

MODELLVÄNNER

augusti
2019



Foto från IMAC-tävling på Ripa den 11 augusti 2019

<http://modellvanner.se/ba/IMAC190811/index.html>

INNEHÅLL

Rätt ska va rätt	2
Nyheter.....	2
Friflyg F1	3
Linflyg F2	3
Radiostyrt F3.....	3
F3A-konstflyg / IMAC	3
AirCombat	3
Pylon F3D	3
F3B-segelflyg /F3F/ F3H/F3J /F3K/F5J	3
F3C-helikopter / F3N.....	3
F3U F9U Dronerace.....	3
Skalafläyg F4.....	3
Oldtimerflyg.....	4
Modellraketer.....	4
Pressgrannar.....	4
Inomhus Friflyg	4
Debatt.....	5
Gurras fotoalbum 12	6
Lelle	7
FOX	9
AMA Official Trainer	10
Mylar.....	11
Ryttmästare Richthofen	12
Flygdag på Stranda	13
Skillingaryd 10 augusti	15
Modellflygträff i Aalborg.....	16
Kalender.....	18
Länkar till handlare.....	19
Resultat	23
Säljes.....	23

En tidning i pdf som enkelt kan skrivas ut.

Redaktionsgrupp:

Patrik Gertsson.

Bilder på framsidan:

Patrik Gertsson

PDF-bladet är inte menat som konkurrens till pappers-tidning utan ett alternativ som kan ges ut ofta och utan kostnad för läsarna om de inte vill skriva ut bladet på sin eller klubbens skrivare.

I pdf-format finns länkar som är klickbara, om länkarna inte är allt för komplicerade så skrivs de ut.

Var med och Skriv i Modellvänner!
Skicka bilder. Det går bra att skriva för hand på papper, fota och skicka med epost eller pappersbrev.

modell@pgdata.se

/Patrik Gertsson

Ålvägen 10, 29672 Yngsjö

0709-763384

TACKAR

Alla som hjälper till med korrläsning och kommentarer. Det är nyttigt och ofta lärorikt att få lite tips.

Rätt ska va rätt

Hittar du fel så berätta så kommer det en rättning.

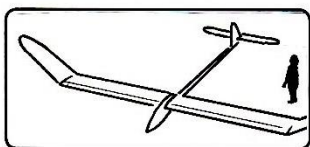
Nyheter

[Pichler Modelbau](#) skickar nyheter till Conny Å som snällt vidarebefordrar till modellvänner.

Augusti erbjuder förutom lite nya byggmaterial och elektronik även en ny färg på JU 52. Modellen är med 163 cm spv och kostar 199 Euro



Friflyg F1



F1A / F1H – Segelflyg dras upp med 50 meter lina.

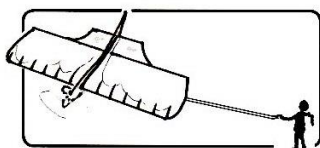
F1B / F1G – Gummimotordrift

F1C / F1J / F1Q / F1S – motordrift med begränsad motortid / energimängd

F1D / F1L – inomhus med gummimotordrift

Det svenska friflygets center ligger i Norberg med de aktivast och bästa piloterna i klubben. Där är också hemsidan som har allt man kan önska. <http://www.norbergsfk.se/>

Linflyg F2



F2A Speed 9 varv=1000m 2,5 cc 40000 rpm

F2B Stunt precisionsprogram konstflyg aerobatic

F2C Team-Racing 3 piloter

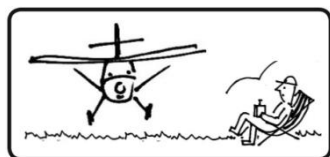
100/200 varv (10/20 km) med omtankning

F2D Combat 2 piloter jagar streamers



SLIS – Sveriges intressefrämjande av stunt har ett forum där man kan läsa en hel del om det som händer just nu.

Radiostyrt F3



F3A-konstflyg / IMAC

På SMFF hemsida hittar man lite bilder och information men på Facebook finns flera grupper
Nordic Classic F3A



Mini IAC har en fin svensk hemsida <http://www.mini-iac.se/> samt ett aktivt forum <http://mini-iac.se/forum/index.php>

AirCombat



Sju krigsmaskiner i skala 1:12 i luften samtidigt i kamp. Man tävlar individuellt men har Skvadroner där

folk från ungefär samma geografiska område går samman för att kämpa mot andra grupper. ACES Sweden har så klart en hemsida där man kan få tips. Planen är billiga att tillverka och det är ganska stor förbrukning för de som tävlar. Klassen är riktigt publikvänlig.

På FB finns Svenska Aircombat-Cupen som är en sluten grupp.

Pylon F3D

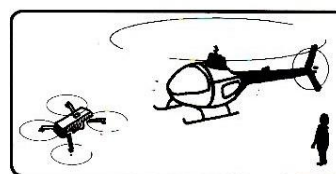


Det finns många klasser i modellflygets hastighetsgren. Information finns på SPIs Hemsida. Pylon har även en Facebooksida som troligen är snabbare med information från flera håll.

F3B-segelflyg / F3F / F3H / F3J / F3K / F5J

På SMFF hittar man en länk till <http://www.modellsegelflyg.se/>

F3C-helikopter / F3N



På SMFF hittar man en länk till <http://f3c.se/> som uppdateras rimligt ofta. Diskussioner förs på Facebook [F3C och F3N i Sverige](#)

F3U F9U Dronerace

Dronerace är kanske det senaste inom "koptersporten"? <http://www.droneraceswe.se/> Fast sidan verkar knappast varken som senaste eller hetast stället.

FB-gruppen DroneSweden är värd att kolla.

FB-gruppen Drone-racing-Sweden är en annan aktiv grupp.

SDC – Swedish Drone Cup består av 10 tävlingar. Det beskrivs bra i en [tråd på Facebook](#) där det även finns en film som visar 5e tävlingen i Påldalen

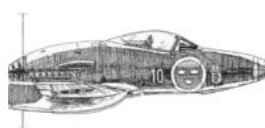
<http://www.dronesweden.se/>

<http://www.dronecup.se/>

https://www.facebook.com/Swedish-Drone-Cup-2016-128837804148752/?ref=br_rs

<https://www.youtube.com/watch?v=jEntVktI6kM&feature=youtu.be>

Skalaflyg F4



Kolla på www.skalaflyg.org

Oldtimerflyg



SMOS heter föreningen för antikflyg i Sverige. Hemsidan är bra och det finns flera olika Facebooksidor enbart i Sverige om ämnet.

