SEGEL LSF regler

16 mars		
1 Magnus Borg	HANDEN	tid 15.00
2 Sven Pontan	"	14.50
3 Lennart Nystedt	VÄSBY	14.36
4 Håkan Lindkvist	VÄSTERORT	14.10
5 Antero Hurtig	MICROS	13.57
15 deltagare		

RC FLYGARE GÖR DET RADIOSTYRT,
PÅ 100 METERS HÖJD!
DE DU!

DM-RESULTAT I LINFLYG FRÅN 1983 OCH 1984

En protest mot resultatet i
1983 års distriktsmästerskap i
teamracing i Stockholms län har
behandlats av SMFF:s
lingrenstyrelse. Där beslutade
man sig för att avslå protesten
och att paret Staffan Hovmark /
Kjell Axtelius kvarstår som
mästare.

Distriktsmästare i teamracing
1984 blev Gösta Bengtsar / Jan
Gustavsson från Solna mfk. Denna
gång helt utan protester....

04993
B126

GAHM ÖRJAN
ANDEBODAVÄGEN 367
17543 JÄRFÄLLA

MASSBREV

HÄNDELSE AV OBESTÄLLBARHET RETURNERA TILL
STOCKHOLMS LÄNS MODELLFLYGFÖRBUND
BOX 31 194 21 UPPLANDS VÄSBY

UTBILDNING

KURSER SOM ÄR PLANERADE TILL HÖSTEN
Följande kurser är planerade att
starta till hösten:

- RC2-85 RC-segel nybörjare
Troligen blir Södertälje
kursplats.
- F6-85 B1 September, Solna
Kursmodell LENA
- F7-85 Friflyg, nybörjare
Kursmodell Abdul
september
- RC3-85 En kurs är planerad för den
som redan har RC-anläggning
och motor på c:a 3.5 cc.
Kursen ska lära ut bygge och
flygning. Modell
ej fastställd.

Är du intresserad av någon av de här
kurserna så ring till SLM:s expedition
eller fyll i nedanstående:

**** *
INTRESSEANMÄLAN KURS SLM

Namn... ..

Adress

Postadress

Tel:.....

KURSBETECKNING:

INTRESSEANMÄLAN KURS SLM

Namn... ..

Adress

Postadress

Tel:.....

KURSBETECKNING:

SÖDERTÄLJE MFK AKTIVERAR SIG!

Södertälje mfk har genom åren stått
för många arrangemang i
stockholmsregionen. 1985 blir inget
undantag, men i år ska klubben försöka
att göra lite mer PR för händelserna.

Den 16 maj gick Modellflygets dag, men
redan den 15-16/6 ska man ha en
F3A-tävling som man kallar
Vårtävlingen.

Ännu intressantare blir det på
eftersommaren då klubben arrangerar NM i
F3A den 27-28/7. Detta NM kombinerar man
med en skalaträff!

Sista jippet för året blir ett
skalameeting den 24-25/8. Olika
kontaktmän finns för de olika
tävlingarna, men Bernth Marklund på tel
0753/82000 kan svara på alla frågor.

Södertälje mfk har en synnerligen
attraktiv plats att flyga på som heter
Päldalen. Belägen en bit in i skogen vid
Nykvarn och med jättestora gräsytor,
husvagnplats och närhet till bad och
rekreation erbjuder Päldalen nära nog
idealiska möjligheter för flygning och
camping.

Träffs och trivs med Södertälje
Modellflygare!



EFTERLYSNING!

Hallå alla ni motorentusiaster. Kjell
Axtilius har en motor som han absolut
inte kan få rätt på fabrikatet på trots
intensivt arbete. Vet någon så ring
Kjell 08 7744915.

MEMLEMSIDNING FÖR
STOCKHOLMS LÄNS MODELLFLYGFÖRBUND

REDAKTION
Norrgården 26 18600 Vallentuna
Tel 0762 77757

SLM-nytt

3/85



I detta nr:
SJÖFLYG PÅ LIDINGÖ
BARKARBY
STUNT KING CUP
SM OCH DM F3B
SHOW I VÄSBY
TÄVLINGSRESULTAT

REDAKTION*

UTBILDNINGSARET 1986

Vad skall hända 1986 ???
Ja det undrar jag också.

Hej, mitt namn är Gert Östergren. Jag samordnar utbildningen i SLM. Hjälp mig genom att tala om vad DU vill veta mera om inom vår gemensamma hobby. Du där - "Söndagsflygarn", smit inte nu. Senast du var ute på fältet så dök det säkert upp någon eller några frågor i huvudet på dig. Det är dessa frågor VI behöver. Det är med dina funderingar som vi ska jobba vidare.

Du som flyger "fläktar" och Du som flyger "skala". Hur många frågor har inte du fått från intresserade åskådare varje gång du har luftat dina maskiner?? Kan det manne vara så att någon av er, söndagsflygarn eller specialisten, skulle vilja leda en kurs? Hör av dig! Vill du inte bli kursledare - hör av dig i alla fall, och låt oss ta del av dina erfarenheter.

Men vad nu då??!!!. Hur blir det då för oss som flyger lina och för oss som sysslar med friflyg? Har radioflygarna tagit över SLM helt? Lugn i stormen. Samma saker gäller naturligtvis även för er. Inom era grenar av hobbyn finns ju också både söndagsflygare och specialister.

Så kom igen, och säg inte som vanligt:
-"DET DÄR FAR NÅGON ANNAN GÖRA".
Ett brev betyder mycket och kostar lite!

Skriv omgående till:
SLM Utbildningen
Box 31 194 21 UPPLANDS VÄSBY
Vill du fråga om något kan du ringa mig
arb.08/930300 el bost.08/484527 (18-21)

Jag vill läsa 100-tals brev från er!
Gert Östergren

KOM OCH FLYG INOMHUSFLYG!

Stavsborgshallen Alta hålls
öppen för inomhusflyg på
följande tider:

29/9	Söndag	1800-2100
5/10	Lördag	1500-1800
3/11	Söndag	1700-2100
24/11	Söndag	1800-2100
15/12	Söndag	1800-2100
Inomhusflyg VT 1986		
19/1	Söndag	1700-2100
23/2	Söndag	1700-2100
16/3	Söndag	1800-2100
6/4	Söndag	1700-2100

BILDERNA PÅ OMSLAGET:

Lars Ake Lundins Canadair CL215 tvåmotoriga
amfibie på sjöflygmeetinget på Lidingö. Lars Ake
till vänster får hjälp av Lars Gran från Avesta.

Stunt King Cup, finaltrion:

Fr.v. tvåan Peter Siden, segraren Anders Nyström
och trean Magnus Odsjö.

SLM:s STYRELSE 1985
har följande medlemmar:

ordf. Lennarth Larsson
Kristinebergsv. 17
183 44 Täby
0762 50265

vice Karl Gunnar Viberg
ordf. Sommarvägen 10
186 00 Vallentuna
0762 74052

kass. Elsy Larsson
Kristinebergsv. 17
183 44 Täby
0762 50265

sekr. Bo Nägling
Kopparvägen 33
175 72 Järfälla
0758 57850

utb. Gert Östergren
led. Svartågatan 49
121 59 Johanneshov
08 484527

PR Bo Gårdstad
Red. Norrgården 26
186 00 Vallentuna
0762 77757

RC Bertil Beckman
gren Skandiavägen 6
chef 182 63 Djursholm
08 7551991

Lin Staffan Hovmark
gren Bodastigen 17
chef 151 45 Södertälje
0755 12096

Frifl Sven Pontan
gren Idunvägen 33
chef 136 42 Handen
08 7773711

suppl Sven Bäckman
Drevkarlstigen 3
191 53 Sollentuna
08 358261

suppl Jan Karlsson
Bygelvägen 11
194 36 Uppl. Väsby
0760 33274

SLM:S EXPEDITION ligger
i Upplands Väsby på
Hammarbyvägen 36. Bästa
sättet att nå SLM är att
ringa - det finns alltid
en telefonsvarare inkopp-
lad. Brevadressen är:
Box 31, 19421 Uppl.Väsby.
Telefon 0760 89251



SJÖFLYG MITT I STOCKHOLM !

Nästan mitt i Stockholm, med båttrafik, broar, och massor av förbipasserande allmänhet ordnade Tore Lodin och medhjälpare detta i slutet av augusti och lyckades också samla 20-talet flygplan, många av dem mycket avancerade. Om sjöflygträffarna på Lidingö blir årliga har Stockholms modellflygvärld en ny attraktion att markera i kalendern.

Många Schneider Trophy modeller fanns naturligtvis med. Det var meningen att en Schneider Trophy tävling skulle avhållas, men vind och väderlek gjorde att man mera gick in för att demonstrera och nöjesflyga modellerna. Det var Supermarine och Macchi racerplan och även tidiga racerplan som svepte fram över Lilla Värtans vågor. Många av dem var förvånansvärt lättflugna, trots avancerat useende.

