

MODELLVÄNNER

Juli
2020

Nr 25



INNEHÅLL

Det ser positivt ut.....	2
SKRYD – Berggren Roadtrip	3
Ripaveckan 2020.....	4
Helsingborgsveckan 2020.....	5
NYHETER.....	6
Massbygge – enhetsmodell?	6
Efterlysning.....	6
1 juli 2020	6
Kungen är död – Länge leve Kungen!	7
Pressgrannar	9
Weatherman	10
Månadens bokmärke	11
SEMESTER 2021	12
Linflygnostalgi.....	14
Kalender.....	16
Länkar	17

En tidning i pdf som enkelt kan skrivas ut.

Bilder på framsidan: Patrik Gertsson

PDF-bladet är inte menat som konkurrens till pappers-tidning utan ett alternativ som kan ges ut ofta och utan kostnad för läsarna om de inte vill skriva ut bladet på sin eller klubbens skrivare.

I pdf-format finns länkar som är klickbara, om länkarna inte är allt för komplicerade så skrivs de ut.

Var med och Skriv i Modellvänner!

Skicka bilder. Det går bra att skriva för hand på papper, fota och skicka med epost eller pappersbrev.

modell@pgdata.se

/Patrik Gertsson

Ålvägen 10, 29672 Yngsjö

0709-763384

TACKAR

Alla som hjälper till med korrläsning och kommentarer. Det är nyttigt och ofta lärorikt att få lite tips.

Modellvänner börjar på sitt tredje år.

Det första numret hade tio sidor med semesterbilder från Danmark. I år var det på håret att vi kunde resa på grund av covid-restriktioner.

För 50 år sedan var min semester lite närmare – en vecka på Ripafältet.



Det var linflyg som gällde för mig och majoriteten av deltagarna. Det förekom även friflyg och någon RC-kärra. Friflyg var vanskligt med all skog intill det långa flygfältet som varit reservfält under andra världskriget. Ripa hade hangarer med fpl 17 som var det första seriebyggda svenska helmetallplanet och grunden till SAAB. Även andra jaktplan lär ha funnits senare i hangarerna men fältet var aldrig riktigt aktivt. Dagens modellflygfält ligger ett par hundra meter sydväst på det som varit åkermark.

Det ser positivt ut för sommarens modellflyg. Tävlingar börjar komma igång så smått någon eller ett par månader försenade. Träffar körs med lite begränsat antal deltagare, men som vanligen inte är en riktig begränsning mot tidigare år. HÅLL KOLL på respektive klass Facebooksidor för senaste nytt om tävlingar och träffar.

Vädret är som det är och inte mycket att göra något åt.



Ripas läppflygare med rejäla tröjor i bister vind och 14 graders värme måndagen den 14 juli.

Ett par kommentarer:

"Det här är som vilken novemberdag som helst"
"De är döare än på körrågårn"

SKRYD – Berggren Roadtrip

Rfk Skilling sommarmooting

Reportage Thomas Berggren,

Foto Thomas Berggren och Susanne Andersson.

Det har ju lägrat sig ett 'Coronamörker' över Sverige i år med allehanda inställda arrangemang, bland annat en hel del modellflygmeetings.

Men RfK Skilling i Skillingaryd beslöt ändå att köra ett sommarmooting den 8-12 juli med vissa inskränkningar, bl.a. med god distans mellan människor och utan publik.

Vi var en mindre skara, ca 20 personer, som hörsammade deras inbjudan och ställde upp.

Väderprognosen såg inte allt för lovande ut i början av veckan, men onsdag till fredag bjöd på perfekt flygväder, framförallt kvällstid då den svaga vinden lade sig nästan helt och det flögs friskt. Bl.a. flög Daniel och Jörgen Cedervall samt Fredrik Strömberg från Falköping, Mattias Andersson från Skillingaryd och Christer "Marshal" Pettersson från Borås med några fina jetkärnor.

Lördagen blev dock lite undantag, då den (för en skåning) måttliga vinden låg tvärs över banan på det relativt smala fältet. Men det flögs en del även denna dag.



Distans-snack.

Mattias Andersson som är ordförande i Klubben RfK Skilling pratar med piloter från Åhus och Skillingaryd.



Mattias fru Susanne var flitig med kameran. Hon har tagit många fina flygbilder som de som har Facebook kan se på klubbens sida.

https://www.facebook.com/pg/RfK-Skilling-1075630259167715/photos/?ref=page_internal

https://www.youtube.com/watch?time_continue=1002&v=GygJ1y0xpC8&feature=emb_logo



Tre av Thomas Berggrens kärnor



Anders Hellséns BIG STIK med 1.80 (30cc) metanolare!



Fredrik Strömberg Falköping



Per Pålsson ska bogsera Martin Alkestrands 70-talsseglare och Olle P assisterar.



RfK Skilling

GPS-koordinater: N 57° 25' 22.39", E 14° 5' 49.48

På militärflygfältet Slätten i Skillingaryd har det förekommit flyg sedan 1910-talet.

Området har tidigare använts som militär övningsplats sedan 1600-talet. På 1980-talet minskade militären sin användning av fältet, då började enskilda modellflygare använda Slätten som modellflygfält.

Militärledningen har hela tiden varit positiva till modellflygverksamhet.

