

MODELLVÄNNER

november
2019



INNEHÅLL

Rätt ska va rätt	2
Friflyg F1	3
Linflyg F2	3
Radiostyrt F3.....	3
F3A-konstflyg / IMAC	3
AirCombat	3
Pylon F3D.....	3
F3B-segelflyg /F3F/ F3H/F3J /F3K/F5J.....	3
F3C-helikopter / F3N.....	3
F3U F9U Dronerace.....	3
Skalafllyg F4.....	3
Oldtimerflyg.....	4
Modellraketer.....	4
TIPS	4
Pressgrannar.....	5
Flyger du simulator?	7
Att modellflyga i Syrien	8
Gurras fotoalbum 15.....	9
ElSegelUtmaningen (ESU) 2019	10
VSC vad är det?	12
Kalender.....	12
Länkar till handlare.....	13
Säljes.....	17

En tidning i pdf som enkelt kan skrivas ut.

Bilder på framsidan:

Patrik Gertsson från sommarens Ripavecka

PDF-bladet är inte menat som konkurrens till pappers-tidning utan ett alternativ som kan ges ut ofta och utan kostnad för läsarna om de inte vill skriva ut bladet på sin eller klubbens skrivare.

I pdf-format finns länkar som är klickbara, om länkarna inte är allt för komplicerade så skrivs de ut.

Var med och Skriv i Modellvänner!
Skicka bilder. Det går bra att skriva för hand på papper, fota och skicka med epost eller pappersbrev.

modell@pgdata.se

/Patrik Gertsson

Ålvägen 10, 29672 Yngsjö

0709-763384

TACKAR

Alla som hjälper till med korrläsning och kommentarer. Det är nyttigt och ofta lärorikt att få lite tips.

Rätt ska va rätt

Hittar du fel så berätta så kommer det en rättning.

Nyheter

[Pichler Modellbau](#) skickar nyheter till Conny Å som snällt vidarebefordrar till modellvänner.



Dalotel von Hanno Prettnner

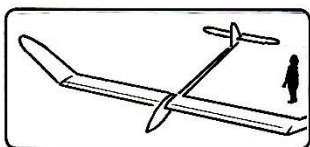
Die Dalotel 1500 wurde von Pichler Modellbau in Zusammenarbeit mit Kunstflug Weltmeister Hanno Prettnner entwickelt. Das Farbdesign ist ein exakte Nachbildung von Hanno Prettnner's Erfolgsmodell. Die Dalotel wird in Holzbauweise ARF und fertig bespannt – wie abgebildet - geliefert. Die Spannweite beträgt 1500mm. Entwickelt wurde die Dalotel für Elektromotoren. Ein abgestimmtes BOOST Antriebsset aus dem Hause Pichler Modellbau ist ebenso lieferbar wie passende Servos und ein elektrisches Einziehfahrwerk. Serienmäßig kommt die Dalotel 1500 mit einem starren Fahrwerk. Die Dalotel 1500 ist ab sofort zum Preis von 279,- € lieferbar.

The Dalotel 1500 was developed by Pichler Modellbau in collaboration with famous World Champion Hanno Prettnner. The aerobatic model is delivered in ARF wood construction and ready-covered - as shown. Wingspan is 1500mm. The Dalotel was developed for electric motors. A matching BOOST propulsion set from Pichler Modellbau is also available, as well as matching servos and an electric retractable landing gear. The Dalotel 1500 comes standard with a rigid chassis. The Dalotel 1500 is available now for the price of 279, - € available



Havsörnen med en spännvidd på 1430 mm får man för 59 eller 139 Euro utan eller med elektronik.

Friflyg F1



F1A / F1H – Segelflyg dras upp med 50 meter lina.

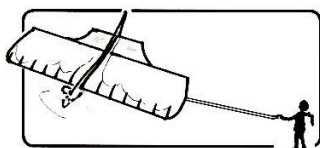
F1B / F1G – Gummimotordrift

F1C / F1J / F1Q / F1S – motordrift med begränsad motortid / energimängd

F1D / F1L – inomhus med gummimotordrift

Det svenska friflygets center ligger i Norberg med de aktivast och bästa piloterna i klubben. Där är också hemsidan som har allt man kan önska. <http://www.norbergsfk.se/>

Linflyg F2



F2A Speed 9 varv=1000m 2,5 cc 40000 rpm

F2B Stunt precisionsprogram konstflyg aerobatic

F2C Team-Racing 3 piloter

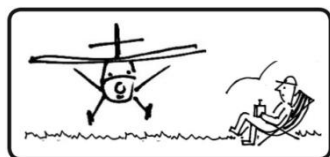
100/200 varv (10/20 km) med omtankning

F2D Combat 2 piloter jagar streamers



SLIS – Sveriges intressefrämjande av stunt har ett forum där man kan läsa en hel del om det som händer just nu.

Radiostyrt F3



F3A-konstflyg / IMAC

På SMFF hemsida hittar man lite bilder och information men på Facebook finns flera grupper
Nordic Classic F3A



Mini IAC har en fin svensk hemsida <http://www.mini-iac.se/> samt ett aktivt forum <http://mini-iac.se/forum/index.php>

AirCombat



Sju krigsmaskiner i skala 1:12 i luften samtidigt i kamp. Man tävlar individuellt men har Skvadroner där

folk från ungefär samma geografiska område går samman för att kämpa mot andra grupper. ACES Sweden har så klart en hemsida där man kan få tips. Planen är billiga att tillverka och det är ganska stor förbrukning för de som tävlar. Klassen är riktigt publikvänlig.

På FB finns Svenska Aircombat-Cupen som är en sluten grupp.

Pylon F3D

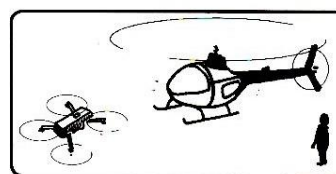


Det finns många klasser i modellflygets hastighetsgren. Information finns på SPIs Hemsida. Pylon har även en Facebooksida som troligen är snabbare med information från flera håll.

F3B-segelflyg / F3F / F3H / F3J / F3K / F5J

På SMFF hittar man en länk till <http://www.modellsegelflyg.se/>

F3C-helikopter / F3N



På SMFF hittar man en länk till <http://f3c.se/> som uppdateras rimligt ofta. Diskussioner förs på Facebook [F3C och F3N i Sverige](#)

F3U F9U Dronerace

Dronerace är kanske det senaste inom "koptersporten"?

FB-gruppen DroneSweden är värd att kolla.

FB-gruppen Drone-racing-Sweden är en annan aktiv grupp.

SDC – Swedish Drone Cup består av 10 tävlingar. Det beskrivs bra i en [tråd på Facebook](#) där det även finns en film som visar 5e tävlingen i Påldalen

<http://www.dronesweden.se/>

<http://www.dronecup.se/>

https://www.facebook.com/Swedish-Drone-Cup-2016-128837804148752/?ref=br_rs

<https://www.youtube.com/watch?v=jEntVktI6kM&feature=youtu.be>

Skalaflyg F4

Kolla på

www.skalaflyg.org



Oldtimerflyg



SMOS heter föreningen för antikflyg i Sverige. Hemsidan www.smos.info är bra och det finns flera olika Facebooksidor enbart i Sverige om ämnet.