De flesta flygarna kom förstas från Stockholm med omnejd. Men ända från Dalarna kom modellflygare med sjöflygplan. Originellast var nog Lars Grans Kluring med vanligt landställ på undersidan och flottörer på ovansidan. Lars startar på "rätt håll" och landar inverterat!

Mycket uppmärksamhet väckte Lars Ake Lundins Canadair CL215 tvåmotoriga amfibie som var synnerligen stabil och lättflugen. Originalen används som "vattenbombare" och Lars Akes ilsket gula modell tog hem applåder vid sina flygningar.

Bilden: Lars Gran från Avesta bakom sin egen och Kurt Olssons förnämliga Supermarine S5:or.

BARKARBY !

Nytt rekord blev det i år med över 100 anmälda modeller till skaladagarna på Barkarby i Juni. Du kan läsa mycket utförliga reportage i andra tidningar om Barkarby - här i SLM- nytt ska vi se hur stockholmsflygarna klarade sig i konkurrensen.

Klass 1:

1. Lars Bengtsson SRFK
2. Bengt Holmer Vaxholm
3. Olle Eriksson SRFK

Klass 2:

7. Sten Johansson SRFK
8. Dimitros Nanos SRFK

Klass 3:

6. J Bjurling Västerort
8. Lars Vinberg SRFK

Klass 4:

3. Jan Levenstam Starfl.
7. Ivve Hallberg Väsby
10. S Nylander Bagarm

Klass 6:

9. Einar Jonsson SRFK
11. S Bäckman SRFK

Klass 7:

3. Rickard Levenstam SRFK
13. Greger Mårtensson SRFK
18. Jan Karlsson Väsby

Klass 8:

3. Greger Mårtensson SRFK
5. Sten Johansson SRFK

BILDEN:

DEN HÄR DUCTED FAN
F100-MODELLEN KOM ÄNDA
FRAN ENGLAND OCH FLÖGS
AV JAN MOLLMARK,
SVENSK/ENGELSK
MODELLFLYGARE.



STUNT KING CUP

TÄVLINGARNA

Tre Stunt King cup tävlingar höll vi i Stockholmsområdet i år. De gick i Vallentuna, Solna och Södertälje. Ett imponerande antal flygare ställde upp och både deras namn och placering kan du se av tabellen på sidan mitt emot.

Många erfarenheter gjordes vid tävlingarna, och man skulle egentligen önska att alla som deltog kom till final. Bland de som hamnade

under nedflyttningsstrecket finns många duktiga flygare, som på grund av otur hamnade där. Kom igen nästa år - då går det säkert bättre! Det blir fler tävlingar nästa år också. Då behöver man inte åka så långt för att vara med på fler tävlingar! Nu var det många som inte kunde vara med på mer än en tävling, och då är ju risken stor att man misslyckas.

Kampen var hård i mellanskiktet, det ser ni på poängtabellen där. Både Patrik Molin, Mikael Viberg och Per Axtilius kunde mycket väl gått till final med lite mera tur.

Första tävlingen i Vallentuna gav en mycket viktig erfarenhet - om inte motorn startar efter 2 minuter så får man ta hjälp av annan person, eventuellt med elstarter. Då blir det mycket mera flygning, och det är ju meningen.

Karaktäristiskt för Solnatävlingen var att arrangörerna häpnade över hur duktiga de tävlande var att hålla sig på plats, vara beredda på start och med iver och energi gå in för tävlingen! Solnatävlingen var också störst med 15 deltagare.

I Södertälje kördes för första gången en "Gubbtävling" som vanns av Kjell Axtilius med Willy Blom på andra plats, åtföljda av Esbjörn Forslund och Karl Sieran. "Gamlingarna" hade hjärtligt roligt och påpekas bör att förste man i seniorklassen hade bara blivit fyra om han skulle varit med i uttagningen till Stunt King Cup finalen...

Bilden: Hela gänget som deltog i Södertäljetävlingen. Foto Willy Blom.



ANDERS NYSTRÖM - 1985 ÅRS STUNT KING OF STOCKHOLM

Så kom då årets Stunt King final. Den 28 september slogs åtta deltagare om en enorm pokal, äran av att bli stunkung i Stockholms län och ett otroligt prisbord. Vädrets makter var inte nådiga - det blåste småspik på Kista idrottsplats och det var kallt, trots solsken.

Peter och Mikael Wikman hade lämnat återbud, trots att de var uttagna, liksom Jan Kossman. Patrik Molin från Vallentuna hann att bli varskodd om att han erbjudits plats i finalen och kom till Kista och flög.

Tävlingen bjöd på många dramatiska moment. Segraren, Anders Nyström höll på att förlora segern kapitalt i sista flygningen när han fått motorstopp strax efter start. Domarna dömde dock att hans modell flugit och han fick behålla sin motorstartpoäng. Tvåan, Peter Siden, kunde också ha slagit Anders om han bara lyckats göra en tredje looping i följd i sin sista start.

Magnus Odsjö bröt av kroppen på sin modell i första starten, men med hjälp av mekaniker och epoxylim reparerade han snabbt och kunde flyga obehindrat. En av favoriterna, Steffen Blomberg från Täby, hade uppenbarligen problem med tävlingsnerven och gjorde några misstag i tävlingens början, som inte gick att hämta in poängmässigt i de senare starterna. Steffen flyger emellertid bra och har goda chanser nästa år.

Många av Stunt King Cup deltagarna flyger fint och det är helt säkert att vi har några framtida stuntflygaress i den final vi sett. Ett par av flygarna flög lugnt och säkert på riktigt stuntvis och det glädde sökert domarparet Ake Nyström och Staffan Hovmark.

Valet av Kista idrottsplats var lyckat som finalplats, för underlaget och utrymmet var perfekt. Till råga på allt hade arrangörerna beställt en överflygning av en Concorde, som gjorde ett par svängar över Stunt King finalen till de tävlandes förnöjelse. Hur ordnade ni egentligen till det, grabbar?

SLUTRESULTAT FINAL STUNT KING 1985

1 Anders Nyström Vallent 240 poäng
2 Peter Siden Red Bar 230
3 Magnus Odsjö Galaxen 210
4 Steffen Blomberg Täby 205

5 Olof Carlerud Red Bar 190 poäng
6 Patrik Molin Vallent 180
7 Rickard Persson Red Bar 155
8 Martin Isaksson Galaxen 60

ETT STORT TACK FRÅN SLM TILL DE FIRMOR SOM SKÄNKT PRISER TILL FINALEN!

B BECKMAN & CO

KARBY FRITID

TRE F HOBBYSERVICE

F:A BO GARDSTAD

HÄR HAR NI TABELLEN FÖR UTTAGNINGEN TILL STUNT KING FINALEN.
(Siffran inom parentes anger placeringen i respektive deltävling)

NAMN	KLUBB	poäng i Vallentuna	Solna	Södertälje
Steffen Blomberg	Täby	220 (2)	250 (1)	195 (6)
Anders Nyström	Vall	250 (1)		
Peter Siden	RedB			220 (1)
Jan Kossman	Glad		180 (2)	210 (2)
Rickard Persson	RedB			210 (3)
Peter Wikman	Glad		160 (5)	205 (4)
Magnus Odsjö	Galx	60 (6)	180 (3)	200 (5)
Olof Carlerud	RedB			195 (7)
Martin Isaksson	Galx		140 (7)	190 (8)
Mikael Wikman	Glad		160 (4)	
Nedflyttningsstreck	-	-	-	-
Patrik Molin	Vall		160 (6)	
Mikael Viberg	Vall	150 (3)		
Per Axtilius	Galx			145 (9)
Ove Jonsson	Galx	70 (5)	125 (8)	140 (10)
Robert Johansson	Kalh		110 (9)	
Mattias Jonsson	Täby		110 (9)	
Joakim Lind	Vall	100 (4)		
Erik Rurling	Vall	10 (7)	80 (11)	
Niklas Molin	Vall		80 (12)	
Magnus Candell	Kalh		70 (13)	
Per Nyberg	Vall		40 (14)	
Anders Malmring	Galx		20 (15)	

ÅRETS DM I F3B - SAMTIDIGT SM I F3B

Årets DM i den internationella klassen för RC-segelflyg arrangerades av Djursholms Modellflygare. De hade till detta tillfälle hyrt Skå Edeby flygplats. De tävlande var inte bara från stockholmsområdet, eftersom tävlingen också var årets svenska mästerskap. Detta medförde att tävlingen samlade hela 16 deltagare. Av dessa var länet representerat av 6 tävlande från 3 olika klubbar.

