

MODELLVÄNNER

Mars
2020



COVID-19

APRIL och MAJ inställda?



INNEHÅLL

Debatt.....	2
1 juli 2020	3
Förbundsstämman SMFF.....	3
Corona – något att skämta om?.....	4
Friflyg F1	6
Linflyg F2	6
Radiostyrt F3.....	6
F3A-konstflyg / IMAC	6
AirCombat	6
Pylon F3D	6
F3B-segelflyg /F3F/ F3H/F3J /F3K/F5J.....	6
F3C-helikopter / F3N.....	6
F3U F9U Dronerace.....	6
Skalaflyg F4.....	7
Oldtimerflyg.....	7
Modellraketer.....	7
Pressgrannar.....	8
Modellflygmuseum.....	10
Inomhusmeetinget i BSM hallen 29/2	11
Vårkänslor.....	13
Powertoys.....	15
Jumper – en katt bland hermelinerna.....	17
På byggbordet	20
Kalender.....	23
Länkar till handlare.....	25

En tidning i pdf som enkelt kan skrivas ut.

Bilder på framsidan: Vårkänslor på Ripa /PG

PDF-bladet är inte menat som konkurrens till pappers-tidning utan ett alternativ som kan ges ut ofta och utan kostnad för läsarna om de inte vill skriva ut bladet på sin eller klubbens skrivare.

I pdf-format finns länkar som är klickbara, om länkarna inte är allt för komplicerade så skrivs de ut.

Var med och Skriv i Modellvänner!
Skicka bilder. Det går bra att skriva för hand på papper, fota och skicka med epost eller pappersbrev.

modell@pgdata.se

/Patrik Gertsson

Ålvägen 10, 29672 Yngsjö

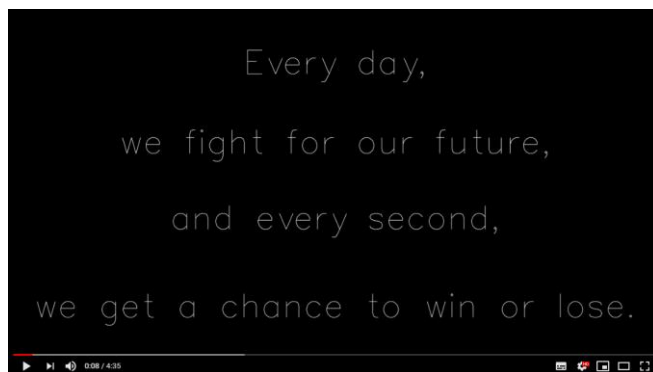
0709-763384

TACKAR

Alla som hjälper till med korrläsning och kommentarer. Det är nyttigt och ofta lärorikt att få lite tips.

Debatt

https://www.youtube.com/watch?time_continue=157&v=A5rsfcc8hzs&feature=emb_logo



Det är en svag text men resten av filmen är perfekt!

På amerikanska men många kommer att förstå.

På min resa förra månaden var det inga som direkt pratade om det nya förslaget att alla modeller över 250 gram ska förses med spårsändare-identifiering så att flygledare ska kunna se modellerna om de kommer nära flygplatser.

Det är inte många modellflygare som tycks tro att det blir verklighet men debatten på olika medier är så klart intensiv.

Filmen i sig är bra reklam för modellflyget från dess början och fram till i dag.

/PG

Årsmöten inställda på grund av Covid-19

Flygsportförbundet FSF:

Förbundsstämman 21 mars ställs in

Vår målsättning är att inom kort kalla till en ny förbundsstämma, som kommer att ske digitalt. Sannolikt en vardagkväll under april eller maj månad

Modellflygförbundet SMFF:

Förbundsmötet INSTÄLT

Det nya datumet är lördagen den 13 juni 2020.

Mötet kommer att hållas som ett webbmöte men vår förhoppning är att styrelsen samt medaljörerna kan träffas fysiskt.

Svenska RC-Flygförbundet RCFF

Måndagen den 20 april kl 20:00

Föredragning live på Youtube med svar på frågor

Frågor via röst och text via Skype och kommentarer på Youtube

Röstning via forumet för inloggade

1 juli 2020

Då börjar nya regler gälla från TS

Vårt befintliga godkännande av fält och regler gäller fram till 1 juli 2022.

UAS-piloter ska vara registrerade från 1 juli 2020.

Hur och när detta ska ske vet nog ingen.

Troligen kommer TS att ha en hemsida där man går in och registrerar sig personligen.

I Danmark här detta gällt ett par år och det är väldigt smidigt och billigt att registrera sig och få ett pilotnummer som ska stå på alla flygplanen.

Det lär kosta betydlig mera i Norge men där har jag ingen personlig erfarenhet.

För vem gäller guiden?

Den person som är tänkt att använda drönaren, det vill säga flyga och/eller är ansvarig för drönaren.

Har du flera drönare?

Kör då guiden flera gånger, en gång för varje drönare och planerad flygning.

Vad gäller för dig och din drönare?

Du ansvarar för en drönare som kräver operatörsregistrering

Registrera dig som operatör

Din drönare och planerade flygning tillhör **Öppen kategori - Klass A3**

Utbilda dig och ta aktuellt drönarkort

/PG

Förbundsstämman SMFF

Jag hade fixat så att vi skulle kunna få ett reportage från stämman som var utlyst till den 22 mars. En dryg vecka före mötet kom besked att mötet var inställt-flyttat på grund av Corona-situationen. FSF kom snart med besked att man planerar ett "digitalt möte" men stadgarna styr lite att man inte kan bestämma datum hur som helst. SMFF kommer sannolikt att haka på FSF om tekniken som ska användas.

I handlingarna till stämman kan man läsa mycket omfattande förändringar och det har engagerat flera klubbar som normalt inte är med på stämman.

- Modellflygnytt ska brytas ur medlemsavgiften och det är inte osannolikt att tidningen kommer att läggas ner i sin nuvarande form från 2021.
- Kansliet som i flera år har skötts av en konsult kostar mycket pengar och ett förslag är att lägga ner servicen så att styrelsen ska sköta support via epost och lägga mera ansvar på klubbarna.
- Stämman ska ändras till att vara vartannat år

för att spara pengar.

- Gå från självständigt förbund till sektion under FSF.
- Stora förändringar i stadgarna för att möjliggöra föreslagna förändringar.

Det som nog har väckt mest oro i klubbarnas är Bengt Lindgrens förslag till Modellflyghandbok som är en översättning av norska NLFs handbok.

Det är nog flera som minns hur det var när TS skulle registrera modellflygfält och SMFF bara kom med att de "hade förbud att yttra sig" och jobbade för att ackreditera sig som myndighet att kunna få godkänna klubbar och fält.

Nu löste sig TS-frågan om modellflygfält med Kjell Nilssons databas och arbetet tillsammans med Michael Österlund, Anders Jonsson och Thomas Leijon.

Kolla gärna sidan 5 i danska Modellflyvenyt. Det har diskuterats om tidningen varit tvungen att distribueras i pappersform till alla medlemmar. Svaret har varit JA – det är nödvändigt för att förbundet informerar sina medlemmar via tidningen och har med det en överenskommelse med danska TS motsvarighet att medlemmar inte ska behöva ta drönarbehörighet.

Nu verkar en lösning vara på gång att de som inte önskar papperstidningen i stället ska kunna få den tillskickad som en länk att läsa på nätet.

Lite kommentarer på nätet om planerna att hålla mötet på nätet:

Roger Eklund Ett web-möte låter bra och det innebär nog också att flera klubbar kommer att representeras vilket är bra för demokratin inom förbundet. Denna årsmötesform skulle också kunna användas i framtiden för att spara både tid och pengar för både förbundet och de enskilda klubbarna.

Micke Hansson Kan också vara ett problem med online då flera personer aldrig vågar yttra sig på ett möte, men bakom ett tangentbord då kan man spy galla över allt och alla. Föredrar fysiska möten men vi får se i dessa dagar.

/PG

Hall of Fame Svenska segrare i modellflyg

<http://modellvanner.se/hof/index.htm>

Detta är sidan för bl.a. statistiker. Där finns namnen, klubbtilhörighet och årtal på guldplaceringar i olika mästerskap genom åren. Det är lätt att se vilka som periodvis dominerat tävlandet i många av klasserna. Namn man kanske känner igen och minns. I många fall finns som kommentar en sidhänvisning till de skannade numren av Modellflygnytt. Där kan man om man vill ta del av tävlingsreportage, foton och resultatlista.

Nu är den uppdaterad med segrarna under 2019. Stig Håkansson är den person som lagt ner massor med arbete på att dammsuga tidningar, internet och årsmöteshandlingar för att hålla vinnarlistan så korrekt det går. /PG

Stora Grabbar

<http://modellvanner.se/hof/storagrabbar.htm>

Det finns ett system att samla tävlingspoäng för att nå upp till 35 poäng där man blir stor grabb eller stor tjej. Nu har jag inte sett någon stor tjej inom svenskt modellflyg ännu men det kommer kanske?

En VM-seger ger 35 poäng så att man blir stor grabb direkt. Det krävs 7 SM-guld för samma totalsumma. Det finns många piloter som aldrig kommer etta men väl tvåa och trea. Man kunde även få ett poäng som vinnare i DM (distriktsmästerskap), men jag har inte hört talas om något DM på många år.

Vi gjorde kanske en miss när vi började bygga upp listan för Hall Of Fame då vi enbart registrerade gulplatserna och inte alla placeringar som gett poäng till Stora Grabbar.

Det är GS för de respektive modellflygklasserna som har ansvar att hålla koll på intjänade poäng till Stora Grabbar. De äldsta klasserna F1 Friflyg och F2 Linflyg har ett digert material med alla resultatlistor samlade sedan "jorden skapades". Nu är det enbart tävlingar från 1950 som kan ge poäng, och enbart tävlingar med internationellt godkända regler (FAI).

