

MODELLVÄNNER

juni
2019



INNEHÅLL

Rätt ska va rätt	2
Nyheter.....	2
Friflyg F1	4
Linflyg F2	4
Radiostyrt F3.....	4
F3A-konstflyg / IMAC	4
AirCombat	4
Pylon F3D.....	4
F3B-segelflyg /F3F/ F3H/F3J /F3K/F5J.....	4
F3C-helikopter / F3N.....	4
F3U F9U Dronerace.....	4
Skala-flyg F4.....	4
Oldtimerflyg.....	5
Modellraketer.....	5
Pressgrannar.....	5
Gurras fotoalbum 10.....	6
IMAC i stan	8
Swapmeet på Kvarnlanda	13
Sjöflyg.....	16
LinflygOT-meeting i Västerås 2019.	17
Elsegelutmaningen.....	19
Kalender.....	20
Länkar till handlare.....	22
Resultat	26
Karlskoga World Cup 2019.....	27
Herning World Cup 2019.....	29
DreiländerPokal 2019.	31

En tidning i pdf som enkelt kan skrivas ut.

Redaktionsgrupp:
Patrik Gertsson.

Bilder på framsidan:

Sjöflyg : Per Pålsson

Heron och Corsair : Patrik Gertsson

PDF-bladet är inte menat som konkurrens till pappers-tidning utan ett alternativ som kan ges ut ofta och utan kostnad för läsarna om de inte vill skriva ut bladet på sin eller klubbens skrivare.

I pdf-format finns länkar som är klickbara, om länkarna inte är allt för komplicerade så skrivs de ut.

Var med och Skriv i Modellvänner!
Skicka bilder. Det går bra att skriva för hand på papper, fota och skicka med epost eller pappersbrev.

modell@pgdata.se
/Patrik Gertsson
Ålvägen 10, 29672 Yngsjö
0709-763384

Modellvänners tolfte nummer!

När detta nummer publiceras så är det snart midsommar och en ny resa till Danmark. I första numret skrev jag om ett gäng klubbar som jag besökte – oftast utan att hitta någon modellflygare för att jag besökte fälten på vardagar och inte på kvällarna. I år hoppas jag få träffa mina vänner i Saeby som har den häftigaste modell-flygsidan på Facebook i norra Europa. Har jag fel så skriv en rad och bevisa att jag har fel ;-) I år så hoppas jag att min cykel ska följa med på bilens dragkrok så att jag kan ta lite mera rundturer till modellflygfält eller hangbackar. En nyinköpt ryggsäck har testats under ett par turer till närmsta modellflygfält som är Ripa. Första turen så överraskades jag av ett åskregnväder som kom en timme före prognosen och med 10 mm i stället för 0,1mm som prognosen hade spått. Det blev en test som bevisade att ryggsäcken höll innehållet torrt. Tyvärr så var det inte plats för mig i ryggsäcken ☺



Rätt ska va rätt

Hittar du fel så berätta så kommer det en rättning.

Nyheter

Ska du åka på semester utomlands

så har Magnus "Gasman" Bernroth samlat en massa regler från olika länder. Du hittar även information om de svenska försäkringarna som ska gälla överallt under förutsättning att man följer de lokala reglerna.

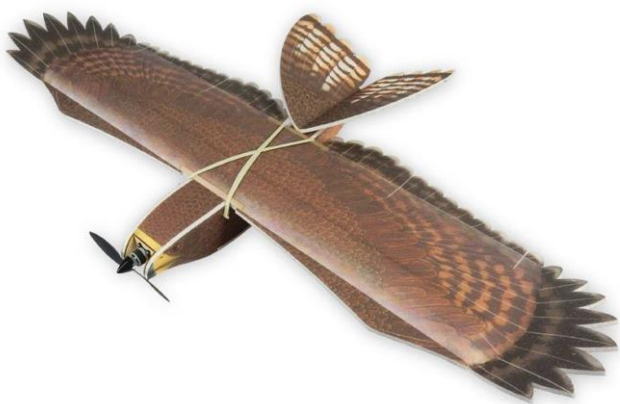
<http://www.modellflygforbund.se/Arkiv/Nyhetsarkiv/Reglervidmodellflyg/>

Pichler Modellbau har nyheter för Juni:

Thermus 1400 mm byggsats till elsglare med höjd och sidroder för 75 Euro, rekommenderad borslös drivsats för 59 Euro. Beräknad flygvikt från 350 gram.



Hawk Electro med spännvidd 1375 mm i EPP och trä för 199 Euro eller 119 Euro naken utan elektronik



Mad Bull – inte Red Bull 925 mm 195 gram för 149 Euro eller 69 Euro utan elektronik EPP bushtyp som klarar all acro.



MFT kommer regelbundet med nyheter och rabatter:

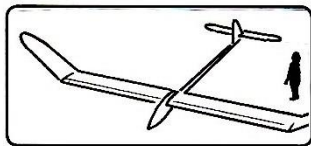
En kommande nyhet som blir en perfekt trainer för den som vill lära sig - eller lära ut - riktigt modellflyg! Ta med ungar, barnbarn och grannar ut på RC-fältet nästa gång! Kommer som RTF eller BnF. Håll utkik på vår nyhetssida!



Eller en fräck Aircobra 1,2 meter för 3300:- BNF



Friflyg F1



F1A / F1H – Segelflyg dras upp med 50 meter lina.

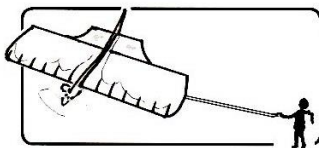
F1B / F1G – Gummimotordrift

F1C / F1J / F1Q / F1S – motordrift med begränsad motortid / energimängd

F1D / F1L – inomhus med gummimotordrift

Det svenska friflygets center ligger i Norberg med de aktivast och bästa piloterna i klubben. Där är också hemsidan som har allt man kan önska. <http://www.norbergsfk.se/>

Linflyg F2



F2A Speed 9 varv=1000m 2,5 cc 40000 rpm

F2B Stunt precisionsprogram konstflyg aerobatic

F2C Team-Racing 3 piloter

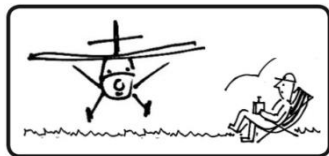
100/200 varv (10/20 km) med omtankning

F2D Combat 2 piloter jagar streamers



SLIS – Sveriges intressefrämjande av stunt har ett forum där man kan läsa en hel del om det som händer just nu.

Radiostyrt F3



F3A-konstflyg / IMAC

På SMFF hemsida hittar man lite bilder och information men på Facebook finns flera grupper
Nordic Classic F3A



Mini IAC har en fin svensk hemsida <http://www.mini-iac.se/> samt ett aktivt forum <http://mini-iac.se/forum/index.php>

AirCombat



Sju krigsmaskiner i skala 1:12 i luften samtidigt i kamp. Man tävlar individuellt men har Skvadroner där

Modellvänner juni 2019

folk från ungefär samma geografiska område går samman för att kämpa mot andra grupper. ACES Sweden har så klart en hemsida där man kan få tips. Planen är billiga att tillverka och det är ganska stor förbrukning för de som tävlar. Klassen är riktigt publikvänlig.

På FB finns Svenska Aircombat-Cupen som är en sluten grupp.

Pylon F3D

Det finns många klasser i modellflygets hastighetsgren.

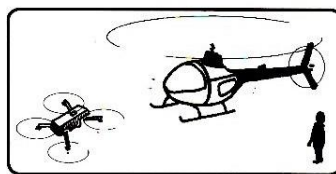
Information finns på SPIs Hemsida. Pylon har även en

Facebooksida som troligen är snabbare med information från flera håll.

F3B-segelflyg / F3F / F3H / F3J / F3K / F5J

På SMFF hittar man en länk till <http://www.modellsegelflyg.se/>

F3C-helikopter / F3N



På SMFF hittar man en länk till <http://f3c.se/> som uppdateras

rimligt ofta. Diskussioner förs på Facebook [F3C och F3N i Sverige](#)

~~F3U~~ F9U Dronerace

Dronerace är kanske det senaste inom "koptersporten"?

<http://www.droneraceswe.se/> Fast sidan verkar knappast varken som senaste eller hetast stället.

FB-gruppen DroneSweden är värd att kolla.

FB-gruppen Drone-racing-Sweden är en annan aktiv grupp.

SDC – Swedish Drone Cup består av 10 tävlingar. Det beskrivs bra i en [tråd på Facebook](#) där det även finns en film som visar 5e tävlingen i Påldalen

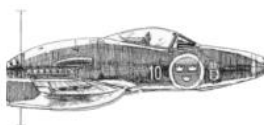
<http://www.dronesweden.se/>

<http://www.dronecup.se/>

https://www.facebook.com/Swedish-Drone-Cup-2016-128837804148752/?ref=br_rs

<https://www.youtube.com/watch?v=jEntVktI6kM&feature=youtu.be>

Skalaflyg F4



Kolla på www.skalaflyg.org

Oldtimerflyg



SMOS heter föreningen för antikflyg i Sverige. Hemsidan är bra och det finns flera olika Facebooksidor enbart i Sverige om ämnet.