I en F3B tävling består varje tävling av 3 olika delmoment: distans, hastighet och vanlig termikflygning. De två första momenten flygs över en 150 m lång bana. I distansmomentet gäller det att hinna med så många banlängder som möjligt under 4 minuter (dock ger 12 längder max 1000 poäng). I hastighetsmomentet ska man flyga 4 vändor på minimal tid.

Ett svenskt rekord sattes under Skå-tävlingen med 20,5 sek i hastighetsmomentet.

De modeller som man använder till F3B är avancerade och aerodynamiskt väl utformade för att ge max poäng i alla delmomenten.

John Herdin, som placerade sig bäst av stockholmsflygarna och därmed blev DM-vinnare, flyger med en Eismann-modell som heter GENTRON. Den har en spännvid på tre meter. För att få upp modellen använder John en elwisch som man byggt tillsammans i Djursholms mf.

På bilden släpper John Herdin klubbkamraten Bosse Samuelssons modell.



RESULTAT I DM I F3B FÖR STOCKHOLMS LAN

(siffran inom parentes anger placeringen i SM-tävlingen)

1. John Herdin Djursh mf (6)
2. Ove Fransson Micros (7)
3. Bo Samuelsson Djursh mf (9)
4. Antero Hurtig Micros (11)
5. Andreas Husman Väsby mf (12)
6. Stefan Dahlström Djursh mf (15)



SHOW I VÄSBY

PÅ MODELLFLYGETS DAG

Ovanligt många och ovanligt välbyggda stora modeller visades upp i år på Modellflygets dag i Upplands Väsby. Det bjöds på stor show ibland av alla flygarna. Bäst var kanske Ivve Hallbergs modeller, varav en med enormt effektivt rökaggregat. Som vanligt drog combatmatchen i linflyg ner största applåderna, möjligen med konkurrens av konstflygveteranen Göran Ridderströms fantastiska aerobaticövningar.

Här kommer här en "stor modell" på besök - en Tierra ultralätt.

350 parkerade bilar kunde Väsby modellflygare räkna in i år, och det innebär uppåt tusentalet besökare sammanlagt under dagen. Ett bra ekonomiskt netto blev resultatet av detta för klubben, som i år hade delat upp förberedelsejobben på en hel grupp medlemmar.

I sammanhanget kan vi inte låta bli att nämna att publiken fick se något så ovanligt som en luftkollision mellan en linstyrd combatmodell och en helikopter. Helikoptern klarade kollisionen bra i luften, men råkade värre ut vid kontakten mot marken.

Antalet firmor med försäljning var mindre i år, något som många åskådare beklagade. Dessa PR-dagar ger ett utmärkt tillfälle för nybörjare att se olika firmors modeller och jämföra.

Vi väntar på nästa års föreställning!

KARBY FRITID

Box 6008, 18306 Täby
Karby gård, Täby
Tel 0762/10380, 11392.

Specialitet: RC-flyg, radio, motorer, balsa, byggsatser, tillbehör, Futaba, Pilot, Enya, OS mm.

Må, On 8-19, Ti, To 8-17
Fre 8-15, Lø 10-13.

KUNGSÖRD!

Vår konung, Karl XVI kan säga kloka saker ibland. Det här sa han i Sportpanorama 1985 02 03 på tal om Gunde Svans seger i omröstningen om Jerring-priset:

-Ja, men även andra sporter borde uppmärksammas mer. Till exempel MODELLFLYGARE, om man nu kan kalla det en idrott, kämpar och tar medaljer utan att bli så mycket omskrivna... osv.

Bravo!

ALLT FÖR LINFLYG

- WIRE (OBS! Ny regel i Combat)
- PIANOTRÅD för Team Good-Year och speed med minustolerans
- TAIPAN propellrar mellan 7" och 14". Nu i lager. Återförsäljare sökes.
- BYGGSATSER
- TANKAR
- HANDTAG
- MOTORER USE, OPS, OS, Cipolla m. fl.



FINNS även i dieselutf.



TRÄDGÅRDSGATAN 10A
61300 OXELÖSUND



RC - FLYG

RC-TILLBEHÖR: MOTORER, PROPELLRAR, Balsa, RICINOLJA, GLÖDSTIFT, TANKAR, STARTACKAR, POWER PANEL, SPINNERS, HJUL, STOPPRINGAR, LINKAR, KULLEDER, GÅNGJÄRN, VIBR. DÄMPARE, BRÄNSLES LANG, AVGASS LANG, BRÄNSLEFILTER, GLÖDKLÄMMOR, BYGGSATSER, KLÄDSEL, RC-ANL, SANWA, WEBRA, KAVAN, SULLIVAN M.M.....

CONTROLIT
HÖGLANDSV 21A TÄBY

08-732 77 74

DIVERSE TÄVLINGSRESULTAT

VALLENTUNAPOKALEN 1/8

SLM 15 (elflyg)

1. Conny Tollet	Starflyers	625 p
2. KG Viberg	VMFK	616 p
3. Åke Sundvall	Bagarmossen	613 p
4. Lennart Abrahamss.	VMFK	578 p

KNARREN CUP 29/5

1. Martin Lundkvist	Waxh	390 sek
2. Henrik Eriksson	"	338 sek
3. Magnus Källander	"	287 sek
4. Ernesto Aldrete	Solna	286 sek
5. Poppe Blomkvist	Bagarm	284 sek
6. Karim Balkeraoua	Solna	270 sek

SM I ELFLYG

F3E GLIDER OCH F3E NORDIC

plats: Gullbrofältet i Vallentuna 15/9
(uppskjutet från 8/9 gr. av dåligt väder)
väder: Regn!

Resultat:

F3E glider FAI

1. Bo Samuelsson	Djursholms mfk	860 p
2. Peo Sonden	Väsby mfk	814
3. John Herdin	Djursholms mfk	694
4. Conny Tollet	Starflyers	633
5. Mats Hendrix	Starflyers	414
6. Stefan Engberg	Djursholms mfk	344

F3E glider Nordic

1. Conny Tollet	Starflyers	849
2. Per A Eliasson	Starflyers	784
3. Pekka Tjernlund	Väsby mfk	674
4. K G Viberg	Vallentuna mfk	624
5. Lenn. Abrahamss.	Vallentuna mfk	30

Resultat från A1-cupen 850918.

1. Poppe Blomkvist	Bagarmossen	300
2. Daniel Sawano	Solna	269
3. Ernesto Aldrete	Solna	263
4. Olov Carlerud	Bagarmossen	262
5. Sebastian Forsberg	Solna	244
6. Mikael Engström	Bagarmossen	240
7. Håkan Bohman	Solna	235
8. Patrik Isaksson	Täby	235
9. Krister Papaioannou	Solna	235
10. Tobias Vahlne	Solna	221
11. Magnus Frölid	Täby	182
12. Marianne Carlerud	Bagarmossen	168
13. Susanne Fogelvik	Täby	153
14. Mattias Sundberg	Solna	86
15. Stefan Wendt	Bagarmossen	80

Resultatlista från MICROS LSF-mästerskap
och DM för SLM F3B-T.

30 Augusti 1985.

Micros klubbflygfält Upplands-Väsby.

RFK MICROS.

Mulet, Med måttlig sydlig vind bra termik.
F3b-T, 5x6min.

Resultat:

1. Uno Persson, Askersunds MFK	1724
2. John Herdin, DMF	1681 DM
3. Jan Levenstam, Starflyers	1675 DM
4. Lennart Andersson, Askersunds.	1670
5. Mats Hendrikx, Starflyers	1668 DM
6. K-H Persson, Askersunds MFK	1662
7. Ove Fransson, Micros	1647 DM
8. M. Patocka, Kungängen	1622 DM
9. Roland Tirell, Micros	1485 DM
10. Andreas Husman, Väsby MF	1483 DM Jun
11. Lars-Inge Johansson, SRFK	1478 DM
12. Ulf Nordström, SRFK	1389 DM
13. P-O Sunden, Starflyers	1364 DM
14. Sven Pontan, Handens MFK	1322 DM
15. Antero Hurtig, Micros	1290 DM
16. Tommy Rydberg, Micros	1224 DM
17. Lennart Westerberg, Väsby MF	1135 DM
18. P-A Eliasson, Starflyers	956 DM
19. Jannica Wunge, öSFK	528 DM
20. Jonas Romblad, Handens MFK	215 DM Jun

Lagävling:

2. Starflyers

1. Askersunds MF

3. RFK Micros

Resultat från 77-cm cupen den 11/9-85
på Gärdet. Maxtid 5 X 60 = 300.

