

MODELLVÄNNER

September
2020

Nr 27



INNEHÅLL

FÄLTREGISTER.....	2
Pressgrannar.....	3
Årets enda linflygtävling IRL.....	3
Weatherman.....	4
Oldtimer SM 2020.....	7
Meeting hos tre Aviatörer.....	14
Inbjudan till Stranda MFK.....	16
Helgen 19-20 september.....	19
Kalender.....	22
Länkar.....	23

En tidning i pdf som enkelt kan skrivas ut.

Bilder på framsidan: Patrik Gertsson

PDF-bladet är inte menat som konkurrens till pappers-tidning utan ett alternativ som kan ges ut ofta och utan kostnad för läsarna om de inte vill skriva ut bladet på sin eller klubbens skrivare.

I pdf-format finns länkar som är klickbara, om länkarna inte är allt för komplicerade så skrivs de ut.

Var med och Skriv i Modellvänner!
Skicka bilder. Det går bra att skriva för hand på papper, fota och skicka med epost eller pappersbrev.

modell@pgdata.se

/Patrik Gertsson

Ålvägen 10, 29672 Yngsjö

0709-763384

TACKAR

Alla som hjälper till med korrläsning och kommentarer. Det är nyttigt och ofta lärorikt att få lite tips.

Hösten närmar sig med färre träffar och tävlingar.

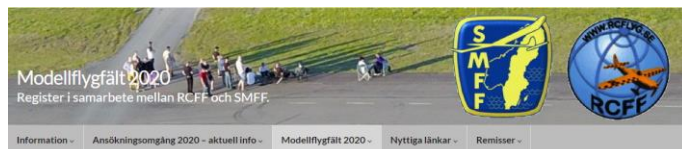
Skicka in ett bidrag till Modellvänner!

Ett byggprojekt, debattartikel, kåseri eller något annat modellrelaterat.

FÄLTREGISTER

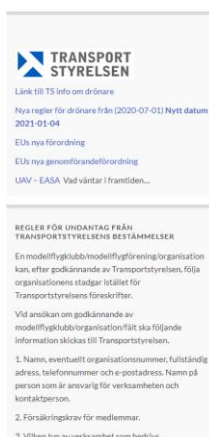
Kjell Nilsson påminner om att fältregistret är öppet för ansökningar om nya fält och uppdateringar av befintliga godkännanden. Öppethållandet är fram till 15/10 och därefter kommer TS att gå igenom och så småningom presentera beslut. <https://www.faltregister.se/>

Uppdatera ert befintliga fält eller anmäl nya fält som används för modellflyg.



Modellflygfält 2020

Kartan uppdaterad enligt TS beslut 2020-07-10



Till stämman för SMFF undantogs flera viktiga punkter för att behandlas till hösten.

Omröstningen startar **den 13 juni klockan 09:00:**

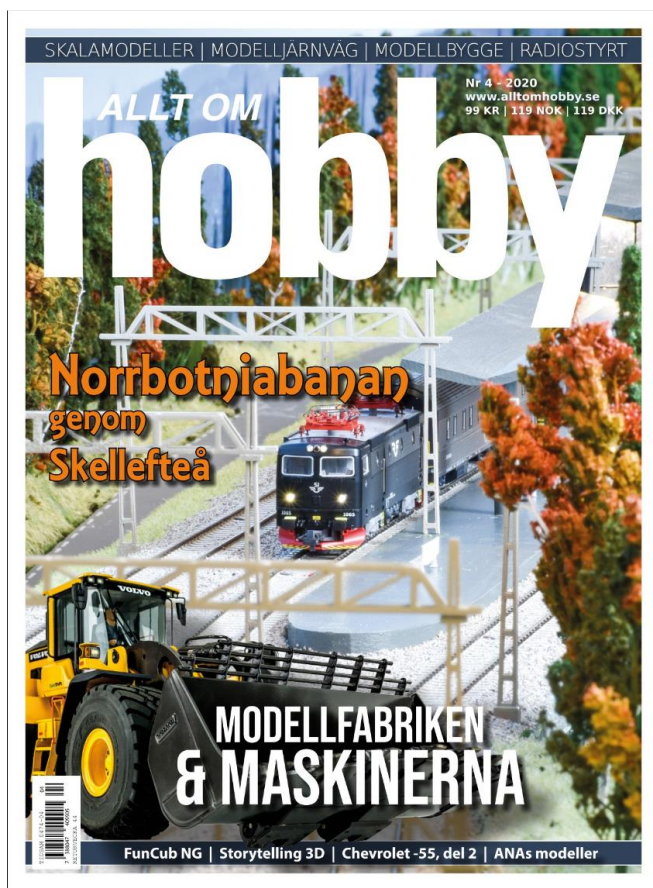
Följande kommer att hanteras vid ett extra årsmöte under hösten.

• Proposition Vägval	bilaga 5
• Proposition Modellflyghandbok	bilaga 6
• Proposition Modellflygnytt	bilaga 8
• Medlemsavgifter	bilaga 11
• Tävlingsavgifter	bilaga 12

Ännu verkar inget ha skett trots att man vid stämman i juni valde en ny sekreterare till förbundet.

Hösten närmar sig och det har förekommit nattfrost även i de sydligaste delarna av Sverige.

Pressgrannar



SKALAMODELLER
13 Synare | Case 881 1485XL från Wiking
Vår ståtaste synare på en skåpmodell i skala 1:87.
14 Synare | Elegant Saab från TNO
Skåpmodellen från Synare har blivit en riktig klassiker.
15 Synare | Saab 900 i skala 1:87
En ny modell av den klassiska Saab 900.
16 Synare | Klassiska lastbilar i skala 1:43
Skåpmodellen från Synare har blivit en riktig klassiker.
17 Synare | XC90 från Synare
Skåpmodellen från Synare har blivit en riktig klassiker.
18 Synare | XC90 från Synare
Skåpmodellen från Synare har blivit en riktig klassiker.

MODELLJÄRNVAG
34 Synare | Kaitanarvagn från NMJ
Skåpmodellen från NMJ har blivit en riktig klassiker.
35 Synare | Kaitanarvagn från NMJ
Skåpmodellen från NMJ har blivit en riktig klassiker.
36 Synare | Kaitanarvagn från NMJ
Skåpmodellen från NMJ har blivit en riktig klassiker.
37 Synare | Kaitanarvagn från NMJ
Skåpmodellen från NMJ har blivit en riktig klassiker.
38 Synare | Kaitanarvagn från NMJ
Skåpmodellen från NMJ har blivit en riktig klassiker.



FUNCUB NG beskrivs av Daniel Larsson som är duktig skribent och får riktigt fina foton.

Det blev 8 sidor med mycket bilder och totalt knappt 2 sidor text.

FUNCUB NG har synts mycket på bilder i Facebook i sommar och alla verkar tycka att det är ett stort lyft jämfört med den gamla FUNCUB som var en stor favorit hos många.