SMOS sida
Oldtimer Modellflyg

RC Oldtimerflyg

Modellflygare som bygger egna modeller ligger inte helt under oldtimer men har mycket gemensamt.

Modellflyg från plankor ..

Gamla modellmotorer ligger även det ganska nära.

OLDTIMER är ju ett mycket stort begrepp och kärnan är så klart friflygande modeller. Det är svårt att hitta lämpliga fält för friflyg så de träffar som ordnas drar folk från långa avstånd.

Linflyg kom ganska tidigt och det är speciellt en träff i Kungsbacka i början av juni som drar mycket folk med modeller och gamla motorer. Tävling har kommit ganska sent med en enhetsmodell som heter **Weatherman** och som kan anpassas till i princip vilken motor man har liggande.

När det gäller **RC med oldtimermodeller** så är utbudet av flygfält betydligt större så det ordnas tävlingar på flera platser.

Modellraketer

Den 8 september 2018 skapades det en [Facebookgrupp Modellraketer Sverige](#) [LPR/HPR] .

Hemsida <https://smrk.space/>

Här finns säkert grupper som jag missat.

Pressgrannar

Håll gärna koll på Augustinumret av Modellflyvenyt som kom i pappersform den 15 augusti och snart på nätet.

<http://modellflyvenyt2.dk/modellflyvenyt2/2019/Modellflyvenyt.4.2019.pdf>

Inomhus Friflyg

Det var en rubrik i förra numret och vi fortsätter efter lite kontakt av David Brohede som är en av en knapp handfull aktiva svenska inomhusfriflygare.

David har skrivit flera artiklar i Modellflygnytt och skriver även i Allt Om Hobby.

Vi har under några år inte haft något SM på grund av lokalbrist men det har varit svenska piloter på NM i både Danmark och Finland samt på större internationella tävlingar.

The Nordic Championships will be flown in Pori (Björneborg), Finland, on Saturday, the 14th of September.

<https://indoorfreeflight.se/>

Förutom inomhusfriflygare är David också professionell fotograf och publicerar fina filmer.

<https://www.youtube.com/watch?v=DbmEQLG92DU>



Kolla gärna Davids profil på Youtube.

<https://www.youtube.com/user/davidbrohede/videos>

En variant är friflygande skala där det finns klasser för både inomhus och utomhus.

SMOS Svenska Modellflygares OldtimerSällskap har under några år haft SM, numera Stibner memorial i slutet av Juni på Fedingshults Flygplats vid Skånes Fagerhult – (Örkellunga-Markaryd)

Debatt

Vissa klubbar har undre åldersgräns för att få skolflyga och även att få vara med och hjälpa till i depån.

Det är ju klart att kroppen utvecklas och att alla inte har samma motorik och ansvar vid en viss ålder men det är inte rätt att sätta en fast åldersgräns som hindrar talanger att vara med och utvecklas.

Vad är motivet att sätta en gräns på exempelvis 12 år för att få flyga?

Många är totalt ansvarslösa och klumpiga vid den åldern medan andra kan ha betydligt bättre känsla vid tre års ålder. Ärligen så är det så att flera äldre inte borde flyga på grund av dåligt omdöme, men om man är myndig så kan man åka och köpa en kärra med brutalt stor motor eller med fartresurser över flera hundra km/h.

LOK-stöd, Lokalt aktivitetsbidrag från stat och kommun är mellan 7-25 år om man läser lite snabbt på reglerna från RF. Många kommuner godkänner deltagare i lägre åldrar vid "prova på" under exempelvis lovaktiviteter.



En arkivbild från "Kul i Lov" hos MFK Snobben som i många år var en av Sveriges bästa ungdomsklubbar.



Arkivbild från Ripa MFK. Tre syskon är ingen ovanlig syn när minsta syskon börjar modellflyga som riktigt ung.

RC-leksaker har i många år lockat både unga och gamla. Silverlit som man kunde köpa på BR gav en bra träning och "småttingar" lärde sig snabbt styra sina plan genom hinder. Quad – 4-motoriga drönare, för någon hundring lär många barn att hantera RC på egen hand.



Olle Pålsson flyger själv sin balsammodell Colibri med 4-taktsmotor på Kristi Himmelsfärd. I vintras var det 3D-flygplan inomhus. Men under "Ungdomens År" var han för ung för att få vara med fullt ut när det var Shoot Out! Tack Per för tips om debattartikeln.

Att hantera ett modellflygplan har inte så mycket med ålder att göra som med den support man får att få träna och visa upp sig.

För ganska många år sedan hittade man filmer på Youtube när Justin Chi flyger helt fantastiskt.

<https://www.youtube.com/watch?v=2lkturl6YKs>



Tre och ett halvt år gammal med hovring och rollande cirkel.

<https://www.youtube.com/watch?v=pLQhU1cKkx0>



4 år och fantastisk helikopterpilot.

Mera från Justin Jee på

https://www.youtube.com/results?search_query=Justin+Jee

Gurras fotoalbum 12

WC Lost Hills California 1983

Det har varit många svenskar flera gånger i [Lost Hills](#) som ofta har internationella friflygtävlingar. Gurras [17 bilder på Flickr](#) är ett av två album från det året då han också besökte Australien för VM. Lost Hills VM 1993 finns också bland hans album. Den 17-22 oktober 2019 blir nästa stora tävling i Lost Hills.



Kan det vara väg 1 som går längs atlantkusten mellan LA och San Francisco? Lost Hills ligger mera inåt landet och närmaste "kända" stad är Bakersfield.



Ännu längre in i landet ligger Sequoia National Forest.



Det finns oftast flera fordon för att hämta upp modeller efter att de har landat.



Lelle

Är en av de stora grabbarna inom modellflyget. För ett par år sedan började en serie i Modellflygnytt då de stora grabbarna fick presentera sig men det blev bara ett fåtal friflygare innan presentationerna slutade, eller pausade?

