

MODELLVÄNNER

Juni
2020

Nr 24



INNEHÅLL

Den 14 juni.....	2
NYHET.....	4
Massbygge – enhetsmodell?	5
Friflyg F1	6
Linflyg F2	6
Radiostyrt F3.....	6
F3A-konstflyg / IMAC	6
AirCombat	6
Pylon F3D.....	6
F3B-Segelflyg /F3F/ F3H/F3J /F3K/F5J	6
F3C-Helikopter / F3N.....	6
F9U Dronerace.....	6
Skalaflyg F4.....	6
Oldtimerflyg.....	6
Modellraketer.....	6
Pressgrannar.....	7
Weatherman	9
SMFF stämma 8-10-13 juni.....	11
1 juli 2020.....	13
Månadens bokmärke.....	13
Kristi Himmelsfärd	17
Open TX for Dummies:	19
Linflygnostalgi.....	20
Kalender.....	21
Länkar till handlare.....	22

En tidning i pdf som enkelt kan skrivas ut.

Bilder på framsidan:

Gles flygning av Ripa klubbmedlemmar under Kristi Himmelsfärdshegen. Patrik Gertsson

PDF-bladet är inte menat som konkurrens till pappers-tidning utan ett alternativ som kan ges ut ofta och utan kostnad för läsarna om de inte vill skriva ut bladet på sin eller klubbens skrivare.

I pdf-format finns länkar som är klickbara, om länkarna inte är allt för komplicerade så skrivs de ut.

Var med och Skriv i Modellvänner!
Skicka bilder. Det går bra att skriva för hand på papper, fota och skicka med epost eller pappersbrev.

modell@pgdata.se

/Patrik Gertsson

Ålvägen 10, 29672 Yngsjö

0709-763384

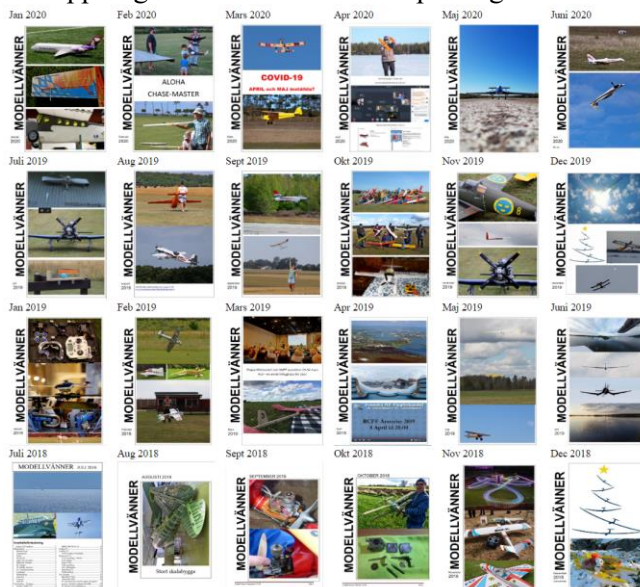
TACKAR

Alla som hjälper till med korrläsning och kommentarer. Det är nyttigt och ofta lärorikt att få lite tips.

Detta är nummer 24 av Modellvänner. Det är alltså två år sedan jag började skriva ner mina bild-artiklar i tryckbart format.

Här finns plats till mycket mera material från både elit, skojtävlande, klubbar, hemmapulare och annat som kan vara av intresse.

Tack till alla som aktivt stöder Modellvänner på olika sätt. RCFF sponsrar genom ”hälften tillbaka”. Flera personer skickar regelbundet material om det modell-flyg eller annat som de känner för. Den gamle redaktör Tingwall kommer med nostalgiska artiklar och har kommentarer som förhoppningsvis hjälper att hålla lite stil på övrigt innehåll. Flera hjälper till att korrekturläsa och hittar snabbt en massa fel som förhoppningsvis rättas till inom ett par dagar.

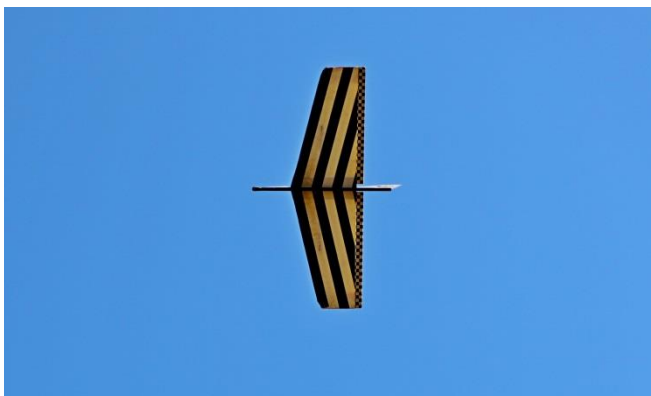


Den 14 juni var det äntligen rakt ostlig vind och väder för hangflyg på Haväng. Vi är inte många skåningar som är aktiva hangare men den troligen aktivaste i på skränten körde tvärs hela landet från Helsingborg (för att slippa luka i trädgården?) Thomas tar alla tillfällen och oftast är det västligt med möjligheter i hans hemtrakt vid Ålabodarna. Haväng är idealiskt när vindarna är rätt. Här finns fina möjligheter att landa även de häftigaste planen utan risk.





En enkel frigolitvinge med lite tejp kan man ha mycket kul med och den tar inte mycket plats i garaget eller bilen.



Anders från Hammenhög har sitt klubbfält Janlanda (Tre Aviatörer) bara någon kilometer från Haväng men i dag var det faktiskt premiärflygning på skränten både för Anders och hans över 40 år gamla ARF.



Anders var väldigt tveksam om det inte blåste lite väl hårt men en modell som aldrig flugit på så många år kan man ju "offra".

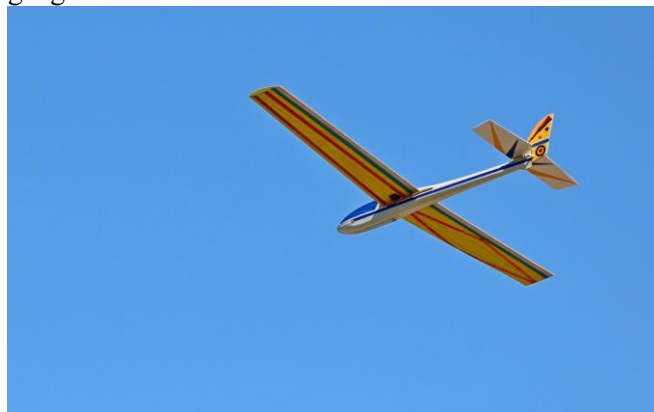


Väl ute över kanten är det helt andra förhållanden och planet flög helt underbart.



Man blir aldrig van vid premiärer så piloten landade efter ett par minuter för att stärka sig med en kopp kaffe och få ner pulsen några hundra slag.

Sen var det upp igen och det gick precis lika bra denna gång.



Fast lika duktig som måsen lär man aldrig bli /PG



NYHETER

Chistoffer Gustavsson har öppnat en webbutik för F3C / F3N och andra helikopterpiloter.

www.helistore.se

HELISTOR

Premiär 15 maj!

Sortimentet består av Mikados LOGO helikoptrar i storlekar från 200 till 800 enligt hemsidan.



RC-utrusning från VBar



Självklart finns det gott om reservdelar.



Jag har skrivit lite om RCFlight i Januarinumret under inneflygträffen i Växjö. Firmans butik i Skövde har öppet måndag till fredag på eftermiddagar men är nog känd som internetbutik med väldigt snabb leverans.

Fredrik Gunnarsson plockar med sig nästan hela firman och åker till diverse modellflygträffar. Där han säljer byggsatser och allt tänkbart byggmaterial man kan behöva på träffen och hemma.

RCFactory från Tjeckien är en agentur som finns hos RCFlight. De som flyger inomhus har nog inte missat KLIC-modellerna med en flygvikt på 120 gram och oömma i EPP.

Utomhus ser man de typiska kryssbyggda EPP-kärrorna Crack turbo Beaver som inte liknar något annat men som flyger gudomligt.

Lite mera form har Mustangen och Nemesis som är 780 mm i spännvidd och små "klubb-racers".

Nyheter från RCFactory är GeeBee och FPV-kärran Proxy.



Massbygge – enhetsmodell?

På forumet RC-Flyg finns aktiva trådar om massbygge av en och samma modell.

<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/58162-M%C3%A5nga-bygga-samma-flyg-p%C3%A5-skoj>

Under en månad har ett gäng entusiaster lyckats få fram underlag för att producera en tysk klubbpylonmodell i både originalstorlek och en lite större variant. Det som har ändrats från originalet är framförallt att flera detaljer gjorts i plywood. MBS har skurit ut ett gäng byggsatser som i flera fall har distribuerats och byggts. Några modeller har skurits ut hemma hos andra medlemmar i gruppen.

Mr.Bob och Ålänning har varit väldigt aktiva på forumet rcflyg.se.

