

Beretninger om FF i gamle dage:

Kære Per.

Her i eftermiddag blev jeg lidt nostalgisk og kom jeg til at tænke på, at jeg for 60 år siden startede Ry Modelflyveklub 538. Den holdt godt nok kun 4 år, men fik en dansk mester i A-2, og jeg kom på det danske A-2 landshold!

Dengang havde jeg kontakt til Egon Briks Madsen, som kom et par gange fra Århus klubben og hjalp med diverse ting. Jeg kan ikke huske, om Århusklubben hed Aros eller noget andet.

Da jeg blev soldat i Ålborg (1964-67), fik jeg kontakt med Erik Knudsen og hans klub "Nordenfjords". Her blev jeg medlem og blev gode venner med en vis Jim Prydsø, som jeg stadig mødes med et par gange om året.

Dengang var der FF klubber i:

Sportsflyveklubben (?) 105 Nienstædt, Steen Agner,

Gentofte 116 ??

Hurricane 131 Per Grunnet, Væth brødrene

Hillerød "Termik" 134 - Køster og Co.

Kalundborg 229 - Poul Rasmussen, Andersen

Ringsted "Sølvpilen" 230 - Karsten og Buchwald

Odense Modelflyveklub 301 - Bjarne Jørgensen, Bent Sehested og Finn Bjerre

Hejnsvig ??

Flensborg (Harreslev Modelflyveklub)

Randers 537

Djursland 523 Jørgen Amorsen - fløj i Mørke!!

Nordenfjords 436 - Erik Knudsen, Jim Prydsø, Peer Fredborg

Idom (Holstebro) - Hans Rasmussen

Skjern - Erik Knudsen, Frank Dahlin, Allan Ternholm

Og dengang kunne vi flyve i Skjern, Hejnsvig, St. Højstrup (ved Odense), Trolde-minde, Ringsted, Store Vildmose, en hede ved Idom og så naturligvis FSN Vandel. I 1960 var der DM på Beldringe, de to næste år på flyvepladsen i Esbjerg.

I dag har vi vel kun Kongenshus, Værløse og Randbøl hede.

.

Fra Svend Grønlund:

Jamen, jeg kan da også bidrage med lidt historiskrivning:

Som Jørgen skriver var der i 1967 Ringsted Modelflyveklub "Sølvpilen". Den startede det år; men det var nummer to samme år i Ringsted. Jeg havde bygget mig igennem de fleste byggesæt fra DMI, men manglede nogen at flyve sammen med. Derfor vred jeg armene om på ryggen af et par klassekammerater, og vi startede en modelflyveklub.

Det kom der ikke andet ud af, end at det rygtedes i byen, hvorved jeg kom i kontakt med et par meget ældre (3 år!) drenge med samme interesse: Peter og Karsten. Da den første klub var gået i opløsning før den rigtigt var kommet i gang, startede vi en ny, der senere efter lang tids brainstorming fik navnet "Sølvpilen".

September 1967 skulle vi til den første konkurrence, vist nok i Kalundborg. Uheldigvis var det den søndag, jeg skulle konfirmeres. Det kunne jeg ikke rigtigt vride mig ud af. Det var oven i købet perfekt flyvevejr den dag! At Karsten og Peter kom begejstrede tilbage gjorde det kun værre!

Men vi kan godt trække historien lidt længere tilbage, for jeg var nemlig gentagne gange blevet tilskyndet til at starte en modelflyveklub af min en del ældre svoger, der formentlig i 50'erne sammen med sin bror havde startet en klub i Maribo: "Det er ikke så svært. Det er bare at gå i gang".

I øvrigt eksisterer Sølvpilen vel stadig? Den er i hvert fald ikke blevet opløst. Jeg har vandrepokalen for klubmesterskabet stående, idet jeg vandt i 1970, som indtil videre er den seneste gang, dette mesterskab er blevet fløjet!