SMOS sida <https://facebook.com/groups/1652629681638036/>
Oldtimer Modellflyg <https://www.facebook.com/groups/1585107048369505/>
RC Oldtimerflyg <https://facebook.com/groups/510022695786062/>
Modellflygare som bygger egna modeller <https://www.facebook.com/groups/1640518342909817/>
ligger inte helt under oldtimer men har mycket gemensamt.
Modellflyg från plankor .. <https://facebook.com/groups/106766383479603/>
Gamla modellmotorer <https://facebook.com/groups/406229482862631/>
ligger även det ganska nära.

OLDTIMER är ju ett mycket stort begrepp och kärnan är så klart friflygande modeller. Det är svårt att hitta lämpliga fält för friflyg så de träffar som ordnas drar folk från långa avstånd.

Linflyg kom ganska tidigt och det är speciellt en träff i Kungsbacka i början av juni som drar mycket folk med modeller och gamla motorer. Tävling har kommit ganska sent med en enhetsmodell som heter **Weatherman** och som kan anpassas till i princip vilken motor som helst man har liggande.

När det gäller **RC med oldtimermodeller** så är utbudet av flygfält betydligt större så det ordnas tävlingar på flera platser.

Modellraketer

Den 8 september 2018 skapades det en [Facebookgrupp Modellraketer Sverige](#) [LPR/HPR].

Hemsida <https://smrk.space>

Här finns säkert grupper som jag missat.

TIPS

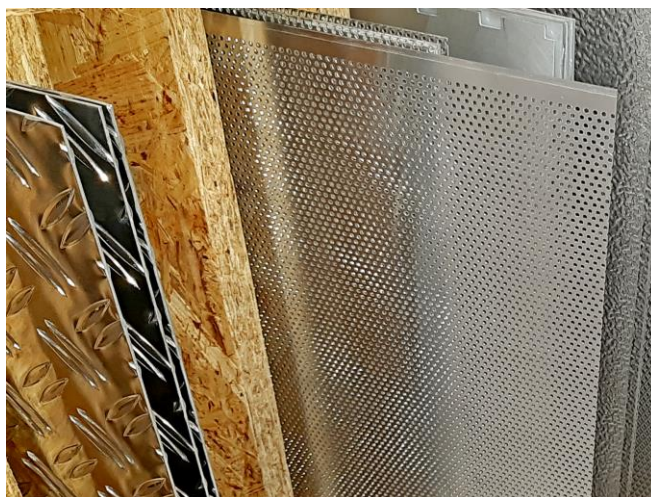
Har vi fått en ny hobbybutik i stan?

Jag hade precis stannat utanför vår nya bygghandel Hornbach när en klubbkompis parkerade framför mig. Han skulle in och köpa grejor till sin nya stora modell som inte fick plats i bilen utan att montera bort stabben fick jag för mig.

Bygghandeln är väl värt ett besök om man har några timmar över. Det finns mycket skruvar i m3 vilket är en storlek mindre än normalt för firmor. Skruv och mutter med riktigt stora skallar med lätttrade kanter för bra fingergrepp, vingskruv och vingmutter. Mässingsrör ner till 2 mm yd. Aluminiumrör. Både runda och 4-kantiga i olika dimensioner. Perforerad aluminiumplåt i 0,8 mm som kanske skulle passa som luftbromsar/klaff. Och så kan man plocka i stycketal det man behöver!



Och muttrar med samma stora fina skalle. 3 mm och uppåt i gängstav – även rostfri.



Den perforerade plåten är 0,8 mm aluminium och väger nästan inget.



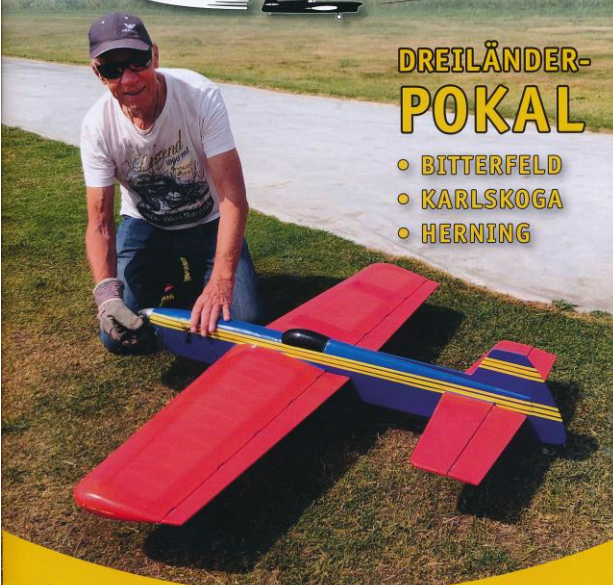
Vingrör?

Pressgrannar

Medlemstidning för föreningen Sveriges Linflygares Intressefrämjande av Stunt

LINA

Nr 1-19



DREILÄNDER- POKAL

- BITTERFELD
- KARLSKOGA
- HERNING

slis

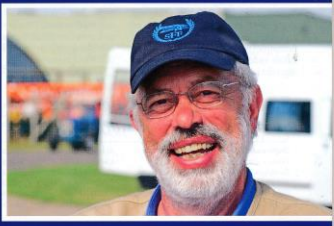
I detta nummer: Intervju: Claus Maikis • Byggtips
Modeller: Wooley's Cobra • Parisi's Sea Fury • Aron's Systema
• VM 1982 • Tävlingsreferat från säsongen 2019 •

**Svensk Flyghistorisk
Tidskrift** Nr 5 2019

Medlemsorgan för Svensk Flyghistorisk Förening • Grundad 1961



Vi minns Sven Stridsberg
Försvarmaktens flygdag
Once in a lifetime!
Flyghistoria – Metropolitan
Yngve 70 flyger igen!
Flygtur med gyrokopter
Roskilde Airshow 2019
Back to Biggles
Modellhörnan – Ar 96B



070 622 10 00 och sätt in årsavgiften 395,- på
PlusGiro 53 32 14-3. Glöm ej namn o adress

350 spänn för 6 nr
svensk flyghistoria plus
en fantastisk årsbok.

Den nya redaktören
Michael Sanz fortsätter
Sven Stridsbergs
fantastiska arbete.

1/2019 LINA 3

LINA

SPEED • STUNT
TEAM RACING • COMBAT

LINA – Nyhetsbladet för medlemmar i Sveriges Linflygares Intressefrämjande av Stunt. Bladet behandlar dock alla former av linflyg. Syftet med SLIS och LINA är att bidra till linflygets utveckling genom spridning av kunskap, skapa kontakter, förmedla nyheter, publicera ritningar samt informera om tävlingar och resultat.

LINA utkommer med 2 nummer per år. Ansvarat att sätta samman tidningen delas av Ingemar Larsson och Niklas Löfroth. Bidrag till LINA mottages tacksamt av redaktionen! Ingen censur eller förkortning av bidrag utan bidragsgivarens tillstånd. 1 års medlemskap inom Sverige kostar 200,- medan det för Norden/Europa/Världen kostar 250,-. Avgiften sätts in på Plusgiro 96 34 51-0.

Ovanligt exklusivt innehåll i detta nummer!

Att skapa ett nummer av Lina är för mig ett arbete som startar många månader innan det tryckta exemplaret landar i din brevlåda. Därför känns det alltid oerhört skönt när tidningen är tryckt och inlämnad till Postnord. Ett stort antal personer har varit med och bidragit till tidningens 60 sidor. Ett varmt tack till: Ingemar Larsson, Lars Roos, Staffan Ekström, Ove Andersson, Michael Palm, Christoph Holtermann, Claudia Kehnen, Claus Maikis, Frank Wadje, Norvald Olsvold och Alf Lindholm, som alla bidragit med bild och/eller text.