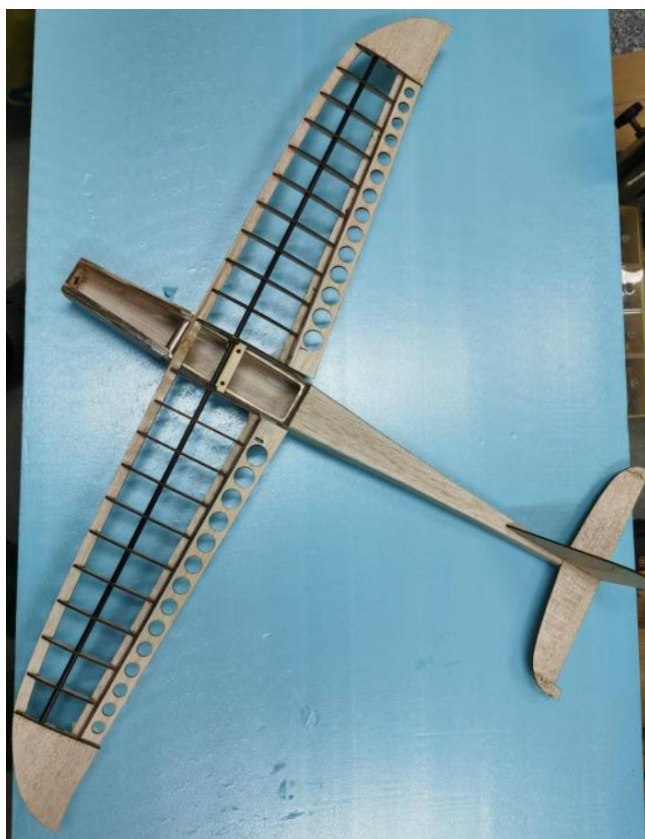
Det har ännu inte kommit fram någon standard motoruppsättning då det är önskemål om allt från långsamflygande motorseglare till snabb pylonkärre.

Modellen verkar inte vara något alternativ för gruppbygge och skojmodell som byggs och flygs under träffar då det är väldigt fritt fram med allt annat än de utskurna trädetaljerna. Under sommaren som kommer blir det säkert flugit med modellen. Man kommer att få erfarenheter som kan ge mera underlag för flera att bygga.

Bilder stulna från tråden

<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/58262-Vi-bygger-SpeedBob-800-1060%21>

Daniel Ahlin med egenproducerad modell och Mr.Bob med nyss hemkommen byggsats från MBS



Den ursprungliga ritningen från 6 jan 2009 finns i pdf och dxf samt byggbeskrivning på tyska att hämta på:

<http://www.rc-network.de/forum/showthread.php/132296-Taschenflitzer-zip>

dxf-filen är ett CAD-format så att de som har egen laser- eller fräs själv kan tillverka sin byggsats. pdf-filen kan skrivas ut som pappersritning i exakt skala.

Byggbeskrivningen har specifikation på servon, lämplig motor, fartreglage, propeller, spinner och fartreglage. Beskrivningen säger att startvikten på modellen är ca 240 gram. För de som inte är bekväma i det tyska språket kan man kopiera texten till Google translate.

Den tyska firman AIRFLY säljer en byggsats för 48,50 Euro <https://airfly.de/airfly-shop-all/>



/PG

Friflyg F1

F1A / F1H – Segelflyg dras upp med 50 meter lina.

F1B / F1G – Gummimotordrift

F1C / F1J / F1Q / F1S – motordrift med begränsad motortid / energimängd

F1D / F1L – inomhus med gummimotordrift

Det svenska friflygets centrum ligger i Norberg med landets aktivaste och bästa piloter i klubben. Där är också hemsidan som har allt man kan önska. <http://www.norbergsfk.se/>

Linflyg F2

F2A Speed 9 varv=1000m 2,5 cc 40000 rpm

F2B Stunt precisionsprogram konstflyg aerobatic

F2C Team-Racing 3 piloter

100/200 varv (10/20 km) med omtankning

F2D Combat 2 piloter jagar streamers

[SLIS](#) – Sveriges intressefrämjande av stunt har ett forum där man kan läsa en hel del om det som händer just nu.

Radiostyrt F3

F3A-konstflyg / IMAC

På SMFF hemsida hittar man lite bilder och information men på Facebook finns flera grupper

Nordic Classic F3A

Mini IAC har en fin svensk hemsida <http://www.mini-iac.se/> samt ett aktivt forum <http://mini-iac.se/forum/index.php>

AirCombat

Sju krigsmaskiner i skala 1:12 i luften samtidigt i kamp. Man tävlar individuellt men har Skvadroner där folk från ungefär samma geografiska område går samman för att kämpa mot andra grupper. ACES Sweden har en hemsida där man kan få tips. Planen är billiga att tillverka och det är ganska stor förbrukning för de som tävlar. Klassen är riktigt publikvänlig.

På FB finns Svenska Aircombat-Cupen som är en sluten grupp.

Pylon F3D

Det finns många klasser i modellflygets hastighetsgren. Information finns på SPIs Hemsida. Pylon har även en Facebooksida.

F3B-Segelflyg /F3F/ F3H/F3J /F3K/F5J

På SMFF hittar man en länk till <http://www.modellsegelflyg.se/>

F3C-Helikopter / F3N

På SMFF hittar man en länk till <http://f3c.se/> som uppdateras rimligt ofta. Diskussioner förs på Facebook [F3C och F3N i Sverige](#)

F9U Dronerace

Dronerace är kanske det senaste inom "koptersporten"?

FB-gruppen DroneSweden är värd att kolla.

FB-gruppen Drone-racing-Sweden är en annan aktiv grupp.

SDC – Swedish Drone Cup består av 10 tävlingar. Det beskrivs bra i en [tråd på Facebook](#) där det även finns en film som visar 5e tävlingen i Påldalen

<http://www.dronesweden.se/>

<http://www.dronecup.se/>

https://www.facebook.com/Swedish-Drone-Cup-2016-128837804148752/?ref=br_rs

<https://www.youtube.com/watch?v=jEntVktI6kM&feature=youtu.be>

Skalaflyg F4

Kolla på

www.skalaflyg.org

Oldtimerflyg

SMOS heter föreningen för antikflyg i Sverige. Hemsidan www.smos.info är bra och det finns flera olika Facebooksidor enbart i Sverige om ämnet.

SMOS sida <https://facebook.com/groups/1652629681638036/>

Oldtimer Modellflyg <https://www.facebook.com/groups/1585107048369505/>

RC Oldtimerflyg <https://facebook.com/groups/510022695786062/>

Modellflygare som bygger egna modeller

<https://www.facebook.com/groups/1640518342909817/>

ligger inte helt under oldtimer men har mycket gemensamt.

Modellflyg från plankor .. <https://facebook.com/groups/106766383479603/>

Gamla modellmotorer <https://facebook.com/groups/406229482862631/> ligger även det ganska nära.

OLDTIMER är ju ett mycket stort begrepp och kärnan är så klart friflygande modeller. Det är svårt att hitta lämpliga fält för friflyg så de träffar som ordnas drar folk från långa avstånd.

Linflyg kom ganska tidigt och det är speciellt en träff i Kungsbacka i början av juni som drar mycket folk med modeller och gamla motorer. Tävling har kommit ganska sent med en enhetsmodell som heter **Weatherman** och som kan anpassas till i princip vilken motor som helst man har liggande.

När det gäller **RC med oldtimermodeller** så är utbudet av flygfält betydligt större så det ordnas tävlingar på flera platser.

Modellraketer

Den 8 september 2018 skapades det en Facebookgrupp [Modellraketer Sverige](#) [LPR/HPR] .

Hemsida <https://smrk.space>

Här finns säkert grupper som jag missat.

Pressgrannar



INNEHÅLL	
FSF årsmöte	6
Small Plane Meeting	10
Heinkel 35	12
Modellflyg i Indonesien	22
Mustfire	28
Crusader flyger igen	34
Varför tävla i Pylon?	38

48 intressanta sidor med mycket läsvärd text!

I första artikeln som är ett helt uppslag berättar tidningens redaktör hur FSF årsstämma på nätet var en katastrof. En stor bild som liksom rubriken går över båda sidorna visar ett foto av hans bildskärm med minst 24 öppna flikar i webbläsaren. 404 är ett felmeddelande i fliken flygsport.voteit.se.

Men det stora problemet verkar vara att Micke är ordförande i tre klubbar och normalt har många röster. Nu har varje deltagare en röst så Micke måste SMSa alla de andra utvalda i klubbarna vilket alternativ de skulle rösta på.

Nästa artikel är från Mats Erlandsson som har fått ett helt uppslag som enbart är text i mindre teckensnitt än förra uppslaget. Mats berättar om hur han tycker att modellflyget har utvecklats från tidigt 70-tal fram till nu. Det förekommer några förkortningar. RF, SDF och FSF som nog alla vet vad de betyder? Kollar man på Wiki så hittar man:

RF

RF kan syfta på:

- RF – en av Sveriges fyra grundlagar, se [Regeringsformen](#)
- RF – en paraplyorganisation för hela den svenska idrottsrörelsen, se [Riksidrottsförbundet](#).
- RF – en vänsterextrem svensk utoparlamentarisk militant organisation, se [Revolutionära Fronten](#)
- RF – den frekvens (svängningshastighet) som motsvarar radiovägarnas område, se [Radiofrekvens](#)
- RF – en prissättningsmodell som används av bildbyråer, se [Royalty free](#)
- rf – förkortning i Finland för [registrerad förening](#)

SDF

SDF kan vara en förkortning av:

- [Stadsdelsförvaltning](#)
- [Stockholms Dövas Förening](#)
- [Syriska demokratiska styrkorna](#) (Syrian Democratic Forces)
- [Svenska Dartförbundet](#)
- [Svenska Djurparksföreningen](#)

FSF

FSF kan syfta på:

- [Faktor XIII](#) – ett protein som ingår i blodkoaguleringen
- [Finlands Svenska Folkdansring](#) – en paraplyorganisation för den ideellt verksamma svenskspråkiga
- [Finlands seglarförbund](#) – ett seglarförbund i Finland
- [Finlands studentkärars förbund](#) – ett studentförbund i Finland
- [Free Software Foundation](#) – en stiftelse som producerar och befrämjar användandet av fri programvara
- [Forum för Småföretagsforskning](#) – en nätverksorganisation för brobyggande mellan teori och praktik
- [Frikhetliga socialisters förbund](#) – en frihetlig socialistisk organisation i Sverige under 1970-talet
- [Föreningen Sveriges Filmfotografer](#) – en svensk organisation för yrkesverksamma filmfotografer

En artikel om skalabygge av Heinkel HD 35 SK5 fortsätter i nästa nummer av Modellflygnytt.

