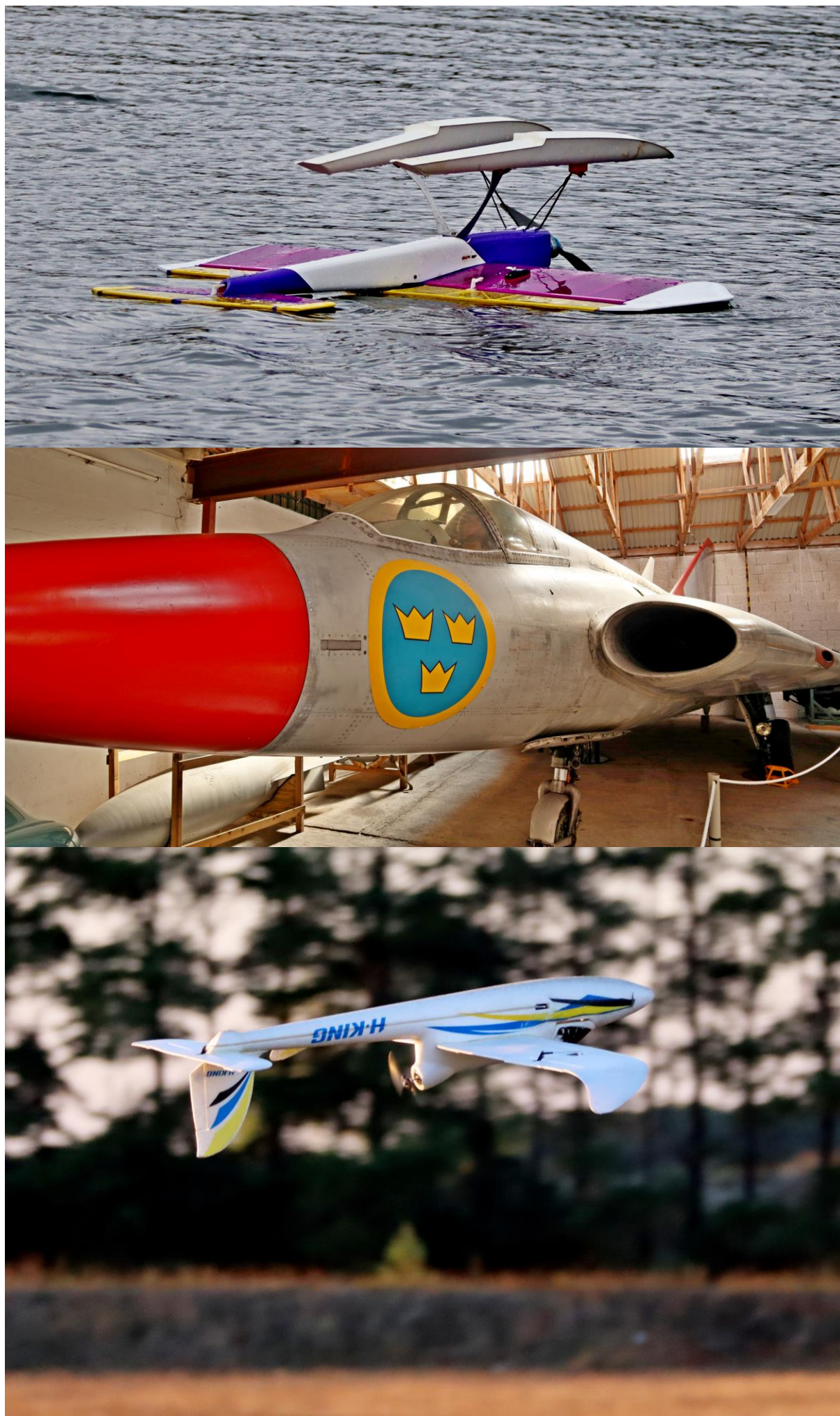


MODELLVÄNNER

Augusti
2020

Nr 26



INNEHÅLL

Bil Båt och Sjöflyg	3
VMFF Länsmästerskap.....	7
Pressgrannar.....	9
Weatherman	10
Svedinos.....	11
En åttisjuårig femåringens minnen.....	12
Kalender.....	16
Länkar	17

En tidning i pdf som enkelt kan skrivas ut.

Bilder på framsidan: Patrik Gertsson

PDF-bladet är inte menat som konkurrens till pappers-tidning utan ett alternativ som kan ges ut ofta och utan kostnad för läsarna om de inte vill skriva ut bladet på sin eller klubbens skrivare.

I pdf-format finns länkar som är klickbara, om länkarna inte är allt för komplicerade så skrivs de ut.

Var med och Skriv i Modellvänner!
Skicka bilder. Det går bra att skriva för hand på papper, fota och skicka med epost eller pappersbrev.

modell@pgdata.se

/Patrik Gertsson

Ålvägen 10, 29672 Yngsjö

0709-763384

TACKAR

Alla som hjälper till med korrläsning och kommentarer. Det är nyttigt och ofta lärorikt att få lite tips.

Det har varit en tid före Modellvänner.

På Modellvänners hemsida ser man så klart ett gäng bildreportage från träffar och tävlingar med mera.

Det blev en massa tidningar skannade och det kommer sporadiskt att fyllas på.

Vid sidan om, eller kanske som huvudsak har jag lagt upp bilder och kommentarer till klubbsidor.

Tidigt i våras så försvann ena klubbsidan med bilder från många år tillbaka. Intresset att skicka bilder till månadens sida hade sedan länge försvunnit och sidan uppdaterades inte. Någon anledning att behålla en hemsida som inte är aktiv saknas då man nu lätt kan lägga upp bilder på Facebook.

Internet är ett bra komplement till att ha alla sina bilder på en egen hårddisk hemma. Man sorterar förhoppningsvis lite bättre och skriver kommentarer på nätet.

En struktur i en blogg gör det lite lättare att hitta efter ett par år – även om det kan bli mycket att söka.

BLOG – är ju ett relativt nytt ord och kommer från Web log på svenska översatt till webbdagbok. Web är också nytt och innefattar det som finns på nätet eller internet.

Min första blog gällande modellflyg verkar vara från juli 2005. Modellflyget återtog med en av grabbarna redan under vintern 2004 men då utan kameran.

En Ferias hade köpts in flera år tidigare men inte kommit upp i luften på riktigt förr än nu.



Kärran finns fortfarande kvar även om den har lagats, försetts med borstlös motor och acro-vinge.

<http://modellvänner.se/Snobben/index.htm>

En betraktelse bekräftar mina tankar om ungdomsverksamhet. Det funkar inte med för många äldre! Jag ser att vi från 2005 fram till slutet av 2009 hade en väldigt aktiv verksamhet med bygge och flyg flera dagar i veckan, varje dag på loven. När de äldre ville ha en dag så skuffades juniorerna undan – då försvann i stort sett alla på ett par månader.