SMOS sida
Oldtimer Modellflyg

RC Oldtimerflyg

Modellflygare som bygger egna modeller ligger inte helt under oldtimer men har mycket gemensamt.

Modellflyg från plankor ..

Gamla modellmotorer ligger även det ganska nära.

OLDTIMER är ju ett mycket stort begrepp och kärnan är så klart friflygande modeller. Det är svårt att hitta lämpliga fält för friflyg så de träffar som ordnas drar folk från långa avstånd.

Linflyg kom ganska tidigt och det är speciellt en träff i Kungsbacka i början av juni som drar mycket folk med modeller och gamla motorer. Tävling har kommit ganska sent med en enhetsmodell som heter **Weatherman** och som kan anpassas till i princip vilken motor man har liggande.

När det gäller **RC med oldtimermodeller** så är utbudet av flygfält betydligt större så det ordnas tävlingar på flera platser.

Modellraketer

Den 8 september 2018 skapades det en Facebookgrupp Modellraketer Sverige [LPR/HPR].

Hemsida <https://smrk.space/>

Här finns säkert grupper som jag missat.

Pressgrannar



Man blir munter av att läsa danska modellflygvenyt. Det är flera trevliga artiklar som börjar tidningen. Hur man lyckas få en hel skolklass biten av modellflyg genom att få bygga en enkel katapultglidare.



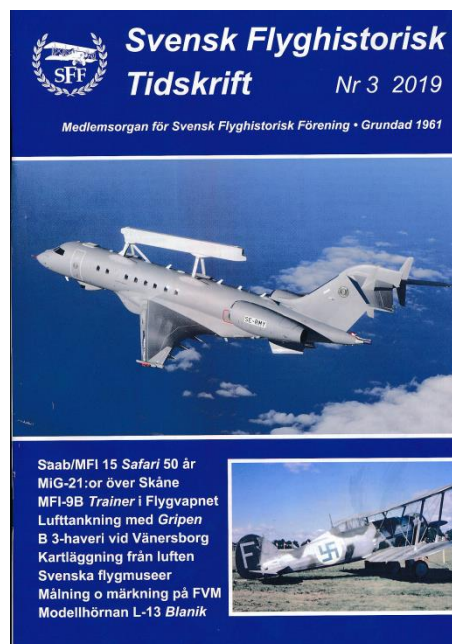
Hur en klubb har fått "pøjlemiddel" till att lägga nytt plasttak över laddningsrummet.

Att bygga i skum – tips och tricks.

Och så en liten optimistjolle i skala att segla med.

Byggsdagbok med många bilder på Big-Shot.

Och så klart artiklar om allt från friflyg, linkontroll, storskala och hur man tänker när man konstruerar VTOL.



100 år sedan Enoch Thulins haveri.

Saab MFI 15.

Vad betyder AIP?

och mycket mera läsvärt

Gurras fotoalbum 10

WC 1982 Tjeckoslovakien

Jag hittar inte något i modellflygnytt från 1982 om denna tävlingen men Gurra letar i sina anteckningar.

Min yngsta dotter Karin hade byggt en F1A modell och var med och tävlade, tyvärr blev det bara en start, hon blev biten av en geting i kinden och var ur form hela tävlingen efter en start!

Det var en stor tävling med många deltagare i alla klasser i F1A 90 startande.

Tävlingen var fint ordnad med stor trevlig bankett på sista kvällen.

Gurra

Deltagare : F1A Anders Persson (pl 30), Karin Ågren (pl 90), F1C Ulf Carlsson (pl 9), Hans Lindholm (pl 30), Gunnar Ågren (pl 32).



Lite större samling än vid dagens världscuptävlingar i friflyg?



Uffe Carlsson



Karin Ågren, Anders Persson, Ulf Carlsson och Hans Lindholm på väg hem i en svensk bil



Hans Lindholm står det på trunken – väntar på termik



Juni – får väl bli en "badgosse" som sista bild?

Samma fält användes även 1980 och Gurra har hittat lite bilder och resultat från den tävlingen.

Deltagare och placeringar:

F1B

1pl Björn Söderström Solna efter Fly off,
2pl Per Wittsäter Gamen

F1C

11pl Hans Lindholm Västerås Fk
20pl Gurra Ågren UFK
23pl Dag Forsen Gamen



Björn Söderström



Per Witsäter Sverige spänner både muskler och gummimotor



Hasse väntar på termik



Gurra meckar modell



Dag Forsen kollar in läget



Per Witsäter och Björn Söderström F1B



Per på 2a plats och Björn på 1a tar emot pris på banketten

Sedan bar det iväg med hundkojan till Mostar i Jugoslavien för att titta på EM

IMAC i stan

Det har annonserats en IMAC-tävling i närheten den 25 maj så jag hade laddat kameran.

Fältet i Sölvesborg som var tänkt hade fått stora skador av förra sommarens torka. Normalt tror man inte att ett fält som ligger en bra bit under havsnivån, och där det har varit utpumpat i omgångar sedan mitten av 1800-talet men där havet så sent som 1959 har varit genom, skulle kunna lida av torka. I alla fall så beslutades det akut att flytta tävlingen ett par mil in i landet till Vankiva där man har ett helt nytt fält som lämpar sig utmärkt.



Jörgen som flyger på Vankivafältet fixade i all hast ett reservfält till dem som åkt för att tävla.

IMAC är en miniatyrvariant av fullskala konstflyg och många manövrer går att utföra med plan lika dem som man använder i Redbull Air Race. Modellerna är inte små och går från stora på över 50 cc till större på ett par hundra cc motorer. Jämfört med fullskala så är modellerna kraftigt mycket starkare.

Man flyger i 5 olika klasser för att passa allt från nybörjare till världselit. Dessutom tillkommer ett hemligt program med blandade manövrer som man får reda på först kvällen innan tävlingen.

I tävlingen är det 10 manövrer som domarbedöms. Man börjar med 10 poäng i varje manöver och drar av delar av poäng för varje lite miss i manövern. Mellan varje manöver är det en rakflygning. Man kör 2 omgångar innan man landar.

Förutom manövrerna så bedöms ljudet från planet, om planet har (obligatoriskt) Pilotdocka och instrumentering samt hur piloten utnyttjar utrymmet man flyger i. Ljudet beror så klart av planets ljuddämpare men även av hur piloten utnyttjar trottnen för att styra varvtalet på motorn. Luftutrymmet ska utnyttjas så att domarna inte behöver "få nackspärr", alltså ca 45 grader uppåt och åt sidorna från där domaren sitter.

IMAC = Mini IAC – tidigare Arestesi

IAC = International Aerobatic Club

Klasser:

Basic

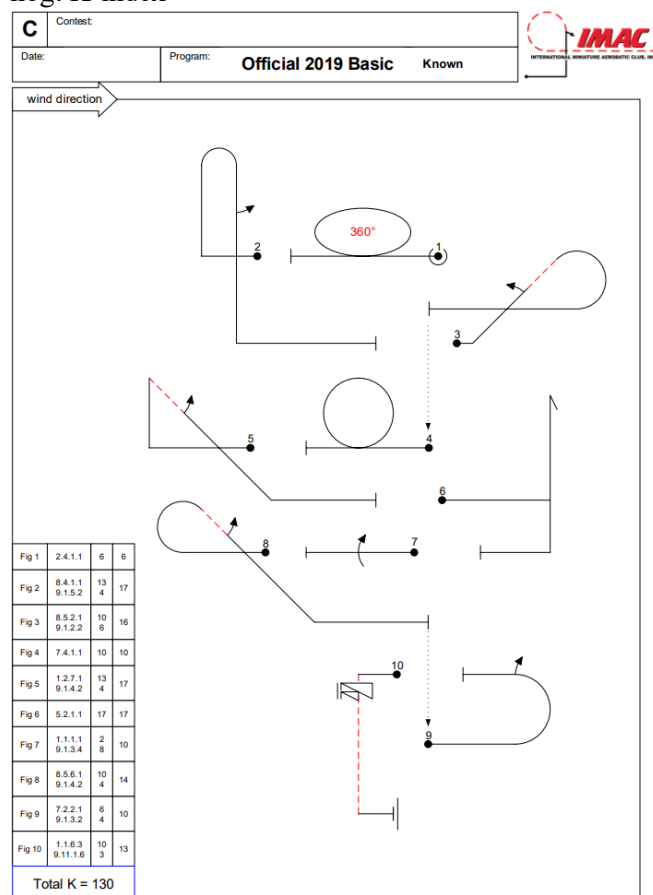
Sportsman

Intermediate

Advanced

Unlimited

Manövrerna har olika svårighetsgrad som ger en K-faktor som manövern resultat multipliceras med. Om Manövern har en K-faktor på 6 så kan man alltså få max 60 poäng på den manövern. En manöver kan ha många moment som i sig ger delpoäng som skapar ett högt K-index



9		1.2.14.4 9.12.1.6 9.10.2.2 9.4.2.2 9.1.5.4	19 5 15 7 8	54
---	--	--	-------------------------	----

När alla är klara så får tävlingen (klassen) en ny K-faktor så att den med högst poäng ska få 1000 som resultat.