Danne skriver:

Dags att återuppliva Stora Grabbars Märke och vi börjar med linstyraren Lennart Nord och följande är några utdrag ur hans långa karriär som modellflygare. Lennart har visserligen också kört radiostyrd båt i sin ungdom, men det lämnar vi därhän

Några stolpar ur Lennarts minne

- Såg en modellmotor först 1961. Då 6 år. En Webra Rekord diesel. Fastnade direkt!
- Flög första gången 1964 hemma på tomten. En Geting med OS Pet glödare och 6-meters linor. Efter en hel del varv i hög fart hade jag vinglat tillräckligt i sidled för att damma rätt in i en grov tall, yr men totalt fast.
- Senare tog Nimbustiden med Jerker vid. Började tävla lite.
- La av 1976 efter en combatvinst i UT som avhölls i Vendelsömalmsgropen.
- Sen lekte jag Medelsvensson fram till 1996 då jag häpet såg en lapp i Wentzels butik i Gallerian om ett förestående Lin-VM i Norrköping. Yngsta grabben Micke ville absolut åka och naturligtvis även jag. Trodde linflyget var dött sen länge. Där träffade jag Willy och hans grabb Björn och efteråt gick vi med i MFK Red Baron. Fast igen.
- Har tävlat i alla klasser utom F2A-Speed.
- I år har jag dock närmast mig fartklasserna genom att begå premiär i Weatherman Speed.
- Framöver blir det mer fokus på Weatherman och F2B-Stunt.
- F2D-combat får stryka på foten framöver. Åtminstone lite grand.



Håbo Festdag var ett av de ställen linflygarna visade upp sig på för att bredda sporten.

Lennart höll också i "pröva-på-linflyg" där inte bara barnen stod i rad för att känna på hur det är att styra en riktig modell. Vi fick till och med se någon som provade att göra looping. Endast ett par gånger gick modellen i backen, dock helt utan skador. Små dieselmotorer är perfekta för sånt här. Inga batterier och glödstift som kan gå sönder. Bara att blåsa rent, kicka igång och fortsätta. Möjligen en liten snaps ibland.



Stora Grabbars Märke

Lennarts poänginsamling började 1975 efter den där combatvinsten. Sen blev det ett hopp fram till 1998 med en topp 2009 vilket renderade Lennart utmärkelsen året efter.



En bild där vi uppvisningsflyger utanför Tekniska Muséet i Stockholm vintern 2003 under eländiga förhållanden.

http://www.busybee.balsta.tv/lfn2019lennartnordmyggant_ekniskamuseet2003.jpg

Men flög gjorde vi. Och folk traskade faktiskt ut och tittade på.

Det finns lite bilder under

http://busybeemfk.se/phpgraphy/?dir=2003%2F20031206_Gardet där Bosse Gårdstad stod och gosade inne i muséet men vi andra huttrade utanför. Men varm choklad i termos hjälpte till att hålla kroppsvärmen. Utom i tårna. Man kan ju undra hur galen man kan vara?

Sen också när Lelle flyger två combatkärror samtidigt vilket gick alldeles utmärkt trots att de gick olika fort



Fler bilder under

http://busybeemfk.se/phpgraphy/?dir=2013%2F2013_10_26_Ballongjakt_Alta

Lennart Nord har 83 poäng i [Stora Grabbarlistan](#) och man är stor grabb efter 35 poäng så Lelle är dubbelt stor!

Han tävlar i F2B som är konstflyg - STUNT – och F2D - COMBAT.

Högst upp på SM-pallen har han stått:

2016 i T/R

2007, 11, 14 och 15 i G/Y

2002, 15 och 18 i F2D

2015 i SlowCombat

2008, 10, 11 och 12 i Combat 1,5

Och så klart en massa 2a och 3e platser



Överst på F2B-pallen i [Limfjordsstaevnet 2016](#) som är en World Cup-tävling

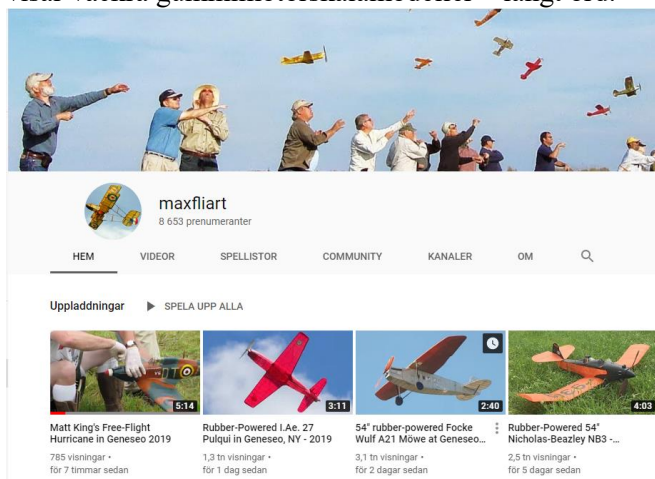


Med solen i ögonen på [Västkusträffen 2016](#)

Har du tips på presentation av flera Stora Grabbar så skriv lite till modell@pgdata.se

FOX

Det är lätt att hamna på sidospår. Youtube har ju mycket vackert och [maxfliart](#) är en kanal som ofta visar vackra gummitorskalamodeller – långt ord.



Nu hittade jag en [film med en Hurricane](#) som har förbränningsmotor och som verkar flyga i tre och en halv minut motortid. I texten nämner någon att det är en gammal FOX motor i kärnan. Kan man gissa att det är en .049?



En av mina första motorer var en Fox 15 som sitter på en Keilkraft Gazelle. Jag har även en Fox 35 (50th anniv) som sitter på en stuntkärra.

I senaste numret av Oldtimer så skrivs det om modellmotorernas svanesång och jag började söka lite på foxmotorer.

Fabriken som tillverkade motorerna håller fortfarande på med finmekanik men inte modellmotorer. MECOA har tagit över rättigheterna. Det finns lite sidor på nätet och jag blev överraskad när jag kollade på FOX 35 som hade sidan uppdaterad 27 maj 2019 med text att motorn fortfarande är i produktion. Man kan kanske tolka det som att det är internetsidan som är "under construction" men det är bara Fox 35 där det står även vid motornamnet förutom lite över där det står att sidan är under uppbyggnad – söker ritningar med mera.

<http://www.foxmodelmotors.com/engines/engines.htm>

FOX MODEL MOTORS

MECOA, Fox Inc.
18015 Adelante St.
Menlo Park, CA 94025 U.S.A.

This is not complete and under construction. last page update 5-27-2019

FOX 35 U/C

Item number 13500

FOX 35 Still under construction



Anybody have any 3 view or exploded view drawings of this engine?