Det som möjligen återstår är test med flygning (start och landningar) i ganska hårt väder. Det är i lite extra vind som planets egenskaper visar sig. De flesta planen flyger fint när det är vindstilla.

Hej alla!

Årets enda linflygtävling IRL

hölls idag i Kungsbacka. Här är resultaten.

Mvh Ingemar Larsson

Resultat från den 53:e Västkustträffen 19 september 2020.

Arrangör: Kungsbacka Modellflygklubb
F2B Stunt:

Namn Klubb

1 2 3 2 bästa

1. Staffan Ekström (SWE-5639) Trelleborgs MFK
2092 2115 2142 **4257 p**

2. Niklas Löfroth (SWE-23803) Karlskoga MFK
1975 2076 2056 **4132 p**

3. Lennart Nord (SWE-56192) MFK Red Baron
2031 2062 1901 **4093 p**

4. Michael Palm (SWE-6627) Kungsbacka MFK
1855 1935 1901 **3836 p**

5. Thomas Johnsson (SWE-73194) Kungsbacka MFK
1669 1739 1747 **3486 p**

6. Emil Palm JUN (SWE-73348) Kungsbacka MFK
1329 1656 1475 **3131 p**

7. Ingolf Johnsson (SWE-15645) Kungsbacka MFK
1486 1496 1601 **3097 p**

Domare: Kauko Kainulainen

Ingemar Larsson

Räknare: Ingvar Nilsson

Löpare: Ola Lindgren

IRL – In real Life – tävling med deltagare på plats.



Domarnas perspektiv, Lelle (Lennart Nord) har precis avslutat programmet med fyrklövern och nu väntar han på att tanken skall bli tom och göra landningen som även den poängsätts såvida den inte sker efter maxtiden 7 minuter.



Staffan Ekström tar emot guldmedaljen från Micke (Michael Palm) som var tävlingsledare.

Foto : Ingvar L Nilsson

Weatherman

RESULTAT PINGUINMAN 2020

1 Lennart Nord,	SWE	3D	17,8	104,5 %
2 Ingemar Larsson,	SWE	6G	19,4	102,1 %
3 Göran Olsson,	SWE	5G	18,3	101,1 %
4 Per Stjärnesund,	SWE	3G	19,2	101,0 %
5 Harry Kolberg,	NO	Mills	17,1	98,2 %
5 Juhani Karhunen,	FIN	Mills	17,1	98,2 %
7 Stefan Olsson,	SWE	3G	20,2	96,0 %
8 Johan Larsson,	SWE	2G	24,1	94,6 %
8 Per Nordström,	SWE	2G	24,1	94,6 %
10 Vernon Hunt,	GBR	3D	19,8	93,9 %
11 Jørgen Aagaard,	DEN	3G	20,8	93,3 %
12 Jan Wold,	NO	Mills	18,2	92,3 %
13 Anders Fridén,	SWE	3G	22,0	88,2 %
14 Jens Geschwendtner,	DEN	3D	21,1	86,1 %
15 Niels-Erik Hansen,	DEN	3G	22,6	85,8 %
16 Erik Huss,	SWE	3D	21,7	85,7 %
17 Julio Isidro,	POR	OD/1	19,7	85,3 %
18 Tord Vejdal,	SWE	3G	23,2	83,6 %
19 Jesper Buth,	DEN	2D	24,7	81,8 %
20 Per-Inge Dyplin,	SWE	7G	22,1	79,6 %
21 Mona Hellsen,	SWE	5G	23,4	79,0 %
22 Bengt-Åke Fällgren,	SWE	3G	24,9	77,9 %
23 Anders Hellsen,	SWE	7G	23,1	76,1 %
24 Torbjörn Lundgren,	SWE	3G	26,9	72,1 %
25 Kaj Johansson,	SWE	3D	26,0	71,5 %
26 Martin Alkestrand,	SWE	3G	30,6	63,4 %

Resten af tilmeldte har ingen tid indsendt.

Jens Geschwendtner



Jens Geschwendtner



Julio Isidro, PORTUGAL



Lennart Nord

Om vi skulle införa ett diplom för den pilot som har minsta möjliga skillnad mellan sina tre flygningar skulle Göran Olsson utklassat oss andra denna helg då alla hans tre flygningar fick tiden 18,3 sekunder. Gör om det om Ni kan!

En annan kuriositet är att de två piloter som flög i klass 2G (Per Nordström och Johan Larsson) båda fick exakt samma tid. Samma fenomen inträffade i Mills-klassen då Harry Kolberg NOR och Juhani Karhunen FIN också fick exakt samma tid....

Jens uttrycker också oro över att både Sverige, Norge, Storbritannien och Finland var före bäste dansk i listan. Han överväger nu att åka upp till Kronborgs Slott i Helsingör och se om han kan väcka liv i Holger Danske

Vi välkomnar också Julio Isidro från Portugal som nu för första gången deltog i våra mail-tävlingar!

MEN den ende som flög och samtidigt åt Pingvin-godis var Anders Fridén!! Borde ju vara obligatoriskt.....



För Er som inte varit i källaren på Kronborgs Slott och tittat på stenstatyn av Holger Danske (väl värt ett besök!!) kan jag berätta att historien säger att om Danmark är hotat ska Holger vakna till liv och rädda Danmark!! 8-)

Vi får se om det räcker i detta fall. Beviset lär väl komma på det Galaxiska Västkustvrålet den 12 september. En tävling Ni inte får glömma att anmäla Er till!!



/Ingemar Larsson

Pingvinen är en av flera danska modellflygklubbar

som är aktiva även med linkontrollflyg.



<https://www.facebook.com/groups/pingvinen.dk>

För att kunna se vad de skriver på sin Facebooksida måste man vara medlem i gruppen, men de släpper nog in de flesta som ansöker.

Om

Pingvinen (The Penguin) is a model airplane club based in the heart of Denmark

 **Privat**

Endast medlemmar kan se vilka som är med i gruppen och vad de publicerar

 **Synlig**

Alla kan hitta den här gruppen.

 **Bjæverskov, Roskilde, Denmark**

 **Allmän-grupp**



Jag hittar ingen omodern hemsida men klubben finns med på favoritnavigatören MADB Model Airfields så det är lätt att hitta dit om man har vägarna över bron mot Lolland/Femarn...

Nästan granne har de en klubb Borup som kanske några känner till från Youtube och "[BMF On Tour](#)" De har även varit en [tur till Sverige](#) med sina stora motorcyklar.

/Patrik

Resultat från Galaxiska Västskustvrålets mailtävling 12-13 september 2020.

