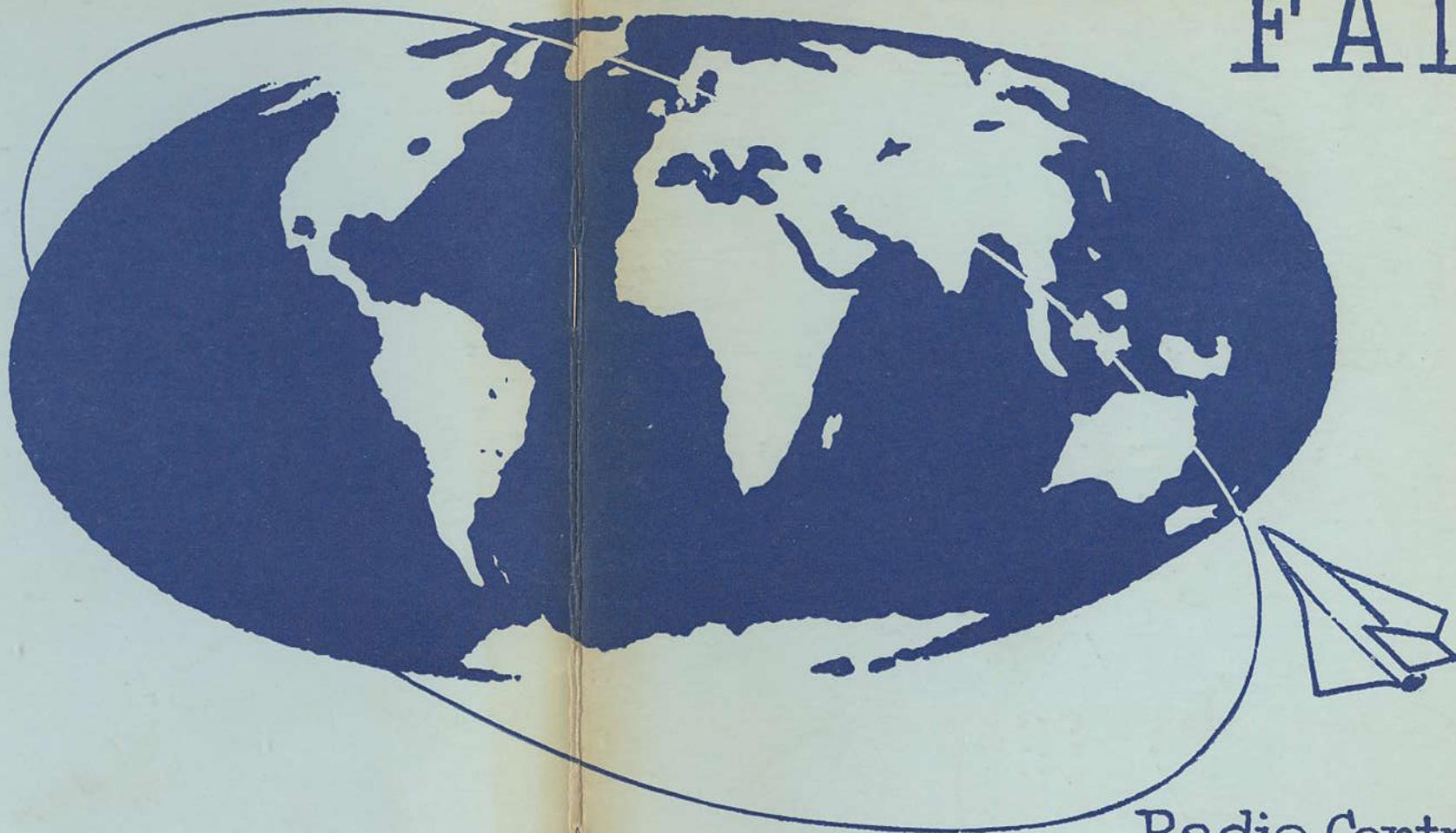


FAI



Radio Control

World Championship

F 5 Ljungbyhed Sweden

9 - 15 Aug. 1965

Kungl. Svenska Aeroklubben  
(Royal Swedish Aeroclub)

Pris 4 Kr.

Programmet berättigar till entré under  
tävlingdagarna.