Fältet ligger nära samhället och är hotat av bebyggelse. För att bättre kunna bevaka våra intressen, och lättare kunna kontakta olika myndigheter diskuterades att bilda en modellflygklubb.

Ripaveckan 2020

Det blev ingen stortträff – Shootout på grund av Corona. Klubben beslutade att enbart medlemmar fick komma till veckan. Det är gamla vänner som känner varandra och som håller ”socialt avstånd”.

Den kända marknadsveckan märktes inget av och bollfesten i Åhus var också inställd för året. Vädret hjälpte till att kyla ner stämningen men det flögs en hel del när det var lite gluggar i regn och vind.



Tvåmotorigt modellflyg ser man kanske inte lika ofta som just denna vecka med tre plan i luften och ett till salu för ett riktigt fyndpris.



Det är faktiskt två olika plan fast samma Cessna med samma motoruppsättning.



Diablotin*2 till salu

[FB-bilder](#)



Alla älskar väl en Kyosho Calmato. Här blek och nött men så klart välflygade.



En av de flitigaste i luften – Robbans P47 med ny pinuppa varje dag.



Klubbens modeste ordförande tar så klart det minsta mekbordet till sitt roligaste plan.



Det är faktiskt en modell!

Helsingborgsveckan 2020

Det är många som har Helsingborg som tradition och även här håller man på reglerna och har inte annonserat ut sin träff. Då veckan traditionellt är en gång om året som man kan träffa de man känner men inte träffar ofta. Reglerna om "socialt avstånd" och max antal deltagare gällde enligt rekommendationer. Helsingborg har mycket att erbjuda både gammal och ung. De som inte bara ville prata modellflyg och minnen hade massor att välja på. Fruntimmersveckan brukar innebära lite lågtryck och de som campade hela veckan kunde känna av både regn och hårda vindar men på den inledande lördagen var det perfekt väder.



En stor Wilga på väg att monteras. Det är ett vanligt plan för att bogsera stora segelplan.



9 cylindrar men bara tre fungerande ger ett riktigt skönt ljud.



Ett av få fält i Skåne för Jetflyg



En riktigt varm skön dag – men skuggan lockar de flesta.



Klubbens yngre medlemmar flyger gärna med bra skumkärror från HobbyKing.



Tål det mesta och är riktigt snabb för sin sort.

[FB-bilder](#)

NYHETER



<https://www.rcgfsweden.com/>

RCGF SWEDEN är en enskild firma som drivs av Göran Adebörn i Smedjebacken.

Adress: Roths väg 16, 77751 Smedjebacken. Tel: 070-5663806.

RCGF Stinger engines.

Kinesiska RCGF har tagit fram en helt ny motorserie som nu introduceras i Sverige.

Namnet de marknadsförs med är STINGER Engines. Helt nya gjutformar och nya material av allra högsta kvalitet.

Idag finns 12 olika modeller i storlekarna 10cc till 70cc Twin. Samtliga levereras med elektroniskt CDI-tändsystem, ljuddämpare, tändstift, packningar, bultar, stand-off, trottelförlängare, Walbroförgasare och engelsk manual med reservdels specifikation.

Massbygge – enhetsmodell?

På forumet RC-Flyg finns aktiva trådar om massbygge av en och samma modell.

<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/58162-M%C3%A5nga-bygga-samma-flyg-p%C3%A5-skoj>

De nyttillverkade byggsatserna har börjat levereras och byggas. Det finns mycket tips i de aktiva trådarna och man kan förstå att det finns många sätt att lösa olika problem.

Man kan nog inse att det inte är någon kärra för en nybörjare att snabbt pussla ihop och flyga. Däremot så finns det potential att göra sin egen version från extra lätt rimligt långsam kärra till en pylonsnabb racer.

/PG

Efterlysning

Det saknas mittritningar till flera gamla nummer av Modellflygnytt. Tidningarna som skannats är begagnade och donerade av klubbar och privatpersoner. Mittritningarna har ofta tagits ur för att granskas eller använts för att bygga. Har du mittritningen till Mini Hoj från 2000 nr 3 så finns det efterfrågan. Även andra mittritningar saknas och skulle vara kul att komplettera de skannade tidningarna med.

1 juli 2020

De nya drönarreglerna skjuts till den 4 januari 2021 och exakt hur vet nog ingen än. Reglerna kommer från EU men olika länder har lite olika tankar om hur reglerna ska följas.

Det gamla modellflyget på modellflygfält verkar inte påverkas så mycket annat än att definitioner ändras.

DRÖNARE ser många som flermotoriga helikoptrar som fotograferar utan att behöva styras aktivt, alternativt som militära spanare och attackplan.

Nu ingår även de gamla traditionella modellflygplanen under samma drönardefinition trots att de flesta inte har kamera eller kan flyga utan att aktivt styras av någon på marken.

Tjänstemän på luftfartsverket och transportstyrelsen har inte alltid så bra koll på modellflyget men både SMFF och RCFF gör mycket för att få in undantag och förenkla för modellflygarna.

De som kommer i kläm är främst de som med dagens lätta elflygplan kan flyga hemma i sitt närområde eller ta med sig något kul på semestern.

Antalet alternativa modellflygfält som har registrerats verkar ha ökats både i Sverige och Danmark. Det verkar ha ökats med många småfält i [Ma-Db](#) senaste året.

