

MODELLVÄNNER

maj
2019



INNEHÅLL

Rätt ska va rätt	2
Nyheter.....	2
Friflyg F1	3
Linflyg F2	3
Radiostyrt F3.....	3
F3A-konstflyg / IMAC	3
AirCombat	3
Pylon F3D	3
F3B-segelflyg /F3F/ F3H/F3J /F3K/F5J	3
F3C-helikopter / F3N.....	3
F3U F9U Dronerace.....	3
Skalaflyg F4.....	4
Oldtimerflyg.....	4
Modellraketer.....	4
AirCombat	4
Pylon F3D	4
Modellraketer.....	4
Bogsering	5
Pressgrannar.....	6
Gurras fotoalbum 9	9
Baltic Stunt Trophy.....	10
Semester i Normandie.....	13
Carbon CUB S Plus	15
Swapmeet i RFK Gripen.....	18
Kalender.....	20
Länkar till handlare.....	22
Resultat	26

En tidning i pdf som enkelt kan skrivas ut.

Redaktionsgrupp:
Patrik Gertsson.

Bilder på framsidan:

Segelflygbogsering

E-Flite Carbon Cub Safe Plus

PDF-bladet är inte menat som konkurrens till pappers-tidning utan ett alternativ som kan ges ut ofta och utan kostnad för läsarna om de inte vill skriva ut bladet på sin eller klubbens skrivare.

I pdf-format finns länkar som är klickbara, om länkarna inte är allt för komplicerade så skrivs de ut.

**Var med och Skriv i Modellvänner!
Skicka bilder. Det går bra att skriva för hand på papper, fota och skicka med epost eller pappersbrev.**

modell@pgdata.se

/Patrik Gertsson

Ålvägen 10, 29672 Yngsjö

0709-763384

Rätt ska va rätt

Hittar du fel så berätta så kommer det en rättning.

Kalendern har uppdaterats med lite datum och platser som har ändrats.

En rättelse kom ett par timmar efter att april nummer hade publicerats:

Kjell Nilsson, RCFF, som kan allt om TS-hanteringens skriver :

Det är ATC för det fältet, dvs flygplatschefen, som är ansvarig för säkerheten i luften runt "sin" flygplats och är den som respektive modellflygklubb inom området måste sluta ett avtal med om hur flygning kan tillåtas (eller inte...) TS har ingen överordnad roll över ATC och kan tydligen inte rå över detta.

ATC = [Air Traffic Controller?](#)

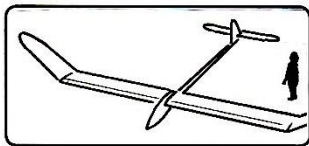
Nyheter

Ska du åka på semester utomlands

så har Magnus "Gasman" Bernroth samlat en massa regler från olika länder. Du hittar även information om de svenska försäkringarna som ska gälla överallt under förutsättning att man följer de lokala reglerna.

<http://www.modellflygforbund.se/Arkiv/Nyhetsarkiv/Reglervidmodellflyg/>

Friflyg F1

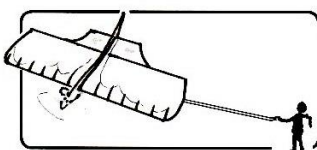


F1A / F1H – Segelflyg dras upp med 50 meter lina.
F1B / F1G – Gummimotordrift
F1C / F1J / F1Q / F1S – motordrift med begränsad motortid /
energimängd
F1D / F1L – inomhus med gummimotordrift

Det svenska friflygets center ligger i Norberg med de aktivast och bästa piloterna i klubben. Där är också hemsidan som har allt man kan önska.

<http://www.norbergskfk.se/>

Linflyg F2

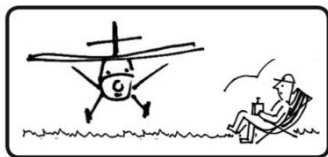


F2A Speed 9 varv=1000m 2,5 cc 40000 rpm
F2B Stunt precisionsprogram konstflyg aerobic
F2C Team-Racing 3 piloter
100/200 varv (10/20 km) med omtankning
F2D Combat 2 piloter jagar streamers



SLIS – Sveriges intressefrämjande av stunt har ett forum där man kan läsa en hel del om det som händer just nu.

Radiostyrt F3



F3A-konstflyg / IMAC

På SMFF hemsida hittar man lite bilder och information men på Facebook finns flera grupper
Nordic Classic F3A



Mini IAC har en fin svensk hemsida <http://www.mini-iac.se/> samt ett aktivt forum <http://mini-iac.se/forum/index.php>

AirCombat



Sju krigsmaskiner i skala 1:12 i luften samtidigt i kamp. Man tävlar individuellt men har Skvadroner där folk från ungefär samma geografiska område går samman för att kämpa mot andra grupper. ACES

Sweden har så klart en hemsida där man kan få tips. Planen är billiga att tillverka och det är ganska stor förbrukning för de som tävlar. Klassen är riktigt publikvänlig.
På FB finns Svenska Aircombat-Cupen som är en sluten grupp.

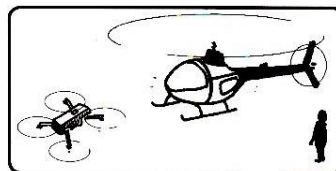
Pylon F3D

Det finns många klasser i modellflygets hastighetsgren. Information finns på SPIS Hemsida. Pylon har även en Facebooksida som troligen är snabbare med information från flera håll.

F3B-segelflyg / F3F/ F3H/F3J /F3K/F5J

På SMFF hittar man en länk till <http://www.modellsegelflyg.se/>

F3C-helikopter / F3N



På SMFF hittar man en länk till <http://f3c.se/> som uppdateras rimligt ofta. Diskussioner förs på Facebook [F3C och F3N i Sverige](#)

~~F3U~~ F9U Dronerace

Dronerace är kanske det senaste inom "koptersporten"?
<http://www.droneraceswe.se/> Fast sidan verkar knappast varken som senaste eller hetast stället.

FB-gruppen DroneSweden är värd att kolla.

FB-gruppen Drone-racing-Sweden är en annan aktiv grupp.

SDC – Swedish Drone Cup består av 10 tävlingar. Det beskrivs bra i en [tråd på Facebook](#) där det även finns en film som visar 5e tävlingen i Påldalen

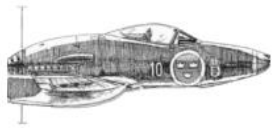
<http://www.dronesweden.se/>

<http://www.dronecup.se/>

https://www.facebook.com/Swedish-Drone-Cup-2016-128837804148752/?ref=br_rs

<https://www.youtube.com/watch?v=jEntVktI6kM&feature=youtu.be>

Skalaflyg F4



Kolla på
www.skalaflyg.org

Oldtimerflyg



SMOS heter föreningen för antikflyg i Sverige. Hemsidan är bra och det finns flera olika Facebooksidor enbart i Sverige om ämnet.

SMOS sida
Oldtimer Modellflyg

RC Oldtimerflyg

Modellflygare som bygger egna modeller ligger inte helt under oldtimer men har mycket gemensamt.

Modellflyg från plankan ..

Gamla modellmotorer ligger även det ganska nära.

OLDTIMER är ju ett mycket stort begrepp och kärnan är så klart friflygande modeller. Det är svårt att hitta lämpliga fält för friflyg så de träffar som ordnas drar folk från långa avstånd.

Linflyg kom ganska tidigt och det är speciellt en träff i Kungsbacka i början av juni som drar mycket folk med modeller och gamla motorer. Tävlings har kommit ganska sent med en enhetsmodell som heter **Weatherman** och som kan anpassas till i princip vilken motor man har liggande.

När det gäller **RC med oldtimermodeller** så är utbudet av flygfält betydligt större så det ordnas tävlingar på flera platser.

Modellraketer

Den 8 september 2018 skapades det en

Facebookgrupp Modellraketer Sverige [LPR/HPR] .

Hemsida <https://smrk.space/>

AirCombat



Sju krigsmaskiner i skala 1:12 i luften samtidigt i kamp. Man tävlar individuellt men har Skvadroner där folk från ungefär samma geografiska område går samman för att kämpa mot andra grupper. ACES

Sweden har så klart en hemsida där man kan få tips. Planen är billiga att tillverka och det är ganska stor förbrukning för de som tävlar. Klassen är riktigt publikvänlig.

På FB finns Svenska Aircombat-Cupen som är en sluten grupp.

Pylon F3D

Det finns många klasser i modellflygets hastighetsgren.

Information finns på SPIs Hemsida. Pylon har även en

Facebooksida som troligen är snabbare med information från flera håll.

Modellraketer

Den 8 september 2018 skapades det en Facebookgrupp Modellraketer Sverige [LPR/HPR] .