Arrangör:

Kungsbacka MFK & Vänersborgs MFK & MFK Galax

Weatherman Vintage Speed:

Placering	Namn,	Klass /	Tid /	Hast./	%	Klubb
						Motor
1	Niels-Erik Hansen,	3G	18,0 /	160,9 /	106,7	MFK Comet DEN
2	Aaro Seppälä,	3V	38,1 /	76,0 /	106,5	RC-Nummela FIN
3	Göran Olsson,	5G 17,8 /	162,7 /	102,8	Super Tigre	MFK Red Baron
4	Jens Geschwendtner,	3G	18,9 /	153,2 /	101,6	MFKComet DEN
4	Per Stjärnesund,	3G	18,9 /	153,2 /	101,6	Västerås FK modell
6	Per Nordström,	2G	22,5 /	128,7 /	101,3	Nyköpings MK
7	Lennart Nord,	3D	17,7 /	163,6 /	100,6	Fora
8	Ingemar Larsson,	7G	19,8 /	146,2 /	98,0	MFK Red Baron
9	Juhani Karhunen,	1	17,5 /	82,7 /	96,0	Zorro
10	Jan Wold,	1	18,0 /	80,4 /	93,3	Vänersborgs MFK
11	Johan Larsson,	2G	24,7 /	117,2 /	92,3	Skedsmo, MFK NOR
12	B-Å Fällgren,	3G	21,9 /	132,2 /	87,7	Mills
13	Vernon Hunt,	3D	20,5 /	141,3 /	86,8	Karlskoga MFK
14	Luis Petersen,	7G	22,7 /	127,6 /	85,5	Rossi
15	Harry Kolberg,	3D	28,6 /	101,2 /	62,2	DMMFC GBR
16	Kaj Johansson,	3D	30,7 /	94,3 /	58,0	Fora
17	Anders Fridén,	3G	0 /	0 /	0	MFK Comet DEN
17	Stefan Olsson,	3G	0 /	0 /	0	HP 40
17	Tord Vejdal,	3G	0 /	0 /	0	Skedsmo MFK NOR
						DA Drabant
						Västerås FK SWE
						Oliver Tiger Mk III
						Uddevalla RFK
						Rossi
						Uddevalla RFK
						Rossi
						Nyköpings MK
						MVVS



12. Bengt-Åke Fällgren SWE



16. Kaj Johansson SWE



6. Per Nordström SWE

Oldtimer SM 2020

Trots att majoriteten av oldtimerflygarna i SMOS är väl över 70 så var det ett rejält startfält till årets SM-tävlingar i Bollerup. Det var 19 föranmälda och det kom nog ett par efteranmälningar på plats. Vädret i slutet av augusti är oftast växlande så man kan hoppas på några timmars uppehåll. Lite stänk brukar inte hindra tävlingssugna gubbar och termik brukar det finnas. Det är mest vinden som kan ställa till problem med långa sträckor att gå för att hämta modellerna efter maxtider.

Det är många klasser man kan tävla i då reglerna under åren har ändrats. Det var ett par som tävlade i 7 klasser!

COVID går ju inte så bra ihop med ålder men alla deltagare är i riksguppen så de har hela tiden hållit rejält avstånd och skött sig enligt rekommendationerna. Att tävla ute på stora ytor på landsbygden innebär ingen större risk. Däremot så var matsalen förbjudet område i år. Detta kanske på grund av en väldigt sen examen från lantbruksskolan som har elever från hela Sverige.

Den första av tre tävlingsdagar var torsdagen den 27 aug som bjöd på betydligt bättre väder än var meteorologerna hade spått. Det kom några droppar men mest uppehåll från tävlingsstarten kl 14 fram till runt 18. Man hade rätt att tävla till kl 20 men det var mörkt på himlen och regnet började komma.



SMOS ordförande som har bra kontakter med Bollerup hälsade välkomna på borggården kl 14 innan det snabbt bar iväg till lämpligt gräsfält för start i det ännu så länge fina vädret.

Enligt rekommendationer ska man använda sprit. Tvål och vatten är det inte lätt att hitta ute på ängarna. Bo-Eskil hoppades att spriten skulle räcka även till lördagkvällen.



SMOS ordförande för 20 år sedan, Gunnar Wivardsson var snabb att packa ut cykel, modell och ställning för uppehåll av gummimotorn.



Segelklasserna ställer lite större krav då man måste kunna springa upp sin modell. Helst tittande baklänges upp på modellen så att man kan kompensera om den skulle vilja skära ut. Vi hade tur med underlaget som var nyskördat och med jämn mark utan hål eller gropar att trampa snett i. Gräset kan kanske skördas ytterligare en gång men stubbåkrarna var det OK att köra bil på om man skulle vilja det. Behovet var nog litet och gänget har rejält med kondition. Bilen kanske behövdes om man hade många klasser och starter att hinna med under dagen.



Sten som skriver de fina artiklarna i Oldtimer och Pär som redigerar tidningen kommer från Halmstad i en bil utrustad med fast hållare uppdragning av motorerna till planen! Det sparar så klart tid om man skulle behöva flytta med ändring av vinden.



Sten är duktig att få långa flygningar och ett år landade hans plan på ett av de stora taken. Det har blivit en del skämt om saken med en "stenlandning" på taket så nu försöker han undvika att flyga om det är stark vind åt det hållet.



En för året ny F-klass i OT-sammanhang? Flygs bland annat av Per Qvarnström.

Det är bra kamratskap och alla hjälper till om något trilskas.



Motorflyget kan vara klurigt då det inte alltid är lätt att hitta plats för att trimma med höga decibel från en högvarvig motor.



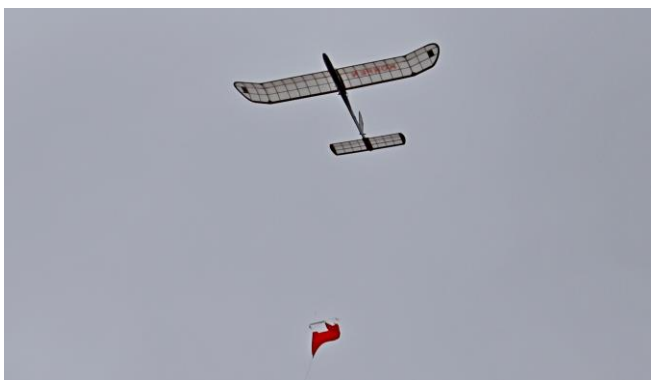
Gummimotor är mycket enklare?



Och möjligen betydligt trevligare?

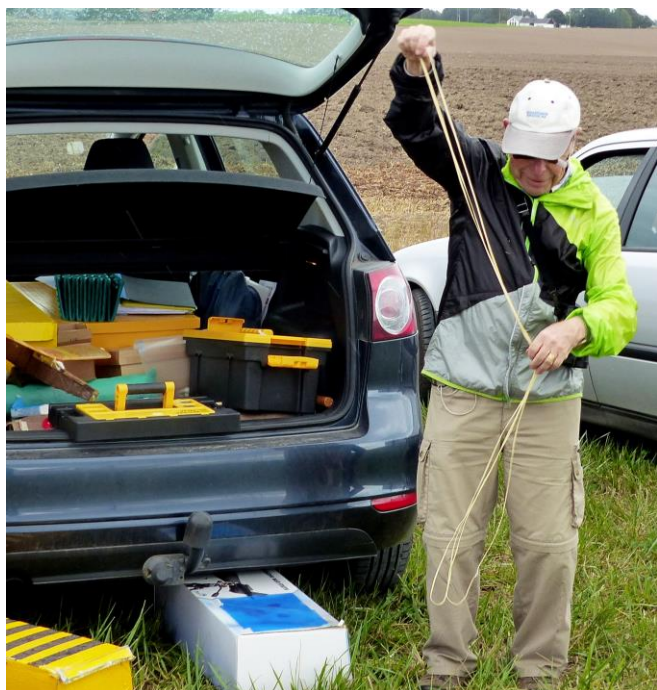


Gummit ska ha sin statiska träning dagen före...
Här gäller hållfasthetsprov om man inte vill riskera
markkänning.