Per Findahl är en person som lagt många timmar i pärnarna för att skapa en komplett lista över friflygare. Man hittar namn som Rolf Hagel som är mycket känd som motortrimmare. Rune Johansson var kanske mera känd under annat smeknamn "Termik-Johan" men det är nog många som förknippar namnet med Ackus.

En annan Rune heter Andersson och är kanske känd som bananen. Arne Blomgren och Sune Stark är andra namn man hittar i listan på över 220 svenskar.

Ingemar Larsson är nog den som lagt mest tid på linflygarnas prestationer genom åren. Linflyget är ju betydligt modernare än friflyget och det verkar inte finnas resultat tidigare än 1952 gällande FAI-klasser.

I F2-listan finns över 160 namn.

När man kommer upp till RC-klasser blir det kanske svårare att ha full koll. Många piloter har hoppat mellan klasserna och samlat poäng lite varstans. Ett annat problem är att RC inte har samlat alla sina klasser på samma arena som ofta friflyg och linflyg har gjort vid större tävlingar. Konstflyg trivs kanske inte där segelflygare söker termik, och inte samma plats där det flygs hang. Helikopterpiloter behöver inte samma startbana som konstflyg och de nya dronerace är något helt annat.

Det är en utmaning att sammanställa en så bra lista som möjligt över SG-poäng. /PG

Corona – något att skämta om?

Självklart så kommer det skämt om Corona på nätet. Det är så klart inte alla som gillar och förstår skämt men som modellflygare får man nog ha lite humor om man skickar upp hundratals timmars jobb eller tusentals kronor av värde i luften utan att vara säker på att det kommer ner i brukbart skicka igen.

Ett par exempel från nätet:

Thomas Berggren är en flitig modellflygare med massor av hyss.

 Servo med virus?



Och svaren lät inte vänta på sig...



Uffe svarade :



Kör det två minuter i mikron så är det säkert att använda 🤔

Mr J kontrade

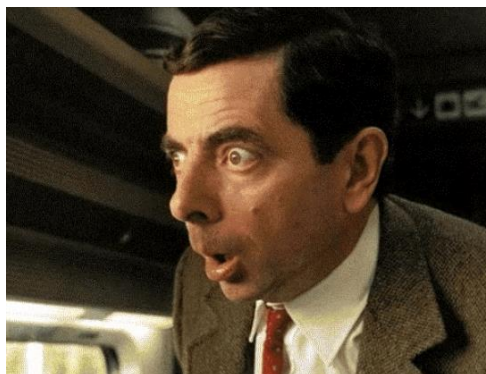


 Ursprungligen postat av uffe_46

Kör det två minuter i mikron så är det säkert att använda 🤔

Aha! Det är mikroservon? 🤔

Balcke dånade



Ett annat exempel kommer från det stora landet i väster.

COVID-19 NEWS ALERT!!

BREAKING NEWS!!

Men age 25-55 are most likely to carry the COVID-19 coronavirus without symptoms. The best course of action is to quarantine them away from Women and children.

Local R/C tracks and local Hobby Shops shall be designated local quarantine centers.

Men, please report immediately.

Note: your cell phones will be confiscated on arrival to prevent mass hysteria. No contact shall be allowed for the '14 day quarantine period.

Det är så klart inte alla som förstår uppenbara skämt



Yvi Trebor I'll be there, then. As long as you have toilet paper.

Gilla · Svara · 2d



Robert Pells I'm 63 can I be an exception? I olde and talk to myself a lot.

Gilla · Svara · 2d · Redigerad



Skriv ett svar...



Lukasz Zsakul Stop spreading panic - idiot.

Gilla · Svara · 2d



Vin Sauriol Lukasz Zsakul read it slowly....
Idiot
Lmao

Gilla · Svara · 2d

Yvi Trebor Lukasz, it's satire.

Gilla · Svara · 2d



Gert Patrik Gertsson Don't forget the antidot



Gilla · Svara · 2d



Och från grannlandet i söder/väst.



Benny Moosdorf ▶ Modelflyvning Danmark
(Diskussionsgruppe)

1 tim ·

Ø000 skal jeg sende den retur?...



Peter Sindrup Ja for satan! Det er jo virus direkte med posten - og så fra Kinal

Gilla · Svara · Visa översättning · 1 tim

Ulrik Hansen Den har sikkert været i gennem QC. Så spis den endelig. 🤪

Gilla · Svara · Visa översättning · 1 tim

Troels Dahl Så er det på med masken,OMGÆNDE.

Gilla · Svara · Visa översättning · 1 tim



Rass Knudsen Smid lortet ned i skuffen i 14'dages tid.. 🤪🤪

Gilla · Svara · Visa översättning · 1 tim



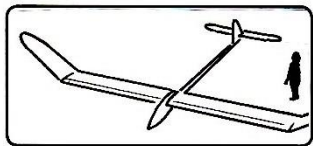
Bent Oskar Lorentzen Brug den ikke de sidste 4 jeg havde fik virus og flyveren faldt ned 🤪🤪🤪



Gilla · Svara · Visa översättning · 55 min.



Friflyg F1



F1A / F1H – Segelflyg dras upp med 50 meter lina.

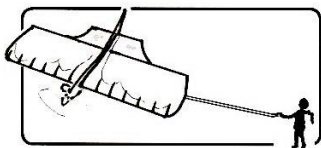
F1B / F1G – Gummimotordrift

F1C / F1J / F1Q / F1S – motordrift med begränsad motortid / energimängd

F1D / F1L – inomhus med gummimotordrift

Det svenska friflygets center ligger i Norberg med de aktivast och bästa piloterna i klubben. Där är också hemsidan som har allt man kan önska. <http://www.norbergsfk.se/>

Linflyg F2



F2A Speed 9 varv=1000m 2,5 cc 40000 rpm

F2B Stunt precisionsprogram konstflyg aerobatic

F2C Team-Racing 3 piloter

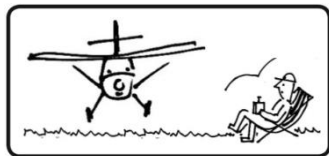
100/200 varv (10/20 km) med omtankning

F2D Combat 2 piloter jagar streamers



SLIS – Sveriges intressefrämjande av stunt har ett forum där man kan läsa en hel del om det som händer just nu.

Radiostyrt F3



F3A-konstflyg / IMAC

På SMFF hemsida hittar man lite bilder och information men på Facebook finns flera grupper
Nordic Classic F3A



Mini IAC har en fin svensk hemsida <http://www.mini-iac.se/> samt ett aktivt forum <http://mini-iac.se/forum/index.php>

AirCombat



Sju krigsmaskiner i skala 1:12 i luften samtidigt i kamp. Man tävlar individuellt men har Skvadroner där folk från ungefär samma geografiska område går samman för att kämpa mot andra grupper. ACES

Sweden har så klart en hemsida där man kan få tips. Planen är billiga att tillverka och det är ganska stor förbrukning för de som tävlar. Klassen är riktigt publikvänlig. På FB finns Svenska Aircombat-Cupen som är en sluten grupp.

Pylon F3D

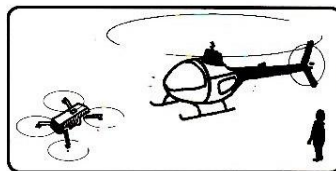


Det finns många klasser i modellflygets hastighetsgren. Information finns på SPIs Hemsida. Pylon har även en Facebooksida som troligen är snabbare med information från flera håll.

F3B-segelflyg / F3F / F3H / F3J / F3K / F5J

På SMFF hittar man en länk till <http://www.modellsegelflyg.se/>

F3C-helikopter / F3N



På SMFF hittar man en länk till <http://f3c.se/> som uppdateras rimligt ofta. Diskussioner förs på Facebook [F3C och F3N i Sverige](#)

F3U F9U Dronerace

Dronerace är kanske det senaste inom "koptersporten"?

FB-gruppen DroneSweden är värd att kolla.

FB-gruppen Drone-racing-Sweden är en annan aktiv grupp.

SDC – Swedish Drone Cup består av 10 tävlingar. Det beskrivs bra i en [tråd på Facebook](#) där det även finns en film som visar 5e tävlingen i Påldalen

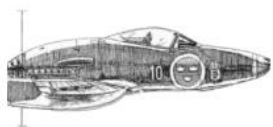
<http://www.dronesweden.se/>

<http://www.dronecup.se/>

https://www.facebook.com/Swedish-Drone-Cup-2016-128837804148752/?ref=br_rs

<https://www.youtube.com/watch?v=jEntVktI6kM&feature=youtu.be>

Skalafllyg F4



Kolla på
www.skalafllyg.org

Oldtimerflyg



SMOS heter föreningen för antikflyg i Sverige. Hemsidan www.smos.info är bra och det finns flera olika Facebooksidor enbart i Sverige om ämnet.

SMOS sida <https://facebook.com/groups/1652629681638036/>
Oldtimer Modellflyg <https://www.facebook.com/groups/1585107048369505/>
RC Oldtimerflyg <https://facebook.com/groups/510022695786062/>
Modellflygare som bygger egna modeller <https://www.facebook.com/groups/1640518342909817/>
ligger inte helt under oldtimer men har mycket gemensamt.
Modellflyg från plankor ... <https://facebook.com/groups/106766383479603/>
Gamla modellmotorer <https://facebook.com/groups/406229482862631/>
ligger även det ganska nära.

OLDTIMER är ju ett mycket stort begrepp och kärnan är så klart friflygande modeller. Det är svårt att hitta lämpliga fält för friflyg så de träffar som ordnas drar folk från långa avstånd.