Hemsida <https://smrk.space/>

Här finns säkert grupper som jag missat.

Bogsering

Att dra upp segelplan med motorplan är något som kräver lite mera än att bara flyga rundor. När man har börjat med att bogsera så skapar det lätt ett behov att göra det mera. En väl utförd bogsering är väldigt trevligt att titta på och även att flyga. På sista sidan har vi ett snyggt exempel från Kent Appelkvist som tagit bilderna. Det är Ålemsfältet (Mönsterås) och Per Pålsson drar med sin CUB, Tomas Seger är piloten på KA-8b segelplanet.

Man behöver inga stora skalakärror när man bogserar och det går att bogsera från det allra minsta till riktigt stora kärror. Ett exempel på det minsta är E-Flite UMX Carbon Cub som bogserar UMX ASK 21 inomhus i en idrottshall.

<https://www.youtube.com/watch?v=D2j3wYV1UT4&fbclid=IwAR2hb9pZiXVXmAe5ZqtYJeVLQJk pZvNuqmgxP3QsTyhUNxHdR7HDrt9FnNg>



Ett annat exempel från en klubb som bogserar så mycket man hinner varje flygkväll, även på vintern inomhus!

<https://www.youtube.com/watch?v=OPuYBjzAcCO>



Man kan förse även de minsta planen med släppservo men det finns enklare sätt att fixa en bogserkoppling som funkar upp till lite större segelplan på över kilot. En bit kardborrband på underkroppen framtill på segelplanet. Lämpligen väljer man den delen av kardborrbandet som inte lika lätt fäster i allt skräp när man landar (öglorna). I änden på dragarens lina sätter man motsvarande kardborrband på en lite hårdare bit (remsa av ett gammalt kreditkort). Om seglaren ger full höjd eller om bogserplanet rollar och dyker tillbaka under seglaren så lossnar banden lätt från varandra. Ett litet lätt segelplan ska ha en smal och

kort remsa medan ett lite större plan kan ha en normalbred och lite längre remsa. Det tar ingen lång stund att fixa med en bogseranordning till ett segelplan som man normalt kanske drar upp med "gummirep".

Tekniken när man bogserar syns tydligt på bilderna på sista sidan. Seglaren lyfter först och sedan så håller den höjden strax över det dragande planet. För att ha koll på hur planen ligger så bör man bogsera i en båge och inte rakt från eller mot sig.

Självklart kan man med en övermotoriserad bogserkärra dra upp seglaren som ett ankare under och bak sig men det är inte speciellt vackert att se på och om motorn skulle missa på dragaren kan det lätt bli problem med båda planen.

<https://www.youtube.com/watch?v=Lq55ix8wUWc>



"Glider Towing for Beginners" beskriver både lämpliga bogserplan och hur man ansluter seglaren på olika sätt.



Är man mera seriös och har ett gäng med kompisar som har stora segelplan så kan man lämpligen gå ihop och köpa en rejäl bogserkärra med 100 cc motor.

https://www.youtube.com/watch?v=s1ByF_M3NOI



Pressgrannar

 **Svensk Flyghistorisk
Tidskrift** Nr 2 2019
Medlemsorgan för Svensk Flyghistorisk Förening • Grundad 1961



Fake news redan 1939
B 747 och Concorde 50 år
Attacken under kalla kriget
Caravelle 60 år i Sverige
Dikeskörning med Lansen
Tunnans tillblivelse
Bengt Olow, legendar
Flygmuseum i Poltava
SFF verksamhetsberättelse



Ännu ett kanonnummer! Det är svårt att välja en favoritartikel men ”**Bengt Olow – med flyg som levnadskall**” är kanske en av favoriterna detta nummer. Bengt Olow började så klart som modellflygare och gick vidare som hängflygare och segelflygare och en bild tillsammans med Alice Babs i filmen Örnungar Sedan blev det flygvapnet och en karriär som ”Hemlige Jönsson” där han som ”civilist” lyckas ta sig förbi ordningsmakten och stjäla ett flygplan under en flyguppvisning. Sedan bar det iväg med de mest otroliga och omöjliga manövrer som inte ska gå att göra med ett flygplan. Jag har förgäves försökt att hitta någon filmsnutt men detta var nog föra ”filmåldern”. Provflygare med bland annat SAAB 210 var kanske den längsta perioden för Bengt Olow.

Detta nummer var det 150e numret av nuvarande redaktör Sven Stridsberg som nu hunnit med 25 år.

**MODEL
FLYVE
NYT**



Dronen var med på vandretur på Lofoten

Droner skal flyve med blodprøver

Repræsentantskabsmødet blev fredsmøde uden dramatik

Ohms lov helt fra bunden

Termik - Naturens lydløse kraftkilde

Uheld med Jetranger betød ommaling



<http://modelflyvenyt2.dk/modelflyvenyt2/2019/Modelflyvenyt.2.2019.pdf>

Danska MFN nummer 2 finns redan att läsa på nätet när den svenska MFN delas ut i brevlådorna.

Det är så klart en del om drönare, både små att ha med sig på tur och ”lite större” för transport av blod, medicin och kanske även personal!

Vi brukar ju ha ett par dagar med hangflygare på våren i Ystadtrakten – men den här bilden säger väl allt om hur det ska gå till ;-) **Gliderking: Vem ställer upp som motiv om jag kommer med kameran?**



F3F SKRÆNTTRÆNING

Marianne som producerat mer än 100 nummer av MFN är aktiv och jagar artiklar. När det kommer något lämpligt på förbundets Facebook så ber hon om att få ta med det i tidningen.



Erik Dahl Christensen

1 maj kl. 08:17

Jeg finpudser et lille modellfly til undervisning i "Modellfly" til de mindste klasser (0.-3. kl). Det er også fint til børnefødselsdage, eller til at have en bunke byggesæt med på pladsen eller til en konkurrence eller et træf eller familiefest eller til en sommerlejr eller til en vejfest eller når børnene har venner med hjem eller ...?

<https://www.modellflyveforum.dk/viewtopic.php?f=62&t=104759>

Til 45 byggesæt, skal du bruge:... Visa mer

Visa översättning



21

31 kommentarer



Gilla



Kommentera



Dela



Marianne Pedersen Er det ikke en historie jeg kunne få til MFN?

Gilla · Svare · Visa översättning · 2d



Erik Dahl Christensen Jo da:)

Gilla · Svare · Visa översättning · 2d

Det bästa numret av Modellflygnytt

på flera år!

Stämmorna i Malmö,

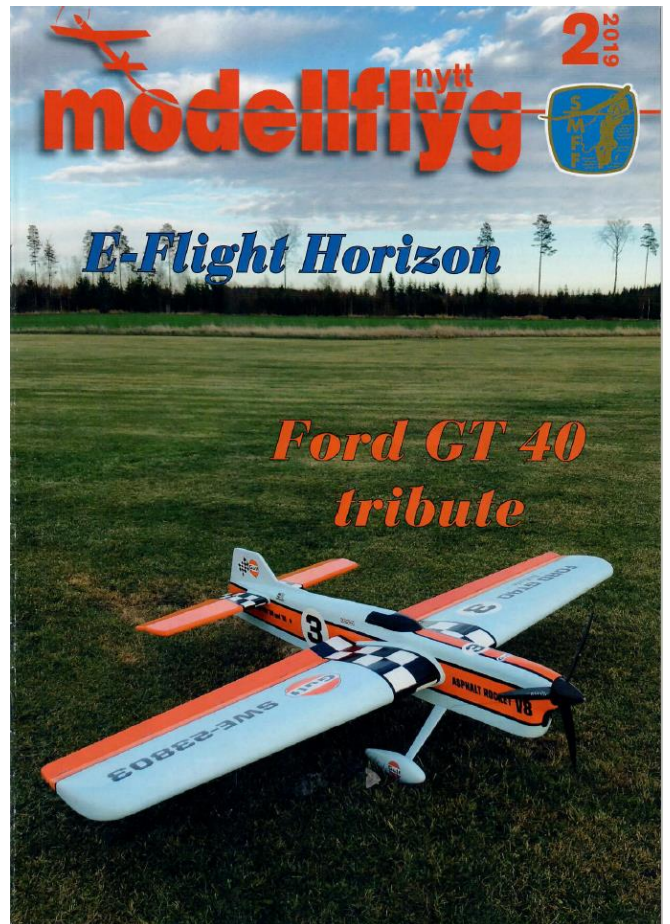
Hemma hos Kaj –

Futabaservice i Sverige sedan 70-talet?

Ford GT 40 artikeln var så klart proffsig och skiljer sig från resten av tidningen.

Träningshandbok för F5J av Stefan Revenstam är en riktigt bra och välskrivna artikel med många bra tips! Men varför fördärva en snygg bild med att lägga den över en pappersskarv?