Segelflyget kräver sin man vid starten. Det gäller att springa snabbt med ögat bakåt på planet. Lite vind hjälper så klart – men då blir det långa sträckor och tider för att hämta. För stark vind är inte heller bra.

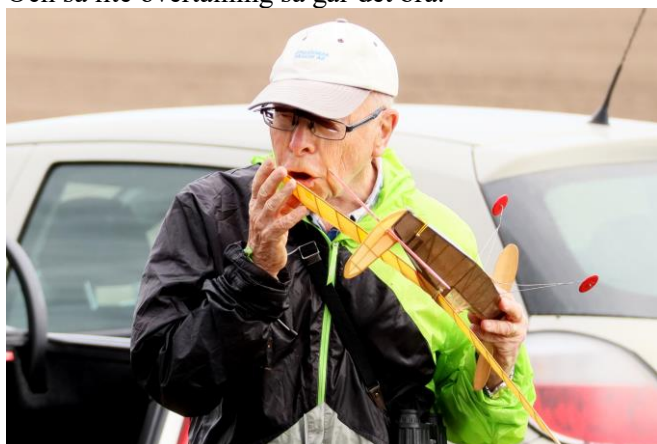




14 16 eller 18 strängar är frågan för bästa harmoni med propellern.



Och så lite övertalning så går det bra.



Fast en lättstartad PAW är alltid en fröjd för örat och näsan. Om det nu inte hade varit så många grejor att skruva på – och blandningar att prova.



<https://youtu.be/ltxj4mZp9YM>



Torsdagen / Patrik

Det är kul när man får lite positiv återföring på bilderna 😊



Balsa Model Aircraft Constructors

<http://xn--modellvänner-r8a.se/ba/OTSM20/>



80

3 kommentarer

Gilla

Kommentera



Chris Henderson
Is that a "Sparky"?

Gilla · Svara · 19 h

1 svar



Colin Miller
Some of the best photos I've seen, they really capture the moment, thanks for sharing.

Fredagen bjöd på massor med regn ett par mil från Bollerup så jag åkte inte för att fotografera. På lördagen var jag åter på plats och fick reda på att i princip hela fredagen hade varit fin med mycket bra flyg. Här följer lite bilder från lördagen.



Under de första minuterna på lördagen kom det få droppar regn men fram mot dagen kom solen och underbara termikmoln. Lite dis i de första bilderna. Kan det vara Lars Tolkstam bak kameran och Gunnar Wivardsson som kastar sin kärra?



Frede Juhl är en dansk entusiast med en kul historia. Han hittade ett gammalt plan på vinden i föräldrahemmet när han blev pensionär – ungefär 50 år efter att han använt det senast. Det var runt år 2000. Han renoverade planet och var med på SMOS SM med planet då. Nu har han flera oldtimers. (Ursäkta om jag har lite fel i historien).



Det går inte att ta fel på en mycket nöjd min i Fredes ansikte.



Är detta en annan av våra danska vänner? Ove Nesdam fotad av Mats på hangflygning.se.

På nästa bild ser vi nog Gunnar W, Karl Erik Widell, Ove Nesdam och Mats på Hangflygning.

Karl Erik är den tredje dansken och har ett fantastiskt friflygliv bakom sig, och förhoppningsvis flera år framför sig. [Karl Erik har varit professor](#) på Aalborgs universitet. Han var med på Stal Laval i Finspång i 18 år. De var (är?) bland de bästa när det gäller gasturbiner (ångturbiner).

Är det någon som har hans [Handbok i Aerodynamik](#) till övers så skulle det vara kul att läsa den.



Här är det en tänd "fuse". En långsambrinnande stubintråd som bränner av gummibandet som håller stabilisatorn på plats. Förhoppningsvis en garanti att planet kommer ner i gen efter dryga 2 minuter.



Här släpper Karl Erik ett segelplan till en kompis. Vinden var bitvis obefintlig vilket gjorde starterna väldigt svåra. Det är inte lätt att ha samma snabbhet som Per Findahl när man är 80 +.



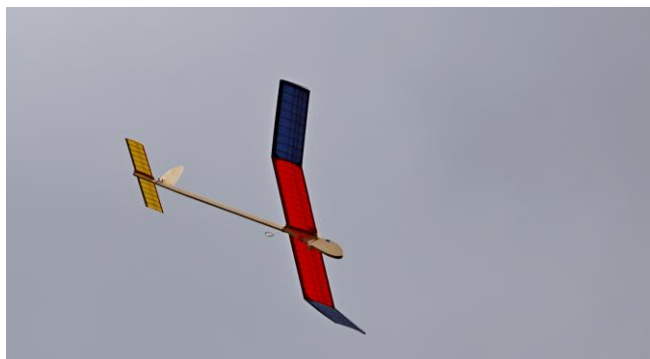
Det röda buntbandet är kanske inte helt tidstypiskt för modellen?



Det ska finnas en gummisnodd där inne! Kan det vara en Sune Stark Prim från mitten av 30-talet?



Hur kan man få en bild från ett plan "uppifrån"?





Martin Larsson som är sekreterare i SMOS är även med i Svenska landslaget i F1C.

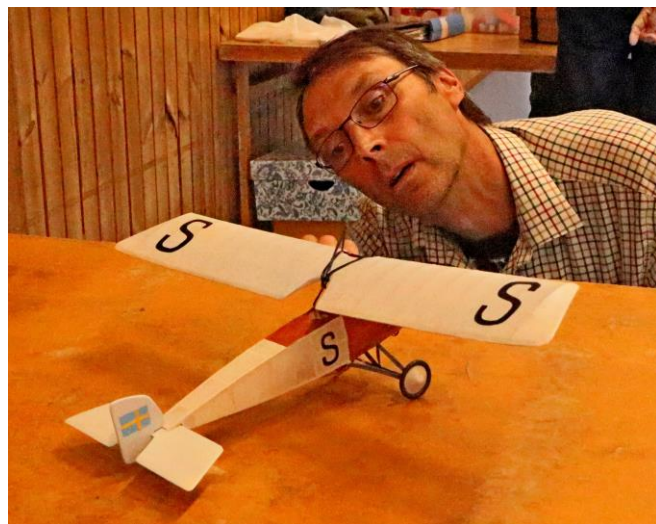


Lycka är att ha en käreasta som delar hobbyn och hjälper till.