I förra numret läste men en artikel av Per Findahl om startteknik i F1A. Nu följs temat upp med en artikel om propellrar för F1B och det är Bror Eimar som skriver och bifogar skarpa fina bilder.

Bror Eimar är tvåa i Stora Grabbar under Per Findahl. Bror har 531 poäng och man behöver 35 för att bli Stor Grabb.

Per Findahl har haft träningsläger i Indonesien för ett gäng friflygare sista veckan förra året. Per är nog den person i världen med mest meriter så han är populär som tränare och får inbjudningar som mentor och Head of Jury.

Conny Åquist har i många år varit duktig med modellflygartiklar. Jesper von Segebadens Mustfire och Ralph Brookes Crusader som var heta i mitten av 60-talet har fått ett par intressanta artiklar.

Olle Flink och Micke Sundqvist har tillverkat nya Mustfire som har fått dekaler från Magnus Östling. I en artikel har ett avsnitt hamnat i artikeln med Crusadern men det vet jag inte om är helt rätt.

Pylon beskrivs på ett mycket trevligt sätt i en artikel av Jonas Fogelin och Thomas Nyholm.

Edvard Käll presenterar F3A-modellen Charger.



Svensk Flyghistorisk Tidskrift

Nr 3 2020

Medlemsorgan för Svensk Flyghistorisk Förening • Grundad 1961



Saab 17 – 80 år
Tummelisa – 100 år
SAS rekordflygning i pandemin
FMV Provplats Vidsel Museum
Flygvapnets flygflottiljer: F 3
Med en DC-3 till Kina
F 21:s första division – Del 4
Test av Breda Ba.27
Swedish Air Force Historic Flight



I detta nummer bland annat

Ordföranden har ordet	2
Värkning i pandemitider	3
Saab 17 – 80 år	4
Tummelisa – 100 år	20
SAS rekordflygning i pandemin	22
FMV Provplats Vidsel Museum	23
Flygvapnets flygflottiljer: F 3.....	24
Med en DC-3 till Kina	28
Eskaderchefens flygplan	32
F 21:s första division – Del 4: 1966-79...	34
Test av Breda Ba.27.....	44
Swedish Air Force Historic Flight	46
Modellhörnan – Saab B 17A.....	48
Böcker	50
SJ-gubbar i flygets tjänst	51
Brevlådan.....	52
Mötesverksamhet	55

BLI MEDLEM!

Det är en riktigt bra tidning även för de modellflygare som är intresserade av detaljer.

Kunskapen är imponerande när man läser artiklarna och de kommentarer som följer i kommande nummer där man får ytterligare detaljer förklarade.

Exempel är en svensk mustang som var på omslaget i nummer två. Den hade en grön spinner – och det skulle väl inte finnas? Men det hade någon forskat fram och man kan läsa om olika färger på mustangspinnrar vilket kan göra att man kanske vill bygga en riktigt unik skalamodell?

I SFF är medlemsåldern hög precis som inom modellflyget. I båda grupperna försvinner medlemmar och det måste fyllas på med nya. Coronan har gjort att alla tillfällen att visa upp sig på flygträffara har försvunnit och med detta möjligheten att värva nya medlemmar.

Förutom tidningen så får man böcker och bonus. Ska du bli medlem så gå gärna via en befintlig medlem som då kan få värvningsbonus! Ju fler medlemmar man värvar desto mera har man chans att få – simulatorflygning eller till och med en riktig flygtur i ett historiskt flygplan.

Det är kanske inte läge att åka landet runt för att gå på museum? I Vidsel finns ett [museum](#) som jag gärna hade besökt.

Modellflygmuseum finns i Simrishamn för de som har vägarna förbi. Där finns inte enbart modellflygplan utan även bilar, leksaker och mycket annat kul.

Weatherman

Eposttävlingarna med linflygmodellen Weatherman har fortsatt trots Corona – eller tack vare? Det är flera som kan vara med och tävla från sitt hemmafält och deltagarantalet har stigit.

Resultat COMET POSTMAN 2020

1 Luis Petersen DK	G7	17,6 sek.	118,8 %
2 Anders Hellsen SE	G7	18,2 sek.	114,8 %
3 Lennart Nord SE	D3	18,6 sek	111,8 %
4 Jørgen Aagaard DK	G3	20,0 sek	103,0 %
4 Harry Kolberg NO	Mills	16,8 sek	103,0 %
6 Jens Geschwendtner DK	G3	20,4 sek	101,0 %
6 Vernon Hunt UK	D3	20,6 sek	101,0 %
8 Göran Ohlsson SE	G5	19,1 sek	100,5 %
9 Anders Friden SE	G3	20,6 sek	100,0 %
10 Per Stjärnsund SE	G3	20,7 sek	99,5 %
11 Johan Larsson SE	G2	24,6 sek	97,6 %
12 Ingemar Larsson SE	G3	21,3 sek	96,7 %
13 Niels-Erik Hansen DK	G3	23,5 sek	87,7 %
14 Jan Wold NO	Mills	20,0 sek	86,5 %
15 Torbjörn Lundgren SE	G3	25,3 sek	81,4 %
15 Bengt-Åke Fällgren SE	G3	25,3 sek	81,4 %
17 Niels Lyhne-Hansen DK	G4	23,5 sek	80,4 %
18 Jesper Buth DK	D3	25,9 sek	80,3 %
19 Kaj Johansson SE	D3	26,4 sek	78,8 %
20 Alf Lindholm FIN	D3	26,6 sek	78,0 %
21 Martin Alkestrand SE	G3	30,5 sek	67,5 %
22 Tord Vejdal SE	G0	20,5 sek	52,0 %
23 Michael Palm SE	G3		

SE&O Jens Geschwendtner
Revideret og gældende 01.06.2020

Inför Jubelvrålet som går till den 14 juni hoppas man få över 30 deltagare. FAI/CIAM har kontaktat och bett om en artikel om hur vi utövar vår modellflygverksamhet i Coronatider!

Det har publicerats lite bilder på Facebook från Jubelvrålet.

Tord Vejdal har flugit på Johannisbergs flygplats i Västerås.



Jørgen Aagard har filmat Jens G på Pingvinen



<https://www.facebook.com/groups/pingvinen.dk/permalink/3122126721200127/>



Resultat från Jubelvrålets mailtävling 6-14 juni 2020.

Arrangör: Kungsbacka MFK & SMOS

Weatherman Vintage Speed:

Placering, Namn, Klubb Bästa omgången

Klass / Tid / Hastighet / %

- 1 Luis Petersen, MFK Comet DEN
7G 17,6 / 164,5 / 118,6
- 2 Anders Hellsén, MFK Snobben
7G 18,8 / 154,0 / 111,2
- 3 Per Stjärnesund, Västerås FK modell
3G 19,4 / 149,3 / 106,2
- 4 Ingemar Larsson, Vänersborgs MFK
3G 19,5 / 148,5 / 105,6
- 5 Lennart Nord, MFK Red Baron
2D 20,4 / 141,9 / 104,4
- 6 Göran Olsson, MFK Red Baron
5G 18,5 / 156,5 / 103,8
- 7 Harry Kolberg, Skedsmo MFK NOR
1 16,9 / 85,7 / 102,4
- 8 Per Nordström, Nyköpings MK
2G 23,5 / 123,2 / 101,3
- 9 Jörgen Aagaard, MFK Pingvinen DEN
3G 20,7 / 139,9 / 99,5
- 10 Jens Geschwendtner, MFKComet DEN
3G 21,1 / 137,2 / 97,6
- 11 Vernon Hunt, DMMFC GBR
3D 21,4 / 135,3 / 97,2
- 12 Johan Larsson, Vänersborgs MFK
2G 24,8 / 116,8 / 96,0
- 13 Anders Fridén, Uddevalla RFK
3G 21,9 / 132,2 / 94,1
- 14 B-Å Fällgren, Karlskoga MFK 3G 22,5 / 128,7 / 91,6
- 15 Niels-Erik Hansen, MFK Comet DEN 3G 23,0 / 125,9 / 89,6
- 16 Mona Hellsén, MFK Snobben 3G 23,3 / 124,3 / 88,4
- 17 Torbjörn Lundgren, MFK Snobben
3G 23,6 / 122,7 / 87,3
- 18 Jesper Buth, MFK Pingvinen DEN
3D 24,9 / 116,3 / 83,5
- 19 Jan Wold, Skedsmo MFK NOR
1 20,9 / 69,3 / 82,8
- 20 Tord Vejdal, Nyköpings MK 3G 25,0 / 115,8 / 82,4
- 21 Alf Eskilsson, Kungsbacka MFK
3G 26,6 / 108,9 / 77,4
- 22 Stefan Olsson, Uddevalla RFK
3G 26,9 / 107,6 / 76,6
- 23 Ola Lindgren, Kungsbacka MFK
3G 27,8 / 104,2 / 74,1
- 24 Martin Alkestrand, MFK Snobben
3G 33,1 / 87,5 / 62,2
- 25 Ingvar Nilsson, Kungsbacka MFK
2D 38,0 / 76,2 / 56,1
- 26 Alf Lindholm, Ekenäs MFK FIN
3D 0 / 0 / 0
- 26 Erik Huss, MFK Jordfräsarna
3D 0 / 0 / 0