Utan juniorer blir det inga bidrag och dåligt med projektbidrag.

Att fånga ungdomar är det många som undrar över och i senaste numret av [danska Modellflynyt](#) finns det ett gäng frågor att ställa sig:

Har du barn, barnbarn med i verkstan och flygplatsen?

Är du en bra ambassadör för din sport?

Har klubben speciella inbjudningar till traktens unga?

Har klubben vinterbyggaktiviteter för skolornas tekniknördar?

Samarbetar ni med skolornas NA och Tekniklärare om termik och flygning?

Har ni pratat och tänkt om klubbens framtid med nya medlemmar?

Det är gluggar i månadsbilderna och numera kommer mina bilder framförallt i tidningen Modellvänner.

Mitt modellflyg började egentligen redan i slutet av 1960-talet men utan foton. Hobbyn har vilat sedan jag flyttade hemifrån när jag blev 16 och fick MC.

Bil Båt och Sjöflyg

Växjö RC har för tredje året bjudit in till sommarträff i ett gammalt grustag med en stor damm.

2/8 09:00



Vislanda-dammen

Väderprognosen var lite tveksam med regn i både KLART och SMHI men YR visade uppehåll så jag tog risken att åka och ta med kameran.

Det var en lite långsam start efter en regnig natt och morgon men det tog inte många minuter innan första Skippern hamnade i vattnet för att starta.



Planet kom ner lyckligt efter en tur tills batteriet på 1400 mAh började segna. Det fanns flera liknande plan med olika namn ([Joysway](#)) och även hemmabygge ([Polaris](#)).

[Skippern](#) är ett favoritplan och kan flygas i riktigt stark vind (20m/s). Med lite försiktighet kan man köra 4 celler 1200-1400 mAh som ger brutal kraft för start och vertikala stigningar. Det finns så klart risk att man bränner något om man kör för länge på full gas.



Det fanns gott om segelbåtar men lite svag vind på förmiddagen.



Då och då kom det en pust som gav bra fart.

Skalabåtar i olika storlekar fanns det gott om att njuta av. Mycket detaljer, häftig ljudanläggning och rök från skorstenen, till och med utskjutbara torpeder kunde man se.



Bilar fanns det gott om.



En bilentusiast kom körande i en gammal bubbla med 3 cm markfrigång. Det sliter en del att köra ut på en ojäm parkering och ett rejält farthinder är ingen chans att passera – ens med bra fart och plant underrede.

Det var ett gäng CRAWLERS som med riktigt låg utväxling och hög markfrigång skulle kunna ta sig

fram över stock och sten. En brant grusvägg var däremot lite för tuff. Men grusväggen togs rätt så lätt av de snabbare BUGGY-bilarna.

En bana lades ut där det var mera plant för att köra race.



Sjöflyg läser man inte så mycket om i södra Sverige trots att vi har många fina och lämpliga stränder. Här har Växjö lyckats hitta en trevlig damm som dessutom har en stor plan för bilar och där man inte behöver trängas med badgäster då dammen är upp till 20 meter djup och stranden stenig. Till nästa år utlovas det även en brygga för att göra det lite enklare att sjösätta och ta upp sina båtar och flygplan.



Tvillingar – en elektrisk och en med 4-takt.



Det var många starter som likt denna gick i princip rakt upp efter kort vattenkörning. Det är en typisk start om man har fel vinkel mellan plan och flottörer – eller om man vill visa att man har för stark motor ;-)



Har man riktigt fel vinklar så kommer man inte upp alls från vattnet.



Det vara många åskådare som njöt och berömde denna FunCub som hade perfekt trim och en bra pilot som smög upp planet. Landningarna var också helt OK ☺



Låga långsamma passager över de många kungsljusen kan vara väl så trevliga som extrema manövrer högt upp.



Filmsnuttar på <https://youtu.be/VoCHunN-TDE>
Mera bilder på <http://modellvänner.se/ba/VxVi20/>



De flesta planen hade elmotorer men några plan med 4-taktsmotorer hade riktigt skönt ljud.



Dubbelt så skönt ljud med två 4-taktare?

Att flyga på vatten innebär ju alltid en risk att behöva hämta sitt plan ute. Det är inte bara på gräsfält ett plan kan nosa eller tippa över. En hämtbåt är en stor fördel.





Vi såg många modellbilar men denna var kanske den allra snyggaste – dessutom med en koncentrerad chaufför. Att pappa stod bakom med fjärrkontroll är det inte säkert att man bryr sig om.



Denna Ubåt var inte så häftig att fota och filma i vattnet. De ska ju helst inte synas! 40 Mhz RC är inget man ska åka till återvinningen med – det finns efterfrågan!



Båtar var det gott om. Många små rackare som var både snabba och kunde vända "runt sig själv". Grymmast i snabbhet och ax var nog en Traxxas Spartan.



Den här lille söta racern hade "jet" och var väldigt underhållande.

Peder Sterlinge från Linköping har lagt upp en snygg film på tuben. <https://youtu.be/7XnRczoqYSg>



VMFF Länsmästerskap

RC-Segel Elstart, 2020-07-09



Micael Petrik

På grund av Covid -19 blev vårens Länsmästerskap RC-Segel Elstart, 2020 i Köping hos Jordfräsarna inställt.

När det värsta lugnat sig mailade jag ansvariga och frågade om de inte kunde tänka sig att köra tävlingen i Juli då en del är på semester så uppslutningen inte skulle bli så stor.

Fick svar tillbaka att vi kör 9:de Juli i Hallsta om vädret tillåter vilket gjorde mig glad då dessa tävlingar är trevliga.

Sju (7) piloter ställde upp med varierande flygetyg i strålende sol. Av någon outgrundlig anledning blåser det alltid i Hallsta när jag är där och flyger.

Starthöjd var satt till 150m och hade man inte egen höjdstängare har klubben ett par CAM Height Limiter att låna ut.

Planen som användes var en salig blandning av hembyggen typ Klas rosa MAD-RES, ARF plan som min TopModel Astra och Torbjörns Marabu och foamplan som Multiplex FunRay.



Klas rosa MAD-RES.

Placeringarna blev som följer.

Namn	Klubb	Plac.
Göran Blom	Köping	1
Alf Wallin	Hallsta	2
Micael Petrik	Eskilstuna	3
Klas Lundin	Eskilstuna	4
Håkan Gustavsson	Västerås	5
Jan Eriksson	Hallsta	6
Torbjörn Leo	Hallsta	7



Någon passade även på att försöka sälja en fin Blue Phoenix. Några dagar senare fick den en ny ägare i Eskilstuna.



Man borde nästan få stilpoäng 😊



Vissa plan var snyggare före ...
... än efter tävling.



