

MODELLVÄNNER

Februari
2020



ALOHA CHASE-MASTER



INNEHÅLL

Nyheter.....	2
Debatt.....	2
Friflyg F1	3
Linflyg F2	3
Radiostyrt F3.....	3
F3A-konstflyg / IMAC	3
AirCombat	3
Pylon F3D.....	3
F3B-segelflyg /F3F/ F3H/F3J /F3K/F5J.....	3
F3C-helikopter / F3N.....	3
F3U F9U Dronerace.....	3
Skalaflyg F4.....	3
Oldtimerflyg.....	4
Modellraketer.....	4
TUR I OTUREN.....	4
Pressgrannar.....	5
Modellflygmuseum.....	7
Gamla igenbeckade motorer.	9
Olaha.....	10
Kalender.....	29
Länkar till handlare.....	31

En tidning i pdf som enkelt kan skrivas ut.

Bilder på framsidan: Ung och gammal på Hawaii

PDF-bladet är inte menat som konkurrens till pappers-tidning utan ett alternativ som kan ges ut ofta och utan kostnad för läsarna om de inte vill skriva ut bladet på sin eller klubbens skrivare.

I pdf-format finns länkar som är klickbara, om länkarna inte är allt för komplicerade så skrivs de ut.

Var med och Skriv i Modellvänner!

Skicka bilder. Det går bra att skriva för hand på papper, fota och skicka med epost eller pappersbrev.

modell@pgdata.se

/Patrik Gertsson

Ålvägen 10, 29672 Yngsjö

0709-763384

TACKAR

Alla som hjälper till med korrläsning och kommentarer. Det är nyttigt och ofta lärorikt att få lite tips.

Nyheter

Debatt

SMFF har publicerat [handlingar inför årsmötet](#).

Det är stora förändringar på gång och stadgarna har fått en rejäl genomgång.

Man byter från stämma varje år till vartannat år som för med sig val av alla ledamöter vartannat år för en period av två år.

§37 har ändrats så att bara de SMFF-betalande medlemmarna ska räknas.

Modellflygnytt ska tas ur medlemskapet och bli en fristående tidning som man kan prenumerera på om man vill. Under 2020 kommer det ut 4 nummer.

Detta är förändringar som nog skulle kommit för fem år sedan?

Kommer medlemsavgiften att sjunka med 300 till 120 kronor om inte MFN är inkluderad.

Något som nämns är kommunikationen mellan förbund och medlemmar som oftast refereras till som ”kom på stämman och gör dig hörd”. Nu ska det utarbetas en plan enligt punkt 1.2 i verksamhetsplanen

Det kommer förvisso lite hintar på FaceBook men någon debatt förekommer inte.

Bredd står för rekrytering av nya medlemmar och där borde det satsas på att visa sig på sociala medier och producera häftiga filmer på tuben.

Annat stort är att det nu hänvisas till FSF i stadgarna.

En promemoria handlar om en handbok för modellflyget som håller på att arbetas med.

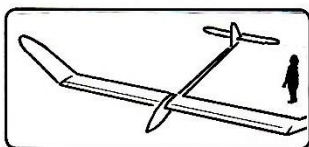
Är det någon som förstår vad som skrivs i raderna:

Styrelsen i SMFF föreslår att det regelverk som vi använder inom modellflyget i Sverige ratificeras och antages på mötet har som en Modellflyghandboken.

Handboken ska finnas publicerad som preliminär enligt promemorian – MEN VAR?

/PG

Friflyg F1



F1A / F1H – Segelflyg dras upp med 50 meter lina.

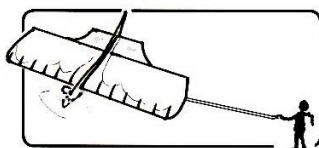
F1B / F1G – Gummimotordrift

F1C / F1J / F1Q / F1S – motordrift med begränsad motortid / energimängd

F1D / F1L – inomhus med gummimotordrift

Det svenska friflygets center ligger i Norberg med de aktivast och bästa piloterna i klubben. Där är också hemsidan som har allt man kan önska. <http://www.norbergsfk.se/>

Linflyg F2



F2A Speed 9 varv=1000m 2,5 cc 40000 rpm

F2B Stunt precisionsprogram konstflyg aerobic

F2C Team-Racing 3 piloter

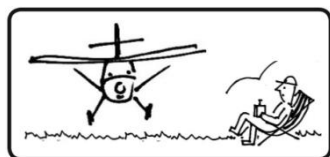
100/200 varv (10/20 km) med omtankning

F2D Combat 2 piloter jagar streamers



SLIS – Sveriges intressefrämjande av stunt har ett forum där man kan läsa en hel del om det som händer just nu.

Radiostyrt F3



F3A-konstflyg / IMAC

På SMFF hemsida hittar man lite bilder och information men på Facebook finns flera grupper
Nordic Classic F3A



Mini IAC har en fin svensk hemsida <http://www.mini-iac.se/> samt ett aktivt forum <http://mini-iac.se/forum/index.php>

AirCombat



Sju krigsmaskiner i skala 1:12 i luften samtidigt i kamp. Man tävlar individuellt men har Skvadroner där folk från ungefär samma geografiska område går samman för att kämpa mot andra grupper. ACES

Sweden har så klart en hemsida där man kan få tips. Planen är billiga att tillverka och det är ganska stor förbrukning för de som tävlar. Klassen är riktigt publikvänlig. På FB finns Svenska Aircombat-Cupen som är en sluten grupp.

Pylon F3D

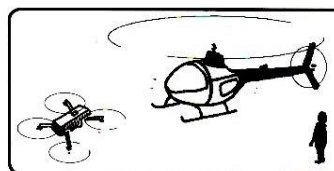
Det finns många klasser i modellflygets hastighetsgren. Information finns på SPIs Hemsida. Pylon har även en Facebooksida som troligen är snabbare med information från flera håll.



F3B-segelflyg / F3F / F3H / F3J / F3K / F5J

På SMFF hittar man en länk till <http://www.modellsegelflyg.se/>

F3C-helikopter / F3N



På SMFF hittar man en länk till <http://f3c.se/> som uppdateras rimligt ofta. Diskussioner förs på Facebook [F3C och F3N i Sverige](#)

F3U F9U Dronerace

Dronerace är kanske det senaste inom "koptersporten"?

FB-gruppen DroneSweden är värd att kolla.

FB-gruppen Drone-racing-Sweden är en annan aktiv grupp.

SDC – Swedish Drone Cup består av 10 tävlingar. Det beskrivs bra i en [tråd på Facebook](#) där det även finns en film som visar 5e tävlingen i Påldalen

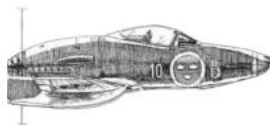
<http://www.dronesweden.se/>

<http://www.dronecup.se/>

https://www.facebook.com/Swedish-Drone-Cup-2016-128837804148752/?ref=br_rs

<https://www.youtube.com/watch?v=jEntVktI6kM&feature=youtu.be>

Skalaflüg F4



Kolla på
www.skalaflug.org

Oldtimerflug



SMOS heter föreningen för antikflug i Sverige. Hemsidan www.smos.info är bra och det finns flera olika Facebooksidor enbart i Sverige om ämnet.

SMOS sida <https://facebook.com/groups/1652629681638036/>
Oldtimer Modellflug <https://www.facebook.com/groups/1585107048369505/>
RC Oldtimerflug <https://facebook.com/groups/510022695786062/>
Modellflugare som bygger egna modeller
<https://www.facebook.com/groups/1640518342909817/>
ligger inte helt under oldtimer men har mycket gemensamt.
Modellflug från plankor .. <https://facebook.com/groups/106766383479603/>
Gamla modellmotorer <https://facebook.com/groups/406229482862631/>
ligger även det ganska nära.

OLDTIMER är ju ett mycket stort begrepp och kärnan är så klart friflygande modeller. Det är svårt att hitta lämpliga fält för friflyg så de träffar som ordnas drar folk från långa avstånd.

Linflug kom ganska tidigt och det är speciellt en träff i Kungsbacka i början av juni som drar mycket folk med modeller och gamla motorer. Tävligen har kommit ganska sent med en enhetsmodell som heter **Weatherman** och som kan anpassas till i princip vilken motor som helst man har liggande.

När det gäller **RC med oldtimermodeller** så är utbudet av flygfält betydligt större så det ordnas tävlingar på flera platser.

Modellraketer

Den 8 september 2018 skapades det en [Facebookgrupp Modellraketer Sverige \[LPR/HPR\]](#).

Hemsida <https://smrk.space>

Här finns säkert grupper som jag missat.

TUR I OTUREN

Det var tidigt på våren 1949 och vi skulle till en tävligen utanför Kumla i Närke. Tävligen arrangerades av modellflugklubben NIMBUS.

Vi var nästan framme med vår gamla "Graham-36" när olyckan hände. Vägen var lerig och hal och vid en kurva kom bilen för långt ut på vägrenen och kanade ut och landade på sidan ute på en plöjd åker.

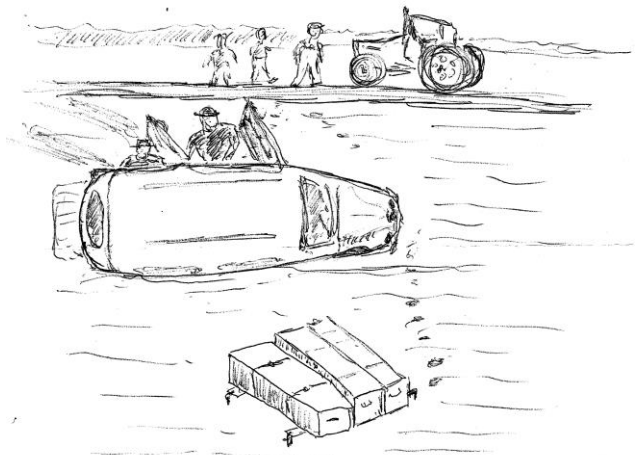
Det blev lite panik i bilen, jag fick chauffören över mig och blev trampad på flera ställen när han skulle öppna dörren så vi kom ut. Som tur var att inte bilen började brinna och vi alla fyra kom ut utan större skador.