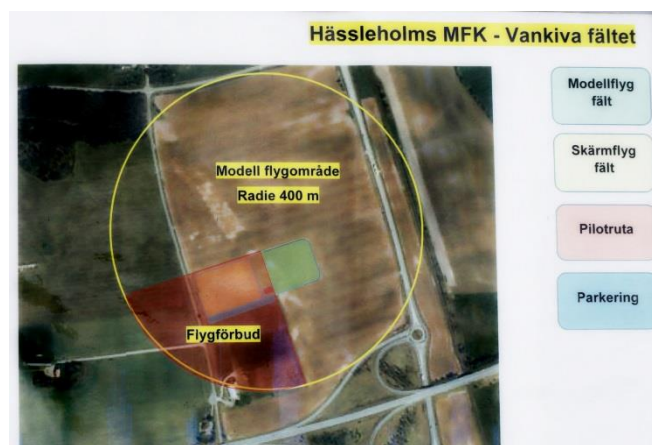
Den 5-e klassen som kallas för Freestyle bedöms på ett helt annat sätt. Här är det piloten som själv lägger upp sitt program och flyger detta till musik. I stället för att bedöma varje manöver från 10 ner så bedöms helheten av programmet efteråt.

- Användning av totala flygområdet (boxen)
- Originalitet och komplexitet
- Precision
- Konstnärligt intryck och Presentation
- Koreografi



Domarna är ofta piloter själva men dömer inte i samma klass som de själva flyger. Domaren har 100 koll på planet och räknar poängen som de meddelar sin skrivare. Här är det lokala hobbyflygare som ställer upp som skrivare efter någon minuts instruktioner.

Säkerhetsregel 1 : Motorn stoppas så fort planet har landat. Det ska inte finnas någon risk för skenande plan in mot depån. Ett plan kostar +20 tusen och att gå ut och hämta in ett landat plan i stället för att taxa kostar inget.



De som tävlar har inte bara sitt plan som investering. Att transportera planet till och från fältet kräver normalt sett en rejälare bil än den lilla Skoda Fabian och det är inte fel att även ha en husvagn eller husbil att hålla till i när vinden och vädret biter. Tävlingarna går över två dagar så övernattnig på något sätt behövs.

Man ser lite firmanamn och det är inte ovanligt att piloterna även har någon registrerad firma för att supporta med lite specialdetaljer. Även sponsorer visar så klart sina namn på bilar och släpar. Det kostar att ligga på topp och är man junior så behövs det stöttning underifrån.



Motorstart och eventuell varmkörning sker med planet fastsurrat – klarar minst en 200 cc motors drag. Olle Lövborg och Felix Klasson hjälper varandra.



"Pilotrutan" ligger i dag halvvägs ut på fältet för att domarna ska ha bra koll och piloterna inga direkt i ryggen.



Det finns olika hjälpmedel för att starta motorn. En propeller kostar nästan ett par tusen. Fingrarna kan man kanske se tillbaka om de skulle flyga av – fast då blir det jobbigt att sköta sändaren





Här en bild som inte är vanlig. Planet fick motorstopp men räddades av en skicklig pilot som direkt vände och dök vertikalt för att få upp fart att landa säkert.

Tack vare att fältet är trumlat och slätt även utanför det klippta så var det perfekt utrullning.

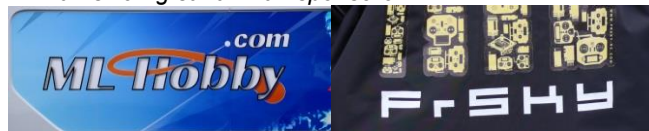
I resultatlistan kan man läsa ut att piloten var Jan Helsing från Danmark som fick 403 på de första manövrerna och noll på sekvens 2 som han avstod från även om det hade varit tillåtet att starta och göra den sekvensen. I stället visade Jan att han kunde segra i sin klass med resultaten från de nästa två rundorna.



Tävlingarna verkar ligga i södra delarna av Sverige med Borlänge som nordligaste tävlingsort i år. Det är öppet även för piloter från utlandet och ett par från södra Danmark är gärna med i cirkusen.



Är man skicklig så får man sponsorer.



Olle Lövborg är noga med att allting kollas före flygning. En lossnad skruv kan betyda att man inte kan göra sitt yttersta. Och när man tillhör världseliten så får inget lämnas åt slumpen.



Att trycka in nyllet i en flygplanskropp är inte riskfritt. En rispa på kinden verkar inte avskräcka – bara det inte stänker blod på planet.....



Olle vann Unlimitedklassen med 79,8% i bästa sekvensen. Med tanke på det kytiga vädret var det så klart ett utmärkt resultat 25% högre än tvåan i klassen. I Freestyle där man flyger till musik vann Olle med 445 högre resultat än tvåan. Jag kan nog tycka att musikvalet ligger en bra bit från "Så Mycket Bättre" och hade inte alltid koll på hur manövrerna gick i takt till musiken.





IMAC flygs på hög höjd så det var tyvärr bara lämpligt att fotografera vid start och landning. Startbilderna var bäst.



Flera och större bilder på skärmen finns på <http://modellvanner.se/ba/imac19/index.htm>

Swapmeet på Kvarnlanda

Modellvänners utsände Thomas Berggren var på plats och tog lite bilder.



Det finns alltid orsak att sälja något man har för mycket eller så kanske man åker för att fynda något man inte visste att man behövde.

Det var ett helt gäng bilar som hade mött upp den 25 maj trots att det var mycket annat på gång den helgen.



När börjar det egentligen??



Cessna med tillbehör för 'tre å sex'



Kaffe med Facebook!



"Slå till?" Det är ett FYND!



Sugen spekulant! Blev affär till slut, Torbjörn fick en ledig plats i lekrummet



Ett fynd! Dedikerad till Håkan, airpro!



Såld till Benny!
"Och dessa servon är det!"



Kristi Himmelsfärd

Har firats lite överallt landet runt och någon klubb har även utlyst "Modellflygets Dag". Vi har ingen central Modellflygets dag som de har i vårt södra grannland där i princip all klubbar har öppet hus samma helg med gemensam annonsering från förbundet.

På Ripa rullad det in besökare redan på tisdagkvällen då onsdagen var "dag före" och fredagen var en klämdag. Några rullade hem på söndagseftermiddagen och lovade komma redan följande tisdagkväll då ju onsdagen även den är "dagen före" nationaldagen och fredagen ytterligare en klämdag.

Vädret var ganska normalt med jämn "Ripavind" på 4-7 meter med lite mera i byarna. Lite mindre på morgnar och kvällar och en hel del blåsigare på lördagen men i princip vindstilla på söndagen.

Det flögs allt möjligt från minsta handkastade skummodeller till rejäla Warbirds och IMAC konstflygmaskiner. Det häftigaste var kanske att det bogserades segelmodeller en hel del. Eller så var det häftigaste när Olle, 6 år gamla flög sin Colibri med OS 30 FS! Olle har bara flugit med högerspaken men nu ville han få även trottnen att använda och det gick hur bra som helst. Men max gas så kan Olle flyga betydligt större loopingar än innan på halvgas. Snart blir det att starta och landa själv. Han tränar på simmen att landa "deadstick" och det går oftast bra.

Det har tagits en del bilder som man hittar på :

<http://modellvänner.se/ba/kh19/index.html>

Några exempel följer här.



Robbans Corsair fångad rakt framifrån. En Roto Boxer ger ett gött ljud.



Per P från Mönsterås får nöja sig med att flyga "jetsimulator". Ripa tillåter inte riktiga turbiner. Denna rör på sig duktigt. Per påstår att om man håller denna i luften 3 minuter fullgas så kan man även flyga en riktig turbinkärre.



Olle väntar tålmodigt på att pappa ska flyga av sig och få tid med DK



Inte så stressande att vara pappa här. Lite muntlig hjälp att vända så att man inte flyger för långt bort.



En lagom trainer med en 4-takt OS 30 kan man flyga med i princip så länge man vill utan att ladda – eller tanka.



Thomas vinterprojekt "Knubbis" fick sitt luftdop på Ripa. Det underligaste vinterprojektet hittills. Modellen tillhör inte de små. Men den är byggd väldigt lätt så även med en ofantlig vingyta så räcker en gammal Thunder Tiger 54 4-taktare.