Linflyg kom ganska tidigt och det är speciellt en träff i Kungsbacka i början av juni som drar mycket folk med modeller och gamla motorer. Tävling har kommit ganska sent med en enhetsmodell som heter **Weatherman** och som kan anpassas till i princip vilken motor som helst man har liggande.

När det gäller **RC med oldtimermodeller** så är utbudet av flygfält betydligt större så det ordnas tävlingar på flera platser.

Modellraketer

Den 8 september 2018 skapades det en [Facebookgrupp Modellraketer Sverige](#) [LPR/HPR] .

Hemsida <https://smrk.space>

Här finns säkert grupper som jag missat.

VTOL

Vertical Take Off and Landing är ju normalt för helikoptrar men även för vissa plan som Hawker Harrier. STOL är mera normalt för flygplan.

Med eposten kommer ju lite reklam och nu var det HobbyKing som lockade med fri frakt på en del kul modeller från Duraflly.



Excalibur High-Performance V-Tail Electric Hotliner

Forged for a King in a distant realm, the legendary Excalibur must be flown to be truly appreciated. Innovative design features, such as the cantilever forward swept wing, V-tail tail surfaces, incredibly strong construction and stunning lines.



[BUY NOW](#)

Excalibur är ju VTAIL men med stora bokstäver står det VTOL i utskicket!

Alla plan kan ju landa vertikalt – EN GÅNG. Oftast är det mindre vertikalt och mera stall följt av hjulningar.

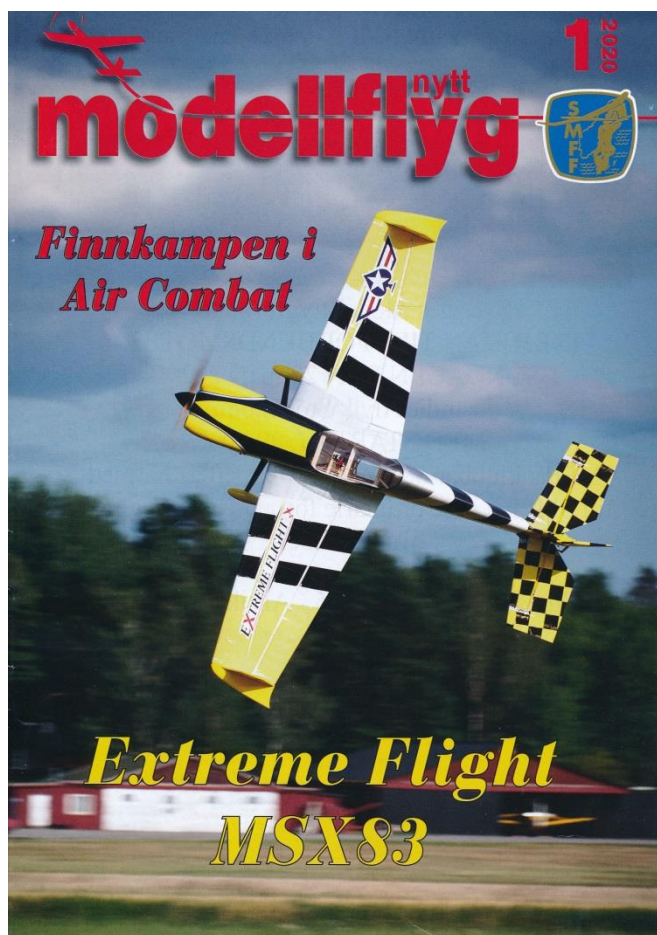
I alla fall så fångade det mitt intresse och jag klickade så klart på länken till filmen.

<https://youtu.be/s1pTtVGKFZQ>

Vertikala starter ser man men var är landningarna?



Pressgrannar

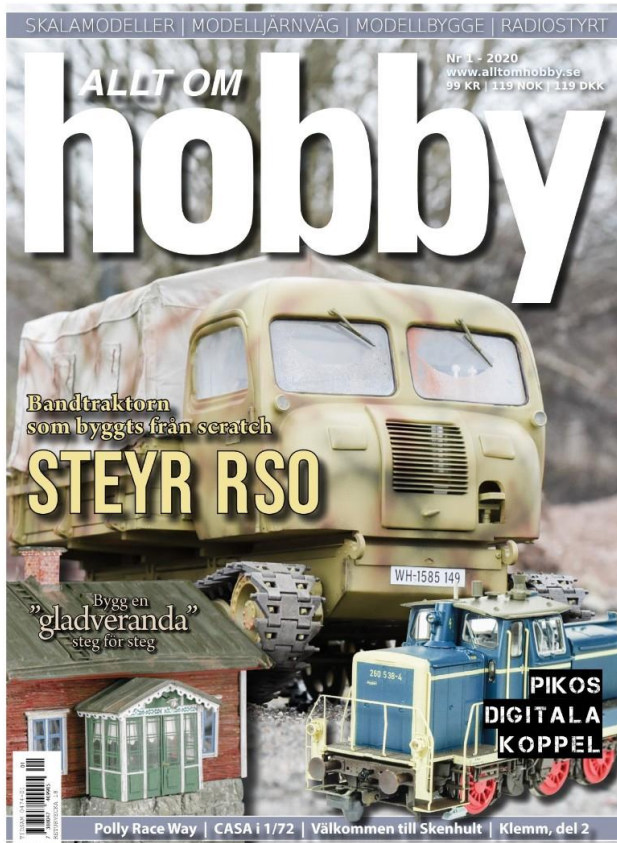


Årets första nummer av totalt 4 utlovade.

INNEHÅLL	
Årsmötet 2020	8
Bosön	12
Växjö RS 10 år	18
Finnkampen Air Combat	22
Isac Hollman i Kina	26
Extreme Flight MSX 83	30
Startteknik F1A	38

Innehållsförteckningen saknar
Sveriges bästa idrottsman – sid 17
Facination Modellbau – sid 42

Intressant läsning om tänkbart vägval för SMFF
Minimera eller dö sotsdöden. Stämman kommer att ge svar.



Årets första nummer av 6

SKALAMODELLER

13 Synare | Volvo 264 TE

Här kitar redaktören närmare på modellen i skala 1:87, som du också kan vinna i vår utlottning!

14 Synare | Volvo i 1:32

Nya tillverkaren Taymo har kommit med bilarna Volvo XC60 och Volvo S90 som sätts under luppen.

16 Bilbanor | Poly Raceway

Patrik Holms bilbana har blivit en mötesplats för entusiaster. Joakim Sannagård har besökt den i Åsmundtorp.

MODELLJÄRNVÄG

24 Synare | Tankvagnar från Dekas

AoH synar vagnarna från den danska tillverkaren.

26 Synare | Piko:s digitala koppel

Tillverkarens nya digitala teknik undersöks.

28 Modelljärnväg | Välkommen till Skenhult

I ett litet rum med snedtak har Bengt byggt sin bana på ett sätt som andas compact living. AoH gjorde en visit.

38 Förebild och modell | Vänster eller höger?

Hur ska vi tänka när det gäller vilken sida som tågen ska köra på? Lars Olov Karlsson leder oss längs banan.

42 Bygget av en "gladveranda"

Följ gladbygget när Sture Bylén visar hur han gått till väga för att steg för steg bygga sin veranda.



MODELLBYGGE

54 Modellbygge | Archerdiorama

Björn Jacobsen har byggt en Archer i skala 1/72. Dessutom gjorde han ett diorama och simulerade en explosion.

60 Förebild | Archer

AoH tittade närmare på förebilden till W-Models Archer.

62 Hobbyfolk | Med passion för dioramor

Vi besöker Rolf Magnusson, modellbyggaren som gillar att bygga dioraman som bjuder in betraktaren.

66 Byggprojekt | CASA i 1/72

Vi får följa bygget av Anders Edblads modell i skala 1/72 av Kustbevakningens eget flygplan.

72 Förebild | Kustbevakningens CASA

Lennart Berns ger oss bakgrundshistoria till detta flygplan.

RADIOSTYRT

76 Byggprojekt | UB1

Animor Dobrovich har byggt sin egen ubåt i skala 1:32.

82 Butiken | Powertoys

Peter de Carro satsar på att utöka sin hobbybutik.

84 Byggprojekt | Steyr RSO

Erik Wikander byggde bandtraktorn i 1/6 från scratch.

92 Synare | Havoc Xe från E-flite

Daniel Larson testar Horizon Hobby's sportjettflygplan.

96 Byggprojekt | En svensk Klemm 35, del 2

Jörgen Nathorst-Böös avslutar flygplansbygget i skala 1/8.

99 Evenemang | 10-årsjubileum i Tipshallen

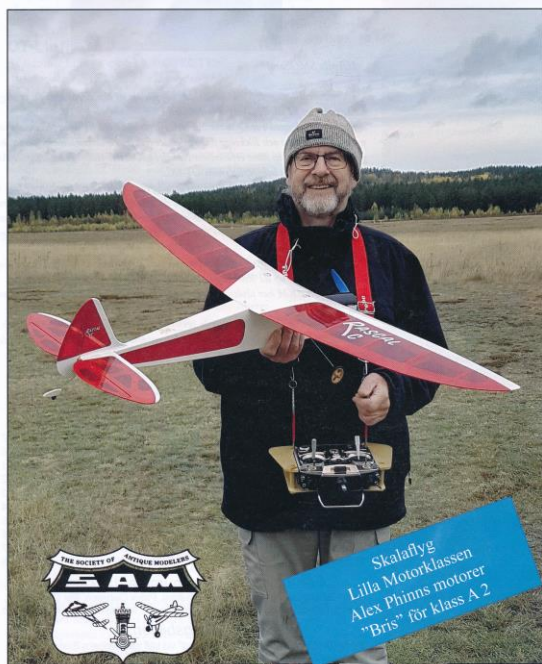
AoH har besökt Växjö och RC-klubbens årliga träff.