Specifications

displacement	352 cu in
power	PS / KW
rpm	9600 with 10x6 prop
bore stroke	800 x .700
weight	6 1/2 oz
porting	cross-loop
ball bearing	Bronze
piston/cylinder	iron lapped
cylinder	Steel
crankshaft thread	1-4"x28

Accessory Items

Muffler Tilt Up	
Muffler Tilt Down	
Stuffed back cover	
Hemi Head Kit	
glow plug	Std Long
prop	10x6

FOX MODEL MOTORS

MECOA, Fox Inc.
18015 Adelante St.
Menlo Park, CA 94025 U.S.A.

This is not complete and under construction.

FOX 15x

U/C & R/C

Item numbers

12600 - 22600



FOX 15x R/C & U/C



Anybody have 3 view or exploded view drawings of this engine?

Specifications

displacement	15 cu in
power	
rpm	
bore stroke	590" x 540"
weight	4 1/2 oz
porting	loop
bearing	bronze bushing
piston/cylinder	iron/steel lapped
cylinder	steel
crankshaft thread	10x32

Accessory Items

carburetor	
silencer normal	90220
silencer tilt up	90219
early muffler	90212
engine mount	
glow plug	
prop	9x5

Detta är version 2 av 15-motorn och den version som jag har. På hemsidan kan man läsa och ladda hem [manualen till motorn](#). Där står mycket klokheter och självklarheter som fortfarande gäller.

Håll avstånd till elledningar – man behöver inte vara i direkt kontakt för att det ska bli överslag.

Propellern kan vara farlig både för fingrar och för ögon.

Bränslet är både giftigt och brandfarligt.

AMA Official Trainer



Jag blev lite förvånad när jag hittade [en ny film](#) på den gamla [Apprentice STS](#) från E-Flite. Det är ju flera år sedan modellen kom ut på marknaden och blev mycket väl mottagen och det var många som testade modellen. När det dyker upp frågor om lämpligt nybörjarplan på olika forum så kommer i stort sett alltid Apprentice upp som förslag.

1,5 meter spännvidd gör att det är en rimligt stor modell, nästan i 40-klass som var den gamla standarden för trainermodeller.

Modellen ser ut som ett sportflygplan och har riktiga landställ som fungerar fint på både hårda banor och gräsfält. Man kan så klart köpa till flottörer om man vill flyga från vatten.

Alla delar finns att köpa som reservdelar om eller när det skulle gå åt pipan.

Det har utvecklats en del ser det ut som på filmen. Planet ser likadant ut som tidigare men den lille laddaren i RTF kan köras både från vägguttaget och från bilens 12-voltuttag (i dag är det väl ingen bil som levereras med cigarettändare? Det är väl USB som gäller?).

STS – vad står det för? Smart Trainer with Safe är en gissning.

SAFE är **S**ensor **A**ssisted **F**light **E**nvelope är givare i planet så att det går att begränsa planets rörelser i olika vinklar. Detta kan göra det enklare att ta över för en lärare jämfört med om planet befinner sig i en snabb oväntad position. SAFE kan man ställa i 3 olika moder och vanligen flyger man med funktionen helt urkopplad.

Det finns ytterligare optioner för den som är osäker.

Landing Assist Sensor kan hjälpa till närmast marken för att göra landningarna mjukare.

PLUS är en GPS så att man kan ställa in så att planet inte kan flyga "utanför boxen", även kallad för virtual fence. Det är nog många som har råkat ut för att flyga lite för långt bort och kommit in i solen eller kanske dimma så att man inte ser planet tillräckligt för att säkert kunna styra tillbaka. Med Plus aktiverat så

vänder planet tillbaka och lägger sig i en cirkel på lagom höjd framför piloten så att man kan ta över och fortsätta flyga.

För ca 10 år sedan så var jag med och introducerade en elmodell som alternativ till klubbens gamla skolflygplan med metanolmotorer. Då var det Multiplex EasyStar som var "den bästa trainern" i många tester på nätet runt om i världen.

Easystar hade många fördelar med motorn på ryggen och rimligt skyddad propeller. Version ett hade en speed 400-motor och mjuk Gunterpropeller. Med ett 2-cells 4000 mAh batteri så skolflog man lätt 30 minuter per laddning – i princip helt tyst.

Nackdelen var så klart att eleverna inte fick lära sig att starta då planet kastades upp i luften.

EasyStar fick många kopior (Bixler) och är fortfarande en modell som många väljer.

Apprentice är mycket mera flygplan. Den ser ut som ett flygplan och har hjul som ett flygplan. Flygegenskaperna är fina och storleken gör att det känns som ett större flygplan som man kan träna med mera precision. Det finns tillräckligt med kraft för att göra stora runda loopingar utan att ta sats med dykning.

När Apprentice kom för några (2013) år sedan så [testades/misshandlades](#) det av bland annat Josh på FliteTest.

Starta utan att använda radion mer än att ge full gas.

I någon sekvens provade de att kaststarta planet – inverterat!!! och planet rollade rätt och flög vidare.

Det är kanske inte något att rekommendera men visade vad SAFE kan utföra om man väljer att ha det aktiverat.



Mylar

En plastfilm som nämndes bland annat i artikeln om inomhusfriflyg i förra numret.

Plasten är i princip glasklar och kräver att man använder balsaloc eller liknande för att fästa mot trä på våra modeller vi vill klä.

Då den är utan färg och utan limskikt så är det ett lätt material för sin ytvikt.

Man kan få väldigt snygga modeller om man färgsätter träkonstruktionen innan man klär modellen med klar klädsel. Balsaloc har egenskapen att även den blir i princip glasklar när man smält fast klädseln på träkonstruktionen. En ful konstruktion avslöjar sig direkt. Jag kom över en rulle som skulle åka på tippen och det lär vara massor med meter på rullen så bitar har gått till olika modellflygare som haft behov.

Ett prov gick i brev till Bosse Jansson som har utfört tester på sitt sätt. Bosse Skriver :

Hej,

Nu har jag, efter bästa förmåga, testat mylaren.