Bra att redaktören har skrivit några trevliga artiklar men "tryckaren" har inte fattat vad modellflyg är efter 10 år verkar det som när det på omslaget står Horizon i stället för Extra 300 3D. Conny på Bild å Media har haft den grafiska layouten av tidningen sedan nummer 1 2009. Redaktör Micke Hansson har varit med som redaktör redan 2008 i något nummer. Då var det 6 nummer per år med runt 60 sidor per tidning.



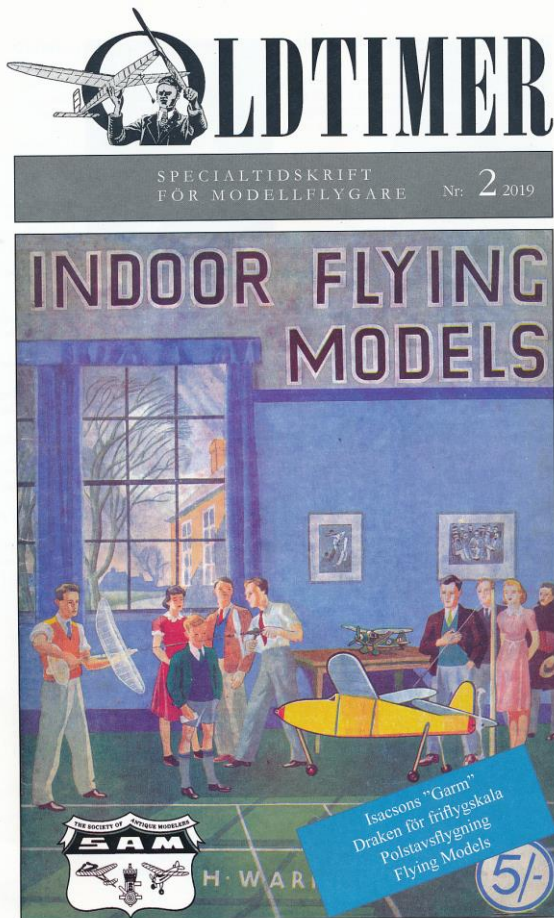
Oldtimer nummer 2

Innehåll/Sida OLDTIMER 2/2019.:

Inbjudan till tävlingar	3	Ritning "Fågel Blå"	19
Modellflyget i Tyskland Del 5	4	Hafströms Wakefield	20
Sigurd Isacson's "Garm"	6	Medlemmarna bygger	21
Flying Models in memoriam	8	En Drake för friflygskala	22
Peter Bowers "Duck"	10	Polstavsflygning	24
Katapultglidplan Del 2	12	Ritning RTP-modell	25
Brev från "Pastorn"	13	Ritning Junior	26
Ritning "Uragano"	14	Annonser m.m.	27
Varför inte en S 3:a? Del 12	16	Vårtävlingen 2019	28
Bygge av rörkroppar	17		

Modellflyget i Tyskland 1909-1945 är nu framme i del 5 som har en del intressant information. Wasserkuppe drog tusen deltagare och 35 tusen åskådare 1935! Man cyklade många mil med trunk och tält på pakethållaren för att vara med. 1932 började man utveckla kompassstyrning för att hålla kvar modellerna lite längre tid på hanget. Även ljusstyrning utvecklades för att styra efter en rak linje när man ville ta distansrekord. Fotosensorer var då användbara och man använde batteri och servomotor att styra rodret med. Ca 300 gram vägde utrustningen. Lite mera vägde radiostyrning som utvecklades även den runt 1935. Ett problem i Tyskland var att ingen privat fick tillstånd att använda radiobandet. Det bröts nog lite mot den regeeln i smyg men det vara bara någon enstaka person som behärskade både

radioteknik och modellflyg. Utrustningen i planet vägde då ca 1200 gram! Det trimmades ganska snart ner till strax under kilot men det krävdes en ganska stor och lättbyggd modell för att klara utrustningen.



S-3:a på sidan 16 handlar om planet Leprechaun som är väldigt poppis just nu.

En fin film av John Woodfield på Youtube har kanske inspirerat vännerna i Saeby i vinter?

<https://www.youtube.com/watch?v=21anV5zDbSQ>



https://www.youtube.com/watch?v=G102yG_azPA



Det finns byggsatser att köpa efter vinterns provbyggen.

<https://www.dane-rc.dk/kits/>

Pris på förfrågan.

KITS LEPRECHAUN

Lasercut plywood and balsa

The Leprechaun model glider, is an amazing model, fun to both build and fly.

After drawing and building the glider myself, interest in the model has grown. I am therefore offering two Leprechaun building kits, for any who may be interested.

Full building kit

- Lasercut parts
- Extra wood for complete plane
- Drawing of plane 1:1



Light building kit

- Lasercut parts
- Drawing of plane 1:1



Gurras fotoalbum 9

VM i Domsod Ungern 22-29/6 1995

F1A

2 Mikael Holmbom SWE 1260 + 300 + 286

29 Per Findal SWE 1260 + 201

36 Herbert Hartmann SWE 1260 + 119

F1B

10 Mikael Eriksson SWE 1290+300+412

64 Hakan Broberg SWE 210+180+180+94+180+180+180=1204

73 Bror Eimar SWE 149+180+180+169+121+180+180=1159

F1C

34 Eddy Astfeldt SWE 1320 + 222

63 Gunnar Agren SWE 240+180+180+180+9+0+0 = 789

Per Quarnström skriver om förberedelser i MFN 1995 [nr 4 sid 44](#) och i nummer [5 sidan 12](#) kan man läsa om tävlingen



Mikael Eriksson



Svenska laget lägger upp strategin



Mikael Eriksson bäste svensk i F1B



Bror Eimar skyler gummimotorn så att den inte ska bli för varm i väntan på släppluft.



Per Qvarnström och Eddy Astfeldt



Mikael Holmbom satte Sverige på pallen!

Baltic Stunt Trophy

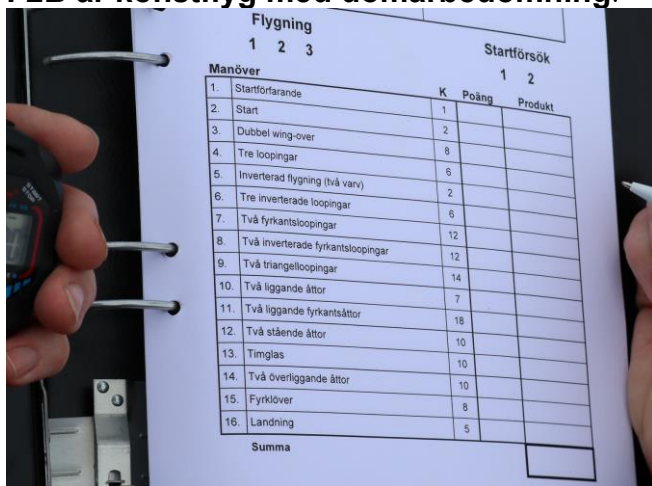
Snobben Open

Det är inte vanligt att se en ny modellflygtävling och speciellt inte en linflygtävling. Anders Hellsén har ambitioner att få lite fart på linflyget i södraste delarna av Sverige och planerade för tre deltävlingar under 2019. Senaste tävling mig veterligen var [Windmill Cup](#) som gick 1983 till 2002. Namnet var inspirerat av ett av Sveriges första största vindkraftverk i Maglarp.

Fösta deltävlingen gick lördagen den 18 maj och vädret var gynnsamt med uppehåll och svaga vindar. Dagen före var det i stort sett heldagsregn med ett par återbud i deltagarlistan. De som kom möttes av en stor välklippt fotbollsplan, bredda mackor och fika.

Det tävlades i två klasser: F2b Stunt och Oldtimerklassen Weatherman Speed.

F2B är konstflyg med domarbedömning.



Manöver	K	Poäng	Startförsök	
			1	2
1. Startförfarande	1			
2. Start	2			
3. Dubbel wing-over	8			
4. Tre loopingar	6			
5. Inverterad flygning (två varv)	2			
6. Tre inverterade loopingar	6			
7. Två fyrkantsloopingar	12			
8. Två inverterade fyrkantsloopingar	12			
9. Två triangelloopingar	14			
10. Två liggande åttor	7			
11. Två liggande fyrkantsåttor	18			
12. Två stående åttor	10			
13. Timglas	10			
14. Två överliggande åttor	10			
15. Fyrklöver	8			
16. Landning	5			
Summa				

Det är 16 moment som bedöms och allt ska ske inom 7 minuter.



Varje moment bedöms av domarna från tio till noll. Beroende på svårighetsgraden i momentet multipliceras domarpoängen med en faktor. Svårast är två liggande 4-kanståttor. Ett perfekt moment ger 10 poäng och varje liten avvikelse drar ner poängen. Max summa blir alltså 1310 poäng per flygning och det är oftast tre flygningar som summeras.