1. Luis Petersen DEN



2. Anders Hellsén SWE



3. Per Stjärnesund SWE

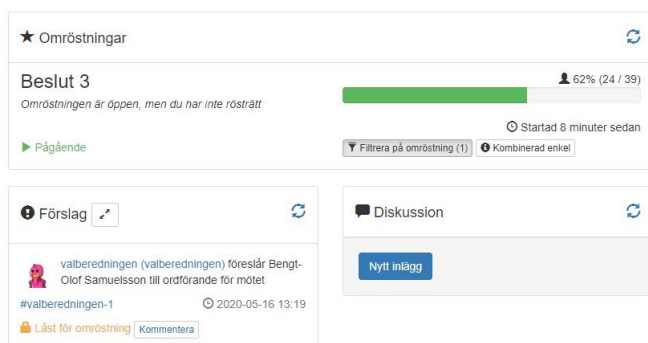
SMFF stämma 8-10-13 juni

Liksom FSF stämma så delas SMFF:s stämma upp på 3 kvällar. **Första kvällen** är för att lära sig samt rösta på de första punkterna som beslutar om mötet kan fortsätta på samma sätt.

Till skillnad från FlygSportFörbundet valde man ZOOM som visuellt möte i stället för MS Team. Zoom fungerar ungefär likadant som Team så det var bara att ladda hem och försöka hitta knapparna.

SMFFs ordförande Anders Jonsson hade en bra bild och mycket bra ljud men valdes tyvärr att vara sekreterare i stället för att sköta förhandlingarna.

En annan STOR skillnad var att FSF hade anlitat en mötesordförande som var van vid digitala möten medan SMFF hade valt Bengt Lindgren (vice president) som teknisk guru och den vanliga mötesordföranden Bengt Olof Samuelsson.



Tekniskt så fungerade mötet någorlunda men det var ett par punkter som var irriterande.

Bengt Olof satt lite långt från mikrofonen och hans röst lät mycket avlägsen när han inte lutade sig fram.

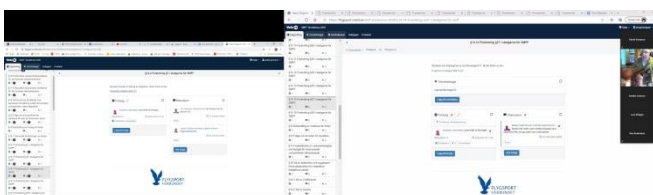
Vi får hoppas att BOS har en bättre (eller närmare) mikrofon i kommande sessioner.

En "handbok" skulle varit med i kallelsen till mötet.

- hur man skapar två fönster på sin skärm
- var man väljer vilken mikrofon och högtalare som datorn ska använda
- hur kopplar man ur sin kamera och mikrofon när man inte ska tala i mötet.

De flesta förstod att stänga av sina mikrofoner och kameror när de inte hade talan men Bengt Lindgrens tunga andetag hördes i princip hela tiden.

Bengt Lindgren envisades dessutom oftast att stjäla Zoom-skärmen och lägga ut en kopia av VoteIT så att Zoom i princip var låst för alla andra användare. Man kan undra varför Bengt Lindgren tyckte att alla skulle titta på samma sak i två fönster.



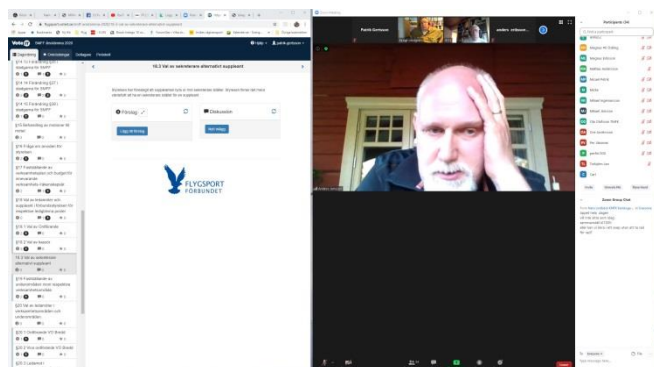
Det finns flera alternativ att se både VoteIT och Zoom.

Två skärmar är det kanske inte så många som har men en del berättade att de hade ett avprogrammen i datorn och det andra i telefonen

Det enklaste alternativet är nog att ha två fönster sida vid sida på samma skärm. Zoom kan lämpligen hållas som ett litet fönster eller minimerat så att man bara hör rösterna.

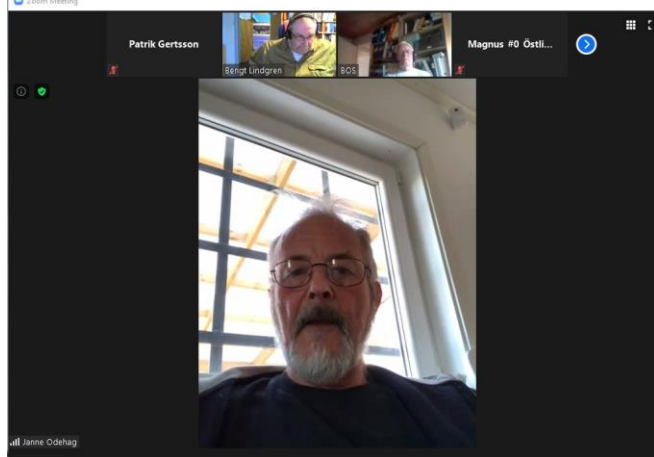


Bengt Olof Samuelsson, mötesordförande sedan 20 år tillbaka skulle behöva hjälp med mikrofon-inställningen. Under alla tre möten hördes han bara om han lutade sig fram mot datorn.



Tidigare och nu omvalde ordföranden Anders Jonsson var mötessekreterare och hade full koll på ljud och bild

En stor fråga under onsdagen var att det saknades föreslagna namn till viktiga poster som skulle väljas. Janne Odehag var den ende i valberedningen var närvarande men han hade inte fått kontakt med sammankallande eller andra i gruppen. Han förklarade att det förslag som kommit från valberedningen var helt tokigt och hade justerats men att inga nya personer hade hunnit med att vaska fram i hast.



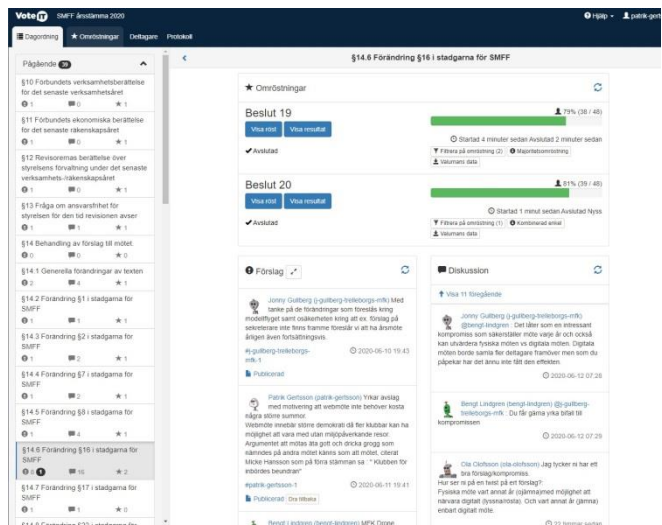
Sista mötet på lördagmorgonen var det dags att rösta på de viktiga besluten.

Mötesordföranden har fortfarande inte hittat var man ställer in vilken av mikrofonerna som zoom ska använda så ljudet var lite si och så beroende på hur nära han satt datorn.



Det var mellan 36 och 39 personer som personligen röstade vilket nog är flera än brukligt på stämmorna? Sjäklart kan man undra varför det inte var många flera då det nu var enkelt att vara med var man än bor i landet.

Ett av de viktiga förslagen var att ändra från stämma varje år till vartannat år för att spara pengar. Med tanke på att digitala möten inte behöver belasta förbundet med så stora summor så var det yrkan att avslå förslaget. Bengt Lindgren kom med ett motförslag att ha digitalt möte vartannat år och fysiskt vartannat. Det förslaget fick flest röster.