Varför inte bygga en U-båt?

Daniel Larsson har testat EDF Havoc som flyger 12 minuter och betar sig som ett större plan!

OLDTIMER

SPECIALTIDSKRIFT
FÖR MODELLFLYGARE Nr. 1 2020



http://modellvanner.se/old/2020/Oldtimer_2020-1.pdf

Innehåll/Sida OLDTIMER 1/2020:

Tävlingsinbjudningar	3	"Stardust" för OT-RC	17
In memoriam Thomas Johansson	4	Modellflyget i Tyskland, Del 8	18
C 1 Nostalgj	5	"Måken" – en flott balsamodell	21
Lilla motorklassen	5	Spinner till skalamodellen	22
Alex Phinns motorer	10	Gummiskärarnas Rolls-Royce	23
Skalaflugg i Bollerup	12	SMOS Hösttävling 2019	24
Tidiga linmodeller från DMI	14	Segelmodellen "Bris"	25
Ritning "Aristokrat"	15	In memoriam Markku Tähkäpää	26
Molnens Bröder	16	Notiser och annonser	27
"Lil Rascal"	16	Medlemmarna bygger	28

Dags att betala medlemavgift:

300:- till plusgiro 886695-6

Oldtimerflyg är inte enbart vackra friflygplan av balsa och japanpapper.

På senaste tiden har RC-delen börjat ta plats med träffar på flera platser i landet. Här går det bra med äldre RC-modeller och det är helt OK med både plastklädsel och elmotor – fast siden och diesel får nog lite extra uppskattning.

Linflygträffar förekommer både i Kungsbacka på västkusten och i Västerås för de som bor mera österut.

Den nya klassen Weatherman tävlas i tillsammans med moderna linflygklasser.



INDHOLD

4	Formandens beretning
7	Indbydelse til repræsentantskabsmøde
8	Eliteudvalgets årsberetning
12	Succes med at få nyt VM til Danmark
14	Det vildeste år for Dane Grace
16	Sterling Airways a la Michael Dines
22	Har vi brug for FAI?
24	Landet rundt
26	3D printede RC-fly (kun el-drevne)
30	VM i F5J i Trnava i Slovakiet
35	Dansk landshold til VM i Fritflyvning
39	Slut med fyrværkeri?
40	50 års jubilæum hos EMF
42	DM i Skrænt F3F
44	Ungdommen ind i Guldager MfK
46	DM i Combat og Pylon på skrænt
48	Sidste nyt fra tegningsarkivet
50	VM i F3A i Italien
52	STORT & småt
54	Bestyrelses- og udvalgs kontakinfo
55	Nyt fra sekretariatet
56	Invitation til Modellflyvermøde Århus
56	Modellflyvningens Dag 2020
57	Kalender og næste nummer
58	Tak til Jesper Voss
59	Er du den nye grenredaktør?
59	Kolofon og kontaktadresser

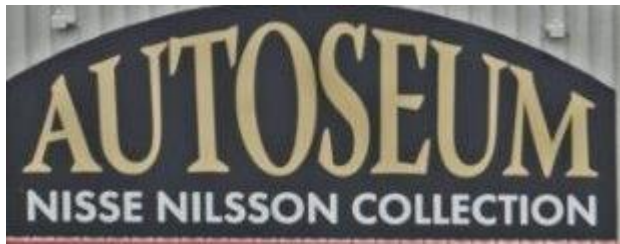


Intressant läsning som vanligt. Förbundets medlemsantal ökar varje år.

Ungdomar? – kolla sid 43 och fram några sidor!

Modellflygmuseum

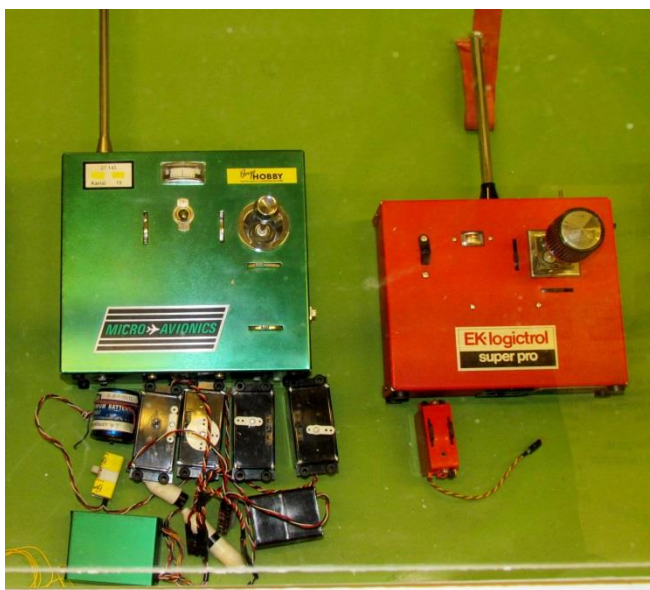
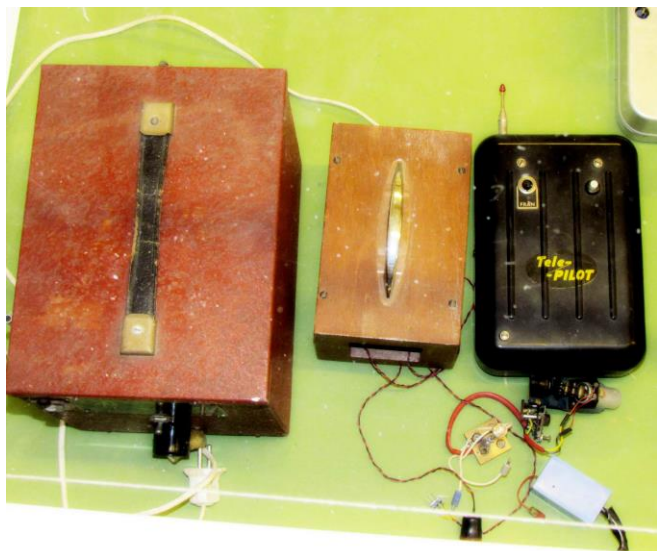
Del av Autoseum i Simrishamn.



Se även Barnens Autoseum, Alfs Leksaker och Frasses&Mariannes Musikmuseum.

I SMOS Modellflygmuseum kan man bland annat se RC-utrustningar från de första framåt.

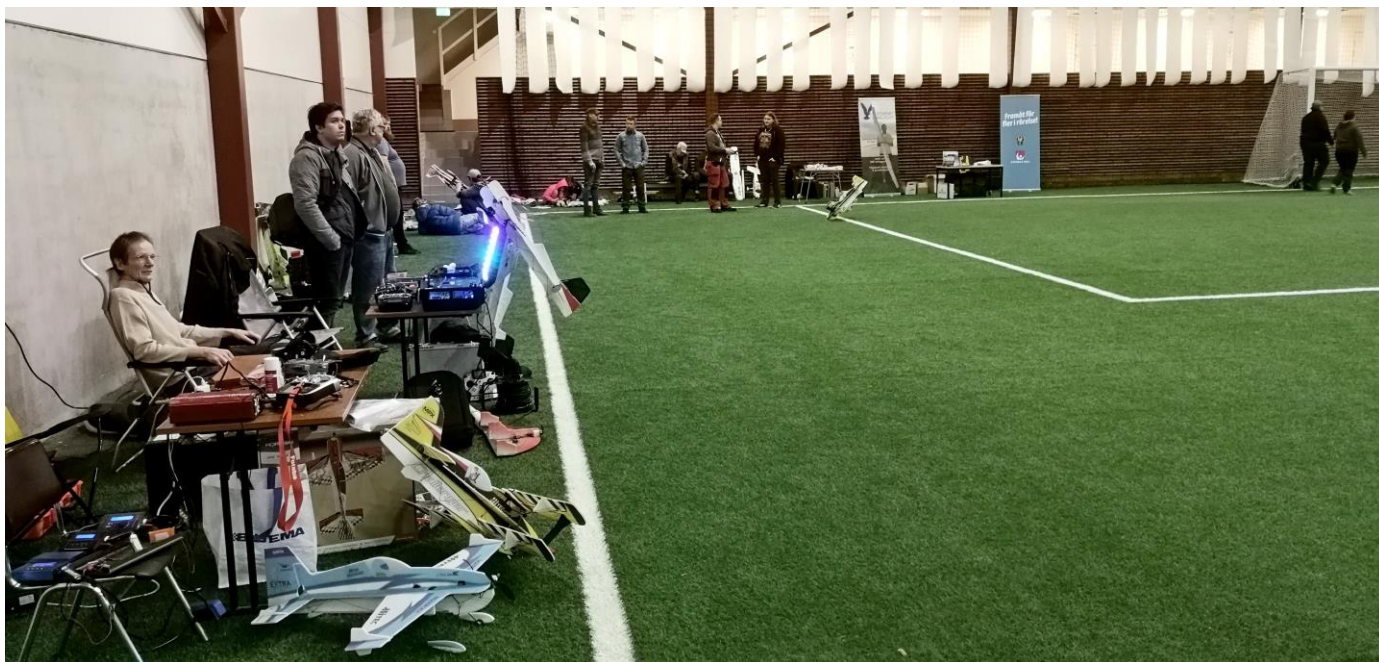
Telepilot var en svensk radio från Insjön. En-kanalig radio var det vanliga på 50 och 60-talen.



Sedan kom 27 Mhz och därefter 35 MHz som var tillåtet enbart för modellflygplan och inte bilar eller båtar. Med 70-talet blev sändarna proportionella.

"Enspakarna" var populära en period. Man körde såväl höjd, skev och sidoroder i samma spak.