SVT Rapport har haft ett inslag om drönare. Play har klippt några dagar men Staffan A har sparat sekvensen för de som kan se på facebook.

<https://www.facebook.com/staffan.ahlstrom/videos/10158660785147074/>



<https://transportstyrelsen.se/sv/luftfart/Luftfartyg-och-luftvardighet/dronare/nya-regler-fran-1-juli-2020/>

Kungen är död – Länge leve Kungen!

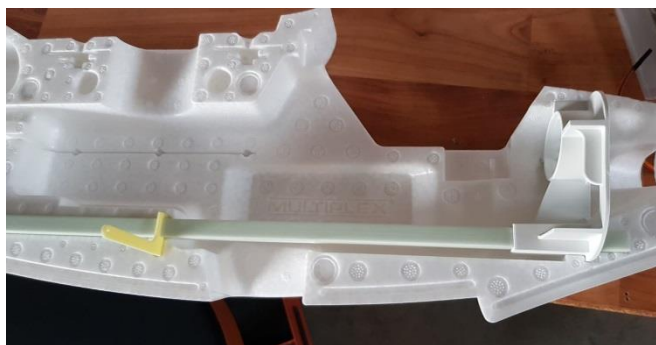
Bilder och erfarenheter av Per Pålsson Mönsterås.

Vad ska man skriva om en gammal älskad kärra som kommer i helt ny version?

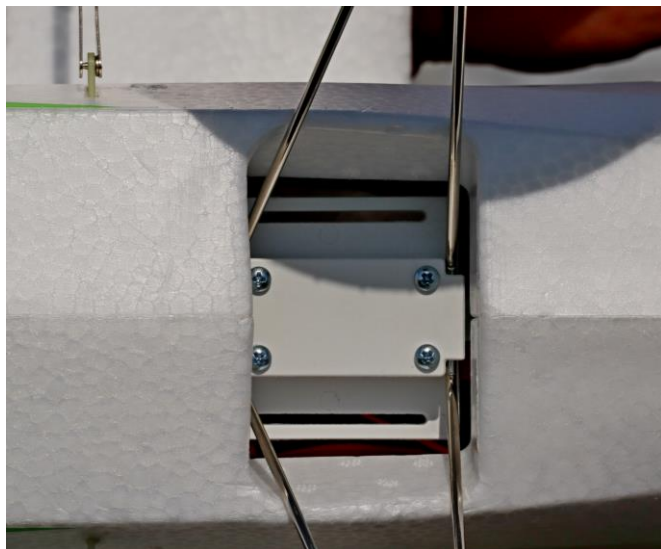


Det är MPX FUNCUB i den nya NG-versionen. Det började med Easy-CUB som ganska snabbt uppgraderades med skevroder, flaps och en starkare motor till att bli FUNCUB som för många har varit en riktigt älskad modell.

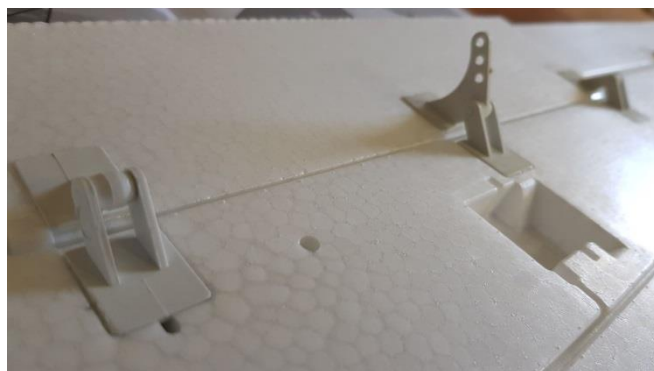
Liksom de flesta Multiplexkärrior så förfinas konstruktionen och nu är det mer än 20 olika designändringar som kanske inte syns men som verkligen gör stor skillnad.



En rejäl glasfiberbalk säkrar motorhållaren och landstället som nu är mycket stabilare än tidigare versioner.



Landstället är mycket stabilare i NG. Det är fäst i en rejäl glasfiberbalk i stället för skumplasten. I övre vänstra hörnet på bilden syns en metall-clevis som används till vingstöttorna i kolfiber som är enkla att montera.



Vingarna har ingjutna rör. Ytan är riktigt slät och fast. Dekalerna har urtag för beslag.



Det är totalt fem servon som ska kopplas från vingarna. Per föredrar två stabila kontakter. Den ena vinghalvan har ett servo till bogserkopplingen.



Vinghalvorna har klackar som styr in vinghalvorna så att de fästs riktigt stabilt när man skruvar fast dem. Bogserkopplingen och originalmotorn är bra till mindre seglare på ca 2 meter och 1 kg vikt.



En skillnad är att servon nu sitter nära rodren med styv exakt överföring.

NG är mycket stabilare i luften när det blåser lite – även i sidvind är NG riktigt trevlig jämfört med den gamla versionen. Landställan är betydligt stabilare och det gör att taxning, start och landning kan göras på ett mera stabilt och skalalikt sätt om man inte vill göra en brutal kortstart och låta kärran ramla mer på kort inflygning.

