

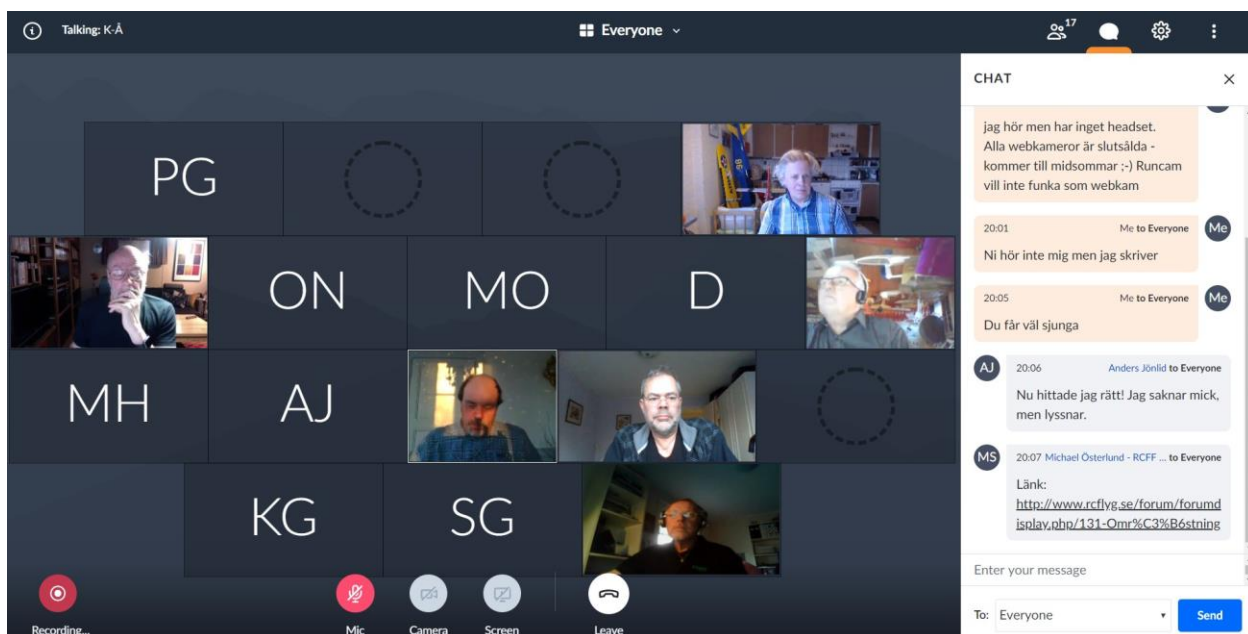
MODELLVÄNNER

April
2020

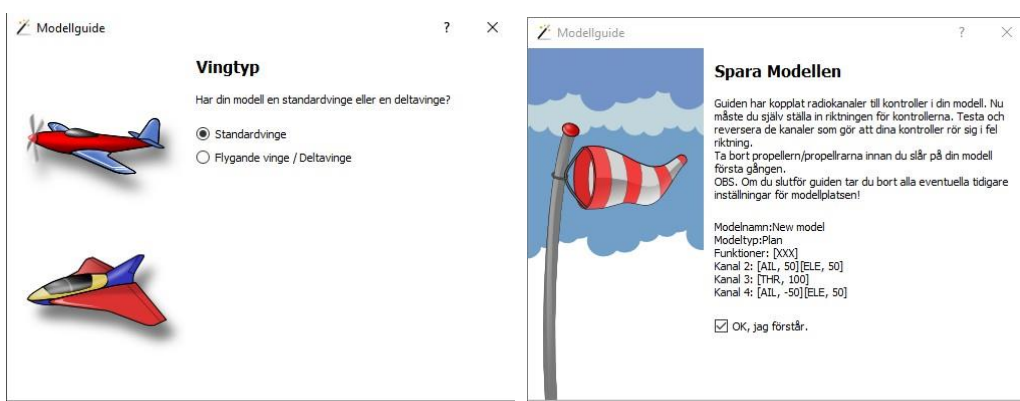


EPOSTTÄVLINGAR I COVIDTIDER

DIGITALA ÅRSMÖTEN FÖR FSF OCH RCFF



ENKLA GUIDER PÅ SVENSKA I OPEN TX



INNEHÅLL

Debatt.....	2
Pressgrannar.....	4
1 juli 2020.....	5
Friflyg F1.....	6
Linflyg F2.....	6
Radiostyrt F3.....	6
F3A-konstflyg / IMAC.....	6
AirCombat.....	6
Pylon F3D.....	6
F3B-segelflyg / F3F/ F3H/F3J /F3K/F5J.....	6
F3C-helikopter / F3N.....	6
F3U F9U Dronerace.....	6
Skalaflyg F4.....	7
Oldtimerflyg.....	7
Modellraketer.....	7
Gamla tidningar på nätet.....	7
Månadens bokmärke.....	8
Modellflygmuseum.....	9
Jumper – en katt bland hermelinerna.....	10
Den Gamble.....	12
Häxvrålet.....	15
Digitala möten För demokrati!.....	18
Årsmöte RCFE.....	21
ElSegelUtmaningen.....	22
Mats Erlandsson funderar.....	24
Kalender.....	25
Länkar till handlare.....	27

En tidning i pdf som enkelt kan skrivas ut.

Bilder på framsidan: ??

PDF-bladet är inte menat som konkurrens till pappers-tidning utan ett alternativ som kan ges ut ofta och utan kostnad för läsarna om de inte vill skriva ut bladet på sin eller klubbens skrivare.

I pdf-format finns länkar som är klickbara, om länkarna inte är allt för komplicerade så skrivs de ut.

Var med och Skriv i Modellvänner!
Skicka bilder. Det går bra att skriva för hand på papper, fota och skicka med epost eller pappersbrev.

modell@pgdata.se

/Patrik Gertsson

Ålvägen 10, 29672 Yngsjö

0709-763384

TACKAR

Alla som hjälper till med korrläsning och kommentarer. Det är nyttigt och ofta lärorikt att få lite tips.

Debatt

Pandemin har ju fått mycket att ändra sig i landet. Att gå över till ett digitalt årsmöte kan vara ett stort lyft för att få en bredare uppslutning från klubbar som annars inte hade varit intresserade av att åka tvärs landet för att få lyssna till ungefär samma visa år efter år.

I år verkar det bli lite andra visor om man läser SMFF-styrelsens olika förslag – och det var innan vi fick reda på pandemin som sätter käppar i hjulen för mycket.

Tittar man på valberedningens förslag så ser man att det saknas förslag på flera poster.

Sekreterare kommer nog att bli en häftig post om man jämför med FSF som har en mycket aktiv sekreterare! En Webbmaster har även stor makt att visa förbundet utåt. Redaktör för MFN skriver man att inte behövs någon – och det är för att förslaget är att lägga ner tidningen.

Sedan så går det helt klart att välja bort även de som har mandattid kvar om det nu blir nyval med två års mandattid som föreslagits

Uppdrag	Sittande	Vald t o m	Förslag
Ordf. för mötet			B-O Samuelsson
Skr. För mötet			Lars Ekstedt
Ordförande	Anders Johansson	2020	Omval
V ordförande	Bengt Lindgren	2021	Kvarstår
Kassör	Lennart Andersson	2020	Omval
Sekreterare	Om suppleant tas bort		Saknas
Suppleant	Vakant		Ersätts med sekreterare
VO Bredd			
Ordförande	Vakant	Nyval	Jesper Hellström Östling
V ordförande	Jesper Hellström Östling	2020	Magnus Eriksson
Ledamot	Mikael Hansson		Saknas
Ledamot	Magnus Bernroth	2021 avgår Fyllnadsval	Saknas
VO Elit			
Ordförande	Per Findahl	2021	Kvarstår
V ordförande	Conny Ulvestaf	2020	Omval
F3 Radioflyg	Gunnar Broberg	2020	Saknas
F2 Linflyg	Bengt-Olof Samuelsson	2021	Kvarstår
F1 Friflyg	Robert Hellgren	2021	Kvarstår
Redaktör Mfn	Mikael Hansson	Ej omval	Saknas
Webbredaktör	Magnus Bernroth	Avgår Ej omval	Saknas

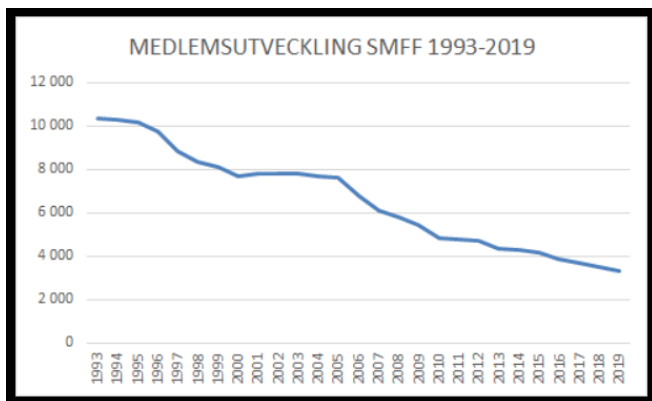
Kollar man under rubriken Styrelse och andra förtroendevalda så ser man att vissa personer har fina presentationer av sig själva.

Anders Jonsson (ordförande) och Lennart Andersson (kassör) sticker ut positivt medan exempelvis v ordföranden är helt anonym om man inte sett honom snickra gummimotormodeller för att locka nya juniorer till hobbyen.

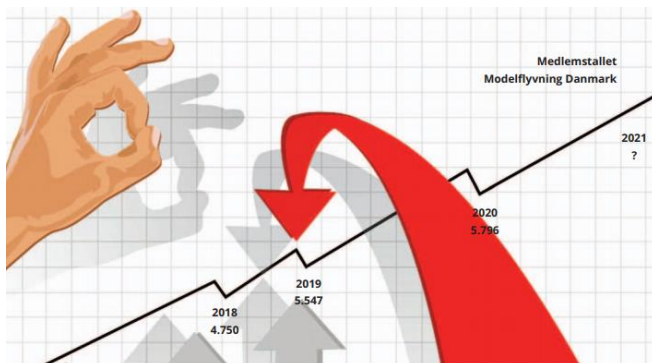
Finns det inga som ställer upp på de poster där personer saknas. PRESENTERA ER! Så att landets klubbar kan rösta på något.

Vem är Magnus Eriksson som föreslås till V ordf i Bredd? Behöver vi flera anonyma personer i ledningen?

Medlemsutvecklingen är ju knappast positiv
Kan man hoppas att enbart en ekonomisk uppreisning med slopande av MFN och kansli kan vända kurvan uppåt.



Vad gör de rätt i vårt södra grannland?



Allt mindre del av intäkterna går till medlemstidningen som alltid har innehåll från alla modellflygklasserna, byggprojekt och historier från klubbar som är tacksamma för hjälp från förbundet. Klubbarna har i stort sett alla väldigt välklippta fält när man kommer på oanmält besök. Förbundet hjälper klubbarna med pengar till renoveringar och gräsklippare om det söks.

Jag har letat efter svaret på varför det är trevligare att besöka klubbar i Danmark och det är inte lätt att komma på något när man inte har besökt så många.