Manöver	K	Poäng
1. Startförfarande	1	10
2. Start	2	7
3. Dubbel wing-over	8	7
4. Tre loopingar	6	8
5. Inverterad flygning (två varv)	2	8,5
6. Tre inverterade loopingar	6	7,5
7. Två fyrkantsloopingar	12	6,5
8. Två inverterade fyrkantsloopingar	12	4
9. Två triangelloopingar	14	6,5
10. Två liggande åttor	7	5
11. Två liggande fyrkantsåttor	18	3
12. Två stående åttor	10	6,5
13. Timglas	10	7
14. Två överliggande åttor	10	7,5
15. Fyrklöver	8	8,5
16. Landning	5	8
Summa		

I klassen var det tre tävlande och alla tre tillhörde 2018 års landslag. Det borde kunna ha kommit ett par piloter från Danmark men dagen innan var det 20 mm regn så det var nog flera som tvekade på att det skulle vara så bra förhållande som vi nu kunde bjuda på.

Nästa deltävling är 6-7 juli och blir på Simmelsbergafältet hor RFK Gripen.



Staffan Ekström som vet hur man blir svensk och nordisk mästare justerar varvtalet exakt inför start.



Här i botten av en inverterad looping



Modellkonstruktionerna har många år på nacken Staffans grundkonstruktion vann VM på 90-talet och Anders på 80-talet. Motorer har utvecklats en hel del och på senare tid har elmotorn tagit sig in i toppen av resultatlistorna på internationella tävlingar.



Här syns Micke Palm i en manöver helt över huvudet, kanske överliggande åttor eller fyrklövern.

Dagens resultat :

- 1 - Staffan Ekström med 3860,9p /49%
- 2 - Anders Hellsén med 3692 p 47%
- 3 - Mikael palm med 3615,3p 46%

Resultaten i poäng är en summa av tre rundor och två domare, alltså 6 gånger baspoängen.

Weatherman Speed är en ganska ny klass även om modellen är från 1940-talet. Det är samma urmodell men man flyger med i princip alla olika storlekar på motoren så att det blir olika klasser. Den flugna sträckan ska vara en kvarts eller en halv mile, alltså drygt 400/800 meter. Beroende på motorstyrkan så ändrar man linlängden och antal varv man ska flyga.

Den ursprungliga motorn är en Mills diesel 1,3 cc).

Mindre motorer kan man köra med en modell som är roten ur 2 mindre och med motorer över 6 cc ökar man planets storlek med roten ur två. Måtten stämmer med våra ”normaler” för pappersstorlekar A5, A4 och A3 som ju alla skiljer med samma faktor.



Här står det föredömligt på vingen att det ska vara 12,8 meter långa linor och på fenan står det att man ska flyga 10 varv. Den som är snabb i huvudet räknar lätt att det blir drygt 800 meter som detta planet i denna klassen ska flyga. Till linlängden ska man ju även addera planets storlek. Det är klasser uppdelade på motorstorlek och även på om det är glödstift eller dieselbränsle. Man räknar ut medelhastigheten från man släpper planet tills det har flugit sitt antal varv. Den snabbaste tiden sätts i en rekordtabell och får bli 100% som referens till kommande tävlingar. Vi kör efter en nordisk tabell.



Luis Petersen från Köpenhamn visar tekniken att hålla handtaget så nära kroppen som möjligt för att få så korta varv som möjligt. Man får inte backa hela tiden i cirkeln för att minska diameterna ännu mera.



Reglerna tillåter inte tryckmatning eller effekthöjande pipa men för övrigt får man blanda bränsle som man vill. Reglerna säger att man måste ha en spinner med en specificerad diameter. På denna bilden ser man att spinnern exploderat och slagit skador på propellern. Det skedde efter fullbordad tävling när bränslet tog slut och motorn varvade upp extra. Alla hörde en knall och undrade vad det var som hade hänt.

Man vill ha så smala hjul som möjligt för minsta luftmotstånd. För att det ska gå att starta så använder man ett hårt underlag. Men landningen blir oftast inte så där graciös om man inte gillar framlänges volter.



Här han Anders släppt Mickes plan som går direkt upp för att inte råka ut på gräset med hjulen.

Resultat:

Av 15 möjliga starter var det 5 som gav tider!

1 - Anders Hellsén vann med sin klass 7g modell (10cc) och 98% av rekordtiden.

2 - Luis Petersen kom tvåa med 97% med sin klass 2g-modell.

3 - Torbjörn i klass 3D och Micke i klass 3G delade på tredje plats med 76%.

Här följer en bildsvit på en start som inte var lika graciös men som trots allt lyckades.



Flera bilder i större skärmformat finns på www.modellvanner.se/ba/BST/index.htm

/ Patrik Gertsson

Semester i Normandie

Aprilnumret kom ett par dagar tidigt på grund av en bussresa i påskhelgen. Självklart så hade jag förhoppning att kunna besöka något modellflygfält så jag hade lagt en eftermiddag ledig för att hyra en cykel. Vädret var det inget större fel på men vinden låg på helt fel håll vilket var ovanligt. Efter ett par dagar i buss så insåg jag att man nog inte ska cykla i Normandie. Inte en cykelväg i sikte och väldigt få cyklister som vågade utmana de smala vägarna med stora bus(s)ar och lastbilar som knappast märkte något som var mindre än en bil.



Vi bodde i Douville/Trouville så det var nära till höga fina stränder för hangflyg och det ser ut att vara 3 st i grannskapet plus ett gäng modellflygklubbar. Blir det fler tillfällen kommer jag att se till att inte ha bokad utfärder utan att hyra en egen bil ett par dagar.



Här var det nog flera väderstreck som var möjliga att flyga på – men man ska nog undvika befästningar som är turistmål. Hela kusten är full med minnen från dagen D och lite inåt landet är det massor med minnen från "Det Stora Kriget" som WW I kallas för då man hade grävt ner sig under många år och pangade "på västfronten inget nytt".

Lite flyg kunde man se på tavlor från kriget – tyvärr innanför glas så att det inte blev så bra bilder. Perron var en ort som i princip var helt utplånad efter första stora kriget, men nu med museum.



"Min franska är tyvärr lite rostig" men det finns kanske någon som kan få ett sammanhang till bilden?

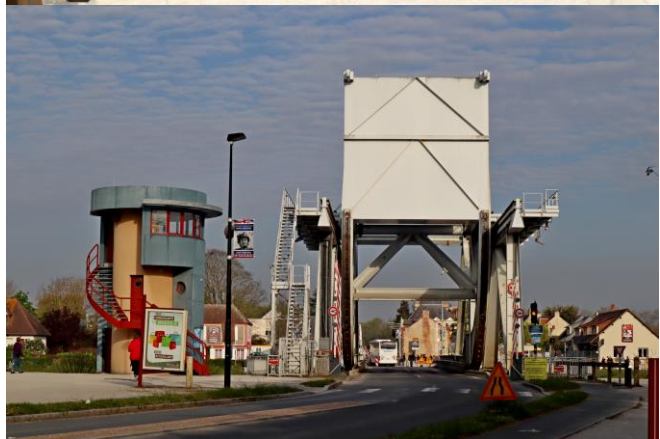


Kunde det ha sett ut så här från marken?



Kanske ett alster från en soldat i en skyttegrav?

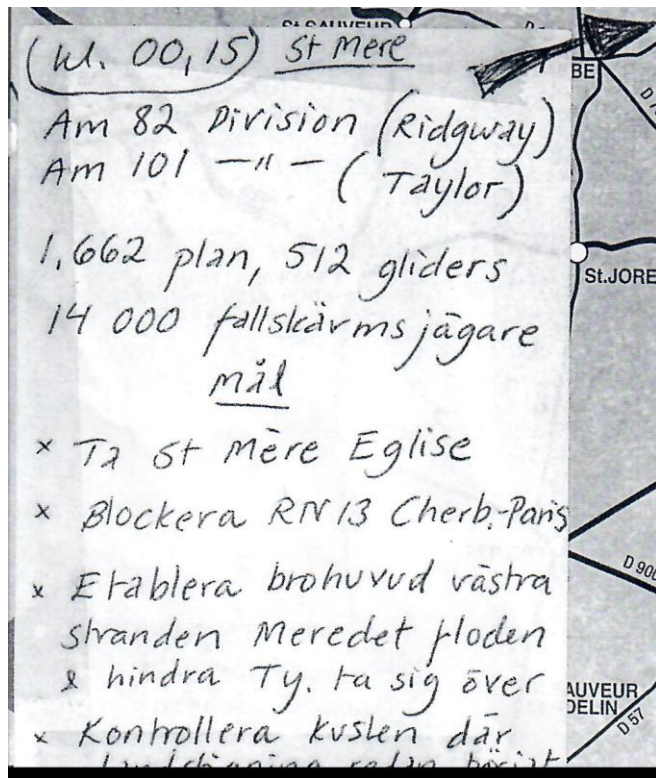
Under dagen D så började man att ta ett par brofästen över mindre floder. Massor med flygplan och ett imponerande antal glidflygplan med trupper (som "krachlandade") var med vid södra brofästet som intogs efter inte så grymma strider. Tyskarna var inte helt förberedda på att invasionen skulle ske så långt söderut och inte i så dåligt väder.