I detta nummer har jag haft målsättningen att ge mer plats åt byggtips, ritningar och intressanta byggen. Därför är det extra kul att kunna bjuda på tre ritningsartiklar varav två är exklusiva för Linas läsare!

Joe Parisi, Australien, har skrivit en artikel om sin Sea Fury. En modell han flög på VM i Landres förra året. Jim Aron, USA, har byggt en modell utöver det vanliga och fick pris för snyggaste bygge vid senaste US Nats. Vi gör också en nostalgisk återblick på VM 1982 i Oxelösund.

Jag har närt en dröm att få intervjua Claus Maikis vilket nu äntligen blivit av! Det var riktigt kul att få prata med denna legend! Även i detta nummer har jag hobbyservice och MBS RC Modells köpt helhetslösningar och hjälper oss att hålla nere kostnaden för utgivningen av Lina. Handla gärna dina hobbyprylar i dessa butiker så hjälper vi varandra!

Trevlig läsning!
Niklas Löfroth

INNEHÅLL I DETTA NUMMER:

- Redaktören inleder av Niklas Löfroth.....4
- How to make a set of lines av Frank Wadje.....5-7
- Hur jag gör mina Hello Kitty clips av Michael Palm.....7
- Svitavy World Cup 2019 av Ingemar Larsson.....8-9
- Dreiländer del 1: Bitterfeld av N. Löfroth och I. Larsson.....10-19
- Steve Whooley's Cobra översättning av Lars Roos.....20-22
- Byggtips: Sporställ och utledarguide.....23
- Dreiländer del 2: Karlskoga av N. Löfroth och I. Larsson.....24-30
- VM i Oxelösund '82 av N. Löfroth och I. Larsson.....31-33
- Sea Fury av Joe Parisi.....34-37
- Dreiländer del 3: Herning av S. Ekström och I. Larsson.....38-41
- Resultat DreiländerPokal 2019 av Ingemar Larsson.....42
- Så gör du urtagen i din spinner av Lars Roos.....43
- Finska Mästerskapen i F2B 2019 av Alf Lindholm.....44-45
- Intervju: Claus Maikis av Niklas Löfroth.....46-53
- Systema av Jim Aron.....54-59

Omslagsbild: Ingolf Johansson med sin Blue Max på träningslägret i Kungälvskan i somras.

SLIS Websida:
www.slis.org

Ordförande:
Staffan Ekström
Klockarevägen 10H
247 34 Södra Sandby
046-314 715
staffan.ekstrom@telia.com

Kassör:
Ove Andersson
Ångatan 2C
724 65 Västerås
021-13 17 43
ovefab@comhem.se

Sekreterare:
Niklas Löfroth
Skolbacken 12 C
656 71 Skatkärr
070-209 69 65
niklas.lofroth@icloud.com

Redaktör Lina Nr 1 2019:
Niklas Löfroth
Skolbacken 12 C
656 71 Skatkärr
070-209 69 65
niklas.lofroth@icloud.com

Redaktör Lina Nr 2 2019:
Ingemar Larsson
Forbondsgatan 14
463 41 Vänersborg
031-672 13
ingemar.larsson.via@telia.com

I detta nummer bland annat

Ordföranden har ordet	2
Redaktör'n.....	3
Vi minns Sven Stridsberg	4
Upp i det blå	10
Första reguljärtur i Sverige med A380	11
Försvarmaktens Flygdag 2019	12
F 17 Kallinge – historisk bildkavalkad	16
Qvintus Guld – världsmästare-Gripen!	17
Once in a lifetime!.....	18
Unikt flyghistoriskt arv – Metropolitan	20
Yngve 70 flyger igen!.....	22
Nyköpings Flyg & Motordag 2019	23
En spännande flygtur med gyrokopter	24
Till minne: L A Nilsson, PeO Olemyr.....	27
Roskilde Airshow 2019	28
Avbruten flygning till Palanga	30
350E Draken i Österrike	32
Besök på en gammal haveriplats	36
Brittiska flygmuseer, Back to Biggles	40
Modellhörnan – Arado Ar 96B	44
Böcker	46
Asp 60-årsjubileum på F 17	47
SE-ADR nödlandar på Munksjön	48
Brevlådan	49
Medlemsservice erbjuder, böcker, filmer	52
Nytt från Arkiv och Medlemsservice	54
Mötesverksamhet	55

200 spänn för två nummer av Sveriges snyggaste
modellflygtidning!

OLDTIMER MODELLER I NORGE

ET ORGAN FOR OLDTIMERBEVEGELSEN I NORGE
12. ÅRGANG HØSTEN 2019



Bjørn Sørvang Hansen beundrer lyden
av sin E.D. 3,46 ccm Hunter Mk 4. Foto: Morten Sitje.

Jag sökte efter någon gammal katalog från Norge och fick tips att maila Inge Kaafjeld som skriver en Oldtimertidning som han ger ut två gånger om året. Efter ett mail till honom kom det ett digert paket i brevlådan.

Inge letar upp intressanta artiklar och ritningar som han kopierar till tidningen. Det finns även mera aktuellt material som bilder och byggbeskrivningar.

Gillar man gammalt RC och UC, linflyg så finns det en hel del att hämta i Oldtimer Modeller I Norge.

Priset är 250 sek per år för två nummer med 48 sidor. Trycket är av riktigt hög kvalitet. Materialet kommer inte bara från Norge utan hela Norden och även utanför.

I höstnumret finns tre sidor lista över norska modellkonstruktioner med hänvisning till vem som äger ritningarna.

Norske oldtimer/veteran modellfly

Oversikt pr. 01.11.2017

Modellnavn	Klasse	Årstall	Vingespenn	Kopiering s. elere	Tegn. målestokk	Konstruktørfirma/kilde
Glidere						
Albatross	A-2	1947	1450/1520	H/O	1:1	Odd Gulbrandsen
ESA	A-1	1940	670	H/O	1:1	EEO/Finland
Haien	A-1	1950	1100	H/O	1:1	EEO

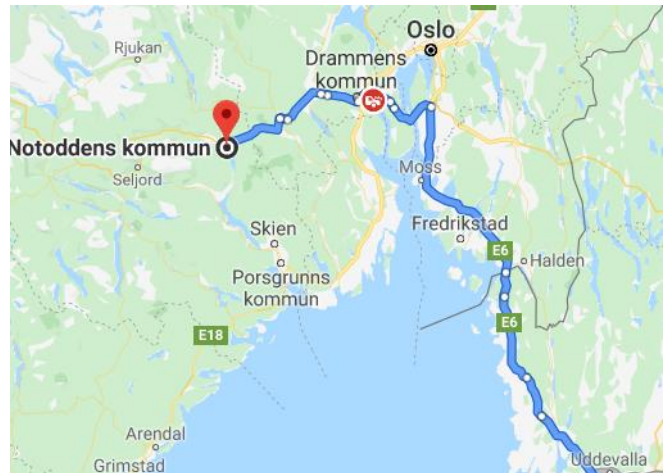
Linekontrollmodeller

Comet 2	2,5 cm3	?	820	H/O	1:1	EEO
Comptitor	2,5 cm3	1955	900	PH/O	1:1	Per Hoff
Tornado	2,5-3,5 cm3	?	1000	JIK/H/O	1:1	EEO

Radiokontrollmodeller

Radiomaster (m. halehjul)	2,5 cm3	1959	1580	H/PH/O	1:1	Per Hoff
Radiomaster (m. halehjul)	2,5 cm3	1960	1480	H/PH/O	1:1	Per Hoff

Inge bor i Notodden och det finns bilder från motorkörning i linflygträff i Notodden under Juni. Maps säger att det är 660 km och tar ungefär 8 timmar att köra för mig. Det är en liten bit förbi Oslo.



