

MODELLVÄNNER

Januari
2020



INNEHÅLL

Nyheter.....	2
Friflyg F1	3
Linflyg F2	3
Radiostyrt F3.....	3
F3A-konstflyg / IMAC	3
AirCombat	3
Pylon F3D.....	3
F3B-segelflyg /F3F/ F3H/F3J /F3K/F5J.....	3
F3C-helikopter / F3N.....	3
F3U F9U Dronerace.....	3
Skalaflyg F4.....	3
Oldtimerflyg.....	4
Modellraketer.....	4
JULTEMA.....	5
Pressgrannar.....	12
Gamla igenbeckade motorer.	15
2020 – Ungdomens år?	18
Gurras fotoalbum 17	19
Inneflyg.....	21
Kalender.....	27
Länkar till handlare.....	28

En tidning i pdf som enkelt kan skrivas ut.

Bilder på framsidan:
från Inneflyg Växjö 18 jan 2020

PDF-bladet är inte menat som konkurrens till pappers-tidning utan ett alternativ som kan ges ut ofta och utan kostnad för läsarna om de inte vill skriva ut bladet på sin eller klubbens skrivare.

I pdf-format finns länkar som är klickbara, om länkarna inte är allt för komplicerade så skrivs de ut.

Var med och Skriv i Modellvänner!
Skicka bilder. Det går bra att skriva för hand på papper, fota och skicka med epost eller pappersbrev.

modell@pgdata.se

/Patrik Gertsson

Ålvägen 10, 29672 Yngsjö

0709-763384

TACKAR

Alla som hjälper till med korrläsning och kommentarer. Det är nyttigt och ofta lärorikt att få lite tips.

Februari-numret kommer att bli senare än vanliga månader och jag kommer nog inte att besvara eventuellt inkomna artiklar lika snabbt som brukligt. Jag hoppas komma med lite ovanligare klubb-besök i det numret, från lite varmare trakter.

Nyheter

[Pichler Modellbau](#) skickar nyheter till Conny Å som snällt vidarebefordrar till modellvänner.



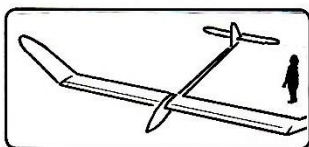
Pichler Modellbau starts the new model flight year with a new Corsair F4U. The model has a wingspan of 2280mm and is designed for 60cc engines. The model is completely made of wood and comes fully covered as shown. Many scale details complete the overall picture, e.g. the highly detailed cockpit. An electrical retractable undercarriage is included. The main undercarriage and rear undercarriage are completely new and have nothing in common with the predecessor. Particular emphasis was placed on durability and reliability. The Corsair F4U costs 1199,- €



Pichler Modellbau has given the popular Joker XL a new, fresh color design. With a wingspan of 2120mm, the Joker XL 3 is the ideal all-round flight model for everyone who likes it a little bigger. No matter whether you are a beginner, advanced or professional: the Joker XL 3 inspires every pilot. The low take-off weight makes it very easy to fly, easy to control and extremely aerobatic. It is controlled via 3 axes. The ailerons are controlled individually, each via a servo. Big sailors tow up to 5m wingspan? No problem with the Joker XL! Thanks to the two-part wing with a sturdy aluminum tube connector, it can be easily transported. The Joker XL 3 is now available in stores for € 299.

Pichler har även en hel del traditionella byggverktyg och i januari pushar man för en 230V varmluftspistol, en gammaldags Powerpanel för glödstift och en skyddskondensator till radiomottagaren.

Friflyg F1



F1A / F1H – Segelflyg dras upp med 50 meter lina.

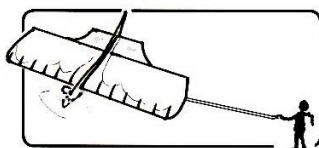
F1B / F1G – Gummimotordrift

F1C / F1J / F1Q / F1S – motordrift med begränsad motortid / energimängd

F1D / F1L – inomhus med gummimotordrift

Det svenska friflygets center ligger i Norberg med de aktivast och bästa piloterna i klubben. Där är också hemsidan som har allt man kan önska. <http://www.norbergsfk.se/>

Linflyg F2



F2A Speed 9 varv=1000m 2,5 cc 40000 rpm

F2B Stunt precisionsprogram konstflyg aerobatic

F2C Team-Racing 3 piloter

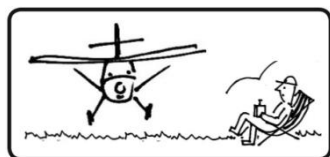
100/200 varv (10/20 km) med omtankning

F2D Combat 2 piloter jagar streamers



SLIS – Sveriges intressefrämjande av stunt har ett forum där man kan läsa en hel del om det som händer just nu.

Radiostyrt F3



F3A-konstflyg / IMAC

På SMFF hemsida hittar man lite bilder och information men på Facebook finns flera grupper
Nordic Classic F3A



Mini IAC har en fin svensk hemsida <http://www.mini-iac.se/> samt ett aktivt forum <http://mini-iac.se/forum/index.php>

AirCombat



Sju krigsmaskiner i skala 1:12 i luften samtidigt i kamp. Man tävlar individuellt men har Skvadroner där

folk från ungefär samma geografiska område går samman för att kämpa mot andra grupper. ACES Sweden har så klart en hemsida där man kan få tips. Planen är billiga att tillverka och det är ganska stor förbrukning för de som tävlar. Klassen är riktigt publikvänlig.

På FB finns Svenska Aircombat-Cupen som är en sluten grupp.

Pylon F3D

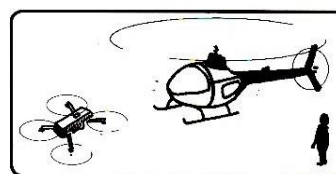


Det finns många klasser i modellflygets hastighetsgren. Information finns på SPIs Hemsida. Pylon har även en Facebooksida som troligen är snabbare med information från flera håll.

F3B-segelflyg / F3F / F3H / F3J / F3K / F5J

På SMFF hittar man en länk till <http://www.modellsegelflyg.se/>

F3C-helikopter / F3N



På SMFF hittar man en länk till <http://f3c.se/> som uppdateras rimligt ofta. Diskussioner förs på Facebook [F3C](#) och [F3N i Sverige](#)

F3U F9U Dronerace

Dronerace är kanske det senaste inom "koptersporten"?

FB-gruppen DroneSweden är värd att kolla.

FB-gruppen Drone-racing-Sweden är en annan aktiv grupp.

SDC – Swedish Drone Cup består av 10 tävlingar. Det beskrivs bra i en [tråd på Facebook](#) där det även finns en film som visar 5e tävlingen i Påldalen

<http://www.dronesweden.se/>

<http://www.dronecup.se/>

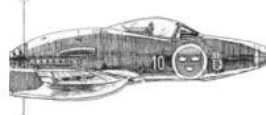
https://www.facebook.com/Swedish-Drone-Cup-2016-128837804148752/?ref=br_rs

<https://www.youtube.com/watch?v=jEntVktI6kM&feature=youtu.be>

Skalaflyg F4

Kolla på

www.skalaflyg.org



Oldtimerflyg



SMOS heter föreningen för antikflyg i Sverige. Hemsidan www.smos.info är bra och det finns flera olika Facebooksidor enbart i Sverige om ämnet.

SMOS sida <https://facebook.com/groups/1652629681638036/>
Oldtimer Modellflyg <https://www.facebook.com/groups/1585107048369505/>
RC Oldtimerflyg <https://facebook.com/groups/510022695786062/>
Modellflygare som bygger egna modeller
<https://www.facebook.com/groups/1640518342909817/>
ligger inte helt under oldtimer men har mycket gemensamt.
Modellflyg från plankor ... <https://facebook.com/groups/106766383479603/>
Gamla modellmotorer <https://facebook.com/groups/406229482862631/>
ligger även det ganska nära.

OLDTIMER är ju ett mycket stort begrepp och kärnan är så klart friflygande modeller. Det är svårt att hitta lämpliga fält för friflyg så de träffar som ordnas drar folk från långa avstånd.

Linflyg kom ganska tidigt och det är speciellt en träff i Kungsbacka i början av juni som drar mycket folk med modeller och gamla motorer. Tävling har kommit ganska sent med en enhetsmodell som heter **Weatherman** och som kan anpassas till i princip vilken motor som helst man har liggande.

När det gäller **RC med oldtimermodeller** så är utbudet av flygfält betydligt större så det ordnas tävlingar på flera platser.

Modellraketer

Den 8 september 2018 skapades det en [Facebookgrupp Modellraketer Sverige](#) [LPR/HPR] .

Hemsida <https://smrk.space>

Här finns säkert grupper som jag missat.

JULTEMA

Det har så klart kommit lite kort både med epost och via nätsidor. Tomtar och julgranar så klart – men här måste det vara motiv med flyg och helst modellflyganknytning.