This Radio Control World Championship is sponsored by

# AB TETRA PAK

Lund Sweden



THE ROYAL SWEDISH AERO CLUB  
PRESENT THE

# 1965 WORLD CHAMPIONSHIP

FOR RADIO-CONTROLLED  
MODEL AIRCRAFT

**AUGUST 12 - 13 - 14**

**AT R.S.A.F.**

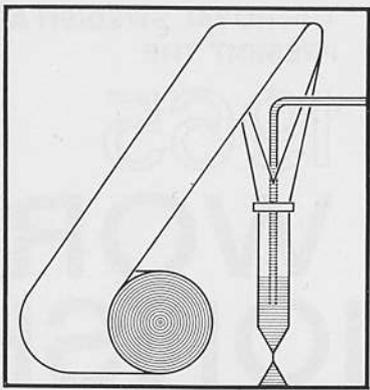
**LJUNGBYHED · SWEDEN**

(By kind permission of Colonel B. Bellander and  
the R.S.A.F.)

The Championship will be run in accordance with the  
regulations of the Federation Aeronautique Inter-  
nationale.

The Royal Swedish Aero Club Committee.

Chairman: Bengt Petri  
1st vice-Chairman: Carl Ljungberg  
2nd vice-Chairman: Bertil Florman  
Björn Lindskog  
Åke Rehnberg  
Bengt Bellander  
H. Winberg  
Sune Stark



## an idea conquering the world

The brilliant idea that, from a reel of paper, it would be possible to form a tube to be sealed alternate but opposite directions, thus forming a tetrahedron, was the foundation of the World success of the Tetra Pak method of packaging liquids. Additionally the continuous method of filling liquids enables such liquids to be packed with the total exclusion of air from the package.

These two factors alone make it possible to produce a volume package that requires less materials than any other package for the same volume of liquid, thus making Tetra Pak the most economic container for milk, fruit drinks, and other liquids, or semi-liquids.



**Pasteurized milk in  
Tetra Pak in 60 countries.**

Because it is practical, hygienic and economic, Tetra Pak is used in 60 countries of the World and is the leading single use-container for milk in 4 of the 5 Continents.



**Aseptically packed milk  
stays fresh for weeks.**

Bacteria-free milk aseptically packed in sterile Tetra Pak paper gives to milk an unrefrigerated, yet wholesome and palatable life of four weeks.



**Tetra Pak Brik - 100 % one-  
way distribution**

The Tetra Pak rectangular carton can be stacked or wrapped in modules, e.g. 12, 24, 36 rectangular cartons to a wrapped parcel.

The name that is a guarantee of practical, hygienic and economic packaging of milk, and other products

# TETRA PAK

LUND

SWEDEN



## CONTEST OFFICIALS

### F.A.I. JURY:

Dr. W. A. Good  
H. J. Nicholls  
S. Pimenoff

U.S.A.  
Great Britain  
Finland

### JUDGES:

S. Uwins  
S. Heiret  
N. Trumpfheller  
G. Gabbert  
L. Leroy  
J. Schwabe

Great Britain  
Norway  
W. Germany  
U.S.A.  
Belgium  
Denmark

### CONTEST DIRECTOR:

G. Hofmann

### EXECUTIVE DIRECTOR:

R. Dilot

### CHIEF RECORDER:

L. Hansson

### PRESS OFFICER:

B. Beckman

### R.S.A.F. DELEGATE:

Captain O. Rudbeck

K.S.A.K. Members will officiate as Time-keepers, Recorders and Marshals.

### ACKNOWLEDGMENTS:

The organisers wish to express their indebtedness to: The Officers and personnel of R.S.A.F., Ljungbyhed

## ADDRESS OF WELCOME

Colonel Björn Lindskog, general secretary of the KSAK

The KSAK (the Royal Swedish Aero Club) the world's oldest aero club but one was founded in 1900 and has been selected by the F.A.I. to organize the 1965 World Championship for Radio-controlled Model Aircraft. The KSAK are very proud of the confidence shown to them and bid all the participating nations welcome to Sweden and to the fourth World Championship for Radio-controlled Model Aircraft.

The competition is arranged in close co-operation with the R.S.A.F. Station Commander of Ljungbyhed and the help of R.S.A.F.

The KSAK is the civil organisation the aim of which it is to co-ordinate, popularize and increase the understanding of the different branches of flying. Subsequently even the organized activity of model aircraft belongs to the KSAK.

Radio-controlled aircraft, for which these World Championships have

been arranged, represent the most advanced branch of model aircraft. The KSAK appreciates the value of the development work which the different participants of the World Championship have carried out in completing their models and equipment. A development work of a very high technical standard has here been achieved.

We hope that the competitors of the different countries, many of whom have travelled a great distance, will feel at ease in Sweden and that you will find Ljungbyhed and the World Championship worth the long journey.

KSAK also bid the spectators welcome and are convinced that you will find our hobby interesting and inspiring.

## LETTER OF WELCOME

## VÄLKOMSTHÄLSNING

Överste Björn Lindskog generalsekreterare vid KSAK.