När alla hämtat sig för chocken sa någon:

Titta där ligger tåräcket med trunkarna (modellerna) helt oskadd på den leriga åkern.

Två man lyckades bära upp den till vägen.

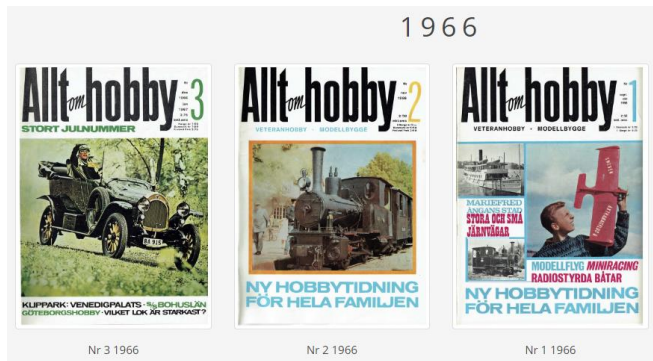
Cirka två hundra meter från bilen låg en gård och där fick vi hjälp att med en traktor få bilen på hjulen igen och dra upp den på vägen. Bilen var lerig men startade och vi kunde fortsätta vår resa till tävlingsplatsen. Våra modeller hade inte skadats av luftfärden. Hur det gick på tävligen för MFK GAMEN (Norrköping) kommer jag inte ihåg.



Hem kom vi till sist, med fel på bilens hjulinställning. Men visst hade vi tur i oturen, det hade kunnat gå riktigt illa.

Owe Carlson, Asarum

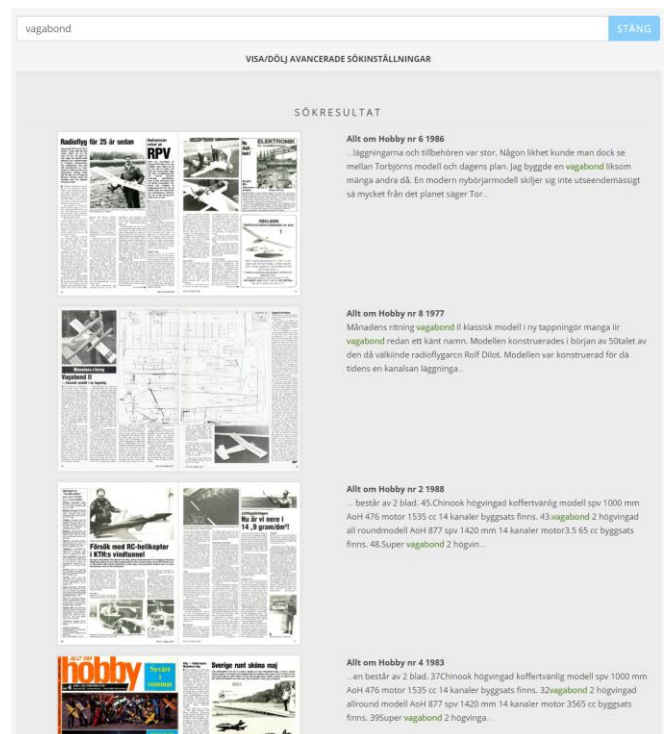
Allt om Hobby har ett fint arkiv för prenumeranter. Det börjar med de nyaste tidningarna så man får klicka mycket för att komma till de äldre tidningarna.

[illegible]

Innehållet har varit brett med modelljärnväg, modellflyg, modellbåt, modellbil, plastbyggsatser och

Modellflyget har varit en stor del liksom modelljärnväg. Lite slumpmässigt räknade sidor : 1966 var det dubbelt MJ mot MF, 1976 var det omvänt med nästan dubbelt MF mot MJ. 06 var det faktiskt väldigt likt. Senaste åren har det varit klar fördel för MJ mot MF.

Sökning är väldigt enkelt och man får upp några rader text som man kan klicka på och komma direkt till artikeln i tidningen



Flygrevyn är späckad med trevliga artiklar.
Alice - kanske det första elektriska passagerarplanet.
Månkapplöpning är kanske på gång.
Livet som JAS-pilot

74:- för 68 sidor eller 8 nummer för 495:-
Digital prenumeration för 460:-

Modellvänner februari 2020



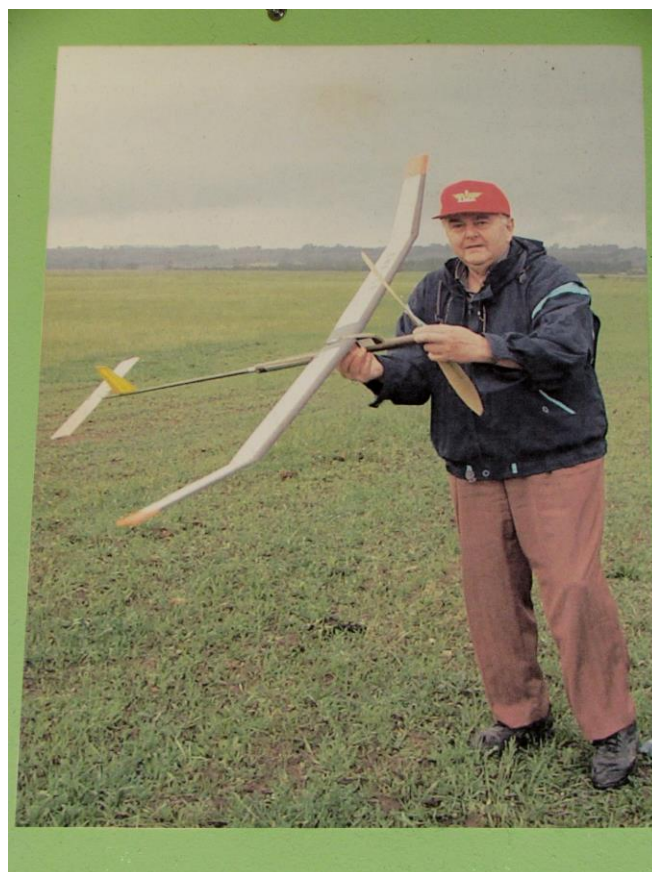
I detta nummer bland annat

Ordföranden har ordet	2
Årsmöte 2020	3
Lyckad nyrekrytering – men medlemsbortfall	4
Luftaffärer	5
Ny serie: Flygvapnets flygflottiljer: F 1	6
Med Åke Söderberg i Korea 1955	10
SAS sista tur med Boeing 737-600	14
Planespotting i Göteborg	15
F 21:s första division – Del 2	16
Selma Lagerlöf som fysiolog	23
MAKS – flygmässor i Moskva	24
2. helikopterdivisionen – Del 1	26
Anfänger i Midlandas terminaltak	31
Flyg i Gävle	32
Vem var Gidsken?	34
Nya gradbeteckningar i Försvarsmakten	35
Airbus på Hamburg-Finkenwerder	36
Tysk Boeing B-17	38
Sälens flygplats öppnad	39
Douglas DC-8 – 60 år sedan	40
Sveriges militärhistoriska arv	42
Konstflygning eller?	44
Delar sökes till DC-3 och Caravelle	45
Modellhörnan – CASA C-212	46
Böcker	48
C4-Open 2019	49
Brevlådan	50
Föreningsnotiser	52
Nytt från Medlemsservice	54
Mötesverksamhet	55





Modellflygmuseum



SMOS Sveriges Modellflygares Oldtimersällskap driver ett museum i en lokal på [Autoseum](#) i Simrishamn. Det är en grupp inom SMOS som bor i närheten som sköter utställningen med att underhålla och göra nya temamontrar.

Här kommer några bilder från montern om
ANDERS HÅKANSSON
 Foto från Anders Jönlid

Det debiteras ingen hyra från Autoseum men SMOS medlemmar betalar utgifter för drift och inredning genom medlemsavgifter.

**RCFF sponsrar de budgeterade
 utgifterna för år 2020
 via "Hälften Tillbaka".**



Anders Håkansson och hans hustru Siv under valnötsträdet vid Stadion.

Foto: Malin Strandberg

En bonde som ville bli pilot

I villan i Toarp finns minnen av Anders Håkanssons andra liv och karriär som modellflygare

MALMÖ. På platsen mellan Stadion och Pildamsparken står ett valnötsträd. Det är ganska grovt vid det här laget och det brukar bära rikligt med nötter. När trädets planterades där var det ett par fingrar tjock. Trädet är ett minne av lantgården Knutstorp. Anders Håkansson brukade gården på 30 tunnland i tredje generation. Gården revs 1958 när Stadion byggdes upp inför stundande fotbolls-VM på sensommaren detta år

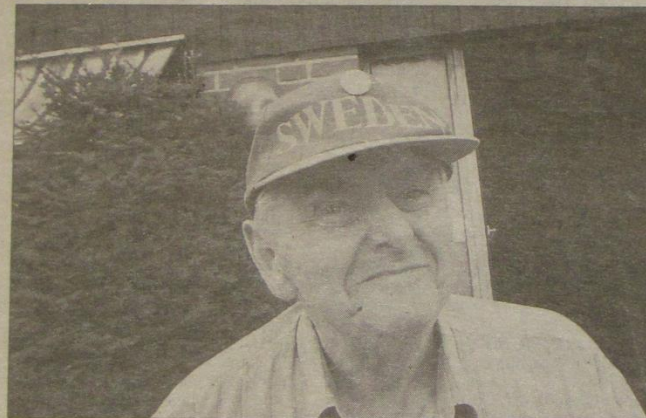
– Jag fick löfte om, att trädet skulle bevaras framför Stadion när jag flyttade dit det från vår trädgård. Jag brukar ta mig dit för att plocka valnötter varje år.