Peter Hurtigkarl har delat ett inlägg.
Administratör · 4 december kl. 21:46



Chad Cole ▸ Piper J-3 Cub
4 december kl. 04:32

My new CHRISTmas tree topper. 🍷👍👍

<https://www.facebook.com/groups/320767914704540/permalink/2480815498699760/>

Peter Hurtigkarl i Saebyklubben är flitig vid julbordet och känner sig som en Tunna ;-)



Peter Hurtigkarl
Administratör · 23 december kl. 15:47

André Ørbæk Bertelsen har delat en länk
Igår kl. 18:00

Merry christmas everyone 🍷👍👍



YOUTUBE.COM

"Hygge" in the Penguin club | Merry Christmas

On the 21st I went to our model club to hang out a bit, last flight of the yea...

https://youtu.be/zOQUBi_QZM4

André har publicerat sin VLOG från Pingvinen



En J35 kommer in för landning på Everöds bana U-28



Det är fortfarande rejält STING i teckningarna från den Gamble



Ripa har firat julafton på fältet i över 20 år



Militären flyger sin traditionella julgran men lite mera ekonomiskt i år utan tända landningsstråkastare.

Nyår samlar traditionellt modellflygare på olika platser. Vädret var inte det bästa någonstans i landet verkar det som. Tämligen hårda vindar berättas om i webartikeln från Busy Bee i Bålsta.

<http://www.busybee.balsta.tv/sylvester2019.htm>



En tänd grill och ett gäng trevliga modellflygare är en bra början på årets sista dag.



EPP flyger inte bara inomhus. Lite rejälare modeller klarar vinden någorlunda med en djärv och duktig pilot.



De större helikoptrarna är inte så känsliga för vind sägs det. Men piloternas fingrar och ögon är inte bättre rustade mot kylan och vinden.



Jocke Mårtensson har tagit en fin gruppbild på gänget i Eslöv. Hälsningen publicerades på Facebook i olika grupper



Martin Alkestrand tog lite bilder med sin mobil så att vi kan se att det var några modiga piloter som trotsade vinden. Skuggorna avslöjar att solen sken från en molnfri himmel hela nyårsafton.



Om Eslövsfältet kan man läsa i årets sista nummer från Svensk Flyghistorisk Förening. Det var på 1930-talet som postflyget började bli allmänt och man behövde ett reservfält till Malmö. Specifikationen var ett fält med en radie på 300 meter och det köptes in mark vid Eslöv som hade fina förbindelsen med både tåg och landsväg. Arbetet började som nödhjälpsarbete och det var helt manuellt arbete med familjeförsörjare som behövde inkomst under de svåra depressionsåren. Både flygklubb och modellflygklubb bildades när fältet stod klart. Men redan ett par år efter arbetets början hade flyget utvecklats så kraftigt att storleken på fältet visade sig för litet för att fungera som reservfält till Malmö.

Själv var jag och hälsade på Kristianstads modellflygklubb på nyårsafton. Någon gruppbild blev det inte i år men de som kom för att fira passade på att flyga även om vinden inte var den bekvämaste med 7 m/s och upp mot 14 meter när det drog till.



Mats Widell flyger sin Vidunge Special varje år och det tar lång tid att motionera servon som har stått still sedan förra nyårsafton.



Vidungens lilla OS startar däremot utan större problem varje år.



Mats har bytt sin gamla Spektrum till en lite modernare Jumper T16 som ser riktigt trevlig ut med stor färgskärm och talande telemetry. Pratet kan vara smart för att hålla koll på att man använder rätt brytare om man kör med flaps, ställ, flightmodes eller annat. Mats har köpt sin sändare från England men det är en Kinaradio som kan använda Open TX om man inte gillar det inbyggda gränssnittet som även det bygger på Open TX men har lite sändarspecifika utökningar som gör det enklare att gå från en traditionell sändare.



Första startförsöket slutade efter någon meter när vinden tog planet och vände runt det infann det hade hunnit upp från gräset.



Nytt försök visade sig bättre.

Mats passade även på att "premiära" en "sändarbäg" som skyddar händerna mot det värsta vädret.

Det som vanligen brukar bli en kort flygtur innan fingrarna har frusit så att man måste landa, blev i år en "bekväm" tur där enbart vindens nycker försvårade de vanliga lågsniffarna längs banan.



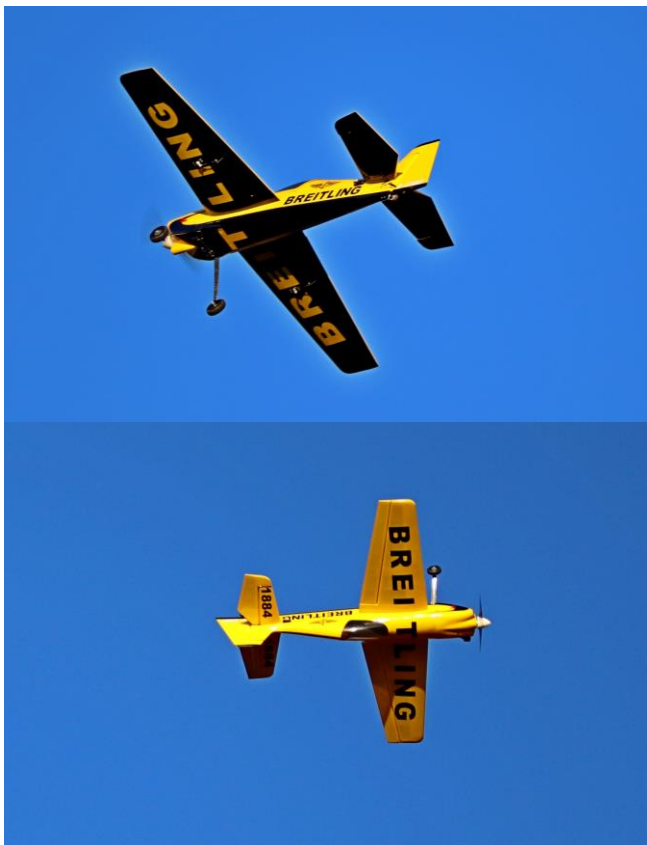
Nu blev det i stället en överraskning när soppan plötsligt tog slut! Att landa "deadstick" i vind runt 10 m/s med en dubbeldäckare ger inte mycket marginaler så planet tog snyggt mark någon meter från mekbordet.

Sjäklart var "säkerhetsansvarig" framme ----- MEN det står ju att man inte får taxa i depån – inget om att starta och landa?



Den här kärran var inte alls lika känslig för vinden med sin bättre aerodynamik. Trots små hjul var det inga problem med start eller landning – ens i sidvind.





En rejäl 4-taktare och ett lite större plan så är man på spåret. Även denna verkade flygas med en Jumper T16.



Det är ju även tradition att försöka få lite nyårsstämning med raketer. "pinnaraketer" verkar vara förbjudna och Mats sortiment av "romerska ljus" hade varken styrka eller innehåll att ge någon bild på den soliga helt klara himlen. Vinden gjorde också att kulorna bara drog ett par meter upp i luften.



Det blev tyvärr ingen film på årets raketflygning. Kameran la av efter 2 sekunders filmning. Det var en helt okritisk start trots ungefär dubbla startvikten mot normalt. Däremot så verkade raketererna ha fått "terroristladdning"

avsedda att användas av maskerade ynglingar mot blåljuspersoner, hundar och åldringar.

De beskedliga puffarna från förra åren var i år riktiga smällar som vred planet ungefär ett kvarts varv vid varje smäll. Det var 10 smällar år varje håll växelvis åt höger och vänster. Vid en test på marken kändes som att pinnen håll på att slitas från handen vid smällarna. Det är tur att vingbultarna är så kraftiga och att vingen blev kvar på planet.



Grillen hade matats med vedklabbar sedan tidigt så när det var dags för lunch så fanns det fina rejäla glödande klabbar.



Är det någon som påstår att storleken inte har betydelse ;-)
En halv baguette som korvbröd – sen behöver man inte så många.



Här var det nog WW-varianter ☺

Att flyga in det nya året på Nyårsdagen är inte lika vanligt. Många piloter är kanske en aning trötta efter nattens övningar.

KIVIK med Tre Aviatörer på Janlanda trotsar ”naturlagarna” och har en träff på årets första dag – fast på eftermiddagen ☺



Det blir riktigt mysigt när ett stort gäng tränger sig samman i en varm mysig klubbstuga.



Gasolgrillen är bekväm och det blir snabbt goda korvar när locket läggs på. Någon flygning blev det dessvärre inte. Vädret som skulle varit samma som på nyårsafton hade blivit värre med helmulet och betydligt starkare vindar. De som normalt brukar trotsa även kuling hade medicinska hinder och då var det svårare att få oss andra lite försiktigare piloter att dra ut planen ur bilarna.

Några som verkligen vet hur man firar Nyår är våra grannar andra sidan Kattegattet.



Sören är snabb att lägga upp bilder och filmer på Saebyklubbens facebookside.