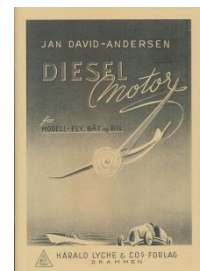
- Dieselmotorer
- uc ställiner
- Egen katalog

• oldtimer • motorer • delar •
• teknisk kultur • tegninger •



KAAKFJELD
NOTODDEN Tlf. 35 01 35 16

Jan David-Andersen var en Norsk tillverkare av modellmotorer och han skrev en bok 1945 om hur man tillverkar sin egen Dieselmotor. Boken finns även översatt till engelska och är publicerad på någon hemsida i Canada om jag har förstått det riktigt.



Startingen av en ny motor er som regel vanskelig. 2-3 timers sveiving er helt alminnelig. Motoren går tregt, stillingen på dysen og kompresjonsskruen er ukjente, det ene med det annet gjør at det tar sin tid, men har den først gått, er det fort gjort å starte opp på nytt. Når en er kjent med en diesel og den er innkjørt, tar det sjelden mer enn 1 min. Når motoren skal startes må den alltid strupes. Det gjøres ved å sette fingeren for innsugingsrøret. Kompresjonsskruen skal stå slik at avstanden mellom stempel og motstempel er ca. 1 mm. Det kan lett måles ut på forhånd.

2-3 timmars "sveiving" är normalt.-
nej det betyder inte svordomar ☺

Flyger du simulator?

Dagarna blir kortare och vädret mindre inbjudande för att flyga ute om man inte är en riktig entusiast. Att flyga på simulator hjälper till att hålla fingrarna igång och ger även möjlighet att prova andra flygplanstyper och miljöer än de man kanske har tillgång till lokalt.

Jag provade Multiplex gratis simulator i våras och det är ju långt från att flyga i verkligheten MEN ..

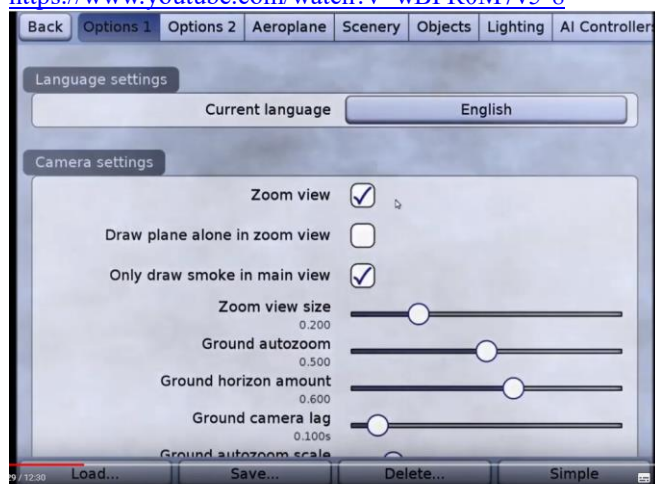
Vill man träna muskelminnet med några nya manövrer som inverterad flygning, rollande cirkel eller annat som kanske skulle dra på sig lite reparationer så är det kanske inte fel att köra några timmar vid datorskärmen om vädret inte inbjuder till utomhusaktiviteter.

Det finns andra gratis simulatorer och en kommentar i en grupp på Facebook fängade mitt intresse. Picasim som normalt är en simulator för hangflyg har även motormodeller och LINFLYG!

Hur går det till kan man ju undra. En joystick eller RC-sändare är ju inget man använder för att flyga linkontroll med. Det blir alltså att bygga en mekanik som överför rörelsen från ditt linhandtag till en rörelse på ett joystick. Det bör inte vara allt för komplicerat. Sedan laddar man Igor Burgers stuntmodell i sumulatorn och tränar in F2B-programmet så att det sitter i muskelminnet.

Tuben är ju platsen där man hittar hjälp och där finns en snutt om hur man ställer in PICASIM för att flyga linkontroll.

<https://www.youtube.com/watch?v=wBFR0M7v5-8>



Filmen går in på alla inställningar och hur de sparas.



Ljudet är svagt på filmen så jag fick skruva upp alla reglage på datorn för att kunna lyssna. Instruktionerna är på engelska.

Det finns många filmsnuttar om Picasim på tuben.

https://www.youtube.com/results?search_query=picasim

Det nämns att man kan använda sin smarta mobil som linhandtag och utnyttja telefonens inbyggda accelerometrar som avkännare. Hur denna kopplas till datorn har jag inte forskat i men simulatören finns att hämta som app till telefonen.

Har du byggt en linkontrolladapter till flygsimulatören eller har tips så skriv gärna en artikel till Modellvänner!

Att modellflyga i Syrien går inte.

Text och foto: Owe Carlson Asarum

1973-1975 arbetade jag som chefskontrollant för elinstallationer i ett stort jordbruksprojekt i Syrien.

Man byggde flera spannmålssilos utmed gränsen till Turkiet och järnvägen som går till Bagdad i Irak (Orientexpressen). Som ni vet är detta område nu krigsdrabbat och säkert är dessa byggnader idag sönderbombade, liksom byarna och städerna.

Jag och min fru och våra 2 flickor bodde i Aleppo i norra Syrien. I ett islamiskt land är helgdagen på fredag så fritiden var kort och vi umgicks mest med de övriga svenskarna från konsultfirman vi arbetade för i Malmö. Tillsammans gjorde vi utflykter till antika platser i närheten eller till centrum av staden som är den näst äldsta staden i världen, ca 4000 år gammal, och som då på 1970-talet hade en befolkning på strax under en million.

Jag hade en tysk bekant (entreprenör Siemens) som vid en hemresa till Berlin köpte en byggsats på en segelmodell (Graupner UHU) åt mig. Jag och mina flickor byggde modellen som för dem var en trevlig sysselsättning. Jag fixade en startlina på ca 50 meter. En ledig fredag var vi samlade i svenskläget och åkte till ett litet obrukat fält med lite betande får, nära där vi bodde, för att prova flygplanet.



Vi hann med några flygningar och planet seglade i vida svängar och landade efter ca en till två minuter. Alla tyckte det var roligt och de andra barnen fick också prova att springkasta planet. Plötsligt kom en polisbil med 2 poliser och sa på arabiska att det var förbjudet att flyga med friflygande modellflygplan och så fort planet landat tog de det i beslag och åkte därifrån. Senare fick jag veta att det bara var tillåtet att flyga med drakar.

Syrien är ett diktatorland och var så även då vi bodde där. Redan då var det spänningar mellan muslimer (Damaskus) och kurder som är kristna i norra och nordöstra delen (Aleppo). Det enda de har gemensamt är att de inte gillar turkarna.

Owe Carlson

Model-craft

Var en av två stora modellbutiker som jag gärna tittade in i när man hade skolresa till stora staden Malmö (den andra butiken var så klart Sven E Truedsson med stans längsta skylfönster).

Då och då blir det en tur med bästa kompisen till stora staden för att kolla i "pojkbutiker". Denna gången blev det Biltena, Cool-Stuff och Model-Craft.

Det verkar som att Model-Craft krymper och flyttar längre från centrum varje gång jag har vägarna förbi.



Plastmodeller var vad jag hittade i butiken, plus en liten hylla med OS-motorer. Det ska finnas mycket mera i ett "lager på landet". Behöver man något så ska man ringa eller ta annan kontakt ett par dagar i förväg för att de ska ta med det till butiken.