Lantbrukaren Anders Håkansson har nyss fyllt 80 år och då donerade han en slant till MFF:s ungdomsverksamhet. Men det först han gör när han får besök i villan i Toarp är att visa på en hylla som är fylld med troféer.

De är minnen av hans andra liv och karriär som modellflygare.

Han har deltagit i 300 internationella tävlingar och hans namn "Anders Håkansson" nämns fortfarande med respekt på andra sidan Atlanten, ja världen runt.

– Alla känner mig. Jag har varit med i 17 världsmästerskap



Anders Håkansson – en modellflygare av världsklass

och fått förstapris och andrapris.

Han har modeller på AMA Museum i Muncie Indiana USA. Han har tagit flygcertifikat och han har flugit Cessna och Piper Cherokee i Aeroklubben på Bulltofta.

– Jag hatade egentligen lantbruket, säger han.

Men det var lantbruket som väntade på honom när han inte fick möjlighet att bli flygare på riktigt, eller flygmekaniker.

Donerade till barnfotboll

– Jag gick sju år på Södervärns skolan och Johannesskolan och ett par år i fortsätt-

ningsskola på Monbijouskolan.

Han donerade pengar till MFF:s ungdomssektion efter sin 80-årsdag då han önskade få penninggåvor. Pengarna lades i en mjölkkanne som han överlämnade till MFF-ledningen. MFF spelar på platsen där han växte upp och drev jordbruk och nu är ett barnbarn med i ett pojklag.

– Jag en hjärna som går att ställa om raskt från det ena till det andra, så när kvällen kom vred jag på knappen och då blev jag modellflygare.

Modellflygplan. En stomme av klena balsaribbor som över-

kläts med japanpapper - skapelser som svävar som havstrutar. Han har bilder.

Första modellen

Vid den tiden då han var ung grep flygentusiasmen omkring sig i Skåne. Anders Håkansson såg sin far Frans bygga ett par stora vingar och en dag med stark vind klev fadern upp på taket till gårdens däck, spände på sig vingarna och hoppade ut i motvinden.

– Jag fick en gummisnoddmodell av far när jag var sju år, det var min första och jag flög den på ladans vind. "Vi sticker ut till Bulltofta", sade min fly-



Släkten vid gården Knutstorp som låg på Stadionområdet. Anders Håkansson brukade gården i tredje generation. Mannen längst till höger är Anders Håkanssons far Frans. Fadern försökte en gång flyga med egenbyggda vingar.

gintresserade lärare senare.

Malmö ville flyga vid den här tiden. På Knutstorp tog Anders Håkansson över och gjorde sig av med djuren och ägnade hela gården åt grönsaker på friland och fick mer tid för flyget. Hustrun Siv fick hålla i modellerna som drogs upp med lina.

Namnet på en bänk

Här ligger Stadionområdet och där är Borgmästargården och där är Lorensborg och under valnötsträdet, det enda som är kvar från en tid som var, står den bänk som Anders Håkansson skänkt till kommunen och som enligt avtal ska ha hans namn i tio år. – En stroke har sänkt min rörelseförmåga. Annars har jag tack vare min förmåga att koppla om varit mycket effektiv i mitt liv.



En riktig sportsman har alltid en vägg fylld med minnen av sina stordåd

När Stadion lukade Knutstorp gav kommunen honom arrendet för Fosse boställe och när Fosse boställe blev industrimark blev han arrendator på Slättåkra gård väster om Tygelsjö, där finns en son nu. I Toarp byggde han upp en kycklingfarm.

Men det är nästan bara flyget som han vill berätta om.

BO BÖRREFORES
040-660 55 98
bo.borrefores@skd.se

Du hittar många fina pokaler och priser samt mera bilder när du besöker Modellflygmuseet i sommar.

Gamla igenbeckade motorer.

Det har kommit lite kommentarer om gamla motorer. Det är klart att man ska vara försiktig med värme om man har plastdetaljer men oftast har man en värmepistol med termostat, och om man är van att spänna klädsel utan att det går håll så håller man på rätt säker nivå. Det krävs inte så mycket värme för att mjuka upp gamla stela oljerester.

Här kommer lite funderingar från Dan Johansson om inbyggda helikoptermotorer.

Hej igen

Den där artikeln om att få loss en igenbeckad motor är bra, men bör ha ett tillägg. Nämligen se upp för plast när man värmer.

Jag har ofta problem med förgasartrumman. I de fall hela förgasarhuset är av plast går det förstås inte att värma annat än om man kan kontrollera temperaturen. Samma gäller de motorer som har en plastring i förgasarsalsen. Finns där för att värmeseparera gissar jag.

Ytterligare ett problem tillkommer för min del.

Då jag renoverar gamla helikoptrar vill jag helst inte demontera motorn från helikopterchassit eftersom motorn förhoppningsvis en gång blev injusterad linjärt med rotoraxeln och jag vill helst slippa göra om det. Så vad göra?

Det går inte att få i något lösningsmedel genom förgasaren eftersom den nästan alltid är stängd. Plus att den oftast sitter inuti flätkåpan. Kolven kan stå i ett läge så lösningsmedel genom glödstiftshålet har liten effekt. Avgasöppningen likaså. Återstår att värma.

Kruxet med helikoptrar är att motorn delvis är omgiven av en flätkåpa av plast. Ifall även chassit är av plast blir det etter värre.

Men om man skaffar en minibrännare eller ännu heller en flamberingsbrännare som går att ställa in för spetslåga kan man med lite försiktighet och något värmetåligt material som avskärmning få motorn tillräckligt varm för att geggan ska släppa.

Sen måste man snabbt i med metanol eller rödsprit och veva runt, annars fastnar motorn igen så fort den kallnat.

Förgasaren är mest problematisk. Får man bort kylkåporna och det finns utrymme att montera ur förgasaren är det bara att lägga den i sprit. Har man tur går den att blöta upp på plats. Annars blir det tyvärr att ta ur motorn. Eller åtminstone få motorn i läge så det blir tillräckligt med utrymme att kunna dra ur förgasaren.

/Danne

ps.

Jag läste en gång för att få bort det fastbrända kan man använda bromsrengöring. Men enbart om man hittar en gammal sprayburk. De nya miljövänliga sorterna som säljs nu har ingen effekt alls.

Om man inte behöver ta hänsyn till att aluminium får en matt yta fungerar diskmaskinspulver förvånansvärt bra. Glöm bara inte att man måste koka delarna i en rostfri kastrull. Nästan allt löses upp och ev. kvarsittande går ganska enkelt att få bort med en stålborste. En diskmaskin gör rent innehållet genom frätning (i princip en mildare variant av kaustiksoda) så delar av aluminium får inte ligga i för länge. Samt att gummihandskar rekommenderas starkt.

En sak som jag inte provat men fungerar galet bra till att få bort smutsranden på båten är Oxalsyra (finns i färghandeln). Skulle vara intressant att testa. Vet dock inte vilka negativa effekter det eventuellt har? Båten blir hur som helst ren.

Hej, fick upp den här till slut.

Exempel på en av helisarna där motorn bekat ihop och komp saknades.

Dock trivs den bäst på 80/20 metanol/ricinolja verkar det som.

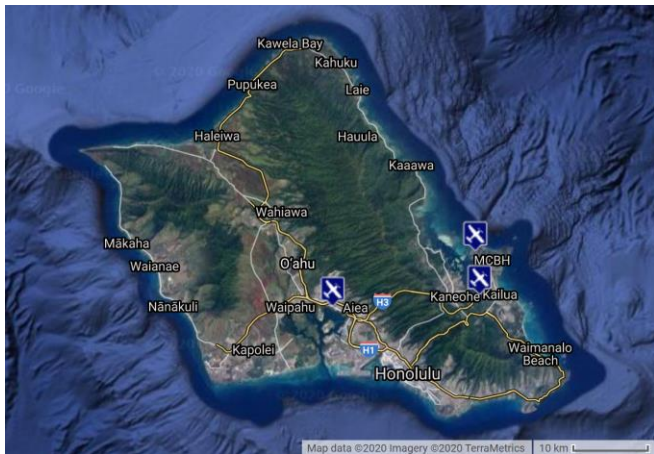
Luktade som förr :-)



Olaa

En semesterberättelse. Som de flesta svenskar så har jag släkt i USA. Det var farfars bror Sven som emigrerade till Nebraska USA. En lite udda historia fick mig att söka släkt i USA och jag hittade en nästkusin som bjöd mig på "Family Reunion" när den äldsta svenskättlingen fyllde 80 år. Detta var för drygt 30 år sedan men jag träffade flera nästkusiner som jag besökte om jag hade vägarna förbi. En var Rod som var veterinär på Oahu (Hawaii). De har besökt Sverige flera gånger senare och har tjatat på att jag skulle åka och hälsa på en gång till.

Självklart så var mina förberedelser att kolla vilka modellflygklubbar som finns på ön och som jag kunde besöka. <https://www.ma-db.com/index.php>



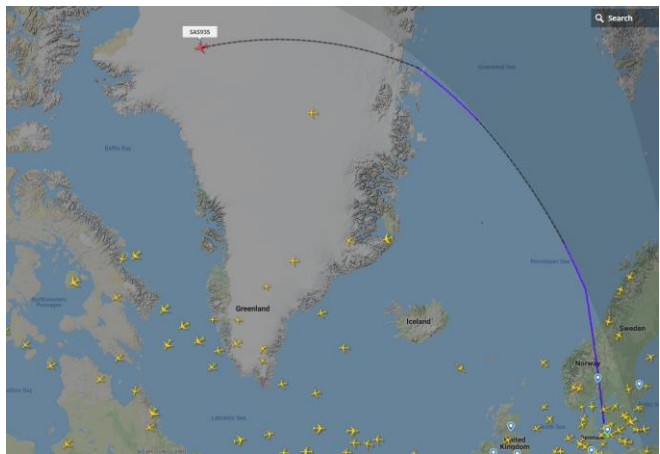
Det finns kontaktuppgifter förutom adress till klubbarna. En av klubbarna är på ett militärt flygfält och där var det svårt att flyga – dessutom omöjligt om man inte hade militärt ID-kort.

