

MODELLVÄNNER

Oktober
2020

Nr 28



INNEHÅLL

Nu är det höst	2
SMFF Stämma del 2	3
SPEEDBOB	4
Fly-A-Thon	5
Pressgrannar	6
Dynamic Soaring – hang på baksidan	10
Ingen minns en fegis!	10
SPEKTRUM	12
Bubble Sinbad	13
Höstmaxen	16
Modellhobby är ju inte enbart modellflyg	18
Kalender	19
Länkar	20

En tidning i pdf som enkelt kan skrivas ut.

Bilder på framsidan: Patrik Gertsson

PDF-bladet är inte menat som konkurrens till pappers-tidning utan ett alternativ som kan ges ut ofta och utan kostnad för läsarna om de inte vill skriva ut bladet på sin eller klubbens skrivare.

I pdf-format finns länkar som är klickbara, om länkarna inte är allt för komplicerade så skrivs de ut.

Var med och Skriv i Modellvänner!
Skicka bilder. Det går bra att skriva för hand på papper, fota och skicka med epost eller pappersbrev.

modell@pgdata.se

/Patrik Gertsson

Ålvägen 10, 29672 Yngsjö

0709-763384

TACKAR

Alla som hjälper till med korrläsning och kommentarer. Det är nyttigt och ofta lärorikt att få lite tips.

Hösten närmar sig med färre träffar och tävlingar.

Skicka in ett bidrag till Modellvänner!

Ett byggprojekt, debattartikel, kåseri eller något annat modellrelaterat.

Nu är det höst

Dagarna blir kortare och för en månad sedan var det höstdagjämning. Man ser att klubbarna börjar annonsera om bokade inneflygtider. Det är ett säkert hösttecken!



Anders Jönlid

Administratör

· 16 h ·

På lördag 15:00 startar inomhussäsongen i Sporthallen i Hammenhög. Vi har medlemsmöte kl 15:30, efter mötet bjuder klubben på smörgåstårter! 😊 Sen fri flygtid till kl 19:00.

Vi kommer att ha simulator på plats, och Bo-Eskil Nilsson kommer med ett par av sina 1,5 grams gummimotormodeller, rätt imponerande att se. Välkomna!



Per Pålsson

2 d ·

Hej på er!

Det har kommit in en del frågor till styrelsen gällande inomhusflyget, ifall det blir något detta året eller ej. Nu är det klart, det blir inomhusflyg och vi fick samma tider och plats som förra säsongen dvs söndagar kl 13-15 i B-hallen i Parkskolan. Första tillfället är 18/10. 2 söndagar var hallen uppbokad för andra aktiviteter, så den 25/10 och 22/11 är det inget inomhusflyg.

Väl mött

Styrelsen Stranda MFK.



Dieter Britzelmayr » Vestfyns modellflygklubb

Administratör

· 14 h ·

Hej med alle vores gæster her på siden 😊

Vores indendørs-sæson 20/21 starter om lidt 😊

Dagsbilletter for gæstepiloter koster 30,- kr., dog med hensyn til Covid 19 vil vi gerne bede om, at i anmelder jeres ankomst to dage inden den ønskede dato.

*Piloter skal være medlem af Modellflyvning Danmark!

Vi flyver ligesom vi plejer i Arena Assens på Rådhus Allé 25 i 5610 Assens.... Visa mer

Vissa ser hösten som att det är byggsäsong.



Anders Näslund

4 d ·

Smygstart på byggsäsongen med att pinna fast delarna till skevroder nr 1 på min 1/4-skala S.E.5a 😊 från David Boddington. En himla massa delar men spännande är det. Spännvidd dryga 2m. Har en Laser 180V som nog blir perfekt till denna kärra.

Fast det är många som fortsätter att flyga som vanligt även om det mest blir på helger när kvällarna blir mörkare.

SMFF Stämman del 2

Det har kommit datum för andra delen av stämman med bland annat de punkter som bröts ut ur den ursprungliga dagordningen.

Kallelse har delgivits i Modellflygnytt nr 3 2020 som utkom i slutet av september.

Här med kallas alla klubbar till årsmöte den 14 november. Den 9 nov samt den 11 nov kommer det vara genomgång inför årsmötet den 14 november. Årsmötet kommer att vara ett digitalt möte. Statusinformation om läget med transportstyrelsen Efter möte med transportstyrelsen så har vi erhållit följande besked om hur vår framtid som modellflygare kommer att se ut.