Som barlast sitter det en högtalaranläggning. Det är en "vibrationshögtalare som använder hela planets kropp som membran. MP3-spelaren var laddad med olika versioner av Loppan – från originalet med Owe Thörnqvist via dansband till andra melodier med loppan-tema och "annat luftigt".



Segelflygbogsering var populärt och väldigt snyggt att titta på. Så likt verkligheten man kan önska.



En MPX Heron som testats i aprilnumret kommer att få en hårdare test efter midsommar då det är tänkt att den ska åka i rygsäck på cykeltur i Danmark. Enligt Per P som flugit den en del nu så är det en mycket välflygande modell



Det var fler stora och mindre elseglare och de som kunde sin sak hittade så klart termik och bra lyft stora delar av dagarna.



Lars Henriksson och Robert Nermfors har blivit riktiga Ripafantaster och tillbringar mycket tid på fältet med sina husvagnar.



Får man göra så här med en Piper CUB?



Sjöflyg

Det är inte många klubbar som kan erbjuda sjöflyg men flera modellflygare hittar sina egna paradis, ofta vid sommarstället.

Drömmen är att någon gång komma till sjöflygträffen på Dragsängarna där det samlas massor med fina skalaflygplan.

Det vanligaste är nog att sätta pontoner på sin Cub eller Trainer och hitta en badvik. En 40-trainer som inte är övermotoriserad kräver lite teknik för att starta från vattnet. De två pontonerna är ofta större än flygplanskroppen om man lägger ihop volymerna. Vatten har ett stort motstånd när man kommer upp i lite fart så det gäller att få pontonerna att plana på vattnet. Ger man höjd så gräver bakkanterna ner sig så att man aldrig får upp tillräcklig fart för att pontonerna ska släppa från vattnet. Lite småvågor hjälper till att få in luft under pontonerna.

Styrning på vattnet är lite annorlunda då vattnet i sig inte ger så mycket styrsel. Har man inte rejält med luft över sidorodret eller har ett vattenroder så brukar planet lägga sig som en vindflöjel mot vinden vilket kanske inte gör det lätt att taxa hem efter landning.

Om man inte har en båt eller känner för att simma så gäller det att man är riktigt säker på sin flygning och sitt plan för att våga sig på sjöflyg. Även duktiga piloter kan nog råka ut för att planet tippas över och får hämtas. Då är det en fördel om man har ett "frigolitplan". Balsa och sprygelvingar drar lätt på sig fukt och ett microhål räcker för att släppa in lite sjöväten med alla microber. Sedan verkar vingen som växthus och det kan bli alldeles tjockt med mögel utan att man märker något innan man tar av klädseln – jag vet.....

En duktig pilot som gillar allt flyg – även sjöflyg skickar månadens bilder från Mönsterås där det är gott om både sötvatten och saltvatten (bräckt) inom korta avstånd.



Per filmar med 360-kamera och om man har en "låda" eller "googles" kopplade till dator eller mobil kan man njuta av [hans filmer på tuben](#).

https://www.youtube.com/watch?v=-_RBaOxOCRQ&feature=share&fbclid=IwAR2-0r4YhWR45LN1-GXTQrh9_KIYvZfloGlrjn15dBGJrfxaWMS7Dd7EsSE

Njut av flygturen och vrid dig runt med musen om du sitter vid datorn. Bara att dra i bilden så kan du titta ut åt sidan, uppåt, nedåt eller bakåt.

Ett par lämpliga sjöflygplan att börja med om man inte är så van kan vara [Multiplex Shark](#) som är ett litet plan med skjutande propeller. Planet finns med "båt" som tillbehör och jag har inte kunnat välta trots att jag busat runt på vattnet och försökt.

Ett annat plan som funkar bra på alla underlag är [Skipper](#) som man kan köpa från HK



<http://modellvanner.se/ba/Sjoflyg/sjoflyg.htm>



Danne J har skickat en länk till sitt reportage från :

LinflygOT-meeting i Västerås 2019.

Den 19 maj hade stuntmästaren Ove Andersson kallat till uppföljaren av förra årets nostalgiträff i Mälardalen. Denna gång mindre spektakulär då inga stötvågor från en pulsjet förgyllde evenemanget, men trevligt ändå.

Själv flög Ove ett par av sina gamlingar. Bland annat en Stuka där mekanikern fick se till att inte ha sönder antenitråden som löper mellan kabin och stabilisator. Förstås flyger Ove lika säkert med sina gamla modeller som dem han tävlar med nu för tiden. Tror karln inte ens kan stava till krasch. Trots att han utövar stuntflygning är det snäva manövrar i bra fart och nära till backen, men jag har aldrig sett honom haverera nånting under alla år han hållit på.



Willy Blom från Red Baron, vars verksamhet går på sparlåga efter att deras flygfält bebyggts, hade med sig en räkka modeller från klubbens forna aktiviteter inklusive förklarande texter vad modellerna hette. Samt vem som konstruerat, och i förekommande fall också vem som var byggherre.



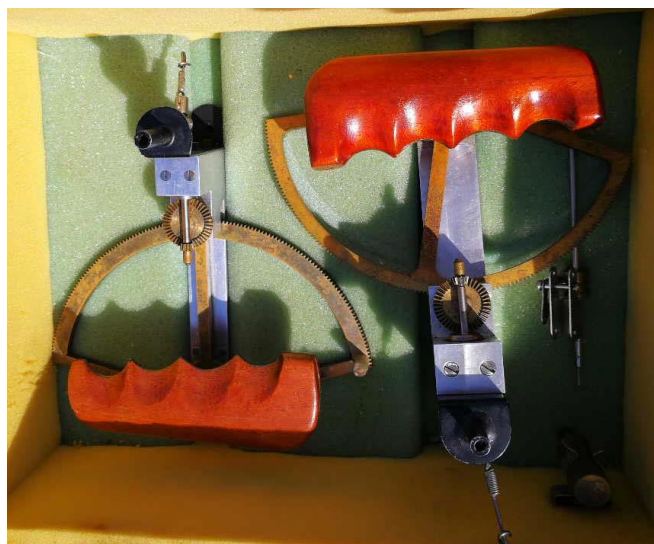
Eller säger man "bygghen" nu för tiden? Inte lätt att veta. Låter konstigt i mina öron. Noterade dock att det står hen även i Modellflygnytt, så det är antagligen bäst att vänja sig.

Hur som helst, speciellt kul var det att återse de stryktåliga Myggan-modellerna som Red Baron lånade ut till vem som helst som ville pröva på och helst också var modig nog att delta i deras ballongjakter. Willy skötte allt. Det var vara att greppa tag i handtaget och försöka hålla sig på benen tillräckligt länge så att man

hann pricka de tre ballongerna som satt uppsatta innan yrslet satte in. Gick man i backen, vilket var legio, blåste Willy eller hans medhjälpare bort den värsta smutsen från motorn. Efter en snaps och några knack på propellern bar det iväg igen. Den ljusblå kommer jag speciellt ihåg från då vi flög på Gärdet 2003 utanför Tekniska Museet i Stockholm under eländiga vinterförhållanden.



Mitt bidrag denna gång var ytterst ringa. Ett antal fyrfota klövdjur hade bökat sönder min och grannarnas gräsmattor, så stället för att göra i ordning gamla linflygplan blev det att prioritera vildsvinsbekämpning. Vi får se om 7000 Volt i trynet håller dem borta. Som tur var hade andra varit mer flitiga, t.ex. speedflygaren Ove Kjellberg som plockat med sig ett par monolinemodeller med tillhörande handtag.



Det syns att Ove är finmekaniker. Hans kugghjulsförsedda handtag som ersatte "cykelpumpen" är bevis gott nog.

Monoline är inte längre tillåtet. Vet inte om det var för okontrollerbart? Tidsfördröjningen innan linan snurrat tillräckligt många varv för att det skulle hända något med höjdrodret gjorde att piloten måste ligga ett halvt varv före. Eller om det var för riskabelt ifall den enda linan skulle gå av? Vilket som var speedmodellerna tvungna att byggas självstabila. Stabben där bak var ordentligt tilltagen. Annars hade det aldrig fungerat. Fast Ove sa att trots det var det enklare på den tiden. Inga avstämnda pipor som måste klocka in ifall det ska gå undan. Då var det bara avgasporten rakt ut i det fria utan några ljuddämpare eller annat som var i vägen och stal effekt. Ingen hade heller hört talas om enbladiga propellrar, så det fanns färdiga i olika utföranden att inhandla.



Combatvirtuosen Lennart Nord flög Ruter Ess men det tog ett antal försök innan motorn gick som den skulle. Fast om drivningen stannar av spelar mindre roll för Lelle. Han flyger och tar ner sina kärror lika bra oavsett vilket som för tillfället är upp eller åt vilket håll de flyger. Har sett honom flyga två combatkärror samtidigt. Som dessutom gick olika fort. Lennart hade också med sig en vit Weatherman, vilken kvalar in i en speedklass för "amatörer och mindre bemedlade". Inte alls så extremt som de verkliga fartåkarna vilka flyger mer än dubbelt så fort.



