

MODELLVÄNNER

Maj
2020



INNEHÅLL

SMFF stämma den 13 juni.....	2
Debatt.....	3
Massbygge – enhetsmodell?	4
Friflyg F1	5
Linflyg F2	5
Radiostyrt F3.....	5
F3A-konstflyg / IMAC	5
AirCombat	5
Pylon F3D	5
F3B-Segelflyg / F3F/ F3H/F3J /F3K/F5J	5
F3C-Helikopter / F3N.....	5
F9U Dronerace.....	5
Skalaflyg F4.....	6
Oldtimerflyg.....	6
Modellraketer.....	6
Artikel 16	6
Nya klasser enligt TS	6
Pressgrannar.....	7
Linvrålet.....	9
1 juli 2020	12
Månadens bokmärke	14
Det ringde en dam.....	14
Jumper – en katt bland hermelinerna	15
Linflygnostalgi.....	17
Kalender.....	18
Länkar till handlare.....	20

En tidning i pdf som enkelt kan skrivas ut.

Bilder på framsidan:

Per Pålsson har dammat av sin Jet inför vårpremiären

PDF-bladet är inte menat som konkurrens till pappers-tidning utan ett alternativ som kan ges ut ofta och utan kostnad för läsarna om de inte vill skriva ut bladet på sin eller klubbens skrivare.

I pdf-format finns länkar som är klickbara, om länkarna inte är allt för komplicerade så skrivs de ut.

Var med och Skriv i Modellvänner!
Skicka bilder. Det går bra att skriva för hand på papper, fota och skicka med epost eller pappersbrev.

modell@pgdata.se

/Patrik Gertsson

Ålvägen 10, 29672 Yngsjö

0709-763384

TACKAR

Alla som hjälper till med korrläsning och kommentarer. Det är nyttigt och ofta lärorikt att få lite tips.

SMFF stämma den 13 juni

via ZOOM och VoteIT har delats upp i två möten.

Ett kommer senare i höst och ska behandla lite strategipunkter om framtiden.

<https://www.modellflygforbund.se/Arkiv/Nyhetsarkiv/onlineforbundsmote/>

Hur tänker man? En del av punkterna när det gäller personval verkar bero på utfallet av de frågor som ska behandlas på höstmötet.

Redaktör ska inte väljas. Men beslutet om Modellflygnyttets framtid ska beslutas först på höstmötet.

Man ska införa en Sekreterare/Webbmaster utan något förslag från valberedningen och utan att ha beslutat om förslaget att ta bort den nuvarande kanslitjänsten.

Det är upplagt för anonyma ledamöter som inga i landet kan bedöma till väldigt viktiga positioner.

Om förslaget om stämma vartannat år så bör samtliga poster väljas på två år – även de som nu har ett år kvar. MEN – förslaget om 2-årsperiod baserar sig på dyra fysiska möten. Med digitala möten som i år kan flera vara med utan speciella kostnader. DET är ökad demokrati och stämman kan köras varje år.

15 § Ärenden vid ordinarie förbundsmöte

Vid ordinarie förbundsmöte skall följande ärenden behandlas och protokollföras:

- § 1) **Mötets öppnande.**
- § 2) **Val av ordförande**
- § 3) **Sekreterare för mötet.**
- § 4) **Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera mötets protokoll.**
- § 5) **Val av två personer som jämte justeringsmännen är rösträknare**
- § 6) **Fastställande av föredragningslista.**
- § 7) **Fråga om förbundsmötet är stadgeenligt utlyst.**
Ovan behandlas den 8 juni
Genomgång av nedan liggande förslag behandlas den 10 juni röstning den 13 juni
- § 8) **Fastställande av röstlängd.**
• Röstlängd 2020 bilaga 1
- § 9) **Förbundets verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret.**
• Verksamhetsberättelse bilaga 2
- § 10) **Förbundets ekonomiska berättelse för det senaste räkenskapsåret.**
• SMFF årsredovisning bilaga 3
- § 11) **Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste verksamhets-/räkenskapsåret.**
• Revisorernas berättelse bilaga 4
- § 12) **Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.**
- § 13) **Behandling av förslag till mötet.**
• Proposition Stadgar bilaga 5a
• Stadgar föreslagen text bilaga 5b
• Stadgar föreslagen text med ändringarna bilaga 5c
Behandlas som 15 punkter med tillhörande dokument
- § 14) **Behandling av motioner till mötet.**
• Inga har inkommit
- § 15) **Fråga om arvoden för styrelsen.**
- § 16) **Fastställande av verksamhetsplan och budget för innevarande verksamhets-/räkenskapsår.**
• Förbundet verksamhetsplan bilaga 6
• Budget bilaga 7
- § 17) **Val av ledamöter och suppleant i förbundsstyrelsen för respektive ledigblivna poster.**
• Valberednings förslag bilaga 8
- § 18) **Fastställande av underområden inom respektive verksamhetsområde.**
• Valberednings förslag bilaga 8
- § 19) **Val av ledamöter i verksamhetsområden och underområden.**
• Valberednings förslag bilaga 8
- § 20) **Val av revisorer och revisorssuppleanter för respektive ledigblivna poster.**
• Valberednings förslag bilaga 8
- § 21) **Val av ledamöter i valberedningen.**
- § 22) **Val av ledamot och suppleant att ingå i FSF:s valberedning.**
• Valberednings förslag bilaga 8
- § 23) **Övriga frågor.**

Följande kommer att hanteras vid ett extra årsmöte under hösten.

- Proposition Vägval bilaga 5
- Proposition Modellflyghandbok bilaga 6
- Proposition Modellflygnytt bilaga 8
- Medlemsavgifter bilaga 11
- Tävlingsavgifter bilaga 12

Debatt

Att synas

Det är många som håller med om att det är viktigt att synas för att göra folk medvetna om att vi finns. Men hur?

Hemsidor är det knappast någon som hittar vid sökning.

Facebook är något för äldre men många ungdomar ratar det på grund av att just vi äldre håller till där. VVF – våga vägra Facebook är det många som säger. Det är väldigt lätt att drunkna i det stora flödet och klickar man lite nyfiket på sådant man inte har bett om så blir man översvämmad av skräp.

Instagram verkar vara lite mera ungdomligt men det är svårt att ta sig in i och hitta rätt.

Modellflygets dag vill jag minnas var en gemensam dag för alla klubbar. Var det till och med samtidigt med flygdagar för andra sportflygklubbar? En fördel med ett datum är att man gemensamt kan annonsera och kanske skapa en sida med länkar till alla medverkande klubbar.

Är det en nackdel med samma datum? Små klubbar kanske inte har möjlighet att ställa upp med ett arrangemang. Flera klubbar kan gå ihop och hjälpas åt på ett fält som är lämpligt att ta mot publik som inte har så stor kunskap om modell-flyg. Hur är det med dagens flygdagar på olika klubbar? Är det mest kompisar från grann-klubbar som besöker eller är det helt nya personer som kommer och är nyfikna?

I det lokala flödet hittade jag ett meddelande till de yngre. Men det är säkert inga i den åldern som läser på FB så det är säkert till föräldrarna.

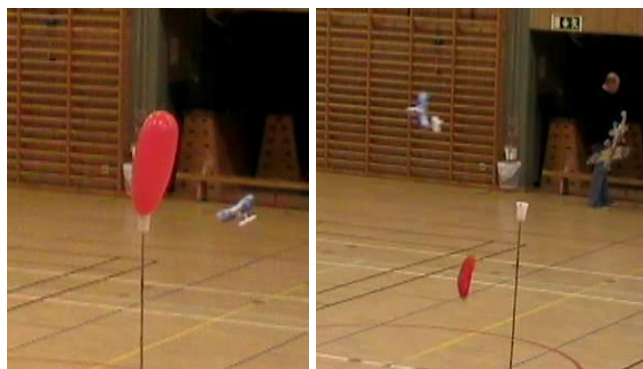
För dej som är 4-7 år Är du sugen på att spela fotboll med oss?

Vi är en lagom stor klubb med mycket glädje och gemenskap. Här känner alla alla och är trygga med varandra. Vi tycker att det ska vara roligt att spela fotboll. Och speciellt när man ska börja med fotboll är leken och glädjen viktigare än att kunna "trixa med trasan".

Vi söker nya spelare till vårt minior-lag:

M6, för dej som är ~ 4-7 år, både killar och tjejer som vill testa på fotbollsintresset.
I detta laget handlar det mer om lek än om fotbollstrix.

Jag har aldrig läst om en modellflygklubb som sökt medlemmar på detta sätt. Visst kan även modellflyget vara kul för de unga. Det behöver inte vara gummimotor eller handkastglidare men kanske billiga tvåkanaliga plan typ de som BR hade för några år sedan (Silverlit). Nu finns det billiga flygande leksaker på de flesta marknader som Jula och Biltema. Att hitta på tävlingar är inte svårt. Pricka ballong – flyga genom ring



Det var inte alls långt från dessa små plan och helisar till att flyga med lite riktigare RC-grejer som även de tålde att busa med.