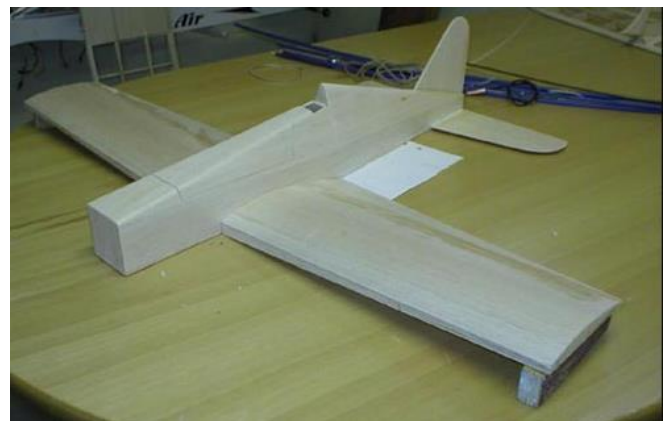
De har så klart samma problem där som här med "objudna gäster". Kameraövervakning och larm verkar betydligt effektivare än bommar och hinder.

Tillit till kompisarna är säkert viktigt.

I klubbhuset kan det finnas en kyl med gott att äta och dricka. En pilsner och en micro-macka är kanske vad som behövs. På kylan är en lista där man sätter sitt namn och kryssar för vad man har tagit. När summan kommer upp nära en hundra så lägger man betalning – eller åker och handlar nytt och fyller på det som behövs – mot kvitto. Även här kan det så klart missbrukas men det brukar komma fram vem som slarvar till sist och då reder det upp sig.

Att kunna sätta in ett plan i hangaren och slippa ta hem allt kan förhandlas fram. En gammal trainer som kanske även kan användas för bogsering kan man låna ut till någon kompis som behöver draghjälp.

Gruppbygge av modeller verkar det finnas en del. Man läser ganska ofta om KOBRA som är enkel att bygga och som flyger bra. Den kan man kanske använda som pylon och combatkärra? Busflyg med kompisar skapar samvaro. Man får stöta ihop. Det är ingen större kostnad med ett haveri eller reparation på en liten enkel modell. Är man lite äldre så hjälper och stöttar man säkert både de riktigt unga som vågar för mycket och de äldre som kanske inte längre vågar.



Bilden är stulen från Svenskt Modellflyg

En klubb skär ut små combatvingar för hangflyg. Det är 3-siffriga antal de har skurit och materialkostnaden kan inte vara mer än ett par kronor för vingen utan elektronik.

Sedan så går det ju att sätta på motor eller fläkt om man inte flyger hang eller kan bli bogserad upp.

Det viktiga är att man vågar busa och krocka med andra i luften. Ett helt gäng som virvlar omkring lockar både gammal och ung.

/PG

Pressgrannar



Detta numret finns publicerat på nätet att läsa.

6 nummer om året för 390 nok inkl porto.

76 sidor med brett modellflyg

#2 april // 2020	
REPORTASJER	9
Miles Magister	9
Anti-spin strokes	13
F3A-klaskieren Striker	14
Miss America	18
Airknocker	24
Nord-norsk mesterskap	28
LINEKONTROLL	22
Weatherman Vintage Speed	22
Briller til FPV-race	24
FRIFLUKT	30
Treningsleir og World-Cup	30
SKALA	32
Skalaspaten	32
Understell til Anson	34
Douglas TBD-1 Devastator	46
CAMFlyer	52
SPORT	54
Rar vinter - eller skal man si normal vinter?	54
Vingeprofiler	54
Oracover betrekning	55
Carbon Cub 15cc ARF	56
SEILFLY	62
Slepekrok til seilflyet	62
IGG sitt oktobertreff 2019	63
HELIKOPTER	66
Kom i gang med «Gasser»	66
Reisetips: Fly fra begge sider av jernteppet	72

1 juli 2020

Då börjar nya regler gälla från TS
Vårt befintliga godkännande av fält och regler gäller fram till 1 juli 2022.

UAS-piloter ska vara registrerade från 1 juli 2020.
Hur och när detta ska ske vet nog ingen.
Troligen kommer TS att ha en hemsida där man går in och registrerar sig personligen.

Se även punkten övriga frågor på RCFFs årsmöte.

/PG

CORONA

Drabbar inte enbart modellflygare.

Det går ju rykte om att rökare drabbas hårdare än andra av Corona och en kompis skickade en väldigt illustrativ snutt på tuben

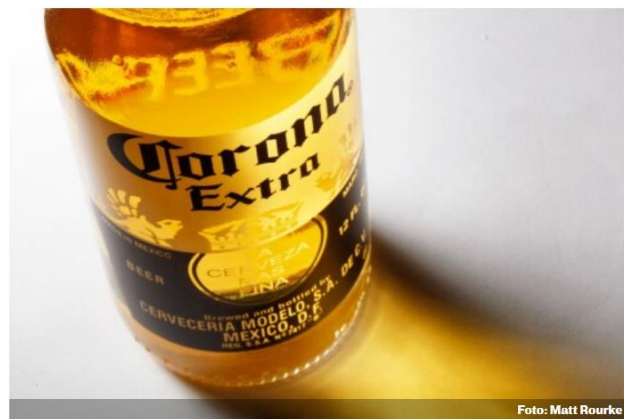
<https://youtu.be/N1CaMiM7rZc>

För någon vecka sedan var jag på LIDL och kollade efter Corona – de var utbytt mot en likvärdig Mexikansk sort med mera neutralt namn.
Nu läser jag på TT att tillverkningen ska stoppas.

Corona stoppar tillverkning av

CORONAVIRUS (TT-AFP-REUTERS) | 46 minuter sedan ,
uppdaterad 45 minuter sedan

f t o Kommentera



Tillverkningen av corona stoppas tillfälligt. Arkivbild.

Den mexikanska öltillverkaren Grupo Modelo, som gör ölet Corona, stoppar tillfälligt sin produktion sedan ölbryggnings inte klassas som en nyckelverksamhet och därmed ska stoppas, enligt ett beslut från regeringen.

"Vi håller på att minska produktionen i våra anläggningar till ett absolut minimum", skriver företaget i ett uttalande och tillägger att ett totalt stopp kommer inom några dagar.

Förutom Corona görs bland annat också ölsorterna Pacifico och Modelo av företaget som exporterar till 180 länder. En annan stor öltillverkare i landet – Heineken – kan också komma att stänga verksamheten under fredagen, enligt tidningen Reforma. Företaget har inte kommenterat uppgifterna.

MUSIK

Det är alltid kul att titta på filmer med modellflyg. Många försöker lägga till musik till filmen. Det är inget lätt uppgift och det finns människor som är mäkta irriterade över musik som kanske inte stämmer med bilden man ser på filmen.

Det är ju självklart att man vill ha ett skönt motorljud om man kollar på en motor i bänk som testkör – MEN..

Om man filmar på en tävling där det finns många piloter och många flygplan är det inte lika enkelt.

Hur gör man om man filmar en stuntkärre med en ganska lågvarvig motor om det i närheten flygs combat eller speed med ylande motorer? Låter man det yla från motorer som inte alls har med filmen att göra, kör en helt tyst film eller lägger till lite musik som bakgrund?

Att hitta rätt musik är inte helt rätt då den mesta musiken har upphovsrätt.

Att flyga ensam ger så klart bättre förutsättningar att få rätt motorljud men när man väl har startat så försvinner ljudet snabbt om motorn är väldämpad och man inte har speciella rikt mikrofoner.

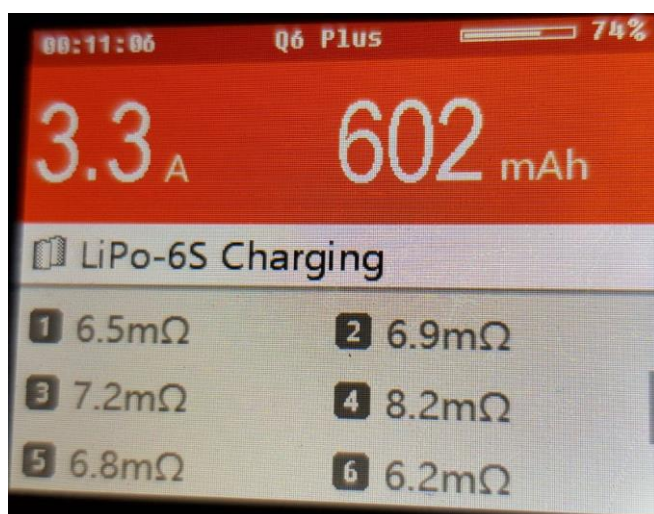
Ett exempel på en bra film med i mitt tycke lyckat ljud
<https://youtu.be/Sy-hh0fsPZg>

Svullen LiPO?

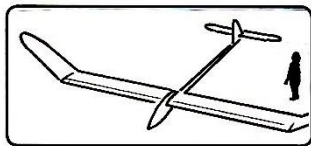
Det behöver inte vara några problem.

Per Pålsson är god vän med sina modellflyggrejer och sköter dem väl.

3,5 år gammal Turnigy ack som är tämligen välanvänd o ganska svullen. Levererar bra i min FunCub XL o har fint/lågt inre motstånd. Inte fel!



Friflyg F1



F1A / F1H – Segelflyg dras upp med 50 meter lina.

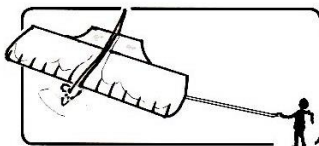
F1B / F1G – Gummimotordrift

F1C / F1J / F1Q / F1S – motordrift med begränsad motortid / energimängd

F1D / F1L – inomhus med gummimotordrift

Det svenska friflygets center ligger i Norberg med de aktivast och bästa piloterna i klubben. Där är också hemsidan som har allt man kan önska. <http://www.norbergsfk.se/>

Linflyg F2



F2A Speed 9 varv=1000m 2,5 cc 40000 rpm

F2B Stunt precisionsprogram konstflyg aerobatic

F2C Team-Racing 3 piloter

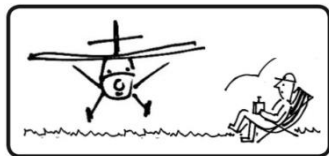
100/200 varv (10/20 km) med omtankning

F2D Combat 2 piloter jagar streamers



SLIS – Sveriges intressefrämjande av stunt har ett forum där man kan läsa en hel del om det som händer just nu.

Radiostyrt F3



F3A-konstflyg / IMAC

På SMFF hemsida hittar man lite bilder och information men på Facebook finns flera grupper
Nordic Classic F3A



Mini IAC har en fin svensk hemsida <http://www.mini-iac.se/> samt ett aktivt forum <http://mini-iac.se/forum/index.php>

AirCombat



Sju krigsmaskiner i skala 1:12 i luften samtidigt i kamp. Man tävlar individuellt men har Skvadroner där folk från ungefär samma geografiska område går samman för att kämpa mot andra grupper. ACES

Sweden har så klart en hemsida där man kan få tips. Planen är billiga att tillverka och det är ganska stor förbrukning för de som tävlar. Klassen är riktigt publikvänlig. På FB finns Svenska Aircombat-Cupen som är en sluten grupp.

Pylon F3D

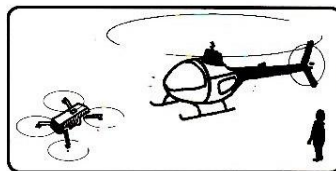


Det finns många klasser i modellflygets hastighetsgren. Information finns på SPIs Hemsida. Pylon har även en Facebooksida som troligen är snabbare med information från flera håll.

F3B-segelflyg / F3F/ F3H/F3J /F3K/F5J

På SMFF hittar man en länk till <http://www.modellsegelflyg.se/>

F3C-helikopter / F3N



På SMFF hittar man en länk till <http://f3c.se/> som uppdateras rimligt ofta. Diskussioner förs på Facebook [F3C och F3N i Sverige](#)

F3U F9U Dronerace

Dronerace är kanske det senaste inom "koptersporten"?