Tävlingen flygs på tid i fyra omgångar på vardera 6 minuter.

- Man får 1 poäng per sekund upp till maxtid.
- Vid flygning över maxtid drar man ifrån 1 poäng per sekund.
- Vid flygning 30 sek. över maxtid mister man rätten till landningspoäng i omgången.
- Vid flygning 60 sek över maxtid mister man rätten till all poäng i omgången.
- Tidtagning börjar:
 - o När motorn stängs av (automatisk avstängning på viss höjd).

• Tidtagning avbryts:

o I det ögonblick modellen ligger stilla på marken.

o Vid ev. landning utanför fältet:

När modellen ligger stilla på marken.

När man förlorar ögonkontakt med modellen.

När piloten väljer att återstarta motorn för att flyga tillbaka till fältet.

(I detta fall ges inga landningspoäng).

Landningen sker mot vindriktningen genom en förgård in mot en landningscirkel med 15 meters radie.
o Förgård utgörs av två koner med 15-20 meters mellanrum på lämpligt avstånd från Landningscirkeln.

- Användning av luftbroms eller klaffar är ej tillåten.
- Om modellen i landningsmomentet träffar tävlande eller funktionär är landningen ogiltig.
- Om modellen hamnar på rygg blir landningen ogiltig och ger 0 poäng i omgången.
- Poängräkning.
 - o Mätningen sker från cirkelns mitt till modellens nospets.
 - o 30 poäng ges för landning i cirkelns mitt till 1 meters radie.
 - o För varje påbörjad avvikelse minskas landningspoängen med 2 poäng per meter för att utanför 15 meter vara 0 poäng.

Pressgrannar



INDHOLD

3	Aflyst, aflyst, aflyst ...	34	Sidste nyt fra tegningsarkivet, eller: Hundrede motorer, to tanter og en 80'er klassiker.
4	Tidsfordriv under coronapausen	40	Byggeriet af Hawker Hunter F.6 - del 1
4	OBS Nye regler på vej	44	Erfaringer med Aerosoft Airbus Flight Simulator
5	Regler for droner	49	Husker du Victor Jensby?
6	Droner er vigtig brik	50	Lodning af aluminium
9	RC Parken har fået "barn"	52	Det er aldrig for sent
10	Corona påvirker også modelflyvning	53	Bog anmeldelse: Drone manual
14	Entusiastisk nybegynder	54	Bestyrelses- og udvalgs kontaktfinfo
18	Tips til modelværkstedet	55	Nyt fra sekretariatet
19	PULJEMIDLER: Kalundborg MfK	56	Flot vejr
20	Hvorfor ser ribber ud som de gør?	57	Kalender
22	Byggesættenes Rolls Royce - del 2	59	Er du den nye grenredaktør?
27	Husker du?	59	Kolofon og kontaktadresser
28	Jeg er sprit ny, hvad gør jeg?		
30	Østjysk Modelflyvetræf i billeder		

En måned försenad ut på nätet men nu blir det två nummer att läsa.

Som vanligt klar och tydlig information om vad som gäller för modellflyget just nu.

En artikel som jag skrev ut för att kolla extra i var Michael Gibsons artikel om det nya hobbyrummet och hans coronaprojekt att sortera upp alla gamla motorer för att kunna ha i vitrinskåp eller flyga med. Ett par riktigt gamla linkärror har byggts till de gamla motorerna.

<http://www.modelflyvning.dk/modelflyvenyt/gamle-numre-af-modelflyvenyt/modelflyvenyt-aargang-2020/aargang-2020.aspx>



INDHOLD

24	Weatherman postkonkurrencer
28	Cartoons modeller
30	Vinger over Viborg
34	Droneforening Fyn
37	MODEL AIR GAMES 2021
38	Derfor skal du med ud at flyve skrånt
42	Als F3B 2020
44	Skader E10 benzin min modelmotor?
46	Det fordamte forår
49	Sommertid er Chucktid
54	Bestyrelses- og udvalgs kontaktfinfo
55	Nyt fra sekretariatet
57	Kalender
59	Er du den nye grenredaktør?
59	Kolofon og kontaktadresser
3	Corona sætter stadig dagsorden
4	En ny hjemmeside?
6	Forskere tester folks reaktioner på droner
8	Droner skal overvåge Europas broer
10	Flere børn i modelflyvning
11	Søg tilskud
12	STORT & småt
14	Fuglefint besøg i Odense
16	Kreativ dron fotograf i en coronatid
18	Modelflyvning og juniorer i Israel
20	Kan man bygge et hangarskiv selv?
22	Aerodynamik for modelpiloter

Det senaste numret kom ut den 15 augusti och är fullt av intressanta och läsvärda artiklar.

Drönare som ju tidigare inte varit något man direkt talat om inom modellflyget har fått stor plats och det finns fantastiskt snygga bilder över Köpenhamn i Coronatider.

Vi har ju läst om "Ungdomens År" lite då och då men knappast några konstruktiva idéer. I detta nummer finns det en hel rad med tips och frågor till klubbarna om de försöker. Det finns även tips om att söka medel för att genomföra ungdomsprojekt för att få ut ungdomar i naturen och till teknikhobbys.

Det var länge sedan man hittade en ritning på en HKG – men här hittar man en artikel med ritning.



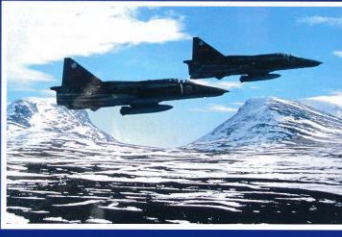
Svensk Flyghistorisk Tidskrift

Nr 4 2020

Medlemsorgan för Svensk Flyghistorisk Förening • Grundad 1961



Fire Boss är här
Flygvapnets flygflottiljer: F 4
Haveri ur mekanikersperspektiv
Saab 17, 80 år – Del 2
Flygvapnets baser
F 21:s första division – Del 5
Flyglitteraturträffen 2020
Första 787-10 i Sverige



I detta nummer bland annat	
Ordföranden har ordet	2
Fire Boss är här	4
Flygvapnets flygflottiljer: F 4.....	6
Lansenhaveri, mekanikersperspektiv	10
Saab 17 – 80 år, del 2.....	12
Flygvapnets baser	28
F 21:s första division – Del 5: 1979–95	34
Möten vid Brunnen	44
Inbjudan Flyglitteraturträffen 2020.....	46
Modellhörnan – Convair CV-440	48
Norsk DC-6B tillbaka	50
Böcker	50
Brevlådan	53
Mötesverksamhet	55
Första 787-10 i Sverige.....	56

B17 – 80 år tas upp från sid 12 till 27 i flera intressanta artiklar. B17 var med von Rosen ett viktigt plan i Afrika under många år. F21 med 10 sidor av Anders Jonsson består av många mindre, men väldigt spännande berättelser.