Byggsatsen är monterad av Per Pålsson i Mönsterås. Han flyger vanligen FUNCUB XL och smågrabbarna följer i pappas spår. Olle flyger den nya NG utan problem.



Vid träffen i Skillingaryd var det dags att koppla bort dubbelkommandot till sonen Olle som nu flyger själv.



Bilderna från Skillingaryd är stulna från Susanne Anderssons album från träffen.

Någon vecka senare på Helsingborgsträffen flög Olle så mycket det hanns med mellan laddningarna av det enda batteriet.

DATA

Spännvidd 1400mm (1450)

Längd 1050 mm

Vikt 1380 gram

Motor 3S 850W ROXXY C 35-42-930950

Grön eller Blå

PLUS

En riktigt stabil maskin som flyger totalt okritiskt om man inte använder klaffen. Klarar att bogsera mindre segelplan.

MINUS

Priset för en RR är [3295:-](#)

Ett KIT kostar [1445:-](#) plus powerset för [899:-](#) plus servon

Motorfästet är designat för två olika ROXXY-motorer så den som vill ha en annan motor får göra egen adapter.

Flottörer [549:-](#)

TIPS

Tillverka en 3D-printad batteribox för att alltid snabbt få rätt TP.

Pressgrannar



Innehåll/Sida OLDTIMER 3/2020:

Tävlingsinbjudningar	3	Ritning "Ibis"	20
Tyskt modellflyg, Del 10	4	Ny tidsgräns för F-Nostalgi	21
Model Airplane News	6	Ritning "Mr Max"	22
En reaktionär nyhet	7	Foton F-Nostalgi-modeller	23
Cox Tee Dee .049	8	Bröderna Mills motorer, Del 2	24
Rea-uppvisning	9	Ritning "Vräken" A 2	26
Medlemsmatrikel	10	Annonser m.m.	27
Ritning "Sky Raider"	17	Medlemmarna bygger	28
Veron "Sky-Skooter"	18		

Vill du vara med i SMOS?

Det behövs nya krafter i styrelsen och representanter för RC.

Välkommen till OT-SM i Friflyg i Bollerup.



I DETTA NUMMER:

3 Inledningsvis
8 Hobbykalendern
10 Skalamodeller
14 Modelljärnväg
38 Modellbygge
56 Radiostyrt
98 Avslutningsvis

Under radiostyrt hittar man Slingshot som är en DLG på 1000 mm spv.

SE-JIE är en ambulans-helikopter i skala 1:6.

På sid 88 har man en 14 sidor stor artikel av 3D-skrivare. Från små till stora skrivare. Man kan läsa specar och pris.

3D-skrivare har blivit ett populärt redskap för modellbyggare.

Weatherman

Resultat från Myggvrålets mailtävling 18-19 juli 2020.

Arrangör: MFK Snobben

Weatherman Vintage Speed:

Placering, Namn, Klubb

Bästa omgången Klass / Tid (s) / Hastighet (km/h) / %/ Motor

1	Ingemar Larsson	Vänersborgs MFK
6G	19,8	146,2 103,5 HP 40
2	Per Nordström	Nyköpings MK
2G	22,8	127,0 103,1 Parra Wasp 09
3	Lennart Nord	MFK Red Baron
3D	18,6	155,7 100,0 Zorro 15 D-konv
4	Harry Kolberg	Skedsmo MFK NOR
1	16,9	85,7 99,4 Mills
5	Jens Geschwendtner	MFK Comet DEN
3G	19,6	147,7 99,0 Cyclon 15
6	Jörgen Aagaard	MFK Pingvinen DEN
3G	19,7	147,0 98,5 Cyclon 15
7	Per Stjärnesund	Västerås FK modell
3G	20,0	144,8 97,0 Nelson 15
8	Luis Petersen	MFK Comet DEN
6D	23,7	122,2 95,8 Irvine 40 D-konv
9	Juhani Karhunen	VLK FIN
1	17,7	81,8 94,9 Mills
10	Sune Persson	MFK Jordfräsarna
2D	21,6	134,1 93,5 Fora 09
11	Vernon Hunt	DMMFC GBR
3D	20,0	144,8 93,0 Fora 15
12	Anders Fridén	Uddevalla RFK
3G	21,3	135,9 91,1 Rossi 15
13	Niels Erik Hansen	MFK Comet DEN
3G	21,4	135,3 90,7 ST 15
14	Stefan Olsson	Uddevalla RFK
3G	21,5	134,7 90,2 Rossi 15
15	Bengt-Åke Fällgren	Karlskoga MFK
3G	21,9	132,2 88,6 Rossi 15
16	Göran Olsson	MFK Red Baron
5G	20,9	138,5 88,5 ST 21/29
17	Niels Lyhne Hansen	Herning MFK DEN
4G	21,4	135,3 88,3 CS 21
18	Jan Wold	Skedsmo MFK NOR
1	19,1	75,8 88,0 Mills
19	Anders Hellsén	MFK Snobben
7G	20,7	139,9 85,0 Rossi 61
20	Johan Larsson	Vänersborgs MFK
2G	28,5	101,6 82,5 Fora 09
21	Tord Vejdal	Nyköpings MK
3G	23,9	121,2 81,2 MVVS 15
22	Torbjörn Lundgren	MFK Snobben
3G	25,5	113,6 76,1 MVVS 15
23	Jesper B Rasmussen	MFK Pingvinen DEN
2D	27,4	105,7 73,7 THK 09
24	Martin Alkestrand	MFK Snobben
3G	26,7	108,5 72,7 AP 15
25	Aaro Seppälä	RC-Nummela FIN
0D	16,7	86,7 72,5 MP Jet 1 cc
26	Kaj Johansson	Västerås FK modell
3D	26,5	109,3 70,2 Oliver Tiger III
27	Erik Huss	Västerås FK modell
3D	27,2	106,5 68,4 Fora 15

Det viktiga är inte att vinna utan att vara med!