1. Martin Lundkvist	Waxholm	290
2. Poppe Blomkvist	Bagarmossen	263
3. Rickard Oxenstrand	Waxholm	202
4. Maria Brunström	Waxholm	192
5. Magnus Kjellander	Waxholm	186
6. Lars Nordengren	Bagarmossen	180
7. Marianne Carlerud	Bagarmossen	177
8. Stefan Wendt	Bagarmossen	173
9. Daniel Ohman	Bagarmossen	166
10. Henrik Eriksson	Waxholm	157
11. Robert Brunström	Waxholm	133
12. Mikael Engström	Bagarmossen	115
13. Mårten Jansson	Bagarmossen	40
14. Robert Karlsson	Bagarmossen	25
15. Christian Rockberger	Waxholm	6

TV-JOEFIN

RITNING TILL RC=modellen "Josefin" som
hon kommer att uppenbara sig i TV-serien
FLYKTEN finns nu för 75:-. (se Allt om
Hobby 6/85)

Sätt in beloppet på giro 432946-2 och
skriv "Josefin" på talongen så kommer den
direkt i din brevlåda. Eller ring och
beställ. Bo Gärdstad 0762 77757



04993
B126

GAHM ÖRJAN
ANDEBODAVÄGEN 367
17543 JÄRFÄLLA

MASSBREV

HÄNDELSE AV OBESTÄLLBARHET RETURNERA TILL
STOCKHOLMS LÄNS MODELLFLYGFÖRBUND
BOX 31 194 21 UPPLANDS VÄSBY

UTBILDNING

KURSER SOM ÄR PLANERADE TILL HÖSTEN
Följande kurser är planerade att
starta till hösten:

- RC2-85 RC-segel nybörjare
Troligen blir Södertälje
kursplats.
- F6-85 B1 September, Solna
Kursmodell LENA
- F7-85 Friflyg, nybörjare
Kursmodell Abdul
september
- RC3-85 En kurs är planerad för den
som redan har RC-anläggning
och motor på c:a 3.5 cc.
Kursen ska lära ut bygge och
flygning. Modell
ej fastställd.

Är du intresserad av någon av de här
kurserna så ring till SLM:s expedition

Martin
Lundkvist
Waxholm



Poppe
Blomkvist
Bagarmossen

SKÄNKES

Beg. tält, 4 pers., ryggåsmo-
dell, med full ståhöjd.

1 blått/orange tältduk, dålig bot-
ten o nedre blixtlås, komplett.

1 blå vävplast, ngt fuktskadat,
obet. använt, komplett.

Lennarth Larsson, tel.0762-502 65

TÄVLINGSRESULTAT FINALER!

Lördagen 1985-09-21

Plats: Ladugårdsgärdet

Väder: Soligt, drivande moln.

Temp: ca 15 grader

Vind: Byigt 2-8 m/sek.

Final 77-cm Cup

22 kvalificerade, varav 15 startade.

1	Martin Lundkvist	Waxholm	211
2	Magnus Kjällander	Waxholm	201
3	Krister Papaianu	Solna	201
4	Daniel Sawano	Solna	195
5	Henrik Eriksson	Waxholm	177
6	Ernesto Alderete	Solna	173
7	Richard Oxenstrand	Waxholm	160
8	Maria Brunström	Waxholm	159
9	Poppe Blomkvist	Bagarmossen	155
10	Marianne Carlerud	Bagarmossen	149
11	Mattias Sundberg	Solna	144
12	Robert Brunström	Waxholm	132
13	Robert Gretic	Solna	126
14	Mårten Jansson	Bagarmossen	58
15	Mikael Engström	Bagarmossen	4

Arrangör: SLM

-----*-----

Final A1 Cup

15 kvalificerade, varav 10 startade.

1	Poppe Blomkvist	Bagarmossen	199
2	Olof Carlerud	Bagarmossen	98
3	Magnus Källander	Waxholm	86
4	Hans Fridolfsson	Bagarmossen	78
5	Mikael Engström	Bagarmossen	74
6	Ernesto Alderete	Solna	52
7	Ricard Oxenstrand	Waxholm	40
8	Krister Papaianu	Solna	36
9	Daniel Sawano	Solna	29
10	Martin Lundkvist	Waxholm	8

Arrangör: Bagarmossens MFK

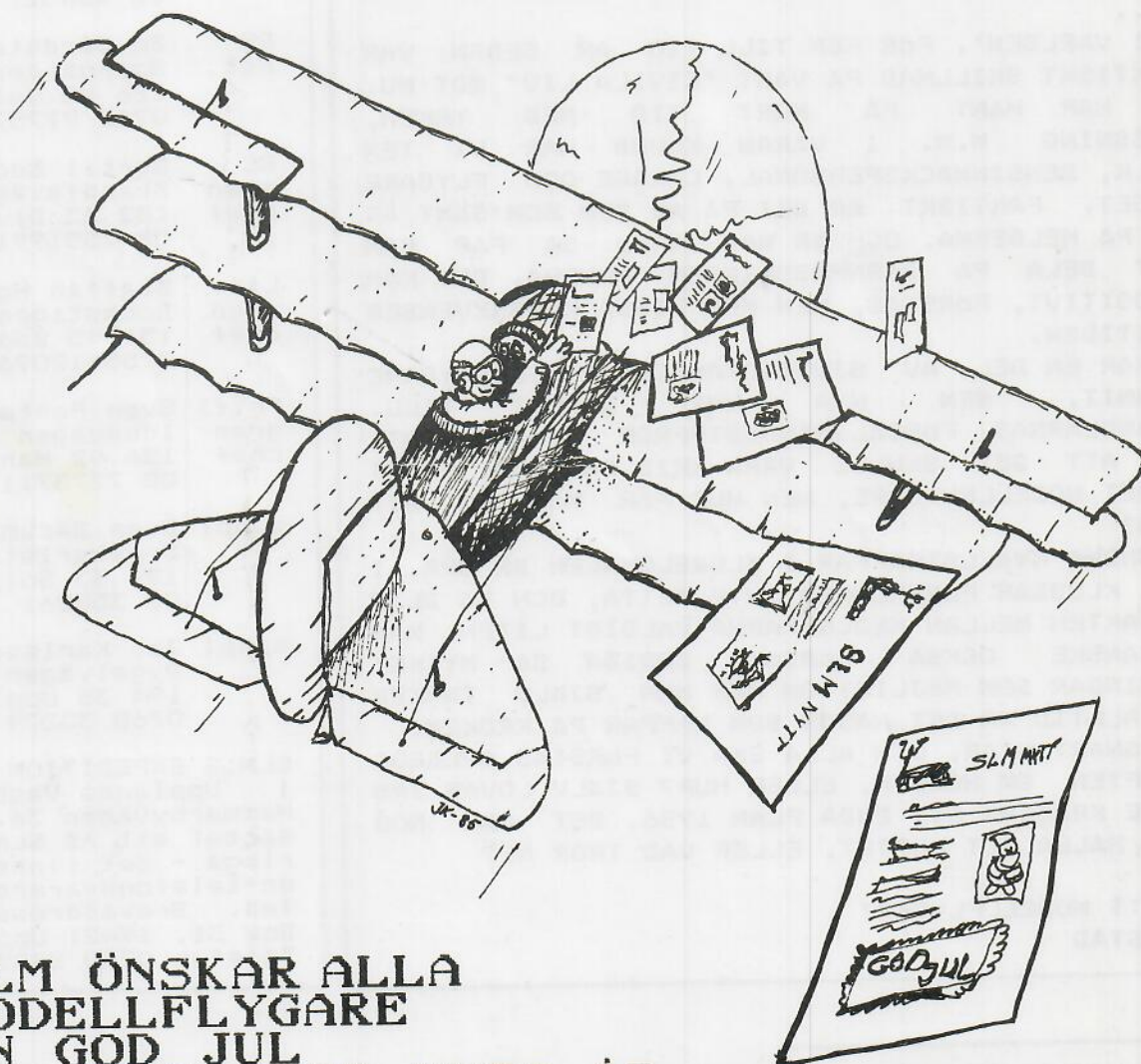
-----*-----

MEDLEMSTIDNING FÖR
STOCKHOLMS LÄNS MODELLFLYGFÖRBUND

REDAKTION
Norrgården 26 18600 Vallentuna
Tel 0762 77757

SLM-nytt

4/85



SLM ÖNSKAR ALLA
MODELLFLYGARE
EN GOD JUL
OCH ETT GOTT NYTT ÅR

I DETTA NUMMER :

VARFÖR ÄR DET INGEN OCH FLYGER ?
RED BARON - KLUBBREPORTAGE
DM I LINFLYG

SLMS TÄVLINGSPROGRAM I RCFLYG
CUPFINALBILD
SMFFS MÖTE I STOCKHOLM

REDAKTION *

omslagstecknare:
JAN KARLSSON

VARFÖR ÄR DET ALDRIG NAGON OCH FLYGER?

I MANGA MODELLFLYGKLUBBAR FINNS DET MEDLEMMAR SOM STÄNDIGT UNDRAR VARFÖR DET ALDRIG ÄR NAGON PÅ FÄLTET OCH FLYGER.