Lennart demonstrerade också att det går bra att starta från gräs. Ett normalt landställ gör förstås saken

enklare då startvagn inte är tillåtet.

De modellmotorer jag hade med mig bleknade jämfört med de som visades upp av Martti Tavast, vilket bara lär vara en liten del av hans samling. Två backar fulla hade Martti med sig och vissa objekt var till salu. Tror det mesta fanns. Till och med en gammal linbil. Märkligast var nog RCV-motorn där en roterande cylinder ligger i samma plan som vevaxeln. Vad jag förstod hade den tagits fram för skalabyggen typ Dornier 335 "Pfeil" där flygplanens utformning inte rymmer modellmotorcylindrar placerade på normalt vis.



En tvåcylindrig diesel med kugghjul så att kompressionen samtidigt ändrades på bägge cylindrarna fanns där också. Smart kan man tycka, men cylindrarna hade var sin förgasare, så helt genomtänkt var det väl kanske inte. Enbart denna samling torde vara värd en separat artikel författad av någon som kan sin modellmotorhistoria. Det är dessutom i elfte timmen då eldrivning snart kommer förpassa metanol och dieseldrivna motorer till historieböckerna. De är redan förbjudna på vissa modellflygfält. Dock ännu inte på Johannisberg som tur är varför vi nog kan se fram mot nästa års nostalgiträff. Ifall Ove fortsätter vara sammankallande förstås.



<http://www.busybee.balsta.tv/linflygoldtimermeeting2019.htm>

Gästade träffen gjorde Dan Johansson från modellflygklubben [BusyBee](#) i Bålsta

Elsegelutmaningen

Nu är vi inne i sista månaden i första halvlek av **ESU**

I Maj omgången kom det in sex stycken resultat varav AVA tog hem Maj vinsten med sina 1480 poäng.

Jag hoppas på fler deltagare om vädret blir bättre så vi får lära känna fler elsegelpiloter.

Målet är att lära sig själv mer om elsegel/termikflyg och att komma ut på fältet. Sedan kan man ju även vinna äran av att bli månads segrare vilket även inbegriper ett diplom via mail att skriva ut själv och en rabattkortskod på 100kr hos [Autopartner RC](#).

För eventuellt nya deltagare så finns regler mm på <https://svenskmodellflyg.org/forum/svenskt-modellflyg/%C3%A4mnesforum/segel-hang/5005-v%C3%A4lkommen-till-segelutmaningen-juni-2019>

Så häng med du också -- du kommer inte ångra dig. Det är inga problem att komma in i ESU efter halva tiden. Man kanske inte blir totalvinnare för året men man lär sig mycket och pressar sig att flyga mer. ESU håller på från Mars till Oktober så vädret man flyger i är väldigt varierat.



I April såg det ut så här för en deltagare.

Lycka till i Juni omgången alla!

Micael Petrik

Här är nuvarande ställning.

[illegible]

Summa	6498	9485	7636
Medel	1083	1355	1273
Median	1136	1422	1348
Max	1468	1486	1480
Min	518	1040	718

Kalender

F1 - Friflyg

27 juni Swedish Cup **Rinkaby**

28 juni Danish Cup **Rinkaby**

30 Norwegian Cup **Rinkaby**

30 juni SM F1A F1B och F1C Rinkaby

1-31 juli [Posttävling 3](#) "Sommar"

30-03 jul-aug EM juniorer Makedonien

7 sept Gagnefträffen

9 sep Öppet NM inomhusflyg Pori Finland

5 okt Höstmaxen Sländan Staka-Saleby

17-22 okt VM Lost Hills USA

F2 – Linflyg

29-30 juni Barcelona F2D

6-7 juli [Gripen Trophy](#) F2B Weatherman

13-20 juli EM Bulgarien

10-11 augusti Speedracer Cup Vilnius (F2A F2C)

17-18 aug SM F2A F2B F2C F2D Johannisberg Västerås

5-8 sept Dubbel WC Lugo Italien

7-8 september [Farmshack Grande Finale](#) F2B

Weatherman

14 sept Västkusträffen F2B semistunt Weatherman

Kungsbacka

15 sept Galax Open Speed open semispeed F2C G/Y

Johannisberg Västerås

12-13 okt Vbg-pokalen RM Slow combat combat 1,5

Brättelund Vänersborg

F3

2-6 juli F3A NM Finland

3 aug F3A-classic Dalahästen [Drags](#)

17-18 aug F3A SM/RM Katrineholm (UT)

7-8 sept F3A hösttävling (UT) Linköpingseskadern

Segel

29 juni F3K Gråbopallen (SC)

12-14 juli F3K WC Ungern

15-21 juli WM F3K Ungern

24-25 aug F3K Brännebrona open (SC)

31 aug [Eskilstuna F5J](#) Ekeby

7 sept F5J E-lyftet Toppfältet Stockholm

14 sept F3K SM Siglandasnurren Norberg

14 sept F5J SM I Gråbo

15 Sept F3K Avslutningsmeeting

28 sept F5J Winch SM Gråbo

5 okt Hangträff Stockholm

F3C F3N Helikopter

20 juli Allm Heliträff [Hallstahammar](#)

10-11 aug [Skala Vintage-meeting](#) Motala

4-11 augusti [VM Ballenstedt Tyskland](#)

31 augusti UT3 SM RM Borlänge

Pylon

30 juni Säter **SM Q500** F3D SQ500

6-12 aug VM Maryborough Australien F3D F5D

28 Sept Sala-Nykrogen Q500 **SM SQ500**

AirCombat

29-30 juni Älmhult SM?

8-11 aug Jämijärvi Finland

7-8 sept Örebrotävlingen

IMAC

29-30 juni Borlänge CUP

10-11 aug Ripa CUP

22-24 aug NM Danmark

7-8 sept CUP-Final Helsingborg

Swedish Drone Cup

v26 SM-veckan

13 juli RD6 Söderköpinge

10 aug RD7 Hallstahammar

24 aug RD8 Barkarby

7 sept RD9 Nykvarn

21 sept RD10 Göteborg

F4 – skalaflyg

29-30 juni Hökaskalan Halmstad UT1

25-27 juli OT-SM Rinkaby

8-11aug [Scandinavian Baltic Scale Masters](#)

Helsingborg

31 aug SM UT 2 Simmelsberga

Oldtimer

29 juni Stibner Memorial friflygande skala Fedingshult

29-30 juni OT-Meeting [Smålanda Växjö](#)

15 juli OT-tema på [Ripaveckan](#)

14 sept Västkusträffen Weaterman speed

Kungsbacka

5 okt Höstmaxen Saleby

Träffar 2019

[Drags](#) Midsommarfirande

20-23 juni Midsommarträff på Ripa

29 juni -7 juli Midnight Sun Fly In

27-30 juni Shoot Out Norr [Östersundsträffen](#) Optand
 29-30 juni Jetflyg (å annat) Rinkaby?
 4-7 juli [Shoot Out Mitt Ällebergsträffen](#)
 13 juli Sjöflygträff på [Drags](#)
 12-21 juli Ripaveckan Shoot Out Syd v29
 20-21 Juli Jetflyg Rinkaby?
 20-28 juli Helsingborgmeeting v30
 25-28 juli Sommarträff Hedlanda [Vemdalen](#)
 31 juli Fly'n Drive Midnight [Hallstahammar](#)
 2-3 aug [Gränsträffen Arvika](#)
 15-17 aug Storskalträff [Arboga](#)
 31 aug Sensommarmeting [Janlanda](#) Kivik
 31 aug Modellflygets dag [Drags](#)
 6-8 sept Getpower Hedlanda [Vemdalen](#)
 7 sept 80-årsjubileum [Hallstahammar](#)
 8 sept Flygdag [Tranås MFK](#)
 1 jan_Nyårsflyg [Janlanda](#) Kivik

Växjö RC-klubb hälsar er välkomna till
Oldtimer-Nostalg Meeting
29-30/6
Smålanda Flygfält
 mer info på vår hemsida - vaxjorc.se



<http://ostersundstraffen.se/>

Östersundsträffen 27/6-30/6 2019
 Sveriges trevligaste träff – en modellflygfest för alla!

Välkommen till Shootout Norr 2019 Flygmråde / boende Anmälan till 2019 Anmälda piloter 2019 Kontakta oss

Välkommen till Shootout Norr 2019

Efter förra årets utökning av träffen till Hede planerar vi nu för 2019 års flygfest på Optands flygfält utanför Östersund igen. En klassiker återupptas! Träffen är RCFs officiella Shootout Norr 2019!