KSAK (Kungliga Svenska Aeroklubben) världens näst äldsta Aeroklubb grundad år 1900 har av FAI blivit utsedd att arrangera 1965 års VM för radiostyrda modeller. KSAK är stolt över detta förtroende och hälsar härmed alla deltagande nationer välkomna till Sverige och det fjärde VM:et för radiostyrda modeller.

Tävlingen arrangeras i nära samarbete med chefen för Kungl. Krigsflygskolan F5, Ljungbyhed, och med Flygvapnets medverkan.

KSAK är den civila svenska organisation vars uppgift är att samordna, popularisera och öka förståelsen för de olika grenarna inom flyget. Följaktligen sorterar även den organiserade modellflygverksamheten under KSAK. Radiokontrollerade modeller, för vilka detta VM är arrangerat, representerar den mest avancerade grenen inom modellflyg och KSAK inser värdet av det utvecklingsarbete de olika delta-

garna i detta VM har lagt ner i sin strävan att fullkomna sina modeller och utrustning. Ett utvecklingsarbete av mycket hög teknisk klass har här utförts.

Vi hoppas att de olika ländernas tävlande, varav många rest mycket lång väg, kommer att trivas i Sverige och att Ni kommer att finna Ljungbyhed och världsmästerskapstävlingarna väl värda den långa resan.

KSAK önskar också publiken välkommen och är övertygad om att den kommer att finna vår hobby intressant och inspirerande.

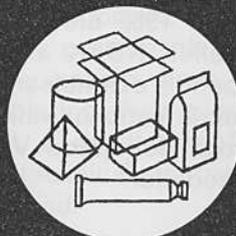
# service and resources

Today nobody can sell as yesterday! The retail trade changes structure rapidly, the demands on hygiene and comfort increase.

Today the package must speak for the product, protect it, make it easier to handle.

To pack correctly is not easy. To create a package which in every detail is exactly the right one for the topical product takes experts in many different fields.

The experts are to be found at Åkerlund & Rausing - the leading packaging firm in Scandinavia. Every time ÅR starts working on a new package, a whole string of different specialists is put on the task. Through the speciality companies AB Förpackningsservice, Institutet för Färgfoto AB and Svenska AB Ivers Lee, ÅR also offer a service that no other company can place at the service of its customers.



## LETTER OF WELCOME

All competitors and supporters of the IVth World Championship for Radio-controlled Model Aircraft are bidden welcome to the Swedish Airforce Flying Training School and Ljungbyhed.

For nearly 40 years this air-base has been the centre of the basic training of the Swedish Airforce and we are glad that you have come together here for these competitions. We hope that the resources the Airforce is able to put at your disposal will make it possible for those who organize these Championships to create competitions of a high sports standard. We also hope that the atmosphere during your stay in Sweden will help to create valuable personal contacts which may deepen into ties of friendship which

will extend over continents and oceans.

A handwritten signature in black ink, which appears to read 'Bengt Bellander'. The signature is fluid and cursive.

Bengt Bellander  
Station Commander

# SCHEDULE FOR THE WORLD CHAMPIONSHIP

## Monday, Aug. 9, 1965

Arrival 1 p.m.

No official flying

Test flights permitted at your own risk

The competitors are requested to regard that the accomodation area is situated within the interference distance

Dinner 6.30 p.m.

Building No 9

## Tuesday, Aug. 10 and Wednesday, Aug. 11

Breakfast 8 p.m.—8.30

Building No 9

Official practice flying (according to spec. encl.)

9 a.m.—12, 1 p.m.—7

Lunch 12—1 p.m.

Building No 2

Dinner 6.30—7.30 p.m.

Building No 9

## Thursday, Aug. 12, Friday, Aug. 13

Breakfast 6—6.30 a.m.

Building No 9

Contest 7 a.m.—12

Lunch 12—1 p.m.

Building No 2

Contest 1—6 p.m.

Dinner 6.30—7.30 p.m.

Building No 9

## Saturday, Aug. 14

Breakfast 6—6.30 a.m.

Building No 9

Contest 7 a.m.—12

Lunch 12—1 p.m.

Building No 2

Contest 1—6 p.m.

Banquet 8 p.m.

Building No 2

## Sunday, Aug. 15

Breakfast 9 a.m.

Building No 9

All competitors are kindly requested to leave the accomodation at noon at the latest.

