

Fritflyvnings-nyhedsmail – 26. maj 2021

Danmarksmesterskaberne på Kongenshus Hede lørdag 22. maj 2021

Køligt, blæsende og regnfuldt vejr blev scenen for DM-2021, som var den ene af to konkurrencer, vi håbede at kunne afholde lørdag-søndag 22.-23. maj. Den anden – "Heath Cup" – skulle afholdes den ene dag, og DM skulle afholdes den anden. Men på grund af vejret droppede konkurrenceleder Leif Nielsen alle tanker om at flyve Heath Cup og koncentrerede indsatsen om Danmarksmesterskaberne.

Leifs ambition var at få afviklet mindst tre perioder – det mente han var minimum for et "rigtigt" mesterskab. Efter briefing lørdag formiddag blev deltagerne sendt ud i vindhjørnet på heden, hvor første periode skulle starte kl. 10.30. Der var afstand mellem regndråberne, vinden kom af og til under 5 m/sek., så fem entusiastiske F1A-flyvere fik snart skudt modellerne af – nogle nåede endda max-flyvninger, hvilket denne dag betød 120 sek.-flyvninger.

Det stod sløjt til i de andre klasser – ud over F1A blev der kun fløjet F1S og F1Q, begge med undertegnede i rollen som eneste deltager. Så jeg kunne flutte mig med at sætte termikbremsen tidligt for at reducere hjemhentningen. I F1S gik det dog over gevind, idet jeg glemte at stille timeren op efter et hurtigt funktionstjek. Det betød, at motoren stoppede efter 2,5 sek., og modellen DT'ede efter yderligere 1,5 sek. med et resultat på 23 sekunder. I anden periode satte jeg DT'en på 120 sek., og modellen nåede 1.350 meter ud over heden på ca. 140 sek., den var i luften.

I F1A var der spænding i toppen, idet Steffen Jensen og Leif begge havde max i første periode. Det blev dog kun Steffen, som gentog successen i anden periode, hvorefter han lå suverænt i spidsen af feltet.

Så blev vejret værre, og Leif indstillede aktiviteten og annoncerede en mulig genoptagelse af flyvningerne kl. 16.00.

Vi ventede og ventede ... vejrudsigten lovede mindre regn og svagere vind, så da vinden tog til, og regnen faldt kraftigere ved 16-tiden, besluttede Leif, at to perioder var nok til et DM. Og med udsigt til endnu mere vind om søndagen, var der ingen interesse for at forsøge sig med flere starter næste dag!

Tak til Leif for endnu en fin indsats som konkurrenceleder under vanskelige forhold.

Resultater:	F1A:	1. Steffen Jensen	240 sek.
		2. Leif Nielsen	182 sek.
		3. Rasmus Kempf	171 sek.
		4. Thomas Røjgaard	122 sek.
		5. Karsten Kongstad	70 sek.
	F1S:	1. Per Grunnet	143 sek.
	F1Q:	1. Per Grunnet	144 sek.

Dødsfald:

Erik Knudsen døde søndag 23. maj

Vi har fået den triste besked, at Erik Knudsen stille sov ind søndag 23. maj om aftenen.

Erik var en af de helt centrale personer i dansk modelflyvning. Han har selv fløjet på et meget højt internationalt niveau med adskillige fremragende resultater. Desuden har han gjort et stort arbejde med at starte modelflyveklubber flere steder i landet, ligesom han har været mentor for mange nye fritflyvere, hvoraf flere har udviklet sig til at være blandt de bedste.

Erik var initiativtager til Dansk Modelflyve Veteranklub, der hurtigt fik flere medlemmer end den daværende Fritflyvnings-Union. Erik var formand i mange år, og han skrev og redigerede også klubbens medlemsblad.

Vi vender tilbage med en nekrolog i Modelflyvenyt eller i en kommende Nyhedsmail.

Erik bliver bisat fra Skjern Kirke fredag 28. maj kl. 13.30.

Fritflyvning Danmark sender en buket og en hilsen fra Eriks modelflyve-venner.

Numre og modeller

I den seneste Nyhedsmail var der en lang notits om, hvordan man skal mærke sine modeller for at opfylde kravene fra Trafikstyrelsen og fra vores forsikringsselskab.

Flere har henvendt sig og anfægtet, at de virkelig skulle leve op til nummer-kravene.

Så vi tager den igen og supplerer med de internationale krav:

Hvis du kun flyver i Danmark:

- Du skal være medlem af Modelflyvning Danmark.
- Dine modeller skal alle være mærket med et OY-nummer, der består af bogstaverne OY efterfulgt af dit 4-cifrede medlemsnummer (det finder du over dit navn på adressetrykket bag på Modelflyvenyt). Der er ingen krav til størrelsen af OY-nummeret, ud over at det skal være tydeligt og læseligt.
- OY-nummeret er betingelsen for, at vores kollektive ansvarsforsikring dækker eventuelle skader, som din modelflyve-aktivitet medfører.

Hvis du også flyver internationalt:

- De, som flyver FAI-konkurrencer (World Cups, internationale konkurrencer mv.), skal forsyne modellerne med deres Sportslicens-nummer. Det er et nummer, som starter med DEN og efterfølges af et 3-4-cifret nummer. Nummeret fremgår af Sportslicensen.
- DEN-nummeret bruges blandt andet til at sikre, at den pågældende modelflyver er medlem af FAI og dermed forsikret gennem sin nationale aeroklub.
- DEN-nummeret skal fremgå af alle modellens dele, og nummeret skal have en vis størrelse, der fremgår af FAIs regelsæt for modelfly.

Skal du bruge en FAI Sportslicens:

Send en mail til Modelflyvning Danmarks Sportschef, Erik Dahl Christensen, og bed ham sørge for, at du får lavet en ny eller fornyet en eksisterende Sportslicens.

Oplys navn, adresse, evt. tidligere licens-nummer samt dit medlemsnummer i Modelflyvning Danmark.

Eriks mailadresse er: erikdahlchristensen@gmail.com.

Aktiviteter for Fritflyvning Danmark

8-11/7	Scandinavian Free Flight Week, F1ABCQS, Øland, Sverige: 8/7 Swedish Cup, F1ABCQS 9/7 Norwegian Cup, F1ABCQS 10/7 Danish Cup, F1ABCQS 11/7 Reservedag for de tre konkurrencer
27-29/8	Eifel-Pokal World Cup konkurrence, Tyskland
1/9-2021	Uofficielt Nordisk Mesterskab klasse F1S/E-36, Bollerup, Sverige
	Postkonkurrence: Classical A1-Cup – afvikling en valgfri dag i årets løb

Kontakt

Nyhedsmailen udsendes af Per Grunnet, der er formand for Fritflyvning Danmark

Send evt. indlæg til mail: pergrunnet@hotmail.com

Eller ring på 40 24 68 00