Modellflygets stora problem är att vi inte har ledare som vill ta hand om de små och bygga en bas för att mogna och växa in vår hobby.

Att leda en liten grupp lågstadieelever är ingen lätt uppgift.

NYHETER

[RCFlight](#) har Sverieagentur för Tjeckiska RCFactory. Nytt är bland annat en [GeeBee](#) på runt 200 gram som man kan flyga i trädgården med.



[Proxy](#) är lämplig för FPV spv 110 cm och vikt på under 400 gram. 795:- för EPP-delar



Lämplig elektronik finns så klart att köpa till.

Rekommenderad setup:

Produkt	Antal	Pris/St
Tiger Motors AT2206 25 g 1500 kv	1	269kr
HobbyWing Flyfun v5 20 A BEC	1	199kr
GWS Hyperdrive 8x6	1	18kr
EMax ES08A 8.5 g 1.5 Kg	4	69kr
GensAce Tattu 650 mAh 2S 75-150C Lipo	1	112kr
XT30 kontakter 2 par/tpk	1	26kr

Massbygge – enhetsmodell?

På forumet RC-Flyg finns aktiva trådar om massbygge av en och samma modell.

<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/58162-M%C3%A5nga-bygga-samma-flyg-p%C3%A5-skoj>

Det är många åsikter om modellval men för att många ska kunna bygga modellen så bör den nog vara väldigt enkel att skära till själv eller finnas som relativt billig byggsats. Flera har skaffat sig 3D-skrivare och laserskärare men är de villiga att fixa till andra att köpa om priset ska vara rimligt för ett massbygge?

Henke2 på forumet har kommit med flera bra förslag. I vårt södra grannland finns det en rätt så stor grupp som håller på med en gammal modell **KOBRA 20**. Det är många även i Sverige som har eller har haft denna modell. Lars Holmgren skapade modellen redan 1980.

Ritningar har funnits i Allt Om Hobby nr 5-1981. I modellflygnytt nr 4 1999 kan man läsa om en halvskala + 10% (från spv 73 till 43 cm) som ”någon” byggt med COX 0,8 cc.

Nätt, lätt och litet studsar!

Jag kanske får återkomma med det i ett senare nummer. Jag hoppas att detta kan inspirera fler till att bygga små modeller. Det är kul och billigt! Och de tål krascher väldigt bra. Dom snarare studsar än pulveriseras!

Johan Bjurling



Ritningar finns på

<https://www.modelflyvningdanmark.dk/media/2122/kobra-20-elp.pdf>
<https://www.modelflyvningdanmark.dk/tegninger/kobra-komet-og-meteor-2005/>



KOBRA 20 ELP

Lars Holmgrens Originale Kobra,
videreudviklet af Lars Pilegaard til EL.
Spændvidde 1098mm.



**KOBRA KOMET OG
METEOR**

Lars Pilegaards Videreudvikling af Kobra
20 ELP til 2 motore. Spændvidde 109,8
cm.

Är man mera intresserad av olika versioner och byggsätt så kan man gå med i den danska FB-gruppen KOBRA 20B

<https://www.facebook.com/groups/210974109248739/>

Är det någon svensk modellflygfirma som ställer upp med paket av material för att bygga?

Ritning, motorpaket servon och trä eller utskurna foamdelar. Det kan kanske bli klubbprojekt att ta fram satser till en grupp intresserade i klubben?

Henrik (Henke2) har även tipsat om **TASCHENFLITZER** som verkar vara inne att bygga i Tyskland.

Det är ett ”fräckt” litet plan ;-). Söker man på Taschen hittar man ett bokförlag med mycket bilder, naket och mode. En flitzer kan vara en streaker – som snabbt springer ut och visar upp sin nakenhet. Lite tamare översättning är kanske Väsk-racer.



Taschenflitzer

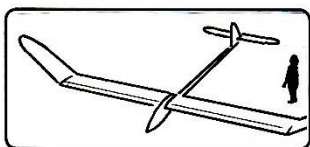
Dieses Modell wurde von Florian Nagel und Marcel Meyer für die Jugendlichen ihres Vereins konstruiert. Sie haben den Flieger in diesem Thread: <http://www.rc->

MBS som verkar vara den bästa svenska leverantören på balsa och byggsatser har redan laserskurit ett par satser balsamaterial.

Med lite tur och byggskicklighet kan man hamna under den nya magiska 250-gramsgränsen för bygget. Det ser ut att kunna vara en riktigt fin hangkärra för lätta vindar.

/PG

Friflyg F1



F1A / F1H – Segelflyg dras upp med 50 meter lina.

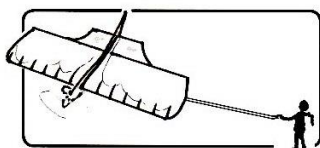
F1B / F1G – Gummimotordrift

F1C / F1J / F1Q / F1S – motordrift med begränsad motortid / energimängd

F1D / F1L – inomhus med gummimotordrift

Det svenska friflygets center ligger i Norberg med de aktivast och bästa piloterna i klubben. Där är också hemsidan som har allt man kan önska. <http://www.norbergsfk.se/>

Linflyg F2



F2A Speed 9 varv=1000m 2,5 cc 40000 rpm

F2B Stunt precisionsprogram konstflyg aerobatic

F2C Team-Racing 3 piloter

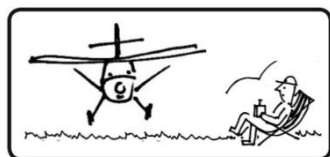
100/200 varv (10/20 km) med omtankning

F2D Combat 2 piloter jagar streamers



SLIS – Sveriges intressefrämjande av stunt har ett forum där man kan läsa en hel del om det som händer just nu.

Radiostyrt F3



F3A-konstflyg / IMAC

På SMFF hemsida hittar man lite bilder och information men på Facebook finns flera grupper
Nordic Classic F3A



Mini IAC har en fin svensk hemsida <http://www.mini-iac.se/> samt ett aktivt forum <http://mini-iac.se/forum/index.php>

AirCombat



Sju krigsmaskiner i skala 1:12 i luften samtidigt i kamp. Man tävlar individuellt men har Skvadroner där folk från ungefär samma geografiska område går samman för att kämpa mot andra grupper. ACES

Sweden har så klart en hemsida där man kan få tips. Planen är billiga att tillverka och det är ganska stor förbrukning för de som tävlar. Klassen är riktigt publikvänlig.

På FB finns Svenska Aircombat-Cupen som är en sluten grupp.

Pylon F3D

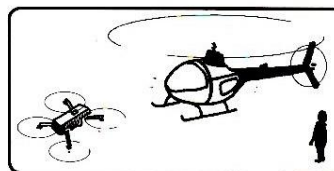


Det finns många klasser i modellflygets hastighetsgren. Information finns på SPIs Hemsida. Pylon har även en Facebooksida som troligen är snabbare med information från flera håll.

F3B-Segelflyg / F3F / F3H / F3J / F3K / F5J

På SMFF hittar man en länk till <http://www.modellsegelflyg.se/>

F3C-Helikopter / F3N



På SMFF hittar man en länk till <http://f3c.se/> som uppdateras rimligt ofta. Diskussioner förs på Facebook [F3C och F3N i Sverige](#)

F9U Dronerace

Dronerace är kanske det senaste inom "koptersporten"?

FB-gruppen DroneSweden är värd att kolla.

FB-gruppen Drone-racing-Sweden är en annan aktiv grupp.

SDC – Swedish Drone Cup består av 10 tävlingar. Det beskrivs bra i en [tråd på Facebook](#) där det även finns en film som visar 5e tävlingen i Pålådal

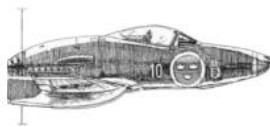
<http://www.dronesweden.se/>

<http://www.dronecup.se/>

https://www.facebook.com/Swedish-Drone-Cup-2016-128837804148752/?ref=br_rs

<https://www.youtube.com/watch?v=jEntVktI6kM&feature=youtu.be>

Skalafllyg F4



Kolla på
www.skalafllyg.org

Oldtimerflyg



SMOS heter föreningen för antikflyg i Sverige. Hemsidan www.smos.info är bra och det finns flera olika Facebooksidor enbart i Sverige om ämnet.

SMOS sida <https://facebook.com/groups/1652629681638036/>
Oldtimer Modellflyg <https://www.facebook.com/groups/1585107048369505/>
RC Oldtimerflyg <https://facebook.com/groups/510022695786062/>
Modellflygare som bygger egna modeller <https://www.facebook.com/groups/1640518342909817/>
ligger inte helt under oldtimer men har mycket gemensamt.
Modellflyg från plankor .. <https://facebook.com/groups/106766383479603/>
Gamla modellmotorer <https://facebook.com/groups/406229482862631/>
ligger även det ganska nära.