Detta lär vara första orten på fastlandet som befriades.

Operation Overlord började med att man släppte 400 fallskärmsdockor på olika platser. Totalt var det 12000 soldater som kom över via flygplan.

6 Horsa Gliders (som rymde 30 soldater var – eller utrustning) användes vid bron Pegasus för att få dit ingenjörstrupper. Det byggdes 3600 Horsa. Vill man bygga en Horsa så finns det ritning på en 22 tums på https://outerzone.co.uk/plan_details.asp?ID=3798



/ Patrik Gertsson

Carbon CUB S Plus

Som julklapp till mig själv 2014 så beställde jag en Sport Cub S2. Valet av modellen kom från en artikel i RCM&E där en gammal metanolflygare med grovt flygfält och alltid mer eller mindre blåsig väder hade fått en sådan modell som prov. Han blev förälskad i modellen som tål mycket mera vind än man kan gissa för en lättviktare. Nu är det fem år senare och min Sport-Cub har fått utstå mer än de flesta.

<http://modellvanner.se/ba/cub-s2/cubs2.htm>

Kärran tjänar fortfarande men är rejält sliten efter att ha transporterats på cykelkärra och fått utstå raketbeskjutning på ett par Nyårsaftnar. När samma kärra kom med annan färgsättning och S plus till ett rimligt pris så var det inte svårt att trycka på "beställ". Horizon Hobby som är huvudleverantören hade någon drive så priset var 2200 kronor när jag beställde från Autopartner som vid tillfället hade lägsta pris.

Ibland är man lite för trögtänkt. När jag kom till Kvantum för att hämta mitt paket från Autopartner så var det en lite gullig tjej som fick numret som kom med SMS. Ut från paketlagret kom ett STORT paket vandrande – större än tjejen som bar paketet. Hade jag varit lite snabbare i tanken hade jag så klart frågat om jag kunde få ta en bild. Hon sa att "det är inte så tungt som man kan tro".



Planet kommer i en perfekt kartong som har fack för alla delar. Om man nu vill så går det ganska enkelt att ta isär planet och återanvända kartongen för transport. Nu har planet så smidiga mått att det passar i bilen fullt monterat och klart att flyga. Vingarna sitter med 8 skruvar inklusive 6 till vingstöttorna. Stabben sitter med tre skruvar och så är det två linkar som måste lossas. Hjulen får tas bort med 4 skruvar om man ska lägga tillbaka planet i kartongen

Montering:

Vingen har turbulatorer som sätts fast med dubbelhäftande tejp, mycket smidigt utan verktyg.

Vingen är förberedd för flaps. De är utskurna och försedda med linkar och allt utom ett centralt (9 gr) servo. I min gamla Cub installerade jag ett flapservo men har ärligen inte sett att flaps gör någon större vinst. Jag kan dyka ner i 45 grader mot landning och plana ut innan marken för att få en rullsträcka på några meter utan flaps. Vingstöttorna och turbulatorerna hjälper nog till att bromsa i luften.

Jag försöker att ha samma fart på planet när jag sätter i hjulen vid landning som jag har när jag låter planet lyfta vid start. Då är det ingen risk för stall eller okontrollerad sättning.

Vingstöttorna sitter med 10*2,5 mm skruvar och kan sitta kvar på vingarna om man vill ta bort dem från planet. En liten kryssmejsel behöver man i verktygslåda.

Landstället kommer som tre enheter. Två är om man vill montera flottörer för sjöflyg. Huvudstället skiljer sig för att det är lite smalare och högre. Hjulen är en rejäl dimension större än de som sitter på Sport-Cub. En extra stoppskruv till hjulen följer med. Stället har rejäla urfilningar där stoppskruvorna ska fästa så det är riktigt genomtänkt. Erfarenheten från den äldre Cuben är att stället håller formen bra utan att se "kobent" ut som på vissa andra "Skum-Cubar".

Fenan som även har sporrhjulet monterad håller fast **stabilisatorn**. Två rejäla skruvar genom bakkroppen och en liten skruv precis vis sporrhjulet har visat sig hålla bra under hårda förhållanden.

S Plus – vad är det?

S står för SAFE som är begränsningsläge som man kan välja om man inte är van modellflygare. Jag har haft ett par plan med Safe men aldrig haft läge att aktivera det läget. SAFE är i princip tre lägen på mode-brytaren där mode 0 är den mest begränsade, 1 är för "normal" flygning och mode 2 inte har några begränsningar alls så att man kan rolla, loopa och flyga inverterat. En ytterligare funktion ska vara att man genom att trycka på en återfjädrande knapp kan få planet att själv lägga sig i planflykt oberoende av hur planet låg i luften tidigare.

Flying

SAFE Technology Flight Modes

Change between SAFE Plus flight modes by changing the flight mode switch position.

Beginner Mode (Position 0):

- Below approx. 50 feet (15m), pitch (nose up and down) and roll (wing tips up and down) angles are limited to help you keep the aircraft airborne.
- Above approximately 50 feet (15m), pitch and roll control are increased slightly.
- At any time release both sticks to activate panic recovery mode for self-leveling.

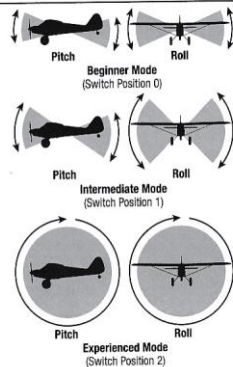
Intermediate Mode (Position 1):

- Same as beginner mode, with greater pitch control above approximately 50 feet (15m).
- Above 50 feet (15m) self-leveling is not active.
- Self-leveling is active below 50 feet.

Experienced Mode (Position 2):

- Unlimited Flight Envelope.
- Switch to beginner mode at any time and release the control sticks for self-leveling.

NOTICE: If the aircraft is upside down when the self-leveling is applied, sufficient altitude is required for the aircraft to return to straight and level flight.

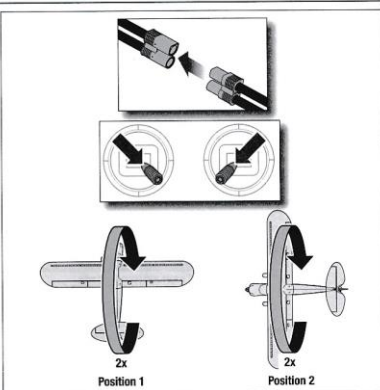


PLUS är det där extra som ger den riktiga säkerheten – men som kräver lite mera förberedelser.

Compass Calibration Procedure

Perform the compass calibration before the first flight or to correct the heading during auto landing if it varies significantly from the heading set during takeoff.

- Remove the propeller if it is installed or activate throttle cut.
- Power on the receiver and set the model on the ground on its wheels.
- With the transmitter trim centered, power on the transmitter and the aircraft while holding the transmitter sticks as shown. The aircraft will indicate the GPS is searching for satellites by cycling the elevator up and down.
- After satellites are acquired, the aircraft will signal it has entered compass calibration mode by the following:
 - Wings on:** The ailerons will cycle left and right slowly.
 - Wings off:** The red and blue LEDs on the flight controller will flash alternately.
 Once in calibration mode, the throttle is not active and the transmitter sticks can be released. The transmitter must remain powered on.
- Once in calibration mode, rotate the aircraft twice in position 1.
- Turn the aircraft 90 degrees and rotate it twice in position 2.
- Turn off the transmitter.
- Wait 3 seconds and disconnect the flight battery.



Plus utnyttjar GPS och kompassfunktioner. Här kan man plötsligt vara någorlunda trygg med att flyga även om man har vissa funktionshinder. Säg att jag har fått en stroke men ändå är rimligt trygg med att köra bil och ta mig fram med rollator. Däremot så är balansen inte så bra att jag vill stå och titta upp i himlen, eller har lätt att få tårar i ögonen eller har lite starr som ger fläckar som gör synen lite suddig då och då. **Att sitta i en stol eller med annat stöd och flyga framför mig kanske är "rätt modell".**

Flight Modes		Action Card	
Flight Mode	TX Switch Position		
Beginner	FM 0	Virtual Fence OFF	• Low throttle • Full right aileron • Full up elevator
Intermediate	FM 1	Circle Virtual Fence, Small (Default)	150m radius from home location • Low throttle • Full left aileron • Full up elevator
Advanced	FM 2	Circle Virtual Fence, Large	250m radius from home location • Low throttle • Full left aileron • Full down elevator
Holding Pattern*	Press and release HP/VL (Bind)	Airfield Virtual Fence*	400m long x 200m wide flight area with no fly zone set 4m from the home location • Low throttle • Full right aileron • Full down elevator
AutoLand*	Press and hold (3 seconds) HP/VL (Bind)		

* Changing the flight mode switch or pressing the HP/VL (bind) button will interrupt Holding Pattern or AutoLand Modes.