Veteranklubben SAAB kan man besöka på hemsidan

<http://www.saabveteran.se/>

Saabminnen är nu ute med del 30 som innehåller 184 A4-sidor.

Vad den kostar är svårt att hitta men man kan bli medlem i klubben för 150 kronor och då få köpa en CD med de första 20 delarna för en hundring. Innehållsförteckning till samtliga nummer kan man hitta i Excelformat.

Weatherman

Våra eposttävlingar har uppmärksamats högt upp i leden! Ingemar Larsson har försett med bilder och information. FAI har gjort en artikel.


FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE WORLD AIR SPORTS FEDERATION

[f](#)
[t](#)
[i](#)
[n](#)
[s](#)

LOG IN ESHOP

NEWS EVENTS RANKINGS RECORDS SPORTS ATHLETES ABOUT
Q

NEWS

Home / News / Online contests in Weatherman Vintage Speed

t

f

30 JUN 2020 ONLINE CONTESTS IN WEATHERMAN VINTAGE SPEED



International and local aeromodelling pilots from around the world are looking for other ways to practice their sport following the coronavirus pandemic and resulting competition cancellations. Existing and new online aeromodelling competitions are gaining in popularity. These competitions allow aeromodellers to compete safely from their home airfield. In Scandinavia, Control Line Model pilots have taken the initiative, organising online competitions (official website and forum in Swedish) in Weatherman Vintage Speed.

The rules are simple: fly as fast as possible at one's home airfield, and then send the results to the event organizer. Results are published on the competition forum and also emailed to a dedicated mailing list.

<https://www.fai.org/news/online-contests-weatherman-vintage-speed>

Weatherman med eposttävlingar har fått stort utrymme i senaste danska Modellflyvenyt. Det är Jörgen Aagard som har skrivit

<http://modellflyvenyt2.dk/modellflyvenyt2/2020/Modellflyvenyt.4.2020.pdf#page=25>

Nyheter från Pichler Modellbau

Joker 3 ARF med spv på 1550 mm för 249 Euro är ett läffluget plan med acromöjligheter och ska kunna bogsera seglare på upp till 3 meter.

<https://www.pichler-modellbau.de/>



Svedinos

Långt från städernas trängsel, ute nära västkusten i Halland hittar man ett bil och flygmuseum. Lennart Svedfelt var illusionist – trollkarl, och var ute i bygden med sina nummer.

Han passade på att söka i lador efter gamla bilar och flygplan som han kunde köpa billigt till sin samling. Han var även pilot med eget flygplan som han flög från militärfältet i Halmstad eller från åkern utanför gården.

<http://www.svedinos.se/>



Man möts av en Volvo från 1938 innan man kommer in till biljettluckan. Fast på parkeringen möts man av en framdel till ett Saab viggan jaktplan som verkar sticka ut ur en vägg.



Mellankrigsbilarna (1920-1940) känns riktigt stora. Jag har aldrig kunnat parkera en sådan bekvämt i dagens små fickor utanför Maxi.



Efterkrigstidens småbilar är det väl många som kommer ihåg. Mitt mot denna lilla Renault hittar man en liten Mercedes med svansmotor. Dagens småbilar i Golfklassen känns monsterstora i jämförelse.



Lite i skymundan hittade man modeller av flygplan.



Det äldsta av samlingens 50 flygplan är en Thulin A (Bleriot XI) från 1918. Mest imponerande är kanske en Junkers 52 – ”Tante Ju”, som är en bastant sak i verkligheten.

Mer bilder på

<http://modellvanner.se/ba/sve20/index.htm>

/Patrik



En åttiosjuårig fem- årings oförglömliga modellminnen



Med åttiosju år i nacken kan man med en härlig känsla slå sig ner i gungstolen och låta minnena flöda, fullständigt ostrukturerade minnen, som nu riktas in på gubbens liv och leverne inom det område, där frisk luft bjuder på oförglömliga minnen hur osynlig den luften än må vara. Dylika frågor lämnar vi till filosoferna. De flesta av dem, sitter ju bara och filosoferar - vad nu det kan ge? Annat är det med oss, som verkligen gör nånting, som verkligen ger nånting!

Jag inte bara gör nånting. Jag har verkligen också gjort nånting, för om man drar igång på ett tidigt stadium, så blir det verkligen något gjort under en livstid - ja, nu har jag ju i och för sig bara levt i 87 år, så jag kan redan lägga en hel del i hyllorna, men det återstår dessutom än mer, som kan betraktas som gjort.

Jag vaknade vid 4-5-årsaldern ...

Mitt liv började redan då jag var runt 4-5 år. Det kom att präglas av två väsentligheter. Dels blev jag faderlös redan innan jag fyllt 1 år, dels blev min Morfar Bror pensionerad i så gott som samma tidevarv.

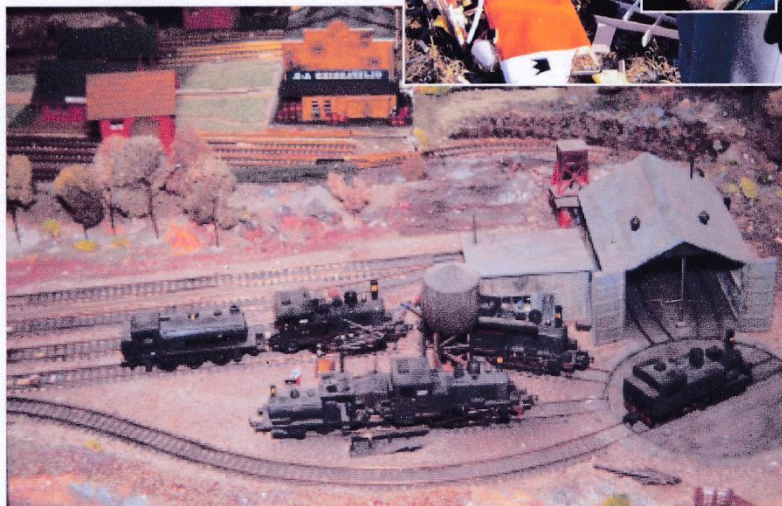
Man gjorde det enkelt på den tiden. Min Morfar, just då pensionerad lokmästare med rejäl pension. Vi flyttade samman till en tregenerationsfamilj - Min Mor Eimi, min Morfar Bror och familjens bilaga 1, Sture Sturken Tingvall. Från min sida sett, blev det en suverän lösning på det som kunnat bli en tragedi.

... och lärde mig 1800-talsbus!

Min Morfar blev alltså stand-in för min Far. Det låter lite kryptiskt, men min Morfar var full-i-rackarn för att hålla bedömningen på en någorlunda nyttig nivå. Han lärde mig allsköns rackartyg med tonvikt på 1800-tal, vilket gjorde dem alltmer spännande.