Det har ramlat in lite mötesprotokoll från styrelsemöten i SMFF och det senaste från [24 september](#) kom ut på hemsidan ovanligt snabbt.

<https://www.modellflygförbund.se/globalassets/sveriges-modellflygförbund/protokoll/styrelseprotokoll-2020/smf-protokoll-10-2020-09-24.pdf>

Det är flera punkter angående ”vägval” som drogs ur stämmans del 1 i juni där man nu har tagit beslut i styrelsen. En grafisk bild ska tas fram för att visa för medlemmarerna så att man kan se del olika förtjänsterna vid de olika vägvalen man ska rösta om.

I en punkt nämns att man ska tillskriva kansliet att avtalet med Propania kommer att sägas upp.

Modellflygnytt tas upp i en stor del av texten i protokollet. Man kan nog tro att förslaget att lägga ner tidningen inte är en tanke?

Däremot så kommer det att bli fritt val att välja om man vill ha tidningen som kommer att få en egen del av medlemsavgiften som kommer att differentieras.

Förbundsmötet blev i år uppdelat i två mötestillfällen. Den första delen klarade vi av den 13 juni där val av styrelse mm klarades av. Den 14 november så kommer del två. Även detta möte blir digitalt. Vad som kommer att diskuteras i november kommer delvis att avgöras hur det går i förhandlingarna med Transportstyrelsen men även förslag från styrelsen. Mer information kring detta kommer senare. Min förhoppning är att så många klubbar som möjligt tar chansen och är med på mötet för det är ett ypperligt tillfälle att göra er röst hörd.

Vi får hoppas att ni får en fin höst.

/Anders Jonsson

Info om förbundsmötet finns nu under nyheter på hemsidan. Det fanns där lite underliga brev från fd. v. ordf. Bengt Lindgren och ordf. Anders Jonsson.

Nyheter

2020-10-02 [Svar på ordförandes brev](#)
2020-10-02 [Klarläggande från SMFF:s ordförande](#)
2020-09-30 [Vice Ordföranden avgår](#)

BL har avsagt sig sitt uppdrag i SMFFs styrelse.

Bengt har synts i Modellflygnytt sedan han var ”fjunig ungdom” och har varit ordförande i SMFF under flera år.

Han var ute på andra sportflygvägar ett par år men kom på ett underligt sätt tillbaka i styrelsen på stämman 2018.

Bengt har varit aktiv med modellflygnytt i perioder. Nu är han pensionär sedan ett par år tillbaka.



Bengt skriver att han har en iver att vara effektiv.

Det är Bengt Lindgren som startade och äger hemsidan www.modellflygnytt.se.

Det är även Bengt som drog igång MFK Dronerace där han som ordförande har kunnat påverka utifrån vid sidan om sin plats i styrelsen för SMFF.

SPEEDBOB

Under våren togs det upp en fråga om ett massbygge av en enhetsmodell. Det nämndes i liten artikel i Modellvänners majnummer 2020.

<http://modellvanner.se/mv/modellvanner202005.pdf>

Det mynnade ut i en tysk "fickracer" som modifierats av bland annat "Bob" på forumet www.rcflyg.se.

Det har tillverkats byggsatser i både original 800 mm spännvidd och 20% större som blir 1060 mm spännvidd.

Flera byggare har bidragit med tips och lösningar på olika problem. Nu har flera modeller kommit i luften och tipsen övergår från bygge till intrimning av modellerna.

Planet har byggts i väldigt olika versioner från lättviktare till riktiga racers.

Här är en bild från klas_s modell som väger 209 gram med 2 celler 550 mAh. Det är inlägg nummer 354 i tråden!



Klas_s har en modell som väger 229 gram med en effekt på 700W/kg enligt inlägg 345.

Lars41an har en 1060mm som väger 500 gram med en effekt på 260W/kg

Det finns mycket att läsa i tråden

<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/58262-Vi-bygger-SpeedBob-800-1060%21>

Massor av bilder och flera länkar till Youtubefilmer.

Slutsatsen är nog att det inte direkt är något nybörjarbygge men kan vara riktigt kul för den som vill känna på att göra sin egen version av ett riktigt trevligt litet plan.

Ålänning på forumet är en av de flitiga byggarna som bidrar med snygga bilder.

SpeedBob hade den 16 oktober över 380 inlägg i tråden och det finns nu en hel del flygerfarenhet.