En klubb låg bara ett par km från platsen där jag bodde så jag hälsade på ett par gånger. Vädret var blåstigt hela tiden och mycket regnskurar då det ju är vinter. Temperaturen var hygglig med runt 25 grader varmt. Någon grad lägre på natten och kanske ett par högre i solen.

Resan dit började med att ta tåget till CPH och checka in på SK 935 vilket var en A 340



Man flyger med klockan så vi hade nöjet av att kunna se en solnedgång flera timmar när vi passerade högt upp över Grönland.



Nästa steg var att ta sig genom kontrollen i SFO för att hinna med nästa flyg drygt två timmar senare.

Strax före oss hade det landat två plan som troligen innehöll personer som varit hemma i Kina för att fira nyår. Alla måste passera temperaturkontroll och intervjuer. Det var säkert inte planerat då det bara var ett fåtal personal på plats. Köerna växte så att alla gater och hela terminalen fram till passkontrollen var helfylld med folk som köade. Efter ca 6 timmar blev vår flight framkallad så att våra väskor inte skulle försvinna. Självklart så hade vår flight till HNL avgått för många timmar sedan så det blev till att jaga hotellrum för natten. Det var inga problem att flytta biljetten till nästa morgon.

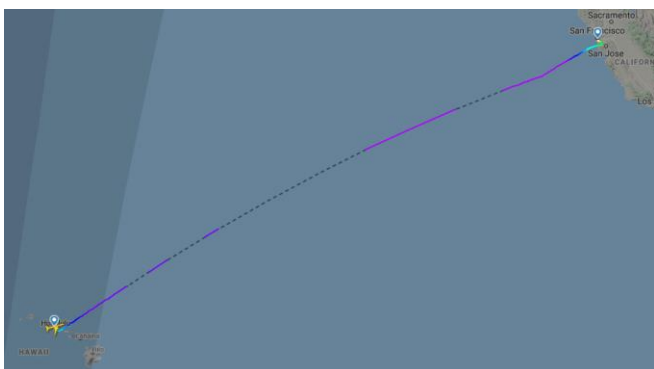
Nästa flight blev UA372 i stället för UA 1509 som vi ju missat.



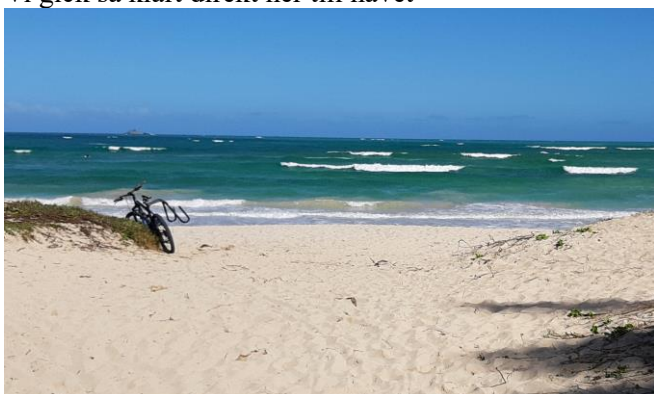
United har en egen terminal (Terminal 3) på SFO och det finns flera fina modeller hängande i taket efter säkerhetskontrollen innan man går ut till gaterna.



Vi hade medvind och landade ca 1 timme tidigare än utsatt tid. Planet var en Boeing 777 med 10 stolar i bredd. Då vi kom in sent så hamnade vi allra längst bak där det bara var 4 stolar i mitten.



Vi gick så klart direkt ner till havet



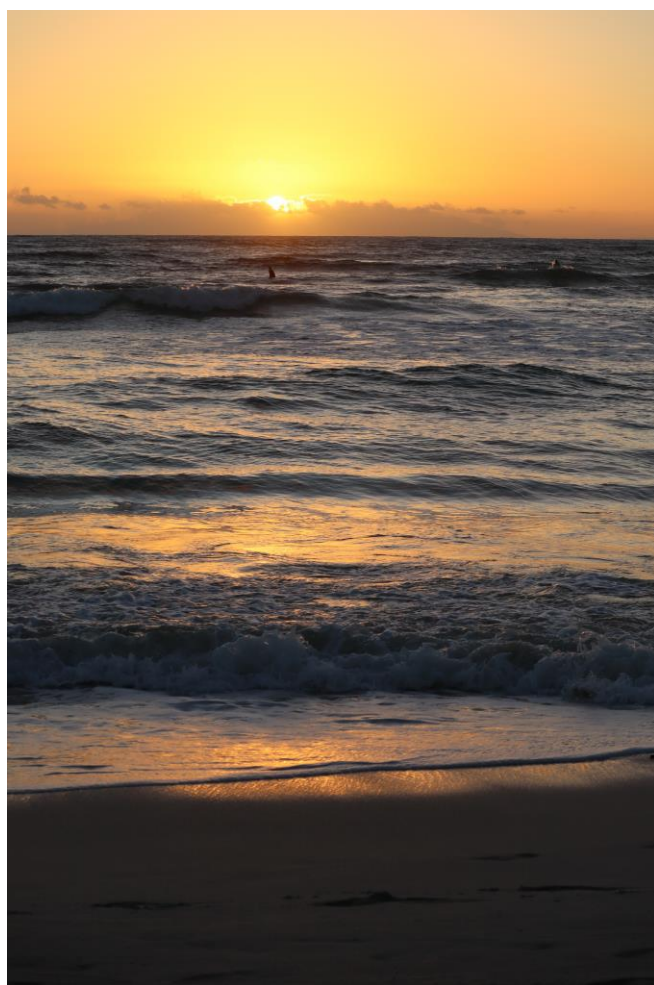
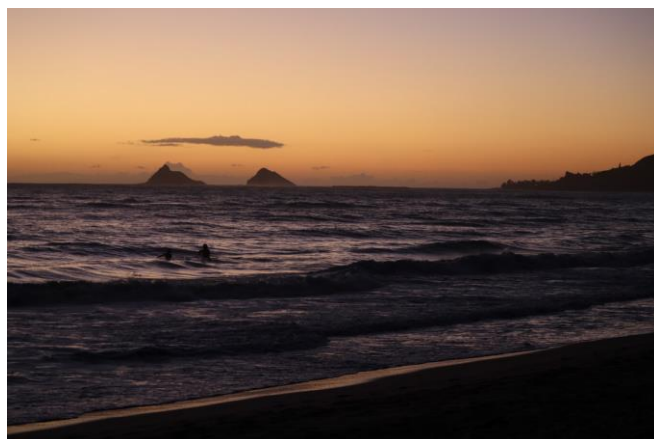
Cykeln med hållare för surfbräda är väl det som mest skiljer från min vanliga strand – förutom att vattnet är ljusgrönt och temperaturen ca 20 grader högre än hemma.

Jag fick en snabb visning av var modellflygplatsen låg på väg till vår första middag.

Det blev så klart flera lite längre besök senare, men denna kvällen såg jag en EDF landa och en skylt om Combat Zone.



Mitt ”uppdrag” hos vännerna var att gå en morgonrunda med hunden på stranden klockan 06.30.



Ett par minuter över 7 stiger solen upp och om man tar bort öarna och de som badar och surfar så är det nästan likadant som min egen strand hemma.

Ett par dagar senare var det dags att besöka modellflygfältet. Det var en vanlig kväll och på fältet fanns en pappa med två små killar. Självklart var det killarna som fick flyga. Planet var en vanlig EPP-vinge som inte kostade så mycket och som tål en hel del smällar vilket är viktigt när man ska lära sig. Även om vissa flygningar bara varade några sekunder så är det bra träning.



Jag pratade med en trevlig modellflygare som presenterade sig som Rod. Han hade jobbat i Köpenhamn tio år för länge sedan. Han förstod och pratade bra svenska – utan dansk brytning!!



När batteriet till vingen tog slut så blev det drakflygning för grabbarna. Minstingen fick lite hjälp så att han inte följde med den stora draken upp. Storebror hjälpte till att släppa upp draken som var mycket större än han själv. Men flyga själv var inget problem.

Fältet ligger i kanten av en park. Kallas för "swamp" av befolkningen. "Kommunen" klipper fältet men startbanan klipps lite hårdare av klubbens medlemmar. Det finns en stor parkering och toaletter som sköts av "kommunen". Bommar låses så att fältet är öppet från en timme före soluppgång till en timme efter. Den som är hungrig kan gå över vägen till en matvagn som förser en företagspark ett par hundra meter bort.



Den här piloten sägs bo i träsket/parken. Hur han laddar och lagar sina plan frågade jag, men han sägs vara en ensamvarg och kommer med cykel och cykelkärra till fältet.



Före "depressionen" fanns det många modellhandlare men nu är det inte många kvar. Ett visitkort på fältet verkar visa en kvarvarande handlare men jag hade aldrig tillfälle för ett besök. Dessutom så hade jag ingen plats i bagaget för någonting med hem.



Rod jobbar med autonoma drönare för fotografering av grödor så att bevattning och gödning kan optimeras. Även andra uppgifter som inventeringar görs av företaget. Rod flyger bara sina egna källor utan kamera och GPS-hjälpmedel för att få flygtid och erfarenhet att kunna ta över de autonoma planen om det skulle behövas.

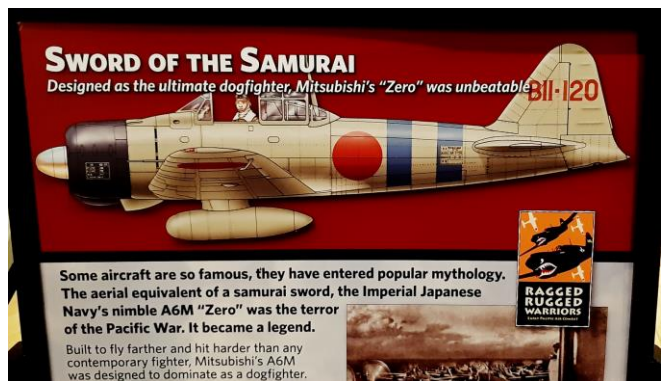


En tanke var att hitta en begagnad Spektrum DX9 då det ju kommit ett par nyare modeller. Ingen av piloterna jag träffade kände till någon begagnad då DX9 fortfarande är bland det populäraste som flygs med.