Ritningar finns och de flesta har eller kan skaffa en förbränningsmotor.

30 sekunder borde de flesta kunna snurra.



27. Erik Huss SWE



25. Aaro Seppälä FIN



23. Jesper Buth Rasmussen DEN

Månadens bokmärke

Av Stig Håkansson



En Douglas DC-4 närmar sig det pittoreska torget i Te'touan, huvudstad i spanska Marocco.

Modelflyvning Danmark (Diskussionsgrupp)

Offentlig grupp

Om

Diskussion

Meddelanden

Rum

Medlemmar

Evenemang



Jens Larsen <http://www.xn--modellvnner-r8a.se/mv/modellvanner202006.pdf> ✓ Derer masser af links på dette herlige månedsblad fra sydsverige. Helt gratis!!!! Og fotoserier til en ny corona,,,

Gilla · Svara · 1v



Jens Larsen <http://www.xn--modellvnner-r8a.se/> ✓ er hovedindgangen til Patriks side.



XN-MODELLVNNER-R8A.SE
modellvänner.se

Gilla · Svara · 1v



Niels Hilker Takker for svar.

Gilla · Svara · 1v

Modellvänner läses uppenbarligen även i Danmark!
Jag hittade en referens i Danska Förbundets FB-forum.

SEMESTER 2020

Det blev inte som tidigare år. Modellvänner började som ett bildreportage om min semester i Danmark då jag använde appen för modellflygfält att navigera med. Även för ett år sedan besökte jag så många modellflygfält jag hittade längs vägarna. 2020 är helt annorlunda. Danmark och många andra länder är i princip helt stängda för svenska turister. Det var ett undantag för Skåne under någon dag och då passade vi på att åka över bron. Det var så klart kontroll men vi skulle ju inte till huvudstan eller restauranger för att festa så vi passerade utan problem – med ett par timmar till godo innan gränsen stängdes. Vi hann inte så långt på första kvällen men hann precis se när solen gick ned över Lilla Bält.



Första dagens resa var lite stressig så jag hann bara med att besöka ett fält lite snabbt innan vi skulle hämta husnycklarna.

Ganska nära vår färdväg ligger Aarhus AMC –RC. Jag frågade och fick lov att ta ett par bilder. Någon öl eller prat blev det tyvärr inte tid till.



Det var en varm lördag med knappast någon vind.



Lite rejälare skala som kräver förberedelse innan start.



Ett par tyska mindre "skumvåfflor" i mindre storlek görs klara för start. Även med små plan ska man vara noga med förberedelser.



I luften virvlade det runt ett tyst snyggt plan som nog kan ha varit ett hemmabygge?





Här börjar busvädret att närma sig och temperaturen kröp ner från drygt 25 plus på natten till runt 14 plus på dagarna.

Temperaturen steg till 33 plusgrader på eftermiddagen vid stranden! Sen så började en vecka med blåst. Vinden var sydlig så det var inte direkt några hangmöjligheter där vi befann oss. Sedan ökade vinden, regnet kom och det mullrade.

Jag fick prova min nya 360-kamera som jag inspirerats att köpa av [Per Pålsson](#). Per [filmade i 360](#) från sin FUNCUB XL. Kameran är inte lätt att hitta längre men på eBay hittade jag en i England – med spansk manual.



Bilden är från en "tysk badhytt" – eller ett av de dussin gamla bunkrar som har glidit ner från kanten 20 meter upp och nu ligger i olika vinklar och olika djupt begravda på stranden vid Lökken. Bunkrar och rester ligger så klart längs hela stranden men just på denna plats är det en samling som är lätt att komma åt.

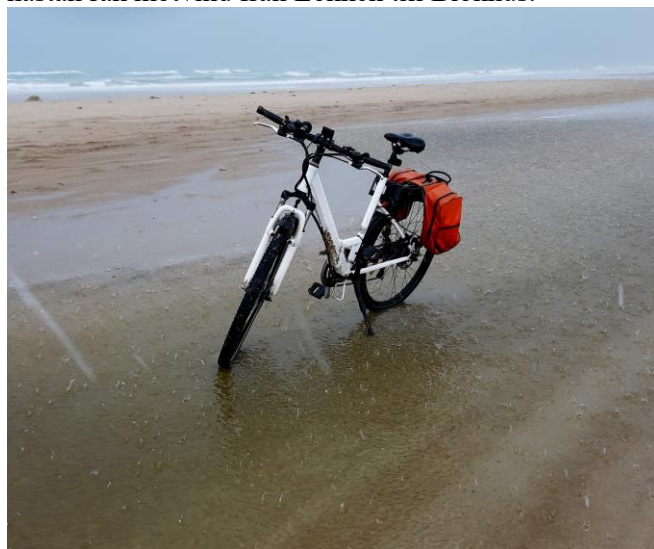
Kameran tar två "supervidvinkelbilder" som sätts ihop till en "kupolbild" som man kan titta sig runt i med rätt program. På mobilen (rätt Samsung) kan man vrida

kameran runt, uppåt och nedåt för att kolla hela klotet runt sig. På datorn kan man använda musen för att skrolla runt i bilden. Bäst är så klart ett headset (googles) så att man kan vrida kroppen (huvudet) runt och kolla.