# TIDSSCHEMA

## Måndag 9.8.65

Ankomst 13.00

Ingen officiell flygning

Trimning tillåten på egen risk

De tävlande ombedes observera att förläggingsområdet ligger inom störningsavstånd

byggnad nr. 9 Middag kl. 18.30

## Tisdag 10.8, onsdag 11.8

byggnad nr. 9 Frukost 08.00—08.30

Officiell träningsflygning (se särskild bilaga) 09.00—12.00, 13.00—19.00

byggnad nr. 2 Lunch 12.00—13.00

byggnad nr. 9 Middag 18.30—19.30

## Torsdag 12.8, fredag 13.8

byggnad nr. 9 Frukost 06.00—06.30

Tävling 07.00—12.00

byggnad nr. 2 Lunch 12.00—13.00

Tävling 13.00—18.00

byggnad nr. 9 Middag 18.30—19.30

## Lördag 14.8

byggnad nr. 9 Frukost 06.00—06.30

Tävling 07.00—12.00

byggnad nr. 2 Lunch 12.00—13.00

Tävling 13.00—18.00

byggnad nr. 2 Bankett 20.00

## Söndag 15.8

Frukost 09.00

Samtliga deltagare ombedes

godhetsfullt ha lämnat

förläggningen senast kl. 12.00

# NÅGRA ORD OM FAI OCH OM DETTA VÄRLDSMÄSTERSKAP

FAI, Federation Aeronautic Internationale, som har sitt högkvarter i Paris är den organisation som har överinseende över alla internationella flygtävlingar, och denna tävling, gällande 1965 års världsmästerskap för radiostyrda flygmodeller är en av dessa.

Det förekommer åtta världsmästerskapstävlingar för modellflygplan och de arrangeras vardera vartannat år, således förekommer 4 sådana tävlingar varje år. Tävlingen med radiostyrda flygmodeller är den yngsta och förvisso erbjuder den det största nöjet och behållningen för åskådaren.

Modellerna i denna tävling är i stort sett av samma utförande och en genomsnittsbeskrivning torde lyda ungefär så här:

spännvidd	160–180 cm
vikt	2,5–3,5 kg
motor	2-takts, 6–10 cm <sup>3</sup> 0,5–1,0 hk vid cirka 12.000 v/min.

Flygmodellens radiostyrning omfattar sidoroder, höjdroder, skevningsroder och motorkontroll och utföres av den tävlande genom sändareutrustningen. Mottagaredelen i flygplanet är en högt utvecklad "strömfördelare" som i sin tur påverkar de olika rodermotorerna (servos) för respektive roderörelse. Dessa roderörelser erfordrar vardera en motor eller servo, således en för sidoroder och en för höjdroder osv. Radiosändarna är lätta och kompakta och manövreras med strömbrytare, en för vardera roderfunktion, eller med sk proportionalspak, som i sin funktion helt påminner om spaken i ett "riktigt" flygplan.

Detta kan förefalla synnerligen enkelt, men det är ett faktum, att de flygningar vi kommer att se på denna tävling är resultatet av många års träning och utvecklingsarbete. De flesta modellflygarna har startat med en enkel radioutrustning för enbart sidoroderstyrning i ett robust och lättflyget

flygplan och har gradvis gått över till de mera omfattande radioutrustningar som behövs för att tävla i den sk multiklassen.

De deltagande lagen har nominerats efter hårda uttagningstävlingar och för Sveriges del har laget tagits ut efter resultaten vid Svenska mästerskapen 1964 och efter speciella tävlingar under våren 1965. Världsmästerskapstävlingarna arrangeras av den nationella organisation i det land som FAI utser. Ansvarig för denna tävling är KSAK, Kungl. Svenska Aeroklubben, som är en sammanlutning av samtliga flygklubbar i landet.

Den tävlande skall utföra avancerad flygning enligt ett manöverprogram som finns illustrerat i detta program. Bedömningen, som utföres med största noggrannhet, göres av fyra internationella domare enligt en skala 0–10. Deras betyg avser utförandet

av ifrågasvarande manöver. Eftersom de olika manövrerna har olika svårighetsgrad har man gett manövrerna olika koefficienter. Koefficienterna varierar mellan 4 och 24. De poängtal som efter varje flygning meddelas via högtalarna, är de sammanlagda poängen av varje domares siffror. Varje tävlande gör 3 flygningar och den slutliga placeringen avgöres genom de sammanlagda poängen för dessa 3 flygningar.

Varje flygning får omfatta högst 12 minuter, vilket gör att ungefär 5 flygningar per timme kan påräknas. I den individuella tävlingen tävlar man om Kungens av Belgien hederspris och i lagtävlingen är det likaledes uppsatt ett vandringspris.

Till världsmästerskapstävlingarna samlas alltid de bästa modellflygarna och vi hoppas att denna tävling skall ge åskådarna en spännande och engagerande upplevelse.