FB-gruppen DroneSweden är värd att kolla.

FB-gruppen Drone-racing-Sweden är en annan aktiv grupp.

SDC – Swedish Drone Cup består av 10 tävlingar. Det beskrivs bra i en [tråd på Facebook](#) där det även finns en film som visar 5e tävlingen i Påldalen

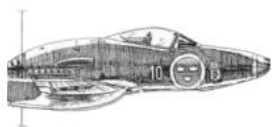
<http://www.dronesweden.se/>

<http://www.dronecup.se/>

https://www.facebook.com/Swedish-Drone-Cup-2016-128837804148752/?ref=br_rs

<https://www.youtube.com/watch?v=jEntVktI6kM&feature=youtu.be>

Skalafllyg F4



Kolla på
www.skalafllyg.org

Oldtimerflyg



SMOS heter föreningen för antikflyg i Sverige. Hemsidan www.smos.info är bra och det finns flera olika Facebooksidor enbart i Sverige om ämnet.

SMOS sida <https://facebook.com/groups/1652629681638036/>
Oldtimer Modellflyg <https://www.facebook.com/groups/1585107048369505/>
RC Oldtimerflyg <https://facebook.com/groups/510022695786062/>
Modellflygare som bygger egna modeller <https://www.facebook.com/groups/1640518342909817/>
ligger inte helt under oldtimer men har mycket gemensamt.
Modellflyg från plankor ... <https://facebook.com/groups/106766383479603/>
Gamla modellmotorer <https://facebook.com/groups/406229482862631/>
ligger även det ganska nära.

OLDTIMER är ju ett mycket stort begrepp och kärnan är så klart friflygande modeller. Det är svårt att hitta lämpliga fält för friflyg så de träffar som ordnas drar folk från långa avstånd.

Linflyg kom ganska tidigt och det är speciellt en träff i Kungsbacka i början av juni som drar mycket folk med modeller och gamla motorer. Tävling har kommit ganska sent med en enhetsmodell som heter **Weatherman** och som kan anpassas till i princip vilken motor som helst man har liggande.

När det gäller **RC med oldtimermodeller** så är utbudet av flygfält betydligt större så det ordnas tävlingar på flera platser.

Modellraketer

Den 8 september 2018 skapades det en [Facebookgrupp Modellraketer Sverige](#) [LPR/HPR] .

Hemsida <https://smrk.space>

Här finns säkert grupper som jag missat.

Gamla tidningar på nätet

Det var så denna sida startade. Att skanna alla gamla Modellflygnytt ökades till andra skandinaviska tidningar och bildartiklar som sedan utvecklades till en pdf-tidning.

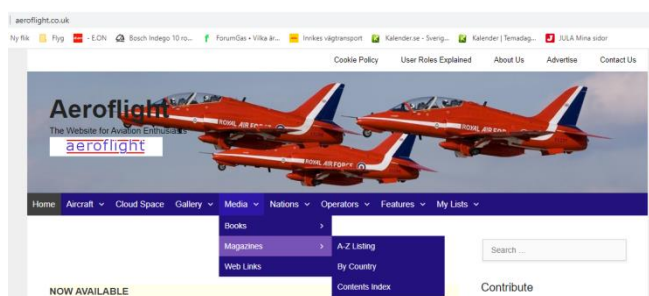
Som sidospår har vi (Stig Håkansson) skapat en tabell **Hall Of Fame** med svenska modellflygmästare.

Det finns så klart missar och när de upptäcks så försöker vi rätta till dem.

Det kom ett mail från Bror Eimar som tipsade om artiklar om Nordiska Mästerskapen i Finland 1960. Det finns fina artiklar i Modellbladet nummer 2 1960 och i Aeromodeller juninumret.

Efter lite sökande så hittade jag ett tidningsarkiv i England där man snabbt kan registrera sig med epost och komma åt massor med gamla modellflygtidningar.

<http://www.aeroflight.co.uk/>



Månadens bokmärke

Av Stig Håkansson

Enligt Wikipedia är bokmärke: ”Ett objekt som används för att markera en specifik plats i en bok och som gör att det är lätt att återvända till detta uppslag. Bokmärken är ofta tunna och görs ofta i papp, läder eller tyg. Forskning indikerar att det funnits bokmärken sedan första århundradet men det äldsta kända bevarade bokmärket härstammar från 500-talet efter Kristus och är gjort av ornamenterat läder.”

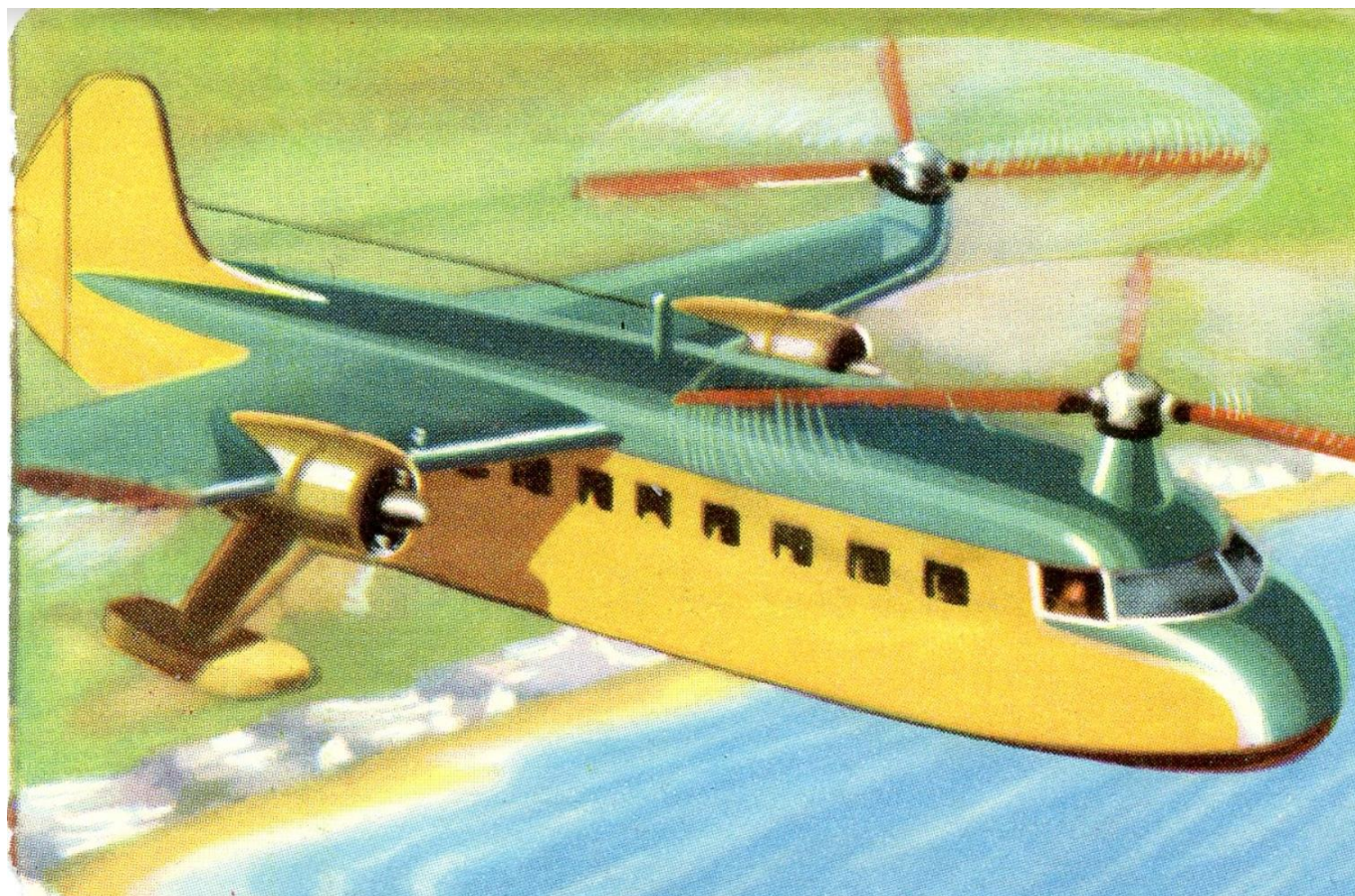
Att samla på bokmärken var något de flesta gjorde förr. I skolan kunde man ägna sig åt lite byteshandel på rasterna och intresset för de små bilderna var stort. Bokmärken hade tecknade och målade motiv med djur, bilar, sagofigurer, båtar, änglar m.m. Många fick så småningom en ansenlig samling, som i många fall också blev bevarad till eftervärlden.

I dag är användandet av traditionella bokmärken mindre vanligt till vardags. Men en och annan bokälskare har säkert någon form av minneslapp mellan sidorna vid en paus i läsandet.

De gamla märkena lever dock kvar i form av samlarobjekt parallellt med även nytryck av de populäraste. I Sverige ägnar sig tusentals åt att sälja och byta med varandra. Priserna varierar efter skicket men är inte skyhöga på flertalet objekt. Det gör det till en lättsam hobby för alla som gillar de vackra bilderna och samlandet. Vanligt är att man specialiserar sig på någon typ av motiv på märkena. Köp och säljforum finns bl.a. på Tradera och FaceBook.

Naturligtvis hade jag en förkärlek för bilar och flygplan på mina bokmärken. Hittade relativt nyligen en stor bunt sparad i en gammal chokladkartong på vinden. Då uppstår nostalgi när man bläddrar igenom...

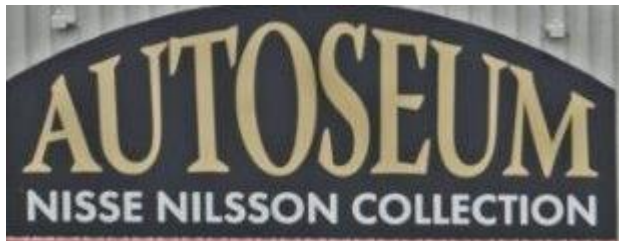
Bilderna på flygmaskinerna – som de kallades mera allmänt förr i tiden – är antingen tekniskt korrekta avbildningar eller motiv där de visas med även en omgivande miljö. Utmärkande också för bokmärken med flygmotiv är att alla är mycket konstnärligt gjorda – framförallt med varma och vackra färger.



Den här flygmaskinen fanns inte men är en vision om framtida farkost som tecknaren hade i början av 1950-talet. En korsning mellan propellerdrivet flygbåt och autogiro.

Modellflygmuseum

Del av Autoseum i Simrishamn.



Se även Barnens Autoseum, Alfs Leksaker och Frasses&Mariannes Musikmuseum.

Sigurd Isacson är det många gamla som känner till. Han har annonserat och sålt sina modeller till främst pojkar sedan Sigurd själv inte var mycket mer än pojke.



Små enkla modeller som var lätta att sätta ihop och få att flyga. Balsafak som var förtryckta med mönster och dekal. En björntråd i vingspetsen så kunde det bli Swingline eller "Round The Pole".



Sigge var lätt att känna igen på fältet. När jag frågade en äldre klubbkamrat vem som var Sigurd Isacson fick jag svaret: "det är han som aldrig har mer än en fot i marken samtidigt".

Han var alltid på språng och alltid på jakt efter topplacering när han tävlade. Att stå och småprata på en tävling var inget för honom.



JETEX var min första jetmotor som laddades med tabletter och tändes med en stubintråd.



Det var inte enbart modellflyg för Sigge. Han ville gärna vinna "Gotland Runt" med egendesignad segelbåt.

Bilsport var även ett stort intresse som han utövade.