OLDTIMER är ju ett mycket stort begrepp och kärnan är så klart friflygande modeller. Det är svårt att hitta lämpliga fält för friflyg så de träffar som ordnas drar folk från långa avstånd.

Linflyg kom ganska tidigt och det är speciellt en träff i Kungsbacka i början av juni som drar mycket folk med modeller och gamla motorer. Tävling har kommit ganska sent med en enhetsmodell som heter **Weatherman** och som kan anpassas till i princip vilken motor som helst man har liggande.

När det gäller **RC med oldtimermodeller** så är utbudet av flygfält betydligt större så det ordnas tävlingar på flera platser.

Modellraketer

Den 8 september 2018 skapades det en [Facebookgrupp Modellraketer Sverige](#) [LPR/HPR].
Hemsida <https://smrk.space>

Här finns säkert grupper som jag missat.

Artikel 16

Det har skrivits en del om undantag för modellflyg-klubbar/föreningar med registrerade fält.

Här är länken till hela dokumentet:
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R0947&from=EN>

Modellflyg nämns 38 gånger i dokumentet
Artikel 16 finns på sidan 12 av 27

(27) Eftersom modellflygplan betraktas som UAS och med tanke på den höga säkerhetsnivå som uppvisats vid verksamheten hos modellflygklubbar och modellflygföreningar bör det ske en smidig övergång från de olika nationella systemen till det nya unionsregelverket, så att sådana klubbar och föreningar kan fortsätta att verka som i dag och med hänsyn till befintlig bästa praxis i medlemsstaterna.

Drift av UAS inom ramen för modellflygklubbar och modellflygföreningar

1. På begäran av en modellflygklubb eller modellflygförening får den behöriga myndigheten utfärda ett tillstånd för drift av UAS inom ramen för modellflygklubbar och modellflygföreningar.
2. Det tillstånd som avses i punkt 1 ska utfärdas i enlighet med något av följande:
 - a) Relevanta nationella regler.
 - b) Modellflygklubbens eller modellflygföreningens etablerade rutiner, organisationsstruktur och ledningssystem, vilket säkerställer följande:
 - i. Att fjärrpiloter som använder luftfartyg inom ramen för modellflygklubbar eller modellflygföreningar är informerade om de villkor och begränsningar som anges i det tillstånd som utfärdats av den behöriga myndigheten.
 - ii. Att fjärrpiloter som använder luftfartyg inom ramen för modellflygklubbar eller modellflygföreningar får hjälp att uppnå den minimikompetens som behövs för att använda UAS på ett säkert sätt och i enlighet med de villkor och begränsningar som anges i tillståndet och att den, vid behov, informerar den behöriga myndigheten.
 - iii. Att modellflygklubben eller modellflygföreningen vidtar lämpliga åtgärder när den informeras om att en fjärrpilot som använder luftfartyg inom ramen för klubben eller föreningen inte iaktar de villkor och begränsningar som angivits i tillståndet och att den, vid behov, informerar den behöriga myndigheten.
 - iv. Att modellflygklubben eller modellflygföreningen på begäran av den behöriga myndigheten lämnar den dokumentation som behövs för tillsyn och övervakning.
3. I det tillstånd som avses i punkt 1 ska de villkor anges under vilka drift inom ramen för modellflygklubben eller modellflygföreningen får utföras, och tillståndet ska vara begränsat till territoriet för den medlemsstat där det utfärdats.
4. Medlemsstaterna får göra det möjligt för modellflygklubbar och modellflygföreningar att registrera sina medlemmar, på dessa vägnar, i de registreringssystem som införts i enlighet med artikel 14. Om detta inte sker ska medlemmarna i modellflygklubbar och modellflygföreningar registrera sig själva i enlighet med artikel 14.

Nya klasser enligt TS

För att flyga **C0-klassade** eller privatbyggda drönare som väger max 250 gram krävs det ingen utbildning och det finns ingen åldersgräns. Därför behöver vi inte ta någon hänsyn till dem just här. Men värt att nämna är att dessa och alla övriga drönare i den öppna kategorin inte får flygas över 120 meters höjd och inte heller över folksamlingar.



Figur 3 Så här ser märkningen ut på en C1-drönare

Det här gäller för C1-klassade drönare

- Får inte flyga snabbare än 19 meter per sekund.
- Får väga max 900 gram eller ge ifrån sig mindre än 80 joule vid kollision.
- Får flygas över enstaka förbipasserande men inte över folksamlingar.



Figur 4 Så här ser märkningen ut på en C2-drönare

Det här gäller för C2-klassade drönare

- Får väga max fyra kilo.
- Får inte flygas över personer eller folksamlingar.
- Får flygas i närheten av människor på ett horisontellt avstånd på minst 30 meter, eller fem meter om låghastighetsläget är aktiverat.



Figur 5 Så här ser märkningen ut på en C3-drönare

Det här gäller för C3-klassade drönare

- Får väga max 25 kilo.
- Får vara max tre meter bred.
- Får inte flygas i närheten av människor.
- Måste hållas minst 150 meter från bostads-, affärs-, industri- eller rekreationsområden.



Figur 6 Så här ser märkningen ut på en C4-drönare

Det här gäller för C4-klassade drönare

- Får väga max 25 kilo.
- Får inte styras automatiskt.
- Får inte flygas i närheten av människor.
- Måste hållas minst 150 meter från bostads-, affärs-, industri- eller rekreationsområden.

Det här gäller för underkategorierna

A1: C0- eller C1-klassade (om de inte är privatbyggda) under 900 gram, får flygas över människor.

A2: C2-klassade (om de inte är privatbyggda) under fyra kilo, får flygas på 30 meters horisontellt avstånd från människor (fem meter om låghastighetsläget är aktiverat) men aldrig över. Kräver ytterligare kunskap om meteorologi och risker på marken.

A3: C2- till C4-klassade drönare (om de inte är privatbyggda) under 25 kilo, får inte flygas i närheten av människor eller på platser där människor troligtvis kan befinna sig.

Pressgrannar



Svensk Flyghistorisk Tidskrift
Nr 2 2020

Medlemsorgan för Svensk Flyghistorisk Förening • Grundad 1961



Flygvapnets flottilljer: F 2
Daisy i våra hjärtan
Jumbolino farväl
F 21:s första division – del 3
2. helikopterdivisionen – del 2
Boeing 747, 50 år i trafik
Transport av fältsjukhus 1991
Jorden runt med luftskepp
Flygdagar 2020



Även hos SFF ställer Corona till det. Flytt av kansli är svårt med regler om social distans och många frivilliga i riskålder. Tidningen är fortfarande riktigt bra och läsvärd men det behövs flera medlemmar. Många försvinner av åldersskäl och nya tillkommer men inte i lika hög takt.

Innehållsförteckningen talar sitt tydliga språk om många intressanta läsvärda artiklar med fina fotografier.

I detta nummer bland annat

Ordföranden har ordet	2
Årsmötet inställt!	3
Värva en kompis – det lönar sig!	3
Flygvapnets flygflottilljer: F 2	4
Daisy i våra hjärtan	6
Jumbolino farväl	11
F 21:s första division – Del 3: 1957–66	16
Årsredovisning SFF 2019	26
2. helikopterdivisionen – Del 2	30
Boeing 747 – 50 år i passagerartrafik	37
Ett "militärt" flygplan du inte kände till	37
Fältsjukhus till Riyadh 1991	38
Mjöl, jäst, kött, potatis, margarin	42
Stamflygförare har väl ingen hört talas om? ..	45
Över Atlanten, jorden runt med luftskepp ..	46
Brevlådan	49
Modellhörnan – Piper PA-25 Pawnee	50
Föreningsnotiser	52
Nytt från Arkiv, Kansli och Medlemservice	54
Flygdagar 2020	54
Mötesverksamhet	55

SKALAMODELLER | MODELLJÄRNVÄG | MODELLBYGGE | RADIOSTYRT

Nr 2 - 2020
www.alltomhobby.se
99 KR | 119 NOK | 119 DKK

ALLT OM hobby

Sturlas STORSKALIGA flygande modeller

GRABBARNAS DRÖM CYKEL

MEDELTID
I JOHANS MODELLER

Joel Paz | Fallar - Då och idag | 3D-printa en RC-bil



SKALAMODELLER

12 Synare | Saab 9-3 från DNA
Alexander Franc Storz har granskat nytt i skala 1:18.

14 Hobbyfolk | Joel Paz
Instagramartisten som förvandlar diacastleksaker till supermodeller har intervjuats av Johan Jacobsson Franzén.