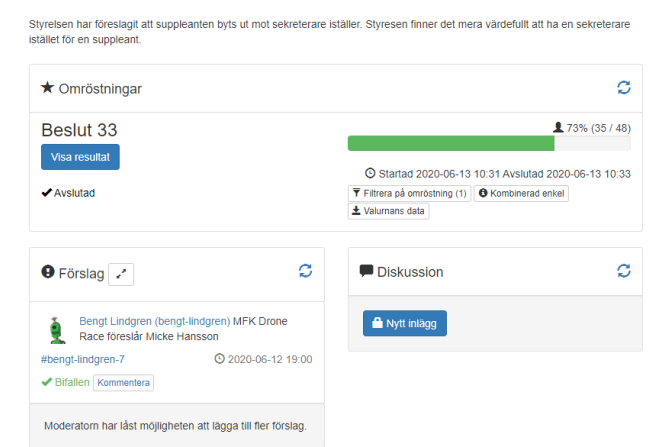
Ett viktigt val var sekreterare som ska ersätta inhyrd yrkanslitjänst. Till den posten fanns inget förslag från valberedningen men i sista stund förslog Bengt Lindgren att förre avgående redaktören för Modellflygnytt Micke Hansson skulle väljas. Utan annat alternativ valdes Micke Hansson.

Flera mycket viktiga punkter i den ursprungliga dagordningen har plockats bort till detta mötet. Ändå gjordes mötet som att dessa borttagna punkter hade behandlats och röstats på enligt styrelsens förslag.

Att inte välja någon redaktör för tidningen

Modellflygnytt är bara ett alternativ att man i höst måste rösta för att lägga ner tidningen helt.

Är man lite konspiratorisk kan man tro att det var en kupp att inte ha förslag med personpresentation till vissa poster. Finns det inga alternativ är man i princip tvungen att rösta på sent inkommit förslag.



Banketten är väldigt viktig och den kan man ju inte vara utan även om man nu inte kan träffas fysiskt

Möte till banketten
Bengt Lindgren <viceordforande@modellflygforbund.se>
Skickat: **lör 2020-06-13 12:49**
Till: **medlemsfragor@modellflygforbund.se**

Här kommer inbjudan till banketten ikväll!

Man kommer onekligen att tänka på askungen

Nåja, vad är väl en bal på slottet. Den kan vara döttrist och långtråkig och alldeles... alldeles underbar.

Är den uteblivna banketten med övernattningsorsaken till att valberedningen inte orkade vara med på årets stämma?

/PG

1 juli 2020

Då börjar nya regler gälla från TS
Vårt befintliga godkännande av fält och regler gäller fram till 1 juli 2022.
UAS-piloter ska vara registrerade från 1 juli 2020.
Vad är det som händer?

Senaste nytt mellan Modellflyget och TS hittar man på:
<http://www.rcflyg.se/forum/attachment.php?attachmentid=70596&d=1588884071>

<https://transportstyrelsen.se/sv/luftfart/Luftfartyg-och-luftvardighet/dronare/nya-regler-fran-1-juli-2020/>

Nya drönarregler från och med den 1 januari 2021

För att underlätta utvecklingen av drönare och samtidigt behålla den höga säkerheten i takt med att trafiken ökar, gäller nya drönarregler från och med den 1 januari 2021. Reglerna blir gemensamma inom hela EU och gäller inte drönare som flyger inomhus.

i Nya drönarregler skjuts till årsskiftet på grund av coronapandemin

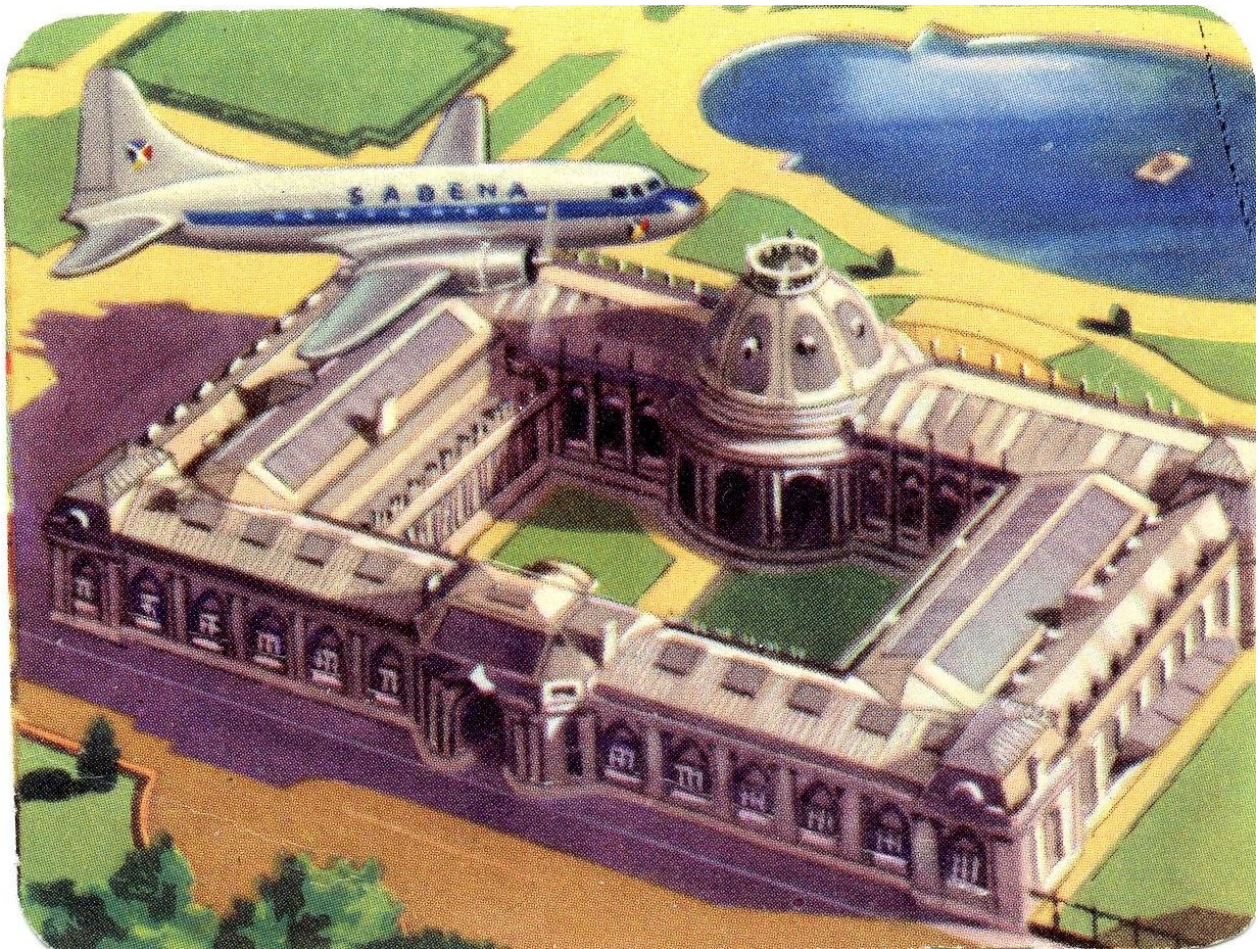
På grund av coronapandemin har EU beslutat att skjuta på införandet av nya drönarregler med sex månader. Det innebär att krav på registrering och drönarkort gäller från den 4 januari 2021 i stället för 1 juli i år.

De nya reglerna ligger relativt nära Sveriges nuvarande regler, men drönare får olika indelning beroende på risknivå för flygningen. Alla drönare indelas i öppen, specifik eller certifierad kategori. Precis som tidigare finns några grundregler som alltid gäller vid drönarflygning:

- Det behövs särskilt tillstånd för att få flyga utom synhåll och högre än 120 meter över marken, utom när det flyger över ett hinder.
- Man får inte flyga på ett sätt som utgör en risk för andra luftfartyg, människor, djur, miljö eller egendom.

Månadens bokmärke

Av Stig Håkansson



En Conqair 240 över palatset i Tervueren nära Bryssel

Några glimtar från Modellflygklubben **KRASCH**



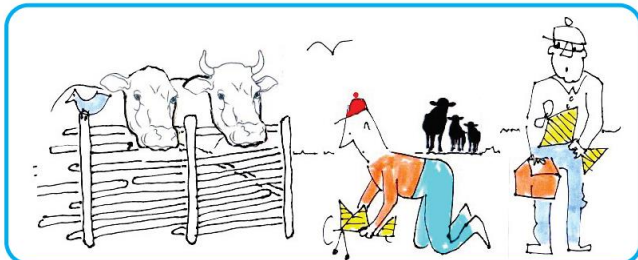
Vid gårdagens veckomöte vid Överklubbmodellstyrelsen fick jag till uppgift att göra en inventering av aktiva modellflygklubbar i nordligaste Övre Norrland. Vid denna oplanerade resa norröver, ställdes jag inför en överraskande nyhet om modellflygets forntid, om man så säger. En gulnad mapp i folieformat handlar om en - vad jag vet - okänd klubb i det ofta snörika nordliga Övre Norrland, faktiskt endast 3 kilometer norr om byn Tummavaare.

Bibliotekssnubbel

På ett fåtal grovt pixlade gruppbilder är modellflygklubben **KRASCH** avbildad med dess 15 medlemmar, varav flertalet flyger sina modeller, vid de få tillfällen man har något att flyga med. Vilket inte inträffar alltför ofta.

En svårtydd handskriven lapp om klubben ger mer fakta om den och dess medlemmar. Vissa flög inte ofta på grund av att de havererade med samma regelbundenhet. De gillade gemenskapen, men saknade flygtyg och därmed oförmögna att utföra ens de enklaste av flygningar.

Man har lärt sig, att noggrannhet krävs då man reparerar en kraschad modell, eller vad man i klubben betecknar flygtygen med flygplan. Fördelen med detta innebär att de blivit experter på att reparera skadade modeller.