På ålderns höst flög han gärna oldtimer. Ett av mina första minnen av att se honom var när han flög en stor Twinpusher på Rinkabyfältet.

Bilder från Anders Jönlid

/PG

Jumper – en katt bland hermelinerna

Kinaskräp! Kopia av Futaba? Kopia av Taranis? Det är många åsikter.

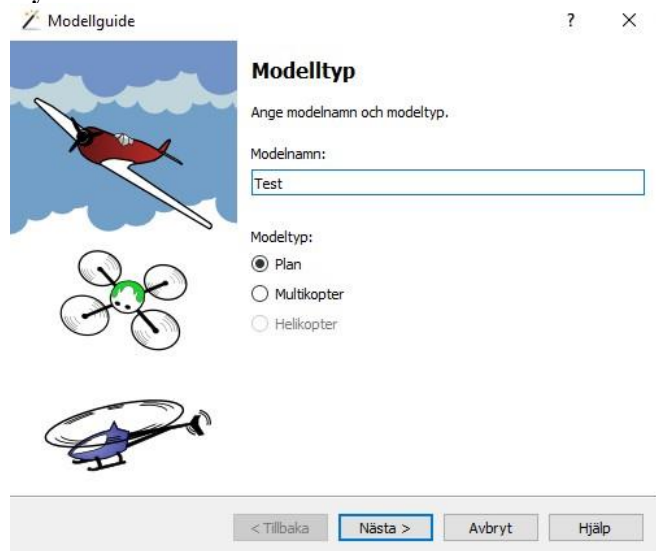
DEL 2

OPENTX är inget för den som inte är van att programmera! Det skiljer mycket från en normal sändare. Det är säkert en väldigt vanlig åsikt.

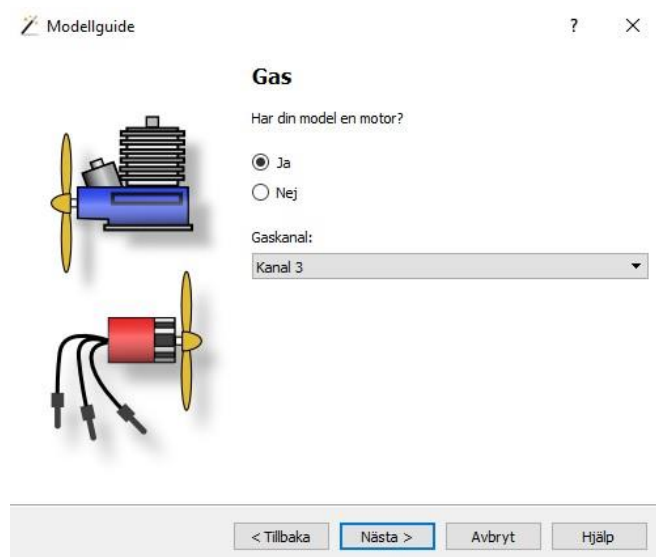
MEN

Med nyare versioner kommer det faktiskt rätt så rimliga guider som gör det mesta av arbetet med att sätta upp en ny modell. Självklart tillkommer finesser som Dual Rate och Expo som många vill ha – men som inte är självklart på någon sändare.

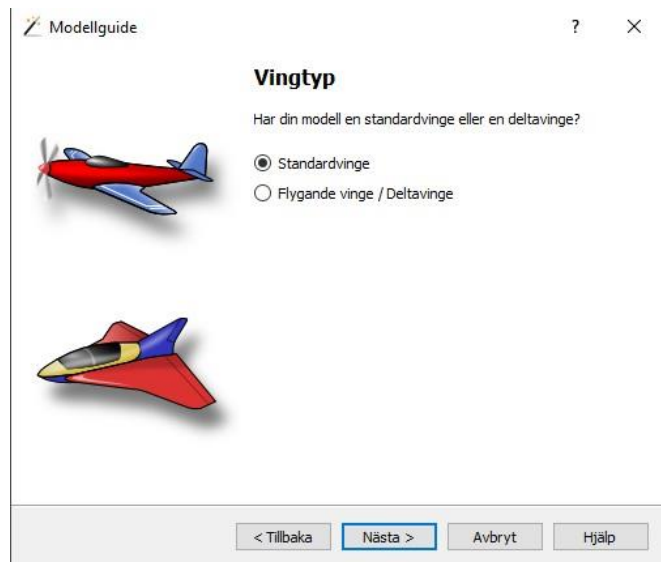
Ny Modell:



Här väljer man mellan tre huvudtyper.



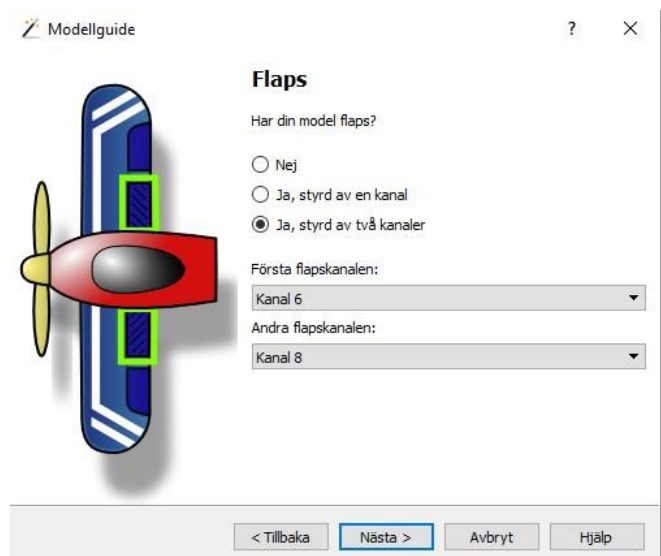
Har modellen en motor?



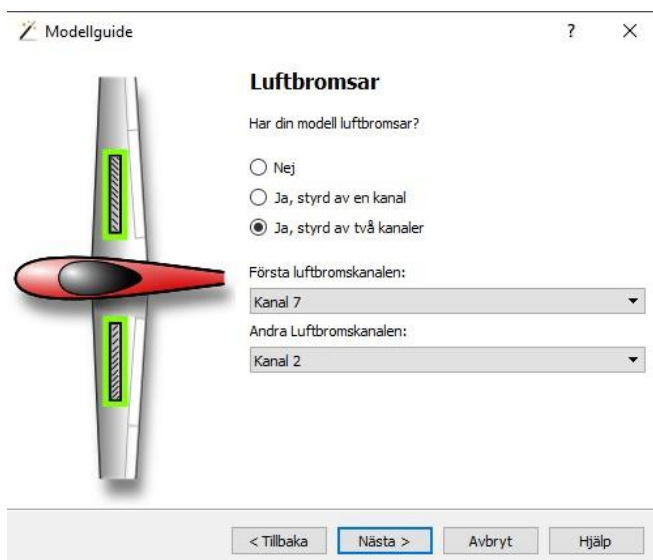
Är det standard eller flygande vinge?



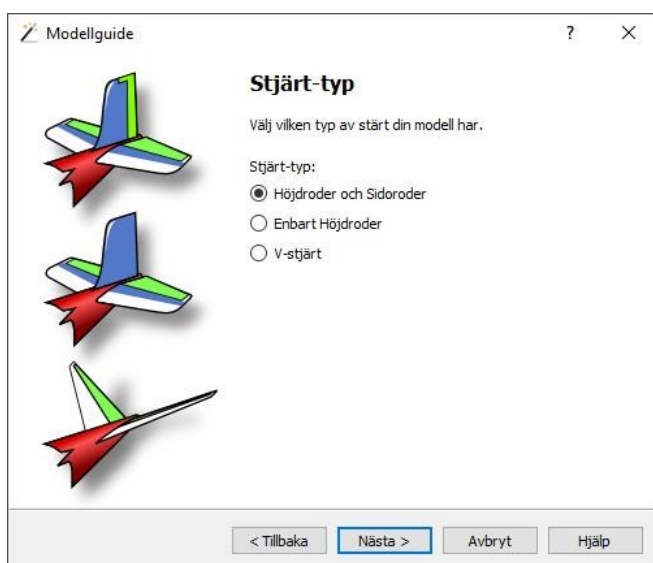
Skevroder



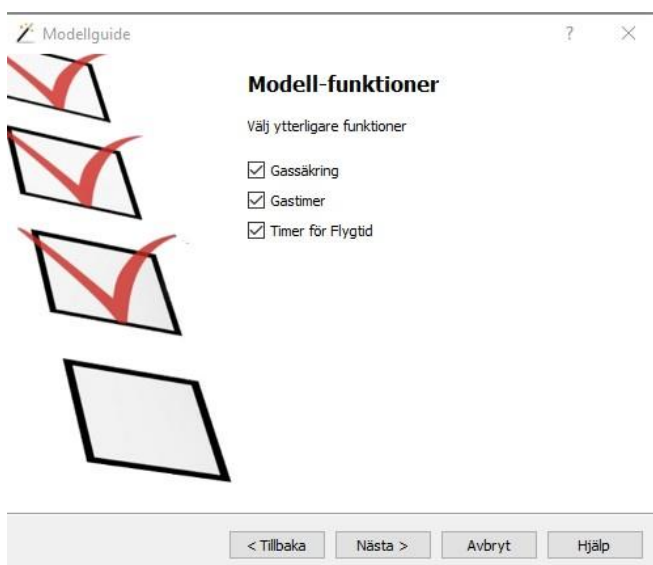
Flaps – här har man redan en rätt så avancerad grund för en seglare”



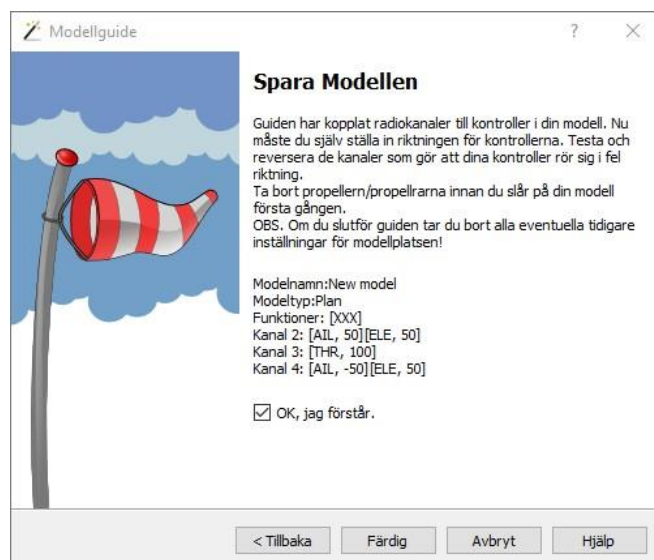
Här är vi uppe i sex servon i vingen!



V-tail får automatisk rätt mix – liksom delta om man valde flygande vingen.



Kanske lite konstigt med översättning till svenskan, men man kan välja det vi vanligen kallar för "trottlet cut", Timer för motortid och total flygtid.



Här får man en sammanfattning – i detta fallet den enklare vingen.



Här kan man kolla i mixersidan hur guiden automatisk har fixat mixarna för en deltagande vinge.

Med varje uppdatering av mjukvaran OPENTX så tillkommer nya finesser och guider som förenklar handhavandet.

Det är säkert flera "hardcore" OTX-fantaster som tycker att man borde kunna "tänka själv", men att få hjälp att tänka är inte alls dumt. De som inte vill ha hjälp av guiderna går direkt in i de olika inställningssidorna och påtar in sina formler.