Även om modellflygvädret inte var så lyckat så gick det att cykla på stranden.

En förmiddag när det inte regnade kom jag en bra bit i medvinden. Från Lökken förbi Hirtshals en bra bit mot Skagen innan det blev för mycket stänk.

Nästa dag var det heldagsregn och ca 18 meter i sekunden kuling. Då blev det inte lika många mil – i nästan rak motvind från Lökken till Blokhus.



Min Wiselvinge fick åka med hem utan att ha fått flyga alls.

Linflygnostalgi

av Dan Johansson BusyBee Bålsta

Tidigare profiler : Jan Svensson Solna, Rolf Hagel, Nils Björk

Ove Kjellberg fd. finmekaniker som numera

enbart flyger Speed. Han fuskade tidigare också i Team-/Race.

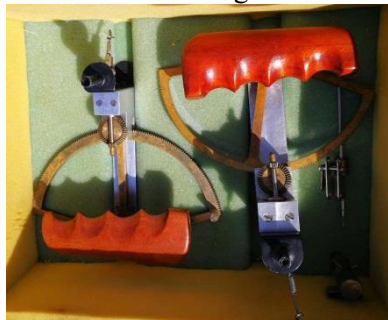
Har aldrig sett honom åka i något annat än SAAB och alltid top-of-the-line. Kommer ihåg han hade en Monte Carlo som vi klämde in oss i för en tripp till någon tävling söderut. NM i Danmark vill jag minnas. Under ett lunchstopp vägrade V4'n att starta. Förgasaren

satt i mitten mellan cylindrarna och värmen som bildades under huven när motorrummet inte ventilerades av kyl Luft fick till följd att det bildades ångblåsor i bränslesystemet.

Under några år var det tillåtet med monoline. Alltså en lite tjockare lina som vreds runt i stället för det förhärskande systemet med två linor som förflyttar sig parallellt mot varandra. Ove hängde förstås på och finmekaniker som han är tillverkade han först en variant som såg ut som en cykelpump.



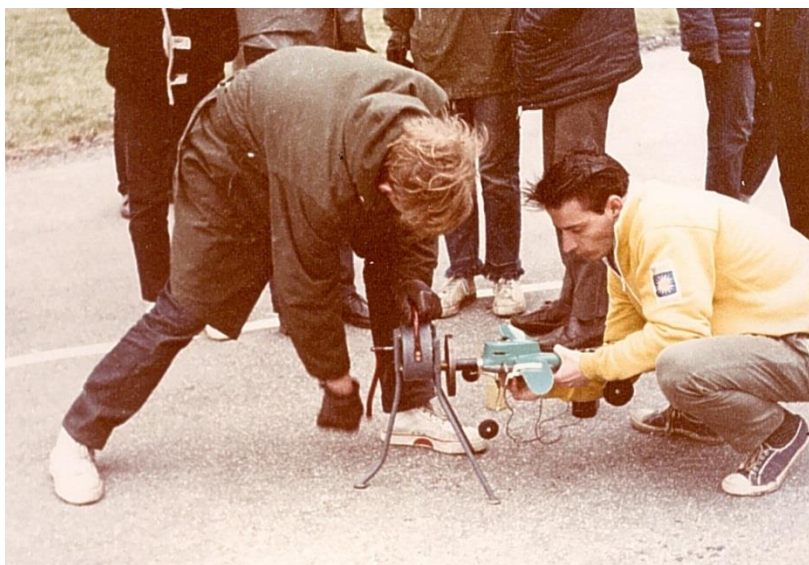
Det fungerade inget vidare. Speed går fort och trögheten i systemet resulterade ofta i markkänning när modellen började pendla och till slut kom för nära backen. Ove byggde i stället en variant av det traditionella handtaget men försedd med växeldrev.



Fungerade bättre, men till slut övergavs monoline och jag tror inte någon sörjer att så blev fallet.



Ove med Team/Race-maskin på Vårtävlingen 1965, Bromma flygplats



Olle Andersson vevar igång Oves speed int med en som vanligt Ove-modifierad motor.



Ove Kjellbergs monoline-handtag 1965

Hembyggd femkubikare



Ove Kjellbergs nya 5-kubikare.

Ove Kjellberg slår till igen! I år har han tidigare presterat ett nytt förnämligt linkontrollhandtag (artikel i Teknikens värld). Här kommer en ny 5-kubiks glödstiftsmotor, som är avsedd i första hand för TR-B och som till stora delar är hembyggd. Vevhus och vevaxel har Ove (boende i Skälby och tillhörande Solna Modellsportklubb) tagit från K & B 29 för kvalitets

skull. Resten har han tillverkat själv.