Länkar:
 Hitta till oss:
 Östersund – Optand Flygfält ESNA
 Östersund/Optand – Teknikland
 Östersunds Modellflygklubb

Välkommen på "Fly-In brunch"
Lördagarna 13/7, 17/8 & 14/9, start 11:00



Eslövs Modellflygklubb

Tag med familj, släkt & vänner - **andra klubbar är hjärtligt välkomna!**

Brunchtallrik: 2 stekta ägg, 1/2 pkt bacon, 2 korvar, vitabönor, bröd, pålägg, juice & kaffe

PRIS: EMFK medlemmar gratis!!! (gäster 50 :-)

Det kommer att finnas brunch till alla men för säkerhets skull anmäl er dagen innan:
ordforande@eslovsmfk.se

Vid varje "Fly-In brunch" anordnas en utmaning med pris till vinnaren:
13/7 Ballongjakt - 17/8 Hemlig utmaning - 14/9 Precisionslandning

Mer information kommer att finnas på www.eslovsmfk.se och vid händelse av dåligt väder flyttas "Fly-In brunch" till söndagen.

Gabbe, Benny & Rikard

Välkomna till MSFI 2019 i Luleå!



**Midnight Sun
 Fly-In 2019
 29/6 – 7/7**

RC-flyg, RC-bil, FPV-Drönare
 Fri flygning dygnet runt!

SHOOTOUT VÄST 2019 / Ällebergs Träffen

SHOOTOUT VÄST 2019 / Ällebergs Träffen
När den 4 juli, 2019 10:00– 7 juli, 2019 14:00
Pris 150 kr bet till Handelsbanken BG:5727-2874 ps glöm ej att skriva avs
Anmälan till email: allebergsmfk@gmail.com
Namn
Adress
tel nr
mail

Frågor ring 0703595984 eller mail allebergsmfk@gmail.com
 Kjell-Åke hoppas vi ses

Flyg Båt Bil - Meeting

Välkomna till en heldag med variation
Sjöflyg Segelbåt Motorbåt Offroad bil
Vislanda-dammen

Båtar **Sjöflyg** **Offroadhans bilar**

27/7

Kommer att bli lite skojtävlingar men det är fria aktiviteter som gäller
 Plats för husvagnar finns för dom som vill sova över, (ej el).
 Korv, hamburgare, kaffe och fika finns i kiosken.
 "Pilot"-avgift 50:-
mer info på vår hemsida - vaxjorc.se

Länkar till handlare

Mest Friflyg och Oldtimer

Ben Buckle  Vackra byggsatser till stora OLDTIMER / VINTAGE modeller		Free Flight Supplies  Mike Woodhouse är nog ett namn de flesta friflygare känner till. Här finns det mesta i kvalificerat byggmaterial från England.		BYGGMO  Nyheter Byggsatser Prislista Länkar Modellflyg Svenska friflygbyggsatser	
---	---	---	---	--	---

Svenska allround

Autopartner  Har kvalitetsmärken som ExtremeFlight, Sebart med flera.		HAB  Har det mesta		MFT  Har hela Horizon Hobbys sortiment.	
Skånehobby  Har balsa, klädsel, SIG byggsatser och hela Horizonsortimentet		Model-Craft  Generalagent för OS		RC-Flight  Snabbt och billigt. I brevlådan nästa dag!	

Firmor med egna konstruktioner / Byggsatser

MJD Models  Svenska skalabyggsatser		MBS RC Models  Kvalitetsbalsa och egna byggsatser.		ACKUS  Enkelt friflyg och gummimotor från Rune i Onsala	
--	---	---	---	--	---

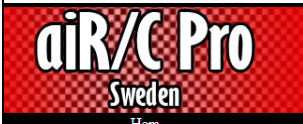
EU-shoppar

Lindinger  En av Europas största leverantörer med gigantiskt sortiment och vettiga priser.		HobbyKing  Kinagrejor från Holland – kolla att det står EU innan du köper!		Staufenbiel  Butiker i bl a Hamburg och Berlin	
Horizon Hobby  Har även butiker i Tyskland		Napolskimmiebie  Massor med byggsatser från Polen. Electric Simple AirCombat		Pichler Extron  Modeller från Tyskland	

Här kan man köpa dieselbränsle

3F Hobby Service Mekkat för linflygare!  Kan fixa Dieselbränsle i önskad blandning, och allt inom modellflyg.				ProgressAeroWorks  När du måste ha en ny Diesel på mellan 0,5 och 10 cc	
---	---	--	--	--	---

Diverse

Hobby Equipment  Flyg-bil-båt-mc - ALLT		aiR/C Pro  Sweden Black Horse NGH Saito med mera.			
IAB RC  Belysning sladdar och mycket mer		Söders RC Hobby 		Elflyg 	

Hobby Sweden 				Absolut RC  Nej – denna ligger inte i Åhus ;-) 	
Rynos Hobbyshop  I Enköping och på nätet		RCHobbySyd.nu  RADIOSTYRD MODELLHOBBY SEDAN 985		Linecenter / Huss  Enkla gummimotor-modeller och pyssel	
TZ IMPORT  Jet med mera					

Grossister

minicars  Distributör – men kolla deras ÅF-lista som har massor med Återförsäljare runt landet. Stämmer det verkligen?		Carrocar  Distributör – men kolla deras ÅF-lista som har massor med Återförsäljare runt landet. Många fel i listan!		ELEFUN  Norsk som säljer i Sverige	
---	---	---	---	--	---

Firmor som har lite intressant för modellflygare

Hobbex  De har funnits med många år och man hittar dem ofta i nya stora Gallerior		Biltema  En stor jäkla flaska CA-lim med accelerator för en 50-lapp kan rädda dagen på fältet ;-) 		Kullagergrossisten i Eslöv  Säljer bränsle	
---	---	--	---	--	---

Ritningar

Outerzone  Stället man hittar de mest fantastiska och även väldigt kända modeller på ritning att ladda hem.		Aerofred  Över 23000 modellflygtritningar		Skriv och berätta vad vi missat så kommer det med i nästa utgåva.
---	---	---	--	--

Ritningar och shortkits

Belair kit Cutters <i>Belair Kit Cutters</i> The Name to Build on ...		Sarik Hobbies sarikhobbies The store for the model builder		Peck Polymers  Mycket om gummi-motormodeller i USA men har ÅF i England	
--	---	--	--	---	---

Youtube-kanaler att njuta av

John Woodfield  Vackra hangfilmer med underbara oldtimers		MaxFliart  Friflyg med gummiband och oldtimers i New York		Crazy Horst  Med kamera i planet . Gammalt men häftigt	
---	---	---	--	--	---

RCFF Stöder Modellvänner		Vill du också stödja för flera reportage?			
--	---	--	--	--	--

RCFF hemsida och forum		SMFF hemsida		SMOS Oldtimer hemsida	
---	---	-------------------------------------	--	--	---

Resultat

Linflyg Karlskoga 30 maj till 2 juni

Tävlingen ingår i Dreiländerpokalen och är mitten-tävling mellan Bittfeld Tyskland och finalen i Herning Danmark. Vissa klasser ingår i världscupen.

30th of May to 2th of June 2019

FAI Jury: Bengt-Olof Samuelsson SWE (F2D)
Göran Olsson SWE (F2D)
Ingemar Larsson SWE (F2A, F2B)
Niklas Karlsson SWE (F2A, F2B, F2C)
Vernon Hunt GBR (F2A, F2B, F2C)
Jesper Buth Rasmussen DEN (F2C, F2D)

F2A Judge: Göran Olsson SWE

F2B Judges: Kauko Kainulainen SWE
Claus Vinding Christensen DEN
Flemming Pedersen DEN

F2C Judges: Göran Olsson SWE
Ingemar Larsson SWE

F2D Judges: Ingemar Larsson SWE
Niklas Karlsson SWE
Vernon Hunt GBR

F2A Speed (Results in km/h) (World Cup):

Place	Name	Nation	1	2	3	4	Best
1	Per Stjärnesund	SWE	-	293,1	294,4	0	294,4
2	Niels Lyhne-Hansen	DEN	-	0	265,8	0	265,8
3	Bengt-Olof Samuelsson	SWE	-	250,7	0	256,4	256,4

F2A SPEED

2,5 cc motor Radie 17,69 meter

9 varv = 1000 meter Resultat är km/h

F2B Stunt (World Cup):

Place	Name	Nation	1	2	3	2 best	WC Points
1	Staffan Ekström	SWE	2 854,5	2 841,5	2 917,5	5 772,0	19
2	Lennart Nord	SWE	2 610,0	2 770,0	2 760,0	5 530,0	16
3	Niklas Löfroth	SWE	2 674,5	2 631,5	2 724,5	5 399,0	14

F2B STUNT

Domarbedömd konstflygning med

16 moment och max poäng 1310.

Domarnas poäng summeras.