<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/58262-Vi-bygger-SpeedBob-800-1060%21/page10?highlight=speedbob>



Fly-A-Thon

Ett jippo som är inne på sitt 13e år. Man skriver på sin hemsida att det är ett världsomspännande jippo med linkontrollplanet Ringmaster.

Förra året var det 14 länder som med 581 piloter flög 6121 flygningar. <https://ringmasterflyathon.com/>
Sverige har inte varit med men i år har MFK Snobben och Anders Hellsén tänkt sätta in även vårt land på listan.



Anders Hellsen har skapat ett evenemang för gruppen. ...

Administratör

14 september kl. 09:40 · 🌐



LÖR, 3 OKT - 4 OKT

Ringmaster Fly-a-ton

Mygglanda

Skapat för MFK Snobben

★ Intresserad ▾

Ringmaster Fly-a-ton

Ringmaster Fly-a-ton är ett världsomspännande evenemang där vi flyger med samma typ av modell, Ringmaster. Det är ingen tävling, utan vi flyger för att ha roligt. MFK Snobben kommer att ha minst 3 modeller att flyga med. Vi bjuder här med in alla som vill testa på linstyrt modellflyg, äta korv och prata flygplan, till Mygglanda, i Nymölla, strax utanför Bromölla. Skolflygning med dubbelkommando är denna dag gratis.

Vi ser gärna att ni anmäler ert intresse att komma, så vi kan planera lite

Anders Hellsen, med klubbkamrater, hälsar alla välkomna!

OTS – Old Time Stunt

RINGMASTER är ett stuntplan (acro) för linflyg. Det är en enkel konstruktion som många har haft som första flygplan men ändå så avancerat att det har hamnat högt i prislistora genom åren.

Ringmaster [finns som ARF](#) med eller utan drivenhet hos 3F. Hos [Outherzone](#) hittar man ritning på tio olika versioner.

Spännvidd 42 tum – drygt 105 cm

Motor – runt 5 cc eller elmotor

1947 verkar vara konstruktionsåret för första versionen. 1951 kom det ritning i MAN (Model Aircraft News).

Profilversion av Mat Kania kom som byggsats från Sterling 1950 (eller 51) och är nog den version som är mest aktuell.

På grund av väderprognos med vindar på 11-18 meter per sekund från öst så beslutades att flytta flygningarna till reservhelgen efter samt att flytta startfält från

Nymöllafältet till Sölvesborgsfältet där det kunde skapas två cirklar om det skulle bli behov.

Lördagen den 10 oktober fick vi ihop 30 flygningar till Fly-A-Thon, vilket adderades med söndagens till totalt 68 flygningar med 11 piloter. Tre helt nya piloter fick prova på!



Det var ett gäng modeller och några av dem var det fritt att låna för att flyga om man inte hade en egen Ringmaster.



Det är en trevlig och snäll modell att flyga.



Motorer på runt 5 cc fungerar väldigt bra. I dag är det många som kör elmotor men med massor av starter så är en bränslemotor bekvämast. // Patrik [Mer stora bilder](#)



Pressgrannar



Är detta välsäckade fina nummer det näst sista?
Den 14 november är det del 2 av årets förbundsmöte som även det blir på nätet. Då är det tänkt att ta beslut om framtiden för SMFF.

Ett beslut som styrelsen föreslår är att bryta ut Modellflygnytt från medlemskapet och som organ för SMFF. Om det blir minst 1500 prenumeranter så utlovas 6 nummer av tidningen i pappersformat. Alternativt finns ner till 4 nummer av digital tidning som ska kosta 80 kr/år.

Underst nämns ett informationsblad till medlemmar 4 nummer per år via epost. Man får väl anta att det är utöver Modellflygnytt som inte längre ska vara organ till medlemmarna från styrelsen?

I sista stycket nämns ett förslag på medlemsavgift på 150 kr / år, samt olika summor för tävlingslicenser för de 500 aktiva tävlande piloterna i landet.

Numret innehåller flera mycket välskrivna artiklar:

[Helikopter av Dan Johansson](#)

HD35/SK5 av Jörgen Nathorst-Böös

Thunder Gazer av Niklas Löfroth

SM i F5J samt tävling i Stockholm av Magnus Hedlund

SM F3A av Edvard Käll

Weatherman av Ingemar Larsson

SM F3K av Stefan Hertz / Anders Kilström

Conny Åquist som varit duktig modellflygskribent i många år avslutar med en artikel om Crusader som han påstår blev hans sista flygning med radioflyplan på grund av sjukdom.