# DELTAGARELISTA OCH RESULTATTABELL

## VÄRLDSMÄSTERSKAP

### Amerika

			1st	Poäng 2nd	3rd	Totalt	Placering Placing
1	Kazmirski, Edward J.:	Team Manager					
2	Weirick, Clifford Glen:	Pilot					
3	Brooke, Ralph Charles:	Pilot					
4	Ritchie, Zelbert W.:	Pilot					

### Belgien

5	Briot, Jean:	Team Manager					
6	Haegeman, Georg:	Pilot					
7	Teuwen, Chris:	Pilot					
8	de Dobbler, Joseph:	Pilot					

### Danmark

9	Larsen, Ole Meyer:	Team Manager					
10	Nordahl-Rasmussen, Hans:	Pilot					
11	Andersen, Erik Rohde:	Pilot					
12	Hackhe, Jan:	Pilot					

### Frankrike

13		Team Manager					
14		Pilot					
15		Pilot					
16		Pilot					

### Holland

17	Schoorel, Willem:	Team Manager					
18	Martens, Frans:	Pilot					
19	van der Burg, Arend:	Pilot					
20	van Vliet, Jan:	Pilot					

### Italien

21	Barthel, Guglielmo:	Team Manager					
22	Corgi, Erminio:	Pilot					
23	Mantelli, Oreste:	Pilot					
24	Guglielminetti, Francesco:	Pilot					

### Japan

25	Kosaka, Seiji:	Team Manager					
26	Kato, Masahiro:	Pilot					
27	Kato, Sousuke:	Pilot					

### Norge

			1st	Poäng 2nd	3rd	Totalt	Placering Placing
28	Tønnessen, Ulf:	Team Manager					
28	Tønnessen, Ulf:	Pilot					
29	Stephansen, Poju:	Pilot					

### Storbritannien

30	van den Bergh, Frank:	Team Manager					
31	Foster, Stuart Lawsen:	Pilot					
32	Waters, Peter T.:	Pilot					
33	Olsen, Christopher H.:	Pilot					

### Sverige

34	Eliasson, Per Axel:	Team Manager					
35	Dilot, Rolf:	Pilot					
36	Levenstam, Jan:	Pilot					
37	von Segebaden, Jesper:	Pilot					

### Syd-Afrika

38	Malherbe, Monte:	Team Manager					
39	Culverwell, Clifford A.:	Pilot					
40	Sweatman, Christopher:	Pilot					
41	Wessels, Johannes H.:	Pilot					

### Tjeckoslovakien

42	Schindler, Jaromir:	Team Manager					
43	Michalovic, Jiri:	Pilot					

### Västtyskland

44	Steinhauer, Herbert:	Team Manager					
45	Blauhorn, Karl:	Pilot					
46	Bauerheim, Kurt:	Pilot					
47	Bosch, Fritz:	Pilot					

### Kanada

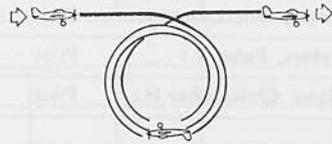
48	Munn, John W.:	Team Manager					
49	Hichcox, Warren:	Pilot					
50	Tom, Harold:	Pilot					
51	Chapman, Ronald Edward:	Pilot					

# MANÖVERPROGRAM

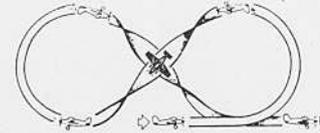
De angivna siffrorna betecknar högsta möjliga poäng för respektive manöver



1. Start från marken. 50 p.



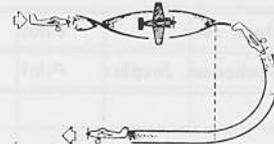
6. Inverterad looping 3 ggr. 100 p.



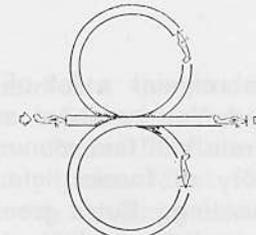
11. Kubansk åtta. 120 p.



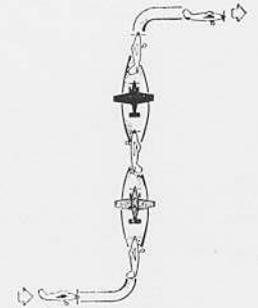
2. Precisionsflygning. 150 p.



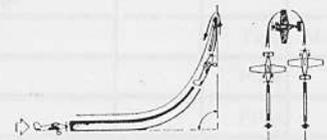
7. Reversal. 100 p.



12. Vertikal åtta. 120 p.



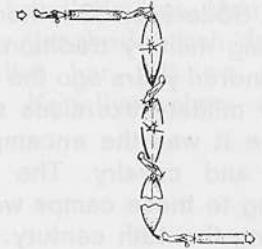
15. Stigande roll. 120 p.