MODELLJÄRNVÄG

24 Synare | Rocos Rc3 i svart
Vi har tittat närmare på ny svensk dragkraft i skala 1:87.

26 Modelljärnväg | Sågverket
En tysk klubb som bygger österriskiskt smalspår.

36 Förebild och modell | Korta tåg
Lars Olov Karlsson skriver om tåg som har få vagnar.

76 Byggprojekt | En övergiven bubbla
Anders Isaksson har byggt ny modell av en klassiker.

80 Byggprojekt | Grabbarnas drömcykel
Round2 har återutgivit en cykel som ursprungligen kom ut år 1972. Anders Ericson har byggt denna nostalgimodell.



40 Historik | Fallar - Då och idag
Anders Ericson har tittat på Fallers produktion av modeller under decennier och dessutom besökt fabriken.

MODELLBYGGE

50 Evenemang | Virtual Jabbeke
Vi har intervjuat modellbyggarna som skapade sitt eget digitala evenemang när den fysiska mässan ställdes in.

52 Byggprojekt | Strv 103 i 1/87
Sofi Jäntestam har byggt Arsenal-M:s modell i liten skala.

56 Byggprojekt | P-51D Mustang
Med märkning för två olika nationers flygplan blev resultatet av Anders Edblads senaste projekt, i skala 1/48.

62 Hobbyfolk | Medeltid i Johans modeller
Erik Wikander har träffat modellbyggaren som återskapar detaljer från medeltiden i sina dioramor.

RADIOSTYRT

88 Hobbyfolk | Hela tjocka (RC)-släkten
Niclas Sjöqvist har träffat familjen som brinner för racing.

94 Byggprojekt | 3D-printa en radiostyrd bil
Martin Peterson delar med sig av sina erfarenheter kring teknik för att skapa radiostyrda modeller.

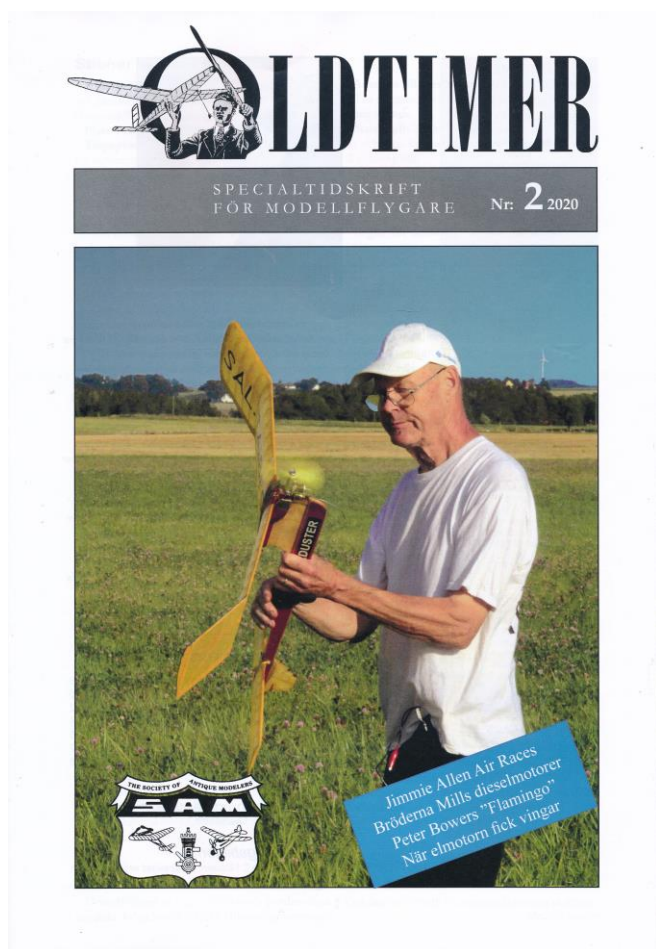
100 Butiken | Med racing i fokus
Vi har besökt Netto RC i Norrköping som de senaste åren satsat stort på radiostyrd racing.

102 Synare | UMX Timber från E-flite
Daniel Larson testar en modell för både land och vatten.

112 Hobbyfolk | Sturlas storskaliga modeller
Vi har träffat islänningen som skapat verkliga drömmodeller av både DC-3 och Catalina i skala 1/8.

Mest intressant för modellflygare är nog de två artiklarna om E-Flite UMX Timber samt Sturla Snorrasons fina skalabyggen av DC3 samt Catalina.





Innehåll/Sida OLDTIMER 2/2020:

Tävlingsinbjudningar m.m.	3	Peter Bowers "Flamingo"	18
Lilla Motorklassen	4	C 1 Nostalgi	20
A.Degen och schweiziskt modellflyg	6	Jimmie Allen Air Races	22
Model Airplane News	9	När elmotor fick vingar	24
Bröderna Mills dieselmotorer	11	OT Skala, Polish Fighters	25
Modellflygnytt 1935!	13	Motortips..	27
Modellflyget i Tyskland Del 9	14	Medlemmarnas foton	28
La Mono A:1	17		

Det är inte så många sidor men jag läser varje ord i alla artiklarna som de flesta är skrivna av Sten Persson.

Sten ansvarar dessutom för SMOS arkiv med massor av historiska tidningar och böcker. Det som Sten inte har i sin privata samling finns förhoppningsvis i arkivet. Arkivet som finns i Halmstad kan besökas efter kontakt med Sten.



<http://modelflyvenyt2.dk/modelflyvenyt2/2020/Modelflyvenyt.2.2020.pdf>

INDHOLD

3	Minister åbner Modellflyvningens Dag	33	Husker du også ...?
4	Det behøver ikke være så firkantet	34	Sidste nyt fra tegningsarkivet
7	Gør som Sæby Mfk. Ryd forsiden	36	Repræsentantskabsmøde aflyst
8	Om at se græsset gro	36	Styrk klublivet via Whats App
10	Fra vinterprojekt til virksomhed	38	Lav dig, lær dig dit pre-flight-tjek
14	Rundt til klubberne	40	Indbydelser
18	Logistik og praktikaliteter	42	Stilfærdigt DM for indendørsmodeller
20	Herning World Cup i vildt vejr	46	Bygning af skalahelikoptere
23	Regler for droner	48	VM i F1A Lost Hills
24	Konkurrencepiloter på tværs	51	Glad dansk vinder
26	Husker du også HR Modeller?	52	Friluftsrådets lokalpulje
30	Fra dronepilot til papkassepilot	54	Bestyrelses- og udvalgs kontakinfo
32	Er der nogen der kan huske ...?	55	Nyt fra sekretariatet
		56	Modellflyvningens Dag 2020
		57	Kalender
		59	Er du den nye grenredaktør?
		59	Kolofon og kontakadresser

1 Juli-regler är inte klarare i Danmark än i Sverige kan man läsa – men nyheter ska komma i nästa nummer (15 juni).

Modellflygarnas årsmöte blev inställt pga. virus och Modellflygets dag den 24 maj med utlovad invigning med transportministern lär inte bli som tänkt.

Linvrålet

En Weathermantävling – Linflygets dag
den 9-10 maj på hemmabana med epost-
redovisning drog 20 tävlande.

Weatherman Vintage Speed:

Namn, Klubb Bästa omgången

- 1 Anders Hellsén MFK Snobben
7G / 18,4 s / 113,6 % 157,4 km/h
- 2 Lennart Nord MFK Red Baron
2D / 20,2 s / 105,9 % 143,3 km/h
- 3 Jörgen Aagaard MFK Pingvinen, DEN
3G / 19,8 s / 104,0 % 146,2 km/h
- 4 Göran Olsson MFK Red Baron
5G / 18,7 s / 102,7% 154,8 km/h
- 5 Harry Kolberg Skedsmo MFK, NOR
1 / 17,3 s / 100,0 % 83,7 km/h
- 6 Per Stjärnesund Västerås FK Modell
3G / 20,8 s / 99,0 % 139,2 km/h
- 7 Anders Fridén Uddevalla RFK
3G / 21,2 s / 97,2 % 136,6 km/h
- 8 Johan Larsson Vänersborgs MFK
2G / 24,8 s / 96,8 % 116,8 km/h
- 9 Jens Geschwendtner MFK Comet, DEN
3G / 22,0 s / 93,6 % 131,6 km/h
- 9 Ingemar Larsson Vänersborgs MFK
4G / 20,2 s / 93,6 % 143,3 km/h
- 11 Vernon Hunt DMMFC, GBR
3D / 23,5 s / 89,7 % 123,2 km/h
- 12 Niels Erik Hansen MFK Comet, DEN
3G / 23,6 s / 87,3 % 122,7 km/h
- 13 Jesper Buth Rasmussen MFK Pingvinen, DEN
3D / 25,7 s / 80,9 % 112,7 km/h
- 14 Kaj Johansson Västerås FK Modell
3D / 25,9 s / 80,3 % 111,8 km/h
- 15 Per Nordström Nyköpings MK
2G / 30,1 s / 79,7 % 96,2 km/h
- 16 Bengt-Åke Fällgren Karlskoga MFK
3G / 26,7 s / 77,2 % 108,5 km/h
- 17 Tord Vejdal Nyköpings MK
3G / 27,0 s / 76,3 % 107,2 km/h
- 18 Luis Petersen MFK Comet, DEN
6D / 22,7 s / 71,4 % 127,6 km/h
- 19 Torbjörn Lundgren MFK Snobben
3G / 29,8 s / 69,1 % 97,2 km/h
- 20 Martin Alkestrand MFK Snobben
3G / 32,2 s / 64,0 % 89,9 km/h



Jörgen Aagaard

4 dgr

Så blev der en ekstra klar til søndag.