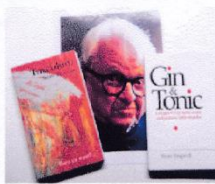
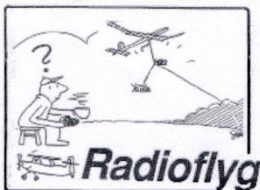
Fortsättning nästa sida!

Nu bilder uppifrån fastän på landbacken: 50% av Torftiga Flygklubben - Snuffen och Sturken • Bengt Holmer stöttar Jan Stern vid ett skala-VM • Sven-Olov Lindén, modellflyghistoriker • Linflygstjärna min Lars-G Olofsson, Modellflygredaktör före mig till 1982 • Bo Gårdstad infälld i bild av en av mina mindre lyckade landningar med en Gårdstads Johanna. Bilderna ska visa modellflygare, som på nåt sätt påverkat mitt modellflygande. Bilderna är från Conny Åquists rutinerade kamera eller från andra likasinnade! Så en av Sturkens första modelljärnvägar, senare såld till en kyrklig ungdomsverksamhet nästan i Uppland. Tror jag det var.





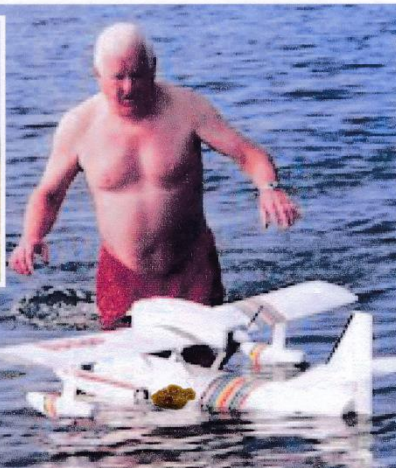
En åttiosjuårig femårings oförglömliga modellminnen



Lite vid sidan om, så blev det lite skrivelser - två deckare, bland annat lovordade av Jan Mårtenson + ett stort reportage i lokaltidningen HP!



Överst har vi linflygarnestor **Ove Andersson** - en av Sveriges främsta linflygare. Linflyg fastnade jag inte för. Jag blev dock imponerad av deras avancerade flygningar vid flera VM-tävlingar. RC-Skalatflyg var däremot enligt mitt sätt att se på saken "riktigt" modellflyg med domarbedömning av såväl modellens utseende som flygningens genomförande. Här en av de främsta: **Lars Helmbro** • Ännu en skalatoppflygare, som gick från modell till fullskala med bl a Bleriot XI, om jag nu har rätt för mig? **Mikael Carlsson** • Så **Lennart Hansson**, SMFF-ikon med många styrelseuppdrag • **Bengt Lindgrens** idé - SPÄNNVIDD, en minnesbok, som jag hade glädjen att få lägga ut (Designa, som det heter idag!) • **David Boddington**, en världskänd engelsman, som jag hade förmånen att få träffa under alla de VM-tävlingar jag rapporterade ifrån. Vi blev mycket goda vänner. Jag firade minnet av honom med att bygga min BODDO, tvåmotorig sjöbjässe, som ibland fick dras i land med kastspö. David flög till modellflygarnas himmel 2010.



I korthet kan jag berätta, att han lärde mig spela hartsfiol, vilket med suveränt resultat visade sig vid trädgårdsmästarens bostad, som låg granne med vår fastighet Hjalte Nr 15 vid Geijersgatan i Upsala. Jag kan inte låta bli att berätta hur det gick till.

På kvällskvisten, då mörkret fallit smög sig Morfar och jag ut i buskarna intill trädgårdsmästarens långa hus. Med ett rejält häftstift fäste vi den starka björntråden i hans köksfönster som låg i ena änden av hans långa hus. Dolda av buskarna började vi gno hartsbiten mot den hårt spända tråden. Det lät högt som tusan i hans köksfönster! Vi såg hur han tände ljuset i sitt sovrum, som låg längst ifrån köket i andra änden av huset. Han tände i vardagsrummet, sedan i hallen och sist i köket. Då slakade Morfar linan! Trädgårdsmästaren öppnade fönstret för att se vad som åstadkom oljudet. Han såg inget. Det var ju mörkt!

Men han var en listig en!

Sedan gick han tillbaks till sitt sovrum. Då han släckte ljuset där, spände Morfar linan, och drog igång igen. Så hände flera kvällar. Men en kväll hände inget, fastän vi drog som tusan - hela huset skallrade!

Bakifrån kom dock ett ljus från en stark ficklampa. Trädgårdsmästaren! Han skällde ut oss!

Men Morfar hade receptet: "Va trevligt! Följ med hem nu till oss, så tar vi oss en rackare eller två". Det blev fler rackare, och då trädgårdsmästaren knallade hem vid midnatt var de bästa kompisar! Så kan det gå!

Det var väntat - jag spårade ur!

Det var modellflyg det här skulle handla om. Och det började en jul med en liten modelljärnväg. Som gammal järnvägare hade Morfar fått nys om en firma som hette Wentzels. Där köpte han en tvåaxlig boggie. Två hoplimmade tändsticksaskar på den och vi hade en spårvagn. Med färdig räls fick vi en rundbana på Mors oanvända bakkbord. Enkelt!

Morfar tänkte på detta och köpte ett "riktigt" lok ett par "riktiga" vagnar. I skogen hittade vi mossor, som blev bra träd. Sen körde vi med pekfingerkraft!

En flygdag på F 16 gav nya spår!

Men snart så hade man lärt sig vad flickorna var ute efter och här är det onödigt att ta upp sänt. Tiden gick utan att gå in på detaljer, så hade vi fyra jämnåriga grabbar snart startat TORFTIGA FLYGKLUBBEN.

Det fanns nu ett Wentzels i Stockholm, och det hände flerfladiga gånger att vi cyklade dit från Upsala och handlade modeller av det enklare slaget - Tummeliten - samt erforderligt virke för eventuella, det vill säga alltid återkommande reparationer.

Tummeliten blev en ingångsmodell och till varje jul låg det byggsatser bland hemstickade sockor och lo-vikkavantar. Den vägen mötte vi storheter som TERN, som blev lite av Steg 2 i utvecklingen. Undertecknad fick en KORDA's VÄRLDSREKORDSMODELL, som tog en evinnerlig tid att bygga.

Nytt världsrekord - 15 sek in i en ek!

Första provflygningen med halvslak motor krävde något över 15 sekunder innan den förintades mot ångens vackra, men enda flerhundraåriga ek. Det hörde till ordningen tröstade vi oss med, samtidigt som vi fann mod i en amerikansk modellflygtidning, som presenterade avancerade treplanskisser.

Fortsättning nästa sida!