Per Qvarnström har varit med i Svenska landslaget – för många år sedan.....

Lördagen avslutades med årsmöte och sedvanlig utställning/ Concours d'Elegance med friflygande skalamodeller.



På söndagen var det tävling i lilla friflygcupen. /Patrik

Meeting hos tre Aviatörer

Text och bilder Anders Jönlid

Lördagen den 5 september hade MK Tre Aviatörer bjudit in till sensommarmeeting på Janlanda.



Vid halv niotiden satt några av medlemmarna och blickade upp mot en grå himmel och lyssnade på regnet som föll mot taket på stugan.



En timma senare upphörde regnet, och gästflygare började trilla in, och dessa möttes av Röda Mattan på allmän begäran på FB dagarna innan meetinget.



Det kom gäster från klubbarna i Skanör, Malmö och Ripa m.fl., och det flögs ganska flitigt trots att vinden ökade lite framåt lunchtiden.



Aviatörerna hade redan i inbjudan uppmanat gästerna att ta med egen mat att grilla för att undvika köer vid serveringen, och detta fungerade utmärkt.



Vid tolvtiden startades grillen, och var och en kom i tur och ordning och lade på sina korvar, och satte sig sedan för att avnjuta sin lunch utan att trängas.



Meetinget fortsatte sedan några timmar till, men framåt eftermiddagen ökade vinden och det kom åter några droppar regn, varför de flesta drog hemåt belåtna med dagen.



Aviatörerna är nöjda med att kunna genomföra det här meetinget under ordnade former trots pågående pandemi, och dessutom fick klubben som bonus två nya medlemmar under dagen!

Till våren återkommer klubben med vårmeetinget i maj månad.

PINNAR – eller Sticks



Ultra eller Ugly?



Har storleken någon betydelse?



Men vad kallas den 2-motoriga?



Är det någon som kommer med en Ugly Canard (den fula ankungen) till nästa träff?



Inbjudan till Stranda MFK.

Det har blivit ett nytt modellflygfält i Mönsterås. Det gamla med mycket skog runt blev plötsligt mycket mindre när markägaren vill utnyttja mera att odla på.

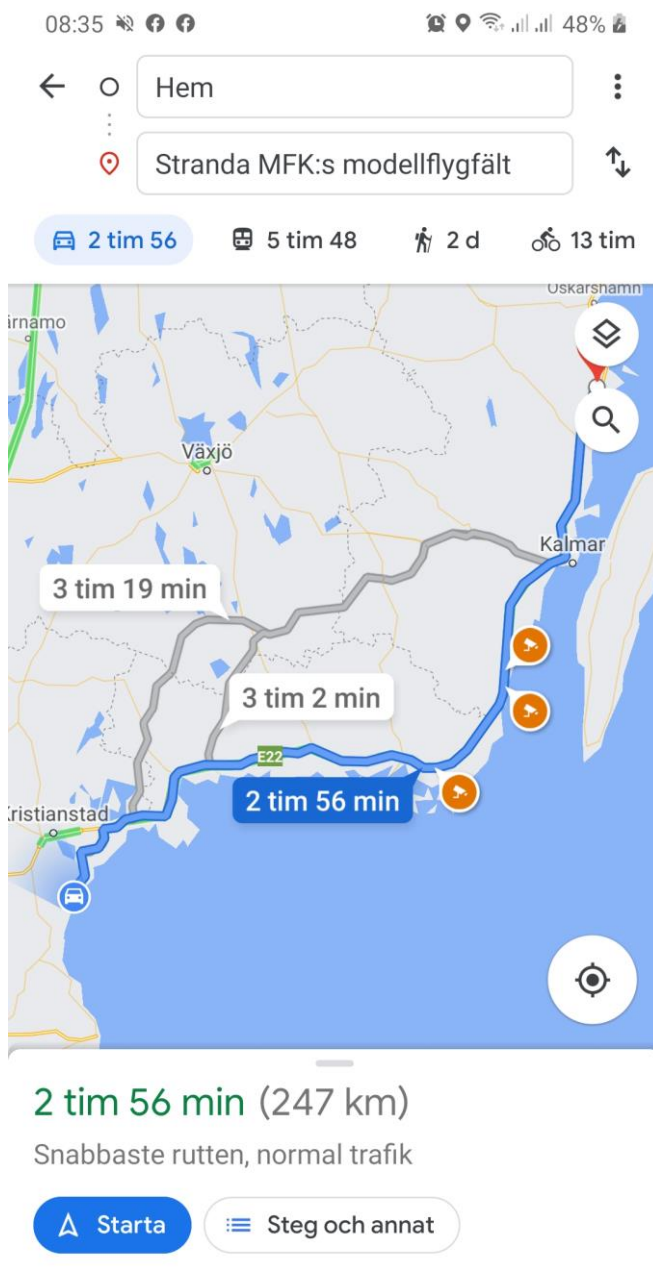
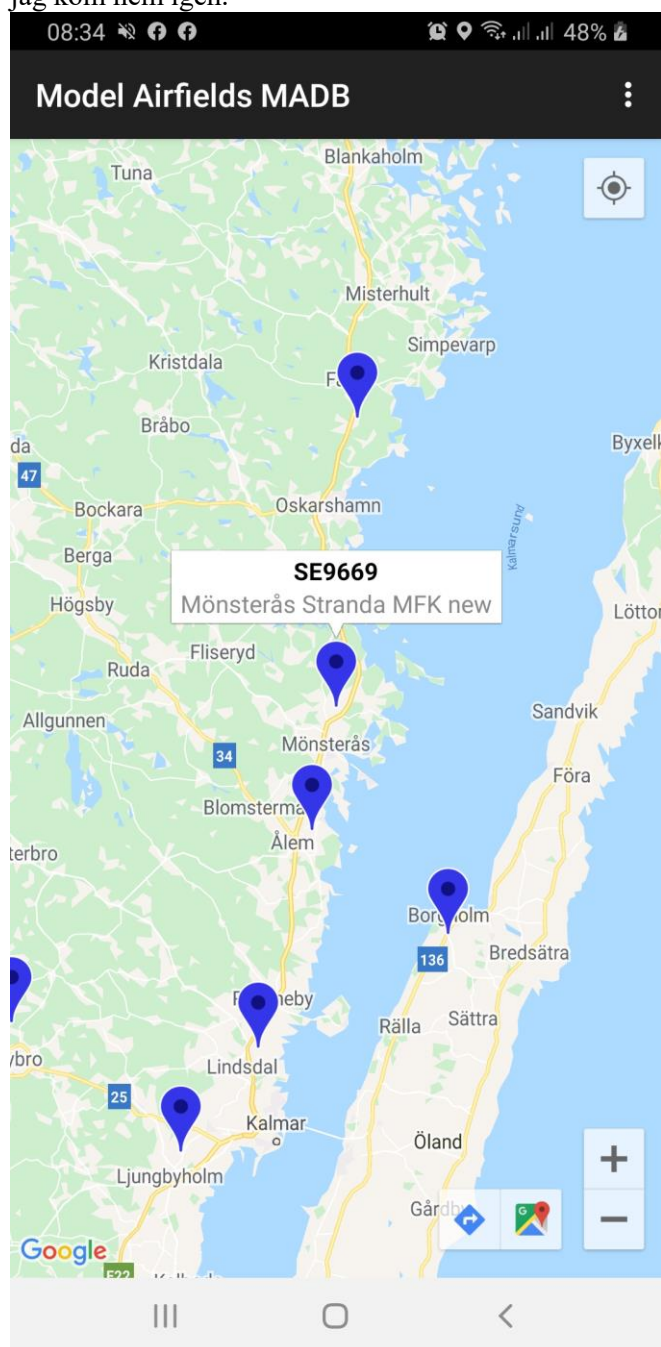
Per Pålsson åkte runt och frågade om ny mark. Han fick träffa en bit norr om Mönsterås.