F2D Combat (World Cup):

Place	Name	Nation	1	2	3	4	5	6	7	8	WC Points
1	Stanislav Chorny	UKR	12 W	16 W	37 W	41 W	50 W	53 W	55 W	56 W	28
2	Jussi Fors	FIN	8 W	20 W	30 W	42 W	48 W	52 W	54 L	56 L	24
3	Sergei Tsukov	EST	2 W	22 L	38 W	45 W	47 W	54 W	55 L	56 L	21

F2D COMBAT

Motor 2,5 cc - Linlängd 15,92 meter

Serpentin ca 2 meter snöre plus 3 meter

pappersremsa

Max tid 4 minuter (240 poäng) - 100 poäng per klipp

Strid mellan 2 piloter som ska klippa motståndarens

serpentin. 12 W innebär att första flygningen var det

12e heatet och att man vann det heatet. Under står

att poängen blev 680 under heatet.

Additional Classes (Karlskoga Master):

Weatherman Vintage Speed:

Place, Name, Nation	1	2	3
1. Lennart Nord SWE	2D / 21,9 s / 120,5 %	2D / 21,6 s / 122,2 %	2D / 23,3 s / 113,3 %
2. Göran Olsson SWE	5G / 0	5G / 0	5G / 19,2 s / 114,6 %
3. Tomas Jansson SWE	6G / 0	6G / 0	6G / 20,5 s / 103,0 %

Weatherman Vintage SPEED

Motorer upp till 10 cc i många klasser

Beroende på motorstorlek (fart) använder man olika

linlängd som kompenseras med antal flygna varv.

Man har ett handikappsystem så att man flyger mot

högsta hastigheten i sin klass.

Efter varje tävling uppdateras rekordtabellen så att

100% får en ny tid om det är snabbare än tidigare

rekord.

2D = 1,5cc diesel, 21.6s = tid för 1/2mile (804

meter), 122,2% = 22,2 % snabbare än förra

rekordet i klassen, 134 km/h = ny rekordhastighet

som blir ny 100% till nästa tävling.

F2C Team Racing:

Place	Name	Nation	1	2	3	4	Final
1	Clement Bindel/Jan Gustafsson	FRA/SWE	3.50,1	-	-	-	7.53,9
2	Jonatan Karlsson/Niels Lyhne-Hansen	SWE/DEN	-	4.08,1	-	-	8.05,1
3	B-O Samuelsson/Kjell Axtilius	SWE	0 laps	38 laps	-	-	-

F2C TEAM RACING

Motor 2,5 cc

Man flyger i team om pilot plus mekaniker.

3 team flyger samtidigt

En round består av 100 varv = 10 km och

innehåller stopp för omtankning. (Dubbelt för final round).

Kompletta regler finns att läsa på:

http://www.bfavo.com/images/Docs/Pravilnici/SC4_Vol_F2_ControlLine_13.pdf

Originaldokument med resultat finns på :

http://modellvänner.se/resultat/Results_Karlskoga_2019.pdf

http://modellvänner.se/resultat/Results_Intermediate_Dreil%C3%A4nder_2019.pdf

http://modellvänner.se/resultat/Weatherman_NordiskaRekord_20190530.pdf

http://modellvänner.se/resultat/Resultat_KarlskogaMaster_WSpeed_2019.pdf

Karlskoga World Cup 2019

2008 var första året vi körde en World Cup-tävling i linflyg i Sverige. Då var det endast F2D Combat på schemat och efterhand har tävlingen vuxit till att omfatta 8 klasser under 4 dagars tävlande. Tre av dessa; F2A Speed, F2B Stunt och F2D Combat, har världscupstatus.

2013 blev det inget och jag kommer inte ihåg varför.... 2016 gick VM i Australien i maj och då var det ingen vits att köra. I år var alltså 10:e gången och tävlingen är nu etablerad i Europa (och världen!).

Under alla år har tävlingen varit en del av DreiländerPokal, en tävling där deltagarna vid världscuptävlingarna i Tyskland, Danmark och Sverige fått sina poäng summerade varefter de med flest poäng belönats med pokaler och diplom.

I år blev det nästan 90 tävlingsstarter (jo, vissa kör mer än en klass...) och fullt upp hela Kristihimmelfärdshelgen. En helg med varannandagsväder, dvs regn-sol-regn-sol.

Som vanligt hade F2B Stunt lockat deltagare från de 4 nordiska länderna (14 st!) men tyvärr inga andra utrikes. Detta berodde bland annat på att det var världscuptävlingar i både Tyskland och Schweiz samma helg. Förloraren här var Jura F2B Cup i Schweiz som fick ställa in på grund av för få deltagare. När poängen till slut summerats visade det sig att Sverige ofint nog lagt beslag på alla pallplatserna med "omöjliga" Staffan Ekström i topp. Clamer Meltzer blev bäste norrman på 4:e plats, Dan Hune bäste dansk på 6:e plats och Kai Karma bäste finländare på 8:e plats.

Under torsdagen kördes också Weatherman Vintage Speed, den klass som just nu är den snabbast växande i Norden. Ett överslag ger vid handen att det finns ca 40 piloter i Norden och fler blir det. Här kom 17 st till start vilket var rekord i antalet deltagare av de W-tävlingar som körts. För att komma på pallen krävdes att man slog rekordet i sin motorklass. Alla flyger med samma modell, Cyril Shaws Weatherman från 1949 men man tävlar mot rekordet i sin motorklass (det finns 16 klasser, allt från 1 cc till 10 cc). Regler och rekord hittar man på linflyg.se. Även i den här klassen blev det idel svenskar på pallen.



Göran Olsson SWE med sin gröna Weatherman-modell
I Semispeed (5 piloter) blev det dock danska seger genom Björn Hansen. De senaste årens vinnare, Jonatan Karlsson, blev nu förpassad till andraplatsen.



Björn Hansen DEN vann Semispeed och kom tvåa i Minispeed

Björn Hansen kom även på pallen i Minispeed (1 cc speed) men fick nöja sig med 2:a plats då Ingemar Larsson plockade hem segern med 96% av rekordet. Även här var det 5 deltagare.



Jens Geschwendtner DEN startar i Minispeed
assisterad av Björn Hansen

På fredagen kördes F2C Team Racing och Goodyear Racing men med få deltagare och få spännande heat. Goodyeartävlingen hade även status som Riksmästerskap och här vann Johan Larsson/Lennart Nord.



F2A Speed. Niels Lyhne Hansen DEN, Per Stjärnesund SWE, B-O Samuelsson SWE

Lördag-söndag var det dags för världscuptävlingarna i F2A Speed och F2D Combat. Speeden hade lockat 8 deltagare från Sverige och Danmark och här vann Per Stjärnesund ganska komfortabelt då de andra inte riktigt fick till det.



Riksmästare i Goodyear: Lennart Nord och Johan Larsson

Tävlingens största klass, F2D Combat, hade lockat 29 deltagare från 11 länder. Vilket faktiskt är i paritet med vad det brukar vara. Vann, som flera gånger tidigare, gjorde Stas Chornyy från Ukraina som i finalen besegrade duktige Jussi Forss från Finland. Bäste svensk blev Johan Larsson på delad 6:e plats. Störst delegation hade Spanien med hela 8 piloter. Kompletta resultat kommer att finnas på linflyg.se.

Mycket om tävlingen hittar man också på slis.org/forum.



F2D Combat. Vitaly Kochunts LAT och Johan Larsson SWE



F2D Combat. Francisco Mons ESP och Stas Chornyy UKR



F2D Combat. Jussi Forss FIN och Ole Bjerager DEN



F2D Combat Junior. Nicolas Antunez ESP, Ivan Chornyy UKR, Jonatan Karlsson SWE



F2D Combat: Jussi Forss FIN, Stas Chornyy UKR, Sergei Tsukov EST

Resultat:

F2A Speed

1. Per Stjärnesund SWE 294,4 km/h
2. Niels Lyhne Hansen DEN 265,8 km/h
3. B-O Samuelsson SWE 256,4 km/h

F2B Stunt

1. Staffan Ekström SWE 5772 p
2. Lennart Nord SWE 5530,0 p
3. Niklas Löfroth SWE 5399,0 p

F2D Combat

1. Staniskav Chornyy UKR
2. Jussi Forss FIN3. Sergei Tsukov EST

F2D Combat Junior

1. Ivan Chornyy UKR
2. Nicolas Antunez ESP
3. Jonatan Karlsson SWE

Weatherman Vintage Speed

1. Lennart Nord SWE klass 2 D, 134,1 km/h, 122,2%
2. Göran Olsson SWE klass 5G, 150,8 km/h, 114,6%
3. Tomas Jansson SWE klass 6G, 141,3 km/h, 103,0%