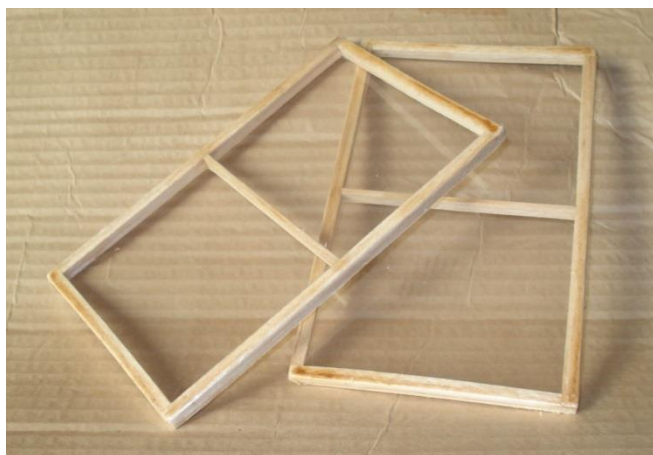
Basdata:

Tjocklek: 12 μm (my, micron)

Vikt: 12,6 g/m²

(räkna med litet "give/take" i siffrorna, men detta blev mina ungefärliga mätresultat)

Den betedde sig alldeles normalt att klä med, men den här mylaren är ganska tjock (relativt sett), och den överraskade mig med att kräva ganska mycket värme för att nå full sträckning. Jag fick vrida strykjärns-termostaten förbi "linne" och upp mot "max". Om du tittar på bild 1, ser du att balsan blivit litet brun av värmen....eller är det balsalocen som blivit brun...?



Det skall tilläggas att jag aldrig tidigare jobbat med så tjock mylar, så detta med värmen kändes litet nytt för mig.

Som sagt, en ganska "biffig" mylar, och till combatvingar och andra litet grövre byggen fungerar den säkert utmärkt.

Men jag skulle nog inte våga använda den till mer finlemmade "vintage"-konstruktioner, eftersom den har

en respektingivande dragkraft när den sträcks. (Bild 5 visar hur mycket en 5x5 mm balsalist kröktes med ca 9 cm mellan stödpunkterna).



Relativt stark dragkraft vid värmekrympning.

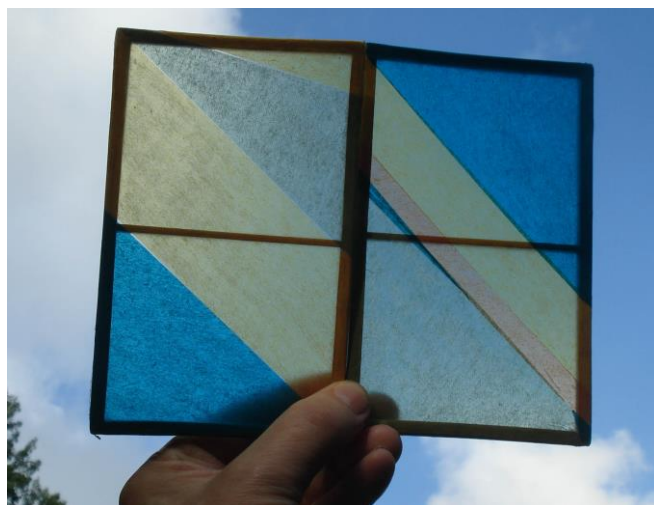
Listen är 5 x 5 x 90 mm

Sedan kunde jag förstås inte låta bli att klä den med Esaki Light japanpapper, och det gick också helt ok och allt betedde sig som det skulle. (se bilder).

Förutom att vara "dekorativ", tillför japanpapper på mylaren en sak till, nämligen vridstyvhet hos konstruktionen, och i ganska hög grad.

Det känns nästan viktigare än "dekorfaktorn".

Den som testar kommer att uppleva vilken påtaglig skillnad det blir.



Sammantaget: En helt ok mylar om den används till rätt sorts modeller. Den lutar något åt "tungviktsklassen".....

Hälsningar

Bosse

Mylar kan man läsa om på Mike Woodhopuse Freeflight supplies

<https://www.freeflightsupplies.co.uk/index.php/products/lightweight-covering-materials>

1 micron (0.001mm, 0.0000394") Use to cover indoor models, thicker and stronger than OS film.
2 micron (0.002mm, 0.0000787") Use to weatherproof glass covered sheet, fix to the surface with the final coat of resin to the glass, Kevlar, etc. or use to cover indoor models.
5 micron (0.005mm, 0.0001968") recommended for wings up to F1B and tails of up to F1A size models
7.5 micron (0.0075mm, 0.0002953") recommended for wings up to F1B and tails of up to F1A size models
10 micron (0.010mm, 0.0003937") recommended for wings for F1B size and tails for F1C size models
15 micron (0.015mm, 0.0005905") recommended for wings of large gliders and power models
Use instead of tissue or under tissue (use Esaki Lite Flite).

Tjockleken som Bosse har testat är alltså bland de grövre men ändå med ytvikt ungefär hälften mot exempelvis Oralight och Solight. Den känns mycket stabilare och kräver, som Bosse skriver, rejält med värme för att krympa. Min teknik är att ha ganska låg värme när jag fäster den och spänner upp den mot balsan. Sedan värmer jag enbart där det känns slackt eller där det är "dubbelkrökta ytor som kräver att man sträcker.

Man ser ofta linkombatmodeller klädda med glasklar mylar och de kärrorna klarar stora påfrestningar.
Se bild i artikeln om Lennart Nord.

Ett annat område är om man vill ha en modell som får en gammal look av japanpapper men som man vill ha en modern styrka på. Då klär man först med mylar för att få ett starkt och lufttätt skikt. Sedan kan man klä med lämpliga mönster av japanpapper med minimalt lack då pappret inte behöver tätas utan enbart fästas som dekoration.

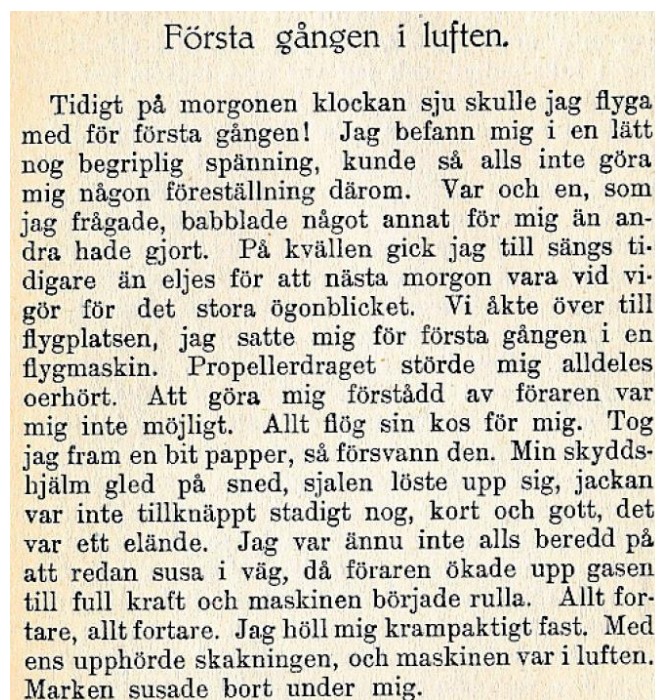
Ryttmästare Richthofen

Vem är den kändaste piloten under första världskriget? Han skrev en bok med nästan 50 kapitler, lagom långa historier på ett par sidor om sig från slakten framåt med olika strider och händelser.