För egen del blev det två 1,5 mm pianotrådar (som var slut i klubbförrådet), totalt 24 kronor ink moms 😊.

Gurras fotoalbum 15

NM Tamerfors 1983

Vi flög på en sjö bredvid stan vi var åtta svenskar tre norrmän, samt åtta finnar. Det är längesedan men jag har en del som jag kommer på, det var rätt kallt ute på isen. Långa flygningar så jag kommer ihåg att jag fick lifta med en av finnarna. Det blev än rätt häftig början på åkturen, vid starten släppte han kopplingen, så jag som satt på pulkans bakkant ramlade av i isen!

Resultat F1A Svein O Olstad 1146, 3 pl Håkan Nilsson 1094, 5 pl Bengt Wendel 1012, 7 pl Gunnar Holm 724

F1B Pentti Alato 1155, 3 pl Bror Eimar 1094

6 pl Lars Linden 843, 7 pl Björn Söderström

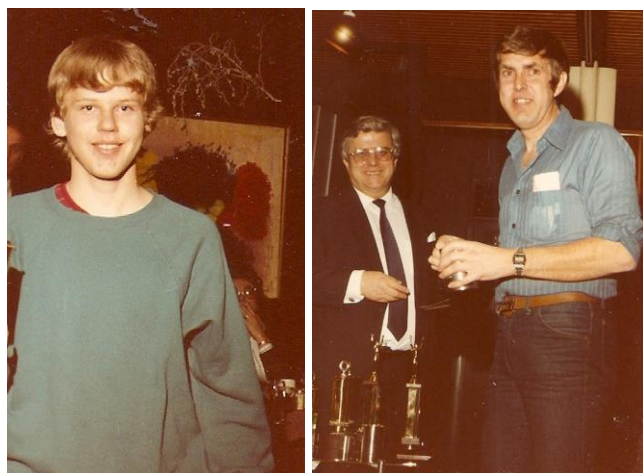
F1C Hans Lindholm 1237, 4 pl Gerald Bohman 1051, 5 pl Gunnar Ågren 970

Efter tävlingen blev det prisutdelning i ett högt torn bredvid sjön.

Här tackade Hasse Lindholm för en välutförd tävling på finska som blev mycket uppskattat!

Gurra 14 november 2019

<https://www.flickr.com/photos/156527779@N02/albums/72157664717091737>



En ung Per Findahl och Hasse Lindholm som tar emot pris

Lite forskning i gamla MFN gav att det finns ett långt reportage och bilder i svart-vitt.

http://modellvanner.se/old/1983/Modellflygnytt_1983-3.pdf#page=3

ElSegelUtmaningen (ESU) 2019

Text: Micael Petrik

Foto: Micael Petrik & Jan Olof Stenberg



ESU 2019 avslutades 31 Oktober efter en blåsig säsong och detta år med sju piloter med varierat deltagande.

Årets totalvinnare blev Vråken (Per Ranstad) med 8874 poäng. Vinsten förärade honom, förutom ett diplom, ett presentkort hos Autopartner RC värt 100kr. Vråken vann även sista månadsomgången med 1400 poäng.

Pallplatserna blev alltså som följande:

Vråken (Per Ranstad) - 8874p

AVA (Lennart Andersson) - 8764p

Petrik (Mikael Petrik) - 8164p

Sista månadens utlottning av presentkort från Autopartner RC värt 100kr tillföll Airfoil (Jan Olof Stenberg).

Att delta i ESU kräver ingen högteknologisk F5J seglare av modernaste teknik. Jag är helt övertygad om att man kan klara sig bra med en RE seglare typ elektrifierad Blue Phoenix eller en Easy Glider i skum (jag har själv gjort bra flygningar några omgångar med en Easy Glider) och kör mar RE seglare får man dubbla landningspoäng.

Exempel på hur du kan redovisa dina starter.

1:a starten.

7 min och 20 sek, landning 2 meter, motortid 30 sekunder.

420 poäng +20 poäng +27 poäng -30 poäng = 437 poäng.

2:a starten.

8 min och 10 sek, landning 7,5 meter, motortid 40 sekunder.

480 poäng -10 poäng +9 poäng -40 poäng = 440 poäng.

3:e starten.

8 min prick, landning 15 meter, motortid 35 sekunder.

480 poäng -35 poäng = 445 poäng.

Slutresultat= 430+ 440+ 445= 1315 poäng

Redovisning sker på forumet:

<https://svensktmodellflyg.org/forum/svenskt-modellflyg/%C3%A4mnesforum/segel-hang>

Det är bra om alla använder samma formel så att vi kan kolla att ni räknat rätt.

Ladda hem startkortet här, [Resultatkort.pdf](#) .

<http://modellvanner.se/mv/Resultatkort.pdf>

**Sponsorer söks för månadsvinster (8st) + årsvinst.
Kontakta mig gärna via
Svensktmodellflyg.org på alias Petrik.**

Regler för "Elsegelutmaningen"

1. Alla el-seglare kan delta. En klass, oavsett spännvidd, vikt eller motorsetup.

2. En omgång består av tre starter i följd med samma plan inom ett 4-timmarsfönster. Du får posta hur många resultat/omgångar du vill per månad, bara den bästa omgången räknas. En omgång får avbrytas, varvid de genomförda starterna annulleras, varefter en ny omgång kan påbörjas, men denna annullering skall bestämmas innan nästa start. För att en start skall räknas som början på en omgång skall piloten innan starten bestämt sig för att detta är en tävlingsstart. Posta resultatet så fort som möjligt efter genomförd omgång, dock senast den 1:a i efterföljande månad. Resultaten från varje månadsomgång läggs ihop och summeras. Vid säsongens slut har vi en totalsegrare. Det sämsta resultatet i perioden mars-juni samt det sämsta resultatet i perioden juli-oktober kommer att strykas och ej räknas med i totalpoängen.

3. Arbetstiden är 8 minuter, 1 poäng/sek, inklusive motortid, (480 poäng).

Tidtagning rundas av neråt till närmaste sekund. Flygtid över eller under 8 minuter, dras av med 1 poäng/sek från maxpoäng (480 poäng).

4. Laddning av batterier mellan omgångarna är tillåtet.

5. Motortiden är obegränsad i varje omgång, men bara ett motorpådrag per start.

Motortiden, liksom flygtiden, räknas från det att planet lämnar handen och rundas nedåt till närmaste sekund, dras av från maxtiden 8 minuter (480 poäng). Borstmotorer får göra 50 procent avdrag på sin motortid.

6. Landningspoäng delas ut om landningen sker inom en tänkt 20 meters cirkel.

Du mäter från cirkelns mittpunkt till flygplanets nos.

Tips, skaffa ett 10-meters måttband.

Landningspoängen beräknas enligt följande:

Landningspoäng

0-1 meter = 30 poäng

2-3 meter = 24 poäng

4-5 meter = 18 poäng

6-7 meter = 12 poäng

8-9 meter = 6 poäng

1-2 meter = 27 poäng

3-4 meter = 21 poäng

5-6 meter = 15 poäng

7-8 meter = 9 poäng

9-10 meter = 3 poäng

För plan med trekanals styrning, t.ex höjd-sida-motor eller höjd-skev-motor, och som saknar bromsfunktion dubblas landningspoängen.

7. All form av telemetri och gyrostabilisering är otillåten. Enda undantaget är säkerhetsrelaterad telemetri såsom batterispänning och/eller signalstyrka. Elektroniska höjdbegränsare är däremot tillåtna.