Steffen Jensen:

Lidt mere fra det midtsjællandske: I Haslev fandtes i mange år modelflyveklubber Ikaros, som i hvert fald i den periode hvor jeg var tilknyttet den, var tilknyttet den lokale FDF afdeling. Jeg er sikker på at Tom Oxager kan berette mere om denne klub end jeg kan, men jeg husker, at man med stolthed refererede til, at man i klubben havde haft Kurt Rechnagel som medlem, og at han i en periode var indehaver af en verdensrekord for haleløse fritflyvende modeller!
/Steffen

Jens-Ole Larsen:

I 1966 var jeg 15 år og boede i Slagelse. Her var der en lille klub 205 Vingerne med Henning Them-Jensen som formand. Vi var en håndfuld juniorer som havde en skøn tid med fritflyvning og linestyling. Også lidt lokale konkurrencer og Vandel blev det til. Samme år fik jeg A diplom (I samme opslag fik en vis Luis Petersen samme hæder...Flyv 1966)
I naboområdet var Dianalundklubben 215 Meteor også aktiv med Mogens Them-Jensen som formand. Han havde resulteret i D i perioden.

Løvrigt havde vi 2-3 Hobbybutikker i Slagelse den gang og brugte de militære områder lige uden for byen.

Christian Schwartzbach:

Rigtig godt nostalgi-initiativ, Jørgen.

Mit modelflyveliv begyndte i min hjemby Køge. Jeg havde fra jeg var meget ung en stor interesse for flyvemaskiner. Omkring 1952 var det imidlertid fodbold, der optog mig. Det spillede vi på "Lovparken" nær mit hjem. En sommeraften optrådte et par ungersvende samme sted med en linstyret model med Viking 2,5 motor. Det satte noget i gang. Jeg begyndte at bygge DMI-byggesæt til små svævemodeller. Det gik ikke specielt godt, men jeg kom i kontakt med 214 Køge Modelflyveklub, som var linestyingsorienteret. Jeg fik da også både anskaffet motorer og bygge et antal modeller. Jeg var også til konkurrencer i Valbyparken og i Haslev til Sydsjællands Cup, mere som tilskuer end som deltager.

I linestyngstiden fik vi kontakt til klubber i Store-Heddinge og i Vordingborg. Sidste sted var der flere rigtig gode folk. Svend Nielsen? fløj kunstdflyvning med Bob Palmer model og 6cc Fox. Per Madsen fløj speed med 10 cc Dooling60 og satte danmarkrekord på 219 km/h på Køge Dyrskeplads med mig som tidtager. Der var også Steffen, som fløj teamrace med fantastisk udførte modeller.

Klubben i SH var en startup, som aldrig blev til noget, men i 1956 inviterede de til en mødeaften, hvor Hans Frederik Nielsen fra Ikaros i Haslev kom og fortalte om sine oplevelser ved VM for A2 i Firenze hvor han blev nr. 14. Han havde modeller med, og det var interessant. Ikke mindst en Wakefield, som tilhørte Walter Kyhl, som var en tysk modelflyver, der boede i Haslev nogle år på uddannelse. Som Steffen skriver, var Kurt Rechnagel det store navn i Haslev. Han vandt DM i Wakefield i 1947. Men der er også grund til at nævne Erik Johansen, som vandt DM i gas (D2 dengang) i 1954 og 1955, og som har opnået noget få danskere har kunnet. Hans model er at finde i Frank Zaic Year Book 1955/56.

For mig selv gik det i retning af fritflyvning, både pga ovenstående, men jeg fik også fat i Modelflyvesport på biblioteket, og en af Frank Zaic's bøger. Nogle uenigheder i 214 fik mig til i 1956 at danne modelflyveklubben 225 Viking, som dog kun fik kort levetid, da jeg forlod Køge i 1959. Men i den korte tid begyndte jeg at flyve gas, fik købt Oliver Tiger, komme på landholdet. Min klubkammerat Ole Møller fløj svævemodeller og vandt DM i 1958.

Så rejste jeg til København for at studere og blive medlem af 105 Sportsflyveklubben.

Jeg glæder mig til at læse flere bidrag.

Christian

Ps: I går var jeg i Operaen og mødte Preben Terndrup, som engang var med i Jørgen Amorsens klub Djursland sammen med Hans Schjøtt og Poul Højholdt.