Compass Calibration
Compass calibration should be performed before the first flight and whenever the aircraft is flown at a new location. Refer to the product manual for complete compass calibration instructions.

Deactivating GPS
Push and hold the HP/VL (bind) button and fully cycle the flight mode switch 3 times. Power cycle the aircraft to re-activate.

Virtual Fence Selection (Mode 2 transmitter shown)
Hold the transmitter sticks as shown while the aircraft GPS system is initializing to change the active Virtual Fence Mode.

* Airfield Virtual Fence requires the additional selection of a flying area direction based on the specified home location.

Man ställer planet i startriktningen (mot vinden) på fältet och sätter i batterikontakten. Nu letar modellen upp satelliter och kalibrerar sin kompass. Sedan håller man högerspaken i läge upp till höger för att skapa ett staket i luften. Flygområdet blir då 200 meter framåt och 400 meter brett. Skulle man flyga utanför detta

område eller för nära sig (omöjligt att flyga bakom sig) så tar planet över och flyger till en lagom höjd framför piloten där det cirklar tills piloten är mogen att ta över igen.

Aircraft Indicator	Indicator Meaning	Aircraft Indicator	Indicator Meaning
Full up elevator, full left rudder and aileron at power up	Aircraft searching for RF link	In flight, the aircraft turns back toward home location and wings wag	Aircraft has hit virtual fence and flown back to within the fence. The wings wag to indicate control is given back to the pilot
Elevator moving up and down slowly	Aircraft searching for GPS lock	In flight, the aircraft turns back toward and loiters over the home location	Hold Position Mode is active
Elevator at full down and ESC does not arm	AUX1 channel is reversed. See the Transmitter Setup section of the manual	In flight, the aircraft maneuvers to 90m downward of the home location, 20m altitude and turns to a final landing approach	AutoLand Mode is active
Ailerons wag left and right after inputting a Virtual Fence Mode change command	Virtual Fence Mode change accepted	Throttle pulses slowly after GPS lock	Aircraft ready to set home location
Throttle pulses slowly after GPS lock	Aircraft ready to set home location	Ailerons wag left and right after setting home location and heading successfully set	Home location and heading successfully set
Ailerons wag left and right after setting home location and heading	Home location and heading successfully set	No throttle after setting home location and heading	Airfield Virtual Fence is active. Flying area direction must be set before throttle will function
All surfaces wag after setting Airfield Virtual Fence area direction	Aircraft is ready to fly in Airfield Virtual Fence mode	Rudder wags left and right after deactivating GPS	GPS deactivation confirmed

©2017 Horizon Hobby, LLC. HobbyZone and the HobbyZone logo are registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. Cub Crafters, Carbon Cub, associated emblems and logos, and body designs of vehicles are either registered trademarks or trademarks of Cub Crafters, Inc. and are used with permission. US 9,056,667; US 8,672,726; 0774 933; HB2300; HB23200
Created 08/17 56511

Det följer med inplastade snabbreferenskort i flera språk (ej svenska). Här kan man lätt se hur man ska göra eller felsöka om någon inte händer som man önskar. Med det kortet så lär man inte behöva ha hela manualen med sig mer än kanske första gången.

En trelägesbrytare ska programmeras för mode 0 1 och 2.

En Brytare ska programmeras som Throttle Cut.

En (återfjädrande) ska programmeras till "räddafunktion".

Räddafunktionen kallas för "Holding Pattern" och då tar planet över kontrollerna och flyger på ca 40 meters höjd i cirklar ca 30 meter framför piloten. När man vill ta tillbaka kontrollen så trycker man en gång på räddaknappen igen.

Autoland får man om man håller inne räddaknappen i 3 sekunder. Då stiger planet och lägger sig mot vinden (i samma riktning som planet startade), och går ner och landar ungefär där planet startades. Man kan hjälpa till med spakarna i autoland. Autoland kan inte se om det finns hinder i vägen (träd eller hus inom området). Man kan hjälpa till med roder och höjd för att finslipa landningen men det ska inte behövas om fältet är fritt från hinder.

En varning – om man flyger med "Virtual Fence" så får man inte flyga under 6 meter. Då tar planet över och flyger upp till ca 40 meters höjd ca 30 meter framför piloten tills piloten ger signal att han tar över flygningen.

Första flyggången blev lite snabbt påkommet en onsdag-kväll efter jobbet. Ingen manual och inget referens-kort lyckades följa med till fältet.

I med batteriet och ställ planet på starbanan. Höjdrodret går sakta upp och ner en aning tills GPS-en har hittat rätt. Sen var allt dött....



Planet i luften och månen nästan full.

Då gällde det att flippa på alla spakarna för mode och trottlet cut – och så började rodren vifta så att det såg rätt ut. Lite gas så började propellern snurra. Lite mera gas och planet lyfte snällt. En runda med sidorodersväng gick ju fint. Men sedan när jag tänkte kolla mera så blev det liv i luften – uppenbarligen gick något SAFE in så jag landade i höga gräset och hämtade hem planet. Nu slog jag över till acro mode så att det inte

var något som störde mina spakrörelser.

Nästa flygning gick hur bra som helst – men i framtiden blir det nog till att märka brytarna på sändaren och ha med sig referenskortet tills jag lärt mig hur det ska flygas på normalt vis.

/Patrik



Swapmeet i RFK Gripen

Modellvänners utsände Thomas Berggren var på plats och tog lite bilder.



Min MiniMax till salu,



En Pober Pixie efter ritning av TermikJohan,



Leif Simmons har fyndat en fyrtakts metanolare,



Benny Losell hade lite motordelar och landställ att sälja,



"Hmm... undrar vad det sitter för motor i den här?"



Benny Losells ritningsbank,



Cornelius Schmid ville bli av med en GeeBee Racer,



Benny Losell har hittat en näpen liten ryssmotor,



"Någon som behöver ett servo?"



Leif Karlsson från Ringsjöbygdens Modellflygklubb hann med ett par rundor med sin Shark,



Alla klubbar har väl bänkflygare? Här är några av Gripens,



Vid lunchtid var det rusning till hamburgarna!



Det kom ett mail den 5e november.

En modell hade flugit bort i vinden och hittades inte. Ägaren fixade med lite kompisar med drönare för att leta från luften och de spelade in 8 filmer som togs hem och granskades på stor skärm.

Den 1 maj kom det ett nytt mail – planet var hittat! En jägare hade hittat planet ganska omgående efter att det hade flugit bort. Han tog hem planet som fick stå till det var dags att städa... Lyckligtvis kände han en granne som kanske visste om det "fanns något värde". Grannen vände på planet och såg direkt att det satt en adresslapp med telefonnummer till en klubbkamrat. Så kom planet hem efter ett halvt år och det var i princip utan skador förutom ett kasst batteri och ett par torkade gummiband.



Av detta lär man sig kanske något?

- Namn och adress väl synligt
- Failsafe med motorstopp och fullt höjd så att planet stallar ner så fort/nära som möjligt

Kalender

F1 - Friflyg

31 maj inoff NM F1S AKM Bollerup

1 juni F1H, P30, HKG KPG AKM Bollerup

1 juni [Posttävling 2](#) "Sommar"

2 juni VM F1D Tjeckien Tachov

27 juni Swedish Cup **Rinkaby**

28 juni Danish Cup **Rinkaby**

30 Norwegian Cup **Rinkaby**

30 juni SM F1A F1B och F1C **Rinkaby**

1-31 juli [Posttävling 3](#) "Sommar"

30-03 jul-aug EM juniorer Makedonien

7 sept Gagnefträffen

5 okt Höstmaxen Sländan Stak-Salebby

17-22 okt VM Lost Hills USA

F2 – Linflyg

30/5-2/6 Karlskoga WC Dreiländer Åbytorp

8-9 juni Herning Danmark Dreiländer

15 juni Oldtimerträff Weatherman Kungsbacka

29-30 juni Barcelona F2D

6-7 juli [Gripen Trophy](#) F2B Weatherman

13-20 juli EM Bulgarien

10-11 augusti Speedracer Cup Vilnius (F2A F2C)