<https://www.facebook.com/groups/320767914704540/>

För de som är med VVF (våga vägra facebook) så kommer det oftast lite filmer på tuben efter några dagar.

<https://www.youtube.com/user/SpeedsterDEN/videos>



SKÅL ! och ett gott nytt hangcombatår.



Kransekager är också en favorit och typiskt danskt?



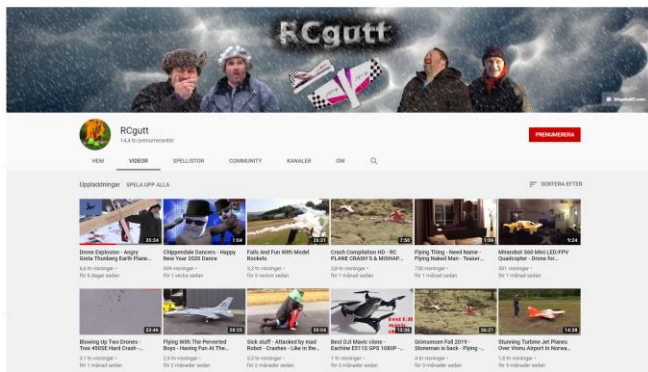
Självklart så blåste det hangvindar även på årets första dag men även i Danmark så är det lite decimering av entusiasterna ”dagen efter”



<https://www.facebook.com/groups/320767914704540/permalink/2540251059422870/>

I grannlandet NORGE har vi ett gäng tokiga modellflygare som gärna delar med sig på tuben :

<https://www.youtube.com/user/rcgutt/videos>



De har även en hemsida <http://ringeburc.com/>



Läget borgar nog för att de har mera vinter och snö än vi i södra Sverige. Vi har inte behövt skotta så mycket än i vinter.



Ett par dagar efter jul kom deras bidrag och de hade faktiskt riktigt fint med snö!



Och hur man kan använda mekbord som snöskär efter bilen visades på flera sätt ☺

Miljötänkandet har så klart även drabbat Norge och RC-gutterna som "hyllar" Greta med ett miljövänligt eldrivet plan byggt av återvunnet material.

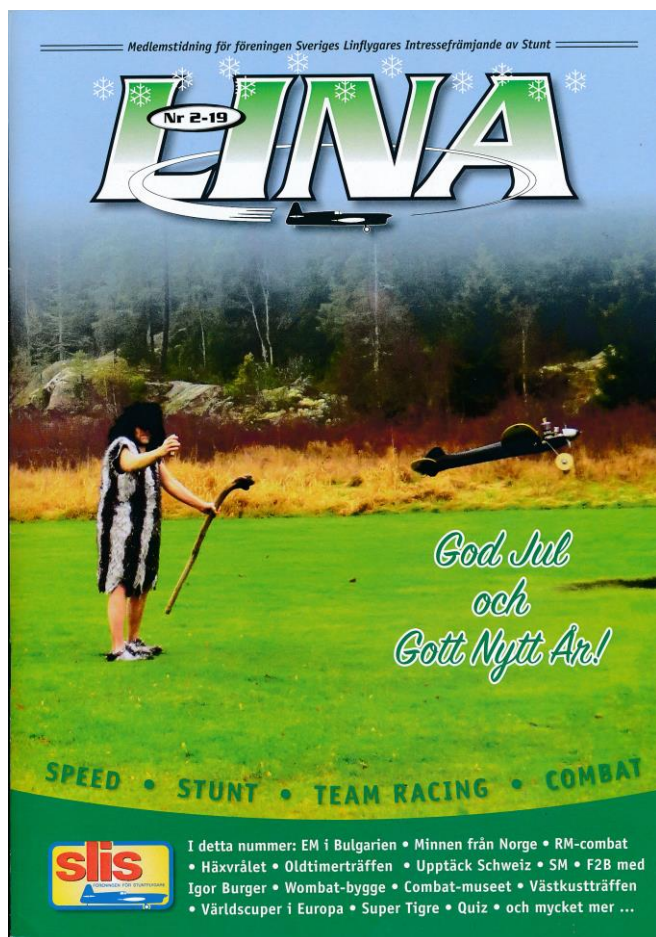


Mera typiskt för RC-gutterna än för Greta Tunberg var kanske avsnittet när man apterar en bomb på en trasig drönare och bogserar upp paketet efter en Tundra. Efter några runder så exploderar paketet och drönare med paket flyger i luften



Men helt miljövänligt så pulsar ett gäng ut i snön för att plocka upp resterna.

Pressgrannar



Ånyo är julen räddad!!!

För det är den ju alltid när Lina kommer lagom till högtiden. Nu är ju tiden då man ska varva knäckande med modellflyge med Lina läsnad med slående i soffan med...
I år måste jag dessutom rita en vilddin till En Skicka till Ena löstingen på den quiz vi har!
Förvägande är mone- och ljudtempo-quiz har givit få svar. Det vill jag ha ändring på!
Hopps Ni får en njutbar upplevelse med denna Lina!
Ingemar

INNEHÅLL I DETTA NUMMER:

• Euro Champs in Bulgaria av Frank Wadde/Ingemar Larsson	4-8
• Bulgarian Aviation Museum av Ingemar Larsson	9
• Discover Switzerland av Walter Bernet	10-12
• Speedracer World Cup av Clement Bindel	13
• Double World Cup in Lugo av Per Stjärnesund	14-15
• Christmas Greetings av Lauri Mäkilä	15
• C/L Memories from Norway av Reidar Johansson	16-19
• SM 2019 av Niklas Löfroth/Ingemar Larsson	20-22
• Make a simple shut-off av Jens Geschwendtner	23
• How to design an F2B Model av Igor Burger	24-27
• Christmas Greetings av Harry Kolberg	27
• Häxvrålet 2019 av Ingemar Larsson	28
• Oldtimerträffen 2019 av Ingemar Larsson	29
• RM-Combat i Vänersborg av Ole Bjerager	30-31
• The Combat Museum av Bob Meers	32-35
• Västkustträffen 2019 av Johan Larsson	36-37
• Want a Max Bee? av Igor Burger	38-40
• Nostalgiabilder av Ingemar Larsson	40
• Norges mesterskap 2019 av Jon Gunnar Wold	41
• Köpenhamns mesterskapet 2019 av Ole Bjerager	42
• Finnish Nationals in F2D 2019 av Jussi Fors	43
• Double World Cup in Landres av Clement Bindel	44-45
• Nostalgia: Wombat - A winter project av Maris Disler	46-47
• Barcelona World Cup av Ingemar Larsson	48-50
• The Super Tigre Story av Adrian Duncan	51
• Christmas Greetings av Gunter Wagner	52
• Christmas Greetings av Axel Junghertz	53
• Nostalgia: Minns Ni 1962? av Ingemar Larsson	54
• Christmas Greetings av Tom Siegler/Alf Lindholm	55
• Amusement - Propeller Quiz av Ingemar Larsson	56
• Tävlingskalender 2020/Världscupen 2019	57-59
• Diverse tävlingsresultat	57-59

On the covers: Back cover: found in a cave in northern France here for a long time passed
Scissors without anyone being able to tell what it showed. Lina can now, as first Modelling Magazine
in the World, reveal the secret. With the assistance of a well respected Institute in Switzerland and
utilizing the latest Graphic Image Processing Technology (GIPT) it can now, without doubt, be shown
that our American New C/L models. And not only models but Weatherman Vintage Speed Model!

Bertram Barnstormer. Tyvärr så var det någon som inte gillade humorn så både Brians Limerickar och verser samt Lord Barnstormers artiklar försvann.

Nummer två av LINA kom som en julkupp med mycket intressant innehåll. Det är både gammalt och nytt. Mycket är på engelska vilket visar att tidningen läses av entusiaster i stora delar av världen.

Lite trevliga TIPS hittar man och så klart RIM. Inte direkt julkappsrim men...
LIMERICKAR!

In Lugo there was a hard working Sard
with the main concern the rules to guard
every combat pilot flew like a saint
and not even had the smallest complaint
as they didn't want to see his Yellow Card

Limerickar brukade man kunna läsa i slutet av Brian Winchs motorartiklar i RCM&E för många år sedan. Man kunde även läsa humortexter av Lord



Det var en duktig konstflygare från Eslöv som i sin verkstad för omvärlden var både blind och döv och då skosnöret fastnade i garageportens hål fick han snabbt sätta upp nya mål, redan nästa säsong han med rakbladet luften klöv

Medlemskap i SLIS med 2 nummer av LINA för 200:- på PG 963451-0



Svensk Flyghistorisk Tidskrift

Nr 6 2019

Medlemsorgan för Svensk Flyghistorisk Förening • Grundad 1961



Upp genom luften!
F21:s första division – del 1
Hur Eslöv fick flygfält
Rädda Hercules 84001!
Den röde Viggen i nytt hem
ANA-Flyg och Nyge-Aero
Bogsering av flygbåt
Dramatisk sjöräddning
A350 till SAS – i ny kostym
Årets jultävling!