Boken kommer från den gamle redaktör Tingwalls bibliotek och har nu [skannats och finns att läsa](#) för alla som gillar historiskt flyg.

Boken släpptes redan 1917, mitt under pågående krig. Richthofen dog i strid 1918 samma år som kriget slutade.



Röde Baronen är nog ett namn han fått senare. Och så klart hos Snobben i sin Sopwith Camel.



I boken beskrivs ett av hans plan som "le petit rouge" eller "le diable rouge" Engelsmännen trodde inte att en karl kunde flyga ett rött plan utan föreställde sig att det var en jungfru typ Jeanne d'Arc som var pilot.

Det skrivs inte mycket om flygplanstyper men man kan läsa Fokker (DR 1) och Albatross (DV)

Flygday på Stranda

Den 4 augusti var det flygday.



Stranda MFK

Modellflygklubb för Mönsterås med omnejd

Per Pålsson har varit i farten och jagat bilder som finns på .
<https://idrottonline.se/StrandaMFK-Flygsport/Bilder/Flygday2019>

Flygday i Ålem 2019-08-04

Vår flygday 2019 blev en total succe. Många piloter med modeller kom och flög hos och med oss. Vi hade kö på flightline, och det är ovanligt. Fantastiskt flygväder och riktigt god gemenskap gjorde dagen.

Flygdagen genomfördes utan problem alldeles utan bollar.

STORT TACK alla ni som kom till oss och gjorde denna flygday så bra!



och på FB :

<https://www.facebook.com/groups/252138728702/permalink/10157397508923703/>

Idag hade vi i Stranda MFK modellflygday på vårt fält i Ålem. Det blev en av de bästa flygdagarna på många år med massor av flyg, kö på flightline och trevlig stämning i depån. Många besökare som fick se alla möjliga sorters modellflyg, och barnen fick totalt 1,5kg godis släppt från min Cub på banan. Stort tack till alla som var där! / Per P



Per Pålsson med sin CUB som inte bara flyger skalalikt, den bogserar segelplan skalalikt och bombar godis till barnen – (kanske inte så skalalikt)



Anders Hellsén från MFK Snobben är klar att bli bogserad till höga höjder med sin BP.



Med bra höjd är det lätt att hitta termik.



Först står man

– sen sätter man sig ner

– sen hamnar man på bänken vid stugan så att man har ryggstöd. Det blev en riktig långflygning.



Riv av och tag en lapp om du vill ha kontakt med klubben står det. Klubbens skolflygplan är berett varje onsdagkväll 18-20 enligt hemsidan. Ingmar eller Stefan hjälper dig!



Många "bollar i luften". Minst 4 plan i luften samtidigt är inga problem.



Kent med ett av de första planen han har byggt.
Kent bygger inte enbart perfekta precisionsbyggen i balsa.
Det byggs även motorer! Hoppas på en liten artikel.



Mycket piloter och åskådare



En okänd? Vinge som katapultstartades.



Kö till flighline – för dem som inte gillade att vara många i luften samtidigt.

Skillingaryd 10 augusti

Thomas Berggren som är smålänning till födsel och hjärta missar inte gärna den traditionella träffen. Årets träff hade vädrets makter mot sig.

Häpp!

Mja, vädret var inte så bra, blåst snett över banan, dock inget regn under dagen. Inte speciellt mycket folk, kanske beroende på vädret.

Men Magnus från MBS Models var där och krängde lite RC-prylar.

Bilderna är ett axplock av vad som förekom.

Lars41:an,s Catalina var hur snygg som helst, dock flög den inte här på träffen.

RFK Skilling har lite mer bilder i länken

http://bildgalleri.rfkskilling.se/?fbclid=IwAR3-j52c4mws28zuH7oFRoyhD2pXdw2Wr1jdr_f5ArV_AKWQT_K0dncqnc#!album-25



Publik som kollar de som vägar trotsa vädrets makter



Gamla bekanta som träffas och njuter av vänskapen.



Det flögs även jetturbinmodell på träffen. Skillings ordförande Mattias Andersson flög sin Eurofighter

Modellflygträff i Aalborg



Vad gör danskarna på sina modellflygträffar? Jo de flyger så klart. Åter och trivs så klart. Gör något tokigt eller häftigt! Jag har sett på Youtube när man har byggt otroligt stora flygplan av några paket frigit.

Bygg en DC10 i skala 1:10

<https://www.youtube.com/watch?v=8GRDhs1N4n4>

Ett annat exempel kunde du läsa om i förra numret GO BIG!



En film som jag minns men inte hittar på tuben är när man med ett linkombatplan minskar linlängden för att se hur korta linor man kan flyga med. Filmen heter "3 meter combat" och man ser att det går fortare och fortare för varje gång de minskar linlängden. Piloten röker fortare och fortare på ciggen ju kortare linorna blir.

Under sommarens läger hade man bestämt att temat skulle vara att bygga Flitetest Corsair F4U och flyga så många som möjligt samtidigt.

John Madsen som jag träffade på Assens Modellflyveklub i somras har skickat lite bilder:



Det som kännetecknar modellen är så klart vingen med "omvänd mäsvingeform".



Smältlimpistol är ett måste till alla FT byggsatser. Dessa satserna har nog skurits upp på plats i Aalborg av en klubbmedlem.

Bocka och rulla till rätt form och så limma och låt svalna.



Korv, bröd och öl. En limpistol en brytbladskniv och lite tejp



Med lite teknik kan man tydligen bygga cylindriska kroppar med platta skumskivor.