Under första delen av förbundsstämman beslutades att inte välja redaktör för Modellflygnytt även om punkten om framtiden inte kommer upp förr än på mötet den 14 november.

De första två numren av Modellflygnytt under SMFFs regi kom 1961 så det kan bli ett slut efter 60 år.

Det har publicerats ett par nya [styrelsemötesprotokoll](#) på SMFF förbundets hemsida.

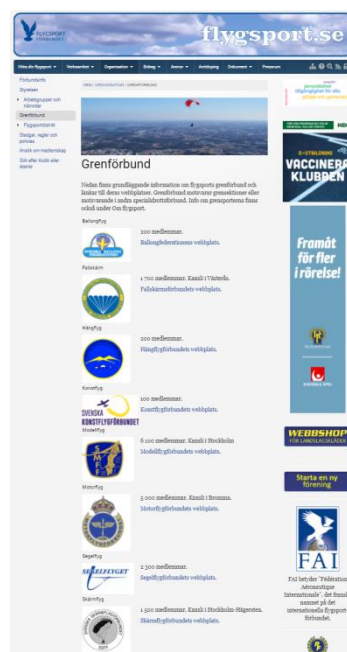
Från möte 9 den 3 september:

Webbredaktör

Bengt Lindgren har lagt ut allt och uppdaterar hela tiden.

Årsmötet

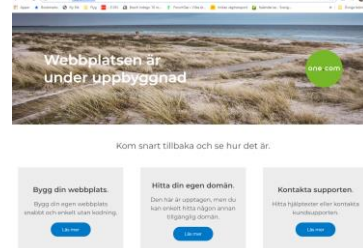
Årsmötet kommer att genomföras den 14 november med arbetsdagar den 9 november samt den 11 november för genomgång av mötet. Mötet kommer att vara ett digitalt möte, samma som del 1 av årsmötet.



SMFF ingår som ett av åtta förbund under Flygsport.

Flygsport är inget skyddat namn får man nog gissa. Det är bara att ta en annan domän så är det OK att skapa sin egen sida.

<http://flygsport.info/>



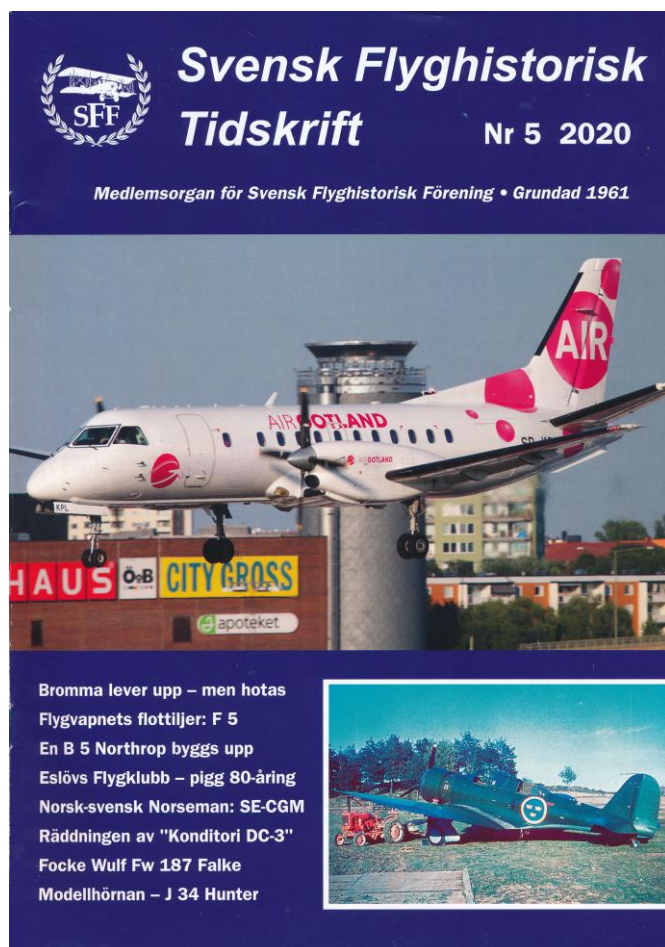


INNEHÅLL I DETTA NUMMER:

- Stuntprodukter från Tomasz Jadczyk av Niklas Löfroth 4
- Kungsbacka Stunt Camp av Niklas Löfroth 5-7
- Stab leading edge by Paul Walker and Igor Burger 8-9
- Dos and don'ts in stunt by Frank Wadle 10-12
- P51 B Mustang av Ove Andersson 13
- A market overview: F2B RTF models by Frank Wadle 14-21
- Dekor med hjälp av schablonvinyll av Niklas Löfroth 22-24
- Byggtips: Mallar och luckor av Niklas Löfroth 25
- Byggtips: Gör ditt eget handtag av Michael Palm 26
- Bra färtlåda för stuntflygare av Niklas Löfroth 27
- FAI F2B World Champ Podiums by Niklas Löfroth 28-37
- Make a custom Canopy by Bruce Perry 38-39
- Svenska regler för Classic Stunt 40
- Positioning the pick up corner of the tank by F. Wadle 41
- Intervju med Erik Björnwall av Niklas Löfroth 42-47
- Leonidov La-4 av Lars Roos 48-50
- 4-blade prop by Mathew Colan 51
- Weatherman-rapport av Ingemar Larsson 52-55
- AV-69 by David Chang 56-59

Omslagsbild: Kauko Kainulainen med sin fina Impact på årets träningsläger i Kungsbacka.

Det första av årets två nummer är redigerat av Niklas Löfroth. Tidningen är tvåspråkig då många läsare finns runt världen. SLIS hade årsmöte digitalt via ZOOM den 18 oktober. Årsavgiften för de drygt 100 medlemmarna höjs till 250 kronor då tidningen kostar runt 230 kronor för tryck och porto för 2 nummer.



I detta nummer bland annat

Ordföranden har ordet	2
Nya aktörer på Bromma	4
Swedavia:s syn på Bromma	6
80-årsminne för F 19	7
Flygvapnets flottiljer: F 5	8
Bärgningen av Yngve Blå 51	14
Brittisk identifiering: J 22 och Hellcat	17
En B 5 Northrop byggs upp på nytt	18
Eslövs Flygklubb – En piggs 80-åring	20
Räddningen av "Konditori DC-3"	26
"Nytt" om Miles Falcon SE-AFN	29
F 16 Museum	30
Flyghistorier 1940-tal	32
Kungliga gästspel i Uråsa	35
Norsk-svensk flyghistoria – SE-CGM	36
Focke Wulf Fw 187 Falke	42
Tysk jättestyrmaskin i Ljungbyhed!	46
Långtidsparkering Örebro	47
Modellhörnan – J 34 Hawker Hunter	48
Föreningsnotiser	50
Böcker	51
Brevlådan	52
Mötesverksamhet	55

Ge en prenumeration/medlemskap i julklapp!
Både givaren (medlem) och mottagaren får
bonuspresenter! Före 30 nov!

Som vanligt massor med trevlig läsning.
Rolf Dilot – Vagabondens skapare, visar sin syster hur
man segelflyger på Eslövs flygplats.



Länk till mera material på nätet

KAI FIGHTER version 1
Længde: ca. 2.5 meter.
Spænd: ca. 1.85 meter.
Tom vægt: ca. 17 kg
Fuelkapacitet: 8.2 liter
Turbine: Jetcat P180RX
Gear: Electron Evo 40
Servoer: MacGregor HV servo
Lysmodul: Unilight 8ch Pro



Der er blevet fremstillet en video af weekendens flyvninger. Se den via QR-koden her:

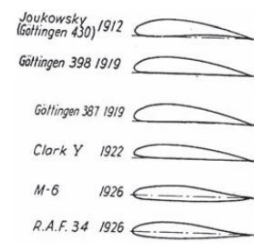


"BUGGER" ved sin Kai Fighter. Designet og bygget af Søg Andersen

Aerodynamik del 2



5. Junkers-Grossflugzeug G.38 (1938)



Nogle vingeprofiler fra perioden 1908 - 26

Massor med tävlingar och träffar i olika modellflyggrenar har flugits på sensommaren/hösten.

