

Fritflyvnings-nyhedsmail – 27. marts 2021

Ny dato:

Vårkonkurrence 1 på Kongenshus Hede lørdag 17. april kl. 10.00

Vårkonkurrence 2 afholdes i år lørdag den 17. april på Kongenshus Mindepark ved Viborg.

Vi mødes kl. 10.00 ved Kongenshus Naturcenter, Vestre Skivevej 142, Daugbjerg, Viborg, hvor der afholdes briefing.

Forventet starttidspunkt er kl. 10.30, hvor der efterfølgende afvikles fem perioder af 75 minutters varighed. Deltagerne tager tid på hinanden.

Der flyves i de officielle klasser, F1A, F1B, F1Q og F1S. Skulle nogen have lyst til at flyve P-30, chuck, F1H eller andre eksotiske fritflyvningsklasser, er man velkommen. Bare de ikke larmer, lugter eller er grimme.

Tilmeldinger er velkomne til undertegnede på mail: landlyst@nielsen.tdcadsle.dk eller på SMS [61663342](tel:61663342).

Tilmeldte vil blive underrettet om eventuelle justeringer i arrangementet som følge af vejr, vind, forkølelse eller forårsmajeure.

Der vil blive opkrævet et symbolsk startgebyr på kr. 40,- pr. deltager, uagtet antallet af klasser der flyves. Gebyret går ubeskåret til driften af Mindeparken.

Vi ses forhåbentlig den 17. april.

Leif Nielsen

"Classic A1 Glider" – postkonkurrence – udvidet periode

Stuart Darmon, der arrangerer den internationale postkonkurrence for klassiske A1-modeller – dvs. modeller, der er lanceret mellem 1961 og 1970 – har meddelt, at man på grund af corona-restriktioner i Europa og oversvømmelser i Australien har besluttet at udvidekonkurrence-perioden. I stedet for, at man skal aflevere resultaterne senest ved udgangen af juni måned, får man nu mulighed for at flyve i hele kalenderåret, så 31. december 2021 er sidste mulige flyvedag.

Hvis nogen allerede har indsendt resultater, skal de bare vente yderligere et halvt år, før de får det endelige resultat af konkurrencen.

Har du spørgsmål om konkurrencen, eller vil du indrapportere resultater, kan du sende en mail til Stuart på stuardarmonf1a@yahoo.com.

Foreløbig er Jens Ole Larsen, Morten Brøns, Erik Jakobsen og jeg igang med at bygge eller trimme vore klassiske A1-modeller. Og Henrik Iskov har bebudet, at han vil på loftet og finde sin gamle Pjerri 75, så han også kan deltage. Henrik er måske ikke den eneste, der har en gammel A1-model liggende. En Fidusia opfylder også betingelserne om alder og klassiker-status!

Indsamling af højstartsspil

Tak for alle de højstartsspil, som jeg har fået eller fået lovning på! Jeg har en pæn samling, der ud over gode, gamle spil også omfatter nogle helt nyproducerede, som Jørgen Korsgaard har skaffet. De nye koster 80 kroner incl. 200 meter "drageline". De gamle spil er gratis.

Jeg tager spillene med til Vårkonkurrencen 17. april, hvor interesserede kan få eller købe, så længe lageret slår til.

Specielle Texas Timere til F1S/E-36-modeller

Jeg er i dialog med Hank Nystrom, der fremstiller og forhandler de fine eMAX-timere, som er udviklet specielt til elektromotor-modeller. Timerne er umådeligt driftsikre og nemme at have med at gøre, idet man stiller dem med en skruetrækker uden brug af computer, palm pilot eller andet elektronisk ekstraudstyr.

Jeg har længe været ærgerlig over, at de indkodede motor- og DT-indstillinger ikke var optimale. Især motortiderne, hvor korteste tid er 2,5 sek., mens den længste tid er langt over, hvad man bruger i F1S. Derfor har jeg spurgt Hank, om han vil lave en udgave, hvor de ti motortider går fra ét til ti sekunder rent. Og tilsvarende hvor DT-tiderne går fra fire korte tider og op til 10 minutter for den længste tid.

Når man trimmer en ny model med en kraftig drone-motor, er en motortid på 2,5 sek. rigeligt til at modellen kan nå at banke i jorden, inden motoren stopper! Hvis man derimod starter med 1 sek. motortid og kaster modellen godt opad, kan den næppe nå at havarere, før termikbremsen kan nå at redde den!

Hank vil sandsynligvis lave en lille serie af disse timere – så hvis andre vil have samtidigt med mig, så giv besked om det. Jeg forventer, at de kan leveres til standardprisen 60 dollars.

Aktiviteter for Fritflyvning Danmark

17/4	Vårkonkurrence 1 – Kongenshus Hede
22-23/5	DM for fritflyvende udendørsmodeller – Kongenshus Hede
8-11/7	Scandinavian Free Flight Week, F1ABCQS, Øland, Sverige
27-29/8	Eifel-Pokal World Cup konkurrence, Tyskland
1/9-2021	Uofficielt Nordisk Mesterskab klasse F1S/E-36, Bollerup, Sverige

Postkonkurrence: Classical A1-Cup – afvikling en valgfri dag i årets løb
Se nærmere om reglerne i Nyhedsmailen 20/12-2020.

Kontakt

Nyhedsmailen udsendes af Per Grunnet, der er formand for Fritflyvning Danmark

Send evt. indlæg til mail: pergrunnet@hotmail.com

Eller ring på 40 24 68 00