-ANNAT VAR DET FÖRR. DA FICK MAN SLASS OM FREKVENSERNA PÅ SÖNDAGARNA!

SJÄLV ÄR JAG IBLAND PÅ FÄLTET HELA DAGAR I STRÄCK NÄR JAG HALLER PÅ MED FLYGSKOLNING ELLER TESTAR NAGOT NYTT PLAN. DA GÅR EN DEL AV PROBLEMETS KÄRNA UPP FÖR MIG. KLOCKAN 9 KOMMER FÖRSTE MAN, ETT PAR TIMMAR SENARE, NÄR HAN GÅTT, KOMMER ETT PAR NYA. VID LUNCH DYKER TRE MEDLEMMAR UPP NÄR JUST DE FÖRRA KÖRT RUNT HÖRNET OCH FÖRSVUNNIT. SA DÄR FORTSÄTTER DET HELA DAGEN. TIO MEDLEMMAR HAR KANSKE FLUGIT, MEN INGEN HAR SETT RÖKEN AV DEN ANDRE...

"FÖRR I VÄRLDEN", FÖR FEM TILL TIO ÄR SEDAN VAR DET FAKTISKT SKILLNAD PÅ VART "CIVILA LIV" MOT NU. MYCKET HAR HANT PÅ KORT TID MED YRKEN, BARNPASSNING M.M. I VARAN KLUBB HAR VI TEX DATAFOLK, BENSINMACKSPERSONAL, LÄKARE OCH FLYGARE I GÅNGET. FAKTISKT ÄR DET FÅ AV DEM SOM JÄMT ÄR LEDIGA PÅ HELGERNA. OCH ÄR MAN KARL SA FÅR MAN VACKERT DELA PÅ BARNPASSNINGEN NUMERA. DET KAN VARA POSITIVT, FÖRSTAS, MEN MED VISSA KONSEKVENSER FÖR FRITIDEN.

VISST HAR EN DEL AV SJUATTIÅRETS MODELLFLYGARE FÖRSVUNNIT, MEN NYA HAR KOMMIT TILL. HOBBYHANDLARNAS FÖRSÄLJNINGSSIFFROR SÄGER INTE HELLER ATT DET SKULLE VARA KRIS PÅ GANG. VISST FINNS DET MODELLFLYGARE, MEN HUR FÅR MAN DEM ATT TRÄFFAS?

REGLBUNDNA KVALLSTRÄFFAR I KLUBBLOKALEN ÄR BRA. I EN DEL KLUBBAR FÖREKOMMER INTE DETTA, OCH DA BLIR JU KONTAKTEN MELLAN MEDLEMMARNA VÄLDIGT LITEN. MAN KAN KANSKE OCKSA FÖRSÖKA SPRIDA SA MYCKET UPPLYSNINGAR SOM MÖJLIGT OM NÄR MAN SJÄLV TÄNKER FLYGA. ALLTID ÄR DET NAGON SOM NÄPPAR PÅ KROKEN. DET ÄR SNART NYAR, OCH ALLA SKA VI FÖRSTAS AVLÄGGA NYÅRSLOFTEN OM HOBBYN, ELLER HUR? SJÄLV LOVAR JAG ATT INTE KRASCHA ETT ENDA PLAN 1986. DET GÅR NOG BRA ATT HALLA DET LÖFTET, ELLER VAD TROR NI?

GOTT NYTT MODELLFLYGAR!
BO GÄRDSTAD

SLM:s STYRELSE 1985
har följande medlemmar:

ordf. Lennarth Larsson
Kristinebergsv. 17
183 44 Täby
0762 50265

vice Karl Gunnar Viberg
ordf. Sommarvägen 10
186 00 Vallentuna
0762 74052

kass. Elsy Larsson
Kristinebergsv. 17
183 44 Täby
0762 50265

sekr. Bo Nägling
Kopparvägen 33
175 72 Järfälla
0758 57850

utb. Gert Östergren
led. Svartågatan 49
121 59 Johanneshov
08 484527

PR Bo Gårdstad
Red. Norrgården 26
186 00 Vallentuna
0762 77757

RC Bertil Beckman
gren Skandiavägen 6
chef 182 63 Djursholm
08 7551991

Lin Staffan Hovmark
gren Bodastigen 17
chef 151 45 Södertälje
0755 12096

Frifl Sven Pontan
gren Idunvägen 33
chef 136 42 Handen
08 7773711

suppl1 Sven Bäckman
Drevkarlstigen 3
191 53 Sollentuna
08 358261

suppl1 Jan Karlsson
Bygelvägen 11
194 36 Uppl. Väsby
0760 33274

SLM:S EXPEDITION ligger
i Upplands Väsby på
Hammarbyvägen 36. Bästa
sättet att nå SLM är att
ringa - det finns alltid
en telefonsvarare inkopp-
lad. Brevadressen är:
Box 31, 19421 Uppl. Väsby.
Telefon 0760 89251

****STYRELSEMÖTEN****
**** 1986 ****

Styrelsemöten i SLM
under 1986:
7/1 11/2 4/3 1/4
6/5 3/6
Årsmöte
11/3
Klubbledarträffar:
14/1 15/4

ETER ETER ETER

SLM KAN MEDVERKA TILL ATT STOCKHOLMSOMRADET FÅR
TILLGÅNG TILL ETER FÖR MODELLBRÄNSLE TILL ETT
MYCKET FÖRDELAKTIGT PRIS - FÖRMODLIGEN TILL HALVA
APOTEKSPRISET. DET BEHÖVS DOCK ETT INKÖP I
ORDENTLIG KVANTITET SA VI VILL VETA HUR MANGA SOM
ÄR INTRESSERADE OCH AV HUR STOR MÄNGD. KOLLA MED
GÅNGET OCH RING TILL EXPEDITIONEN OCH ANMÄL DET,
SA SKA VI ORDNA AFFÄREN I VAR.

TOMTMORA SNICKERI

presenterar

JOSEFIN

Bygg redan nu!

Modellen från kommande TV-serien "FLYKTEN" med bl.a. Per Oscarsson som modellflygare.

Byggsatsen är av yppersta kvalitet med alla delar utsågade, landställ, roderstänger, beslag m.m. Ej tank eller klädsel.

690:-

DU, SOM BOR I STOCKHOLMSOMRADET!
DET ÄR NÄRMARE ÄN DU TROR TILL OSS!
DU FÅR RABATT OM DU BESÖKER OSS
DIREKT, OCH KAN SJÄLV VÄLJA UT DEN
BALSA DU VILL HA. VI FINNS C:Å 3
MIL ÖSTER OM AKERSBERGA LÅNGS BRÅ,
LÄTTKÖRD VÄG MOT NORRTÄLJE.
RING HELST I FÖRVÄG!

Som vanligt har vi stor sortering av
alla dimensioner balsa och byggsat-
ser till många typer av modeller.

TOMTMORA SNICKERI

PL 2499 76010 BERGSHAMRA

0176-62373 (även kvällar)

Välj ur Skandinaviens största sortiment av ELFLYGMODELLER och elmotorer för söndagsflyg och tävlingsflyg (F3E, Nordic, Pylon, Aerobatic). Modeller från Eismann, IBA, Bauer, Excalibur, Freudenthaler, Roebers etc.

**NYHET
DIREKTFÖRSÄLJNING I**

Sänd KR. 10:- i frimärken
för varje katalogdel:

- ☐ allt för elflyg
- ☐ allt för segelflyg
- ☐ allt för skeppsmodeller
- ☐ allt om BECKER-radio

**PRO
HOBBY**
Textron AB

OBS! NY ADRESS

POSTADRESS: Box 7107
191 07 SOLLENTUNA
BESÖKSADRESS: Rotsunda Torg 1
ROTEBRO
Telefon(svarare) 08/7546622
Besökstid: Ti. o To. 16-19
Lä. 10-14
Postgiro Nr. 40 81 10-5



VINTERFLYG - DET GÅR BRA DET OCKSÅ

SNÖVÄDER BEHÖVER FÖRSTAS INTE HINDRA DIG FRÅN ATT MODELLFLYG.
 EN RÄTT SKÖTT RC-MODELL KLARAR SIG BRA NER TILL 5-10 MINUSGRADER UTAN NAGRA
 SPECIELLA ANORDNINGAR. DET ÄR MEST PILOTEN SOM BRUKAR FARA ILLA.
 UT OCH FLYG I VINTER - DET FINNS SKIDOR AV MANGA SLAG ATT SÄTTA PÅ OCH DET GÅR
 OCKSÅ ALLDELES UTMÄRKT ATT ANVÄNDA FLOTTÖRER PÅ SNÖ.
 HOPPAS BILDERNA PÅ DENNA OCH MOTSTAENDE SIDA KAN INSPIRERA NAGON.