Ett lims betydelse för framtiden

En medlems morfar - Heinz von Limburg, före detta tysk medborgare, hitflydd under WW II tillika före detta färghandlarbiträde - kokar starkt lim till klubbmedlemmarnas byggen. Limmet är gratis, vilket i hög grad minskar medlemmarnas utgifter.

Limmets torktid ligger på runt två veckor, vilket också avsevärt förbilligar flygeriverksamheten, då färre flygningar med automatik innebär färre dyrbara reparationer. Den reflektionen hjälper flera ur klubben med det tröstrika påpekandet.

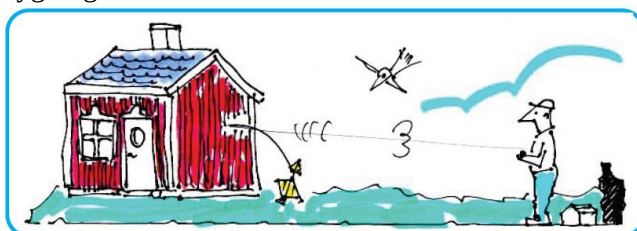


Rullande ordförande, men dock inte!

KRASCHs mångårige, men icke officiellt valde ordförande, Rudolf Rulle Charlston - han i rullstol på bilden ovan - finns på fältet oavsett flygväder. Han flyger inte.

Rulle är som en följd av sin rullstolsbundenhet befriad från såväl flygning som deprimerande reparationer, som så gott som varje flygtillfälle för med.

Han kommer alltså inte till fältet för att flyga. Han är inte bara klubbens okrönte ledare genom sin ålder och visdom. Han är också den, som ser till att det alltid finns kassar, plastpåsar och kartonger till dem, som samlar ihop delar från sin för dagen alltid avslutande flygning.



Korv, toapapper & sen Bullentajn!

I det ännu efter tre år ännu inte fungerande kylskåpet förvarar Rulle korv att grilla, kaviar och stundtals öl. Till hans uppgifter tillkommer även en skyldighet att se till att det finns toapapper på muggen - inte minst viktigt för modellflygare! - med mera.

Till en början fick modellflygklubben **KRASCH** för en årlig helflaska Bullentajn disponera större delen av den numera kreaturslösa bonden Pekka Paavos f d ladugård. Ladugården blev så gott som tom, då Pekka sålde sina fyra kor och den städse pilska tjuren Fernando. Rulle övergick till sädesbonderier - vete och klöver. Man vet dock tusan, om det givit honom mer klöver och gjort honom rikare för det. Klöver föder inte alltid rikedom! .

En flaska Bullentajn från Systeråsonbolaget per år fann flera av klubbmedlemmarna vara övermaga dyrt. En av dem var *Monsieur Pierre de Person* (egentligen Per Pelle Persson). Han hade varit i Frankrike en gång och envisades med att därefter kalla sig Pierre.

Att han kom till Frankrike den gången berodde enbart på att han efter lång väntan förtärt alltför många Gammeldansk klivit på fel tåg i Köpenhamn och sovande anlände till franska Verdun, något han alltid försökte alltid dölja.

Pourquou-a-då för?

Jodå, Per Pierre hade nu äntligen fått fart på sin apparat sedan bysmeden X*) lyckats forma kylrörspiralen i koppar rätt, varpå den droppade fram väsentligt starkare fluider än Bolagets Bullentajnare. Pierre fick uppdraget att till nästa jul droppa fram minst en liter till Rulle.

I så gott som alla klubbar ska man hålla möten. Det hade Rudolf Rulle Charlston läst nånstans. Jag tycker att vi ska ha möten oftare. Nu har vi ju möten bara första november för att provsmaka julbäskan. Så kan vi väl inte ha't?

Va äre som hindrar, att vi har provsmakarmöten i god tid till midsommar också. Hemma har vi fest med bäsk efter midsommardansen med sill å hela köret. Men ölen måste vi ju köpa feståss! Joåå, nog kan vi väl dra igång ett provmöte nu, så får vi se hur det går. Hur ere man gör?

Pennlös sekreterare men vem?

Sen dom provat några bäskar för att komma i form, så började det första enligt statuten igångsatta mötet för Modellflygklubben **KRASCH**. Rulle, som nästan var klubbens ordförande drog igång det hela. I brist på klubba tog han sin nybyggda Tummelliten, som denna gång kraschade utan hjälp av flygpas.

Å ja har fått för mig, att ja ble nån slags chef sen det där då Kommunfolke fråga om grödan på fälte vårat. Då fick dom no för sig att ja var nån slags chef här. Men jag kan inte flyga, men bygga ska ja nog lära mej, och koka kaffe kan jag åsså. Det räcker väl?

Å då te saken nu!

Nu började Rulle komma i form!

För resten grabbar. Hjälp Slaktar-Emil med hans lillkärra. Nu ere femte gången han vevar av konservburksgummit. Igår drog han på så kroppen gick

ov. Nä, inte hans utan Tummelitens. Så då delade han gummit å då blev det för svagt å gick ov.

Nu började Rulle komma ännu mer i form!

Rulle började känna sig som en riktig klubb-general. Han reste sig upp, som dom gör i riksdan, visste han, och inledde sitt tal med du, herr talman och framlade sitt förslag om att bonden Paavo borde avtackas för sitt jenerösa sätt att nästan gratis ställa en del av sin lada till Modellflygklubben **KRASCH** förfogande.

Herr Paavo, jag hade med glädje hissat vår flagga för dig, om vi bara hade en!

Klubben fick fria händer vad gäller sin del av ladan. Vatten och avlopp fanns där sedan tidigare.

Klubbmedlem tillika snickare Adam von Spik har byggt och inrett en trivsam klubblokal inne i Paavos lada.

Varje år i början av december samlas klubbens medlemmar i klubblokalen nära nog varje dag för att provsmaka och jämföra de bäskar, som producerats i flertalet medlemmars källarbaserade apparater.

Här bör noteras, att bonden Paavo efter 7 månader sökte och fick beviljat medlemskap i klubben **KRASCH**. Dock krävde han, att hans rätt till flytande julglädje kvarstod. Efter omröstning - varav en nedlagd, enär Paavo gått på muggen! - bifölls hans begäran med röstssiffrorna sju mot fyra.

Nästan som i Damernas värld!

Klubbens äldste medlem, före detta kyrkogårdskrattare Karl Kalle Karlsson hade då han körde in till den näraliggande byn för att inhandla den årliga flaskan julglögg till sin svärmor - hon blir lättare att tas med efter ett par glas glögg - råkat se en färgglad tidning kallad Modellflygnytt.

Den var snygg, tyckte han, ungefär som hans hustrus Damernas Värld, med många fina bilder, stora bilder, men inte så mycket att läsa. Han köpte den för att visa klubbkompisarna den. Det var ett julnummer, som nåt som hette SMFF tryckte och det var en medlemstidning av nåt slag kunde han se.



Karl Kalle Karlsson kom till mötet sedan han åkt in till den näraliggande byn köpte han tidningen Modellflygnytt, vilken medlemmarna fann färggrann och fin, men lite pratlös, som han sa.



Tidningens chef hade en helsida, där han berättade om vad som gällde. Han skrev, att dom jobbade på en klubbedarinstruktion, som klubbarna skulle ha. Kalle hade med sig tidningen till det här mötet, så dom skulle få se hur bra den såg ut.

Vaddå saru? sa Rulle. En klubbedarinstruktion? Int faen behov vi en sån, sa Rulle med emfas. Han höll nästan på att ramla ur rullstolen sin. Jag skrev ju på dom papper som dom krävde där nere i Fjällträsk på Kommunen. Dom ville veta nåt om lokalen våran i lagårn! De räckte med de, sa dom.

Men vi kan int få i nåt i han!

Int faen behöver vi nån klubbedarpärm. Jag har en utsliten gammal pärm där hemma, som ja snodde på jobbet, dårom skulle hysta den. Den räcker väl åt oss, eller hur? Nån får ta å snickra en hylla åten.

Fundera påt! Om ni tycker att vi behöver en klubbedarpärm, så var bara lugn. Ja har redan en sån. Jag kan sätta dit en etikett på ryggen på han såre syns. Men för resten ä han tom. Vi får int in nåt i han, för vi har int nå sånt där hålslog eller va de heter, så vi kan int få in nåt i pärmen.

Men ska vi behöva hålla på så här? Snart kommer dom väl å säger att de e dags för en Gräsklipparinstruktionspärmpärm?

Men ska vi behöva hålla på så här? Snart äre väl dags för en Klubbkaffekokarpärm? Så säg bara till. Jag kan nog få ihop en sån också, om ni vill.

Te vintern säg dom väl däroppe, att vi måst ha en Klubbsnöskottarpärm också, eller...? va tror ni? Å då måst vi ju ha en liten bokhylla – en sån kan nog snickar-Adam spika ihop. Räcker de tror ni?

Men hör ni. Å en tidning får vi ju nu också utifall att. De e nån Patrik neri Smålan eller Skåne, som har kört igång en sån. Det räcker väl? Den verkar bra å nu slipper vi en massa gnäll från den där Dingwall åsså!

