

Fritflyvnings-Nyhedsmail – 22. september 2021

Rapport fra det store udland:

Fantastisk flyveplads med fine danske præstationer

For vistnok første gang siden corona-nedlukningen i det meste af verden, har danske fritflyvere kunnet rejse til eksotiske egne og deltage i internationale stævner.

Steffen Jensen og hans hustru Jytte Noer Larsen har i forbindelse med deres overgang til pensionist-tilværelsen anskaffet sig i auto-camper, der desværre har været begrænset i sine bevægelsesmuligheder af corona-epidemien. Men her i det tidlige efterår skete der noget. Vi overlader ordet til Steffen:

Flyvelysten var efterhånden op på 9 på den almindeligt anerkendte 10 punktsskala; amerikanerne ville ikke have besøg, Eifel Pokal og de franske stævner var passeret i kalenderen, og hvad gør man så?

Eftersom tiden/antallet af fridage ikke længere udgør en parameter som skal tages i betragtning, så planlagde Jytte og jeg en lille tur sydpå her i anden halvdel af september. Det var vores hensigt at kombinere lidt velfortjent "pensionistferie" med en masse flyvning og et par World Cup stævner på pladsen i Mostar, som blev benyttet til EM i 1980 (hvor en stribe af de trofaste læsere af dette nyhedsbrev deltog!)

Turen til Mostar varede et par dage med lidt badning i Adriaterhavet og den slags, og SÅ kom vi til pladsen, og den er fortsat pragtfuld. Kendere siger at Livno, som ligger et stykke væk, er ti gange større, men pladsen i Mostar er god nok til at gøre en dansk fritflyver glad og tilfreds. Jytte og jeg ankom til Mostar en onsdag og trimmede hele torsdagen i perfekt vejr. Hen under aften ankom Jes Nyhegn, og efter at have godkendt forholdene gjorde han de indledende øvelser til en koncentreret trimmeindsats fredag formiddag, da vejrudsigten lovede en del regn fra fredag kl. 14.

Om fredagen trimmede han så sine F1B modeller, mens F1A modellerne fik lov til at blive i kassen, da han under udøvelse af andre aktiviteter end fritflyvning havde pådraget sig en generende fibersprængning i den ene læg. (et klassisk eksempel på at man bør koncentrere sig om sin primære sportsgren – se fx hvorledes det gik Schumacher, da han forsøgte sig på ski....)

Lørdagens stævne - 39. Izet Kurtalic Memorial

Jytte og jeg overnattede på pladsen mellem fredag og lørdag, og to gange i løbet af natten kom der uvejr forbi med lyn, torden og vindkast, så jorden rystede, og vi var bange for at autocamperen ville vælte! Alle loftsluger var lukket, alle vinduer på haspe, og det piskede ned, så vores forventninger til lørdagens flyvning var meget begrænsede, og vi var spændte på, om vi overhovedet ville kunne køre camperen væk fra området!

Men: Klokken ca. 7 holdt det op med at regne, og det viste sig at markerne ikke var blevet specielt bløde af væden, så arrangørerne startede stævnet kun en halv time efter det oprindeligt forventede tidspunkt. Vejret var pragtfuldt hele dagen – svag vind, ingen regn, overskyet, 25 grader og masser af termik.

Jes fløj F1B, Jytte fløj F1A, og jeg fløj begge dele. Det giver et temmelig stramt og presset program, når der hele dagen blev kørt med perioder på én time uden pause imellem! (Det blev ikke lettere af, at hjemhentningsmotorcyklen var punkteret på baghjulet ..)

F1B

Jes fik en nedvindsstart fra morgenstunden, men fløj ellers fine maxer hele dagen, og endte på en tredjeplads, lige udenfor flyoff.

Jeg har faktisk lavet en stribe fine flyvninger, men i anden runde hvor maxen var 4 minutter, glemte jeg at modellen var indstillet til at DT'e efter 3 minutter, så det gav et helt unødvendigt drop. Sjusk, og specielt pinligt fordi jeg optrådte med præcis samme nummer til VM ...

F1A

Jytte fløj et par fantastisk fine morgenstarter, hvor hun prikkede 2 gange 4 minutter ind. I tredje periode åbnede krogen til gengæld ikke, da hun igen udløste i en fin termikboble, og hun forfulgte derfor modellen langt ud over marken for at forsøge at fange linen igen, men den forsvandt bare opad ... ØV! Omstarten endte i jorden efter flere forgæves forsøg på udløsning, så det blev et pænt rundt nul for indsatsen. Første startforsøg i fjerde periode endte også uden at modellen blev udløst på trods af ihærdige forsøg, og herefter indså det erfarne teknikkerteam som var backing group for Jytte, at der muligvis kunne være en teknisk fejl – og det var der. En

af ledningerne til krogen var faldet af, og lige meget hvor ihærdigt Jytte trak, så åbnede krogen ikke. Ret træls, men dagen blev rundet af med en fin max.
Jeg fløj fem udramatiske maxer i F1A, og kom derfor i flyoff sammen med fire andre. Det er ikke meget, der er blevet trimmet på de store kulmodeller det seneste halvandet år, men vi fik dog en af dem bragt i nogenlunde tilfredsstillende trim i tiden op til fly off'et, og da såvel starten som luften var "fornuftige" uden at være prangende, gav det en tredjeplads.