En bit åker blev uppklippt och trumlad.

En klubbstuga och container flyttades dit. Allt har fått tak. Stugan ny dörr och regler till nya ytterväggar.

Det kom en inbjudan till några modellflygvänner i Skåne att komma och flyga på det nya fältet lördagen den 5 september. Några med husvagn åkte upp redan på fredagen – och sov sen även över till söndagen.

Jag fick erbjudande om att åka med några som skulle åka för dagen. Det blev 19 timmar från jag åkte hemifrån till jag kom hem igen.



Vi var tidigt uppe på plats och vädret var lite mörkt med droppar hängande i luften när vi anlände. Efter lunch blev det bättre med en riktigt fin och solig eftermiddag. Det var plan i luften hela dagen ända fram tills det mörknade på kvällen. Ingen ville sluta flyga.



Martin från Åhus var en av de flitiga i luften och han hann inte med att flyga alla plan han hade med sig.

Per Pålsson och Anders Hellsén bogserade Martins stora seglare.



Per passade på att göra Martin sällskap i den goda termiken med sin el/hang-seglare.



FUNCUB NG är Olle Pålssons favorit – till i dag kanske? Det flögs och byttes batteri flitigt. Olle är redan duktigare än många gamla erfarna modellflygare.

När Per hade slut på laddade batterier så plockades det fram en ny 40-trainer.

Per ville själv starta och landa då det är helt olika att flyga bränslemotorer.

Olle är van att ha ungefär 30% trotteln på när han landar så att flygplanet inte stallar genom. På en bränslekärra snurrar ju propellern och drar hela tiden.

Ambitionen hos Per att landa planet fallerade direkt när

han stod och pratade. Olle kom in helt perfekt i banan och satte planet så mjukt att ingen kunde ha gjort det bättre. Första landningarna var lite snabba innan Olle vågade dra ner trotteln till nästan noll vid landningarna. Sen nöttes det start och landning så att det blev applåder. Inte ens Per kunde göra det bättre.



Nästa steg blir att Olle ska lära sig bogsera 2-meters segelplan med sin FunCub NG!



Martin hade med sig en Ryan som ännu inte blivit premiärflugen. I dag var det dags och Per P fick äran att göra de första starterna. Det är en vacker kärra och den flyger lika fint som den är vacker.



Pers lilla leksak. Snabb så att Per skrattar nästan hela tiden han flyger

Snutt på tuben : <https://youtu.be/v0Bi1fO2LPA>



Två olika plan med ett par gemensamma punkter. Båda är gula och skalakärror. Pers CUB är i skala 1:4 och har en Zenoah på strax under 40 cc. Anders Tiger Moth är i skala 1:3 och har en identisk motor! Skillnaden är att motorn i Mothen har en utväxling 2,8:1 som tillåter en mycket större propeller. Det blev mycket flyga både var för sig samt tillsammans. Att flyga Rote är inte lätt men det blev två pass på ca 15 minuter vardera.



Ett av de första planen i luften mot en grå himmel.



Många fler stora bilder på hemsidan / Patrik
<http://modellvanner.se/ba/stranda20/index.html>

Vad är väl en modellflygträff utan en Calmato?



Turbinflyg hör till modellflyget sedan många år tillbaka.



Klas från Jet RPM var och hälsade på och gav råd.



Det fanns en klippare i containern men någon försökte bredda fältet på egen hand.



Helgen 19-20 september.

Det var mycket att välja på. Jag var inbjuden till Droneracetävling på Kristianstads Modellflygklubbs fält i Färlöv. Hustrun påminde om att det var bröllopsdag. Det var jobb som jag med många ursäkter fick tacka nej till och så JET-träff i Helsingborg. Årets enda linflygtävling IRL skulle flygas i Kungsbacka – se resultat på annan plats.

Droneracetävlingen blev tyvärr inställd på grund av för få anmälda deltagare.

Lite snabb improvisation så blev det en tur tvärs landet över till Helsingborg. Klockan var nästan lunch och det var ingen grill öppen på flygfältet så bilen letade sig direkt till en färja över sundet.

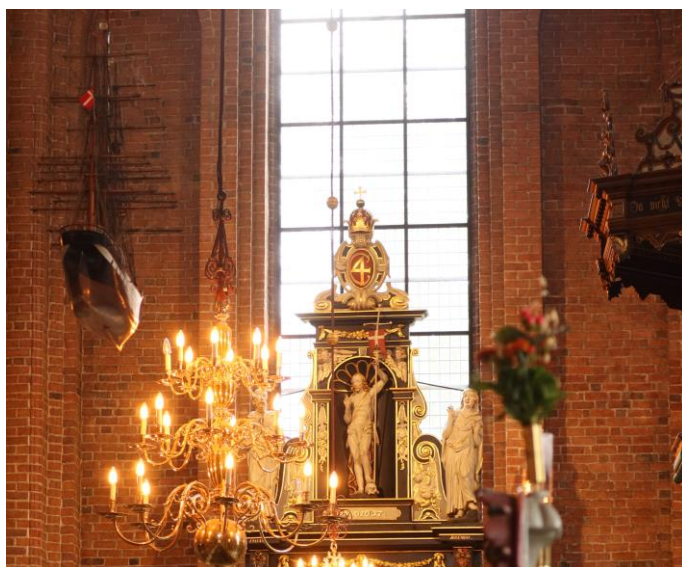
En lyckad dag för hustrun innehåller Museum, Kyrka och second hand. Allt ligger i bekväm närhet av färjeläget.

Varvsmuseet kunde kanske vara trevligt. En av hustruns anfäder hade jobbat som snickare på varv både i Helsingör och i Köpenhamn – i slutet av 1700-talet? Detta museum var i ett nerlagt varv som hade börjat bygga båtar så sent som runt 1880 men i en av de gamla lokalerna hittade vi Elsinore Streetfood med 14 så restauranger med mat från olika delar av världen.

Efter lunch var det 200 meter till domkyrkan.

C4 var en kung som man hittar logga av på många ställen – bland annat ett av mina ID-kort!