Ett besök på flygmuseum. Här var det på Ford Island i Pearl Harbour.



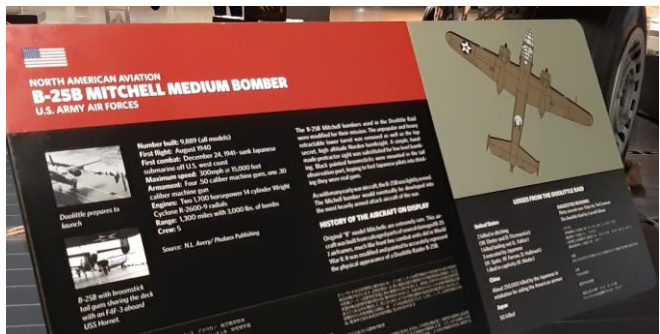
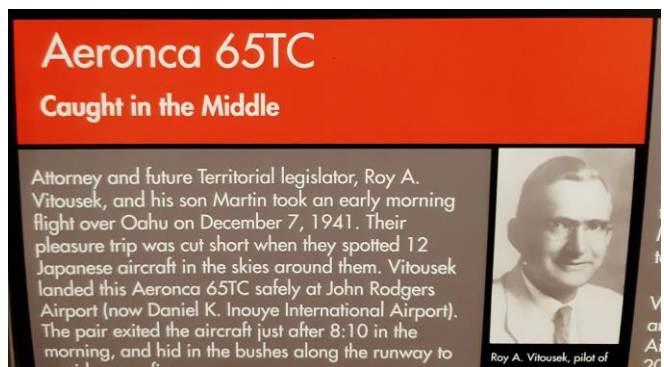
Attacken mot Pearl Harbour gjorde att USA gick med i världskriget, och sannolikt var det den avgörande orsaken till utgången. För USA var inte kriget slut den 7e maj 1944 som i Europa, utan den 2e september 1945.



Slaget började inte mot Pearl Harbour utan mot flygplatsen i Kaneohe/Kailua för att slå ut luftmotståndet innan bombningen av skeppen i hamnen.



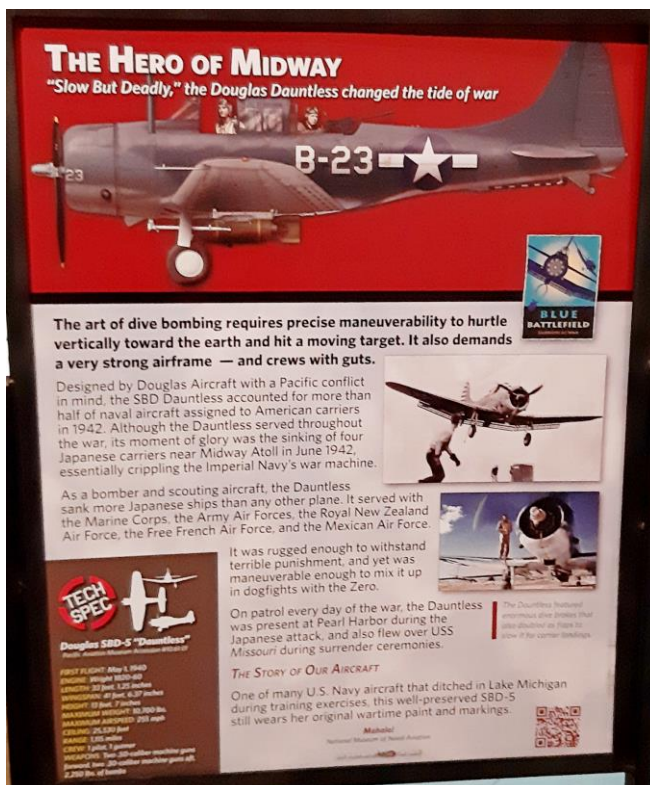
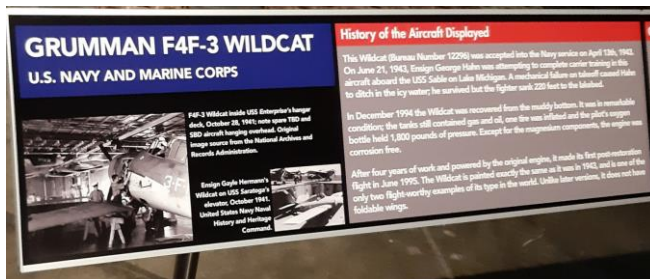
Det var inte enbart civila flygplan som drabbades.



En rejäl motor för att starta med full last från ett skepp. Rejåla bromsar för att kunna landa på skeppet igen.



Till 75-årsdagen av freden mot Japan den 2e september planeras att frakta ett antal WWII-plan till Honolulu för en flygning över Pearl Harbour.



Det finns en simulator för de modiga. Själv hade jag inte kommit i fatt tidsomställningen på 11 timmar så jag hoppade tillfället.



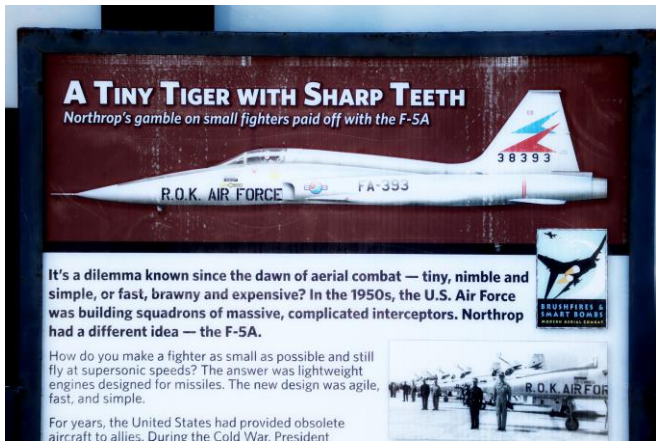
Vidare till utomhus och en stor hangar.



En Seabee kan man kanske undra hur den har hamnat på museet men kan man flyga CUB så är väl ett litet sjöflygplan inte så konstigt.

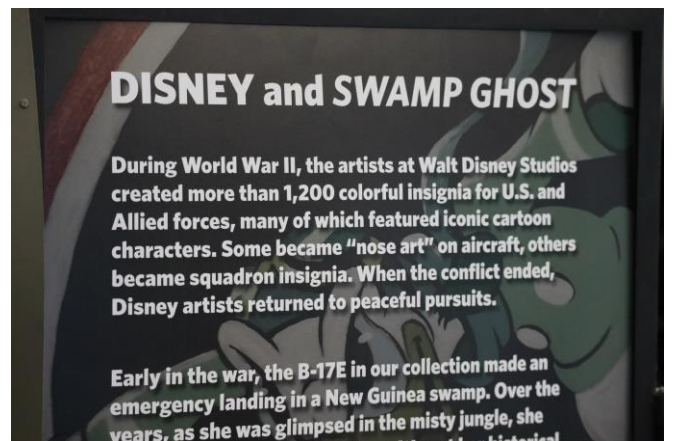
Enligt wiki "I slutet av 1944 hade Republic fått närmare 2 000 beställningar från civilpersoner. Flottan och armén placerade också var sin order, vilka dock annullerades i september 1945 efter krigsslutet."







Walt Disney gjorde inte bara "nose art". Det tecknades flera filmer för att inspirera, informera och utbilda.



https://www.youtube.com/results?search_query=disney+wwii+propaganda+cartoons

<https://www.youtube.com/watch?v=e6qprRVvMYE>



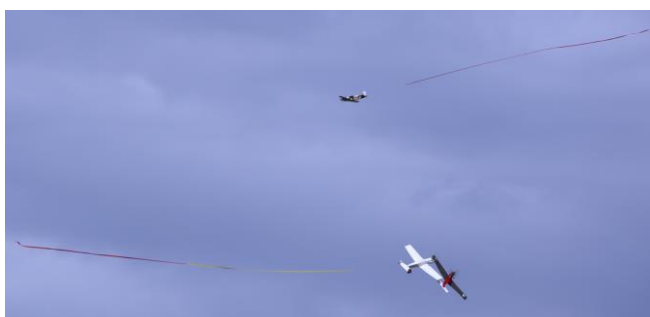
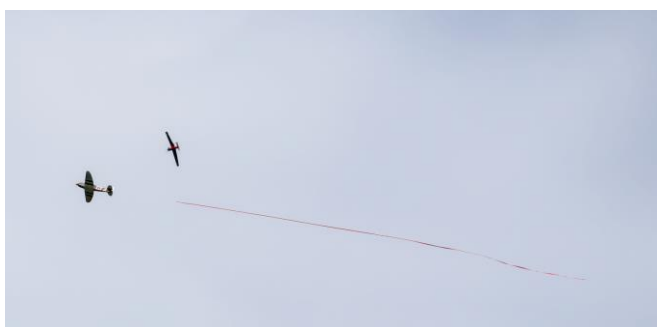
Självklart har varje museum en presentshop där man kan köpa minne. Ett snapsglas kan ju alltid behövas.



Vad passar bättre efter ett museum än att besöka modellflygfältet för lite RC-combat!



Här är det klubb-combat utan andra regler än att jaga de andra för att klippa streamers. Planen är nästan 1:12 (mellan 40 och 48 tum spv 100-120 cm) men byggda i coroplast och med lite rejälare motorer. [Reglerna säger](#) max .30 men på klubbnivå kör man även med större motorer med eller utan pipor/ljuddämpare.