I detta nummer bland annat

Ordföranden har ordet	2
Redaktör'n	3
Upp genom luften! – bröderna Wright	4
F 21:s första division – del 1	10
Skaldjursfrakt med Saab S 17BS	16
Nytt supportflygplan till SwAFHF	17
Hur Eslöv fick flygfält	18
Selma Lagerlöf som meteorolog	21
Rädda Europas första Hercules!	22
Den röde Viggen i sitt nya hem	24
Noomi Eriksson, Flygvapenmuseums chef	26
Flyglitteraturträffen 2019	27
Från ANA-Flyg till Nyge-Aero	28
Bogsering av flygbåt	32
Redaktionsråd för Flyghistorisk Revy	36
Modell av "Bananen" vann AiM 2019	37
Dramatisk sjöräddningsinsats 1977	38
Airbus A350 till SAS – i ny kostym	40
En skév jul! – Årets jultävling!	43
Modellhörnan – J 8 Gloster Gladiator	44
Böcker	46
Brevlådan	48
Föreningsnotiser	50
Nytt från Arkiv och Medlemsservice	52
Mötesverksamhet	53
Medlemsservice erbjud, böcker, filmer	54



En antologi om segelflyg under 100 år

Flyghistorisk Revy 2019

Innehåll

Förord	5	Bulsac	192
Tre sätt att segelflyga	6	Lite vågad historik	193
Så här började det	7	Svenska vågflygläger	199
Tidigt segelflyg i Sverige	17	Segelflygaerobatics i Sverige	203
Göteborgs Segelflygklubb	29	Så överlevde jag fallskärmschoppet från Libellen	206
Segelflygskolan Alleberg	33	TMG-flygning till Åland	210
Hårt arbete på Alleberg	44	Segelflygets Veteransällskap, SVS	213
Utbildning på Alleberg på 50-talet	49	Allebergs segelflygmuseum	214
Startmeloder	53	Lennart Ståhlfors – den starke ledaren	216
Från Weihe till EB 29 DR	67	Yngve Norrvi – författaren	220
Svensk segelflygindustri	83	Stig Fägerblad – den förste Allebergsschefen	222
Windex	96	Per-Axel Persson – tävlingsflygaren	224
De ursprungliga segelflygdiplomerna	98	Göran Klevstigh – försteinstruktören	226
Sveriges äldsta segelflygplan	99	Thorleif Hiort – utbildaren	228
Att rutscha	106	Göran Ax – världsmästaren	230
Olympia-Meise	109	Åke Pettersson – en av de besatta	234
Bergfalke och hur den blev svensk	114	Robert Axelsson – redaktören	236
Segelflygets roll för Flygvapnets rekrytering	123	Anders Blom – segelflygprofilen	238
En brytningstid	130	Robert Danewid – Mr segelflyg	240
Haveriet som förmade svenskt segelflyg	138	Gunilla Lindell – mitt liv som segelflygare	242
Den långa resan	141	Epilog	244
När segelflyget kopplade ur	146	Appendix	
Hur man tävlar i segelflyg	149	Några vanliga segelflygplan i Sverige 1938-2018	246
Olov stöt och segrade	160	Stora segelflygplan	249
Sveriges första guld-C	165	Svensk segelflyglitteratur	254
Ljungbyhed - Siljansnäs tur och retur	168	Svenska segelflygklubbar	256
Segelflyg över Pampas VM 1963	171	Förteckning över Guld-C	257
Funderingar i en Airbus	176	Förteckning över Diamant-C	262
Rikssegelflygtävlingen RST	178	Rekord	263
Variometer	183		

Här kan man prata om värde för pengarna! 6 späckade nummer och en fantastisk bok om året för 350 spänn. Att flyga högt med segelplan kan ha sina risker. Att landa efter att ha registrerat 16 tusen meter utan att ha syrgas innebär att man är död, och det en bra bit innan planet nått max höjd. Med rätt utrustning kan man tydligen nå 30 km höjd. Många modellflygare och "riktiga" piloter har någon gång hållit på med segelflyg.



Det är inte så många procent av läsarna som sätter modellflyget högst så de 100 sidorna sex gånger om året innehåller främst prydnadsmodeller, "die cast" och modelljärnväg.

Många modellflygare är även intresserade av andra tekniska ting så man kan ha nytta av teknikerna och bakgrundsinformationen till många fina byggen.

Allt Om Hobby brukar även ha någon artikel om modellflyg och Joakim välkomnar modellflygbidrag även om han inte vill att hans trogna kunder ska bedöma tidningen som "Allt om Modellflyg".

Tittar man i gamla nummer av AoH så hittar man betydligt mera om modellflyg så det kan nog finnas plats? Men det får inte gå ut över de befintliga 100 sidorna som kommer i 6 nummer per år.

Joakim och Leonora Sannagård tog över tidningen för tre år sedan och har sett till att alla gamla nummer från 1966 och framåt finns skannade och sökbara via deras app. Om det är lika enkelt att läsa och söka via PC är jag inte säker på. Det finns så klart inloggning till "mina sidor", men utan prenumeration är det inte lätt att veta hur smidigt det är.

Joakim var med på inneflyget i Växjö tipshall den 18 januari och där fick man gratis ta ett "arkivnummer" som av en händelse hade ett 6 sidor långt reportage av David Brohede om Morgan Rönqvists fina depronbygge av trafikflygplan.

Till Växjö kom Morgan med ett nytt plan för inomhusflyg. Det var en Boeing 717 (som utvecklats från MD 80). Exemplaret är registrerat på Hawaiian Airlines med regnummer N477HA och flyger än. Planet byggdes 2001 och renoverades helt 2015.

Nästa nummer av Allt Om Hobby kommer den 3 mars och då är vi nyfikna på hur mycket Joakim kommer att skriva

om Växjöträffen och kanske någon annan artikel om modellflyg.

Klippet nedan är från AoH nr 6 2019 och en del av ledaren där Joakim skriver om sin bakgrund gällande tidningen och det stora arbetet med det digitala arkivet.

Tidningen är heltidsjobb för Joakim och Leonora. Han lägger ett par timmar på varje sida i tidningen. Annonser är ofta inte överdrivna men hamnar smidigt där de hör hemma i närheten av artiklar där de är lika mycket information som annons.

I arbetet med att skapa "Arkivet" på sidan 7 i detta nummer hittade jag en "Avslutningsvis" som publicerades för precis fem år sedan, i nr 8/2014. Jag var själv skribenten bakom det jag nu läste och det var intressant att ta del av det resonemang jag hade då. Samma höst hade jag fått nästan hela min samling av Allt om Hobby sedan 1966 komplett. Närmare två meter med tidningar fanns nu i bokhyllan. Tidningarna står fortfarande i min bokhylla, men texten från den fem år gamla tidningen läser jag i vår app!

Min insikt om vad som då krävdes för att skriva artiklar till Allt om Hobby hade givit en större förståelse om den omfattande arbetsinsats som låg bakom att skapa två meter med tidningar under ca femtio år. Med en minst sagt utvecklad roll i skapandet av Allt om Hobby inser jag nu att trots att det känns som att det har hänt så mycket under de tre senaste åren är det endast nio centimeter av de nu dryga två metrarna med samlingspärmar. Alla fyllda till brädden med inspiration, idéer, synpunkter, tips, annonser, reportage, nyheter och mycket mer! Det är som sagt bra med perspektiv på saker och ting.

Jag vill passa på att informera om att redaktionen är helt jullovsstängd från den 20 december till den 8 januari. Samma sak kommer upprepas den sista veckan i januari när jag och Leonora åker till Nürnberg för att titta på hobbynyheterna under den stora Leksaksmässan.

Och med bara några veckor kvar av detta år vill vi så passa på att önska er alla:

**En riktigt God Jul
och ett Gott Nytt År!**

Joakim Sannagård, chefredaktör
joakim@alltomhobby.se | 08-99 93 33

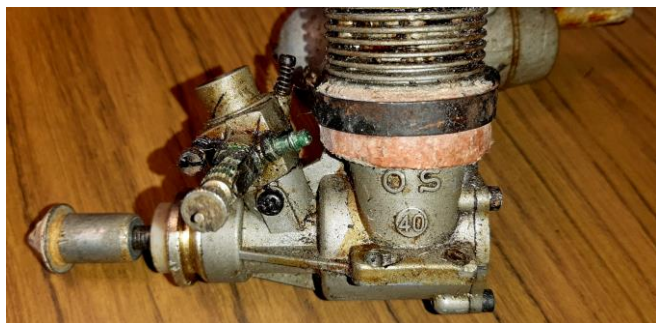


FOTO: OSCAR ENGSTRÖM



Gamla igenbeckade motorer.

Det har många råkat ut för. Om en motor får ligga stilla så stelnar oljan efter ett tag. Även motorer som körs får ofta en gul beläggning på de varma delarna.



Här är en motor som har ligget länge. Det går inte att rubba varken propelleraxeln eller trotteln.