Søndagens stævne - Mostar Cup

Vi blev simpelthen ude på pladsen, og var hele natten underholdt af frøkvækken og andre lyde, - bl. a. regndråber som dryppede på taget. Om morgenen blev det rigtig regnvejr, men lidt efter kl. 8 blev det tørvejr, og stævnet startede kl. 9.30.

Vores præstationer var desværre ikke respektindbydende på den absolutte skala, selv om det egentlig gik meget godt.

Begge de to modeller, som Jytte havde i trim, opførte sig uforudsigeligt ved at de DT'ede på helt vilkårlige tidspunkter. Vildt frustrerende og meget mystisk. Efter at at scoret et nul i første runde trak Jytte sig derfor fra konkurrencen, så vi andre kunne koncentrere os og lave noget godt ...

Det skete dog ikke. Jes droppede i første runde i F1B, men fløj ellers fire fine starter. Jeg droppede i en kæmpe nedvind i anden runde i F1B, og allerede i første runde i F1A efter en megadårlig udløsning med min kulmodel, men ellers var der fine max'er over hele linjen.

I løbet af dagen funderede vi alle over, hvad i alverden udfordringerne med Jyttes modeller kunne skyldes, og konklusionen blev, at fællestrækket var nedskydningsmodulet. Efter stævnet satte vi derfor et af mine RC-DT moduler i Jyttes modeller, og straks virkede alting igen helt som normalt. Virkelig træls, og ikke engang lærerigt, for hvornår er det tidligere set, at et nedskydningsmodul selv tager magten og selvaktiverer sig efter forgodtbefindende?

Dette ændrer ikke ved at det har været et par pragtfulde stævner på en dejlig plads, så vi tager gerne afsted igen en anden gang.

De kommende dage.

Jes skal først hjem på fredag, og da pladsen nu alligevel ligger her og frister, bliver vi her alle sammen og forventer at få fløjet en masse, så alle modeller kan komme i spil, rusten skal bankes af alle færdighederne og glæden over vores vidunderlige sport/hobby/interesse skal have et MEGA boost.

/Steffen

PS: Husk, at misundelse er en grim og destruktiv følelse ...

Husk:

Jyllandsslaget 2021 på Kongenshus Mindepark den 25. eller 26. september

Jørgen Korsgaard har arrangeret endnu en udgave af det klassiske Jyllandsslag:

Briefing lørdag/søndag kl. 10 ved hotellet Vestre Skivevej 142, Daugbjerg, 8800 Viborg.

Der flyves enten lørdag eller søndag – den dag, hvor vejrudsigten er bedst. Det besluttet om torsdagen, og alle tilmeldte får besked om den valgte dag på mail. Den ekstra dag kan bruges til trimning af nye modeller mm., idet hele weekenden er til flyvning efter aftale med skovfogeden.

Klasser: Alle FF klasser i DK.

Startgebyr er 40,- kr.

Tilmelding senest 18. september til Jørgen Korsgaard på 25343560 eller mail j-korsgaard@t-online.de

Landsmøde 2021 og Tema-dag om 3D-printning

Som de fleste nok husker, er der annonceret Landsmøde for Fritflyvning Danmark søndag den 7. november. For at have lidt mere at samles om, planlægger vi at invitere til en temadag om 3D-printning i forlængelse af Landsmødet.

Mange har nok læst Michael Gibsons artikler om 3D-printning i Modelflyvenyt – og nogle har måske også set Peter Buchwalds efterhånden mange imponerende 3D-printede dele til fritflyvende modeller.

Planen er i øjeblikket således:

Vi afholder Landsmøde i Fritflyvning Danmark fra søndag den 7/11 kl. 10.00.

Vi forventer at afvikle Landsmødet i god ro og orden i løbet af en time eller to, således at dagens andet punkt er en let frokost.

Derefter er det tanken at bruge resten af dagen på temaet 3D-printning – med de afstikkere til drabelige fortællinger om (fordums) begivenheder, som automatisk dukker op, når to eller flere fritflyvere er samlet. Peter Buchwald vil fortælle og vise såvel udstyr som programmel samt nogle af sine mange 3D-printede dele. Dagen afsluttes – hvis det er muligt – med fælles middag.

Deltagere, som kommer langvejs fra, vil muligvis foretrække at komme allerede om lørdagen. Giv venligst mig besked herom snarest, så kan jeg forsøge at skaffe et overnatningstilbud!

Bemærk venligst, at der kommer en egentlig indbydelse til Landsmødet/Tema-dagen senere – dette er blot til orientering, så man kan reservere dagen!

Aktiviteter for Fritflyvning Danmark

25-26/9 Jyllandsslaget, Kongenshus Hede – indbydelse ovenfor

7/11 Landsmøde og Tema-dag om 3D-printning – indbydelse følger senere!

Postkonkurrence: Classical A1-Cup – afvikling en valgfri dag i årets løb

Kontakt

Nyhedsmailen udsendes af Per Grunnet, der er formand for Fritflyvning Danmark

Send evt. indlæg til mail: pergrunnet@hotmail.com

Eller ring på 40 24 68 00