8. Vid resultatredovisningen skall också anges vilket plan och vilken setup som använts. Förslagsvis görs det genom att lägga in sitt plan i Modellarkivet på forumet, eller genom att skriva en utförlig beskrivning av planet vid första starten och sedan länka till det inlägget.



Elektrifierad Blue Phoenix



Jan Olof Stenbergs E-Spirit



Multiplex EasyGlider

Tack till Autopartner RC som ställt upp med presentkort till månadsvinster och totalvinsten denna säsong.

ESU 2020 startar 1:a Mars. Var med och flyg och träffa nya vänner genom [Svenskt Modellflygs](https://www.svensktmodellflyg.se/forum) forum under Segel/Hang. Många duktiga modellflygare som har svarat på alla mina dumma frågor när jag köpte min första el-seglare 2014. / Micael Petrik

Elsegelutmaningen 2019	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	Poäng i halvtid med en strykning	Totalpoäng med två strykningar i halvtid	Total poäng utan strykning
StefanR	775	1040	1285	1379	1414			1221	3704	6339	7114
airfoil	967	1253	716	1326	687			990	3546	5223	5941
Petrik	1305	1369	1285	1374	1394	1399	1323	1300	4048	8164	10749
Wille	518	1422	1411		853				3351	4204	4204
StefanA	1465	1450			1489	1471	1468		2915	7343	7343
AVA	1468	1465	1480	1483	1494	893	1464	1375	4431	8764	11122
Vråken		1486	1457	1480	1522	1529		1400	4423	8874	8874
Här finns det gott om plats för fler deltagare											

Summa	6498	9485	7636	7042	8853	5292	4255	6286	26418	48911	55347
Medel	1083	1355	1273	1408	1265	1323	1418	1257	3774	6987	7907
Median	1136	1422	1348	1379	1414	1435	1464	1300	3704	7343	7343
Max	1468	1486	1480	1483	1522	1529	1468	1400	4431	8874	11122
Min	518	1040	718	1326	687	893	1323	990	2915	4204	4204

VSC vad är det?

I en fin artikel i senaste LINA läste jag om VSC som jag nog inte hört talas om förr så det blev till att googla lite.

Vintage Stunt Championship har 2 klasser om jag har förstått det rätt.

Modeller före 1953 (old time Stunt) och modeller 1953-1969 (classic Stunt). Detta är alltså Oldtimer linflyg i stuntklassen och i USA har man tävlingar

Youtube visar årets tävling

<https://www.youtube.com/watch?v=YFH6EeWbitw>



Om man tyder intrycket i filmen så hölls tävlingarna i Tucson Arizona och det var den 31:a tävlingen.



Kalender

F1 - Friflyg

F2 – Linflyg

F3

Segel

F3C F3N Helikopter

[Pylon](#)

AirCombat

IMAC

[Swedish Drone Cup](#)

[Oldtimer](#)

Träffar 2019/20

1 jan_Nyårsflyg [Janlanda](#) Kivik

10-års jubileum
10 timmar flygning

18/1 09:30-19:30

www.vaxjorc.se

Fri flygning hela dagen

2020

Tipshallen
7000 kvadratmeter inomhus

Pilot senior 150:-
Pilot junior 100:-
Publik 20:-

Dom trogna RCflight finns på plats
Växjö Drone Race

Länkar till handlare

Mest Friflyg och Oldtimer

Ben Buckle  Vackra byggsatser till stora OLDTIMER / VINTAGE modeller		Free Flight Supplies  Mike Woodhouse är nog ett namn de flesta friflygare känner till. Här finns det mesta i kvalificerat byggmaterial från England.		BYGGMO  Nyheter Byggsatser Prislista Länkar Modellflyg Svenska friflygbyggsatser	
--	---	--	--	---	---

Svenska allround

Autopartner  Har kvalitetsmärken som Extremeflight, Sebart med flera.		HAB  Har det mesta		MFT  Har hela Horizon Hobbys sortiment.	
Skånehobby  Har balsa, klädsel, SIG byggsatser och hela Horizonsortimentet		Model-Craft  Generalagent för OS		RC-Flight  Snabbt och billigt. I brevlådan nästa dag!	
ML-Hobby  Butik i Lund		3F Hobby Service  Mekkat för linflygare!		ProgressAeroWorks  Manufacturers of PAW diesel eng Precision engineering of all types Progress Aero Works, Union Mill United Kingdom Run by Anthony Eiffeleander Founded by Greg Eiffeleander, 1927 Awarded BMEFA Ray, Malmstrom	

MJD Models  Svenska skalabyggsatser		MBS RC Models  Modellflygplan och tillbehör Kvalitetsbalsa och egna byggsatser.		ACKUS  Enkelt friflyg och gummimotor från Rune i Onsala	
---	---	---	--	---	---

EU-shoppar

Lindinger  En av Europas största leverantörer med gigantiskt sortiment och vettiga priser.		HobbyKing  Kinagrejor från Holland – kolla att det står EU innan du köper!		Staufenbiel  Butiker i bl a Hamburg och Berlin	
Horizon Hobby  Har även butiker i Tyskland		Napolskimmiebie  Massor med byggsatser från Polen. Electric Simple AirCombat		Pichler Extron  Modeller från Tyskland	
motionrc.eu  Autoöversatt sida. Lev från Belgien. Robart Futaba mm		www.rbckits.com  Online store		Dane RC kits 	

Diverse

Hobby Equipment  Flyg-bil-båt-mc - ALLT		aiR/C Pro  Sweden Black Horse NGH Saito med mera.			
IAB RC  Belysning sladdar och mycket mer		Söders RC Hobby 		Elflyg 	
Hobby Sweden 		TZ IMPORT  Jet med mera		Absolut RC  Nej – denna ligger inte i Åhus ;-))	
Rynos Hobbyshop  I Enköping och på nätet		RCHobbySyd.nu  RADIOSTYRD MODELLHOBBY SEDAN 1995		Linecenter / Huss  Enkla gummimotor-modeller och pyssel	

Grossister

minicars  <i>Serving the Hobby Since 1968</i> Distributör – men kolla deras ÅF-lista som har massor med Återförsäljare runt landet. Stämmer det verkligen?		Carrocar  Distributör – men kolla deras ÅF-lista som har massor med Återförsäljare runt landet. Många fel i listan!	 ELEFUN  Norsk som säljer i Sverige	
--	---	--	---	---

Firmor som har lite intressant för modellflygare

Hobbex  <i>Religare fritid!</i> De har funnits med många år.		Biltema  En stor jäkla flaska CA-lim med accelerator för en 50-lapp kan rädda dagen på fältet ;-) 	 Kullagergrossisten i Eslöv  Säljer bränsle	
---	---	---	--	---

Ritningar

Outerzone  Stället man hittar de mest fantastiska och även väldigt kända modeller på ritning att ladda hem.		Aerofred  23738 model airplane plans available Över 23000 modellflygtritningar	 Danska förbundets  ritningssamling	
---	---	---	--	---

Ritningar och shortkits

Belair kit Cutters  <i>The Name to Build on ...</i>		Sarik Hobbies  The store for the model builder	 Peck Polymers  Mycket om gummi-motormodeller i USA men har ÅF i England	
---	---	--	--	---

Youtube-kanaler att njuta av

John Woodfield  Vackra hangfilmer med underbara oldtimers		MaxFliart  Friflyg med gummiband och oldtimers i New York		Crazy Horst  Med kamera i planet . Gammalt men häftigt	
RCFF Stöder Modellvänner 		Vill du också stödja för flera reportage?		En massa gamla motortester. 	
Model Enginenews 2002-2013 		Hip Pocket  Här finns ritningar med mera		Adrians modelengines 	
RCFF hemsida och forum		SMFF hemsida		SMOS Oldtimer hemsida	

Säljes

EFTER 35 ÅR DRAR 3F NER PÅ VERKSAMHETEN

1 Oktober startar 3F HobbyService sin nedtrappning och håller på hela 2019
priserna är sänkta med 10 - 50% (minst)



LARGE STOCK SALES
10-50% OFF!