Det finns många recept som återkommer på olika forum. Det är du rester av bränsle som ger avlagringarna. Bränsle bestod förr av ricinolja blandat med metanol eller fotogen med andra tillsatser.

Ricinoljan ingick inte i förbränningen men hade tre viktiga egenskaper: smörjning, tätning och kylning. Om temperaturen blev för hög i motorn så blev oljan mörk och den gav en film på kolven som hjälpte till att täta och hålla kompressionen även på lite mera slitna motorer. Metanol är ju en alkohol och den blandar sig lätt med oljan. Metanol är en giftig alkohol som man definitivt inte vill dricka och man ska dessutom undvika att få den på huden för mycket.

Efter att modellen har vilat över vintern brukade motorerna gå rätt så trögt men en skvätt bränsle i insuget eller direkt på kolven löste snabbt upp så att propellern gick lätt att snurra runt.

De som var duktiga såg till att rensa sina motorer från bränsle på hösten och smörja in med symaskinsolja (eller "after-run") som är rena oljor som inte stelnar så lätt. De som har motorer på hyllan som prydnad bör ge motorerna någon droppe av den typen av olja någon gång om året och dra runt så att de rörliga delarna i motorn alltid är välsmorda.

När man "glömt" vårda sina motorer eller om de har ligget länge av annan orsak så stelnar oljan så att det är omöjligt att dra runt en propeller utan att skada delar i motorn. Det kan vara vevstake, cylinder eller lager.

Då finns det många som har "receptet".

Alla alkoholer och en hel del andra lösningsmedel löser eller mjuknar gammal hårdnad olja.

Många rekommenderar att koka motorn i glykol.

Glykol är inte direkt något man vill dricka eller få på huden. Speciellt inte om det är varmt.

Nitrometan är också något som nämns, men som är svårt att köpa, och som är rejält giftigt.

En del skriver om diskmaskinstabletter som är riktigt starka och farliga att förtära eller få på huden. Goggle visar olika användningsområden:

- Q **diskmaskinstablett i kylaren**
- Q **diskmaskinstablett i toaletten**
- Q **diskmaskinstablett löser inte upp sig**
- Q **diskmaskinstablett i tvättmaskinen**
- Q **diskmaskinstablett barn**
- Q **diskmaskinstablett kaffebryggare**
- Q **diskmaskinstablett i avloppet**

En betydligt trevligare alkohol är "rödsprit" som är etanol. Etanol i utspädd form köper man på systembolaget under varunamn Absolut Vodka.

Rödsprit ska man inte dricka så man har tillsatt kräkmedel men det är inte farligt att få på huden. Sprit i koncentrerad form är så klar inget man vill ha i ögonen men om man sköljer rikligt med vatten snabbt är det inget direkt farligt.

Den hårda oljan på gamla motorer går ganska lätt att mjuka upp med värme. Om man dessutom kombinerar med rödsprit och symaskinsolja så är det oftast ganska snabbt att få loss kolv och propelleraxel.



Värmer gör man enklast med en värmepistol som man kanske har för att sträcka plastklädseln till sina flygplan – när man bygger eller om det behövs efter lagring.

Håll motorn i propellern som är av plast och inte leder värmen. En tunn handske är också bra att ha så att man inte bränner sig när man värmer.



Var försiktig med värmen. Det behövs inte mycket om man komprimerar med olja och rödsprit. Efter ett par minuter så kan man vrida propellern lite försiktigt. Då fortsätter man med sprit och olja så att man kan vrida runt propellern så att den går runt riktigt lätt. Se upp om det är en diesel så att inte motkølven är nerskruvad!

Nu vill man kanske kontrollera hur det ser ut i toppen och i vevhuset.

Går inte skruvarna att lossa så är det mera sprit olja och värme. Värm bara den delen lokalt där skruvarna sitter.



I detta fallet så sitter lagerringarna fast som de ska och kulorna rullar fint i sina hållare. Det är inga problem att låta lagren sitta kvar och bara rengöra dem på plats och olja in med symaskinsolja. Det är rejält med smutsig olja i vevhuset men inte någon direkt rost.



Även topplocksskruvarna lossnade efter lite värme. Lite försiktigt med kniven runt om så lossnar toppen.



Det ser ut som att en rengöring inte är helt fel.

Snart är motorn delad i bestandsdelar. Det tog under en timme.



Delarna får ligga i en burk med rödsprit. När man är klar så silar man bort skräpet i ett kaffefilter och sparar spriten i burken till näste motor.



Det är sedan lätt att borsta rent delarna med en mjuk borste.

Det är lättare att tvätta lagren om man tar ur dem. När motorn är relativt ren så kan man lägga in motorn i ugnen på 150 grader en stund så att lagren lättare glider ut.

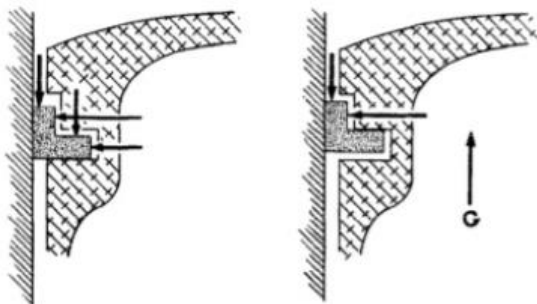


Främre (lilla) lagret är metallkapslat framåt. Tvätt med rödsprit och pensel tar bort gojan och ny fin symaskinsolja används som ny olja innan lagren som inte har några direkta skador återmonteras.



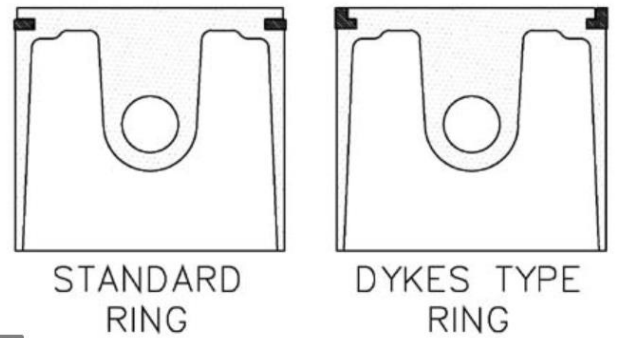
Kolven är ringad med en Dykesring.

FUNDAMENTALS

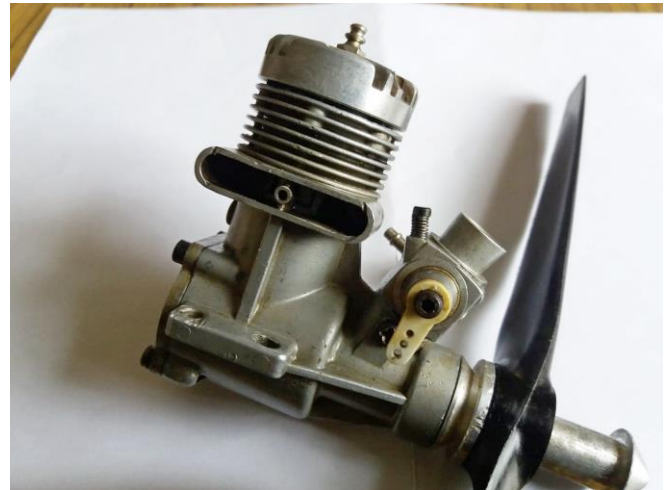


Dykes-pattern rings are subject to the effects of piston acceleration, "G", but gas pressure is maintained behind the ring because its horizontal leg limits its vertical travel.

Kompressionen läcker en hel del när man drar runt sakta, men ringen tätar vettigt om man har lite fart.



Motorn är ju gammal och rejält nött och skavad så vi lägger inte mycket jobb på att polera då den aldrig kan bli som ny.



Ett litet mysterium är propellermuttern i Aluminium som säkert har varit försedd med en lite spinner eller startkona. Det verkar inte vara OS original och jag hittar inget liknande på google sök.

Är det någon som har en sådan här sak så skulle det vara kul med lite bilder!

Återstår provkörning..

2020 – Ungdomens år?

Den svaga verksamheten med ungdomar i modellflyghobbyn bekymrar många och det skrivs både på [forum](#) och [FB](#) om problemet.

Ibland ser man exempel på entusiaster som lyckas få med ett gäng ungdomar. I princip alla gruppbilder gäller enkla tävlingar.

Aerial modeling as a healthy lifestyle 😊🇸🇪



Friflyg är enkelt och ganska billigt. Att hålla en tävling varje söndag var ett recept i MFK Snobben för några år sedan.



Alla fick först en Flyga/Mygga/AMA Cub att bygga för inomhusflyg eller ute när det var fint väder. Sedan fick man göra en handkastglidare i balsa. Materialkostnad var ungefär 20 kronor med allt och man fick så klart hjälp och tips med både bygge, trimning och kastteknik.



De första tävlingarna var man glad för mellan tre och fem sekunders flygning. Efter träning kom man ofta upp i runt 15 sekunder, och om man fick bra luft så kunde det även bli max med långa sträckor att springa och hämta.