17-18 aug SM F2A F2B F2C F2D Johannisberg Västerås

5-8 sept Dubbel WC Lugo Italien

7-8 september [Farmshack Grande Finale](#) F2B

Weatherman

14 sept Västkusträffen F2B semistunt Weatherman

Kungsbacka

15 sept Galax Open Speed open semispeed F2C G/Y

Johannisberg Västerås

12-13 okt Vbg-pokalen RM Slow combat combat 1,5

Brättnelund Vänersborg

F3

8 juni F3A Nostalgi [Tidaholm](#)

2-6 juli F3A NM Finland

3 aug F3A-classic Dalahästen [Drags](#)

17-18 aug F3A SM/RM Katrineholm (UT)

7-8 sept F3A hösttävling (UT) Linköpingseskadern

Segel

8 juni HLG Open Örebro

15 juni F3K Ikaros HLG Open Pilängen

16 juni F3K pokalen Örebro

29 juni F3K Gråbopallen (SC)

12-14 juli F3K WC Ungern

15-21 juli WM F3K Ungern

24-25 aug F3K Brännebrona open (SC)

31 aug [Eskilstuna F5J](#) Ekeby

7 sept F5J E-lyftet Toppfältet Stockholm

14 sept F3K SM Siglandasnurren Norberg

14 sept F5J SM I Gråbo

15 Sept F3K Avslutningsmeeting

28 sept F5J Winch SM Gråbo

5 okt Hangträff Stockholm

F3C F3N Helikopter

15-16 juni UT2 Bro Stockholm

15-16 juni Skala Helimeeting [Hallstahammar](#)

22-23 juni EuroHeli Sönderborg Danmark

20 juli Allm Heliträff [Hallstahammar](#)

10-11 aug [Skala Vintage-meeting](#) Motala

4-11 augusti [VM Ballenstedt Tyskland](#)

31 augusti UT3 SM RM Borlänge

Pylon

7-9 juni Olomouc Tjeckien F3D

15-16 juni Ludvika **SM F3D**

30 juni Säter **SM Q500** F3D SQ500

6-12 aug VM Maryborough Australien F3D F5D

28 Sept Sala-Nykrogen Q500 **SM SQ500**

AirCombat

1 juni ELAC nybörjartävling Drags Leksand

8-9 juni Rembo (Avesta-Hedemora)

29-30 juni Älmhult?

10-11 aug Finland?

7-8 sept Örebrotävlingen

IMAC

15-15 juni Brännbrona CUP

29-30 juni Borlänge CUP

10-11 aug Ripa CUP

22-24 aug NM Danmark

7-8 sept CUP-Final Helsingborg

Swedish Drone Cup

1 juni RD4 Malmö

15 juni RD5 Ljungby

v26 SM-veckan

13 juli RD6 Söderköpinge

10 aug RD7 Hallstahammar

24 aug RD8 Barkarby

7 sept RD9 Nykvarn

21 sept RD10 Göteborg

F4 – skalaflyg

29-30 juni Hökaskalan Halmstad UT1

25-27 juli OT-SM Rinkaby

8-11aug [Scandinavian Baltic Scale Masters](#)

Helsingborg

31 aug SM UT 2 Simmelsberga

Oldtimer

30 maj Vårtävling Karlskoga Weaterman speed

15 juni Linflyg RC och Motorträff Kungsbacka

29 juni Stibner Memorial friflygande skala Fedingshult

29-30 juni OT-Meeting [Smålanda Växjö](#)

15 juli OT-tema på [Ripaveckan](#)

14 sept Västkustträffen Weaterman speed

Kungsbacka

5 okt Höstmaxen Saleby

Träffar 2019

29 maj-2 juni Ripa Kristihimmelfärdsmeeting

30 maj Kristiflygarträffen Norberg Bålsjöfältet

30 maj [Modellflygets dag](#) Påldalen

31 maj-2 juni Kristiflygarmeeting I Rembo

1 juni Fly'n Drive Hallonträffen [Hallstahammar](#)

8 juni Vårbirdmeeting Huglanda Eskilstuna

15 juni Flygträff Pålsboda

15-16 juni Öppet Modellflygfält [Trelleborg](#)

[Drags](#) Midsommarfirande

20-23 juni Midsommarträff på Ripa

Midnight Sun Fly In

27-30 juni Shoot Out Norr [Östersundsträffen](#) Optand

4-7 juli [Shoot Out Mitt Ållebergsträffen](#)

12-21 juli Ripaveckan Shoot Out Syd v29

13 juli Sjöflygträff på [Drags](#)

20-28 juli Helsingborgmeeting v30

25-28 juli Sommarträff Hedlanda [Vemdalen](#)

31 juli Fly'n Drive Midnight [Hallstahammar](#)

2-3 aug [Gränsträffen Arvika](#)

15-17 aug Storskalträff [Arboga](#)

31 aug Sensommarmeeting [Janlanda](#) Kivik

31 aug Modellflygets dag [Drags](#)

6-8 sept Getpower Hedlanda [Vemdalen](#)

7 sept 80-årsjubileum [Hallstahammar](#)

8 sept Flygdag [Tranås MFK](#)

1 jan_Nyårsflyg [Janlanda](#) Kivik



<http://östersundsträffen.se/>















Länkar till handlare






Mest Friflyg och Oldtimer

<p>Ben Buckle</p>  <p>Vackra byggsatser till stora OLDTIMER / VINTAGE modeller</p>		<p>Free Flight Supplies</p>  <p>Mike Woodhouse är nog ett namn de flesta friflygare känner till. Här finns det mesta i kvalificerat byggmaterial från England.</p>		<p>BYGGMO</p> <p>Bygg & Modell</p> <p>Nyheter Byggsatser Prislista Länkar</p> <p>Modellflyg</p> <p>Svenska friflygbyggsatser</p>	
---	---	--	---	--	---

Svenska allround

<p>Autopartner</p>  <p>Har kvalitetsmärken som Extremeflight, Sebart med flera.</p>		<p>HAB</p>  <p>Har det mesta</p>		<p>MFT</p>  <p>Har hela Horizon Hobbys sortiment.</p>	
<p>Skånehobby</p>  <p>Har balsa, klädsel, SIG byggsatser och hela Horizonsortimentet</p>		<p>Model-Craft</p>  <p>Generalagent för OS</p>		<p>RC-Flight</p>  <p>Snabbt och billigt. I brevlådan nästa dag!</p>	

Firmor med egna konstruktioner / Byggsatser

<p>MJD Models</p>  <p>Svenska skalabyggsatser</p>		<p>MBS RC Models</p> <p>MBS RC Models</p> <p>Modellflygplan och tillbehör</p> <p>Kvalitetsbalsa och egna byggsatser.</p>		<p>ACKUS</p>  <p>Enkelt friflyg och gummimotor från Rune i Onsala</p>	
--	---	--	---	--	---

EU-shoppar













<p>Lindinger</p>  <p>En av Europas största leverantörer med gigantiskt sortiment och vettiga priser.</p>		<p>HobbyKing</p>  <p>Kinagrejor från Holland – kolla att det står EU innan du köper!</p>		<p>Staufenbiel</p>  <p>Butiker i bl a Hamburg och Berlin</p>	
<p>Horizon Hobby</p>  <p>Har även butiker i Tyskland</p>		<p>Napolskimmiebie</p>  <p>Massor med byggsatser från Polen. Electric Simple AirCombat</p>		<p>Pichler Extron</p>  <p>Modeller från Tyskland</p>	

Här kan man köpa dieselbränsle







<p>3F Hobby Service</p> <p>Mekkat för linflygare!</p>  <p>Kan fixa Dieselbränsle i önskad blandning, och allt inom modellflyg .</p>				<p>ProgressAeroWorks</p>  <p>När du måste ha en ny Diesel på mellan 0,5 och 10 cc</p>	
---	---	--	--	---	---

Diverse







<p>Hobby Equipment</p>  <p>Flyg-bil-båt-mc - ALLT</p>		<p>aiR/C Pro</p>  <p>Sweden Black Horse NGH Saito med mera.</p>			
<p>IAB RC</p>  <p>Belysning sladdar och mycket mer</p>		<p>Söders RC Hobby</p> 		<p>Elflyg</p> 	

<p>Hobby Sweden</p> 				<p>Absolut RC</p>  <p>Nej – denna ligger inte i Åhus ;-)</p>	
<p>Rynos Hobbyshop</p>  <p>I Enköping och på nätet</p>		<p>RCHobbySyd.nu</p> 		<p>Linecenter / Huss</p>  <p>Enkla gummimotor-modeller och pyssel</p>	
<p>TZ IMPORT</p>  <p>Jet med mera</p>					