Brodak



APC



Mejzlik



Aeronaut



Xoar



MenZ

Look into our web store for details and prices!
www.3fhobbyservice.jetshop.se

The offer is valid through 2019.

We have lots of spare parts for
ENYA & Super Tigre
Ask for a complete list!

3F HOBBY SERVICE
www.3fhobbyservice.jetshop.se
 Mail: trefhobbyservice@allt2.se
 Phone: +46 (0)70-62 61 370
 Address: Gyllenhjelmaväg 3, 611 36 Nyköping

Tornado			
Storlek	Antal	Ca.pris	NU
6 x 3	7	22	15
5,5 x 4	2	22	15
3-blad			
5 x 3	10	25	20
6 x 3	5	25	20
6 x 4	5	25	20
7 x 4	29	25	15
7 x 6	2	25	15
8 x 4	154	25	15
9 x 8	5	25	15
10 x 4	1	30	20
11 x 4	2	30	20
12 x 6	1	35	20
	223		
JXF			
7 x 4	40	25	18
8 x 4	10	25	18
Master Aircscrew			
7 x 4	17	25	15
9 x 4	23	30	20
10 x 6	2	40	25
	42		
APC Kopla			
10 x 6	4	30	20
15 x 12	2	60	25
15 x 13	4	60	25
16 x 10	4	60	25
16 x 12	2	60	25
	16		



APC-E				APC-SF				Gas			
Storlek	Antal	Ca.pris	Nu	Storlek	Antal	Ca.pris	Nu	Storlek	Antal	Ca.pris	Nu
24 x 12	1	414	290	12 x 6	7	69	48	17 x 10	1	281	197
21 x 14	10	249	95	12 x 3,8	3	66	46	17 x 8	2	281	197
21 x 13,5	1	249	174	11 x 3,8	2	56	39	16 x 10	3	215	151
20,5 x 14	1	249	174	10 x 7	3	49	34	16 x 8	1	238	167
20,5 x 12W	1	249	174	10 x 3,8	2	49	34	16 x 7	1	238	167
20 x 13	3	249	174	9 x 7,5	15	43	30	16 x 6	1	238	167
18 x 12	2	189	132	9 x 6	14	41	29	16 x 4W	1	238	167
18 x 10	2	186	130	9 x 4,7	8	41	29	14 x 14p	2	215	151
18 x 8	1	186	130	9 x 3,8	12	41	29	14 x 8	0	148	104
17 x 12	1	154	108	8 x 6	9	39	27	14 x 6	1	150	105
17 x 10	1	165	116	8 x 4,7	5	39	27	13 x 9	1	110	77
17 x 8	2	158	111	8 x 3,8	8	37	26	13 x 7	1	101	71
16 x 8	7	138	97	8 x 3,8P	2	37	26	13 x 6	1	105	74
15 x 8	2	116	81	7 x 6	3	34	24	12 x 12N	1	132	92
14 x 7	3	99	69	7 x 5	17	34	24	12 x 8	3	76	53
13 x 10	0	81	57	7 x 4	12	34	24	12 x 6	2	78	55
13 x 6,5	1	83	58	6 x 4	4	34	24	11 x 7	1	59	41
13 x 6,5P	2	81	57	SPEED				11 x 6	1	56	39
13 x 4	4	83	58	5,5 x 4,5	3	36	25	11 x 5	0	53	37
12 x 12	1	69	48	5,5 x 4,5P	2	36	25	10 x 8	3	56	39
12 x 10	1	69	48	5,25 x 4,75	0	36	25	10 x 4	2	54	38
12 x 8	1	71	50	5,25 x 6,25	1	36	25	9 x 6	1	44	31
12 x 6	2	71	50	5 x 5	5	36	25	9 x 4	5	40	28
12 x 6P	2	71	50	4,75 x 5,5	1	36	25	8 x 7	2	43	30
11 x 10	3	59	41	4,7 x 4,2	6	36	25	8 x 6	0	43	30
11 x 8	1	59	41	4,5 x 4,1	3	36	25	7 x 5	3	39	27
11 x 7	2	55	39		147			7 x 4	1	39	27
11 x 5,5	3	61	43					Pylon			
10 x 10	4	51	36					6,5 x 5,5	0	38	27
10 x 7	2	48	34					6,5 x 6,5	0	38	27
10 x 6	1	48	34					7,4x7,5 Kolf	2	166	116
9 x 9	1	48	34					Multirotor			
9 x 6	1	42	29					12 x 4,5CW	2	63	44
9 x 6P	1	46	32					12 x 4,5CCW	2	63	44
9 x 4,5	4	43	30					10 x 4,5CW	2	47	33
8 x 6P	2	41	29					10 x 4,5CCW	2	47	33
8 x 4	1	39	27					8 x 4,5CW	2	38	27
7 x 5	5	36	25					8 x 4,5CCW	2	38	27
7 x 4	7	36	25						55		
6 x 5,5	4	34	24								
6 x 4	4	34	24								

MODELLER och Motorer I LAGER

FMS	SPV.	CA.pris	Nu		
PT-17	1050mm	2252	1500:-		
F3A Olympus		4133	3310:-		
P47 G Razorback	980mm	3103	2172:-		
P51 Mustang	1450mm				
Shangri-La		4377	2995:-		
J- 3 Cub	1030mm	2733	1700:-		
Moa	1500mm	2395	1650:-		
TWM					
Groovy 50 3D	1670mm	3933	1943:-		
GREAT PLANES					
Phazer Jet modell	585mm	2685	1342:-		
Royal Model					
Snipp		2496	1699:-		
Aero-Naut					
Skippy 2st	1800mm	2825	1699:-		
Multiplex					
Easy Glider Kit		995	796:-		
Övriga					
SAAB 105 Byggsats		1795		CL Modeller se Web shoppen	
MVVS Bensin-Motorer					
26cc IFS		3297	2450:-		
40cc IFS		3782	2830:-		
50cc IRS-L		5059	3700:-		
50cc IRS-P		5300	3705:-		
Metanol-Motorer					
Saito 72CL		3476	2500:-	Super Tigre 15cc (kolvring) 1399	995:-
Saito 62CL		3245	2300:-		
Brodak 40		1690	1520:-		
Brodak 25		1575	1420:-		
Brodak 15		1170	1050:-		