Vinsten var alltid ett presentkort i klubbens materialförråd. Med ett par klasser hade alla möjlighet att vinna någon gång. Den timmes tävling varje söndag höll ihop klubben men det var byggstunderna som gav den stora aktiviteten.

Både balsa och depron användes flitigt och klubbens förråd hade alltid billiga servon, motorer och batterier till byggprojekten. Stora partier byggmaterial beställdes från svenska leverantörer och de små elektronikgrejerna kom i små paket på max 250 gram från Kina. Flera beställningar i veckan såg till att det som behövdes lätt kunde köpas i materialförrådet. RC var så klart den huvudsakliga sysselsättningen och det flögs ett par gånger i veckan året om utomhus. På lov och semestrar var det aktivitet nästan varje dag och ett par bilar plockade upp juniorerna från närområdet.



Föräldrarna var nog oftast glada att slippa vara med men ställd upp med "fickpengar" om ungarna hjälpte till med lite sysslor de kunde fixa. Att komma från sina föräldrar var säkert något som även ungarna gillade.

Detta var inte så länge sedan så ungarna hade smarta telefoner, kanske någon platta och dator hemma.

De stora tillfällena att rekrytera ungdomar var på sportlov och ett par tillfällen om året med "öppet modellflygfält". Annonser sattes upp på skoldörrar och idrottshallar någon vecka innan träffarna. Det var inte så hög utdelning när det gällde att få nya medlemmar men om man kunde få två-tre nya varje år och det var färre eller lika många som slutade när de blev lite större och skaffade dyrare hobby (tjejer) så var det i alla fall en stadig grupp.

Det stora problemet är så klart att hitta ungdomsledare som är beredda att köra och hämta och lämna samt att hålla någorlunda ordning. För mycket ordning och regler fungerar inte utan håller ungarna borta. Det är mycket arbete som inte syns men som måste till för att allt ska flyta när det byggs och flygs.

Att få lov att bygga en depronmodell som till synes verkar helt omöjligt skev och krokig är ett sätt att lära sig – och oftast flyger de runt – inte bra men väl flyger!

Gurras fotoalbum 17

EM Ungern 2002

Per Findahl och Gunnar Wivardsson har skrivit ett 4-sidigt reportage i MFN sid 16 nr 5 2002.

http://modellvanner.se/old/2002/Modellflygnytt_2002-5.pdf#page=16



F1A Per Findahl (7), Robert Hellgren (33), Deniz Varhos (68)



F1B Gunnar Wivardsson (25), Nils-Erik Hollander (56) och Håkan Broberg (28)



F1C Gunnar Ågren (16) och Tommy Eriksson (14)





Tommy väntar på bra väder



Gunnar Wivardsson sveper våt handduk om F1B kroppen för att motorn ej ska ta skada i det heta vädret.



Håkan vevar in max varv



Henning Nyhegn F1C Danmark



Fuzeyev Ryssland 1 pl F1C

Inneflyg

Är inget nytt och har funnits runt om under det mörka halvåret. Många klubbar har utnyttjat gymnastiksalar och liknande för att kunna flyga varmt och bekvämt. Den stora "boomen" kom nog med att någon kom på att isolerskivor i DEPRON kunde användas för att bygga lätta radiostyrda modeller för runt 15 år sedan.

Kvalitet och vikt har med åren blivit bättre och den normala vikten har halverats så att flygning sker saktare och man har mera tid på sig att hinna med avancerad flygning.

En fara är när modeller med olika storlek och vikt samsas om samma utrymme. Det är att likna med cyklisterna och traktorer på en motorväg med hög hastighet och olyckor sker oftast då de lättaste planen blir påflugna och kraschade av tyngre snabbare kärror. En lösning kan vara att dela upp med olika tidspass för olika typer av modeller. En annan lösning är större hallar där det finns plats för flera arenor samtidigt.

Inomhus fotbollsplaner är inget som varje liten klubb kan hyra frekvent men om man bjuder in flera till en större träff går det att fixa.

Man kan läsa om träffar i fotbollsarenor från norr till söder.

Arcushallen i Luleå.

Stora Halla Degerfors.

Systemairhallen Skinnskatteberg.

Bosön på Lidingö är en ofta utnyttjad hall som sponsras av SMFF.

I styrelsemötesprotokoll från 10 september kan man läsa i §5

b. VO Bredd

Klubbedarparmen diskuterades och hur den skall distribueras. Större breddaktiviteter under vinterhalvåret diskuterades.

beslutades

att anslå medel till Bosön flygningarna på Annandag jul.

att anslå medel till flygningar i Borlänge den 23 februari.

att Bengt Lindgren och Lennart Andersson representerar SMFF i Växjö den 18 januari.

Sveriges Modellflygförbund

c/o Svenska Flygsportförbundet, Flygets hus, Gustavslundsvägen 137, 5 tr. Alvik Strand, Bromma
E-post: kansli@modellflygförbund.se, Hemsida: www.modellflygförbund.se, Telefon: +46 10 476 54 71
Org.nr: 825000-8532

AD
Bef

Nytt är kanske att man sponsrar Borlänge där förbundets ordförande bor. Det ska bli intressant att läsa om på nätet och förhoppningsvis i nummer 2 av MFN.

Tipshallen i Växjö firar 10-årsjubileum som modellflygarena i södra Sverige. SMFF besöker med både V ordf och kassör! Med två representanter så får vi väl hoppas på ett fint reportage även därifrån i Modellflygnytt.

Det var någon som uttryckte träffen som:

MED EXTRA ALLT

- [RC-Flight](#) – med ett stort "gottbord" att handla från
- SWAP MEET
- Dronerace RD0
- [Växjö modelljärnväg](#) med stor tågbana
- Vario Helikoptrar

- Utställning av RC-båt och RC-bil
- Linflygdemonstration
- Friflyg
- Tidningen Allt Om Hobby
- Kiosk med fika

Man möttes direkt av ett stort bord med en modelljärnväg som höll på att byggas upp med många miljöer. MJ är inte enbart lok och vagnar. Det är lika mycket miljöer runt banan och kanske även elektronik för både miljö och styrning av lok och räls.



Precis innanför "kassan" hittade man Vario med flera stora imponerande helikoptrar utställda. De demoflög några lite mindre som passade inomhus.





SMFFs v. ordf. Bengt Lindgren hade placerat sig vid bordet för Swap Meet där man kan sälja sina gamla modeller som man inte längre flyger. Han tipsade om att man skulle åka till årsstämman för att det skulle bli stora förändringar i stadgarna. Det är alltid knappt med budgeten och man föreslår bland annat att hålla stämma och val vartannat år. Det föreslås även förändringar i §37. Mera information ska publiceras i god tid före stämman.

Tidningen Modellflygnytt kostar förbundet en hel del så det föreslås besparingar även på den sidan.



Bengt monterar Lucy – om det skulle komma någon intresserad ”knatting”. Det stod en stor kasse med färdigmonterade Sleek Streak i närheten. Något större intresse för gummimotormodeller från de minsta i lokalen hittade inte jag men uppmanade Bengt att tävla mot SMFFs kassör Lennart Andersson.

Lennart hade nog betydligt mindre erfarenhet än Bengt som delat ut och demonstrerat Lucy/Myggan i flera decennier. Men det visade sig att Lennart var minst lika duktig – eller lika bra amatör.

Hade man önskat lite respons från ungdomar skulle man nog bytt de gamla gummimotormodellerna mot ett gäng enkla billiga drönare.



Modellflygnytt's framtid är inte spikad och det har förekommit mindre lyckade kontakter med AoH. Under dagen blev det bättre kontakter och det ska diskuteras vidare framöver.



Det var betydligt större andel av AoH som gällde modellflyg förr men i dag så är det inte läge att ta bort något innehåll från de 100 sidorna tidningen har med 6 nummer om året. Kanske det går att utöka med något dussin sidor modellflyg om det blir någon överenskommelse? Sverige behöver en bättre modellflygtidning än den kvalitet som MFN har i dag.

Inneflyget i Växjö visade att det inte enbart är gamla gubbar i vår hobby.

Vi ser ibland barn från 4, 5, 6 års ålder flyga utan problem med praktisk hjälp och moralisk stöttning från föräldrar.