Frågan är om inte Kristianstad är den danskaste av alla städer. Massor med företag har C4 i sitt namn.



Självklart så måste man ju köpa lite god ost när man är i Helsingör. Som osthandlarna säger – Luktat den inte så smakar den inte. Luktat gör de danska ostarna verkligen!



GRÅTT – var vädret hela dagen på västsidan. De som flög de största Jet-kärrorna klagade över att molnbasen var för låg så att de inte kunde flyga fritt som de önskade.

Det som imponerade mest var kanske ett gäng stora skalahelikoptrar, som även flög och kunde hålla sig nära så att de inte påverkades av molnen.



I andra änden av storleksområdet hittade man ett par imponerande små skumkärror.





Avanti S – är detta en Freewing och finns den hos någon i Sverige?

En snygg flygning av en duktig pilot gör att det ser väldigt enkelt ut att flyga.

Turbindrivna helikoptrar är imponerande och låter som ”på riktigt”.



Kalle N tar tillfället i akt och flyger när tillfälle ges. Det ”egna” fältet i Rinkaby har inte fått brukas på grund av nya rutiner hos militärerna. Man skulle haft en PR-avdelning och sponsorer som Greta tycker Kalle – att visa upp sig i Modellvänner ger inte så mycket ;-)

Tyskland var först med readrivna flygplan under kriget. Det var nog en skräck för de allierade att möta motstånd som var så pass mycket snabbare i luften. Englands Gloster Meteor fick inte lika stor uppmärksamhet.



De Havilland kom ganska snabbt med Vampire (J28) och Venom (J33) som efter kriget exporterades till bland annat Sverige. Saab Tunnan (J29) kom tidigt och var ett av världens bästa jaktplan på sin tid.



Modellflygfältet ligger intill en populär skog för aktiviteter och klubben verkar ha "ett eget" rådjur som ofta besöker fältet.



Leif sitter med papper och penna och går genom programmering till sin kärra. Man såg även laptops användas för att undersöka och konfigurera de olika kontrollerna som finns i de avancerade maskinerna.



Mera bilder på

<http://modellvänner.se/ba/jet2009/index.html>

Filmsnutt på

<https://youtu.be/YGgZqe0RcBw>

/Patrik

Kalender

F1 – [Friflyg](#)

3 okt Höstmaxen Staka Saleby

F2 – Linflyg

10-11 okt Vbg-pokalen Brättelund Vänersborg

11-13 dec Gran Canaria Eurocombat

[F3 Segel](#)

3 okt Hangträff Höstvinden

3 okt Ikaros Cup V F3B-T

F3C F3N Helikopter

F3D F3R F3T F5D - [Pylon](#)

AirCombat

[IMAC](#)

[Oldtimer](#)

3 okt Höstmaxen Staka Saleby

F4 – [SKALA](#)

F9- [Swedish Drone Cup](#)

Träffar 2020

OBSERVERA !

På grund av begränsningar i virustiderna har många tävlingar och träffar flyttats eller ställts in.

Stäm av med arrangören vad som gäller.

Länkar

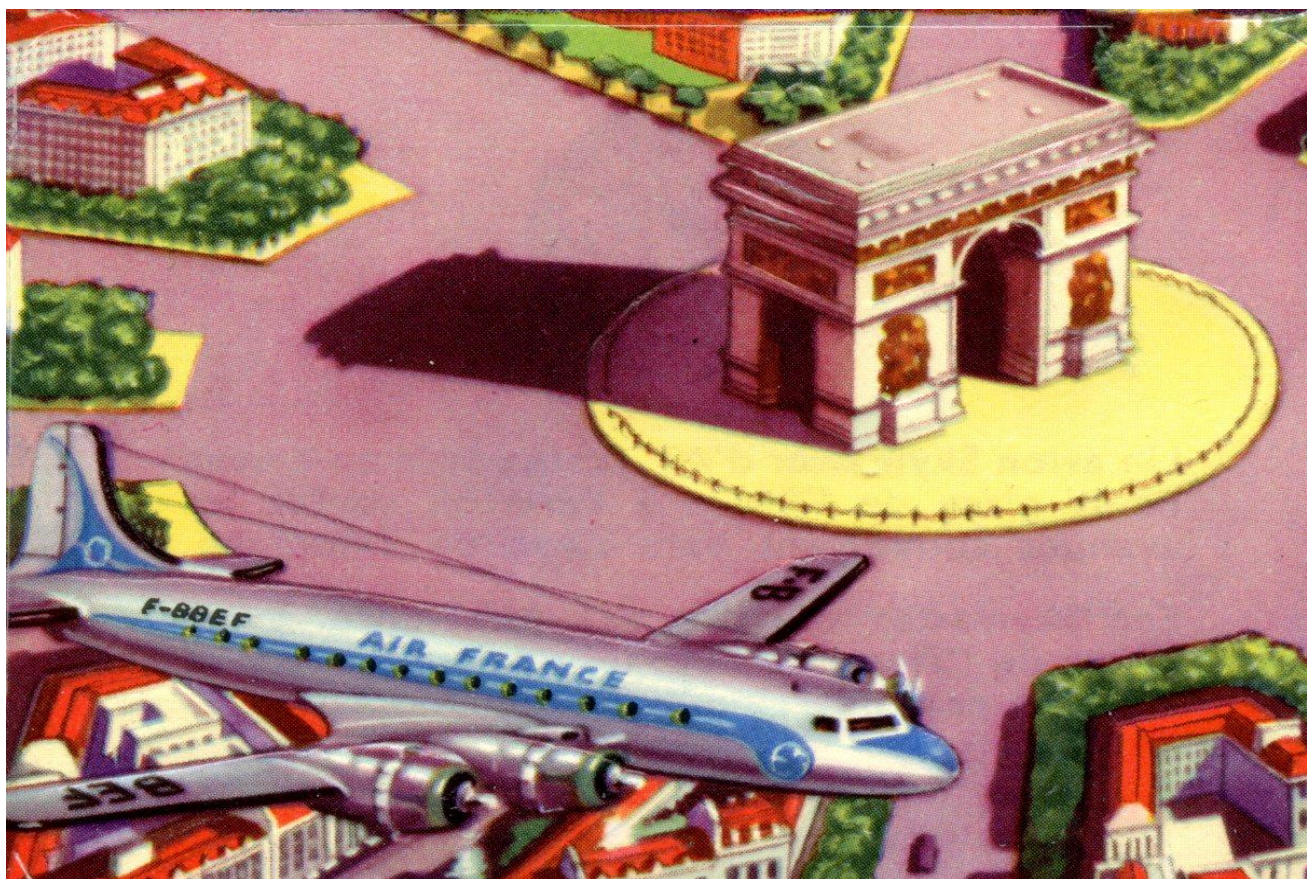
F1 - FRIFLYG <i>F1A / F1H – Segelflyg dras upp med 50 meter lina. F1B / F1G – Gummimotordrift F1C / F1J / F1Q / F1S – motordrift med begränsad motortid / energimängd F1D / F1L – inomhus med gummimotordrift</i> <i>Det svenska friflygets centrum ligger i Norberg med landets aktivaste och bästa piloter i klubben. http://www.norbergsfk.se/</i>	F2 - LINFLYG <i>F2A Speed 9 varv=1000m 2,5 cc 40000 rpm 300 km/h F2B Stunt precisionsprogram konstflyg 7 minuter aerobatic manövrer F2C Team-Racing 3 piloter 100/200 varv (10/20 km) med omtankning F2D Combat 2 piloter jagar streamers</i> SLIS – Sveriges intressefrämjande av stunt har ett forum där man kan läsa en hel del om det som händer just nu.	F3 – RADIOSTYRT <i>Konstflyg : F3A, F3P och IMAC Segelflyg : F3B, F3E, F3H, F3J, F3K, F3Q och F6D Helikopter : F3C och F3N Pylonflyg : F3D Q500 radiostyrt hastighetsflyg Skalaflyg F4 Aircombat : sju WWII plan i skala 1:12 jagar Dronerace : F9U Team Droneit</i>
OLDTIMERFLYG <i>SMOS heter föreningen för antikflyg i Sverige. Hemsidan www.smos.info är bra och det finns flera olika Facebooksidor enbart i Sverige om ämnet.</i>	S - RAKETFLYG <i>Den 8 september 2018 skapades det en Facebookgrupp Modellraketer Sverige [LPR/HPR] . Hemsida https://smrk.space</i>	HOBBYFLYG <i>Allt modellflyg som inte är tävlingsklasser. Sannolikt mer än 90% av allt modellflyg är blandat med mycket mindre modeller i skummaterial som kan flygas på mindre fält hemma och i parker.</i>
Autopartner  Har kvalitetsmärken som Extremeflight, Sebart med flera.	HAB  Har det mesta	MFT  Har hela Horizon Hobbys sortiment.
RC-Flight  Snabbt och billigt. I brevlådan nästa dag!	Skånehobby  Har balsa, klädsel, SIG byggsatser och hela Horizonsortimentet	3F Hobby Service  Mekkat för linflygare! Har allt.
IAB RC 	Hobby Equipment 	TZ IMPORT 
MJD Models  Svenska skalabyggsatser	MBS RC Models  Kvalitetsbalsa och egna byggsatser.	Dane RC kits 
Lindinger  En av Europas största leverantörer med gigantiskt sortiment och vettiga priser.	HobbyKing  Kinagrejor från Holland – kolla att det står EU innan du köper!	Staufenbiel  Säljs via andra handlare För Berlinbesökare finns det butik
Horizon Hobby  Har även butiker i Tyskland	Pichler Extron  Modeller från Tyskland	Schweighofer 