Så skal Svensken slås !! 😂😂

Bilder

Lennart "Lelle" Nord kom tvåa med klass 2D



Göran Olsson kom fyra men hade ändå över 100%



Harry Kolberg Norge – utan is denna gången.



Ingemar Larsson



Anders Fridén



Jesper Buth Rasmussen Danmark



Jens Geschwendtner Danmark



Martin Alkestrand med sin första W-man



VLOG

Jag har tidigare nämnt [Andre Bertelsens F2D-vlog](#)
Det är en dansk som pratar engelska på tuben.

Nu har vi en [svensk F3K-vlog](#).

Det är Stefan Hertz som underhåller på
https://www.youtube.com/channel/UCTQ1LhQGfYw_OMJSSZcATEg

Det har kommit ca två vloggar i veckan.



/PG

Klubbar / Föreningar

SMFF Bredd har kommit med en ny utgåva av Klubbledarpärmen. Den finns att ladda hem som en komprimerad mapp med en massa word-dokument. Ett tips är att skriva ut den som en komplett PDF-fil i stället så att den även går att öppna direkt utan att först ladda hem.

Det är alltid nyttigt att ha koll på nyheter och det finns säkert en hel del nyttigt att läsa i Klubbledarpärmen. Förhoppningsvis kommer den att uppdateras efter kommande stämma som kan innebära stora förändringar om alla styrelsens förslag röstas genom.

För övrigt så finns det många styrelserävar som suttit i styrelser många år utan att veta riktigt vad de ska göra. Det finns många fina böcker som tar upp styrelser och andra uppdrag som revision. Björn Lundén BL förlag har böcker som hanterar det mesta. De flesta modellflygklubbar är ideella föreningar och det finns en bok med raka svar för oss.

https://www.bjornlund.se/bocker/ideella-foreningar_12968.



Ca 300 kronor för en bok som ska gå runt till samtliga i styrelsen är inte ett högt pris för att veta i stället för att tro och tycka.

CORONA

Det man verka kunna konstatera är att många fått tid över till annat än de vanliga sysslorna.

Att bygga modeller när man sitter isolerad är en trend

man ser på olika forum på nätet.

Att lyssna och läsa allt hjälper till att få igång alla möjliga rykten: Nostradamus har förutspått Corona, Bibeln har förutspått det samma.....

Corona verkar mycket mera smittsamt än vad man först antog.

Många anser att vi alla mer eller mindre kommer att utsättas så att vi till sist kommer i det stadiet att så många haft viruset att det i sig innebär ett skydd. Då ska mellan 60% och 80% av alla haft viruset och blivit immuna. Det kommer så klart att ta lång tid och myndigheternas ansträngningar med begränsningar och råd går ut på att förlänga denna period så länge att sjukvården hinner med att ta hand om så många som möjligt som behöver intensiv vård.

Att **bara** 70+ blir hårt drabbade verkar vara en myt då man hör att personer i alla åldersgrupper kan drabbas hårt och att även personer som är över 100 år har klarat sig över en smitta. Självklart är det mycket värre för svaga personer men även helt friska personer med god hälsa och kondition kan bli riktigt allvarligt drabbade – MEN det är konstaterat att dålig kondition och kraftig övervikt är faktorer som kan försämra chanserna att klara en infektion.

Sport och modellflygtävlingar har så klart drabbats. Mycket har ställts in. Hur länge detta kommer att fortsätta vet nog ingen. Pandemin kanske avtar i sommar, men den kan lika väl fortsätta ett par år.

Ett par typer av modellflygtävlingar har modifierats från att folk har rest till en ort för att tävla till att man kan tävla mera lokalt och skicka in resultaten med epost. Weatherman som är en "Vintage" linkontroll-tävling fungerar bra. Segelflygtävlingar bör kunna gå bra. I dag har man ofta loggers som kan visa resultaten. Domare och kontrollanter har under många år rationaliserats bort i fullskala segelflyg. Kameror har använts för att bevisa att piloten har passerat sina brytpunkter. Barografer har följt med planen för att visa höjder.

I dag kan en GPS-logger både det och mycket annat. Man kan se höjder, hastigheter och färdlinjer direkt på en karta med hög precision.

Självklart tappar man den kanske viktigaste delen – den sociala samvaron.

Det är kanske ännu inte läge att köra bedömnings-tävlingar som IMAC, F3A och F2B med kamera än, men visst skulle det vara möjligt med rätt kamera.

Jag har sett att folk ställt en kamera på stativ i anslutning till domare vid F2B-tävlingar. Det är ju ett mycket begränsat luftutrymme som används i just den klassen och det skulle kanske till och med kunna vara en fördel att sitta vid en skärm och bedöma manövrerna.

Jag har sett kameror med motorer som kan följa ett rörligt mål. Någon har skrivit om det på forum men jag har inte sett det användas i verkligheten.

Här går utvecklingen snabbt men kanske inte direkt med tanke på modellflygtävlingar. /PG

1 juli 2020

Då börjar nya regler gälla från TS

Vårt befintliga godkännande av fält och regler gäller fram till 1 juli 2022.

UAS-piloter ska vara registrerade från 1 juli 2020.

Vad är det som händer?

Senaste nytt mellan Modellflyget och TS hittar man på:

http://www.rcflyg.se/forum/attachment.php?attachment_id=70596&d=1588884071

På registrerade modellflygfält händer förhoppningsvis inget.

För alla som flyger hemma på eget fält "runt knuten".

För segelflygare som flyger på en "lämplig åker".

För sjöflygare som har stränder vid sjöar och åar.



Bilden är från april 2020 och det är Per Pålsson som flyger sin FunCub XL i Mönsterås hamn - Lillån.

Alternativ ett bör vara att registrera så många fält som möjligt i den befintliga databasen. Då kan även ungdomar under 16/18 år få flyga som de tidigare har fått göra.

Undantag är plan under 250 gram.

Här finns det faktiskt många möjligheter.



UMX Radian med 730 mm spännvidd väger bara 43 gram

<https://www.youtube.com/watch?v=Y4nEGZaplJQ>

DJI MAVIC mini väger så klart 249 gram för att klara gränsen. Kostar runt 4500:- - upp till 30 min per laddning.



UMX Cirrus SR22T med 732 mm spännvidd väger 118 gram.

<https://www.youtube.com/watch?v=IYWpf-5sRB4>

<https://www.youtube.com/watch?v=a4dhDoV2rRQ>

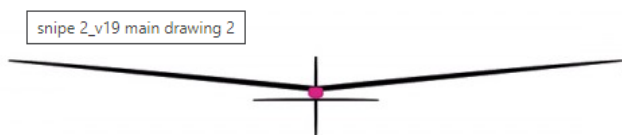


Även sjöflyg med liknande storlek på plan är möjligt med låg vikt.

https://www.youtube.com/watch?v=XEgx_jPGdtI

<https://www.youtube.com/watch?v=StNjEtR6wwE>

En F3K tävlingsmodell bör ligga under gränsen men priset är runt 7000:-



Det är kanske läge att ta steget mot FPV?

Att flyga som en riktig pilot som sitter i planet behöver inte vara ett ekonomiskt hinder med små grejor.

Kameran med sändare i planet kostar runt 500 kronor.

https://www.youtube.com/watch?v=MZ75GEwgFwE&feature=emb_logo



Sedan så behövs något att sätta på huvudet och titta i. Självklart så kan man köpa ett Fatshark för några tusen men det finns rimligt billiga alternativ där man kan sätta in sin smarta telefon.

VR BOX 2.0 3D Glasögon - 3,5-6" skärm

Artikelnummer: 55751

Lagerstatus: 1 lager, levereras inom 2-3 vardagar

109 kr ~~160 kr~~ Antal:

Köp nu

Alltid hos 24.se:

- Expressleverans - Leverans på en dag*
- Enhetsfrakt 49 kr - Fri frakt vid köp över 1.000 kr
- Säkerhet - Vi är certifierade av Trygg E-handel
- Trygghet - 30 dagars öppet köp

Prisjakt ★★★★★★

PriceRunner ✓✓✓✓✓



Pris från under hundralappen till ett par hundra kronor. Man kan använda boxen till att kolla 360-filmer från Youtube. Det är linser som man anpassar till sina egna ögon och även om man har konstiga slipningar som skiljer rejält mellan ögonen så går det oftast att få en riktigt bra bild. Ofta betydligt bättre än i verkligheten med progressiva glasögon som många med mig har.