Vi byggde och flög upp till 15-20 årsåldern och våra modeller kom senare att med viss tvekan att ingå i HÖKAKLUBBENS allt flottare flotta, dit jag vacklade in för att lära mig modellflyga.

Jag lärde mig snabbt tack vare Mats Strömberg (driver idag webben hangflygning.se), fick med Bosse Gårdstads synnerligen tåliga Johanna och en två-stick-sändare namnad SWAN. Vackert namn!

Glömska än bättre än att minnas!

Trots Mats envishet gick det inte förrän den lyckans dag, då jag hade glömt min sändare och i han fick till det, så att vi i stället kunde flyga Johanna med hans single-stickare FUTABA. Och så - då gick det att svänga å alla håll, stiga & till och med landa.

Lättlärt - modellflyg på svenska!

Det blir lite rörigt det här - helt i Dingwalls anda. Bilden nedan är ett bevis för att man kan ha kul i skolan. I det här fallet gällde det för mig att lära invandrare svenska. Det var en stimulerande uppgift, som blev allt bättre, då Lova Bannister fixade gratis Lucy-modeller från SMFF. Därmed blev det tävlingar av - den sist placerade ålades att köpa ett paket Marlboro till segaren. Praktiskt! Alla var ju rökare!

För att förlänga flygtiden tog vissa listiga lirare ut stolar från sina rum, men bilden nedan visar en segrare, som inte behövde detta hjälpmedel.

Positiva invandrare, men kompisar ...?

Jag försökte få liv i mina kompisar på kvarteret, där jag bodde. Jag fick köpa suveräna RC-segelbåtar mot smygklamartiklar i AoH.

Har jag lärt mig nåt?

Påverkad av min pensionerade Morfar lokmästaren blev jag en modellare av järnvägar, sen av segelbåtar, som smittade av sig på motorbåtar. Hangaren Mats Strömberg fick mig att flyga modeller. Single stick. Parallellt med detta körde jag Modellflygnytt i 100 nummer fram till konfliktåret 2000, då mina artiklar växlade till AoH framför allt om båt & mj i skala 0e. Sedan tvärstopp!

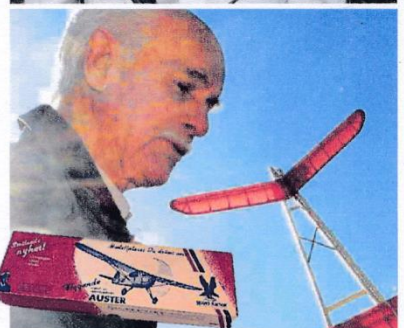
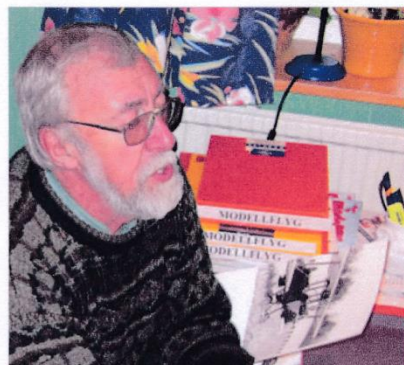
Har jag fått nog? Är jag färdig? Nej, det kommer nått nytt, men vad? Det visar sig nog framöver!



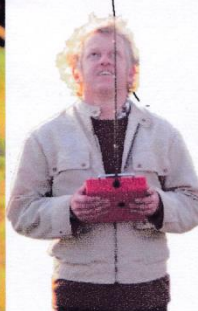
Här bilder av ett gäng gubs, som imponerade på mig utan att vara direkta förebilder. Dit kunde jag inte nå! De var för bra. De satte mål som de nådde.

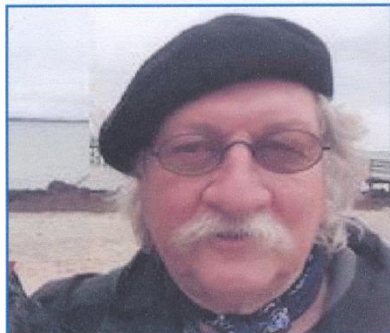
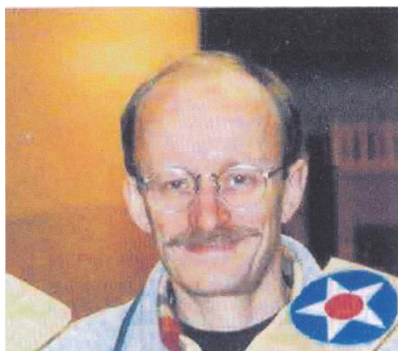
Jag börjar med Pär Lundqvist, en hängiven hangflygare. Då jag ringde honom nyligen frågade jag, när hangade du sist? I förrgår, blev svaret. Jag frågade inte var, men jag gissar på favoritstället Hots Hallar. • En

Flygvapnets uppfostringsflygare och senare SAABs provflygare, Ulf Johansson, förvandlade helikopterflygande till rena akrobatiken - flyger verkligen fullskalasnurror så? • En annan superlirare, som populariserade modellflyget med främst sin Auster. Det handlar om Sigurd Isacson, en trevlig grubb, som jag lärde känna då han flytta till Halmstad. • Hur ge allt om Bengt Lindgren? Nog var han SMFF-are i styret, då jag släntrade in på mitt första förbundsmöte. Han har förmodligen suttit på samtliga stolar i SMFF:s styrelse och dök också upp i FAL, flygsportens högsta organ - som inte plockar vem som helst. Bengt var också med i tiden och initierade utgivningen av SMFF-boken SPÄNNVIDD - En minnesbok för framtiden. Köp den! •



The Winner takes it all! One pack of Marlboro! (Förstapris i invandrar-nas Lucy-tävlingar! Kul!





Bagges hörna 1700
fånerier & finurligheter m.m.
Johan Bagge
Lokogatan 24, 602 36 Norrköping
Telefon 011-13 36 47

Bildkavalkaden här visar kända modellflygare, som har något mer gemensamt – de ler eller skrattar och det är så jag vill att modellflyget ska sätta sina spår. Jag har inte mött dem, men jag har hört talas om dem – förebilder för oss små modellflygare. **Sven Pontan**, inomhusstjärna • Vem har inte hört talas om **Gurra Ågren**, Uppsalas toppflygare under minst 75 år! Jag tror att vi gick på Sverkerskolan samtidigt! • Så modellflygets egen liden gåsapåg från Skåne **Anders Håkansson** - Wakefield-specialist med bland annat åtta SM-tecken. • Vem minns inte **K-A Ericsson** med sin firma Modellprodukter, som levererade byggmaterial en masse till svenska modellflygare? • Slutligen i min ofullständiga uppräknings av glädjespridande modellflygare kommer glimtöga **Bo Magnusson**, som täckte det mesta stödd av sin Kerstin. Slutligen det märkliga. Jag skickade en byggsats med **Göran Kalderensk** bakgrund till min gode vän japanen **Minoru Takenaka**. Döm om både hans och min förvåning, då Göran kom till Osakaklubbenis fält och där fann sin Bleriot XI!