Hobbyträ  Välkommen till Träspecialisten För Modellbyggare	BYGGMO Bygg & Modell Nyheter Byggsatser Prislista Länkar Modellflyg Svenska friflygbyggsatser	ACKUS  Enkelt friflyg och gummimotor från Rune i Onsala
Ben Buckle  Vackra byggsatser till stora OLDTIMER / VINTAGE modeller	Free Flight Supplies  Mike Woodhouse är ett namn de flesta friflygare känner till. Här finns det mesta i kvalificerat byggmaterial från England.	ProgressAeroWorks  Manufacturers of PAW diesel eng Precision engineering of all types Progress Aero Works, Union Mill United Kingdom Run by Anthony Eifflaender Founded by Gig Eifflaender, 1922 Awarded BMFA Ray Malmstrom PAW dieselmotorer som fortfarande nyttillverkas
ML-Hobby  Butik i Lund	aiR/C Pro Sweden  Black Horse NGH Saito med mera.	Powertoys  Thunder Tiger med mera.
Napolskimmiebie  Massor med byggsatser från Polen. Electric Simple AirCombat	www.rbckits.com 	motionrc.eu  Lev från Belgien. Robart Futaba mm
minicars  Distributör – men kolla deras ÅF-lista	Carrocar  Distributör – men kolla deras ÅF-lista	ELEFUN  Norsk som säljer i Sverige
Sidor med ritningar att ladda hem.		
Outerzone  Stället man hittar de mest fantastiska och även väldigt kända modeller på ritning att ladda hem.	Aerofred  Över 23000 modellflyggritningar	Danska förbundets ritningssamling 
Belair kit Cutters  The Name to Build on ...	Sarik Hobbies  The store for the model builder	Peck Polymers  Mycket om gummi-motormodeller i USA men har ÅF i England
Hip Pocket  Här finns ritningar med mera		
Trevliga filmer "på tuben"		
John Woodfield  Vackra hangfilmer med underbara oldtimers	MaxFliart  Friflyg med gummiband och oldtimers i New York	Crazy Horst  Med kamera i planet. Gammalt men häftigt

En massa gamla motortester. 	Model Enginenews 2002-2013 	Adrians modelengines 
Gratis modellflygsimulatorer till datorn		
PICASIM 	MULTIFLIGHT 	RealFlight 

Månadens Bokmärke

Av Stig Håkansson



En Skymaster från Air France över Place de l'Etoile i Paris där flera gator strålar samman vid Triumfbågen.



SVENSKA RC-FLYGFÖRBUNDET – AV NÖJESFLYGARE FÖR NÖJESFLYGARE



RCFF ARBETAR FÖR ALLA MODELLFLYGARE I LANDET – PRIVATA OCH KLUBBAR



RCFF har idag ca 1200 medlemmar.

RCFF driver Sveriges största forum för modellflyg,
www.rcflyg.se



RCFF har stor del i arbetet bakom registret över Modellflygfält som är godkända av Transportstyrelsen,
www.faltregister.se

Bli en av oss! Registrera dig på rcff-register.se
Medlemskap kostar 100 kr/år (28 öre om dagen!)

- ✓ RCFF arbetar för att tillvarata **dina** intressen som modellflygare.
- ✓ RCFF vill skapa goda förutsättningar för modellflygets utveckling.
- ✓ RCFF står för enkelhet och närhet och har låga omkostnader.
- ✓ RCFFs ambition är att hälften av medlemsintäkterna skall gå till att visa på modellflyget som en kreativ hobby.
- ✓ RCFF har förnuftiga säkerhetsregler som är enkla att följa.
- ✓ RCFF är medlem i EMFU (Europeiska modellflygunionen).

1

AKTIV STYRELSE

Arbetar för modellflygets bästa genom samarbete med Transportstyrelsen samt andra myndigheter och organisationer inom Sverige och EU.

2

DEMOKRATISK ORGANISATION

Varje medlem har en röst på årsmötet som sker på webben via vårt forum:
www.rcflyg.se

3

ANSVARSFÖRSÄKRING

som träder in om olyckan skulle vara framme. Gäller vid modellflygaktiviteter i Sverige och även vid modellflygning utomlands.

4

LÅGA OMKOSTNADER

Möjlighet till ekonomiskt stöd om du eller din klubb vill ordna aktiviteter eller träffar för att främja modellflyghobbyn.