Den Gamble

Sture Tingwall, STING, en gång redaktör för 100-talet Modellflygnytt, har skickat ett bidrag från minnesarkivet. Med bland annat långvariga smärtor och amputerat ben är han trots sin mogna ålder oftast en rackare på att teckna underbara illustrationer. Numera med diverse alias som Slurken, Sturken, Skurken med mera – fast bäst är förstås STING som beskriver hans vassa penna och texter.

Skalaflyg?

Under den relativt långa period som jag var aktiv tidningsproducent och samtidigt i aderton år var ansvarig för SMFF:s Modellflygnytt, passade jag på att vid varje VM-tävling, som hölls i Europa besöka tävlingsplatsen och göra reportage från tävlingarna.

Det blev också tillfälle att på kvällarna i hotellets foaje sitta ner med tävlingsdeltagarna eller tävlingens domare, för att pumpa dessa suveräner på väsentligheter – hur dömer man?, Efter vilka normer dömer man? Finns det fastställda regler för dömandet?

Många av frågorna var självfallet konstruerade, men i botten hade jag vissa funderingar, som växte alltmer jag besökte dessa modellflygets högsta skolklasser dåvarande F4C & F4B – RC-skala eller Lin-skala, om jag nu minns rätt?

Vid VM-tävlingarna i Goritzia intill gränsen mellan Italien och dåvarande Jugoslavien (då vi för övrigt kunde höra ett italienskt referat från den mycket udda fotbollsmatchen mellan Il'Brage och Milan, som spelades i Sverige - när det nu var?) blev jag inbjuden att sitta i domarbåset – vad kan inte en liten vimse på kvällskvisten åstadkomma? Där kunde jag följa domarnas arbete med bedömning dels av flygningen, men också den viktiga skalabedömningen.

Skalabedömningen var för mig som åskådare ganska tråkig och enahanda. De tävlande hade med sig pärmar och plastfickor med underlag i form av bilder, ritningar med mera. Domarnas arbete var att upptäcka så många positiva detaljer som möjligt på modellerna, men också notera avsaknad av detaljer = minuspoäng. Jag kom att efter några dagar kalla dem *nit-jagare*, vilket faktiskt nämndes i VM-referat i Model Airplane News.

Men de här raderna skulle egentligen INTE bara handla om den statiska bedömningen, utan om en minst lika viktig sak, som jag lärde mig av en lite petig fransk domare. Han berättade om sin syn på denna

tävlingsform med bedömning av såväl den statiska delen som flygdelen. Han hävdade, att även flygmomentet borde ha en *statisk bedömning*.

Denne domare hade varit med om ett flertal EM- & VM-tävlingar och faktiskt själv tävlat ”en gång i tiden”. Han försökte förklara sin ståndpunkt, där en del domare missar det han kallar den *statiska* delen av flygningen. Det dröjde inte länge förrän han fick ett bra exempel på sin käpphäst. En tävlande hade med sin Piper Cub fått suveräna poäng vid den statiska bedömning, men enligt min nyblivna franske domare slarvade han bort alla sina poäng med en bedräglig flygning, som innehöll looping, rollar och lite annat, som kombinerat med en skalaflyghastighet omräknat motsvarade en Vampire, J 29 eller motsvarande.



Det var inte svårt att hålla med honom. Och jag fick flera exempel på suveränt byggda modeller, som efter flygmomentet rasade i prislstan.

Den här lite udda synen på skalaflygning etsades fast hos mig och jag kan bara hålla med den franske domaren - skalamodeller ska flygas skala-enligt för att verkligen kunna klassas som en skalamodell.

Okej, jag har full förståelse för alla dem, som drar på lite extra gas för att inte riskera att modellen viker sig, men håller man sig till de långsamtflygande modellerna, så finns det bara en utväg – träna, träna. Och jag mötte flera tävlande, som hade med sig en ”träningsmodell”, som de flög med tills de var dags för den viktiga flygningen.

Sture Tingwall

Mera frågetecken?

Det där med långsam och ”riktig” flygning med skalamodeller är den viktig sak att komma ihåg.

För egen del byggde jag en skalamodell av min favorit, A.B.C ROBIN, en högvingad och eldriven historia, som just skulle flygas som fullskalans representant, det vill säga långsamt! Sysslar man med halv- eller helskalamodeller bör man till 100 procent flyga enligt SMFF-ordförande Anders Jonssons rekommendationer citat: Flyg lågt och långsamt.

Denna användbara devis hade jag inte med mig ut på fältet, utan jag hann flyga min kära modell i maximalt en halv minut. Sedan vek den sig i en brant sväng!

Vad göra med modellerna? Jo, en av dem skänkte jag till en god vän, som är en attans lirare på att scanna tidningar. Han fick en av mina Robinsar, men tyvärr gav jag inte några kommentarer till den modellen framför allt att den skulle flygas som sin förebild, det vill säga långsamt, mjukt och utan akrobatiska extravaganser. Det borde jag informerat honom om och eftersom jag inte gjorde det, så blev hans första flygning en kopia av min första flygning med Robin – ett ståtligt och förgörande haveri. Mitt fel! Ordförande Anders goda råd hade ännu inte nått ut på fältet!



Jag byggde snabbt en till. Då flög jag den försiktigt och på ett sätt, som jag inbillade mig att fullskalaförebilden skulle flygas och flögs. Då blev plötsligt flygningen njutbar och lite spännande.

Tänd av framgången byggde jag, så jag hade plötsligt tre modeller av Robinsar. Alla eldrivna.

Så hände det, som inte får hända, men är man över 85, så händer sådant. Det resulterade i amputation med höger ben, vilket gjorde att alla modellflygning fick strykas ur programmet.

Sture Tingwall

P.S.

För att surra på lite ostrukturerat, så kan man ju undra hur och varför man **kan kalla en liten gummimotor-driven *Loppa*., *Lusen*** eller vad de nu kan heta med spännvid på max 30 cm för modellplan? Är de verkligen en modell av mjukt utan extravaganser– i stort sett bara starta, flyg mjukt och fint och sedan landa,. **ett flygplan?** Visst är det kul även med dessa småtyg, men ***modellplan*?**

Men å andra sidan ... vad ska man kalla dem?
Jag för svårstoppad, men nu lägger jag på lurn!



D.S.

Här en bild från Slurkens Tusculum med två Robinsar, som slogs om intresset – med 200 m till stranden blev det också segelbåtar, regattor med mera.



Häxvrålet

Det är den svenska linflygtävling som brukar inleda den svenska säsongen.

Det är Kungsbackaklubben som brukar bjuda in till modellflygfältet på Inlag men i år så har ju myndigheterna uppmanat till att man inte ska resa, träffa nya personer eller vistas allt för nära varandra.

När tävlingen inte kunde köras i Kungsbacka valde man att utlysa den som mail-tävling, d.v.s. alla flyger på sitt hemmafält och rapporterar in resultaten

Det bestämdes också att man inte kan sätta nordiska rekord vid mail-tävlingar.

Det är långfredagen som är tävlingsdag och det var kanske rekordantal deltagare just beroende på att man kunde få tävla på sitt eget klubbfält.

Weatherman Vintage Speed:

Namn, Klubb

Bästa omgången

1. Anders Hellsén, MFK Snobben
7G / 19,0 s / 110,0 % 152,4 km/h
2. Jörgen Aagaard MFK Pingvinen DEN,
3G / 20,1 s / 102,5 % 144,1 km/h
3. Per Stjärnesund Västerås FK Modell
3G / 20,9 s / 98,6 % 138,5 km/h
4. Johan Larsson Vänersborgs MFK
2G / 24,2 s / 98,3 % 119,7 km/h
5. Anders Fridén Uddevalla RFK
3G / 21,1 s / 97,6 % 137,2 km/h
6. Lennart Nord MFK Red Baron
2D / 21,9 s / 97,3 % 132,2 km/h
7. Ingemar Larsson Vänersborgs MFK
4G / 20,2 s / 93,6 % 143,3 km/h
8. Jens Geschwendtner MFK Comet, DEN
3G / 22,5 s / 91,6 % 128,7 km/h
9. Torbjörn Lundgren MFK Snobben
3G / 23,4 s / 88,0% 123,7 km/h
10. Vernon Hunt DMMFC, GBR
3D / 24,0 s / 86,7 % 120,7 km/h
11. Luis Petersen MFK Comet, DEN
2D / 24,6 s / 86,6 % 117,7 km/h
12. Harry Kolberg Skedsmo MFK, NOR
3D / 24,6 s / 84,6 % 117,7 km/h
13. Niels Erik Hansen MFK Comet, DEN
3G / 25,3 s / 81,4 % 114,5 km/h
14. Hannes Illipe Kungsbacka MFK
1 / 22,5 s / 76,9% 125,9 km/h
15. Kaj Johansson Västerås FK Modell
3D / 28,2 s / 73,8 % 102,7 km/h
16. Jesper Buth Rasmussen MFK Pingvinen DEN
3D / 30,3 s / 68,6 % 95,6 km/h
17. Ingvar Nilsson Kungsbacka MFK
3D / 33,9 s / 62,3 % 86,7 km/h
18. Martin Alkestrand MFK Snobben
3D / 35,1 s / 59,3 % 82,5 km/h

Modellen ska vara en kopia av Cyril Shaw's Weatherman från 1949. Den drevs av en Mills Diesel på 1,3 cc (är med som klass 1 numera).

Man kan tävla med i princip alla slags förbränningsmotorer från de minsta upp till 10 cc och med Glöd eller Diesel.

Om tävlingen hade varit normal med alla tävlande på samma fält hade Anders Hellsén tagit det nordiska rekordet i klass 7G (10 cc glödstiftsmotor) med 110% hastighet mot förra rekordet i klassen.

Anders upplevde risken med att ha så stark motor på ett plan som ursprungligen designades till en motor med kanske 5% av denna effekt.



Hannes med egentillverkad originalmotor klarade sig bättre – fast inte resultatmässigt



Hannes som kom på 14e plats kan man nog förutsätta vara en av dem som flög på arrangörens modellflygfält Inlag i Kungsbacka.

En av de mest drabbade av restriktionerna är kanske Vernon Hunt från Darley Moor Model Flying Club i Storbritannien. Han skickade hit sitt plan som fick proxyflygas av Ingemar Larsson.



Tobbes plan är inte från 1949 som är ursprungsåret då ritningen publicerades. Med flitig träning blir det lätt slitage redan efter ett par år.



Det är ett fantastiskt land vi lever i. Samma dag kan Harry Kolberg flyga på isen som jag här hemma skördar första omgången rabarber.



Harry är även friflygare och då är vintern idealisk med stora öppna isytor.



Per Stjärnesund är väl en av Sveriges snabbaste linflygare? Här med betydligt beskedligare oldtimer.



Martin kom med på slumpen utan ett godkänt plan. Nästa gång blir det en riktig Weatherman.





Harry Kolberg Skedsmo Norge var nog den ende deltagaren som flög på is.



Jørgen (bild till höger) kom med sin TONIK-bil och Jens (bilden här över) kanske hade GIN? Om nu Kinin även är bra mot virus kan man kanske inte veta men en GT är väl liksom en TUBORG – bäst Hvergang. Eller som någon sa – ”det går lika bra med selleri”.

Jørgen tävlar för [Pingvinen](#) och Jens för Comet.

Digitala möten För demokrati!

Att mötas via datorn eller telefonen är inget nytt. Flera klubbar har i många år använt **SKYPE** för att skriva prata och se bilder. Många far- och morföräldrar träffar sina barn och barnbarn som kanske finns andra sidan jordklotet via levande bild och ljud.

I de nya virustiderna har tekniken spridit sig till många fler. Många arbetar hemifrån och använder någon tjänst för att kommunicera med arbetsplatsen eller som lärare med sina elever. Facebook har en personlig tjäns som heter **MESSANGER** som gör samma sak som SKYPE var bland de första tjänsterna att erbjuda. I applevällden kallas motsvarande tjänst för **FaceTime**.