Nedan ett exempel på en film som är inspelad med Samsung 360 av Per Pålsson. Med sin smartphone i en VR-box kan man vrida på huvudet och titta framåt, bakåt, åt sidorna, uppåt och nedåt.

<https://www.youtube.com/watch?v=8ealaaweGYQ&t=79s>



FunCub XL on floats with Samsung 360 onboard

Till detta kommer en mottagare för bilderna från FPV-kameran på planet till mobiltelefonen som sitter i boxen på huvudet. Här finns saker att köpa på nätet för inte så stora pengar men man får kanske ha lite kunskap om vilka sladdar man behöver för att koppla samman grejerna.fpv receiver for smartphone

Om man söker på [otg fpv receiver for smartphone](#) hittar man bland annat

Visa otg fpv receiver for smartphone

Annonser

Eachine ROTG01 UVC... 160,16 kr Banggood.com Av Google	Skydroid 5.8Ghz 150CH True... 205,37 kr Banggood.com Av Google	Eachine ROTG01 Pro... 174,13 kr Banggood.com Av Google	UVC OTG 5.8G 150CH FPV... 361,00 kr Wish Av Google	5.8 GHz mottagare för... 519,00 kr cdon.se Av Feedoptimi...
---	---	---	---	--

/PG

Månadens bokmärke

Av Stig Håkansson



Lockheed Constellation över den lutande klockstapeln i Pisa med närliggande kyrka.

Det ringde en dam.

Hej, är det du som var ledare på Snobben?
Min grabb Mattis var med där. Han flyttade till Västerås för fem år sedan och det finns en del halvbyggda saker han inte vill ha kvar. De kom fram och är i vägen när jag skulle börja jobba i trädgården. Finns det någon på klubben som kan ha användning för material?

Mattis var en av de seriösa juniorerna som sög i sig allt om byggteknik och material. Han flög dessutom ganska bra. Han konstaterade att 3 celler till en borstad 480 gav brun rök ;-)

Mattis sökte till skola för flygmekaniker men hoppade av när han hade en termin kvar för att börja pilotutbildning. Han kom inte så mycket längre. Det var så kul att han stannade kvar på skolan och han är nu lärare på såväl en- som tvåmotoriga plan. Han utbildar såväl praktiskt som teoretiskt.

Mattis finns på Instagram

https://www.instagram.com/mattis_berntsson/?hl=sv

Skolan där han jobbar heter OSM Aviation Academy

<https://www.osmaviationacademy.com/sv/>

Bild från mars 2009 när vi byggde Piwakawaka.



<http://www.mfksnobben.se/images/galleri/pi/piwakawaka.htm>

Jumper – en katt bland hermelinerna

Kinaskräp! Kopia av Futaba? Kopia av Taranis? Det är många åsikter.

DEL 3

Allting smart i sändaren finns på ett litet minneskort.

Man behöver inte öppna sändaren utan bara slå på den koppla in en sladd till datorns USB-port och välja att sändaren ska fungera som minne så kommer det upp en bokstav i utforskaren.

Man säkerhetskopierar lämpligen allting till ett arkiv på hårddisken innan man börjar ändra något.

Är man försiktig kopierar man till ytterligare ett ställe där man kan leka runt i filerna och uppdatera eller ändra som man vill.

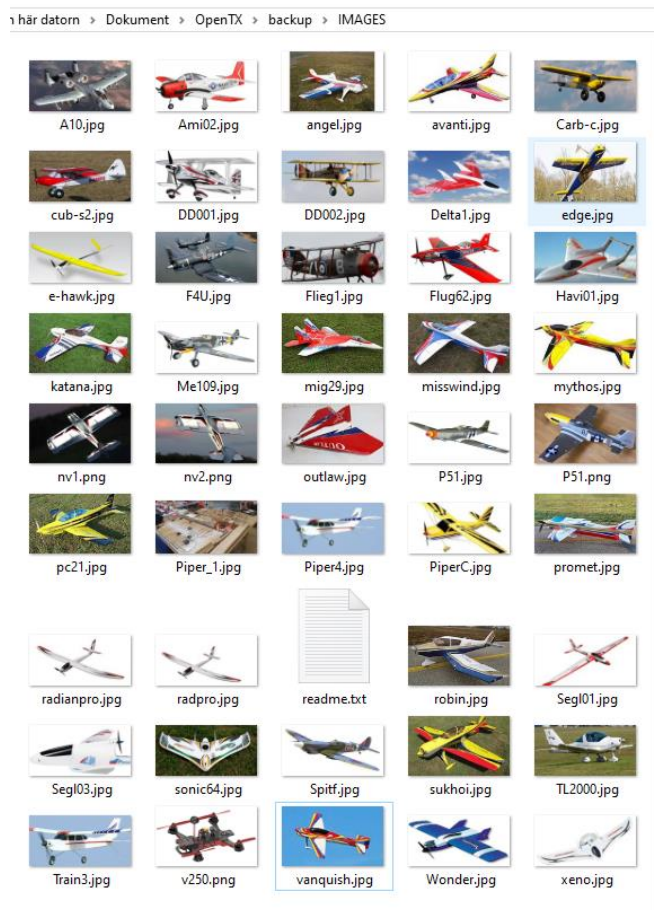
 FIRMWARE	2020-03-22 18:16	Filmapp
 IMAGES	2020-03-22 18:16	Filmapp
 LOGS	2020-03-22 18:16	Filmapp
 MODELS	2020-03-22 18:16	Filmapp
 RADIO	2020-03-22 18:16	Filmapp
 SCRIPTS	2020-03-22 18:16	Filmapp
 SOUNDS	2020-03-22 18:18	Filmapp
 SxR Calibrate	2020-03-22 18:18	Filmapp
 THEMES	2020-03-22 18:18	Filmapp
 WIDGETS	2020-03-22 18:19	Filmapp
 opentx.sdcard.version	2020-01-16 09:15	VERSION-fil

Det kommer ständigt nya versioner av Open TX men det är kanske inte främst det man vill ändra om sändaren i övrigt fungerar bra.

Mitt första besök var i mappen IMAGES där man väljer bild på sitt flygplan som man lägger upp i modellminnet.

Har man inte bra egna bilder så Googlar man lätt fram en bild på sitt flygplan. Med ett enkelt bildbehandlingsprogram så klipper man ut en rektangel i ungefärliga proportioner som de andra som ligger i biblioteket. Sedan ändrar man upplösning så att bredden blir 192 pixlar. De flesta hade höjden 96 pixlar så jag klickade bort att man skulle följa X och Y slaviskt så det kunde bli ett något "fetare" eller "tunnare" plan. Jag ser ingen direkt skillnad på den lilla bilden.

Det finns en hel del bilder att välja på redan men namnen är inte helt logiska så när du sparar ditt plan i mappen så skriv ett namn som inte går att ta fel på. Jag vet inte om det spelar roll men följ gärna de gamla datorreglerna och använd inga svenska tecken eller annat konstigt som eventuellt kan skapa problem.



I mappen MODELS ligger dina inställningar till de olika modellerna. Man kan radera modellerna i sändaren men det verkar som att de trots det ligger kvar i mappen. Det är ingen meningsfull information i bin-filerna om man inte är binärhacker.

n här datorn > Dokument > OpenTX > backup > MODELS	
Namn	Senast ändrad
 model1.bin	2020-03-19 19:48
 model2.bin	2020-03-20 18:11
 model3.bin	2020-03-20 16:11
 model4.bin	2020-03-20 15:52
 model5.bin	2020-03-27 21:57
 model6.bin	2020-03-21 10:24
 model7.bin	2020-03-21 11:27
 model8.bin	2020-03-21 17:10
 model9.bin	2020-03-21 17:54
 model10.bin	2020-03-21 18:12
 model11.bin	2020-03-21 18:28
 model12.bin	2020-03-21 18:19
 model13.bin	2020-03-21 19:00

Ljud är kanske något man tycker är kul med en avancerad radio.

Svenska är inget språk som följer med radion men det finns en fil att ladda ner om man vill.

Rimligen kan man radera ett gäng språkfiler man inte har nytta av.

en här datorn > Dokument > OpenTX > backup > SOUNDS	
Namn	Senast ändrad
cz	2020-03-22 18:16
de	2020-03-22 18:16
en	2020-03-22 18:16
es	2020-03-22 18:17
fr	2020-03-22 18:17
it	2020-03-22 18:17
pt	2020-03-22 18:17
ru	2020-03-22 18:18
se	2013-09-02 16:59

Det är nog bra att fixa egna ljudfiler.