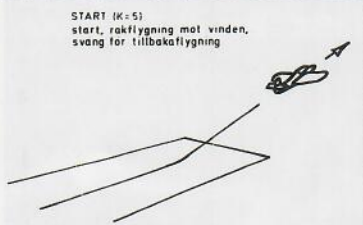
SLM Tävlingsprogram Nybörjarklass

RC

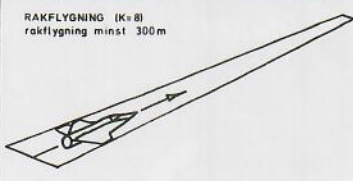
Huvuddata för modeller	
max baryta	150 dm ²
max totalvikt	5 kg
max ytbelastning	75 g/dm ²
min ytbelastning	12 g/dm ²
max cyl volym	10 cm ³
max buller	85 DBA-10 m

1 medhjälpare
3 flygningar
max starttid 3 min
max flygtid 8 min

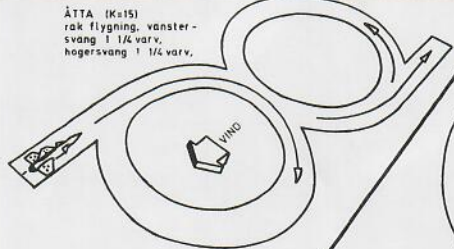
START (K=5)
 start, rakflygning mot vinden,
 svang för tillbakaflygning



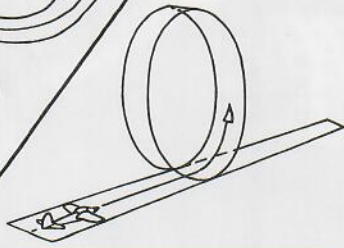
RAKFLYGNING (K=8)
 rakflygning minst 300 m



ÅTTA (K=15)
 rak flygning, vänster-
 svang 1 1/4 varv,
 högersvang 1 1/4 varv

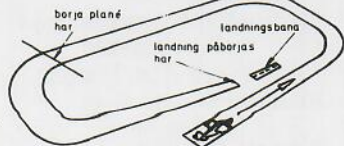


LOOPINGAR (K=10)
 rak horisontell
 flygning, 2 loopingar,
 rak utgång

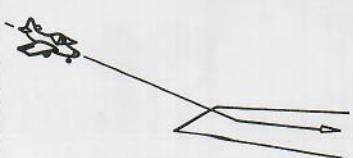


rak utflygning samma
 kurs som ingången

REKTANGULÄR LANDNINGSFLYGNING (K=10)
 rak flygning mot vinden, 90° svang, sidvinds-
 flygning, 90° svang, medvindsflygning, 90° svang,
 sidvindsflygning, 90° svang, motvindsflygning till
 final



LANDNING (K=10)
 mjuk sättnig utan studs, rak utrullning
 till stillastående



SLM HAR ETT TÄVLINGSPROGRAM FÖR
 RC-TÄVLINGAR PÅ KLUBBNIVA.

När man vill tävla på klubbnivå kan
 det ibland vara knepigt att hitta lagom
 svåra tävlingsformer. SLM har faktiskt
 ett föga känt tävlingsprogram för
 nybörjarstadiet och strax däröver. Det
 består av 6 moment som alla kan utföras
 med enkla RC motormodeller. Momenten är
 start, rakflygning, åtta, loopingar,
 rektangulär inflygning och landning.

Slå en signal till SLM:s expedition så
 får du fullständiga regler!



RC - FLYG

RC-TILLBEHÖR: MOTORER, PROPELLRAR, Balsa
 RICINOLJA, GLÖDSTIFT, TANKAR, STARTACKAR
 POWER PANEL, SPINNERS, HJUL, STOPPRINGAR
 LINKAR, KULLEDER, GÅNGJÄRN, VIBR. DÄMPARE
 BRÄNSLESLANG, AVGASSLANG, BRÄNSLEFILTER
 GLÖDKLÄMMOR, BYGGSATSER, KLÄDSEL, RC-ANL
 SANWA, WEBRA, KAVAN, SULLIVAN M.M.....

CONTROLIT
 HÖGLANDSV 21A TÄBY

08-732 77 74

SLM:S PLANERING FÖR 1986 MYCKET STOR KURSVERKSAMHET!

Helgen 23/24 november ägnade SLM:s styrelse åt ett planeringsmöte i Norrtälje. Från 9 till 4 båda dagarna stöttes och blöttes SLM:s verksamhet ur alla synvinklar, och det bestämdes vad man ska satsa på nästa år med hjälp av de pengar som Landstinget förser verksamheten med.

Mycket av förhandlingarna rörde sig kring kursverksamheten. Detta har blivit en stor och mycket framgångsrik del av SLM:s verksamhet och behovet tycks vara omätligt av kurser av alla slag. Kursandet ger också resultat i ökad aktivitet på modellflygfälten - inte minst fjolårets satsning på linstyrning har ju fått minst 75-talet ungdomar ut i full verksamhet och säkert lika många till har flugit friflyg efter Abdulkurser. På RC-sidan har vi tidigare hjälpt elflyget att få ett kraftigt uppsving.

Nu tar SLM nya tag och i år har man vidgat programmet till att omfatta nära nog alla specialiteter inom vår hobby. Slagsidan åt linkontroll är borta. Däremot kommer inte hela kursprogrammet att kunna genomföras - det är man på SLM mycket medveten om. Intresset för de olika kursalternativen kommer att få avgöra hur många kurser som kommer att hållas av de olika sorterna.

Att kunskapen om de olika tävlingar och arrangemang som hålls i stockholmstrakten är liten har bevisats många gånger. Därför presenterar SLM i år en tidig, preliminär kalender, och uppmanar alla klubbar att SA SNART DET BARA ÄR MÖJLIGT meddela SLM-nytt och expeditionen när man kan lägga fast sina arrangemang. Då hinner modellflygarna bättre planera sina helger och tillströmningen av tävlande ökar!

Det ska bli Modellflygets dag på Gärdet i höst! Arrangemanget föll bort 1985 av olika skäl. SLM ska försöka lägga Modellflygets dag i samband med premiären på TV-serien och biograffilmen "Flykten" för att ta vara på det spontana intresse som kommer att uppstå för modellflyg efter denna.

STUNT KING- tävlingarna ska fortsätta och det blir betydligt fler deltävlingar i år. Vart ska pokalen hamna den här gången? Likaledes ska förstas A1 CUP och 77cm CUP fortsätta som förut på Gärdet. Striden kring de pokalerna kan bli väl så spännande!

I STUNT KING CUP har en tilläggsregel formulerats för att klara av ett förmodat problem. Flygarna kommer säkert att bli bättre nästa år - så bra att det kan bli många som hamnar på samma poäng. De nya reglerna kan du få från expeditionen.

En ny segelmodell istället för Blue Phoenix för RC-segelkurserna är på gång. Den heter "Soaring Lady" och produceras i Hongkong. Vissa leveranssvårigheter föreligger, men den kommer förmodligen att nå hit i februari. Det finns ordentlig plats för en normal RC-anläggning i den här modellen, kan vi berätta!

Det finns mer att berätta från planeringsmötet - men vi låter det vänta till kommande nummer av SLM-nytt. Nu har du fått veta det viktigaste.



TÄVLINGAR TÄVLINGAR TÄVLINGAR TÄVLINGAR TÄVLINGAR TÄVLINGAR

TÄVLINGAR 1986

FRIFLYG

KNARREN CUP / A1 CUP

KVALIFICERINGSTÄVLINGAR PÅ GÄRDET
77 CM CUP

16/4 Bagarmossen
14/5 Täby
28/5 Solna

A1 CUP

23/4 Waxholm
21/5 Vallentuna
4/6 Gladiatorerna

ALLA TÄVLINGARNA ÄR PÅ ONSDAGAR
FINALEN SKA GÅ EN LÖRDAG I SEPTEMBER
OCH ARRANGERAS AV SLM
NÄRMARE DATUM BESTÄMS SENARE

DISTRIKTSMASTERSKAP

DM I FRIFLYG GÅR PÅ GÄRDET I SEPTEMBER
ELLER OKTOBER. EV. BLIR PLATSEN VÄNGSÖ

DM I INOMHUSFLYG ORDNAS AV RED BARON
MFK I OKTOBER I STAVSBORGSHALLEN I ÅLTA

LINFLYG

STUNT KING

KVALIFICERINGSTÄVLINGAR

arrangörsklubbarna är bestämda men
ej alla datum.

Vallentuna
Täby 17/5

Galax

öSFK

Red Baron

Upplands Väsby 16/8

FINALEN GÅR PRELIMINÄRT DEN 27 SEPT.