Särskilt intresse tilldrar sig baklocket, som är utrustat med sk Zimmermann-ventil, en uppfinning som först introducerades på östtyska MZ-motorcyklar och som möjliggör snabb, distinkt öppning och stängning av insuget samt kanaldragning med små förluster till förbränningsrummet.

Än återstår en del trimning innan motorn ger topp-effekt. Blå tänker Ove experimentera med olika topplocksutföranden.

Ove är redan tidigare känd för framgångsrika motorbyggen. Vid EM i Liège väckte hans "hopplockade" motor stor uppmärksamhet. Den bestod av K & B 15 vevhus (fyllt av Ove) med Super Tigre kolv och cylinderfoder (avsvartat och höjt av Ove). Topplock Cox 2,5 med modifierat förbränningsrum. Vevstaken var Oves egen tillverkning.

Ove Kjellbergs hembyggda T/B-motor 1966



Ove Kjellbergs B-team 1970



Ove Kjellberg släpper sin B-team 1970



Långt förbi pensionsåldern springer Ove fortfarande runt pylonen med handtaget i klykan som här på Johannisberg 2018. Ove och hans bror Jan-Erik är fortfarande verksamma.

Kalender

F1 – [Friflyg](#)

1-31 juli Posttävling del 3 sommar
30 aug NM F1S och småklasser Bollerup
aug-sep [NM Inomhus](#)
12 sept Gagnefträffen Gagnef Kyrkby
3 okt Höstmaxen Staka Saleby

F2 – Linflyg

7-8 aug Warzaw WC A B C D Wloclawec Polen
9-15 aug VM A B C D Wloclawec Polen
29-30 aug SM A B C D Johannisberg Västerås
29-31 aug Brittitish Nationals Barkstone Heath England
3-6 sep Lugo WC A B C D Italien
5 sep Farmshack B semi Weath.. Lund
12 sep Västkustr.. B semi Weath. Inlag Kungsbacka
13 sep Galax Open Speed C Weath.. Johannisberg V-ås
19-20 sep Jura Cup A C F G Breitenbach Switzerland
20 sep DM DieselCombat Aviators Aalborg
24-27 sep Sprit of St Louis WC A USA
10-11 okt Vbg-pokalen Brättelund Vänersborg
11-13 dec Gran Canaria Eurocombat

[F3 Segel](#)

1 aug SM F5J Toppfältet
8-9 aug IGG-meeting bogsering Dala-Järna
8-9 aug SM F3K Örebro
19 aug Ikaros Cup IV
21-23 aug Örebro Open F3B
22-23 aug F3K Eurocup Brande Danmark
29-30 aug SM Epic F3B Herrljunga
5-6 sept Sliglandasnurren F3K 2020
12 sept Eskilstuna F5J Ekeby
19 sept Herrljunga F3K
26 sept Hösttermiken F5J
27 sept SM F3J Toppfältet
3 okt Hangträff Höstvinden
3 okt Ikaros Cup V F3B-T

F3C F3N Helikopter

1-2 aug [Euro Heli](#) Series Dartford Storbritannien
15-22 aug [EM Italien Monselice](#)
31 aug 1 sep SM/RM UT3 TBD
23-27 sept [Souzhou Kina](#)

F3D F3R F3T F5D - [Pylon](#)

8-9 aug Senftenberg Tyskland
29-31 aug British Nationals UK
11-13 sep Saint Martin le Beau Frankrike

AirCombat

4-8 aug WASG Ballenstedt Tyskland
25 aug Hallstahammar
12 sept SM Battle of Örebro

[IMAC](#)

29-30 juli träningsläger Hässleholm
1-2 aug Hässleholm
25-30 aug EM Italien inställt
12-13 sept Helsingborg

[Oldtimer](#)

27-28 aug OT-SM Friflyg Bollerup
3 okt Höstmaxen Staka Saleby

F4 – [SKALA](#)

5-6 sept Hökaskalan Halmstad

F9- [Swedish Drone Cup](#)

8 aug RD8
22 aug RD 9
12 sept RD10

Träffar 2020

2 aug Sjöflyg båt segelbåt på Vislandadammen Växjö RC
7-9 aug minimeeting [RFK Skilling](#)
14-16 aug Arboga Storskala
5 sept Modellflygets dag [Drags](#)

OBSERVERA !

På grund av begränsningar i virustiderna har många tävlingar och träffar flyttats eller ställts in.

Stäm av med arrangören vad som gäller.