Nä, nu faen räcker det! Nu sätt ja på å kok doska åt oss! Om fem minuter äre klart! Me kanelkrokar. Frugan ha bakat utan nån Klubbkanelkroksbakarpära! Doppa å provsmaka bäsksen sen! Vems ä bäst i år? Å tare försiktigt å spara för sjutton gubbar, så ni har lite till jul åsså! Förra året va min slut te Lusja, så vi fick gå på julmust. Skit!

Kåseri av Sture Tingwall



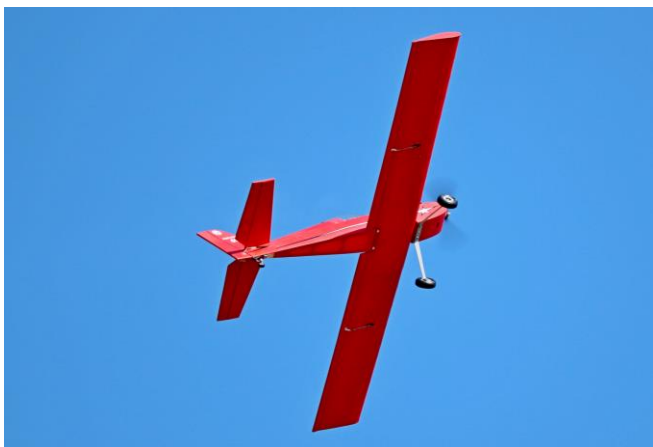
Till vänster ser vi Flygar-Emil i sina fruktlösa försök att få ihop sin Tummeliten trots mängden av bra verktyg och maskiner i sin hobbyverkstad. Nu, då han nästan kommit i mål hojtar frugan hans att han ska komma och skala potatis till middan. Grymt! Klubbens snygga märke skall nu fästas på varje flygmaskin man byggt. T h bröderna Brothers i lugn bygg-miljö med syltburks gummit.

Kristi Himmelsfärd

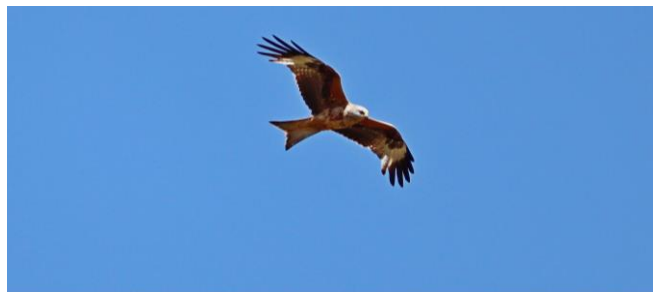
Kristi flygardag inträffar 40 dagar efter påsk. Det är ofta fint väder och många modellflygklubbar brukar ha träffar. I år har det varit mera begränsat men det har flugits på många håll i landet. Klubbarna har varit noga med att förklara att de inte vill ha tillresta besökare utan lokala medlemmar som håller på reglerna med hygien och avstånd. Familjer kan så klart vara nära varandra och det har flugits och trivts på klubbarna. Jag passerade min klubb och hade kameran med mig. Några bilder [hamnade på FB](#).



Det är så klart enklast att ta foto på stillastående plan men bäst är om man kan få ut planet på fältet med en snygg bakgrund och trevligare fotovinkel.



Trevligare är så klart foto av plan i luften, men det kräver vettig zoom och tur med fokusering och följning för att få någorlunda skarpa bilder.



I södra Sverige är det vanligt med besök av glador som är väldigt nyfikna och snabbt kommer för att kolla när det är kompisar i luften. För de som segelflyger är det ett utmärkt sätt att kolla upp var det finns termik. Gladan är duktig, liksom storkarna och tranorna som inte är lika sällskapliga.



Ett plan som startar är oftast enklast att få en bild på men det är inte alltid så enkelt.



En sådan här modell har man bara någon tiondels sekund på sig att fota när den släpper handen.



En segelkärra är betydligt enklare



Lite svårare kan det vara att fokusera på ett landande plan – här blev det eject på cockpit – och concordnos



Jumper – en katt bland hermelinerna

Kinaskräp! Kopia av Futaba? Kopia av Taranis? Det är många åsikter.

DEL 3

Open TX for Dummies:

Många har uppfattningen att OPEN TX är jättekrångligt och att man måste uppdatera allting ofta.

Det är ingen större skillnad mot vilken annan modern sändare som helst. I princip alla nya sändare går att uppdatera via datorn om tillverkaren hittar buggar eller vill införa nya finesser.

Daniel Pettersson, MFK Skvadern, har skrivit ner några punkter som kan vara bra att ha. En lathund/beskrivning om det tar flera år mellan behoven av uppgradering.

- OpenTX är operativsystemet i radion och Companion är programmet som installeras i Windows.
- OpenTX versionen går hand i hand med Companion versionen. Dvs om man vill installera OpenTX 2.3.3 på radion så måste man installera Companion 2.3.3.
- Det är flera positioner som kan uppgraderas var för sig. Sändaren har förutom det program som man ser när man programmerar och som ställer in vilka spakar och knappar som påverkar vilka servon – även en egen modul som kodar signalen ut till antennen.
- Man kan ofta ha flera olika protokoll i sändaren exempelvis Futaba FHSS och Spektrum DSM2/X. Dessa protokoll ligger i separata moduler i sändaren och kan uppdateras via sändaren
- Även mottagare kan behöva uppdateras om sändarens modul uppdateras. Mottagare kan programmeras från radion med en modifierad servokabel.
- Allt detta kan man hantera från Companion, men även direkt från sändaren om man laddar ner rätt filer på minneskortet.

Se: www.open-tx.org

JUMPER T16

Modellen kom först med multimodul sittande som extern modul baktill likt många Futaba och Hitec använt genom tiderna. Nyare versioner har multimodul sittande internt och modulplatsen ledig för ytterligare moduler som FASST eller TBS Crossfire som ligger på 868 MHz och har betydligt längre räckvidd än 2,4 GHz

Det har skrivits mycket om kvalitetsproblem med saker som strulat. Mycket beror på de interna kablarna mellan kretskortet och knappar, spakar och display. Det ska finnas en uppgradering med kablar som har förgyllda ändar.

JUMPER T18

En ny version med lite finesser utöver de i T16.

Den interna modulen (i pro) har nu även Crossfire att välja på direkt. Då Crossfire ligger på en annan frekvens så har man valt att bygga in 2,4-antennerna i sändaren. De som flyger på 2,4 behöver inte använda en extern antenn (liksom på vissa traditionella märken). Det är ju en fördel rent mekaniskt att slippa pinnen som kan vara i vägen.

Ett problem som många har haft på andra sändare är att av misstag slå av sändaren när man utan att ta blicken från planet försökt hitta trimknapparna. På T16 måste man hålla ner knappen läääänge för att slå från sändaren och på T18 så måste man hålla ner två knappar samtidigt.

Problemet med dåliga kontakter mellan kretskort och knappar/spakar verkar löst i T18.

T18 är inte riktigt släppt på marknaden så Companion är inte helt kompatibel utan man får använda T16. Det kommer säkert att lösas inom en mycket snar framtid för de som inte måste beställa sändaren "först av alla".



Linflygnostalgi

av Dan Johansson BusyBee Bålsta

Rolf Hagel den skånske motortrollkarlen som flög medurs. Han hade sin egentliga gärning i friflyget där det gällde att motorn presterade max under de få sekunder den tilläts gå.

Kunskaperna hur man trimmar motorer tog han till linstyrd speed. Det var inte ofta man såg Rolf på Bromma då tävlingarna i de olika grenarna kolliderade. Men när han dök upp flög han skjortan av medtävlarna.

Kommer ihåg en gång när hans tävlingsmotor havererat. Han tog fram reserven och ställde in den lite rikt. När motorn gått ett tag stack han skruvmejseln i propellern och motorn rusade upp i vansinnesvarv utan kylning. Efter en stund nöp Rolf bränsleslangen och kände på motorn. Den fick godkänt och stoppades i modellen.

På frågan om det var tillrådligt att köra in motorn på det viset svarade Rolf: "Givetvis inte, men vill man vinna får man offra".



Nils Björk stötte jag första gången på när han pilotade Kjell Rosenlunds Miss FAI utanför Eriksdalshallen på Söder i Stockholm. Vad jag minns hade de faktiskt slagit världsrekordtiden.

På den tiden flögs det friskt på skolgårdar och andra ytor som fanns att tillgå. Även idrottsplatser förstås.

Vi hade ju ingen annan stans att hålla till förutom de åren Solna Ring existerade. Den lincirkeln låg i Frösunda industriområde på andra sidan järnvägs-spåren mittemot där Mall of Scandinavia idag ligger. Nils och Kjell flög väl tillsammans hela Miss FAI-tiden som jag kommer ihåg det. Innan Nisse gick över till linbil flög han speed i många år.

Jag har tyvärr lite dåligt med bilder trots att jag då och då stötte på Nisse. Oftast under den saligen insomnade Hobbymässan där han återfanns i Svenska Modellracerunionens monter.

Nils var tills för 10 år sedan skribent och redaktör för Modellracerunionens hemsida. Om det fortfarande körs linbil är ett besök på någon av banorna värt att rekommendera. En finns i Gävle på Måsberget och den andra vid Motorstadion intill Örebro flygplats. En trevlig dagsutflykt och fort går det. Väldigt fort.