2,4 GHz blev ett stort lyft runt 2010-talet. Störningar mellan sändare i stort sett försvann helt.



Inomhusmeetinget i BSM hallen 29/2

Lördagen den 29/2 så anordnade Dalarnas modellflygklubbar i samverkan inomhusmeetinget i BSM-hallen. Detta har vi nu gjort en gång per år sedan starten 2016. SMFF-bredd vilket har från början bidragit med medel och gjort detta möjligt. Detta år även med sin närvaro vilket var mycket uppskattat.



Bl a så fick man följa bygge av en AMA-cub som SMFF-bredd gärna skänkte till den som ville ha en att bygga där hemma.



Det fanns även lite praktiska reklamprylar vid deras bord samt lite tidningar.



Fika och dagens lunch fanns att köpa som serverades av glada modellflygare.



Två positiva ordföranden hoppar in i köket när tjejerna behöver fika.



Flygetyg av alla de slag fanns på plats. Mångfald var bara förnamnet! □

Då hallen är av modell stor så fanns det luftutrymme för många plan samtidigt och ljudet av elmotorer hördes hela tiden.

Landningsbana och bågar var utplacerade i hallen. Ett mycket trevligt arrangemang detta så håll utkik i början av nästa år 2021 för då kör vi igen.

Mvh: Bengt Staffas
ordförande i MFK Fenix i Rättvik



Vårkänslor



I mitten av mars kunde man läsa fler klubbar som annonserade om säsongens sista inneflygning. Sommartiden börjar den 29 mars så i början av April börjar många klubbar med sina normala kvällsaktiviteter mitt i veckan.

När det kommer en helgdag med prognos för svaga vindar och kanske solsken vaknar många klubbar och det meddelas på Facebook-sidor att kompisar är på väg till klubbfältet.

Den 12e mars passerade en storm med vindar över 30 m/s men lördagen den 15e lovades det sol och svaga vindar. På morgonen visade termometern flera minusgrader men fram mot lunch var det ett helt gäng bilar på Ripa Modellflygklubbs fält.

En Carl Goldberg Skylark 56. Lågvingad version av den kanske mera kända Falcon 56 som lärde många modellflygare RC-flyg runt 1970.

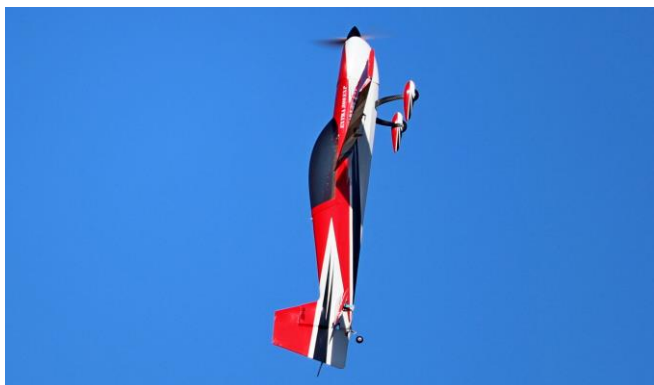
Åke är en av klubbens flitigaste metanolflygare och visar ofta upp klenoder som flygs utan hämningar.



En Pilfinken? som varit på resa genom en trädkrona och lagats i vinter har fått ett nytt namn.



Jocke ger tumme upp för en snygg landning och startar sin egen elektriska 3D-kärre



De vanligaste planen är ändå kanske "skumvåfflor"

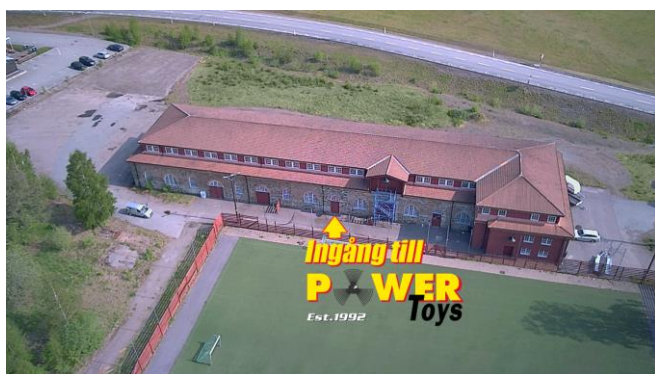
Även gamla tvåtaktsentusiaster kan ändra sig och bli riktigt bekväma "på gamla dar".

Powertoys

Jag har sett annons i AoH men inte haft med någon länk. Powertoys är Peter de Carro som är känd från Carrocar. Han har tagit över Powertoys och har flyttat till ett stort hus i Åtvidaberg. Tittar man på hemsidan hittar man flera gamla godingar från Thunder Tiger och VMar

Peter skriver:

Vi har flyttat till en "ny fastighet" (huset byggdes ca 1870) med mycket charm i centrala Åtvidaberg.



Power Toys har fått en ordentlig uppryckning och jag tror det är bland de största hobbybutikerna i Sverige. Bl. a. har vi även startat ett fik i butiken där man kan handla kaffe, bullar, mackor, mm.



Till fastigheten hör även ca 11000 kvm mark med bl a en fotbollsplan där vi kommer att ha en hel del

aktivitet under främst sommarhalvåret. Vi planerar att arrangera en utomhusmessa den 27-28/6, "Hobbymässan Sommar". Allt är inte spikat till 100% ännu, men så här långt verkar det kunna bli av. Mer info följer.

Fotbollsplanen, eller aktivitetspark som vi vill kalla ytan kommer att användas även för demo, utbildning, mm.

Med vänlig hälsning Peter



Mycket bilar men också fullt med traditionella balsamodeller från VMar och Thunder Tiger



Jumper – en katt bland hermelinerna

Kinaskräp! Kopia av Futaba? Kopia av Taranis? Det är många åsikter. FrSky har förbjudit återförsäljare att även sälja Jumper.

En av Sveriges stora handlare har den på hemsidan men jag har aldrig sett något antal på Lagerstatus.



JUMPER T16 PRO RADIOSENDARE

Artikelnummer: 56451

Enhet: st.

Lagerstatus:

2.999Kr

1

LÄGG I VARUKORG

BESKRIVNING

Pro version med inbyggd modul och hall givare i spakarna.

Grym radio för pengarna, har det mesta och ligger bra i handen, kör dock Open TX program som kan mycket men är inte enkel att få grepp om.

Kan kopplas mot de flesta 2,4G mottagare på marknaden och har full support för Crossfire systemet.

1x Jumper T16 Pro Radio Transmitter

1x Li-Ion Battery Tray (Battery is NOT included, 2x 18650 Li-Ion batteries are recommended)

1x USB Cable

1x Neck Strap

1x Screen Protector

1x Gimbal Parts

De som jag har träffat som har sändaren har köpt från Storbritannien som fortfarande säljer inom EU utan problem.

Det har funnits ett par tidigare versioner så elektroniken har några år på nacken. Mjukvaran är "Open Source" och utvecklas hela tiden liksom med många andra sändare.

Support från fabrik och ÅF brukar inte vara den bästa men det finns massor med hjälp att få på forum om man klarar engelska språket någorlunda. Mycket finns även på Youtube som gör det lite enklare.

T16 är i "normal" storlek och ligger bra i handen utan "abbrovinker" som fästкроkar. 16 kanaler brukar räcka till det mesta.

Jumper kom från början för att ersätta en massa handkontrollers till billiga drönare. Sändaren innehåller fyra olika chip som i sig har en massa olika protokoll att välja mellan. Tanken är ju att man ska kunna köra det mesta med samma sändare. Förutom de inbyggda protokollen kan man montera en modul på baksidan. modulen är i samma format som till många sändare typ JR och Hitec som är mer eller mindre en standard för moduler. I princip så bör det gå att trycka in en

Hitecmodul för 35 MHz om man nu skulle vilja det. Den populäraste modulen för FPV verkar vara Crossfire 900 MHz long range.

Team Black Sheep Transmittermodul Crossfire Micro TX



● Inte tillgänglig

Leverans inom 3 veckor

📦 Fri frakt. över 999 kr (inkl moms)

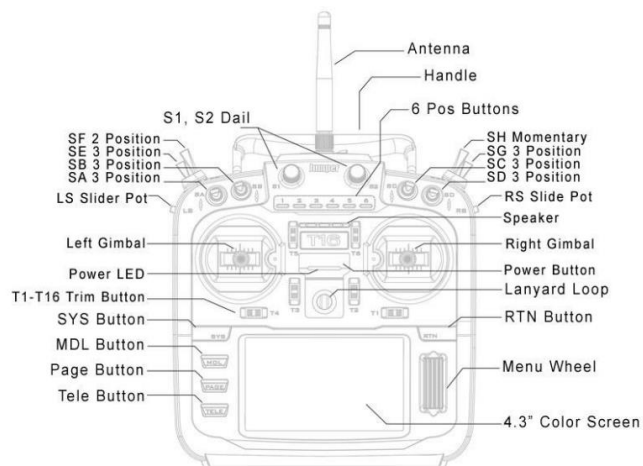
1 090,00 kr

872,00 kr exkl. moms

inkl. moms

Lägg i varukorgen

Det är många knappar och vred på sändaren. Lite ovanlig är kanske de 6 tryckknapparna i rad där man exempelvis kan lägga in olika flygfaser om man inte vill använda switcharna. Den återfjädrande brytaren sitter kanske inte där man önskar men det är många som "moddar" och flyttar unt grejor så de sitter där man önskar dem.



Som med de flesta moderna sändare så har denna en skärm med lite färg – inte full färg. Skärmen är inte touch så manövrering sker med hjul och knappar vid sidan om skärmen.

Telemetri och prat finns om man vill ha det. Vibration och pip finns också. Det är som på de flesta lite dyrare sändarna fast priset på Jumper inte ligger speciellt högt.