DM I LINFLYG ORDNAS AV SOLNA I SEPTEMBER
(TEAM OCH SPEED). STUNT ORDNAS AV
HANDENS MFK, EV COMBAT OCKSA.

RADIOFLYG

2 ST DISTANSTÄVLINGAR (CROSS COUNTRY)
ORDNAS AV MICROS, EN I APRIL OCH EN I
SEPTEMBER.

DM I F3B ORDNAS OCKSA AV MICROS I HÖST.
TERMIKTÄVLINGAR:

EDSJÖNS IS I MARS (UPPLANDS VÄSBY)

DREVVIKENS IS I MARS (HANDENS MFK)

I SKALA BLIR DET TVÅ TÄVLINGAR, DELS
DEN TRADITIONELLA TÄVLINGEN PÅ BAR KAR-
BY I JUNI, DELS DM I F4C I SÖDERTÄLJE
I HÖST.

POPULÄRSKALATÄVLINGAR BLIR DET FÖRMOD-
LIGEN OCKSA TVÅ STYCKEN.

HELIKOPTERTÄVLINGAR:

DM SKALA ÅKERSBERGA

DM FAI MANÖVER STARFLYERS

POPULÄR VÄSTERORT

KUNGSÄNGEN

NYNÄSHAMN

ELFLYGTÄVLINGAR

DM F3E FAI GLIDER BÖRJAN AV SEPT
F3E NORDIC VALLENTUNA

SLM15 "VALLENTUNAPOKALEN" 7 JUNI
"STARFLIGHT" SLUTET AV MAJ
"TRIVS-EL" SRFK.

F3E FAI GLIDER/F3E NORDIC DJURSHOLM
ELPYLON, STARFLYERS MAJ

KONSTFLYGTÄVLINGAR

DM I F3A GÅR I SÖDERTÄLJE

F3A SPORT (PROVTÄVLING) GÅR OCKSA I
SÖDERTÄLJE.

SLM:S NYBÖRJARTÄVLING I RC MOTOR ORDNAS

I EN SERIE I ÅR. KVALIFICERINGSTÄVLINGAR
ORDNAS AV
SRFK, JAKOBSBERG, LIDUNGBÖ, ÅKERSBERGA.

ÅVEN SLM:S NYBÖRJARTÄVLINGAR I RC/SEGEL
SKA GÅ I FORM AV EN SERIE. ARRANGÖRER:
SRFK, LIDUNGBÖ, DJURSHOLM, SÖDERTÄLJE,
HANDEN.

LIDUNGBÖ SJÖFLYGDAG 23/8 ORDNAS AV
LIDUNGBÖ MK. KONTAKT TORE LODIN.

MEETING PÅ VÄNGSÖ 19-20 APRIL. ALLA
TYPER AV MODELLFLYG!

DETTA ÄR ETT PRELIMINÄRT TÄVLINGSPROGRAM
DÄR MÅNGA DATUM EJ ÄR BESTÄMDA. DET
KOMMER MERA INFORMATION SA SMANINGOM I
FORM AV TÄVLINGSKALENDER I SLM-NYTT OCH
TÄVLINGS INBJUDNINGAR.

FÖLJANDE KURSER KAN NI SE FRAM EMOT 1986

- HÀNG MED !
HÀNG MED !
HÀNG MED !
IANG MED !
HÀNHANG MED !
G MED !
HÀNG MED VA?

KURSER
KURSER
KURSER
KURSER
KURSER
KURSER
KURSER
KURSER

- DETTA AR ETT PRELIMINART KURSPROGRAM SOM
FÖRMODLIGEN INTE KOMMER ATT KUNNA GENOM-
FÖRAS I SIN HELHET. SLM VILL DOCK HALLA
KURSER OCH KURSTIDER I BEREDSKAP OM DET
BLIR OVÄNTAT STORT INTRESSE FÖR NÅGON
TYP AV KURS.

Några, med tyngdpunkten på teori, är en-
två dagar långa.

INTRESSEANMÄLAN

DENNA INTRESSEANMÄLAN SKA DU SKICKA TILL
STOCKHOLMS LANS MODELLFLYGFÖRBUND
BOX 31

194 21 UPPLANDS VÄSBY!

(gör kopia på sidan om du inte vill klippa sönder tidningen)

JAG ÄR INTRESSERAD AV FÖLJANDE KURS(ER).

SKICKA MIG INBJUDNINGSPAPPER SÅ SNART NI KAN!

INTRESSEANMÄLAN *****

NAMN

ADRESS

POSTADRESS

TEL KURSENS BETECKNING

INTRESSEANMÄLAN *****

NAMN

ADRESS

POSTADRESS

TEL KURSENS BETECKNING

INTRESSEANMÄLAN *****

NAMN

ADRESS

POSTADRESS

TEL KURSENS BETECKNING

INTRESSEANMÄLAN *****

NAMN

ADRESS

POSTADRESS

TEL KURSENS BETECKNING



DM I LINFLYG

Även i år samlades en skara entusiastiska modellflygare, som fortfarande tror att det går att idka modellflyg utan att trycka på knappar. Teamracingfolket samlades vid Högdalens bilprovning den 13 oktober -typisk otursdag med blött och kyligt väder och ytterst kraftig vind.

Tävlingen arrangerades av Galax och samlade fem lag. Ronny Carlsson-Gösta

Bengtsar fick emellertid motorproblem och kunde inte komma till start. Gustavsson-Härne visade bättre takter och hade mycket god driftsäkerhet. Andersson/Ahling flög sin nybyggda modell, som ännu inte var helt utprovad.

Samuelsson/Axtilius hade inställningsproblem och startsvårigheter. I finalen gick till råga på allt ett linfäste sönder och modellen gick i backen i en våldsam krasch med sönderslagen motor och modell som resultat.

Den 2:a november på Alla Helgons dag flögs konstflygklassen av sju stuntentusiaster i sedvanligt modellflygväder (rätt gissat: regn och bläst!). Platsen var i det här fallet mfk Red Barons linflygfält "Grusan", en av landets få permanenta linflygbanor.

Bäst flög Willy Blom, som egentligen inte tränat så mycket att han borde vinna... Det visar tyvärr att det inte är så många i länet som satsar 100% på linflyg. Gör det! Linflyg är roligare än du tror, även om det i början kan vara lite motigt att få grejorna att fungera. Några kärror senare börjar allt fungera lite bättre, och då är det en utmaning!

Text och bild: Kjell Axtilius/Willy Blom.

BILDERNA

ovan: Mästarna i Teamracing Jan Gustavsson/Gunnar Härne med segermodellen.

nedan: Hela skaran tävlande i Stunt med Red Barons flagga stolt vajande.

RESULTAT

F2A SPEED (inställt pga få deltagare)

F2B STUNT

1. Willy Blom	Red Baron	3297 p
(distriktsmästare 1985)		
2. Arne Orrgård	"	1440
3. Staffan Hovmark	öSFK	1032
4. Peter Siden	Red Baron	230
5. Lennart Larsson	Täby	227
6. Steffen Blomberg	"	74
7. Mattias Jansson	"	72

F2C TEAMRACING

1. Gustavsson/Härne	Solna
(distriktsmästare 1985)	
final 7.32	
2. Andersson/Ahling	Galax
final 10.09	
3. Axtilius/Samuelsson	Galax
4. Larsson/Hallgren	Gamen
(deltog utom DM)	

Tävlingens bästa tid hade Gustavsson/Härne med 3.54.3



RED BARON - ALLSIDIG KLUBB PÅ SÖDERSIDAN

- MEN LOKALPROBLEM HOTAR EN OVANLIGT FIN UNGDOMSVERKSAMHET.



BILDEN:

INOMHUSMODELLER
I ALLA UPPTÄNK-
LIGA FORMER!
INNEHALLET I
KLUBBENS INOM-
HUSLADA FRAMFÖR
ARNE ORRGÅRD,
WILLY BLOM OCH
PETER SIDEN.

Red Baron är en klubb på södersidan som på ett mycket förtjänstfullt sätt lyckats kombinera alla former av modellflyg på lika villkor. Det syns både i klubbens planering, klubbmeddelanden och när man pratar med medlemmarna att modellflyg är något man kan syssla med på olika sätt, utan antagonism. Klubben, som håller till i Älta, har funnits sedan 1972 och statades av Lars Golbe. Men problemfritt är det inte - den nuvarande lokalen kan klubben bli av med om det vill sig illa.

Klubben har en mycket ovanlig sammansättning - 40 juniorer och 9 seniorer. I många klubbar är det ofta tvärtom... Men ungdomarna är mycket flitiga och några problem är det inte egentligen att hålla igång verksamheten, tycker Willy Blom, klubbens ordförande.