Lagerredusering Gäller Hela 2019											
OBS Vid slutförsäljning gäller = nybeställning = Ca.priset											
Brodak , Menz, Aeronaut, Xoar, mtl propellrar											
Storlek Brodak	Antal	Ca.pris	Nu	Storlek Menz	Antal	Ca.pris	Nu	Storlek Aeronaut	Antal	Ca.pris	Nu
13 x 6	5	117	99	20 x 10	1	582	466	11 x 5	2	85	72
13 x 5	0	117	99	23 x 10	1	739	591	10 x 6	6	75	64
12 x 6	5	112	95	Elektrik				10 x 5	3	75	64
12 x 5	5	112	95	15 x 10	2	160	128	9 x 6	6	65	55
12 x 4	7	112	95	16 x 10	1	177	141	Multiprop			
11 x 6	6	104	88	16 x 12	1	177	141				
11 x 5	3	104	88	Skjutande				13x6	2	71	60
11 x 4	14	104	88					CCW			
10 x 6	6	99	84	16 x 8	1	185	148	13x6	2	71	60
10 x 5	5	99	84	16 x 10	1	185	148	Aeronaut fäll. Cam propp			
10 x 4	4	99	84	17 x 8	1	202	161				
Zinger	60			18 x 8	1	248	199	Storlek Aeronaut	Ca.pris	Nu	
9 x 6	1	45		20 x 8	1	279	223	20 x 12	1	182	146
12 x 6	3	75		Xoar-Elpropeller trä				20 x 10	1	182	146
Havran 2-blad				11 x 5	3	69	55	20 x 8	1	182	146
12 x 6,3	1	150		11 x 6	1	69	55	18,5x14	1	137	110
12,5x5,9	2	150		12 x 7	1	76	61	18,5x12	2	137	110
13,4x7,1	1	150		13 x 6	1	89	71	18,5x10	1	137	110
Havran 3-blad				13 x 7	1	89	71	18,5x 8	1	137	110
11,5x5,9	2	200		13 x 8	1	89	71	18 x 13	1	129	103
Menz 2-blad Trä				14 x 8	1	104	83	18 x 9	1	129	103
18 x 8	2	178	142	16 x 10	3	142	114	18 x 7	2	129	103
18 x 11	1	178	142	18 x 8	0	166	133	18 x 6	2	129	103
18 x 12	2	178	142	Aero-Naut Master Air Scimit				17 x 13	2	129	103
18 x 14	2	178	142					17 x 11	4	129	103
19 x 8	2	199	159	12 x 5	2	65	55	17 x 10	3	129	103
20 x 6	2	223	178	11 x 6	2	50	43	17 x 9	2	129	103
20 x 7	3	223	178	10 x 6	4	45	38	17 x 8	3	129	103
20 x 12	1	223	178	10 x 5	4	45	38	16 x 13	3	120	96
21 x 8	2	258	206	10 x 4	2	45	38	16 x 10	1	120	96
21 x 10	3	258	206	9 x 6	3	40	34	15 x 13	2	110	88
21 x 14	1	258	206	9 x 5	3	40	34	15 x 11	3	110	88
22 x 6	1	265	212	9 x 4	3	40	34	15 x 10	3	110	88
22 x 8	1	265	212	8 x 5	3	40	34	14 x 13	3	101	81
22 x 10	4	265	212	8 x 4	2	40	34	14 x 12	1	101	81
22 x 14	1	265	212	7 x 6	5	35	30	14 x 10	1	101	81
23 x 8	1	293	235	7 x 5	7	35	30	14 x 9	2	101	81
23 x 10	6	293	235	7 x 4	7	35	30	14 x 8	2	101	81
24 x 8	2	304	243	6,5x3,5	4	35	30	14 x 6	2	101	81
26 x 10	1	402	322	Power Prop Cam				13 x 11	3	95	76
26 x 12	1	402	322					12 x 10	2	95	76
29 x 12	1	499	399	11 x 7	2	85	72	13 x 6	1	95	76
30 x 10	1	596	476	11 x 6	2	85	72	13 x 5	1	95	76

Lagerredusering Mejzlik produkter

2-blad prop	storlek	Antal	Ca.pris	NU
33 x 10	2	2115	1481	
31 x 12 evc	1	1996	1397	
30 x 13evo	1	1716	1201	
29 x 13,5Q	2	1642	1149	
29 x 12S	1	1642	1149	
29 x 10S	2	1642	1149	
29 x 10evo	1	1642	1149	
28 x 12	2	1524	1067	
28 x 11	0	1532	1072	
28 x 10evo	1	1524	1067	
28 x 10	2	1524	1067	
26 x 14TH	1	1287	901	
26 x 12	1	1287	901	
26 x 10N	1	1287	901	
26 x 10	1	1287	901	
25 x 12S	3	1287	901	
25 X 8	1	1287	901	
24 X 9EVO	0	1169	818	
24 X 8EVO	2	1169	818	
24 X 8EVO2	1	1169	818	
23 x 10	1	1051	736	
23 x 8	0	1051	736	
22 x 12	1	933	653	
22 x 8	1	933	653	
21 x 12	1	933	653	
21 x 10	2	933	653	
21 x 8	1	933	653	
20 x 12	1	933	653	
20 x 11	1	933	653	
20 x 10	2	933	653	
20 x 9	3	933	653	
20 x 8	1	933	653	
20 x 7	1	933	653	
20 x 6	2	933	653	
19 x 12	3	815	571	
18 x 12	1	815	571	
18 x 10	2	815	571	
18 x 8	1	815	571	
18 x 6	1	815	571	
17 x 10	2	815	571	
16 x 14	2	450	350	
16 x 10	1	450	350	
15,5x13N	1	450	350	
15 x 12	1	450	350	

Gäller Hela 2019

OBS Vid slutförsäljning gäller Ca.priset

3-blad	storlek	
--------	---------	--

SÄLJES

AM.3C AERMACCHI
ITALIENSKT MILITÄRFLYGPLAN
SEMI-SKALA MODELL
SPÄNNVIDD 1,17 M (46")
FLYGVIKT CA 500 G
ELDRIVEN EMAX BL 2805 ESC 18A 7"x4",8"x4"
RADIOSTYRD , MOTOR, HÖJD,SIDA,FLAPS
MATERIAL DEPRON-PLAST,PLYWOOD MM
Mottagare och batteri ingår inte, modellen i gott skick!
Pris: 600:- (Hämtpris, ev. fraktkostnad tillkommer).
Owe Carlson mobil: 0761186899
Frövägen 6, 37450 Asarum (Blekinge)



SÄLJES

CMELAK Z-37
Tjeckiskt (ZLIN) bogser/jordbruks flygplan. (Semi
Scala modell)
Modellen har DDR-Registrering
Spännvidd 980mm,vikt med Lipo 800mAh 11,1V 780g,
motor BEM 2820,ESC 18A, 7"x5"
Radiostyrd, trottel, elevator, rudder, flaps. Vingen har
slots, kabinen löstagbar och under piloten finns plats
för batteri och servon. Balsabygge med Solarfilm.
Flapsen och slotsen ger lugn och stålfri flygning.
Modellen är i nyskick. I priset ingår inte mottagare och
Lipo batteri.
Pris: 800:- (hämtpris ev. frakt- och emballage-
kostnad tillkommer)
Owe Carlson 0761186899
Frövägen 6, 37450 Asarum (Karlshamn) Blekinge



SÄLJES

LAZY BEE (Slow Line Express)
Den långsam flygande modellen har spännvidden 40"
(1015mm) Flygvikt 880 g med 2200mAh 11,1V,
motor DYS 2822-12 (230W), ESC 18A, 8"x6" 9"x5",
radiostyrd ,trottel, elevator & rudder.
Byggt i depron, plywood och furulister, fjädrande L-
ställ, batterilucka under, utvändig strömbrytare.
Säljes utan mottagare och Lipo batteri. Flyger fint i
svag vind och är i gott skick!
Pris: 700:- (Hämtpris ev. fraktkostnad inkl. emballage
tillkommer)
Owe Carlson 0761186899
Frövägen 6, 37450 Asarum (Karlshamn) Blekinge