Hej Jørgen

Jeg har opfattet at der pt er "nostalgi i luften".

- og Sølvpillen er nævnt flere gange

Genfandt vedlagte avisudklip for nogen tid siden (desværre uden dato)

/peter

Tom Oxager:

Hej alle, hermed lidt mere fra for meget længe siden,

Omkring 1956 dannede Palle Jørgensen, og en håndfuld andre haslevitter modelflyveklubben AQUILA. jeg var dengang kun 10 år, og de lidt ældre medlemmer fortalte om deres besøg i Køge, hvor en Hr. Schwartzbach indviede dem i aerodynamikkens mysterier, og de kom til klubaften og fortalte om reynoldstallets betydning. I klubben fløj vi med Pjerri 75 og Suomi svævemodeller.

Palle forsøgte sig også med en linestyret model med stålliner, som han var så uheldig at flyve op i en 50.000 volt højspændingsledning! Takket være et godt helbred, tykke rågummisko og knastørt græs overlevede Palle, men måtte tilbringe en uges tid på Haslev sygehus, mens de værste brandsår blev behandlet. Jeg besøgte ham hver dag på sygehuset, det var lige i examenstiden, og han terpede matematik med mig, og var helt sikkert skyld i, at jeg fik en helt ufortjent hæderlig karakter det år. I 1958 blev jeg tolv år og gammel nok til at starte i FDF, ikke så meget for at binde knob, men jeg blev medlem af IKAROS.

IKAROS var en meget betydningsfuld klub i halvtredserne, og blandt medlemmerne var Hans Frederik Nielsen, Finn Frederiksen og Erik Johansen (BUSSER),

som ud over at flyve D2 også var ferm til linestyling. Busser havde en legendarisk ED Racer 2,5 diesel som han fløj med hjemme i moderens meget begrænsede baghave. Han havde et simpelt selvstart / jordstarts system, men pladsen på moderens græsplæne var så begrænset, at han ikke kunne flyve en hel cirkel, men fløj 8 -taller og et lige antal ind og udvendige loops, således at linerne ikke blev snoede!

Sydsjællands Cup var en stor konkurrence, som IKAROS afholdte på Sofiendals marker ved Haslev. Her var opstillet højtalersystem, så speakeren kunne holde tilskuerne ajour med stillingen efter hver periode. Der deltog også folk fra udlandet, og jeg husker når ens navn blev nævnt sammen med Rolf Hagel og andre berømtheder. I min tid i IKAROS var jeg i flere år med på de legendariske sommerlejr i Vandel, og tog også toget til Hillerød og deltog i 10 startskonkurrencen. DM fløj vi på Beldringe flyveplads, og vi fik at vide, at når Avro Anson postflyveren kom fra København, måtte vi " flytte os " så den kunne lande!

I 1960 deltog jeg i Nordisk mesterskab i Ljungbyhed. Ljungbyhed var i Sverige, hvad Avnø var i Danmark, nemlig træningsbase for de svenske flykadetter.

Jeg husker vi spiste sammen med dem i kantinen, og jeg var grøn af misundelse, jeg ville også flyve!

Året efter, i 1961 blev jeg udtaget til VM i F1C i Leutkirch. Jeg fik kørelejlighed i Finn Mortensens SAAB sammen med Keld Kongsberg, Poul Rasmussen og Hans Hansen. Så vidt jeg husker, var det første gang F1A , B og C blev afholdt samlet. Mit resultat nr 60 ud af 66 deltagere var ikke prangende, men det var en fantastisk oplevelse.

I 1962 flyttede jeg til Sønderborg og startede som arbejdsdreng og pilotelev i Cimber Air, og så var jeg væk fra modelflyvningen til en gang i 1970'erne hvor jeg var tilskuer til en konkurrence på Eskilstrup, og genså Thomas Køster, Niels Hammer, Peter Buchwald, Per Grunnet og alle de andre, og var naturligvis solgt på stedet og snart i gang igen.

Hermed er stafetten givet videre!

Tom