<https://www.youtube.com/watch?v=RSxD9Th1VDo>

Den här filen på Youtube förklarar enkelt ur man redigerar egna filer och laddar upp. Det är viktigt att filerna är i rätt format wav 32K 16-bit PCM.

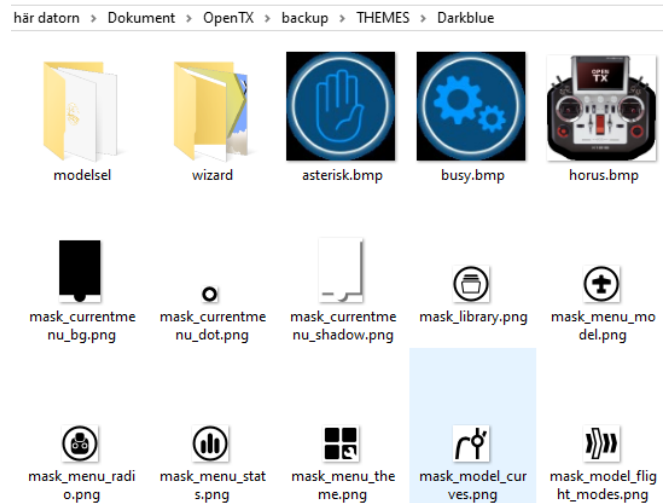
Man ställer in ljuden i exempelvis "special functions" i modellsetupen. Man ska välja Play Track för att få upp listan över filer man kan välja. Om man inte får upp rätt lista så kanske man ska gå in i SYStem och gå ner till Voice language och ändra den. Att ändra fram och tillbaka mellan svenska och engelska läser in listan med ljudfiler igen.

Audacity är ett gratis och bra program. Vill man ha egen röst så är det bra om man har ett headset att läsa in ljuden med. Se till att ha mikrofonnivån så att det blir hög volym. Det går alltid att skruva ner men inte att öka hur mycket som helst.

här datorn > Dokument > OpenTX > backup > SOUNDS > en

Namn	Låt...	Titel	Me
SYSTEM			
acro.wav			
crowof.wav			
crowon.wav			
engoff.wav			
flapdn.wav			
flapup.wav			
fm-1.wav			
fm-2.wav			
fm-3.wav			
fm-4.wav			
fm-5.wav			
fm-6.wav			
fm-7.wav			
fm-8.wav			
fm-acr.wav			
fm-crs.wav			
fm-flt.wav			
fm-fst.wav			
fm-16k.wav			

Jag kan tänka mig att någon är intresserad av att ändra hur sändarens bilder ser ut, speciellt uppstartsbilder verkar vara poppis att ändra på när man kollar i forum på nätet.



/PG

Linflygnostalgi

av Dan Johansson BusyBee Bålsta

Vi skriver 2020 och Coronapandemin tvingar folk att stanna hemma, så varför inte passa på att rota i saker som annars aldrig skulle bli av.

En sån sak är att gå igenom bilder i gamla fotoalbum samt Willy Bloms galet stora bildarkiv.

Jan Svensson Solna

Janne var finmekaniker på Karolinska Institutet där han byggde alla möjliga apparater som forskarna fick för sig de skulle använda till sina experiment. Han fick nån liten skiss hur manicken skulle fungera och sen var det fritt fram att konstruera. När det var lite att göra kunde han tillverka grejor för hobbyn vilket gick alldeles utmärkt eftersom hans uppdragsgivare ändå inte hade någon koll vad som försiggick i verkstan. Janne sa att de förmodligen inte skulle reagera ens ifall det stod en V8 på arbetsbänken.

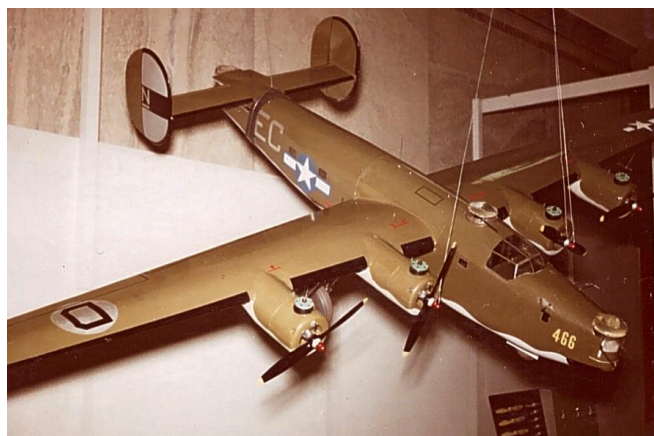
Janne byggde också stort. Det jag mest kommer ihåg är hans Boeing B17 "Liberator" som han uppvisningsflög med titt och tätt.



Bland annat under Barkarby Skaladagar 1979 som då bara kallades Flygdagarna där den beskrevs som en linstyrd B-17 "Flygande fästning" försedd med 4 st 10 ccm³ motorer. Spännvidd 2750 mm, vikt 15 kg, linlängd 20 m.



Modellen var så tung och drog så mycket i linorna att han var tvungen att hålla i handtaget med bägge händerna för att fingrarna inte skulle räta ut sig. Helst också ha ett ankare vilket oftast var Bosse Karlsson som höll ett stadigt tag i Jannes bälte. Att hålla Janne om magen var mindre tillrådligt då han var något korpulent och aviatorerna skulle troligen trassla in fötterna och ramla ikull.



Förstås färdades han ståndsmissigt i en Pontiac GTO.



Kalender

F1 – Friflyg

30 maj Jutland Heath Cup Viborg Danmark
1-30 juni Posttävling del 2 sommar
1-31 juli Posttävling del 3 sommar
2 juli Swedish Cup Öland
3 juli Danish Cup Öland
5 juli Norwegian Cup Öland
5 juli SM Öland
18 aug EM Makedonien
30 aug NM F1S och småklasser Bollerup
aug-sep [NM Inomhus](#)
12 sept Gagnefträffen Gagnef Kyrkby
3 okt Höstmaxen Staka Saleby

F2 – Linflyg

30-31 maj NM Viking WC Herning Danmark
30-31 maj Sächsicher Schweiz WC Sebnitz Tyskland
6-7 juni Josef Gabris WC B Humenne Slovakien
13 juni Oldtimerträff inlag Kungsbacka – ersatt av eposttävling
27 juni Kga-combaten Åbytorp Karlskoga
27 juni Gripen Trophy B semi Weath.. Simmelsberga
28 juni Swiss F2B open nationals Brugg
4-5 juli Barcelona WC D Spanien
9-12 juli French WC A B C Landres Frankrike
16-19 juli Black Cat WC D Adazi Lettland
7-8 aug Warzaw WC A B C D Wloclawec Polen
9-15 aug VM A B C D Wloclawec Polen
29-30 aug SM A B C D Johannisberg Västerås
29-31 aug Brittish Nationals Barkstone Heath England
3-6 sep Lugo WC A B C D Italien
5 sep Farmshack B semi Weath.. Lund
12 sep Västkusttr.. B semi Weath. Inlag Kungsbacka
13 sep Galax Open Speed C Weath.. Johannisberg V-ås
19-20 sep Jura Cup A C F G Breitenbach Switzerland
20 sep DM DieselCombat Aviators Aalborg
24-27 sep Sprit of St Louis WC A USA
10-11 okt Vbg-pokalen Brättelund Vänersborg
11-13 dec Gran Canaria Eurocombat

[F3 Segel](#)

30-31 maj Sjögesta F3K 2020
6 juni Ikaros HLG Open F3K
7 juni F3K-pokalen Örebro
10 juni IKAROS Cup III F3B-T
27 juni F3K-pokalen Gråbo
28 juni F3K Clinic Gråbo

18-19 juli IGG-meeting bogsering Ålleberg
1 aug SM F5J Toppfältet
8-9 aug IGG-meeting bogsering Dala-Järna
8-9 aug SM F3K Örebro
19 aug Ikaros Cup IV
21-23 aug Örebro Open F3B
29-30 aug SM Epic F3B Herrljunga
5-6 sept Sliglandasnurren F3K 2020
12 sept Eskilstuna F5J Ekeby
19 sept Herrljunga F3K
26 sept Hösttermiken F5J
27 sept SM F3J Toppfältet
3 okt Hangträff Höstvinden
3 okt Ikaros Cup V F3B-T

F3C F3N Helikopter

29-31 maj [Euro Heli](#) Series Greve Danmark
27-28 juni [Euro Heli](#) Series Neukirchen Österrike
6-7 juli UT2 TBD
11-12 juli [Euro Heli](#) Series Kleinenbroich Tyskland
1-2 aug [Euro Heli](#) Series Dartford Storbritannien
15-22 aug [EM Italien Monselice](#)
31 aug 1 sep SM/RM UT3 TBD
23-27 sept [Souzhou Kina](#)

F3D F3R F3T F5D - [Pylon](#)