Man måste inte ha en dator eller smart mobil för att kunna vara med. Man kan ringa ut till vanliga telefoner med exempelvis SKYPE som ursprungligen lanserades som ett alternativ till att ”ringa utrikes till lokaltaxa”. Har man kamera på sin dator så kan man även se bild på den man ringer till – eller rikta kameran mot ett dokument om man vill det. Om många samtidigt har video så kan det lätt bli ansträngt i något led så att bild och ljud börjar hacka (lagga). Röst och text brukar fungera utan större problem.

Först ut med årets stämmor är **Flygsportförbundet** som var snabba att med sitt beslut att använda **Microsoft Team** samt **VoteIT**.

Microsoft Team är ett program/app som man installerar på sin dator/telefon. FSF uppmanar att man laddar ner appen och installerar den före mötet men väntar på inbjudan innan man loggar in.



Inbjudan till Svenska Flygsportförbundets förbundsstämma 2020



Flygsport VoteIT <noreply@mailout.voteit.se>
Till test@flygsport.org



Du har just fått en mötesbiljett till Svenska Flygsportförbundets förbundsstämma 2020. D

Även VoteIT kräver att man registrerar sig



Tisdag den 14 april var första tillfället av tre för flygsport att prova tekniken.

Jag tryckte på länken i kallelsen :

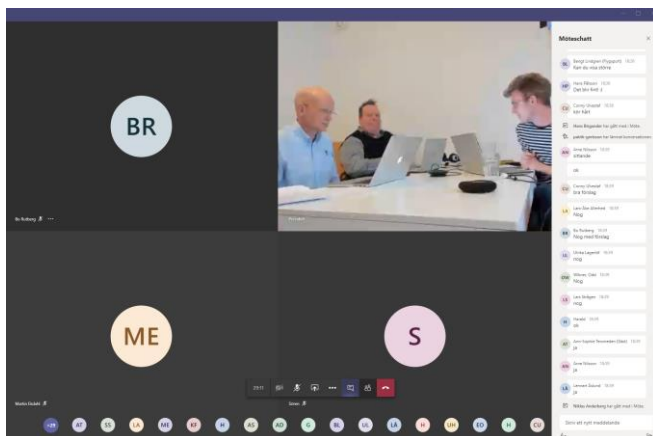


Jag hade laddat ner windowsappen och av någon anledning så startade både appen och webbfönstret.

Resultatet blev att jag hade eko i ljudet för att de båda apparna hade någon del av sekund tidsförskjutning

Bilden av presidiet var väldigt dålig och någon kände till att vissa kameraor som för övrigt är utmärkta inte fungerade alls bra i MS Team. Vi får hoppas att De till nästa tillfälle fixar en annan kamera.

Så här såg det ut i appen vid något tillfälle.
Vi uppmanades att inte ha på kamera och enbart mikrofon om man önskade tala.
Det som rekommenderades var att använda chatten till höger för att skriva i stället för att prata. Det kan bli prat av flera samtidigt om man inte har diciplin



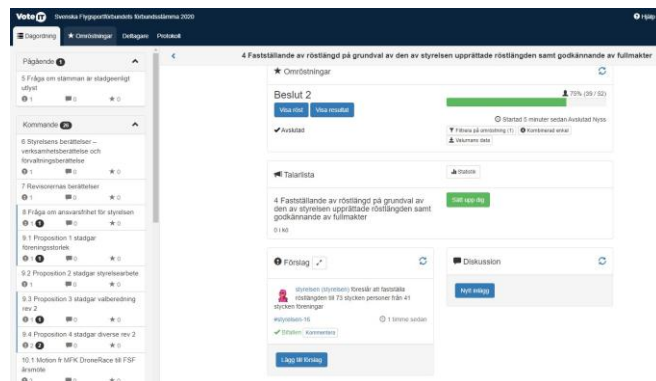
VoteIT öppnas som ett fönster i webbläsaren. Chrome fungerade utmärkt men några skrev att de hade problem med någon annan webbläsare. Vissa klagade på att de fick error 404 vid olika tillfällen. Personligen upplevde jag inga problem och det gick snabbt att komma till omröstning när det var dags.

Då man har två program samtidigt är det så klart bra att ha dubbla skärmar till datorn – eller så kan man krympa och använda två fönster på samma skärm

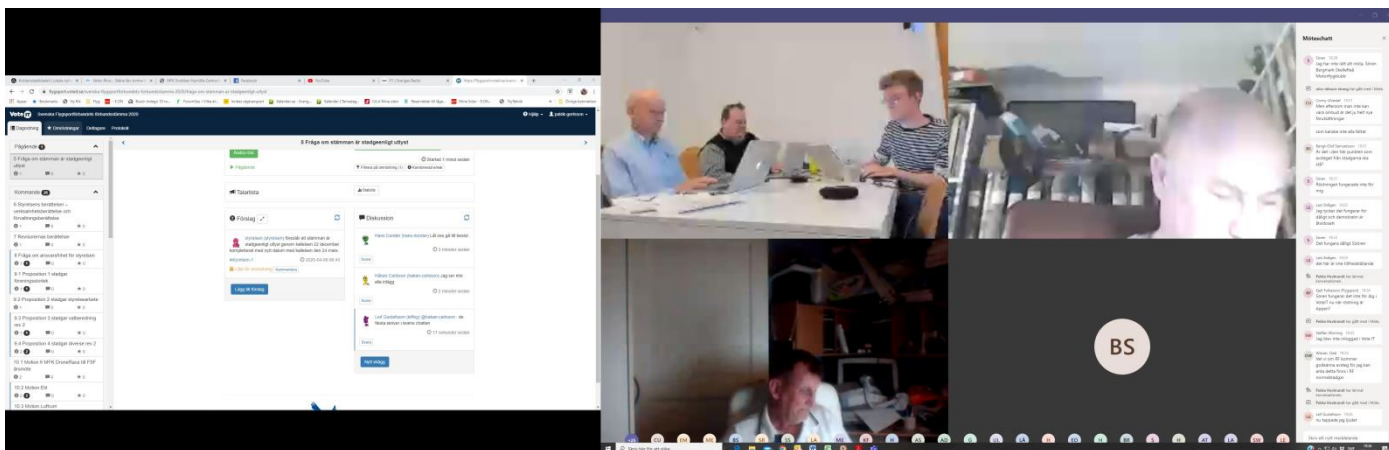
Första omröstningen var ett test och man fick ange vilken favoritfikat var. Det kom upp i princip ett förslag från varje deltagare vilket var ett orimligt antal alternativ. Valet lades upp som betyg med noll till 5 stjärnor per alternativ.

Det blev ett resultat men hur detta räknades ut med 20 alternativ där 40 personer kunde rösta noll till 5 på varje alternativ var nog övermäktigt att begripa.

Till slut kom vi fram till de första punkterna på mötet. De punkterna gällde röstlängd och om mötet kunde accepteras digitalt med den avvikelse mot stadgarna som blivit följden.



Ett par personer var väldigt kritiska till flera punkter men de var i klar minoritet. Resultatet blev att mötet har startat och kommer att gälla. Nästa tillfälle blir debatt och all övrig omröstning ska ske sista dagen.



Andra dagen på Flygsports stämma var diskussioner inför sista dagens omröstningar.

Alla punkter gicks igenom och alla fick säga sina åsikter enligt hur man hade satt upp sig på en talarlista.

Fram till klockan 14 på röstningsdagen är det fritt fram att lägga förslag till de olika punkterna som ska röstas på.

Punkterna ligger på VoteIT och man kan se i översikten hur många inlägg det finns på varje punkt i dagordningen samt läsa de olika inläggen.

Tredje dagen var det omröstning. Då de två tidigare dagarna skulle fixat alla diskussioner borde det varit ett snabbt möte – MEN..

Det var främst två modellflygare som inte ville förstå hur ett digitalt möte är tänkt och hade frågor och invändningar mot mycket så att tiden för omröstningarna drog ut på tiden.

Det var totalt ca 55-58 som röstade, färre i början och slutet av mötet. Det var representanter från alla olika flygsporter.

The screenshot shows the VoteIT web application. On the left is a sidebar with a list of agenda items under the heading 'Pågående'. The items include '6 Styrelsens berättelser – verksamhetsberättelse och förvaltningsberättelse', '7 Revisorernas berättelser', '8 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen', and several propositions and motions. The main area on the right shows a detailed view of the first item, '6 Styrelsens berättelser'. It includes a 'Förslag' (Proposal) section with a post from 'styrelsen (styrelsen)' dated 2020-04-09, and a 'Diskussion' (Discussion) section with two replies from 'Mikael Hansson' and 'Anders Akvist'.

En punkt som diskuterades var en samlingsproposition med 6 olika små förändringar i text i stadgarna. Det beslutades att de sex olika delarna ska röstas om separat på årsmötet.

This screenshot shows a different view of the VoteIT interface. The main content area displays '9.1 Proposition 1 stadgar föreningsstorlek' with an 'Öppen' (Open) status. The left sidebar shows the same agenda list. The bottom of the screen shows a Windows taskbar with various application icons and a system clock.

Årsmöte RCFF

RCFF har alltid haft sina årsmöte på nätet och de flesta var vana. Detta året var det ett nytt program som användes i stället för streaming på Youtube samt Skype.

GoToMeeting är det nya programmet för träffar. Liksom MS Team så går det att installera ett program på datorn/telefonen eller vara med i en flik på webbläsaren. En risk är att man av misstag kan ha både program och webbläsare igång!

Omröstning görs som vanligt via funktionen på forumet. Här är villkoret att man har betalat sin årsavgift och fått upp betaltloggan för 2020 på forumet. Lite fantastiskt var att ett par medlemmar missats och fick sin status uppdaterad direkt. Någon deltagare som anmält sig via klubben hade inte fått in betalningen och hade ingen rösträtt. Om man inte har webbkamera och mic så kan man ändå lyssna och skriva i chatten.

Det brukar gå snabbt med årsmöten och det var tämligen smidigt och knappast några frågor.

Ett problem som inte var av den vanligare arten kom till när det var fler valbara kandidater än platser i styrelsen. Det brukar vara svårt att hitta entusiastiska ledamöter som vill kämpa. Det vanligare är att folk ställer upp för att fylla ut tomma poster.

Alla som ville ställa upp hade tidigare presenterat sig i årsmötestråden på forumet så ingen var anonym.



Vanligen var omröstningarna snabbt avklarade. Här ser vi att samtliga inloggade på GoToMeet har röstat.

Under ekonomi konstaterades att försäkringen ökat i kostnad på grund av att den nu täcker hela världen. Ca 30% av medlemsavgiften går till försäkring.

Lite mera alternativ blev det när det var flera alternativ än poster det skulle röstas om men resultaten var klara och den tidigare ledamot som till slut inte kom med var ändå glad och tackades för den tid han varit med.

Under övriga frågor sist på kvällen berättade Kjell och Michael om sitt arbete med TS, EMFU och EASA. Speciellt Kjell verkar ha stått för det mesta jobbet där han snabbt har anpassat bland annat fältregister efter TS önskemål/krav.