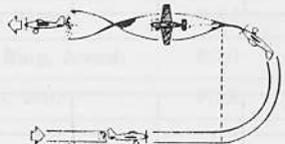
3. Hjulning (wing over). 50 p.



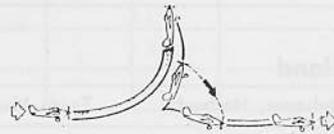
8. Roll. 200 p.



16. Spinn. 3 varv. 120 p.



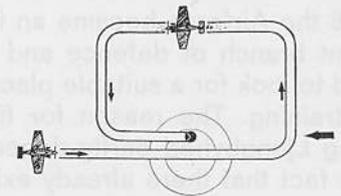
4. Immelmansväng. 100 p.



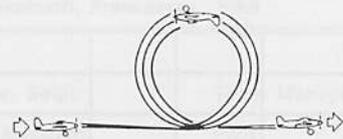
9. Stjärtglid. 150 p.



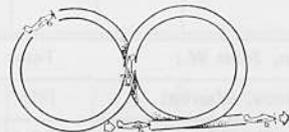
13. Ryggflygning i rak kurs. 140 p.



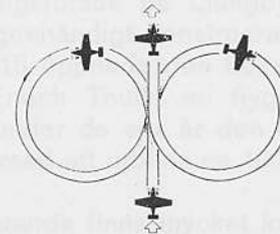
17. Inflygning. 100 p.



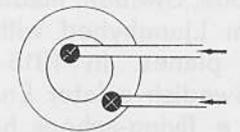
5. Looping 3 gånger. 80 p.



10. Horisontell åtta. 120 p.



14. Ryggflygning i åtta. 240 p.



18. Punktlandning. 200 p.

## LJUNGBYHED – AN AIRPORT RICH OF TRADITION

The vast heath between Rönneå (river) and Söderåsen (Southern Ridge) has a long military tradition. Already some hundred years ago the field was used for military exercises and for a long time it was the encampment of infantry and cavalry. The barracks belonging to these camps were erected during the 19th century.

In 1926 the Airforce became an independent branch of defence and they started to look for a suitable place for flight training. The reason for finally choosing Ljungbyhed partly depended on the fact that there already existed a certain flying tradition. In 1909 Oscar Ask and Hjalmar Nyrop from Landskrona, Sweden, made trial take-offs from Ljungbyhed with self-constructed planes. In 1915 the well-known Swedish aviator Enoch Thulin opened a flying-school here where during the six years of its existence about 100 pupils were trained.

Still there remains a lot of the old Ljungbyhed. You can here and there in the terrain still find monuments to the memory of former infantry and cavalry meetings. But a great part of the heath and the traditional training fields has had to make way for the R.S.A.F. Military Training School.

## LJUNGBYHED, TRADITIONSRIK FLYGPLATS

Den vidsträckta ljungheden mellan Rönneå och Söderåsen har gamla militära anor. Redan för flera hundra år sedan utnyttjades fältet för militära övningar och var länge också förlägningsplats för infanteri och kavalleri. Barackerna, som ingick i dessa läger, uppfördes på 1800-talet.

År 1926 blev flygvapnet en självständig försvarsgren och man började se sig om efter en lämplig plats för flygutbildning. Att valet så småningom föll på Ljungbyhed berodde delvis på att här redan fanns en viss flygtradition. År 1909 gjorde landskronaborna Oskar Ask och Hjalmar Nyrop uppstigningsförsök på Ljungbyhed med ett egenhändigt konstruerat flygplan. År 1915 öppnade den bekante flygaren Enoch Thulin en flygskola här, som under de sex år den existerade hann med att utbilda ca 100 elever.

Fortfarande finns mycket kvar av det gamla Ljungbyhed. Man kan t. ex. här och var i terrängen hitta minnesste-

nar, som vittnar om äldre tiders infanteri- och kavallerimöten. Men ett stort stycke av ljungheden och det anrika exercisfältet har fått ge plats åt Kungliga Krigsflygskolans moderna flygfält.

## FROM MONASTERY TO MILITARY FLYING-SCHOOL

The Monastery of Herrevad, which will serve as an accommodation for the competitors of this World Championship, was founded by Cistercian monks at the beginning of the 12th century and was a monastery until 1565 when it in connection with the Reformation was handed over to the worldly authorities. The monastery originally was Danish but became Swedish as did the whole of Scania after the Peace of Roskilde in 1658. A beautiful church belonged to the monastery also, this, however, was destroyed during a war between Sweden and Denmark at the end of the 17th century.