Grossister

<p>minicars</p>  <p>Distributör – men kolla deras ÅF-lista som har massor med Återförsäljare runt landet. Stämmer det verkligen?</p>		<p>Carrocar</p>  <p>Distributör – men kolla deras ÅF-lista som har massor med Återförsäljare runt landet. Många fel i listan!</p>		<p>ELEFUN</p>  <p>Norsk som säljer i Sverige</p>	
--	---	--	---	---	---





Firmor som har lite intressant för modellflygare

<p>Hobbex</p>  <p>De har funnits med många år och man hittar dem ofta i nya stora Gallerior</p>		<p>Biltema</p>  <p>En stor jäkla flaska CA-lim med accelerator för en 50-lapp kan rädda dagen på fältet ;-)</p>		<p>Kullagergrossisten i Eslöv</p>  <p>Säljer bränsle</p>	
---	---	--	---	---	---

Ritningar


<p>Outerzone</p>  <p>Stället man hittar de mest fantastiska och även väldigt kända modeller på ritning att ladda hem.</p>		<p><u>Aerofred</u></p>  <p>Över 23000 modellflyggritningar</p>		<p>Skriv och berätta vad vi missat så kommer det med i nästa utgåva.</p>
--	---	---	--	--




Ritningar och shortkits

<p>Belair kit Cutters</p> <p>Belair Kit Cutters</p> <p><i>The Name to Build on ...</i></p>		<p>Sarik Hobbies</p> <p>sarik hobbies</p> <p>The store for the model builder</p>		<p>Peck Polymers</p>  <p>Mycket om gummimotormodeller i USA men har ÅF i England</p>	
---	---	---	--	---	---

Youtube-kanaler att njuta av

<p><u>John Woodfield</u></p>  <p>Vackra hangfilmer med underbara oldtimers</p>		<p><u>MaxFliart</u></p>  <p>Friflyg med gummiband och oldtimers i New York</p>		<p><u>Crazy Horst</u></p>  <p>Med kamera i planet . Gammalt men häftigt</p>	
---	---	---	--	--	---

<p><u>RCFF</u></p> <p>Stöder Modellvänner</p>		<p>Vill du också stödja för flera reportage?</p>			
---	---	--	--	--	--

<p><u>RCFF hemsida och forum</u></p>		<p><u>SMFF hemsida</u></p>		<p><u>SMOS Oldtimer hemsida</u></p>	
--------------------------------------	---	----------------------------	--	-------------------------------------	---

Resultat

MAJTÄVLINGEN 2019

Den 58:e Majävlingen inleddes med ett tunt snötäcke som under dagen ersattes av växlande molnighet och svag vind, 1-3 m/s.

Ett stort tack till Familjen Lundborg för att vi åter fick möjlighet att flyga på Vrå Säteri!

Tack även minicars.se i Enköping för fina priser.

Gunnar Ågren, Mats Rosling och David Thorsén

F1G

Per Johansson Malmen FK 94 120 120 120 110 564

Björn Söderström UFK 120 120 0 0 0 240

David Thorsén UFK 120 0 0 0 0 120

F1A-2

Per Findhal Norberg 120 120 120 120 120 **600** 212

Kosma Huber Norberg 120 120 120 120 120 **600** 260

Robert Hellgren Norberg 120 120 120 120 120 **600** 167

Magnus Eriksson Gagnef 111 120 120 120 120 **591**

Oskar Findhal Norberg 120 120 97 120 116 **573**

Hugo Hellgren Norberg j 82 64 77 0 0 **223**

F1H

Per Findhal Norberg 120 120 120 120 120 **600** 300 300 116

Kosma Huber Norberg 120 120 120 120 120 **600** 300 300 108

Johnny Eriksson Sländan 120 120 120 120 120 **600** 213

Oskar Findhal Norberg 120 120 120 120 120 **600** 200

Per Johansson Malmen FK 120 113 120 120 47 **520**

Robert Hellgren Norberg 120 85 120 71 120 **516**

Oliver Eriksson Gagnef j 23 101 33 40 120 **317**

Hugo Hellgren Norberg j 57 102 86 0 0 **245**

Åsa Eriksson Gagnef 54 56 64 0 0 **174**

F1S

David Thorsén UFK 120 120 120 120 120 **600**

Per Johanson Malmen FK 120 120 82 120 120 **562** 99

Björn Wallman Sländan 120 120 120 120 82 **562** 92

Martin Larsson Sländan 120 120 96 81 120 **537**

Tommy Eriksson Karlskoga FK 89 82 96 120 120 **507**

Inge Sundstedt Gagnef 107 120 120 120 0 **467**

Eddy Astfeldt Eskilstuna FK 92 0 0 0 0 **92**

P-30

Andrea Hartstein Red Baron 100 120 107 120 57 **504**

Bertil Henriksson Sala RFK 39 112 120 74 57 **402**

Hugo Hellgren Norberg j 35 66 35 22 0 **158**

KPG

Björn Wallman Sländan 60 55 60 34 60 **269**

Eddy Astfeldt Eskilstuna FK 60 60 49 40 50 **259**

Per Johanson Malmen FK 60 28 48 60 56 **252**

Hugo Hellgren Norberg j 5 27 28 19 22 **101**

HKG

Per Findhal Norberg 60 60 60 60 60 **300**

Johnny Eriksson Sländan 47 49 54 46 48 **244**

Per Johanson Malmen FK 18 21 12 37 44 **132**

Oldtimer

Andrea Hartstein Red Baron 120 120 120 **360**

Richard Bordlund Västerås 120 120 71 **311**

Gunnar Ågren UFK 57 107 120 **284**

Richard Bordlund Västerås 120 120 0 **240**

Richard Bordlund Västerås 117 120 0 **237**

Foton : Mikaela och Mats Rosling



Gurra Ågren med sin F1C-kärra. Oldtimer?



Tre lyckliga segeflygare



Häxvrålet 19 april 2019.

Arrangör: Kungsbacka Modellflygklubb & SMOS

Weatherman Vintage Speed:

Namn, Klubb 1 2 3

1. Tomas Jansson
2G / 24,2 s / 108,7 % 2G / 24,0 s / 109,6 % 2G / 25,6 s / 102,7 %
Vänersborgs MFK 120,7 km/h
2. Kauko Kainulainen
4G / 0 / 0 4G / 21,5 s / 94,9 % 4G / 0 / 0
AKMG 134,7 km/h
3. Ingemar Larsson
0D / 12,9 s / 93,8 % 0D / 0 / 0 0D / 12,8 s / 94,5 %
Vänersborgs MFK 113,1 km/h
4. Torbjörn Lundgren
3D / 28,9 / 72,0 % 3D / 28,8 s / 72,2 % 3D / 26,4 s / 78,8 %
MFK Snobben 109,7 km/h
5. Sven-Eric Martinsson
2G / 33,4 s / 78,7 % 2G / 33,8 s / 77,8 % 2G / 0 / 0
Kungsbacka MFK 86,7 km/h
6. Michael Palm
3G / 31,4 s / 65,6 % 3G / 30,5 s / 67,5 % 3G / 27,1 s / 76,0 %
Kungsbacka MFK 106,9 km/h
7. Ingvar Niklasson
1 / 23,4 s / 73,9 % 1 / 24,0 s / 72,1 % 1 / 25,4 s / 68,1 %
Kungsbacka MFK 61,9 km/h
8. Ola Lindgren
3G / 29,3 s / 70,3 % 3G / 28,6 s / 72,0 % 3G / 0 / 0
Kungsbacka MFK 101,2 km/h
- 9 Ingvar Nilsson
0G / 15,3 s s / 69,9 % 0G / 16,0 s / 66,9 % 0G / 0 / 0
Kungsbacka MFK 94,6 km/h
10. Hannes Illipe
1 / 25,1 s / 68,9 % 1 / 24,9 s / 69,5 % 1 / 25,9 / 66,8 %
Kungsbacka MFK 58,1 km/h
11. Alf Eskilsson
3G / 31,5 s / 65,4 % 3G / 31,9 s / 64,6 % 3G / 0 / 0
Kungsbacka MFK 91,9 %
12. Stefan Olsson
0G / 19,3 s / 55,4 % 0G / 19,4 s / 55,2 % 0G / 19,5 s / 54,9 %
Uddevalla MFK 75,0 km/h

Nya rekord i följande klasser:

2G: Tomas Jansson 24,0 s / 120,7 km/h

(Ersätter Tomas Janssons rekord från Häxvrålet 2017)

Hej alla

I ett underbart väder har Häxvrålet körts idag. 12 deltagare blev det och ett nytt rekord av Tomas Jansson i klass 2G.

Micke hade lyckats hitta det perfekta priset för en W-tävling på Långfredagen, nämligen Häxvrål-godis!
Glöm inte att nästa tävling är i Karlskoga 30 maj.

Mvh Ingemar Larsson



Snobben Open

Se artikel sid 10-13



Bilder på baksidan:
Foto Kent Appelkvist
Via Per Pålsson