Förutom **protokoll** för en massa billiga drönare så finns det flera protokoll som är vanliga i "normalt modellflyg".

Det är inte lönt att räkna upp alla protokoll som finns men några är kanske mera kända:

- Flysky
- Spektrum DSMX
- Hubsan
- FRSKY
- Walkera DEVO
- ESKY
- Futaba S-FHSS
- Nine Eagle J6PRO
- Assan

Programmering av modeller.

Det är ofta ett argument när man köper en sändare att det ska vara enkelt med guider att sätta upp hur servon ska fungera.

Man ska enkelt kunna välja om man har en flygande vinge med bara två servon som både fungerar som höjd och skevroder.

Det ska vara enkelt att välja antal servon på en segelflygvinge som har tre servon per sida och allting ska fungera som skevroder, flaps för olika flygfaser och "kråkbroms".

Två servon till höjdroder är en annan sak som brukar kunna ställa till bry.

Flermotorkontroll med styrning av motorvarvet som funktion av sidoroder kan ställa till problem.

JUMPER har utvecklats och håller på att utvecklas hela tiden då det är OPEN TX. I början levererades sändaren med en egen version av OPEN TX som kallades för Jumper TX men det påstås att den nu levereras med standard OPEN TX.

Den stora skärmen underlättar guider när man ställer in radion till en egen modell. Programminnet kan så klart ha en riktig bild på ditt eget flygplan. Många modeller finns men det går att lägga till foton som man själv tagit.

Batterier till sändaren medföljer inte. Det medföljer en ask till två stycken "Teslabatterier" 18650. De kallas för Li Ion och det var den typen av batterier som kom tidigare än LiPo om jag har rätt i minnet efter mina första batterier och Swallowladdare utan balansering. De flesta laddare har val av Li-typ Io Po Fe.

Lilo	voltage level:3.6V/cell max.charge voltage:4.1V/cell allowable fast charge current: 1C or less min.discharge voltage cut off level:2.5V/cell or higher
LiPo	voltage level:3.7V/cell max.charge voltage:4.2V/cell allowable fast charge current: 1C or less discharge voltage cut off level:3.0V/cell or higher
Life	voltage level:3.3V/cell max.charge voltage:3.6V/cell allowable fast charge current: 4C or less(e.g. A123M1) discharge voltage cut off level:2.0V/cell or higher

Sändaren kan användas med de festa typer av batterier så många kommer kanske att använda ett vanligt 2-cells LiPo som man möjligen redan har några av till annat. Batteriutrymmet ska vara ca 75*42*16 mm om man vill kolla vad man har hemma.



Så kom den till slut efter att varit restad i två veckor hos

QUADCOPTERS.co.uk
DRONE RACING SPECIALISTS



I med batterierna och kollade – 12%. Första problemet var att fixa en laddsladd. Första modden kommer att bli att löda in en laddsladd i batterihållaren så att jag enkelt kan ladda med min vanliga multiladdare. Ett alternativ är att dra ut en sladd till ett nytt hål i sändaren så att jag inte behöver ta ur batteriet för att ladda mer än de gånger jag väljer att balanseringsladda.

Ett par timmar senare var batterierna laddade och efter en stund hade jag fått in en flygande vinge i modell-listan och kollat att det funkar med spakarna.



En jämförelse i storlek visar att Jumper T16 är samma mått som "standardsändare" till skillnad mot T7 (den gula) och T12 med samma mått som T7 men med mjukvara lik T16. T12 föredras av FPV-piloter som inte tittar på sändaren när de flyger men vill ha något som de bekvämt får plats med i fickan eller ryggsäcken tillsammans med sin quad.

Det är väldigt enkelt att hitta sina modeller på nätet eller egna foton och lägga in bilder till Modellvalet.

MANUAL

Det finns ingen riktig manual eftersom produkten ändras konstant och är upp till användaren att ha koll

på. Grayson Hobby har skrivit en mycket bra instruktion på ca 50 sidor som finns att ladda ner.

<https://www.graysonhobbyshop.com/jumper-t16-manual/>

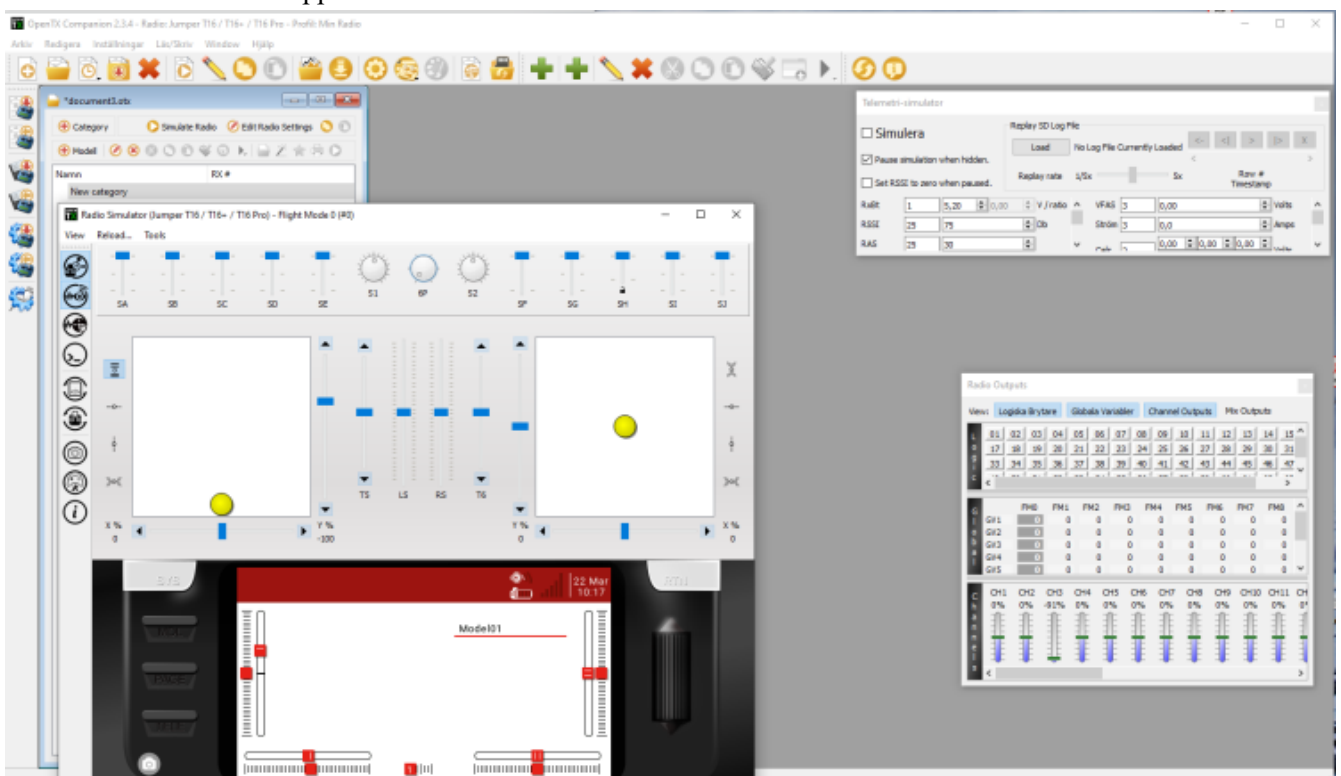
En annan bra länk är

<https://oscarliang.com/t16-opentx/>

Här bör man kunna hitta senaste filerna

<https://www.open-tx.org/downloads>

I OpenTX Companion kan man leka med alla inställningar på radion och se hur det kommer att fungera med utgångar när man manövrerar spakar och switchar på sändaren.





På byggbordet hos Eskilstuna Flygklubb Modellflygsektionen

Artikel av Micael Petrik

I Eskilstuna har vi turen att ha en enkel stuga. Risigt hus men det funkar. En del är pentry och fikarum och en del är bygglokal.

Vi har stående byggtider måndag och onsdag från 17.00 och söndag morgon och framåt.

Vissa bygger och vissa kommer bara och fikar.

En liten fotovandring i lokalen visar på lite olika inriktningar.

Jag själv bygger på en PIK-7 Harakka (kråka) i skala 1:5 (2,65m).



Utöver detta renoverar jag lite gamla seglare jag kommit över. Bland annat en Hacker Space på dryga 2 meter som antagligen är från 90-talet men har aldrig varit i luften.



Vingsektioner till Spacen



Kropp till Spacen



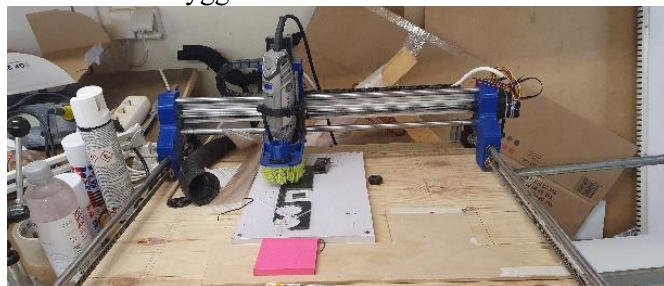
En av juniorerna färdigställer en lite Fluga. Den är roligare än man kan tro att flyga med.



"Lill" Chrille monterar mest ARF plan, typ denna BEA Hawk EDF



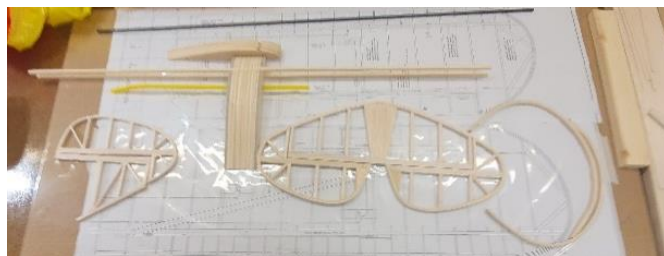
Han har även byggt en CNC fräs i vinter.