När man kommer upp över 10 års ålder hittar vi duktiga tävlingspiloter i såväl IMAC som Dronerace. SVT besökte tillställningen och har en bild på Isak Hollman, 13 år som nyligen varit med landslaget i Kina och tävlat!



svt NYHETER Nyheter Lokalt Sport SVT Play Barn Tv-tablå Alla program Om SVT

SMÅLAND

Senaste nytt från Småland

- Eget fibernät för 100 miljoner kronor – avgörande beslut i dag 16 min
- Tobakstjuvar upptäcktes med kamera – fyra ungdomar gripna 3 tim
- Lång väntetider på blodgivning irritierar blodgivare 4 tim

Mest läst Småland

- Lämnade in "överdrilg" ring från 1600-talet – får 300 kronor
- Fångar tvingas bajs i papperskorgar: "Förnedrande"
- Pigga Lilian, 102 år, fixar allt själv

Senaste avsnittet i SVT Play

Senaste sändningen Lokala Nyheter Småland 20 januari kl 09:05

KLT:s trafikdirektör: "Kan bara be om ursäkt"

Pigga Lilian, 102 år, fixar allt själv

Drönare gör upp i Tipshallen i Växjö

UPPDATERAD IGÅR 08:53 PUBLICERAD 18 JANUARI 2020

På lördagen gick Swedish Drone Cup av stapeln. Det är Skandinavians största turnering för drone racing, och den startar i Tipshallen i Växjö, tillsammans med Växjö RC:s modellflygträff.

– Vi flyger med radiostyrda drönare på en hinderbana, flera piloter samtidigt, förklarar Per Arvehell, som är sammankallande för styrgruppen på Swedish Drone Cup.

Deltagare från olika länder

Tävlingen är den första deltävlingen i cuppen, som också är Skandinavians största turnering. 50 personer från olika länder deltar i tävlingen.

En av dem är 13-åriga Isak Hollman, som nyligen varit och tävlat med svenska landslaget i VM i Kina.

– Det är så roligt. Det känns som att man sitter i cockpiten på drönaren. Det är en känsla man inte kan få någon annanstans, säger han.

Även åldersgruppen över där man nog kan köra bil själva var väl representerad liksom "yngre medelåldern" där vi har föräldrar till de riktigt unga piloterna.

De vanligaste planen var helt klart traditionella inomhusplan i EPP för 3D-flyg.

Lite mera dimensioner i flygningen blir det om man lägger till en "backväxel" och vektorstyrning på motorn.

Motorn vrider sig tillsammans med sidoroder och höjdroder.

Back innebär att man byter rotationsriktning på motorn under flygning. Oftast är det då med nosen nedåt så att planet hänger och hovrar med nosen nedåt i stället för uppåt. För gamla personer känns det lite udda när ett plan plötsligt stoppar upp i luften och börjar röra sig baklänges.

Det är inte så mycket som behövs. En symmetrisk propeller som har samma verkningsgrad åt båda hållen. Ett fartreglage som har noll i mitten i stället för botten av spaken är en bra början. Sedan så krävs mera effekt

just när man byter rotationsriktning så ett 30A reglage i stället för 10A rekommenderas.



Med en brytare på sändaren ändrar man snabbt så att trottelspaken känns "normal" med avstängd i botten i stället för i mitten.

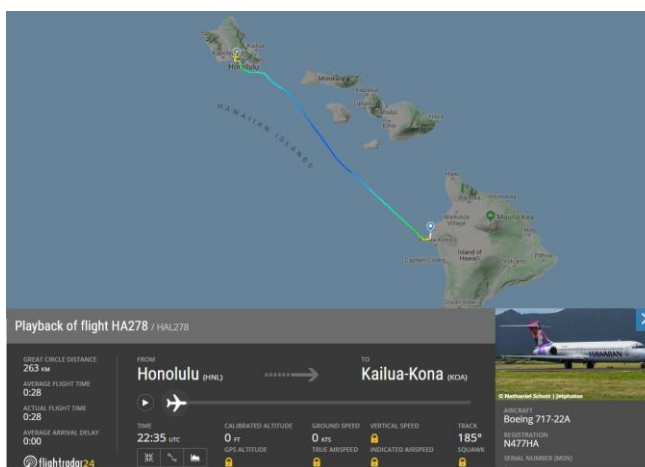


Det fanns gott om udda plan men ett passagerarplan fin skala är lite extra. Speciellt när planet är stort och bara väger 300 gram trots infällbara ställ och dubbla "jetmotorer"!



Byggaren Morgan Rönqvist från Kalmar är välkänd av Allt om Hobbys läsare där David Brohede fått med 6 sidor om Morgans tidigare byggen.

Modellen som byggdes 2001 och totalrenoverades 2014 har en förebild som är aktiv i luften.



Det är bara att boka en biljett och ta en rundtur mellan öarna.

Billigast

4 191 kr

Snabbast

4 397 kr

Bäst

4 191 kr

Minst CO₂

4 191 kr



Hawaiian Airlines

Mer info 

 Kailua-Kona - Hawaii

0h 46m



0h 46m

10 feb 2020

Kona, KOA

08:09

Kailua-Kona

10 feb 2020

Honolulu, HNL

08:55

Hawaii

 Ekonomi

 Hawaiian Airlines

HA147

(Boeing 717-200 (717)

Two Class)

 Hawaii - Kailua-Kona

0h 50m



0h 50m

10 feb 2020

Honolulu, HNL

14:30

Hawaii

10 feb 2020

Kona, KOA

15:20

Kailua-Kona

 Ekonomi

 Hawaiian Airlines

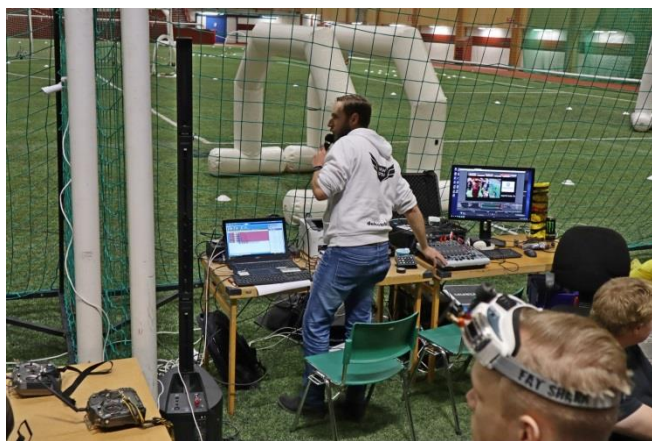
HA338

(Boeing 717-200 (717)

Two Class)

Liksom förra året så var det Dronerace i bortre gaveln av den stora lokalen. Serien består vanligen av tävlingarna RD1 till RD10 men årets första tävling var döpt till RD0 (noll) och drog ett skandinaviskt rekord av 50 deltagare!

<https://www.dronecup.se/resultat-fran-rd0/>



Det går ruggigt snabbt. Tidtagning och kommandon går helt automatiskt med datorns hjälp efter att tävlingsledningen konstaterat att alla piloter i racet kommit på plats och gjort sig startklara. En knapptryckning så startar datorn att räkna ner.

Transpondrar i drönarna och mottagare i start/målgaten håller koll på tiderna med tusendels noggrannhet.



Säkerheten är viktig. Både piloter och publik skyddas av kraftiga nät. En kompakt klump av motorer och batteri i en bra bit över 100 km/h är inget man vill ha i ansiktet – inte heller på andra delar av kroppen, och det händer rätt ofta att det krockas eller körs mot hinder.

Det var så klart inte enbart proffs på olika discipliner som var med och flög. En hel del hemmasnickrade flygande föremål samsades med både nya färdigköpta eller lite "vintage" byggsatser.



En kastleksak från Biltema konverterad till RC flyger både fint och snabbt.



Ett möte mellan ett snabbt och ett långsamt plan resulterar ofta i lite reparation.

Biltema har en jätteflaska sekundlim med accelerator för en 50-lapp.

UHU POR är ett populärt kontaktlim om man känner att man har ett par minuter att vänta.



FliteTest byggsatser är kanske inte lika "sexiga" som de färdigtryckta i EPP men de är kanske lösningen för projekt med ungdomar? Här bygger man snabbt ihop en välflygande (men ful) modell på ett par timmar med hjälp av en smältlimpistol.



RC-Flyg hade det mesta att välja på för både inomhus och utomhusflyg.



Har det gått lite mera illa – eller planet blivit lagat för många gånger och dragit på sig allt för många extra gram så kan man gå till RC-Flight och köpa ett nytt plan som man flyttar över sin gamla elektronik från.