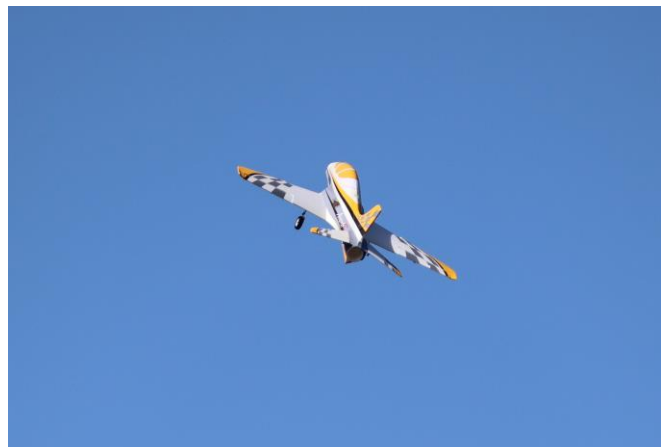




Mellan Combatheaten kunde man se lite långsammare modeller – här en CUB som kämpar sig ner i nästan kulingvind.



Normal start mot vinden – tvärs banan.
Landning med infällda ställ längs banan – i hård sidvind.





I stridens hetta råkade en pilot dra sönder en fjäder i en av spakarna. Hjälp var snabbt på plats att fixa problemet.



I andra ändan av fältet var det fritt fram för helisar av olika slag.



Bränslemotorer verkar vara det som gäller för de flesta. Även en långantenn till helin!



Den är hel!



Mina dagar började med att rasta hunden och titta på en underbar soluppgång. Det var liknande varje morgon förutom en dag, då det regnade småspik så att hunden drog och ville hem.

På kvällarna när det var mörkt så blev det pannlampa och jakt på sandkrabbor.



Krabborna kunde försvara sig och knipa jucken i läppen.



Ett kolfiberflygplan under en kort surfbräda är kanske något. Man kommer upp och planar efter någon meter på en våg. Sedan kan den erfarne "jumpa sig fram" till nästa våg att surfa på. Vingen kostar ca 8000 dollar – inga billiga leksaker alltså.



Det saknas inte vind och branter. Det borde varit kalas för hangflyg. MEN – det växer träd och buskar överallt och så är det inga rena kanter utan knotigt klippigt. På modellflygkartan så hittar man bara någon enstaka hangplats på en av öarna, ingen på Oahu.



Jag hade inte möjlighet att träffa segelflygarna som håller till på fältet på söndagarna.

I en park alldeles intill Pearl Harbour brukar linflygarna hålla till på lördagar eller söndagar ett par timmar på förmiddagen.



Jag missade första söndagen helt och andra söndagen kom de en halv timme efter att jag åkt vidare. Tredje försöket gick bättre och jag träffade gänget efter lite epostväxling.



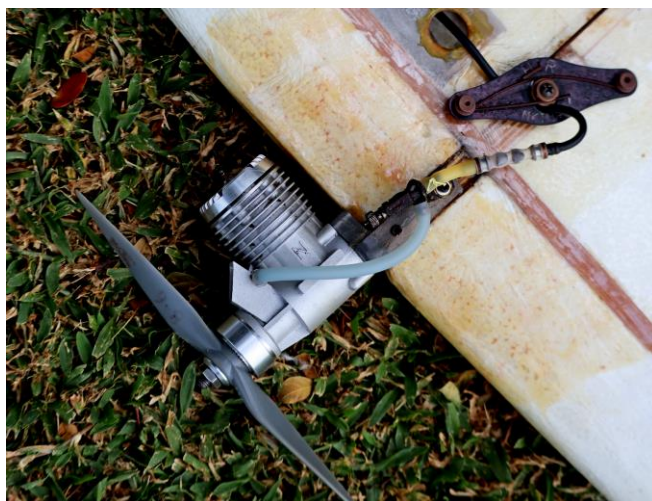
Här är ett par combatvingar. De skärs ut i friggo och kläs troligen med papper.



Denna kärran är helt delbar för att lätt kunna transporteras i en väska. Vingarna är tejpade och rodet tas lätt bort med en hel sprint genom gångjärnen.



Byggaren har varit flygplansmekaniker i många år så materialen är av flygkvalitet och nitarna är försänkta som på riktiga flygplan.

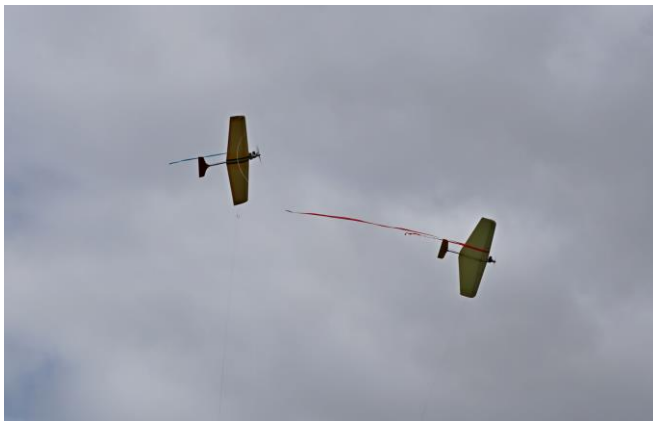


Lite olika motorer och det verkar även inom linstyrt att man dels har AMA-regler och sedan kör lite var man tycker själv när det gäller motorer.

En av killarna hade en T-shirt från VM i Landres. Han hade inte varit med själv där men ett par gånger i Italien. Han berättade att USA egentligen borde fått delta med ett team från varje stat i stället för som nu ett team för hela USA. Men som han sa – de var fruktansvärt dåliga jämfört med de Europeiska piloterna.



Snart start för första heatet.





Det var bara combat som gällde nu. Men Stunt förekom tydligen också. Tyvärr blir någon kompis gammal. Då blir det ett par donationer till en mera aktiv medlem.



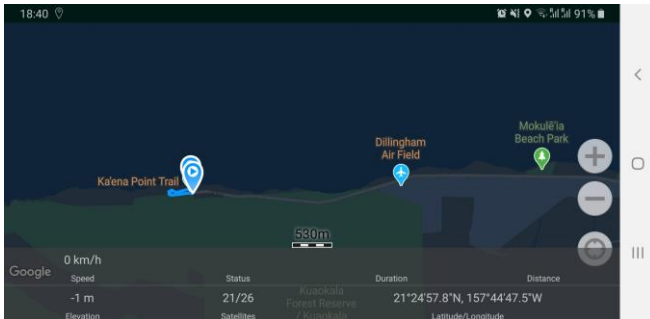
Här är jag med i bakgrunden! Kortärmat och shorts är inget man går i hemma så här års men nu har det investerats.



Tom Hackett som jag haft epostkontakt med skickade lite bilder från dagen.



Längst upp i nordvästra hörnet av Oahu, där vägen tar slut, ligger flygplatsen Dillingham Airfield. Dillingham var det enda flygfältet där plan kunde starta och försvara ön i Slaget om Pearl Harbour. Armén äger fortfarande fältet men staten hyr fältet i perioder om 4 år. Nu stod det i tidningen att staten inte längre ville hyra fältet. Fältet är nu det enda för privat sportflyg och en nerläggning skulle vara katastrof.



Jag möttes direkt av en pilot som välkomnade mig till fältet. Vi pratade en del och vi fick komma in och fotografera planen. Självt ägde han en acroseglare som han hade renoverat och som nu skulle certifieras.





På andra sidan starbanan ligger motorplan och transportplan för fallskärms hoppaarna som finns i andra banändan.

Banan ligger längs en hög brant och det är ofta sidvind och kytigt.

En kommentar som man har hört förr :
”den som kan flyga här kan flyga överallt”



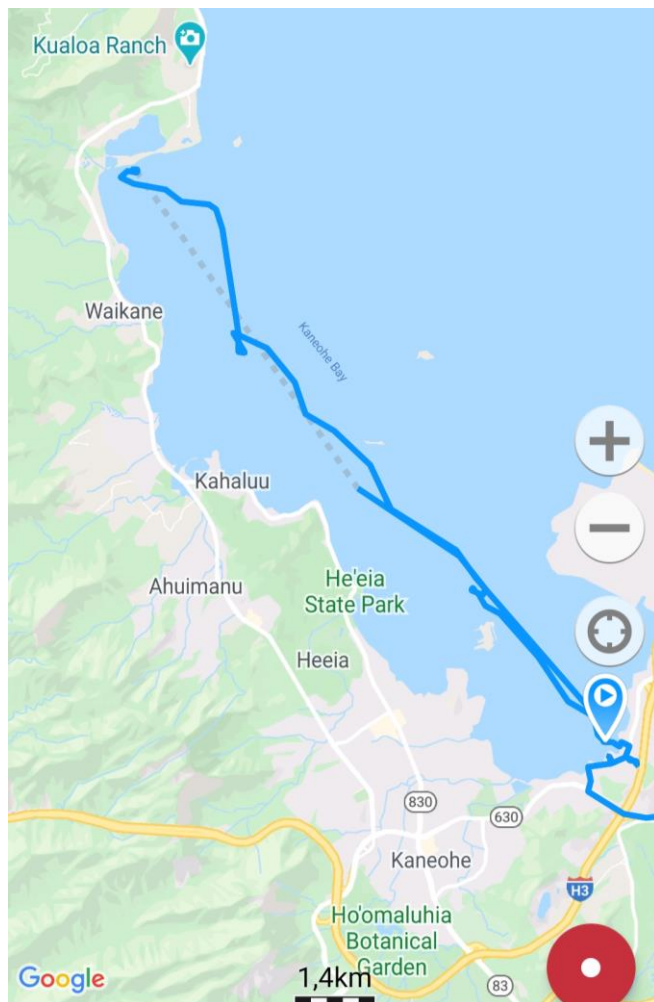


Längst upp på nordvästra udden går det inga vägar från något håll. Här gäller det att ta sig fram bland klippor om man känner för en "hajk".