"Lill" Chrille har även lagt sin Tomahawk Cyclone 5.500mm som kroppen gick av på i somras. Bakom den ser man Autopartner handlare Pelles Focke Wulf som är under montering.



"Kaffe" Christer bygger på en Piper PA-25 Pawnee som är ett riktigt snyggt bygge med laminerade runda former på bakre rodren. Riktigt bygge från bara ritning och lösvirke.



”Kolfiber-Klas” pysslar ihop formgjutna ”highend-seglare” av den vassare klassen. Både F5J, F3B och mindre racers. Här ett knippe kroppar.



Friflygarn Lars-Gunnar bygger annat än friflyg.
Här en i stort sett färdig Puppeteer och bakom denna en träfärdig Fokker Triplane.



Kalender

F1 – Friflyg

18 april Vårmaxen Staka Saleby

18 april meeting friflyg inomhus Rosvalla A-hall Nkp
1-31 maj Posttävling del 1 sommar
2 maj Majtävlingen Vrå Säteri Skogstibble Uppsala
30 maj Jutland Heath Cup Viborg Danmark
1-30 juni Posttävling del 2 sommar
1-31 juli Posttävling del 3 sommar
2 juli Swedish Cup Öland
3 juli Danish Cup Öland
5 juli Norwegian Cup Öland
5 juli SM Öland
18 aug EM Makedonien
30 aug NM F1S och småklasser Bollerup
aug-sep [NM Inomhus](#)
12 sept Gagnefträffen Gagnef Kyrkby
3 okt Höstmaxen Staka Saleby

F2 – Linflyg

10 april Håxvrålet Weatherman Inlag Kungsbacka
körs som mail-tävling

25 april Kga-Racet speed g/y Åbytorp Karlskoga
9 maj Snobben Open B Semi Weatherman Nymölla
9-10 maj Hradec Kralove WC A B Tjeckien
10 maj linflygets dag speed C Weatherman Västerås
21-24 maj Karlskoga World Cup
30-31 maj NM Viking WC Herning Danmark
30-31 maj Sächlicher Schweiz WC Sebnitz Tyskland
6-7 juni Josef Gabris WC B Humenne Slovakien
13 juni Oldtimerträff inlag Kungsbacka
27 juni Kga-combaten Åbytorp Karlskoga
27 juni Gripen Trophy B semi Weath.. Simmelsberga
28 juni Swiss F2B open nationals Brugg
4-5 juli Barcelona WC D Spanien
9-12 juli French WC A B C Landres Frankrike
16-19 juli Black Cat WC D Adazi Lettland
7-8 aug Warzaw WC A B C D Wloclawec Polen
9-15 aug VM A B C D Wloclawec Polen
29-30 aug SM A B C D Johannisberg Västerås
29-31 aug British Nationals Barkstone Heath England
3-6 sep Lugo WC A B C D Italien
5 sep Farmshack B semi Weath.. Lund
12 sep Västkustr.. B semi Weath. Inlag Kungsbacka
13 sep Galax Open Speed C Weath.. Johannisberg V-ås
19-20 sep Jura Cup A C F G Breitenbach Switzerland
20 sep DM DieselCombat Aviators Aalborg
24-27 sep Sprit of St Louis WC A USA

10-11 okt Vbg-pokalen Brättelund Vänersborg
11-13 dec Gran Canaria Eurocombat

F3 Segel

4 april Aprilvinden
4-5 april F3K-meeting/träning Brännebrona
22 april Ikaros Cup II
25 april Spring F3-RES
2 maj Vårtermiken F5J
9-10 maj IGG-meeting bogsering Brännebrona
16 maj Brännebrona Open F3K
17 maj F3K Clinic 2020
21-24 maj Spring Race Camp F3B
30-31 maj Sjögesta F3K 2020
6 juni Ikaros HLG Open F3K
7 juni F3K-pokalen Örebro
10 juni IKAROS Cup III F3B-T
27 juni F3K-pokalen Gråbo
28 juni F3K Clinic Gråbo
18-19 juli IGG-meeting bogsering Ålleberg
1 aug SM F5J Toppfältet
8-9 aug IGG-meeting bogsering Dala-Järna
8-9 aug SM F3K Örebro
19 aug Ikaros Cup IV
21-23 aug Örebro Open F3B
29-30 aug SM Epic F3B Herrljunga
5-6 sept Sliglandasnurren F3K 2020
12 sept Eskilstuna F5J Ekeby
19 sept Herrljunga F3K
26 sept Hösttermiken F5J
27 sept SM F3J Toppfältet
3 okt Hangträff Höstvinden
3 okt Ikaros Cup V F3B-T

F3C F3N Helikopter

9-10 maj Elverum UT1 Gränscupen Norge
9-10 maj [Euro Heli](#) Series Hollfeld Tyskland (Sverige)
29-31 maj [Euro Heli](#) Series Greve Danmark
27-28 juni [Euro Heli](#) Series Neukirchen Österrike
6-7 juli UT2 TBD
11-12 juli [Euro Heli](#) Series Kleinenbroich Tyskland
1-2 aug [Euro Heli](#) Series Dartford Storbritannien
15-22 aug [EM Italien Monselice](#)
31 aug 1 sep SM/RM UT3 TBD
23-27 sept [Souzhou Kina](#)

F3D F3R F3T F5D - Pylon

4-5 april Modema Italien
25-26 april Osnabrück Tyskland

2-3 maj Melnik Tjeckien
9-10 maj Brüggen Tyskland
23-24 maj Pålsboda
23 maj Pålsboda
24 maj Pålsboda
5-7 juni Olomouc Tjeckien
13-14 juni Conches en Ouche Frankrike
27 juni Säter
28 juni Säter
4-5 juli Holstein Tyskland
8-9 aug Senftenberg Tyskland
29-31 aug British Nationals UK
11-13 sep Saint Martin le Beau Frankrike

AirCombat

23 maj Battle of Drags ELAC
4-8 aug WASG Ballenstedt Tyskland

IMAC

16-17 maj Älmhult
13-14 juni Brännebrona
27-28 juni Borlänge
1-2 aug Ripa
25-30 aug EM Italien
12-13 sept Helsingborg

Oldtimer

2 maj [Majtävlingen](#) Skogstibble Uppsala
10 maj [Linflygets dag](#) Västerås

F4 – SKALA

23-24 maj Jarlsberg Open Norge
27-28 juni Gripen Scale Trophy Svalöv
5-6 sept Hökaskalan Halmstad

F9- [Swedish Drone Cup](#)

4 april RD1
25 april RD2
9 maj RD3
30 maj RD4
13 juni RD5
4 juli RD6
18 juli RD7
8 aug RD8
22 aug RD 9
12 sept RD10

Träffar 2020

8-10 maj Rustlöser Hedlanda
9-10 maj [Swapmeet Rembo](#)
9-10 maj [SKALA 2020 Linköping](#)

20-24 maj Kristi Himmelsfärd på RIPA
12-14 juni [Warbirds over Evje](#) 2020
13 juni Pålsbodaträffen
13-14 juni Segelflygträff med bogsering [Mönsterås](#)
18-21 juni Midsommar på RIPA
19-21 juni [Slaeb & Snak](#) Saeby Danmark
19-21 juni Midsommar på [Drags](#)
25-28 juni Shootout Väst Älleberg
27 juni – 5 juli Midnight Sun fly-in [Luleå](#)
2-5 juli [Östersundsträffen](#) ShootOut mitt?
11 juli Sjöflyg på [Drags](#)
12-21 juli RIPALÄGER ShootOut Syd
18-26 juli Sommer Minilejr 2020 Aviators Aalborg
25-26 juli Skala- oldtimer-nostalgi [Dalahästen](#)
14-16 aug Arboga Storskala
5 sept Modellflygets dag [Drags](#)

20 april 20:00 Årsmöte RCFF

13 juni Årsmöte SMFF



OBS

På grund av virus-pandemi ställs många tävlingar och träffar in från mitten av mars framåt.

Vissa tävlingar ändras till att bli posttävlingar så att man flyger hemma på sin egen klubb och redovisar resultaten via (e)post till tävlingsledningen.