At about the same time the Monastery of Herrevad became the residence of the commanding officer of the Scanian Cavalry Regiment and in the 20th century even remounting-depot for the training of cavalry horses. The remounting-depot was closed in 1957 in connection with the abolishing of horses in the Swedish

army and in 1960 the Swedish Airforce moved into the former monastery. Before that the monastery had been rebuilt basically in order to be able to receive and give training to future military aviators.

With that a remarkable chain of events in the Monastery of Herrevad's history was finished and a new period started. Where once diligent monks studied books and scrolls of parchment now young military flying-pupils study to gain the knowledge necessary for becoming competent and well trained pilots in the RSAF.

## FRÅN KLOSTER TILL FÄLTFLYGARSKOLA

Herrevadskloster, som vid detta världsmästerskap fungerar som förläggning för deltagarna, grundades i början på 1100-talet av cisterciensmunkar och var kloster fram till år 1565, då det i samband med reformationen överlämnades till världsliga myndigheter. Klostret var ursprungligen danskt men blev, liksom hela Skåne, svenskt vid freden i Roskilde år 1658. Till Herrevadskloster hörde tidigare också en vacker kyrka, som emellertid sköts sönder under Karl XI:s krig mot Danmark i slutet på 1670-talet.

När indelningsverket infördes, blev Herrevadskloster översteboställe för Skånska Kavalleriregementet och i början på 1900-talet också remontdepå för utbildning av kavallerihästar. Remontdepån avvecklades år 1957 i samband med arméns "avhästning" och 1960 flyttade Flygvapnet in på Herrevadskloster, som dessförinnan genomgått en grundlig ombyggnad,

för att kunna ta emot och ge utbildning åt blivande fältflygare.

Därmed har ett märkligt händelseförlopp i Herrevadsklostrets historia avslutats och ett nytt skede börjat. Där en gång flitiga munkar satt med böcker och pergamentrullar, studerar nu unga fältflygarelever för att tillägna sig de kunskaper, som behövs för att bli kunniga och skickliga flygare i Sveriges flygvapen.



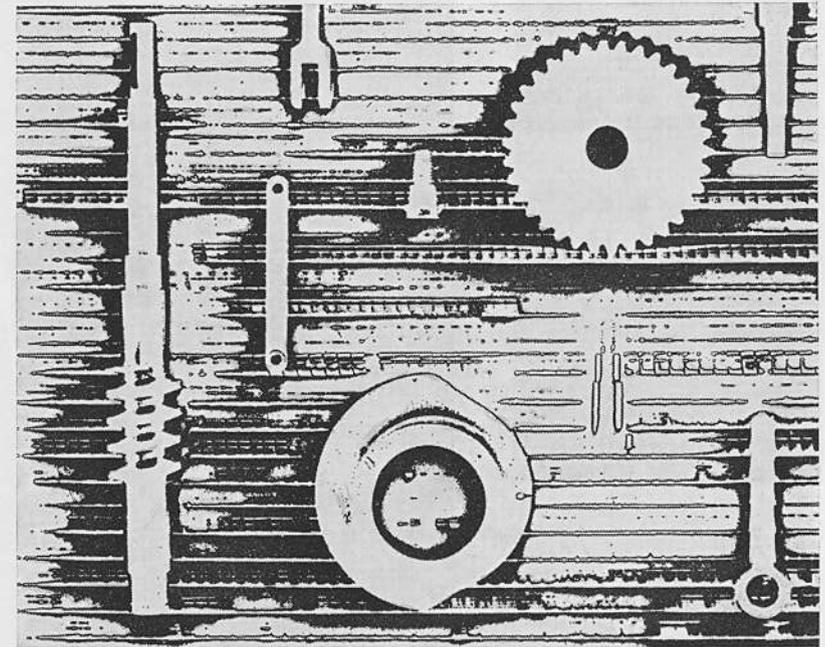
RATIONAL ENGINEERING WORKSHOP

DESIGNING  
MANUFACTURING  
Packaging Machinery

## MEDICAL EQUIPMENT

ARJO MEKANISKA  
VERKSTAD AB

ESLÖV SWEDEN



Packaging machinery  
Pistonfiller  
Volumetric cupfiller  
Conveyors  
Filling tables  
Infeed devices  
Vibrators  
Tooling  
Mechanical designs

Ingenjör Gösta Benzon AB Maskin & Mek. Verkstad Malmö Sweden



Vi har allt när det gäller...

Flyg-Båt-Radiostyrning  
Motorer-Tåg och bilbanor

Välkomna till...

MODEL-CRAFT

Skolgatan 5  
Malmö C  
Tel. 040/206 54



We have everything for...

Flying-Boat-Radio Control  
Engines-Train and CarRacing

Welcome to...

MODEL-CRAFT

Skolgatan 5  
Malmö C  
Tel. 040/206 54

# MER ÄN 75%.

av alla radiostyrningar som säljs i Sverige kommer nu från Hobbytjänst!