Har man lite tålamod så är det säkert att man kan se en Humpback som visar sin imponerande stjärtfena.

Jag fick även en tur ut med en segelbåt. Det var imponerande att gå mellan reven och sandbankarna med någon meter till godo i ca 20 m/s vind. Segelbåten var lik den som Greta seglade med till och från USA. Fyra sovrum med dusch och toalett. Ett rejält tilltaget allrum med två ugnar, spis vask frys, kylar och en stor platt-TV. Avsaltning så att man alltid har rent vatten.



Det var Garmin som instrument och pekskärm för att ställa autopiloten. *Den nya A350 kan fås med touchscreen för att ställa och zooma in waypoints enligt senaste FLYGREVYN.*

Det var många stora "turtles" i vattnen. Sköldpaddan är det djur som förknippas med Hawaii.



Det var många "vilda" tamdjur på ön. Höns gick vilt i städerna. De släpptes fria när det blev förbjudet med tuppfäkningar.

Katter är ett stort problem.

Det är många som matar

katterna men katterna bär på virus som är det näst största hotet mot den lokala munk-sälen som inte finns någon annan stans än på Hawaii.

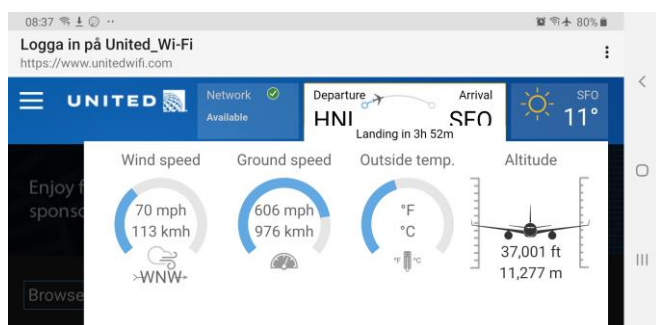
Svin finns i skogarna och ibland jagas de av lokalbefolkningen som gör stora gropar med brasor. Sedan läggs de slaktade svinen i tee-blad som allting täcks med innan man lägger tillbaka jorden. Efter något dygn gräver man upp det nu helt mörka köttet.

Mungon håller efter kycklingar men är även ett hot mot i stort sett alla fåglar på ön.



Dags att åka hem med en Boeing 777 den första etappen på ungefär 5 timmar från HNL till SFO

Planen har inga skärmar men WIFI så att man kan lyssna på musik, titta på film eller följa ruten på sin egen platta eller smartphone. Det sitter ett 110V uttag för laddare vid varje stol.



Transfer i SFO gick väldigt snabbt då det ju inte var någon säkerhets kontroll och bagaget hade checkats hela vägen.



SAS plan är en Airbus 340 (ska snart bytas ut mot 350). Planet har skärmar vid alla stolarna så att man kan titta på film eller följa med på kartan om man inte vill sova.

Mot slutet av resan kom vi in i snabba vindar som vi passerat norr om då vi flög en båge över Grönland. På kartan var det jetvindar på 250 km/h från SFO till CPH i en rak linje. Men den raka linjen är mycket längre än bågen över Grönland så det var ändå snabbare att flyga utan medvind längsta biten.



Jag frågade pursern om hur lågt trycket var i kabinen. Det var tydligen ingen vanlig fråga men efter en stund kom det ett svar 8,6 psi. Man kan ju undra varför man inte använder standardenheter? På sjön och i luften är det ju nautiska mil som förklaras av att jordens positioner delas upp i 360 grader 60 minuter 60 sekunder. En nautisk mil kalls väl även för en distansminut = 1852 meter.

I vilket fall så hade jag i huvudet att 15 psi motsvarar ett bar eller 100 kpa. 8,6 psi motsvara då ca 600 mBar som motsvarar det tryck man normalt har på 4 kilometers höjd.

60% av vårt normala tryck är ju en hel del och man förstår lätt varför barn skriker när flygplan stiger och sjunker. En nappflaska att suga på är rätt medicin för att utjämna trycket i öronen. Vissa vuxna kör med tuggummi. En tom plastvattenflaska från 12000 meters höjd blir rätt så platt och skrynklig efter att man landat.

TACK och ALOHA alla trevliga modellflygare på Oahu!



Hemma igen men nästan 25 grader kallare. En surfbräda vid en plastbåt men inga som badar eller surfar i vattnet. Kan Greta fixa lite koraller och tropiska temperaturer? /PG

Kalender

F1 – [Friflyg](#)

1-31 mars Posttävling del 3 vinter
13-14 mars Swedish Moose Cup Säkyä Finland
18 april Vårmaxen Staka Saleby
18 april meeting friflyg inomhus Rosvalla A-hall Nkp
1-31 maj Posttävling del 1 sommar
2 maj Majtävlingen Vrå Säteri Skogstibble Uppsala
30 maj Jutland Heath Cup Viborg Danmark
1-30 juni Posttävling del 2 sommar
1-31 juli Posttävling del 3 sommar
2 juli Swedish Cup Öland
3 juli Danish Cup Öland
5 juli Norwegian Cup Öland
5 juli SM Öland
18 aug EM Makedonien
30 aug NM F1S och småklasser Bollerup
aug-sep [NM Inomhus](#)
12 sept Gagnefträffen Gagnef Kyrkby
3 okt Höstmaxen Staka Saleby

F2 – [Linflyg](#)

26-29 mars Las Palmas World CUP A
10 april Häxvrålet Weatherman Inlag Kungsbacka
17-18 april Svitavy Cup Tjeckien D
25 april Kga-Racet speed g/y Åbytorp Karlskoga
3-4 maj Bitterfeld World Cup B D
9 maj Snobben Open B Semi Weatherman Nymölla
9-10 maj Hradec Kralove WC A B Tjeckien
10 maj linflygets dag speed C Weatherman Västerås
21-24 maj Karlskoga World Cup
30-31 maj NM Viking WC Herning Danmark
30-31 maj Sächicher Schweiz WC Sebnitz Tyskland
6-7 juni Josef Gabris WC B Humenne Slovakien
13 juni Oldtimerträff inlag Kungsbacka
27 juni Kga-combaten Åbytorp Karlskoga
27 juni Gripen Trophy B semi Weath.. Simmelsberga
28 juni Swiss F2B open nationals Brugg
4-5 juli Barcelona WC D Spanien
9-12 juli French WC A B C Landres Frankrike
16-19 juli Black Cat WC D Adazi Lettland
7-8 aug Warzaw WC A B C D Wloclawec Polen
9-15 aug VM A B C D Wloclawec Polen
29-30 aug SM A B C D Johannisberg Västerås
29-31 aug British Nationals Barkstone Heath England
3-6 sep Lugo WC A B C D Italien
5 sep Farmshack B semi Weath.. Lund
12 sep Västkustr.. B semi Weath. Inlag Kungsbacka

13 sep Galax Open Speed C Weath.. Johannisberg V-ås
19-20 sep Jura Cup A C F G Breitenbach Switzerland
24-27 sep Sprit of St Louis WC A USA
10-11 okt Vbg-pokalen Brättelund Vänersborg
11-13 dec Gran Canaria Eurocombat

F3 Segel

F3C F3N Helikopter

9-10 maj Elverum UT1 Gränscupen Norge
9-10 maj [Euro Heli](#) Series Hollfeld Tyskland (Sverige)
29-31 maj [Euro Heli](#) Series Greve Danmark
27-28 juni [Euro Heli](#) Series Neukirchen Österrike
6-7 juli UT2 TBD
11-12 juli [Euro Heli](#) Series Kleinenbroich Tyskland
1-2 aug [Euro Heli](#) Series Dartford Storbritannien
15-22 aug [EM Italien Monselice](#)
31 aug 1 sep SM/RM UT3 TBD
23-27 sept [Souzhou Kina](#)

F3D F3R F3T F5D - [Pylon](#)

4-5 april Modema Italien
25-26 april Osnabrück Tyskland
2-3 maj Melnik Tjeckien
9-10 maj Brüggen Tyskland
23-24 maj Pålshoda
23 maj Pålshoda
24 maj Pålshoda
5-7 juni Olomouc Tjeckien
13-14 juni Conches en Ouche Frankrike
27 juni Säter
28 juni Säter
4-5 juli Holstein Tyskland
8-9 aug Senftenberg Tyskland
29-31 aug British Nationals UK
11-13 sep Saint Martin le Beau Frankrike

AirCombat

4-8 aug WASG Ballenstedt Tyskland

[IMAC](#)

16-17 maj Älmhult
13-14 juni Brännebrona
27-28 juni Borlänge
1-2 aug Ripa
25-30 aug EM Italien
12-13 sept Helsingborg

[Oldtimer](#)

2 maj [Majtävlingen](#) Skogstibble Uppsala
10 maj [Linflygets dag](#) Västerås

F4 – [SKALA](#)

9 Maj [Skala 2020](#) i Linköping

23-24 maj Jarlsberg Open Norge

27-28 juni Gripen Scale Trophy Svalöv

5-6 sept Hökaskalan Halmstad

F9- [Swedish Drone Cup](#)

4 april RD1

25 april RD2

9 maj RD3

30 maj RD4

13 juni RD5

4 juli RD6

18 juli RD7

8 aug RD8

22 aug RD 9

12 sept RD10

Träffar 2020

20-24 maj Kristi Himmelsfärd på RIPA

12-14 juni [Warbirds over Evje](#) 2020

13-14 juni Segelflygträff med bogsering [Mönsterås](#)

18-21 juni Midsommar på RIPA

19-21 juni [Slaeb & Snak](#) Saeby Danmark

2-5 juli Östersundsträffen ShootOut

12-21 juli RIPALÄGER

22 Mars Förbundsmöte SMFF Scandic, Alvik, Stockholm

Skala 2020
**Skalaflyg, Båtar, Tåg, Helikoptrar, Bilar,
Motorer, Plastmodeller, linflyg
på samma meeting???**
---va!! på samma ställe samtidigt !??
--- Javist i Linköping 9-10 Maj
**och vem som helst får komma, visa upp
sina byggen, modeller.**
**--- Blir att boka 9-10 maj i kalendern, när får vi
veta mer??**
---Inom ett par veckor.