Länkar till handlare

Mest Friflyg och Oldtimer

Ben Buckle  Vackra byggsatser till stora OLDTIMER / VINTAGE modeller		Free Flight Supplies  Mike Woodhouse är nog ett namn de flesta friflygare känner till. Här finns det mesta i kvalificerat byggmaterial från England.		BYGGMO  Nyheter Byggsatser Prislista Länkar Modellflyg Svenska friflygbyggsatser	
--	---	--	--	---	---

Svenska allround

Autopartner  Har kvalitetsmärken som Extremeflight, Sebart med flera.		HAB  Har det mesta		MFT  Har hela Horizon Hobbys sortiment.	
Skånehobby  Har balsa, klädsel, SIG byggsatser och hela Horizonsortimentet		Model-Craft  Generalagent för OS		RC-Flight  Snabbt och billigt. I brevlådan nästa dag!	
ML-Hobby  Butik i Lund		3F Hobby Service  Mekkat för linflygare!		ProgressAeroWorks  Manufacturers of PAW diesel eng Precision engineering of all types Progress Aero Works, Union Mill United Kingdom Run by Anthony Eifflaender Founded by Greg Eifflaender, 1927 Awarded BMEFA Ray, Malmstrom	

MJD Models  Svenska skalabyggsatser		MBS RC Models  Modellflygplan och tillbehör Kvalitetsbalsa och egna byggsatser.		ACKUS  Enkelt friflyg och gummimotor från Rune i Onsala	
---	---	---	--	---	---

EU-shoppar

Lindinger  En av Europas största leverantörer med gigantiskt sortiment och vettiga priser.		HobbyKing  Kinagrejor från Holland – kolla att det står EU innan du köper!		Staufenbiel  Butiker i bl a Hamburg och Berlin	
Horizon Hobby  Har även butiker i Tyskland		Napolskimmiebie  Massor med byggsatser från Polen. Electric Simple AirCombat		Pichler Extron  Modeller från Tyskland	
motionrc.eu  Autoöversatt sida. Lev från Belgien. Robart Futaba mm		www.rbckits.com  Online store		Dane RC kits 	

Diverse

Hobby Equipment  Flyg-bil-båt-mc - ALLT		aiR/C Pro  Sweden Black Horse NGH Saito med mera.		PowerToys  Thunder Tiger med mera.	
IAB RC  Belysning sladdar och mycket mer		Söders RC Hobby 		Elflyg 	
Hobby Sweden 		TZ IMPORT  Jet med mera		Absolut RC  Nej – denna ligger inte i Åhus ;-))	
Rynos Hobbyshop  I Enköping och på nätet		RCHobbySyd.nu  RADIOSTYRD MODELLHOBBY SEDAN 1995		Linecenter / Huss  Enkla gummimotor-modeller och pyssel	

Grossister

minicars  <i>Serving the Hobby Since 1968</i> Distributör – men kolla deras ÅF-lista som har massor med Återförsäljare runt landet. Stämmer det verkligen?		Carrocar  Distributör – men kolla deras ÅF-lista som har massor med Återförsäljare runt landet. Många fel i listan!	 ELEFUN  Norsk som säljer i Sverige	
--	---	--	---	---

Firmor som har lite intressant för modellflygare

Hobbex  <i>Religare fritid!</i> De har funnits med många år.		Biltema  En stor jäkla flaska CA-lim med accelerator för en 50-lapp kan rädda dagen på fältet ;-) 	 Kullagergrossisten i Eslöv  Säljer bränsle	
---	---	---	--	---

Ritningar

Outerzone  Stället man hittar de mest fantastiska och även väldigt kända modeller på ritning att ladda hem.		Aerofred  23738 model airplane plans available Över 23000 modellflygtritningar	 Danska förbundets  ritningssamling	
---	---	---	--	---

Ritningar och shortkits

Belair kit Cutters  <i>The Name to Build on ...</i>		Sarik Hobbies  The store for the model builder	 Peck Polymers  Mycket om gummi-motormodeller i USA men har ÅF i England	
---	---	--	--	---

Youtube-kanaler att njuta av

John Woodfield  Vackra hangfilmer med underbara oldtimers		MaxFliart  Friflyg med gummiband och oldtimers i New York		Crazy Horst  Med kamera i planet . Gammalt men häftigt	
RCFF Stöder Modellvänner 		Vill du också stödja för flera reportage?		En massa gamla motortester. 	
Model Enginenews 2002-2013 		Hip Pocket  Här finns ritningar med mera		Adrians modelengines 	
RCFF hemsida och forum		SMFF hemsida		SMOS Oldtimer hemsida	



SVENSKA RC-FLYGFÖRBUNDET – AV NÖJESFLYGARE FÖR NÖJESFLYGARE



RCFF ARBETAR FÖR ALLA MODELLFLYGARE I LANDET – PRIVATA OCH KLUBBAR



RCFF har idag ca 1200 medlemmar.

RCFF driver Sveriges största forum för modellflyg, www.rcflyg.se



RCFF har stor del i arbetet bakom registret över Modellflygfält som är godkända av Transportstyrelsen, www.faltregister.se

Bli en av oss! Registrera dig på rcff-register.se
Medlemskap kostar 100 kr/år (28 öre om dagen!)

- ✓ RCFF arbetar för att tillvarata **dina** intressen som modellflygare.
- ✓ RCFF vill skapa goda förutsättningar för modellflygets utveckling.
- ✓ RCFF står för enkelhet och närhet och har låga omkostnader.
- ✓ RCFFs ambition är att hälften av medlemsintäkterna skall gå till att visa på modellflyget som en kreativ hobby.
- ✓ RCFF har förnuftiga säkerhetsregler som är enkla att följa.
- ✓ RCFF är medlem i EMFU (Europeiska modellflygunionen).

1

AKTIV STYRELSE

Arbetar för modellflygets bästa genom samarbete med Transportstyrelsen samt andra myndigheter och organisationer inom Sverige och EU.

2

DEMOKRATISK ORGANISATION

Varje medlem har en röst på årsmötet som sker på webben via vårt forum: www.rcflyg.se

3

ANSVARSFÖRSÄKRING

som träder in om olyckan skulle vara framme. Gäller vid modellflygaktiviteter i Sverige och även vid modellflygning utomlands.

4

LÅGA OMKOSTNADER

Möjlighet till ekonomiskt stöd om du eller din klubb vill ordna aktiviteter eller träffar för att främja modellflyghobbyn.

Nytt hos 3F HobbyService

Rödboklister för bla. Motorbockar
Dimensioner 10 x 10, 12 x 12 och 15 x 15x330mm

Zaponlack 1L

Cellulosalack 1L

Epoxy-penslar 1,50kr/st Hel frp 144st 1kr/st

OS-motorer

Ny Distributör = Mini Cars Hobby

Team 3F HobbyService



Hitta produkten

Startsidan > Startside

Startside

Produktkategorier

- Erbjudanden
- » Linflyg
- » Modeller
- » Förbränningsmotorer
- » Elmotorer
- » Ackar/Batterier
- » Fartreglage
- EDF (ElectricDuctedFan)
- » Propellrar
- Spinners
- » Radiostyrning
- Mottagare
- » Servon
- Laddare /Nätaggregat
- Kablar/Kontakter
- » Airbrush
- » Byggmaterial
- Verktyg
- » Tillbehör
- Simulator
- Begagnat/ demo



Välkommen till 3F-Hobbyservice.

2020-02-18

KANON-PRISER PÅ ALLA
HOBBICO Articklar upp till
90% Rabatt

Läs mer »

Senast inlagd produkt

- Thunder Gazer
3.499 Kr
- Wildman 60 by
Floyd Carter
2.160 Kr
- OTS Ringmaster
Take Apart
1.459 Kr
- OTS Ringmaster
Take
3.375 Kr
- Eric Rule's Profile
P40 for Electric
Power
4.500 Kr
- DQ Master
2.090 Kr
- Blue Max Eternal
3.050 Kr
- Patriot
2.700 Kr
- 13 x 5 Electric
Pusher Prop 2-
blade
- 12 x 5 Electric
Pusher Prop 2-
blade

Nyhetsbrev

Jag vill prenumerera på
nyhetsbrevet.

☒ Registrera ☐ Avregistrera

Ange e-postadress

OK

32.378 Kr Mer info Köp T32MZ Radio FASSTest med R7108SB FUTABA	1.995 Kr 2.825 Kr Mer info Köp Skippy 1,8m EL-seglare	350 Kr 708 Kr Mer info Köp 10x3,5" P SF Motroterande/ ccw=counter clockwise	695 Kr 1.814 Kr Mer info Orbit 20-14 810kv 215g
795 Kr 1.922 Kr Mer info Köp Orbit 25-14 670kv 250g	350 Kr 400 Kr Mer info Köp OMA-3810-1050 O.S elmotor	2.425 Kr 2.695 Kr Mer info Köp SV-11 ARF Brodak linkontroll	936 Kr 1.040 Kr Mer info Köp Electric Motor 3526/05 by arrowind
937 Kr 1.874 Kr Mer info Köp EDGE Lite 60HV prisat galler så länga lagret räcker CC Phoenix PHX	1.800 Kr 4.099 Kr Mer info Köp Legacy Kit Brodak linkontroll	1.859 Kr Mer info Köp Thunderbird Brodak linkontroll	1.500 Kr 2.252 Kr Mer info Köp PT-17 1050mm PNP Blå

3F-Hobbyservice

"En hobby för alla"

POWERED BY jetrhop



MER INFO

MULTIPLY HERON RR PLUG & PLAY

3.545 KR



MER INFO

SPEKTRUM SPEKTRUM SMART S1200 DC CHARGER, 1X200W

670 KR



MER INFO

BLADE 230 S V2 BNF BASIC

2.295 KR



MER INFO

ICHARGER 308 DUO 1300W 40A

3.195 KR



MER INFO

ARRMA 1/8 KRATON 6S BLX 4WD BRUSHLESS SPEED MONSTER TRUCK WITH SPEKTRUM RTR, BLU

5.595 KR



MER INFO

MULTIPLY PARKMASTER PRO KIT+ COMBO

2.295 KR



MER INFO

GENSACE 5000MAH 3S 11.1V 50C EC5

499 KR



MER INFO

EXTREMEFLIGHT EDGE 540 52 ORANGE WHITE BLACK

3.495 KR



MER INFO

HITEC HS-81 3.0KG 0.09S

155 KR



MER INFO

AXIAL CAPRA 1.9 UNLIMITED TRAIL 4WD BUGGY KIT

3.895 KR



MER INFO

E-FLITE TIMBER X 1.2M BNF BASIC WITH AS3X AND SAFE SELECT

2.784 KR



MER INFO

SPEKTRUM DX6E 6CH TRANSMITTER ONLY EU

1.899 KR



MER INFO

BLADE FUSION 270 BNF BASIC



MER INFO

SPEKTRUM AR610 6-CHANNEL COATED AIR RECEIVER



MER INFO

ICHARGER 308 DUO 1300W 40A



MER INFO

SPEKTRUM IX12 12 CHANNEL TRANSMITTER ONLY