VI HÅLLER LÅGA PRISER  
Jämför!

VI HAR FULLSTÄNDIG SERVICE  
i egen serviceverkstad med väl sorterat reservdelslager.

VI LÄMNAR 12 MÅNADERS GARANTI  
på alla radiostyrningsanläggningar vi säljer.

VÅRA ANLÄGGNINGAR ÄR UPPKOPPLADE  
— allihopa!

VI KAN RADIOSTYRNING  
Om Ni köper Er anläggning hos oss så ser vi till att den fungerar.

VI FÖR DE FÖRNÄMSTA FABRIKATEN  
från Futaba 1-kanal 175: — till Bonner Digimite proportional 3.345: —

telecont

ARCON

F&M

FUTABA

GRUNDIG

Bonner

ORBIT

Tele-PILOT

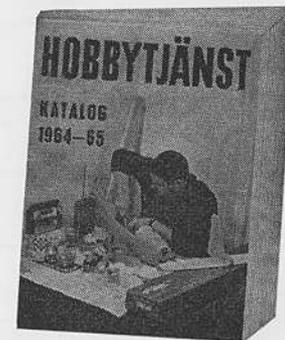
REUTER



#### BONNER DIGIMITE

Den bästa proportionalanläggning som hittills presenterats på den svenska marknaden. Anläggningen är helt trimfri, och vi kan därför erbjuda den till ett mycket förmånligt pris, eftersom vi inte räknar med att behöva utföra några som helst garantireparationer. Tyvärr har tillverkaren fr. o. m. maj månad höjt fabrikspriset med 10 % varför vi måste göra motsvarande höjning av vårt pris, som dock ändå ligger ca 20 % under det ordinarie priset i U.S.A. plus frakt och tull. Kompletta anläggning med sändare med inbyggd akkumulator och laddaggregat för såväl sändaren som mottagarakkumulatören, färdigkopplad mottagare med akkumulator och fyra servon 3.345: — Transformator 220/110 V 54: —

Rekvirera vår katalog med landets största sortering modellflygplan, modellbåtar, modellbilar, miniracing, modellmotorer, radiostyrning, privatradio, modelltåg, tillbehör m.m. Vår katalog är alltid lika rykande aktuell. POSTORDER EXPEDIERAS OMGÅENDE!



Men vi säljer inte bara radiostyrningar utan också:

MODELLFLYGPLAN: Sterling, Top Flite, Veco, Graupner, Robbe m. fl.

MODELLBÅTAR: Sterling, DMI, Engel, Robbe, Graupner m. fl.

MODELLBILAR: Engel, Robbe m. fl.

MINIRACING: Strambecker

MODELLMOTORER: Enya, Fox, Merco, Veco, K & B, TaiFun, Webra m. fl.

TILLBEHÖR: Shell, Tornada, Veco, du Bro, Pittman, Williams, Perfect, Rudal m. fl.

PRIVATRADIO: Tokai (landets mest sålda)

TRANSISTORRADIO: Tokai

MODELLTÅG: Tenshodo, Akana, Varney, Mantua, Ambroid, La Belle, Kadee, Kemtron m. fl.

Rekvirera katalogen nu!

Sänd mig omgående mot postförskott:

Namn: .....

Bostad: .....

Postadress: .....

Sänd mig även modellkatalogen, 2: 50 i frimärken bifogas som betalning.

# HOBBYTJÄNST

OLOFSGATAN 7 • BOX 3310 • STOCKHOLM 3 • TELEFON 08/20 23 04

## Notes

En löpande kommentar och regelbundna tillkännagivanden av de uppnådda siffrorna kommer att lämnas.

<b>FAI Jury:</b>	Red sleeve-badge Röd armbindel
<b>Judges: Domare:</b>	Yellow sleeve-badge Gul armbindel
<b>Contest Director: Tävlingsledare:</b>	Blue/orange sleeve-badge Blå/orange armbindel
<b>Contest secretary: Tävlingssekreterare:</b>	Blue sleeve-badge Blå armbindel
<b>Press officers: Pressdetalj:</b>	White sleeve-badge Vit armbindel
<b>Judge Recorders: Skrivare åt domarna:</b>	Green sleeve-badge Grön armbindel
<b>Marshals: Övriga:</b>	Orange sleeve-badge Orange armbindel

- Publiken ombedes inte beträda de områden av flygfältet, som är avspärrade.
- Var vänlig beträd icke startområdet.
- Var vänlig följ vakternas anvisningar.
- Var vänlig skräpa inte ner.

**förfriskningar  
kan erhållas!**

Första hjälp lämnas av **SVENSKA RÖDA KORSET**