Nisse Björk i Svenska Modellracerunionens monter under Hobbymässan 2004

Kalender

F1 – Friflyg

1-30 juni Posttävling del 2 sommar
1-31 juli Posttävling del 3 sommar
2 juli Swedish Cup Öland
3 juli Danish Cup Öland
5 juli Norwegian Cup Öland
5 juli SM Öland
18 aug EM Makedonien
30 aug NM F1S och småklasser Bollerup
aug-sep [NM Inomhus](#)
12 sept Gagnefträffen Gagnef Kyrkby
3 okt Höstmaxen Staka Saleby

F2 – Linflyg

27 juni Kga-combaten Åbytorp Karlskoga
27 juni Gripen Trophy B semi Weath.. Simmelsberga
28 juni Swiss F2B open nationals Brugg
4-5 juli Barcelona WC D Spanien
9-12 juli French WC A B C Landres Frankrike
16-19 juli Black Cat WC D Adazi Lettland
7-8 aug Warzaw WC A B C D Wloclawec Polen
9-15 aug VM A B C D Wloclawec Polen
29-30 aug SM A B C D Johannisberg Västerås
29-31 aug Brittish Nationals Barkstone Heath England
3-6 sep Lugo WC A B C D Italien
5 sep Farmshack B semi Weath.. Lund
12 sep Västkustr.. B semi Weath. Inlag Kungsbacka
13 sep Galax Open Speed C Weath.. Johannisberg V-ås
19-20 sep Jura Cup A C F G Breitenbach Switzerland
20 sep DM DieselCombat Aviators Aalborg
24-27 sep Sprit of St Louis WC A USA
10-11 okt Vbg-pokalen Brättelund Vänersborg
11-13 dec Gran Canaria Eurocombat

F3 Segel

27 juni F3K-pokalen Gråbo
28 juni F3K Clinic Gråbo
18-19 juli IGG-meeting bogsering Ålleberg
1 aug SM F5J Toppfältet
8-9 aug IGG-meeting bogsering Dala-Järna
8-9 aug SM F3K Örebro
19 aug Ikaros Cup IV
21-23 aug Örebro Open F3B
29-30 aug SM Epic F3B Herrljunga
5-6 sept Sliglandasnurren F3K 2020
12 sept Eskilstuna F5J Ekeby
19 sept Herrljunga F3K
26 sept Hösttermiken F5J
27 sept SM F3J Toppfältet
3 okt Hangträff Höstvinden
3 okt Ikaros Cup V F3B-T

F3C F3N Helikopter

27-28 juni [Euro Heli](#) Series Neukirchen Österrike
6-7 juli UT2 TBD
11-12 juli [Euro Heli](#) Series Kleinenbroich Tyskland
1-2 aug [Euro Heli](#) Series Dartford Storbritannien
15-22 aug [EM Italien Monselice](#)
31 aug 1 sep SM/RM UT3 TBD
23-27 sept [Souzhou Kina](#)

F3D F3R F3T F5D - Pylon

27 juni Säter
28 juni Säter
4-5 juli Holstein Tyskland
8-9 aug Senftenberg Tyskland
29-31 aug British Nationals UK
11-13 sep Saint Martin le Beau Frankrike

AirCombat

4-8 aug WASG Ballenstedt Tyskland
12 sept Battle of Örebro

IMAC

27-28 juni Borlänge
1-2 aug Ripa
25-30 aug EM Italien
12-13 sept Helsingborg

Oldtimer

27-28 aug OT-SM Friflyg Bollerup
3 okt Höstmaxen Staka Saleby

F4 – SKALA

27-28 juni Gripen Scale Trophy Svalöv
5-6 sept Hökaskalan Halmstad

F9- Swedish Drone Cup

4 juli RD6
18 juli RD7
8 aug RD8
22 aug RD 9
12 sept RD10

Träffar 2020

25-28 juni Shootout Väst Ålleberg
27 juni – 5 juli Midnight Sun fly-in [Luleå](#)
2-5 juli [Östersundsträffen](#) ShootOut mitt?
11 juli Sjöflyg på [Drags](#)
12-21 juli RIPALÄGER ShootOut Syd
18-26 juli Sommer Minilejr 2020 Aviators Aalborg
25-26 juli Skala- oldtimer-nostalg [Dalahästen](#)
14-16 aug Arboga Storskala
5 sept Modellflygets dag [Drags](#)

OBSERVERA !

många tävlingar och träffar är inställda eller flyttade på grund av begränsningar i virustiderna.

Länkar till handlare

Mest Friflyg och Oldtimer

Ben Buckle  Vackra byggsatser till stora OLDTIMER / VINTAGE modeller		Free Flight Supplies  Mike Woodhouse är nog ett namn de flesta friflygare känner till. Här finns det mesta i kvalificerat byggmaterial från England.		BYGGMO  Nyheter Byggsatser Prislista Länkar Modellflyg Svenska friflygbyggsatser	
---	---	--	---	--	---

Svenska allround

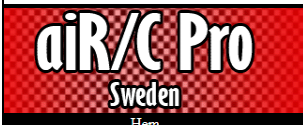
Autopartner  Har kvalitetsmärken som Extremeflight, Sebart med flera.		HAB  Har det mesta		MFT  Har hela Horizon Hobbys sortiment.	
Skånehobby  Har balsa, klädsel, SIG byggsatser och hela Horizonsortimentet		Model-Craft  Generalagent för OS		RC-Flight  Snabbt och billigt. I brevlådan nästa dag!	
ML-Hobby  Butik i Lund		3F Hobby Service  Mekkat för linflygare!		ProgressAeroWorks  Manufacturers of PAW diesel eng Precision engineering of all types Progress Aero Works, Union Mill United Kingdom Run by Anthony Eitflaender Founded by Ulf Eitflaender, 1922 Awarded S.M.F.A. Ray Mainstrum	

MJD Models  Svenska skalabyggsatser		MBS RC Models  Kvalitetsbalsa och egna byggsatser.		ACKUS  Enkelt friflyg och gummimotor från Rune i Onsala	
--	---	---	---	--	---

EU-shoppar

Lindinger  En av Europas största leverantörer med gigantiskt sortiment och vettiga priser.		HobbyKing  Kinagrejor från Holland – kolla att det står EU innan du köper!		Staufenbiel  Butiker i bl a Hamburg och Berlin	
Horizon Hobby  Har även butiker i Tyskland		Napolskimmiebie  Massor med byggsatser från Polen. Electric Simple AirCombat		Pichler Extron  Modeller från Tyskland	
motionrc.eu  Autoöversatt sida. Lev från Belgien. Robart Futaba mm		www.rbckits.com  Online store		Dane RC kits 	

Diverse

Hobby Equipment  Flyg-bil-båt-mc - ALLT		aiR/C Pro  Sweden Black Horse NGH Saito med mera.		Powertoys  Thunder Tiger med mera.	
IAB RC  Belysning sladdar och mycket mer		Söders RC Hobby 		Elflyg 	
Hobby Sweden 		TZ IMPORT  Jet med mera		Absolut RC  Nej – denna ligger inte i Åhus ;-))	
Rynos Hobbyshop  I Enköping och på nätet		RCHobbySyd.nu  RADIOSTYRD MODELLHOBBY SEDAN 1995		Linecenter / Huss  Enkla gummimotor-modeller och pyssel	

Grossister

minicars  <i>Serving the Hobby Since 1968</i> Distributör – men kolla deras ÅF-lista som har massor med Återförsäljare runt landet. Stämmer det verkligen?		Carrocar  Distributör – men kolla deras ÅF-lista som har massor med Återförsäljare runt landet. Många fel i listan!	 ELEFUN  Norsk som säljer i Sverige	
---	---	--	--	---

Firmor som har lite intressant för modellflygare

Hobbex  De har funnits med många år.		Biltema  En stor jäkla flaska CA-lim med accelerator för en 50-lapp kan rädda dagen på fältet ;-)	 Kullagergrossisten i Eslöv  Säljer bränsle	
--	---	--	--	---

Ritningar

Outerzone  Stället man hittar de mest fantastiska och även väldigt kända modeller på ritning att ladda hem.		<u>Aerofred</u>  Över 23000 modellflygritningar	 <u>Danska förbundets</u>  <u>ritningssamling</u>	
---	---	--	--	---

Ritningar och shortkits

Belair kit Cutters  <i>The Name to Build on ...</i>		Sarik Hobbies  The store for the model builder	 Peck Polymers  Mycket om gummi-motormodeller i USA men har ÅF i England	
---	---	---	---	---

Youtube-kanaler att njuta av

John Woodfield  Vackra hangfilmer med underbara oldtimers		MaxFliart  Friflyg med gummiband och oldtimers i New York		Crazy Horst  Med kamera i planet . Gammalt men häftigt	
--	---	--	--	---	---

RCFF Stöder Modellvänner 		Vill du också stödja för flera reportage?		En massa gamla motortester. 	
Model Enginenews 2002-2013 		Hip Pocket  Här finns ritningar med mera		Adrians modelengines 	

RCFF hemsida och forum		SMFF hemsida		SMOS Oldtimer hemsida	
--	--	------------------------------	---	---------------------------------------	--

Nyheter hos 3F HobbyService

SAVÖX

Servon i toppklass



O.S. ENGINE

O.S. SPEED

O.S. MOTOR

High Performance Brushless Motors



www.3fhobbyservice.jetshop.se mail trefhobbyservice@allt2.se

tel. +46 70 6261370 Adress: Gyllenhjelmaväg 3 61136 Nyköping Sweden