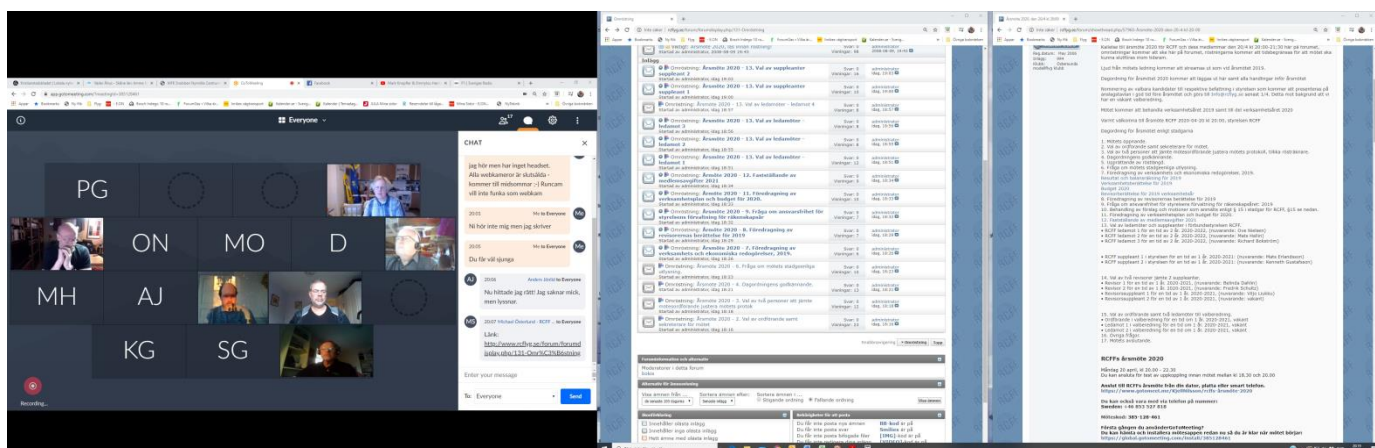
Vad händer efter den 20 juli?

Kontakterna med TS gör det troligt att modellflyg från våra godkända modellflygfält kommer att kunna bedrivas som tidigare enligt RCFF:s och SMFF:s gemensamma säkerhetsbestämmelser och utan ytterligare krav på utbildning. Nytt är att modellflygare kommer att behöva registreras hos TS och diskussioner pågår om detta kan lösas i RCFF:s och SMFF:s egen regi med användande av medlemsnumren, vilket skulle vara en praktisk och tämligen obyråkratisk lösning.

För flygning från andra platser än godkända modellflygfält kommer man att behöva ett personligt 'kompetensbevis' om 'drönaren' väger mer än 250 g.

TS utfärdar kompetensbevis efter att man registrerat sig och genomfört ett mindre teoritest på TS hemsida. Med kompetensbeviset får man enligt de nya reglerna flyga drönare och modellflygplan med maxvikt 25 kg på höjder upp till 120 m, även från andra platser än modellflygfält. Den personliga licensen kommer troligen att kosta 100 kronor plus 50 kronor om året för förnyelse."

/PG /MÖ



ElSegelUtmaningen

(ESU) start Mars 2020

Text: Micael Petrik

Foto: Lennart Andersson och Micael Petrik

Det blev en lite klen uppslutning på ESU start i mars år 2020.

Endast fyra resultat lämnades in. Jag hoppas det beror på vädret och inte att folk slutar flyga elsegel.

Det var ett väldigt blåsigt mars här hos mig så det har bara blivit EN ESU-omgång vilket inte känns bra.



Själv lyckades jag få ihop 1386 poäng med min gamla elektrifierade Blue Phoenix.

Att delta i ESU kräver ingen högteknologisk F5J seglare av modernaste teknik. Jag är helt övertygad om att man kan klara sig bra med en RE seglare typ elektrifierad Blue Phoenix eller en Easy Glider i skum. Kör man RE (Rudder-Elevator) seglare får man dubbla landningspoäng.

Jag har själv gjort bra flygningar några omgångar med en Easy Glider.

OBS!

Autopartner RC
sponsrar även detta år med presentkort på 200kr (som gäller vid köp för minst 500kr i butik eller via webben) som lottas ut bland deltagarna varje

månad.

Första månadsvinsten (ett diplom i mailen att skriva ut) tog AVA Lennart hem med 1557 poäng med sin Höllein Introduction som han flyger med tre kanaler, höjd, sida och motor. Klaffarna är inte i funktion.

Ett vackert plan tycker jag.

Mars månads lottning av presentkort vanns av AIRFOIL (Jan Olof Stenberg).

Ställningen efter första omgången är som nedan.

Elsegelutmaningen 2020	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	Summa
AVA	1557								1557
Stefan Andersson	1469								1469
Petrik	1386								1386
Airfoil	545								545
Här finns det gott om plats för fler deltagare									

Regler för "Elsegelutmaningen"

1. Alla el-seglare kan delta. En klass, oavsett spännvidd, vikt eller motorsetup.

2. En omgång består av tre starter (= 1 omgång) i följd med samma plan inom ett 4-timmarsfönster. Du får posta hur många resultat/omgångar du vill per månad, bara den bästa omgången räknas. En omgång får avbrytas, varvid de genomförda starterna annulleras, varefter en ny omgång kan påbörjas, men denna annullering skall bestämmas innan nästa start. För att en start skall räknas som början på en omgång skall piloten innan starten bestämt sig för att detta är en tävlingsstart. Posta resultatet så fort som möjligt efter genomförd omgång, dock senast den 1:a i efterföljande månad. Resultaten från varje månadsomgång läggs ihop och summeras. Vid säsongens slut har vi en totalsegrare. Det sämsta resultatet i perioden mars-juni samt det sämsta resultatet i perioden juli-oktober kommer att strykas och ej räknas med i totalpoängen.

3. Arbetstiden är 8 minuter, 1 poäng/sek, inklusive motortid, (480 poäng).

Tidtagning rundas av neråt till närmaste sekund. Flygtid över eller under 8 minuter, dras av med 1 poäng/sek från maxpoäng (480 poäng).

4. Laddning av batterier mellan omgångarna är tillåtet.

5. Motortiden är obegränsad i varje omgång, men bara ett motorpådrag per start.

Motortiden, liksom flygtiden, räknas från det att planet lämnar handen och rundas nedåt till närmaste sekund, dras av från maxtiden 8 minuter (480 poäng). Borstmotorer får göra 50 procent avdrag på sin motortid.

6. Landningspoäng delas ut om landningen sker inom en tänkt 20 meters cirkel.

Du mäter från cirkelns mittpunkt till flygplanets nos.

Tips, skaffa ett 10-meters måttband.

Landningspoängen beräknas enligt följande:

Landningspoäng

0-1 meter = 30 poäng

1-2 meter = 27 poäng

2-3 meter = 24 poäng

3-4 meter = 21 poäng

4-5 meter = 18 poäng

5-6 meter = 15 poäng

6-7 meter = 12 poäng

7-8 meter = 9 poäng

8-9 meter = 6 poäng

9-10 meter = 3 poäng

För plan med trekanals styrning, t.ex höjd-sida-motor eller höjd-skev-motor, och som saknar bromsfunktion dubblas landningspoängen.

7. All form av telemetri och gyrostabilisering är otillåten. Enda undantaget är säkerhetsrelaterad telemetri såsom batterispänning och/eller signalstyrka. Elektroniska höjdbegränsare är däremot tillåtna.

8. Vid resultatredovisningen skall också anges vilket plan och vilken setup som använts.

----- Slut på reglerna -----

Här kommer ett exempel på hur du kan redovisa dina starter.

Det är bra om alla använder samma formel så att vi kan kolla att ni räknat rätt.

1:a starten.

7 min och 20 sek, landning 2 meter, motortid 30 sekunder.

$420 \text{ poäng} + 20 \text{ poäng} + 27 \text{ poäng} - 30 \text{ poäng} = 437 \text{ poäng}.$

2:a starten.

8 min och 10 sek, landning 7,5 meter, motortid 40 sekunder.

$480 \text{ poäng} - 10 \text{ poäng} + 9 \text{ poäng} - 40 \text{ poäng} = 440 \text{ poäng}.$

3:e starten.

8 min prick, landning 15 meter, motortid 35 sekunder.

$480 \text{ poäng} - 35 \text{ poäng} = 445 \text{ poäng}.$

Slutresultat = $430 + 440 + 445 = 1315 \text{ poäng}$

----- Slut på exemplet -----

**Ställ upp och var med och flyg ESU ni med!
Det är roligare än man tror och man lär sig
mycket och kommer ut på fältet oftare.**

Mats Erlandsson funderar

Frågan om modellflyghobbyns utveckling och tillväxt har diskuterats i många år, och är mer aktuell 2020 än någon gång tidigare.

Varför tappar både RCFF och SMFF förhållandevis fler medlemmar 2020?

Nya regelverk för modellflyg kan medföra att fler modellflygare väljer att flyga med enkla modeller, så kallat parkflyers väljer att flyga på ängen, i parken, på fotbollsplanen, väger modellen under 250 gram är det ok enligt lagen, väger den mer är det polisen som skall ta fram vågen, väga modellen, samt kolla att flygningen skett på rätt höjd och utan lagbrott.

SMFF har inför kommande förbundsmöte föreslagit införandet av en Modellflyghandbok. Skulle denna "bok" vinna laga kraft, är det nog godnatt med många modellflygklubbar. Vem vill, och orkar leva upp till dessa regelverk. Modellflyg har blivit en hobby för vuxna pojkar, de yngre entusiasterna är allt för få. Att bara komma på tanken att föreslå ett regelverk som detta, motarbetar vår hobbys utveckling, främst för unga och nya utövare, vilket leder till fortsatt "medlemsras".

Behovet av att skapa föryngring och utveckling med fler yngre utövare i landets klubbar är stort. Det har funnits i flera år, men tyvärr verkar jaget gått före laget hos många äldre modellflygare, speciellt när ungdomsfrågor kommer på tal.

Genom modellflygarnas höga medelålder, och avsaknaden av naturlig tillväxt genom fler yngre utövare, blir vi helt naturligt allt färre aktiva utövare.

Transportstyrelsen tror sig se möjligheten att registrera bortåt 300000 drönarpiloter genom införandet av nya regelverk. Man grundar sin uppfattning på antalet sålda "drönare" med viktklassificering och CE märkning. Är det någon som på fullt allvar ser att dessa "frilansande drönarfotografer" kommer att ansluta sig till landets modellflygklubbar, och är dessa drönarpiloter lösningen på den tillväxt som modellflyghobbyn behöver?

Många modellflygare bor på landet, långt från flygplatser och kontrollzoner. De har flugit med sina modellflygplan på ett säkert och aktsamt sätt i alla år, och helt utan incidenter. De väljer förmodligen att "gömma sig" från Transportstyrelsen webb-utbildning, med prov och kostnader, och fortsätter att flyga vidare som man alltid gjort. Det finns ju ändå inga poliser på landsbygden. Obs! lite sanning, lite ironi.

Hur många modellflygklubbar och modellflygfält kommer att finnas kvar om tio år om utvecklingen skall fortsätta som den nu gör? Och var skall vi då flyga?

Väck debatt på modellflygets forum, är det denna utveckling vi vill ha, **det är bara vi modellflygare som kan påverka vår framtid.**

Tillsammans kan vi göra skillnad.

Förr var vi modellflygare många fler. Modellerna var oftast mindre. Piloterna betydligt yngre.