Länkar

F1 - FRIFLYG <i>F1A / F1H – Segelflyg dras upp med 50 meter lina. F1B / F1G – Gummimotordrift F1C / F1J / F1Q / F1S – motordrift med begränsad motortid / energimängd F1D / F1L – inomhus med gummimotordrift</i> <i>Det svenska friflygets centrum ligger i Norberg med landets aktivaste och bästa piloter i klubben. http://www.norbergsfk.se/</i>	F2 - LINFLYG <i>F2A Speed 9 varv=1000m 2,5 cc 40000 rpm 300 km/h F2B Stunt precisionsprogram konstflyg 7 minuter aerobatic manövrer F2C Team-Racing 3 piloter 100/200 varv (10/20 km) med omtankning F2D Combat 2 piloter jagar streamers</i> SLIS – Sveriges intressefrämjande av stunt har ett forum där man kan läsa en hel del om det som händer just nu.	F3 – RADIOSTYRT <i>Konstflyg : F3A, F3P och IMAC Segelflyg : F3B, F3E, F3H, F3J, F3K, F3Q och F6D Helikopter : F3C och F3N Pylonflyg : F3D Q500 radiostyrt hastighetsflyg Skalaflyg F4 Aircombat : sju WWII plan i skala 1:12 jagar Dronerace : F9U</i>
OLDTIMERFLYG <i>SMOS heter föreningen för antikflyg i Sverige. Hemsidan www.smos.info är bra och det finns flera olika Facebooksidor enbart i Sverige om ämnet.</i>	S - RAKETFLYG <i>Den 8 september 2018 skapades det en Facebookgrupp Modellraketer Sverige [LPR/HPR] . Hemsida https://smrk.space</i>	HOBBYFLYG <i>Allt modellflyg som inte är tävlingsklasser. Sannolikt mer än 90% av allt modellflyg är blandat med mycket mindre modeller i skummaterial som kan flygas på mindre fält hemma och i parker.</i>
Autopartner  Har kvalitetsmärken som Extremeflight, Sebart med flera.	HAB  Har det mesta	MFT  Har hela Horizon Hobbys sortiment.
RC-Flight  Snabbt och billigt. I brevlådan nästa dag!	Skånehobby  Har balsa, klädsel, SIG byggsatser och hela Horizonsortimentet	3F Hobby Service  Mekkat för linflygare! Har allt.
IAB RC 	Hobby Equipment 	TZ IMPORT 
MJD Models  Svenska skalabyggsatser	MBS RC Models  Modellflygplan och tillbehör Kvalitetsbalsa och egna byggsatser.	Dane RC kits 
Lindinger  En av Europas största leverantörer med gigantiskt sortiment och vettiga priser.	HobbyKing  Kinagrejor från Holland – kolla att det står EU innan du köper!	Staufenbiel  Säljs via andra handlare För Berlinbesökare finns det butik
Horizon Hobby  Har även butiker i Tyskland	Pichler Extron  Modeller från Tyskland	Schweighofer 

Hobbyträ  Välkommen till Träspecialisten För Modellbyggare	BYGGMO Bygg & Modell Nyheter Byggsatser Prislista Länkar Modellflyg Svenska friflygbyggsatser	ACKUS  Enkelt friflyg och gummimotor från Rune i Onsala
Ben Buckle  Vackra byggsatser till stora OLDTIMER / VINTAGE modeller	Free Flight Supplies  Mike Woodhouse är ett namn de flesta friflygare känner till. Här finns det mesta i kvalificerat byggmaterial från England.	ProgressAeroWorks  Manufacturers of PAW diesel eng Precision engineering of all types Progress Aero Works, Union Mill United Kingdom VIEW LOCAL MAP Run by Anthony Eifflaender Founded by Gig Eifflaender, 1922 Awarded BMFA Ray Malmstrom PAW dieselmotorer som fortfarande nyttillverkas
ML-Hobby  Butik i Lund	aiR/C Pro Sweden  Black Horse NGH Saito med mera.	PowerToys  Thunder Tiger med mera.
Napolskimmiebie  Massor med byggsatser från Polen. Electric Simple AirCombat	www.rbckits.com  Online store	motionrc.eu  Var Kunder Materieel Autoöversatt sida. Lev från Belgien. Robart Futaba mm
minicars  Serving the Hobby Since 1968 Distributör – men kolla deras ÅF-lista	Carrocar  Distributör – men kolla deras ÅF-lista	ELEFUN  Norsk som säljer i Sverige
Outerzone  Search Browse Add Stället man hittar de mest fantastiska och även väldigt kända modeller på ritning att ladda hem.	Aerofred  23738 model airplane plans available Över 23000 modellflygtritningar	Danska förbundets ritningsamling 
Belair kit Cutters  The Name to Build on ...	Sarik Hobbies  The store for the model builder	Peck Polymers  October 3, 2018 Important Notice - Please Read Mycket om gummi-motormodeller i USA men har ÅF i England
Hip Pocket  Här finns ritningar med mera		
John Woodfield  Vackra hangfilmer med underbara oldtimers	MaxFliart  Friflyg med gummiband och oldtimers i New York	Crazy Horst  Med kamera i planet. Gammalt men häftigt

En massa gamla motortester. 		Model Enginenews 2002-2013 		Adrians modelengines 	
PICASIM 		MULTIFLIGHT 		RealFlight 	
Hobby Sweden 		Söders RC Hobby 		Absolut RC  Nej – denna ligger inte i Åhus ;-)	
Rynos Hobbyshop  I Enköping och på nätet		RCHobbySyd.nu  RADIOSTYRD MODELLHOBBY SEDAN 1985		Linecenter / Huss  Enkla gummimotor-modeller och pyssel	
Hobbex  De har funnits med många år.		Biltema  En stor jäkla flaska CA-lim med accelerator för en 50-lapp kan rädda dagen på fältet ;-)		Kullagergrossisten i Eslöv  Säljer bränsle	
RCFF Stöder Modellvänner		Vill du också stödja för flera reportage?			
RCFF hemsida och forum		SMFF hemsida		SMOS Oldtimer hemsida	