Semispeed

1. Björn Hansen DEN 193,0 km/h
2. Jonatan Karlsson SWE SWE 158,6 km/h
3. Tomas Jansson SWE 140,6 km/h

Minispeed

1. Ingemar Larsson SWE klass 3, 137,9 km/h, 96,2%
2. Björn Hansen DEN klass 2, 130,9 km/h, 86,2%
3. Jens Geschwendtner DEN klass 2, 122,0 km/h, 80,3%

F2C Team Racing

1. Clement Bindel/Jan Gustafsson FRA/SWE
2. Jonatan Karlsson/Niels Lyhne Hansen SWE/DEN
3. B-O Samuelsson/Kjell Axtelius SWE

Goodyear Racing

1. Johan Larsson/Lennart Nord SWE
2. Mart Sakalov/Ola Murelius SWE
3. Hugh Simons/Niels Lyhne Hansen DEN

Herning World Cup 2019

Herning World Cup 2019

Helgen efter tävlingarna i Karlskoga bar det av till Danmark och världscuptävlingarna i Herning. Det var precis som i Sverige WC-status på A-B-D medan klasserna Minispeed-Weatherman-Goodyear bara har nationell status. Traditionellt och av någon konstig anledning har tävlingarna i Danmark alltid haft lägre deltagarantal än i Sverige. Från början gick de i Aalborg men då linflygaktiviteten där dalat har Herning tagit över. I år hade de dessutom fått ny asfalt i cirkeln samt en egen gräscirkel för combat. Så de kan nu ståta med tre cirklar där aktivitet kan pågå samtidigt.



Säkerheten hålls högt i Danmark med nät mellan asfaltcirkeln och combatcirkeln. För min egen del var 1974 första året då jag tillbringade en tävlingspingst i Danmark och sedan dess tror jag bara jag missat 4 tillfällen. Vilket borde göra detta till typ 42:a gången..... Ja jisses vad många resor det blivit med Stena Line (vilket är den tråkiga biten av hela helgen....).

Vädret var av samma typ som vi hade i Sverige; sol på fredagen, regn på lördagen och sol på söndagen. Enda skillnaden var att det blåste rejält här. Så mycket att bara 6 stuntflygare kom till start och dessa flög enbart

2 omgångar på lördagen. Vem vann? Gissa? Jo, Staffan Ekström!

Goodyear hade bara två danska lag till start så det blev inte mycket kört.

F2A hade också få piloter som flög, främst beroende på vinden. Det var bara två piloter som fick en tid (av de 5 som startade).

F2D-folket brydde sig dock inte om vädret utan flög på som vanligt. 13 piloter från 8 länder flög båda dagarna och till slut hade vi Dmitri Varfolomejev EST som segrare.

Minispeed lockade bara 5 deltagare varav 3 fick en tid (de nöjde sig med att flyga 1 omgång).

Weatherman med 10 deltagare flög, precis som F2D-flygarna, båda dagarna. Modellerna är faktiskt ganska okänsliga för vind. Vilket ju är bra!!

Inga nya rekord men vinnare Larsson tangerade sitt eget två år gamla rekord i klassen för 3,5 cc glöd. Debutant-junioren Malte från Köpenhamn körde med en nerstrykt combat-motor och kom nästan ikapp segraren. Men till slut blev det 97,1% av rekordet i den klassen.

Resultat:

F2A Speed

1. Niels Lyhne Hansen DEN 251,9 km/h
2. Jens Geschwendtner DEN 227,8 km/h

F2B Stunt

- Staffan Ekström SWE 5595,8 p
2. Aage Wiberg DEN 5035,5 p
3. Dan Hune DEN 4525,3 p

F2D Combat

1. Dmitri Varfolomejev EST
2. Ole Bjerager DEN
3. André Bertelsen DEN

Minispeed

1. Björn Hansen DEN klass 2, 143,4 km/h, 94,4%
2. Ingemar Larsson SWE klass 3, 132,8 km/h, 92,6%
3. Niels-Erik Hansen DEN klass 1, 118,8 km/h, 83,8%

Weatherman Vintage Speed

1. Ingemar Larsson SWE klass 4G, 141,9 km/h, 100%
2. Malte Aagard DEN klass 3G, 136,5 km/h, 97,1%
3. Jens geschwendtner DEN klass 3D, 96,7%

Goodyear Racing

1. Jesper Rasmussen/calle Fanoe DEN
2. Henrik Nielsen/Niels Lyhne Hansen DEN



F2D Combat: André Bertelsen DEN och Mark Rudner USA. Henning Forbech är domare



Efterhuvudtävlingen flögs alltid veterancombat för de som fyllt 60. I år platsade bara Leo Voss NED och Per Vassbotn NOR.



Leo och Per efter matchen(som vanns av en lycklig Per).



Pallen i Combat (inkl mekaniker): Bjarne Schou, Ole Bjerager, Vladimir Loginov, Dmitri Varfolomejev, Sergei Tsukov, André Bertelsen och Johan Larsson. Herning_3:

DreiländerPokal 2019.

I och med tävlingen i Herning avslutades också årets DreiländerPokal. De tävlingar som ingått är världscuptävlingarna i tyska Bitterfeld, svenska Karlskoga och danska Herning.

F2A

1. Ole Bjerager DEN
2. Niels Lyhne Hansen DEN
3. Björn Hansen DEN
4. Jan Gustafsson SWE



F2A: Niels Lyhne Hansen och Ole Bjerager. Björn Hansen hade åkt hem!

F2B

1. Staffan Ekström SWE
2. Niklas Löfroth SWE
3. Dan Hune DEN
4. Michael Palm SWE



Dan Hune blev ensam på pallen. Staffan hade åkt hem och Niklas var inte ens i Herning.

F2D

1. Dmitri Varfolomejev EST
2. Ole Bjerager DEN
3. Sergei Tsukov EST
4. Johan Larsson SWE



I F2D fanns alla pristagarna på plats; Sergei Tsukov, Dmitri Varfolomejev och Ole Bjerager.

Oldtimerträff i Kungsbacka 2019

Vilket underbart väder Kungsbacka bjöd på lördagen den 15 juni! Solsken och svag vind. Idealet för gamla modeller. Och dessutom en Weatherman-tävling med 13 startande.



Micke Palm proxyflyger Ingvar Nicklassons W-modell. Motorn är en egentillverkad Mills 1.3 cc.

Som vanligt visades det upp en mängd gamla modeller och motorer där också mycket var till salu. Alf Eskilsson och Ove Andersson gjorde flera flygningar med gamla stuntmodeller. Lite andra modeller flögs av Anders Hellsén, Kauko Kainulainen och Göran Olsson med flera.



Fullt med nostalgi på borden.

Göran hade med sig sin utsökt fina getingen (med en Webra 1,5 cc i nosen). Bo jansson från Hemmaklubben visade upp sin nybyggda Vespus (också med en Webra 1,5 cc). Ett otroligt fint jobb av honom.



Göran start med sin Geting. Kauko assisterar.

Weathermantävlingen blev en hård kamp. Men inte om segern. Där fixade Ingemar en betryggande ledning redan från start genom att slå rekordet. Nej, kampen kom istället att stå mellan plats 2 och 5 där det endast skiljde 1,6% mellan dessa placeringar. Tätt så det förslår.

Weatherman Vintage Speed:

1. Ingemar Larsson Vänersborgs MFK klass 4G, 144,1 km/h, 101,5%
2. Anders Hellsén MFK Snobben klass 7G, 125,9 km/h, 90,9%
3. Kauko Kainulainen AKMG klass 4G, 128,1 km/h, 90,3%
4. Göran Olsson MFK Red Baron klass 5G, 135,3 km/h, 89,7%
5. Johan Larsson Vänersborgs MFK klass 3D, 124,3 km/h, 89,3%
6. Michael Palm Kungsbacka MFK klass 4G, 123,7 km/h, 87,2%
7. Torbjörn Lundgren MFK Snobben klass 3D, 110,5 km/h, 79,4%
8. Emil Palm Kungsbacka MFK klass 3G, 110,5 km/h, 78,6%
9. Kaj Johansson Västerås FK Modell klass 3D, 106,1 km/h, 76,2%
10. Ingvar Nicklasson Kungsbacka MFK klass 1, 59,3 km/h, 70,9%

11. Ola Lindgren Kungsbacka MFK klass 3G, 95,9 km/h, 68,2%
12. Ingvar Nilsson Kungsbacka MFK klass 3D, 86,7 km/h, 62,3%
13. Sven-Eric Martinsson Kungsbacka MFK klass 2G, 0



Ola Lindgren startar assisterad av Ingvar Nilsson. Johan Larsson samt Emil och Micke Palm tar tid.



Hela startfältet i W på samma bild.

Alltid kul att flyga i Kungsbacka och nästa W-tävling där blir vid Västkusträffen i september. Med stor säkerhet kan vi räkna in fler än 13 deltagare då.....



Bo Janssons vackra Vespa.

Helikopter

resultat finns på <http://f3c.se/exempelsida/2019-2/>