2020 är det precis tvärt om

Mats Erlandsson ordf. Ripa Modellflygklubb
Teckning av STING



Kalender

F1 – Friflyg

1-31 maj Posttävling del 1 sommar
2 maj Majtävlingen Vrå Säteri Skogstibble Uppsala
30 maj Jutland Heath Cup Viborg Danmark
1-30 juni Posttävling del 2 sommar
1-31 juli Posttävling del 3 sommar
2 juli Swedish Cup Öland
3 juli Danish Cup Öland
5 juli Norwegian Cup Öland
5 juli SM Öland
18 aug EM Makedonien
30 aug NM F1S och småklasser Bollerup
aug-sep [NM Inomhus](#)
12 sept Gagnefträffen Gagnef Kyrkby
3 okt Höstmaxen Staka Saleby

F2 – Linflyg

9 maj Snobben Open B Semi Weatherman Nymölla
10 maj linflygets dag Weatherman mailtävling
30-31 maj NM Viking WC Herning Danmark
30-31 maj Sächlicher Schweiz WC Sebnitz Tyskland
6-7 juni Josef Gabris WC B Humenne Slovakien
13 juni Oldtimerträff inlag Kungsbacka
27 juni Kga-combaten Åbytorp Karlskoga
27 juni Gripen Trophy B semi Weath.. Simmelsberga
28 juni Swiss F2B open nationals Brugg
4-5 juli Barcelona WC D Spanien
9-12 juli French WC A B C Landres Frankrike
16-19 juli Black Cat WC D Adazi Lettland
7-8 aug Warzaw WC A B C D Wloclawec Polen
9-15 aug VM A B C D Wloclawec Polen
29-30 aug SM A B C D Johannisberg Västerås
29-31 aug British Nationals Barkstone Heath England
3-6 sep Lugo WC A B C D Italien
5 sep Farmshack B semi Weath.. Lund
12 sep Västkusttr.. B semi Weath. Inlag Kungsbacka
13 sep Galax Open Speed C Weath.. Johannisberg V-ås
19-20 sep Jura Cup A C F G Breitenbach Switzerland
20 sep DM DieselCombat Aviators Aalborg
24-27 sep Sprit of St Louis WC A USA
10-11 okt Vbg-pokalen Brättelund Vänersborg
11-13 dec Gran Canaria Eurocombat

[F3 Segel](#)

2 maj Vårtermiken F5J
9-10 maj IGG-meeting bogsering Brännebrona
16 maj Brännebrona Open F3K

17 maj F3K Clinic 2020
21-24 maj Spring Race Camp F3B
30-31 maj Sjögesta F3K 2020
6 juni Ikaros HLG Open F3K
7 juni F3K-pokalen Örebro
10 juni IKAROS Cup III F3B-T
27 juni F3K-pokalen Gråbo
28 juni F3K Clinic Gråbo
18-19 juli IGG-meeting bogsering Ålleberg
1 aug SM F5J Toppfältet
8-9 aug IGG-meeting bogsering Dala-Järna
8-9 aug SM F3K Örebro
19 aug Ikaros Cup IV
21-23 aug Örebro Open F3B
29-30 aug SM Epic F3B Herrljunga
5-6 sept Sliglandasnurren F3K 2020
12 sept Eskilstuna F5J Ekeby
19 sept Herrljunga F3K
26 sept Hösttermiken F5J
27 sept SM F3J Toppfältet
3 okt Hangträff Höstvinden
3 okt Ikaros Cup V F3B-T

F3C F3N Helikopter

9-10 maj Elverum UT1 Gränscupen Norge
9-10 maj [Euro Heli](#) Series Hollfeld Tyskland (Sverige)
29-31 maj [Euro Heli](#) Series Greve Danmark
27-28 juni [Euro Heli](#) Series Neukirchen Österrike
6-7 juli UT2 TBD
11-12 juli [Euro Heli](#) Series Kleinenbroich Tyskland
1-2 aug [Euro Heli](#) Series Dartford Storbritannien
15-22 aug [EM Italien Monselice](#)
31 aug 1 sep SM/RM UT3 TBD
23-27 sept [Souzhou Kina](#)

F3D F3R F3T F5D - [Pylon](#)

2-3 maj Melnik Tjeckien
9-10 maj Brügggen Tyskland
23-24 maj Pålsboda
23 maj Pålsboda
24 maj Pålsboda
5-7 juni Olomouc Tjeckien
13-14 juni Conches en Ouche Frankrike
27 juni Säter
28 juni Säter
4-5 juli Holstein Tyskland
8-9 aug Senftenberg Tyskland
29-31 aug British Nationals UK
11-13 sep Saint Martin le Beau Frankrike

AirCombat

2 maj Battle of Hallstahammar
23 maj Battle of Drags ELAC
30 maj SM Herrljunga
13 juni Battle of Enköping
4-8 aug WASG Ballenstedt Tyskland
12 sept Battle of Örebro

IMAC

16-17 maj Älmhult
13-14 juni Brännebrona
27-28 juni Borlänge
1-2 aug Ripa
25-30 aug EM Italien
12-13 sept Helsingborg

Oldtimer

2 maj [Majtävlingen](#) Skogstibble Uppsala
10 maj [Linflygets dag](#) Västerås

F4 – SKALA

9 Maj [Skala 2020](#) i Linköping
23-24 maj Jarlsberg Open Norge
27-28 juni Gripen Scale Trophy Svalöv
5-6 sept Hökaskalan Halmstad

F9- Swedish Drone Cup

4 april RD1
25 april RD2
9 maj RD3
30 maj RD4
13 juni RD5
4 juli RD6
18 juli RD7
8 aug RD8
22 aug RD 9
12 sept RD10

Träffar 2020

8-10 maj Rustlöser Hedlanda
9-10 maj [Swapmeet Rembo](#)
16 maj Vårträff på Janlanda Kivik
20-24 maj Kristi Himmelsfärd på RIPA
12-14 juni [Warbirds over Evje](#) 2020
13 juni Pålsbodaträffen
13-14 juni Segelflygträff med bogsering [Mönsterås](#)
18-21 juni Midsommar på RIPA
19-21 juni [Slaeb & Snak](#) Saeby Danmark
19-21 juni Midsommar på [Drags](#)
25-28 juni Shootout Väst Ålleberg
27 juni – 5 juli Midnight Sun fly-in [Luleå](#)

26

2-5 juli [Östersundsträffen](#) ShootOut mitt?

11 juli Sjöflyg på [Drags](#)

12-21 juli RIPALÄGER ShootOut Syd

18-26 juli Sommer Minilejr 2020 Aviators Aalborg

25-26 juli Skala- oldtimer-nostalgi [Dalahästen](#)

14-16 aug Arboga Storskala

5 sept Modellflygets dag [Drags](#)

13 juni Årsmöte SMFF

På SMFFs hemsida kan man läsa att man kommer att använda samma röstningssystem som Flygsport. Klubbar med flera röster måste ha flera inloggningar så att man bara kan lägga en röst per inloggad person. Man kan då inte lämna fullmakt utan lämna en deltagare per röst.

<https://www.modellflygforbund.se/Arkiv/Nyhetsarkiv/forbundsmote2020/>

Man kan även läsa att det är fritt att anmäla egna kandidater till de valbara posterna. Detta ska göras via VoteIT senast den 10 juni.

Lämpligen presenterar sig de valbara på forum, Facebook eller är välkomna att skicka in en presentation till denna tidningen.

OBS – många internationella och nationella tävlingar är inställda på grund av VIRUS.

Vissa tävlingar fungerar lokalt med resultatinskick via epost.

Länkar till handlare

Mest Friflyg och Oldtimer

Ben Buckle  Vackra byggsatser till stora OLDTIMER / VINTAGE modeller		Free Flight Supplies  Mike Woodhouse är nog ett namn de flesta friflygare känner till. Här finns det mesta i kvalificerat byggmaterial från England.		BYGGMO  Nyheter Byggsatser Prislista Länkar Modellflyg Svenska friflygbyggsatser	
--	---	--	--	---	---

Svenska allround

Autopartner  Har kvalitetsmärken som Extremeflight, Sebart med flera.		HAB  Har det mesta		MFT  Har hela Horizon Hobbys sortiment.	
Skånehobby  Har balsa, klädsel, SIG byggsatser och hela Horizonsortimentet		Model-Craft  Generalagent för OS		RC-Flight  Snabbt och billigt. I brevlådan nästa dag!	
ML-Hobby  Butik i Lund		3F Hobby Service  Mekkat för linflygare!		ProgressAeroWorks  Manufacturers of PAW diesel eng Precision engineering of all types Progress Aero Works, Union Mill United Kingdom Run by Anthony Eiffeleander Founded by Greg Eiffeleander, 1927 Awarded BMEFA Ray, Malmstrom	

MJD Models  Svenska skalabyggsatser		MBS RC Models  Modellflygplan och tillbehör Kvalitetsbalsa och egna byggsatser.		ACKUS  Enkelt friflyg och gummimotor från Rune i Onsala	
---	---	---	--	---	---

EU-shoppar

Lindinger  En av Europas största leverantörer med gigantiskt sortiment och vettiga priser.		HobbyKing  Kinagrejor från Holland – kolla att det står EU innan du köper!		Staufenbiel  Butiker i bl a Hamburg och Berlin	
Horizon Hobby  Har även butiker i Tyskland		Napolskimmiebie  Massor med byggsatser från Polen. Electric Simple AirCombat		Pichler Extron  Modeller från Tyskland	
motionrc.eu  Autoöversatt sida. Lev från Belgien. Robart Futaba mm		www.rbckits.com  Online store		Dane RC kits 	

Diverse

Hobby Equipment  Flyg-bil-båt-mc - ALLT		aiR/C Pro  Sweden Black Horse NGH Saito med mera.		Powertoys  Thunder Tiger med mera.	
IAB RC  Belysning sladdar och mycket mer		Söders RC Hobby 		Elflyg 	
Hobby Sweden 		TZ IMPORT  Jet med mera		Absolut RC  Nej – denna ligger inte i Åhus ;-))	
Rynos Hobbyshop  I Enköping och på nätet		RCHobbySyd.nu  RADIOSTYRD MODELLHOBBY SEDAN 1995		Linecenter / Huss  Enkla gummimotor-modeller och pyssel	

Grossister

minicars  <i>Serving the Hobby Since 1968</i> Distributör – men kolla deras ÅF-lista som har massor med Återförsäljare runt landet. Stämmer det verkligen?		Carrocar  Distributör – men kolla deras ÅF-lista som har massor med Återförsäljare runt landet. Många fel i listan!	 ELEFUN  Norsk som säljer i Sverige	
--	---	--	---	---

Firmor som har lite intressant för modellflygare

Hobbex  <i>Roligare fritid!</i> De har funnits med många år.		Biltema  En stor jäkla flaska CA-lim med accelerator för en 50-lapp kan rädda dagen på fältet ;-) 	 Kullagergrossisten i Eslöv  Säljer bränsle	
---	---	---	--	---

Ritningar

Outerzone  Stället man hittar de mest fantastiska och även väldigt kända modeller på ritning att ladda hem.		Aerofred  23738 model airplane plans available Över 23000 modellflygtritningar	 Danska förbundets  ritningssamling	
---	---	---	--	---

Ritningar och shortkits

Belair kit Cutters  <i>The Name to Build on ...</i>		Sarik Hobbies  The store for the model builder	 Peck Polymers  Mycket om gummi-motormodeller i USA men har ÅF i England	
---	---	--	--	---

Youtube-kanaler att njuta av

John Woodfield  Vackra hangfilmer med underbara oldtimers		MaxFliart  Friflyg med gummiband och oldtimers i New York		Crazy Horst  Med kamera i planet . Gammalt men häftigt	
RCFF Stöder Modellvänner 		Vill du också stödja för flera reportage?		En massa gamla motortester. 	
Model Enginenews 2002-2013 		Hip Pocket  Här finns ritningar med mera		Adrians modelengines 	
RCFF hemsida och forum		SMFF hemsida		SMOS Oldtimer hemsida	