5-7 juni Olomouc Tjeckien
13-14 juni Conches en Ouche Frankrike
27 juni Säter
28 juni Säter
4-5 juli Holstein Tyskland
8-9 aug Senftenberg Tyskland
29-31 aug British Nationals UK
11-13 sep Saint Martin le Beau Frankrike

AirCombat

30 maj SM Herrljunga
13 juni Battle of Enköping
4-8 aug WASG Ballenstedt Tyskland
12 sept Battle of Örebro

[IMAC](#)

13-14 juni Brännebrona
27-28 juni Borlänge
1-2 aug Ripa
25-30 aug EM Italien
12-13 sept Helsingborg

[Oldtimer](#)

27-29 aug SM Bollerup

F4 – [SKALA](#)

27-28 juni Gripen Scale Trophy Svalöv

5-6 sept Hökaskalan Halmstad

F9- [Swedish Drone Cup](#)

30 maj RD4

13 juni RD5

4 juli RD6

18 juli RD7

8 aug RD8

22 aug RD 9

12 sept RD10

Träffar 2020

12-14 juni [Warbirds over Evje](#) 2020

13 juni Pålsbodaträffen

13-14 juni Segelflygträff med bogsering [Mönsterås](#)

18-21 juni Midsommar på RIPA

19-21 juni [Slaeb & Snak](#) Saeby Danmark

19-21 juni Midsommar på [Drags](#)

25-28 juni Shootout Väst Ålleberg

27 juni – 5 juli Midnight Sun fly-in [Luleå](#)

2-5 juli [Östersundsträffen](#) ShootOut mitt?

11 juli Sjöflyg på [Drags](#)

12-21 juli RIPALÄGER ShootOut Syd

18-26 juli Sommer Minilejr 2020 Aviators Aalborg

25-26 juli Skala- oldtimer-nostalgi [Dalahästen](#)

14-16 aug Arboga Storskala

5 sept Modellflygets dag [Drags](#)

13 juni Årsmöte SMFF

Till mötet i juni kan ni klubbar lämna ytterligare förslag på personer utöver valberedningens förslag till de olika posterna som ska väljas. Detta kan ni göra via VoteIT senast den 10 juni kl. 18,00. Styrelsen planerar att ha två informationsmöten via Zoom Meeting ett i början på juni när VoteIT öppnar för förslagsläggning på personer och ett den 11 juni för att informera om röstningen.



OBSERVERA !

många tävlingar och träffar är inställda eller flyttade på grund av begränsningar i virustiderna.

Länkar till handlare

Mest Friflyg och Oldtimer

Ben Buckle  Vackra byggsatser till stora OLDTIMER / VINTAGE modeller		Free Flight Supplies  Mike Woodhouse är nog ett namn de flesta friflygare känner till. Här finns det mesta i kvalificerat byggmaterial från England.		BYGGMO  Svenska friflygbyggsatser	
---	---	--	---	---	---

Svenska allround

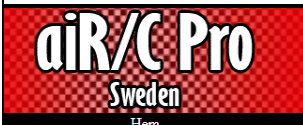
Autopartner  Har kvalitetsmärken som Extremeflight, Sebart med flera.		HAB  Har det mesta		MFT  Har hela Horizon Hobbys sortiment.	
Skånehobby  Har balsa, klädsel, SIG byggsatser och hela Horizonsortimentet		Model-Craft  Generalagent för OS		RC-Flight  Snabbt och billigt. I brevlådan nästa dag!	
ML-Hobby  Butik i Lund		3F Hobby Service  Mekkat för linflygare!		ProgressAeroWorks  Manufacturers of PAW diesel eng Precision engineering of all types Progress Aero Works, Union Mill United Kingdom Run by Anthony Eitflaender Founded by Ulf Eitflaender, 1922 Awarded SMFA Ray Mainström	

MJD Models  Svenska skalabyggsatser		MBS RC Models  Kvalitetsbalsa och egna byggsatser.		ACKUS  Enkelt friflyg och gummimotor från Rune i Onsala	
--	---	---	---	--	---

EU-shoppar

Lindinger  En av Europas största leverantörer med gigantiskt sortiment och vettiga priser.		HobbyKing  Kinagrejor från Holland – kolla att det står EU innan du köper!		Staufenbiel  Butiker i bl a Hamburg och Berlin	
Horizon Hobby  Har även butiker i Tyskland		Napolskimmiebie  Massor med byggsatser från Polen. Electric Simple AirCombat		Pichler Extron  Modeller från Tyskland	
motionrc.eu  Autoöversatt sida. Lev från Belgien. Robart Futaba mm		www.rbckits.com  Online store		Dane RC kits 	

Diverse

Hobby Equipment  Flyg-bil-båt-mc - ALLT		aiR/C Pro  Sweden Black Horse NGH Saito med mera.		Powertoys  Thunder Tiger med mera.	
IAB RC  Belysning sladdar och mycket mer		Söders RC Hobby 		Elflyg 	
Hobby Sweden 		TZ IMPORT  Jet med mera		Absolut RC  Nej – denna ligger inte i Åhus ;-))	
Rynos Hobbyshop  I Enköping och på nätet		RCHobbySyd.nu  RADIOSTYRD MODELLHOBBY SEDAN 1995		Linecenter / Huss  Enkla gummimotor-modeller och pyssel	

Grossister

minicars  <i>Serving the Hobby Since 1968</i> Distributör – men kolla deras ÅF-lista som har massor med Återförsäljare runt landet. Stämmer det verkligen?		Carrocar  Distributör – men kolla deras ÅF-lista som har massor med Återförsäljare runt landet. Många fel i listan!	 ELEFUN  Norsk som säljer i Sverige	
---	---	--	--	---

Firmor som har lite intressant för modellflygare

Hobbex  De har funnits med många år.		Biltema  En stor jäkla flaska CA-lim med accelerator för en 50-lapp kan rädda dagen på fältet ;-)	 Kullagergrossisten i Eslöv  Säljer bränsle	
--	---	--	--	---

Ritningar

Outerzone  Stället man hittar de mest fantastiska och även väldigt kända modeller på ritning att ladda hem.		Aerofred  Över 23000 modellflygritningar	 Danska förbundets  ritningssamling	
---	---	---	--	---

Ritningar och shortkits

Belair kit Cutters  <i>The Name to Build on ...</i>		Sarik Hobbies  The store for the model builder	 Peck Polymers  Mycket om gummi-motormodeller i USA men har ÅF i England	
---	---	---	---	---

Youtube-kanaler att njuta av

John Woodfield  Vackra hangfilmer med underbara oldtimers		MaxFliart  Friflyg med gummiband och oldtimers i New York		Crazy Horst  Med kamera i planet . Gammalt men häftigt	
--	---	--	--	---	---

RCFF Stöder Modellvänner		Vill du också stödja för flera reportage?		En massa gamla motortester. 	
Model Enginenews 2002-2013 		Hip Pocket  Här finns ritningar med mera		Adrians modelengines 	

RCFF hemsida och forum 	SMFF hemsida 	SMOS Oldtimer hemsida 
--	---	---



SVENSKA RC-FLYGFÖRBUNDET – AV NÖJESFLYGARE FÖR NÖJESFLYGARE



RCFF ARBETAR FÖR ALLA MODELLFLYGARE I LANDET – PRIVATA OCH KLUBBAR



RCFF har idag ca 1200 medlemmar.

RCFF driver Sveriges största forum för modellflyg, www.rcflyg.se



RCFF har stor del i arbetet bakom registret över Modellflygfält som är godkända av Transportstyrelsen, www.faltregister.se

Bli en av oss! Registrera dig på rcff-register.se Medlemskap kostar 100 kr/år (28 öre om dagen!)

- ✓ RCFF arbetar för att tillvarata **dina** intressen som modellflygare.
- ✓ RCFF vill skapa goda förutsättningar för modellflygets utveckling.
- ✓ RCFF står för enkelhet och närhet och har låga omkostnader.
- ✓ RCFFs ambition är att hälften av medlemsintäkterna skall gå till att visa på modellflyget som en kreativ hobby.
- ✓ RCFF har förnuftiga säkerhetsregler som är enkla att följa.
- ✓ RCFF är medlem i EMFU (Europeiska modellflygunionen).

1

AKTIV STYRELSE

Arbetar för modellflygets bästa genom samarbete med Transportstyrelsen samt andra myndigheter och organisationer inom Sverige och EU.

2

DEMOKRATISK ORGANISATION

Varje medlem har en röst på årsmötet som sker på webben via vårt forum: www.rcflyg.se

3

ANSVARSFÖRSÄKRING

som träder in om olyckan skulle vara framme. Gäller vid modellflygaktiviteter i Sverige och även vid modellflygning utomlands.

4

LÅGA OMKOSTNADER

Möjlighet till ekonomiskt stöd om du eller din klubb vill ordna aktiviteter eller träffar för att främja modellflyghobbyn.