Ett varv i Larssons höns hus!

Vi hade en vinter **Ett varv i Larssons höns hus!** med sikte på trevliga regattor till sommaren. Men min frenesi räckte inte till! Efter några tävlingar skänktes de fina segelbåtarna till småungar runt 25 år, som stora män med whisky i glaset ansåg vara mer lämpliga för dessa leksaker.

TACKAR!

För de här sidorna, som Patrik lät mig fylla med diverse surr och funderationer om modellerantet, vill jag frambära mitt högoktaniga tack. Jag kan inte kalla mig modellflygare - det dög jag inte till! - men det kan inte anses vara fel att vara en av deras största beundrare. Här vill jag fram bära dels min beundran av alla dessa supermodellister, dels också av avundsjuk åskådare - varför kunde inte jag?

Avslutningsvis må man ursäkta mig för stöld av diverse bilder från olika utgåvor om modellflyg och annat. Må jag ha handlat olagligt, men dra mig gärna till domstol där jag ska göra allt för att sprida glädjen med modellerier och främst då modellflyg!



Kalender

F1 – [Friflyg](#)

30 aug NM F1S och småklasser Bollerup

12 sept Gagnefträffen Gagnef Kyrkby

3 okt Höstmaxen Staka Saleby

F2 – Linflyg

29-30 aug SM A B C D Johannisberg Västerås

29-31 aug Brittish Nationals Barkstone Heath England

3-6 sep Lugo WC A B C D Italien

5 sep Farmshack B semi Weath.. Lund

12 sep Västkustr.. B semi Weath. Inlag Kungsbacka

12-13 sep Weatherman Wintage speed mailtävling

13 sep Galax Open Speed C Weath.. Johannisberg V-ås

19-20 sep Jura Cup A C F G Breitenbach Switzerland

20 sep DM DieselCombat Aviators Aalborg

24-27 sep Sprit of St Louis WC A USA

10-11 okt Vbg-pokalen Brättelund Vänersborg

11-13 dec Gran Canaria Eurocombat

[F3 Segel](#)

29-30 aug SM Epic F3B Herrljunga

5-6 sept Sliglandasnurren F3K 2020

12 sept Eskilstuna F5J Ekeby

19 sept Herrljunga F3K

26 sept Hösttermiken F5J

27 sept SM F3J Toppfältet

3 okt Hangträff Höstvinden

3 okt Ikaros Cup V F3B-T

F3C F3N Helikopter

31 aug 1 sep SM/RM UT3 TBD

23-27 sept [Souzhou Kina](#)

F3D F3R F3T F5D - [Pylon](#)

29-31 aug British Nationals UK

11-13 sep Saint Martin le Beau Frankrike

AirCombat

12 sept SM Battle of Örebro

[IMAC](#)

25-30 aug EM Italien inställt

12-13 sept Helsingborg

[Oldtimer](#)

27-28 aug OT-SM Friflyg Bollerup

3 okt Höstmaxen Staka Saleby

F4 – [SKALA](#)

5-6 sept Hökaskalan Halmstad - inställd

F9- [Swedish Drone Cup](#)

12 sept RD10

19 sept [TDC2](#) Kristianstads Modellflygklubb

Träffar 2020

5 sept Modellflygets dag [Drag](#)s

5 sept sensommarmmeeting Janlanda Kivik

OBSERVERA !

På grund av begränsningar i virustiderna har många tävlingar och träffar flyttats eller ställts in.

Stäm av med arrangören vad som gäller.

Länkar

F1 - FRIFLYG <i>F1A / F1H – Segelflyg dras upp med 50 meter lina. F1B / F1G – Gummimotordrift F1C / F1J / F1Q / F1S – motordrift med begränsad motortid / energimängd F1D / F1L – inomhus med gummimotordrift</i> <i>Det svenska friflygets centrum ligger i Norberg med landets aktivaste och bästa piloter i klubben. http://www.norbergsfk.se/</i>	F2 - LINFLYG <i>F2A Speed 9 varv=1000m 2,5 cc 40000 rpm 300 km/h F2B Stunt precisionsprogram konstflyg 7 minuter aerobatic manövrer F2C Team-Racing 3 piloter 100/200 varv (10/20 km) med omtankning F2D Combat 2 piloter jagar streamers</i> SLIS – Sveriges intressefrämjande av stunt har ett forum där man kan läsa en hel del om det som händer just nu.	F3 – RADIOSTYRT <i>Konstflyg : F3A, F3P och IMAC Segelflyg : F3B, F3E, F3H, F3J, F3K, F3Q och F6D Helikopter : F3C och F3N Pylonflyg : F3D Q500 radiostyrt hastighetsflyg Skalaflyg F4 Aircombat : sju WWII plan i skala 1:12 jagar Dronerace : F9U Team Droneit</i>
OLDTIMERFLYG <i>SMOS heter föreningen för antikflyg i Sverige. Hemsidan www.smos.info är bra och det finns flera olika Facebooksidor enbart i Sverige om ämnet.</i>	S - RAKETFLYG <i>Den 8 september 2018 skapades det en Facebookgrupp Modellraketer Sverige [LPR/HPR] . Hemsida https://smrk.space</i>	HOBBYFLYG <i>Allt modellflyg som inte är tävlingsklasser. Sannolikt mer än 90% av allt modellflyg är blandat med mycket mindre modeller i skummaterial som kan flygas på mindre fält hemma och i parker.</i>
Autopartner  Har kvalitetsmärken som Extremeflight, Sebart med flera.	HAB  Har det mesta	MFT  Har hela Horizon Hobbys sortiment.
RC-Flight  Snabbt och billigt. I brevlådan nästa dag!	Skånehobby  Har balsa, klädsel, SIG byggsatser och hela Horizonsortimentet	3F Hobby Service  Mekkat för linflygare! Har allt.
IAB RC 	Hobby Equipment 	TZ IMPORT 
MJD Models  Svenska skalabyggsatser	MBS RC Models  Kvalitetsbalsa och egna byggsatser.	Dane RC kits 
Lindinger  En av Europas största leverantörer med gigantiskt sortiment och vettiga priser.	HobbyKing  Kinagrejor från Holland – kolla att det står EU innan du köper!	Staufenbiel  Säljs via andra handlare För Berlinbesökare finns det butik
Horizon Hobby  Har även butiker i Tyskland	Pichler Extron  Modeller från Tyskland	Schweighofer 