-Vi har två byggkvällar, måndagar och onsdagar. På måndagarna har vi i huvudsak de yngre årgångarna mellan 7-12 år. Då blir det mest lina och friflyg. På onsdagarna kommer ungdomar mellan 13 och 99 år... Då är Arne där och det blir även radiostyrt. Men vi håller inte alltför hårt på gränserna - vill någon komma på den andra byggkvällen går det bra.

Arne, det är Arne Orrgård som flyger radio, medan Willy Blom mest verkar på lin- och friflygsidan. Sven Pontan är klubbens store inomhusentusiast och har inspirerat många till peanut- och enkla inomhusmodeller. Med dessa flyger man i Stavsborgshallen i stort sett varannan söndag.

Det kan vara livligt i Stavsborgshallen ibland, och man får hålla i modeller som man är rädd om! Willy har med en hel kartong modeller som lånas ut, och med dem kan ungdomarna träna när de egna alstren blivit byggsatser igen. Flygningarna i Stavsborgshallen kan ibland bli lite av familjeangelägenheter och det är bara kul, menar man i Red Baron.

Det stora projektet i fjol var bygget av linflygfältet i "Grusgropen" alldeles i Ältas närhet. Det medförde en glad nybyggarstämning och en samling kring klubben som var mycket nyttig. Fältet har blivit mycket bra, och det finns några modiga själar som till och med flyger radiosegelflyg där och gnetar på längs ett minihang vid grusgropens kant.

I Grusgropen flyger man varje lördag och det är mycket folk där, intygar Willy, Arne och Peter Siden. Peter är kanske den bland juniorerna som har lyckets bäst i lina. Han blev tvåa i Stunt King Cup i höstas.

HÄR ÄR
EN DEL
AV GÄNGET
SOM BYGGDE
"GRUSAN",
LINFÄLTET
I GRUS-
GROPEN
VID ÄLTA

foto
ARNE ORRGÅRD



Varje lördagsflygning inleds med två timmars fältverksamhet - reparationer, uppsnygning och städning. Sedan är det flygning med många typer av linmodeller, men mest stutpflygning. Klubben har också några modeller som lånas ut till den som så vill.

Radioflygning är det lite knepigare att hitta fält till. Klubben ambulerar mellan Arstafältet och Ältasjön, vars is går att utnyttja på vintrarna. Ibland lånar man också plats hos grannklubben Skarpen på deras fält. Viss verksamhet finns med skolflygning, ibland i dubbelkommando. Utlåningsmodell har klubben också.

Det mesta radioflyget bland ungdomarna blir med nybörjarseglare. Klubben håller sig dock med en egen enhetsmodell i radio, som för närvarande heter "Balsa Mix" men har haft diverse namn under årens lopp. Den är avsedd att flyga med otrottlade 1.5 cc dieslar från linflygverksamheten.

Problem? Jo, hittills har man haft en liten, men bra lokal i Älta Centrum. Där har klubben hittills fått hyran efterskönt av bostadsrättsföreningen eftersom det är svårt att få hyresbidrag av fritidsnämnden. Men nu är det på tal att Red Baron själv ska klara hyran, och det gör klubben inte. Förlorar man lokalen så rasar ungdomsverksamheten, menar Willy.

-Då kommer det att snart bara bli eliten och vi äldre som kommer att hålla på. Det är synd, för vi sysselsätter ju nu ett fyrtiotal ungdomar.

UT-TÄVLING I F3E

Elflygarna hade en elflygtävling den 5/10 i klass F3E FAI Glider. Det var en UT-tävling som tillsammans med SM-resultatet kommer att bli utslagsgivande för vilka tre flygare som eventuellt ska representera Sverige i det VM som ska hållas nästa år. Mikael Andreasson vann tävlingen med 1837 poäng, men han var egentligen med som "gästflygare" eftersom han inte kvalificerat sig till UT-tävlingen tidigare i år. Nu blir den officiella prislistan så här:

1. Conny Tollet	1587 p
2. Peo Sonden	1534 p
3. Stefan Engberg	1506 p
4. Mats Hendrix	1293 p
5. Per Axel Eliasson	1092 p
6. Bo Samuelsson	417 p

Vill du få kontakt med Red Baron?
Ring t.ex till Willy Blom
tel 08-773 32 72

SKALA SEGEL

PÅ OLIKA VÄGAR HAR DET KOMMIT TILL RC-GRENCHEFENS KÄNNEDOM ATT DET FINNS INTRESSE FÖR SKALA-SEGELFLYG I STOCKHOLMSOMRADET. DENNA GREN AV RC-HOBBYN ÄR POPULÄR PÅ KONTINENTEN OCH BORDE HA FÖRUTSÄTTNINGAR ATT TEX FÅ VARA MED PÅ BARKARBY SOM SJÄLVSTÄNDIG KLASS. DU SOM KÄNNER FÖR DET HÄR - RING TILL BERTIL BECKMAN OCH ANMÄL DITT INTRESSE SÅ KANSKE NI KAN TRÄFFAS OCH KOMMA ÖVERENS OM HUR EN VERKSAMHET SKULLE LÄGGAS UPP.

04993
B126

Gahm Örjan
Andebodavägen 367
17543 Järfälla

HÄNDELSE AV OBESTÄLLBARHET RETURNERA TILL
STOCKHOLMS LÄNS MODELLFLYGFÖRBUND
BOX 31 194 21 UPPLANDS VÄSBY



HÄR KOMMER EN BILD SOM
INTE FICK PLATS I FÖRRA
NUMRET. DET ÄR DE
STOLTA UNGDOMARNA I
KNARREN CUP OCH A1 CUP
SOM FLÖG I FINALEN
PÅ GÅRDET.

KLIPP UR OCH
KLISTRA IN I
FAMILJEALBUMET!

foto:
LENNART LARSSON

PRO HOBBY UTVIDGAR

MODELLFIRMAN PRO HOBBY, FÖRUT BARA
GROSSIST, HAR ÖPPNAT EN AFFÄR I ROTEBRO,
SOM DU KAN SE AV ANNONS I DETTA NUMMER. DET
ÄR EN EFTERLÄNGTAD HÄNDELSE FÖR ALLA
RC-SEGEL ENTUSIASTER OCH ALLA ELFLYGARE.
PRO HOBBY TORDE HA SVERIGES STÖRSTA
SORTIMENT AV AVANCERAD UTRUSTNING FÖR DESSA
MODELLFLYGGRENAR. PER AXEL ELIASSON KOMMER
ATT SKÖTA RULJANSEN I AFFÄREN OCH PER AXEL
ÄR VÄLKÄND FÖR DEN MERA ERFARNA DELEN AV
LÄNETS MODELLFLYGARE. PRO HOBBY HAR OCKSA
LÄNDETS STÖRSTA LAGERHALLNING AV
SKEPPSMODELL-BYGGSATSER ENLIGT EGEN
UTSÄG.



bild: SMFF:s ordförande Johan Bagge

SLM:s ordförande
Lennarth Larsson:

ARBETSRO?

SMFF:s extra förbunds möte beslutade att
utesluta medlemmen Karl-Anders Eriksson
på grund av grovt illojalt handlande
som allvarligt skadat förbundet och
modellflyget. Genom uteslutningen kan
han ej inneha några som helst förtroen-
deuppdrag inom vare sig förbundet
centralt, distriktet eller klubben.
Förhoppningsvis ger detta SMFF:s hårt
prövade styrelse en tids arbetsro och
möjlighet att åter arbeta för modell-
flygets framtidskridande.

Man beslutade även att höja junior-
avgiften till 25:- men åldersgränsen är
oförändrad 25 år. Senioravgiften höjdes
till 100:- och klubbavgifterna enligt
det utsända förslaget. Avgiftshöjning-
arna gäller från 1986.

Mötet var relativt välbesökt med ett
90-tal ombud från knappt 40 klubbar.
Från SLM deltog 31 ombud från 13
klubbar.

GÖTHOBBY

STANS MEST VÄLSORTERADE HOBBYHANDEL!

KOLLA TILL EXEMPEL IN VART SORTIMENT AV
MODELLBRÄNSLEN.

BRÄNSLE MED SYNTETOLJA	5 LITER	110:-
SYNEX SYNTETISKA OLJA	0,5 LITER	110:-
METANOL	5 LITER	69:-
STANDARDBRÄNSLE 80/20	5 LITER	89:-
	2,5 LITER	49:-
STANDARDBRÄNSLE 85/15	5 LITER	79:-
WEBRA SYNTETOLJA	0,5 LITER	52:-
WEBRA NITRERMEDEL COMSOL	0,5 LITER	77:-

VI HAR DESSUTOM ALLT DU BEHÖVER I
MODELLBILAR, MODELLBÅTAR, MODELLPLAN,
RC-ANLÄGGNINGAR, MOTORER, TILLBEHÖR.
SPECIALITET: HELIKOPTRAR.

GÖTHOBBY

Frejgatan 21 Stockholm
Tel 08 156863