Jag har inte hittat någon film på tuben med det finns lite på Facebook för de som har konto där.

<https://www.facebook.com/sven.r.lundgren/videos/10220330802845655/>

<https://www.facebook.com/sven.r.lundgren/videos/10220330835926482/>
Den gamla linspeedbanan syns på filmerna.



Klubben heter Aviators och befinner sig vid Hesteskoen vid Limfjorden.

Kalender

F1 - Friflyg

7 sept Gagnefträffen
9 sep Öppet NM inomhusflyg Pori Finland
5 okt Höstmaxen Sländan Staka-Saleby
17-22 okt VM Lost Hills USA

F2 – Linflyg

5-8 sept Dubbel WC Lugo Italien
7-8 september [Farmshack Grande Finale](#) F2B
Weatherman
14 sept Västkusträffen F2B semistunt Weatherman
Kungsbacka
15 sept Galax Open Speed open semispeed F2C G/Y
Johannisberg Västerås
12-13 okt Vbg-pokalen RM Slow combat combat 1,5
Brättelund Vänersborg

F3

7-8 sept F3A hösttävling (UT) Linköpingseskadern

Segel

31 aug [Eskilstuna F5J](#) Ekeby
7 sept F5J E-lyftet Toppfältet Stockholm
14 sept F3K SM Siglandasnurren Norberg
14 sept F5J SM I Gråbo
15 Sept F3K Avslutningsmeeting
28 sept F5J Winch SM Gråbo
5 okt Hangträff Stockholm

F3C F3N Helikopter

31 augusti UT3 SM RM Borlänge

[Pylon](#)

28 Sept Sala-Nykrogen Q500 **SM SQ500**
23 nov Dala Järna Q500

AirCombat

7-8 sept Örebrotävlingen

IMAC

7-8 sept CUP-Final Helsingborg

[Swedish Drone Cup](#)

7 sept RD9 Nykvarn
21 sept RD10 Göteborg

F4 – skalaflyg

31 aug SM UT 2 Simmelsberga

[Oldtimer](#)

29-31 aug [OT-SM Bollerup](#)
14 sept Västkusträffen Weateman speed
Kungsbacka
5 okt Höstmaxen Saleby
12-13 okt RC-OT Hultsfreds flygplats

Träffar 2019

31 aug Sensommarmmeeting [Janlanda](#) Kivik
31 aug Modellflygets dag [Drags](#)
6-8 sept Getpower Hedlanda [Vemdalen](#)
7 sept 80-årsjubileum [Hallstahammar](#)
8 sept Flygdag [Tranås MFK](#)
1 jan_Nyårsflyg [Janlanda](#) Kivik

Välkommen på "Fly-In brunch"
Lördagarna 13/7, 17/8 & 14/9, start 11:00



Eslövs Modellflygklubb

Tag med familj, släkt & vänner - **andra klubbar är hjärtligt välkomna!**

Brunchtallrik: 2 stekta ägg, 1/2 pkt bacon, 2 korvar, vitabönor, bröd, pålägg, juice & kaffe

PRIS: EMFK medlemmar gratis!!! (gäster 50 -)

Det kommer att finnas brunch till alla men för säkerhets skull anmäl er dagen innan:
ordforande@eslovsmfk.se

Vid varje "Fly-In brunch" anordnas en utmaning med pris till vinnaren:
13/7 Ballongjakt - 17/8 Hemlig utmaning - 14/9 Precisionslandning

Mer information kommer att finnas på www.eslovsmfk.se och vid händelse av dåligt väder
flyttas "Fly-In brunch" till söndagen.

Gabbe, Benny & Rikard

Länkar till handlare

Mest Friflyg och Oldtimer

Ben Buckle  Vackra byggsatser till stora OLDTIMER / VINTAGE modeller		Free Flight Supplies  Mike Woodhouse är nog ett namn de flesta friflygare känner till. Här finns det mesta i kvalificerat byggmaterial från England.		BYGGMO  Svenska friflygbyggsatser	
--	---	---	--	--	---

Svenska allround

Autopartner  Har kvalitetsmärken som ExtremeFlight, Seabart med flera.		HAB  Har det mesta		MFT  Har hela Horizon Hobbys sortiment.	
Skånehobby  Har balsa, klädsel, SIG byggsatser och hela Horizonsortimentet		Model-Craft  Generalagent för OS		RC-Flight  Snabbt och billigt. I brevlådan nästa dag!	

Firmor med egna konstruktioner / Byggsatser

MJD Models  Svenska skalabyggsatser		MBS RC Models  Kvalitetsbalsa och egna byggsatser.		ACKUS  Enkelt friflyg och gummimotor från Rune i Onsala	
---	---	---	--	---	---

EU-shoppar

Lindinger  En av Europas största leverantörer med gigantiskt sortiment och vettiga priser.		HobbyKing  Kinagrejor från Holland – kolla att det står EU innan du köper!		Staufenbiel  Butiker i bl a Hamburg och Berlin	
Horizon Hobby  Har även butiker i Tyskland		Napolskimmiebie  Massor med byggsatser från Polen. Electric Simple AirCombat		Pichler Extron  Modeller från Tyskland	
motionrc.eu  Autoöversatt sida. Lev från Belgien. Robart Futaba mm					

Här kan man köpa dieselbränsle

3F Hobby Service Mekkat för linflygare!  Kan fixa Dieselbränsle i önskad blandning, och allt inom modellflyg.				ProgressAeroWorks  Manufacturers of PAW diesel eng Precision engineering of all types Progress Aero Works, Union Mill United Kingdom Run by Anthony Eifflander Founded by Gae Eifflander 1922 Awarded BME Award Malmström När du måste ha en ny Diesel på mellan 0,5 och 10 cc	
---	--	--	--	--	--

Diverse

Hobby Equipment  Flyg-bil-båt-mc - ALLT		aiR/C Pro  Sweden Black Horse NGH Saito med mera.			
IAB RC  Belysning sladdar och mycket mer		Söders RC Hobby 		Elflyg 	

Hobby Sweden 				Absolut RC  Nej – denna ligger inte i Åhus ;-) 	
Rynos Hobbyshop  I Enköping och på nätet 		RCHobbySyd.nu  		Linecenter / Huss  Enkla gummi motor-modeller och pyssel 	
TZ IMPORT  Jet med mera 					