Hobbyträ  Välkommen till Träspecialisten För Modellbyggare	BYGGMO Bygg & Modell Nyheter Byggsatser Prislista Länkar Modellflyg Svenska friflygbyggsatser	ACKUS  Enkelt friflyg och gummimotor från Rune i Onsala
Ben Buckle  Vackra byggsatser till stora OLDTIMER / VINTAGE modeller	Free Flight Supplies  Mike Woodhouse är ett namn de flesta friflygare känner till. Här finns det mesta i kvalificerat byggmaterial från England.	ProgressAeroWorks  Manufacturers of PAW diesel eng Precision engineering of all types Progress Aero Works, Union Mill United Kingdom VIEW LOCAL MAP Run by Anthony Eifflaender Founded by Gig Eifflaender, 1922 Awarded BMFA Ray Malmstrom PAW dieselmotorer som fortfarande nyttillverkas
ML-Hobby  Butik i Lund	aiR/C Pro Sweden  Black Horse NGH Saito med mera.	PowerToys  Thunder Tiger med mera.
Napolskimmiebie  Massor med byggsatser från Polen. Electric Simple AirCombat	www.rbckits.com  Online store	motionrc.eu  Var Kunder Materiel Autoöversatt sida. Lev från Belgien. Robart Futaba mm
minicars  Serving the Hobby Since 1968 Distributör – men kolla deras ÅF-lista	Carrocar  Distributör – men kolla deras ÅF-lista	ELEFUN  Norsk som säljer i Sverige
Sidor med ritningar att ladda hem.		
Outerzone  Stället man hittar de mest fantastiska och även väldigt kända modeller på ritning att ladda hem.	Aerofred  Över 23000 modellflyggritningar	Danska förbundets ritningssamling 
Belair kit Cutters  The Name to Build on ...	Sarik Hobbies  The store for the model builder	Peck Polymers  Mycket om gummi-motormodeller i USA men har ÅF i England
Hip Pocket  Här finns ritningar med mera		
Trevliga filmer "på tuben"		
John Woodfield  Vackra hangfilmer med underbara oldtimers	MaxFliart  Friflyg med gummiband och oldtimers i	Crazy Horst 

	New York	Med kamera i planet. Gammalt men häftigt
En massa gamla motortester. 	Model Enginenews 2002-2013 	Adrians modelengines 
Gratis modellflygsimulatorer till datorn		
PICASIM 	MULTIFLIGHT 	RealFlight 

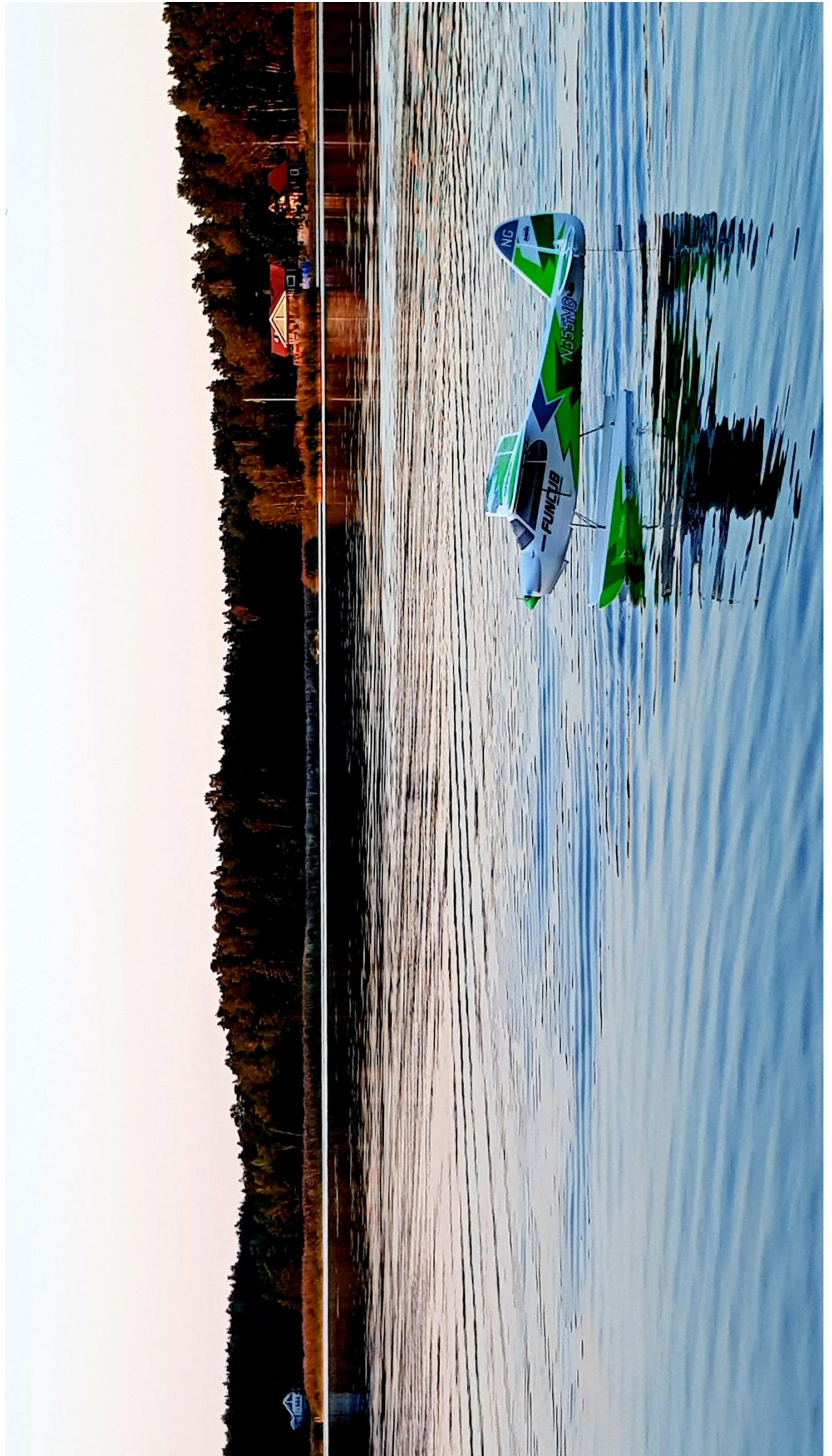
Olle Pålsso 7 år flyger FUNCUB NG i Helsingborg vecka 30. Film på tuben <https://youtu.be/Kyvb7jTHdR0>



Per Pålszon flyger Funjet på nya Mönsteråsfältet
Foto Magnus Svensson



Sjöflyg med nya FUNCUB NG.
Flyg och dessutom foto : Per Pålsson



Thomas Nilsson flyger sin 1/3 skala Stearman
Foto Patrik Gertsson



Thomas Nilsson flyger sin Tiger Moth
Foto Patrik Gertsson



Joakim Konradsson konstflyger en Bixler
Foto Patrik Gertsson