Mera, flera och större bilder hittar ni på hemsidan.
<http://modellvanner.se/ba/V2020/index.html>



Kalender

F1 - Friflyg

F2 – Linflyg

26-29 mars Las Palmas World CUP A
10 april Håxvrålet Weatherman Inlag Kungsbacka
17-18 april Svitavy Cup Tjeckien D
25 april Kga-Racet speed g/y Åbytorp Karlskoga
3-4 maj Bitterfeld World Cup B D
9 maj Snobben Open B Semi Weatherman Nymölla
9-10 maj Hradec Kralove WC A B Tjeckien
10 maj linflygets dag speed C Weatherman Västerås
21-24 maj Karlskoga World Cup
30-31 maj NM Viking WC Herning Danmark
30-31 maj Sächlicher Schweiz WC Sebnitz Tyskland
6-7 juni Josef Gabris WC B Humenne Slovakien
13 juni Oldtimerträff inlag Kungsbacka
27 juni Kga-combaten Åbytorp Karlskoga
27 juni Gripen Trophy B semi Weath.. Simmelsberga
28 juni Swiss F2B open nationals Brugg
4-5 juli Barcelona WC D Spanien
9-12 juli French WC A B C Landres Frankrike
16-19 juli Black Cat WC D Adazi Lettland
7-8 aug Warzaw WC A B C D Wloclawec Polen
9-15 aug VM A B C D Wloclawec Polen
29-30 aug SM A B C D Johannisberg Västerås
29-31 aug British Nationals Barkstone Heath England
3-6 sep Lugo WC A B C D Italien
5 sep Farmshack B semi Weath.. Lund
12 sep Västkusttr.. B semi Weath. Inlag Kungsbacka
13 sep Galax Open Speed C Weath.. Johannisberg V-ås
19-20 sep Jura Cup A C F G Breitenbach Switzerland
24-27 sep Sprit of St Louis WC A USA
10-11 okt Vbg-pokalen Brättelund Vänersborg
11-13 dec Gran Canaria Eurocombat

F3

Segel

F3C F3N Helikopter

9-10 maj Elverum UT1 Gränscupen Norge
9-10 maj [Euro Heli](#) Series Hollfeld Tyskland (Sverige)
29-31 maj [Euro Heli](#) Series Greve Danmark
27-28 juni [Euro Heli](#) Series Neukirchen Österrike
6-7 juli UT2 TBD
11-12 juli [Euro Heli](#) Series Kleinenbroich Tyskland
1-2 aug [Euro Heli](#) Series Dartford Storbritannien
15-22 aug [EM Italien Monselice](#)
31 aug 1 sep SM/RM UT3 TBD
23-27 sept [Souzhou Kina](#)

[Pylon](#)

AirCombat

4-8 aug WASG Ballenstedt Tyskland

IMAC

[Swedish Drone Cup](#)

[Oldtimer](#)

Träffar 2020

20-24 maj Kristi Himmelsfärd på RIPA
18-21 juni Midsommar på RIPA
19-21 juni [Slaeb & Snak](#) Saeby Danmark
12-21 juli RIPALÄGER

22 Mars Förbundsmöte SMFF Scandic, Alvik, Stockholm

Skala 2020
**Skalaflyg, Båtar, Tåg, Helikoptrar, Bilar,
Motorer, Plastmodeller, linflyg
på samma meeting???**
—va!! på samma ställe samtidigt ???
— Javist i Linköping 9-10 Maj
och vem som helst får komma, visa upp
sina byggen, modeller.
— Blir att boka 9-10 maj i kalendern, när får vi
veta mer??
—Inom ett par veckor.

Karlskoga World Cup
21st - 24th of May 2020

The largest C/L contest in Scandinavia! Now it's time to book these days in your calendar and register for this highlight!

Thursday:
Weatherman Speed, Minispeed, Semispeed, F2B Stunt, Semistunt

Friday:
F2C Team Racing, Goodyear Racing, F2B Stunt, Semistunt

Saturday-Sunday:
F2A Speed, F2D Combat

Map, registered pilots and more info at: www.f2d.se



Länkar till handlare

Mest Friflyg och Oldtimer

Ben Buckle  Vackra byggsatser till stora OLDTIMER / VINTAGE modeller		Free Flight Supplies  Mike Woodhouse är nog ett namn de flesta friflygare känner till. Här finns det mesta i kvalificerat byggmaterial från England.		BYGGMO  Nyheter Byggsatser Prislista Länkar Modellflyg Svenska friflygbyggsatser	
---	---	--	---	--	---

Svenska allround

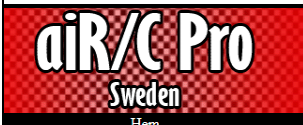
Autopartner  Har kvalitetsmärken som Extremeflight, Sebart med flera.		HAB  Har det mesta		MFT  Har hela Horizon Hobbys sortiment.	
Skånehobby  Har balsa, klädsel, SIG byggsatser och hela Horizonsortimentet		Model-Craft  Generalagent för OS		RC-Flight  Snabbt och billigt. I brevlådan nästa dag!	
ML-Hobby  Butik i Lund		3F Hobby Service  Mekkat för linflygare!		ProgressAeroWorks  Manufacturers of PAW diesel eng Precision engineering of all types Progress Aero Works, Union Mill United Kingdom Run by Anthony Eitflaender Founded by Eric Eitflaender, 1922 Awarded SIMEA Ray Mainstrum	

MJD Models  Svenska skalabyggsatser		MBS RC Models  Modellflygplan och tillbehör Kvalitetsbalsa och egna byggsatser.		ACKUS  Enkelt friflyg och gummimotor från Rune i Onsala	
--	---	---	---	--	---

EU-shoppar

Lindinger  En av Europas största leverantörer med gigantiskt sortiment och vettiga priser.		HobbyKing  Kinagrejor från Holland – kolla att det står EU innan du köper!		Staufenbiel  Butiker i bl a Hamburg och Berlin	
Horizon Hobby  Har även butiker i Tyskland		Napolskimmiebie  Massor med byggsatser från Polen. Electric Simple AirCombat		Pichler Extron  Modeller från Tyskland	
motionrc.eu  Autoöversatt sida. Lev från Belgien. Robart Futaba mm		www.rbckits.com  Online store		Dane RC kits 	

Diverse

Hobby Equipment  Flyg-bil-båt-mc - ALLT		aiR/C Pro  Sweden Black Horse NGH Saito med mera.			
IAB RC  Belysning sladdar och mycket mer		Söders RC Hobby 		Elflyg 	
Hobby Sweden 		TZ IMPORT  Jet med mera		Absolut RC  Nej – denna ligger inte i Åhus ;-))	
Rynos Hobbyshop  I Enköping och på nätet		RCHobbySyd.nu  RADIOSTYRD MODELLHOBBY SEDAN 1995		Linecenter / Huss  Enkla gummimotor-modeller och pyssel	

Grossister

minicars  <i>Serving the Hobby Since 1968</i> Distributör – men kolla deras ÅF-lista som har massor med Återförsäljare runt landet. Stämmer det verkligen?		Carrocar  Distributör – men kolla deras ÅF-lista som har massor med Återförsäljare runt landet. Många fel i listan!	 ELEFUN  Norsk som säljer i Sverige	
---	---	--	--	---

Firmor som har lite intressant för modellflygare

Hobbex  Religare fritid! De har funnits med många år.		Biltema  En stor jäkla flaska CA-lim med accelerator för en 50-lapp kan rädda dagen på fältet ;-)	 Kullagergrossisten i Eslöv  Säljer bränsle	
--	---	--	--	---

Ritningar

Outerzone  Stället man hittar de mest fantastiska och även väldigt kända modeller på ritning att ladda hem.		Aerofred  Över 23000 modellflygritningar	 Danska förbundets  ritningssamling	
---	---	---	--	---

Ritningar och shortkits

Belair kit Cutters  The Name to Build on ...		Sarik Hobbies  The store for the model builder	 Peck Polymers  Mycket om gummi-motormodeller i USA men har ÅF i England	
--	---	---	---	---

Youtube-kanaler att njuta av

John Woodfield  Vackra hangfilmer med underbara oldtimers		MaxFliart  Friflyg med gummiband och oldtimers i New York		Crazy Horst  Med kamera i planet . Gammalt men häftigt	
RCFF Stöder Modellvänner 		Vill du också stödja för flera reportage?		En massa gamla motortester. 	
Model Enginenews 2002-2013 		Hip Pocket  Här finns ritningar med mera		Adrians modelengines 	
RCFF hemsida och forum		SMFF hemsida		SMOS Oldtimer hemsida	

3F Hobby Service

STOR LAGERUTFÖRSÄLJNING 10-50% RABATT



Yoshioka Propellrar

Ex. 12.5 x 5.5 från Brodak
Nylon propeller. Perfekt för ST51,
ST60 och andra 46- till 61-motorer.



Aeronaut



Spinners
50%

Propellrar
30%

Mejlitz

Snart i vår webshop:
**Produkter från
RSM distribution**



Chipmunk
Giltig för Classic.
Semiskala Stunter
av Joe Dill.



NYHET!



**Linor på
löpmetar**
Köp valfri
längd.

Flyglinor av wire:

Storlek: 0.20, 0.30, 0.38 och ø 0.45mm

Flyglinor av pianotråd:

Storlek: 0.25, 0.30, 0.35 och ø 0.40mm

59 Ares från Brodak

Byggsats giltig för Classic

Spännvidd: 51 in.
Längd: 38.7 in.
Vingarea: 542 sq. in.
Motor: .35 - .40



Besök vår webshop för mer info och priser!
www.3fhobbyservice.jetshop.se

Erbjudandet gäller tills vidare eller så långt lagret räcker.

**Stort lager av reservdelar till
ENYA & Super Tigre**
Fråga efter en komplett lista!

3F HOBBY SERVICE
www.3fhobbyservice.jetshop.se
E-post: trefhobbyservice@allt2.se
Telefon: 070-62 61 370
Adress: Gyllenhjelmaväg 3, 611 36 Nyköping