Karlskoga World Cup
21st - 24th of May 2020

The largest C/L contest in Scandinavia! Now it's time to book these days in your calendar and register for this highlight!

Thursday:
Weatherman Speed, Minispeed, Semispeed, F2B Stunt, Semistunt

Friday:
F2C Team Racing, Goodyear Racing, F2B Stunt, Semistunt

Saturday-Sunday:
F2A Speed, F2D Combat

Map, registered pilots and more info at: www.f2d.nu



Slæb og snak i Sæby
19. - 21. JUNI 2020



Länkar till handlare

Mest Friflyg och Oldtimer

Ben Buckle  Vackra byggsatser till stora OLDTIMER / VINTAGE modeller		Free Flight Supplies  Mike Woodhouse är nog ett namn de flesta friflygare känner till. Här finns det mesta i kvalificerat byggmaterial från England.		BYGGMO  Svenska friflygbyggsatser	
--	---	--	--	--	---

Svenska allround

Autopartner  Har kvalitetsmärken som Extremeflight, Sebart med flera.		HAB  Har det mesta		MFT  Har hela Horizon Hobbys sortiment.	
Skånehobby  Har balsa, klädsel, SIG byggsatser och hela Horizonsortimentet		Model-Craft  Generalagent för OS		RC-Flight  Snabbt och billigt. I brevlådan nästa dag!	
ML-Hobby  Butik i Lund		3F Hobby Service  Mekkat för linflygare!		ProgressAeroWorks  Manufacturers of PAW diesel eng Precision engineering of all types Progress Aero Works, Union Mill United Kingdom Run by Anthony Eifflaender Founded by Greg Eifflaender, 1927 Awarded BMEFA Ray, Malmstrom	

MJD Models  Svenska skalabyggsatser		MBS RC Models  Kvalitetsbalsa och egna byggsatser.		ACKUS  Enkelt friflyg och gummimotor från Rune i Onsala	
---	---	---	--	---	---

EU-shoppar

Lindinger  En av Europas största leverantörer med gigantiskt sortiment och vettiga priser.		HobbyKing  Kinagrejor från Holland – kolla att det står EU innan du köper!		Staufenbiel  Butiker i bl a Hamburg och Berlin	
Horizon Hobby  Har även butiker i Tyskland		Napolskimmiebie  Massor med byggsatser från Polen. Electric Simple AirCombat		Pichler Extron  Modeller från Tyskland	
motionrc.eu  Autoöversatt sida. Lev från Belgien. Robart Futaba mm		www.rbckits.com  Online store		Dane RC kits 	

Diverse

Hobby Equipment  Flyg-bil-båt-mc - ALLT		aiR/C Pro  Sweden Black Horse NGH Saito med mera.			
IAB RC  Belysning sladdar och mycket mer		Söders RC Hobby 		Elflyg 	
Hobby Sweden 		TZ IMPORT  Jet med mera		Absolut RC  Nej – denna ligger inte i Åhus ;-))	
Rynos Hobbyshop  I Enköping och på nätet		RCHobbySyd.nu  RADIOSTYRD MODELL-HOBBY SEDAN 1995		Linecenter / Huss  Enkla gummimotor-modeller och pyssel	

Grossister

minicars  <i>Serving the Hobby Since 1968</i> Distributör – men kolla deras ÅF-lista som har massor med Återförsäljare runt landet. Stämmer det verkligen?		Carrocar  Distributör – men kolla deras ÅF-lista som har massor med Återförsäljare runt landet. Många fel i listan!		ELEFUN  Norsk som säljer i Sverige	
--	---	--	--	--	---

Firmor som har lite intressant för modellflygare

Hobbex  <i>Religare fritid!</i> De har funnits med många år.		Biltema  En stor jäkla flaska CA-lim med accelerator för en 50-lapp kan rädda dagen på fältet ;-))		Kullagergrossisten i Eslöv  Säljer bränsle	
---	---	--	--	---	---

Ritningar

Outerzone  Stället man hittar de mest fantastiska och även väldigt kända modeller på ritning att ladda hem.		Aerofred  Över 23000 modellflygtritningar		Danska förbundets MODELFLYVNING DANMARK ritningssamling 	
---	---	---	--	--	---

Ritningar och shortkits

Belair kit Cutters  <i>The Name to Build on ...</i>		Sarik Hobbies  The store for the model builder		Peck Polymers  Mycket om gummi-motormodeller i USA men har ÅF i England	
---	---	--	--	---	---

Youtube-kanaler att njuta av

John Woodfield  Vackra hangfilmer med underbara oldtimers		MaxFliart  Friflyg med gummiband och oldtimers i New York		Crazy Horst  Med kamera i planet . Gammalt men häftigt	
---	---	--	---	--	---

RCFF Stöder Modellvänner		Vill du också stödja för flera reportage?		En massa gamla motortester. 	
Model Enginenews 2002-2013 		Hip Pocket  Här finns ritningar med mera		Adrians modelengines 	

RCFF hemsida och forum		SMFF hemsida		SMOS Oldtimer hemsida	
--	--	------------------------------	--	---------------------------------------	--



Hitta produkten

Startsidan > Startside

Startside

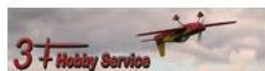
Produktkategorier

- Erbjudanden
- » Linflyg
- » Modeller
- » Förbränningsmotorer
- » Elmotorer
- » Ackar/Batterier
- » Fartreglage
- EDF (ElectricDuctedFan)
- » Propellrar
- Spinners
- » Radiostyrning
- Mottagare
- » Servon
- Laddare /Nätaggregat
- Kablar/Kontakter
- » Airbrush
- » Byggmaterial
- Verktyg
- » Tillbehör
- Simulator
- Begagnat/ demo

3F-Hobbyservice

"En hobby för alla"

POWERED BY jetshop



Välkommen till 3F-Hobbyservice.

2020-02-18

KANON-PRISER PÅ ALLA
HOBBICO Articklar upp till
90% Rabatt

Läs mer »

Senast inlagd produkt

- Thunder Gazer
3.499 Kr
- Wildman 60 by
Floyd Carter
2.160 Kr
- OTS Ringmaster
Take Apart
1.459 Kr
- OTS Ringmaster
Take
3.375 Kr
- Eric Rule's Profile
P40 for Electric
Power
4.500 Kr
- DQ Master
2.090 Kr
- Blue Max Eternal
3.050 Kr
- Patriot
2.700 Kr

- 13 x 5 Electric
Pusher Prop 2-
blade
- 12 x 5 Electric
Pusher Prop 2-
blade

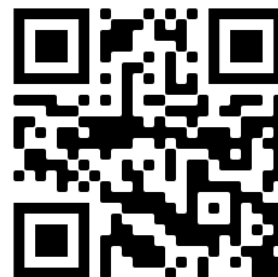
Nyhetsbrev

Jag vill prenumerera på
nyhetsbrevet.

☒ Registrera ☐ Avregistrera

Ange e-postadress

32.378 Kr Mer info Köp T32MZ Radio FASSTest med R7108SB FUTABA	1.995 Kr 2.825 Kr Mer info Köp Skippy 1,8m EL-seglare	350 Kr 708 Kr Mer info Köp 10x3,5" P SF Motroterande/ ccw=counter clockwise	695 Kr 4.844 Kr Mer info Orbit 20-14 810kv 215g
795 Kr 4.922 Kr Mer info Köp Orbit 25-14 670kv 250g	350 Kr 400 Kr Mer info Köp OMA-3810-1050 O.S elmotor	2.425 Kr 2.695 Kr Mer info Köp SV-11 ARF Brodak linkontroll	936 Kr 4.040 Kr Mer info Köp Electric Motor 3526/05 by arrowind
937 Kr 4.874 Kr Mer info Köp EDGE Lite 60HV priset gäller så länge lagret räcker CC Phoenix PHX EDGE LITE 60 HV	1.800 Kr 4.999 Kr Mer info Köp Legacy Kit Brodak linkontroll	1.859 Kr Mer info Köp Thunderbird Brodak linkontroll	1.500 Kr 2.252 Kr Mer info Köp PT-17 1050mm PNP Blå



MER INFO

MULTIPLEX HERON RR PLUG & PLAY

3.545 KR



MER INFO

SPEKTRUM SPEKTRUM SMART S1200 DC CHARGER, 1X200W

670 KR



MER INFO

BLADE 230 S V2 BNF BASIC

2.295 KR



MER INFO

ICHARGER 308 DUO 1300W 40A

3.195 KR



MER INFO

ARRMA 1/8 KRATON 6S BLX 4WD BRUSHLESS SPEED MONSTER TRUCK WITH SPEKTRUM RTR, BLU

5.595 KR



MER INFO

MULTIPLEX PARKMASTER PRO KIT+ COMBO

2.295 KR



MER INFO

GENSACE 5000MAH 3S 11.1V 50C EC5

499 KR



MER INFO

EXTREMEFLIGHT EDGE 540 52 ORANGE WHITE BLACK

3.495 KR



MER INFO

HITEC HS-81 3.0KG 0.09S

155 KR



MER INFO

AXIAL CAPRA 1.9 UNLIMITED TRAIL 4WD BUGGY KIT

3.895 KR



MER INFO

E-FLITE TIMBER X 1.2M BNF BASIC WITH AS3X AND SAFE SELECT

2.784 KR



MER INFO

SPEKTRUM DX6E 6CH TRANSMITTER ONLY EU

1.899 KR



MER INFO

BLADE FUSION 270 BNF BASIC



MER INFO

SPEKTRUM AR610 6-CHANNEL COATED AIR RECEIVER



MER INFO

ICHARGER 308 DUO 1300W 40A



MER INFO

SPEKTRUM IX12 12 CHANNEL TRANSMITTER ONLY