Grossister

minicars  Distributör – men kolla deras ÅF-lista som har massor med Återförsäljare runt landet. Stämmer det verkligen? 		Carrocar  Distributör – men kolla deras ÅF-lista som har massor med Återförsäljare runt landet. Många fel i listan! 		ELEFUN  Norsk som säljer i Sverige 	
--	---	---	--	---	---

Firmor som har lite intressant för modellflygare

Hobbex  De har funnits med många år och man hittar dem ofta i nya stora Gallerior 		Biltema  En stor jäkla flaska CA-lim med accelerator för en 50-lapp kan rädda dagen på fältet ;-) 		Kullagergrossisten i Eslöv  Säljer bränsle 	
--	---	--	--	---	---

Ritningar

Outerzone  Stället man hittar de mest fantastiska och även väldigt kända modeller på ritning att ladda hem.		Aerofred  Över 23000 modellflygtritningar	 Skriv och berätta vad vi missat så kommer det med i nästa utgåva.
--	---	---	--

Ritningar och shortkits

Belair kit Cutters Belair Kit Cutters The Name to Build on ...		Sarik Hobbies sarikhobbies The store for the model builder		Peck Polymers  Mycket om gummi-motormodeller i USA men har ÅF i England	
--	---	--	---	---	---

Youtube-kanaler att njuta av

John Woodfield  Vackra hangfilmer med underbara oldtimers		MaxFliart  Friflyg med gummiband och oldtimers i New York		Crazy Horst  Med kamera i planet . Gammalt men häftigt	
--	---	---	---	--	---

RCFF Stöder Modellvänner		Vill du också stödja för flera reportage?		En massa gamla motortester. SCEPTRE FLIGHT	
---	---	--	---	--	---

RCFF hemsida och forum		SMFF hemsida		SMOS Oldtimer hemsida	
--------------------------------------	---	----------------------------	---	-------------------------------------	---

Resultat

Resultat SM i Linflyg 17-18/8 2019 (Johannisbergs Modellflygfält, Västerås)

F2A Speed

Placering, Namn Klubb

	Omg 1	Omg 2	Omg 3	Omg 4
1 Per Stjärnesund (8208) Västerås FK Modellflyg	287,8	283,9	280,7	-
2 Bengt-Olof Samuelsson (228) MFK Galax	264,4	258,4	0	-
3 Mart Sakalov (69565) Västerås FK Modellflyg	0	0	245,5	-
4 Jan Gustafsson (2364) Västerås FK Modellflyg	0	0	234,2	-
5 Tomas Jansson (71242) Vänersborgs MFK	0	146,7	0	0
6 Ola Murelius (1342) Västerås FK Modellflyg	0	0	0	-
6 Bengt-Åke Fällgren (5015) Karlskoga MFK	0	0	0	0

F2B Stunt

Placering, Namn Klubb

	Omg 1	Omg 2	Omg 3	2 bästa
1 Staffan Ekström (5639) Trelleborgs MFK	3070	3170	3229	6399
2 Ove Andersson (387) Västerås FK Modellflyg	2796	3003	2928	5931
3 Lennart Nord (56192) MFK Red Baron	2830	2881	2867	5748
4 Niklas Löfroth (23803) Karlskoga MFK	2729	2802	2913	5729
5 Lars Roos (1637) Trelleborgs MFK	2481	2787	2852	5639
6 Anders Hellsén (72988) MFK Snobben	1577	2669	2828	5497
7 Michael Palm (6627) Kungsbacka MFK	2636	2701	2743	5444
8 Erik Huss (327) MFK Jordfräsarna	2175	2347	2575	4922
9 Johan Larsson (45029) Vänersborgs MFK	2336	2445	2461	4906
10 Emil Palm (73348) Kungsbacka MFK	2205	2309	2313	4622

F2C Team Racing

Placering, Namn Klubb

	Omg 1	Omg 2	Omg 3	Omg 4	Final
1 Jan Gustafsson (2364) Västerås FK	3.31,0	3.30,7	-	-	43 v
Per Stjärnesund (8208)					
2 Kjell Axtelius (201) MFK Galax	3.47,0	4.48,5	-	4.27,8	3 v
Bengt-Olof Samuelsson (228)					
3 Lennart Nord (56192) MFK Red Baron	4.01,0	45 v	4.09,7	-	0 v
Johan Larsson (45029) Vänersborgs MFK					
4 Niklas Karlsson (21342) Karlskoga MFK	4.14,0	4.11,6	4.30,8	4.16,3	
Jonatan Karlsson (68960)					
5 Ola Murelius (1342) Västerås FK					
Disk - - -					
Mart Sakalov (69565)					

F2D Combat

Placering, Namn Klubb

	Omg 1	Omg 2	Omg 3	Omg 4
1 Johan Larsson (45029) Vänersborgs MFK	1 V (518)	4 V (574)	5 V (606)	6 V (440)
2 Lennart Nord (56192) MFK Red Baron	2 V (520)	3 V (500)	5 F (480)	6 F (340)
3 Bengt-Åke Fällgren (5015) Karlskoga MFK	1 F (268)	3 F (400)	V (-)	
4 Jonatan Karlsson (68960) Karlskoga MFK	2 F (490)	4 F (300)	F (Disk)	

Lag-SM

Placering, Klubb

	F2A	F2B	F2C	F2D	Summa
1 Västerås FK Modellflyg	7+5+4	9	5+1		31
2 Trelleborgs MFK	10+6				16
3 Karlskoga MFK	7	2	3+2		14
4 MFK Red Baron	8	1,5	4		13,5
5 Vänersborgs MFK	3	2	1,5	5	11,5
6 MFK Galax	6	4			10
7 Kungsbacka MFK	4+1				5
7 MFK Snobben	5				5
9 MFK Jordfräsarna	3				3

Domare

F2A & F2C:

Göran Olsson

F2B:

Kauko Kainulainen

Stefan Karlsson

Ingemar Larsson

F2D:

Stefan Karlsson

Säljes

Armécub - Fpl 51 - Supercub.



Utgångspunkt är en ARF från Hangar 9. Den är ombyggd i "glaspartiet" och omklädd med Solartex. Digitala servon (ej HW) och motor en bensinkonverterad ASP160 Twin.

Säljes komplett utan mottagare och ack. Prisdé 12 000 kr.

Kan också fås med installerad Futabamottagare, iGyro 3e samt BEC och 7,2 V LiPo och ack för tändningen mot ett pristillägg på 2 500 kr.