Boomerangen har en hel del med aerodynamik och flyg att göra lärde man sig på Tualovs Modellflyveklubs modellflygläger på Hjem Hede i Nordjylland

<http://modelflyvenyt2.dk/modelflyvenyt2/2020/Modelflyvenyt.5.2020.pdf>

INDHOLD

3	De første frø ...	28	Byggebeskrivelse Hawker Hunter F.6
4	Når jetfly og droner mødes på himlen	30	Sommer 2020 i billeder
7	FPV i en jetjower, det gør man da ikke?	32	Årets pletskud?
10	Flyvning med benzin under tørke	34	Der gik boomerang i sommerlejren
12	Sikkerhed med Lipo-batterier	37	Nyheder
12	Hvor får man hjælp til droneflyvning?	38	Coronapausen var ikke helt spildt
14	Ny danmarksmester i papirfly	42	Hvad er dronesport dk?
16	Puljemidler til Haderslev Halvtag	46	2020 Danmarks mesterskab i skala
18	Aerodynamik for modelpiloter	51	Tegnekonkurrence for børn & unge
21	Redaktøren glemte en tegning	52	Marius vandt DM med en enkelt taktik
22	Droner skal opdage usikre altaner	54	Bestyrelses- og udvalgs kontaktfinfo
24	Poitou 2020	55	Nyt fra sekretariatet
27	Redaktionen efterlyser	57	Kalender
27	Bog anmeldelse: Modelflyvning i Grenaa	59	Er du den nye grenredaktør?
		59	Kolofon og kontaktadresser

Som vanligt ett riktigt trevlig nummer med brett utbud av massor av modellflygrelaterade områden!

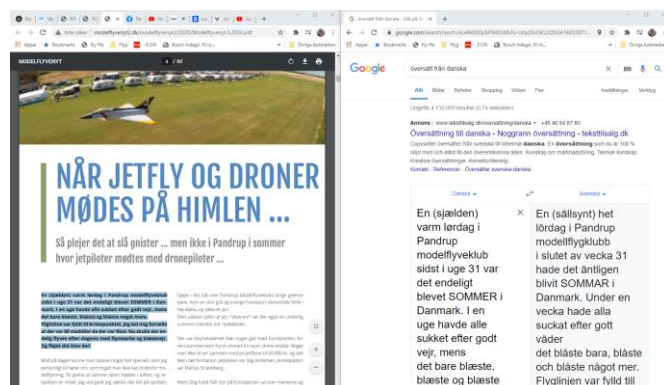
Här sår man ett första frö till en kommande modellflygare

Änge på kanten af terrassen (der er lige godt en halv meter høj, med en freesbee i hver hånd, jeg skal lige prøve om jeg kan flyve, sagde han eftertænksomt. Han viftede med armene med de to freesbees og kastede sig optimistisk ud i luften. Alle holdt vejret, og takkede guderne for at han ikke var kravlet op på taget, men han var hurtigt på benene igen og konstaterede tørt og lidt oransket: "Jeg kunne ikke!"

De første frø er sået ...



Vi är många som inte har problem att läsa danska men det kan vara svårt med vissa ord. Då får man vara lite händig och kopiera ett textstycke till ett översättningsfönster.



Segelflygtävling med Gummirepstart i Hallstahammar 2020-09-19



Text: Micael Petrik

Foto: Torbjörn Leo

19/9 var det dags för Hallstahammar/VMFF årliga segelflyg-tävling med gummirepstart.

För ovanlighetens skull var det väldigt fint väder med molnfri himmel och svag vind.

Man kanske hade velat ha lite mer vind vid starterna för att få bra höjd men man får ta det man får.

Viden var väldigt ojämn så tillvida att vissa stunder blåste det inget alls för att i nästa stund ha ökat eller vridit sig.

Första start gick 10.00 och då termiken tilltog framåt dagen så var det ingen höjdare att ligga i början på startfältet (om man nu inte heter Per Findahl).

Vissa hade otur att få starta i nästan vindstilla och sedan landa i 4m/s medan andra hade turen att få det precis tvärt om.

Fyra omgångar flögs. 2min, 6min, lunch, 6min och till sist en 2 minuters igen.

Det var pricklandning som gällde och jag tror endast två piloter fick poäng i alla landningar.

En pilot blev tyvärr tvungen att bryta pga. en krasch men han återkommer nog nästa år igen då jag såg att reparationer av planet redan pågick i klubbstugan i Ekeby, Eskilstuna.

Som vanligt så var det en trevlig tävling i Hallstahammar och man åker gärna dit igen.

Resultatet blev som nedan:

Vi hade 30m gummilina och 100 nylonlina.

Kortare lina i år då bonden redan gjort höstsådden och vi inte ville trampa ut i den.

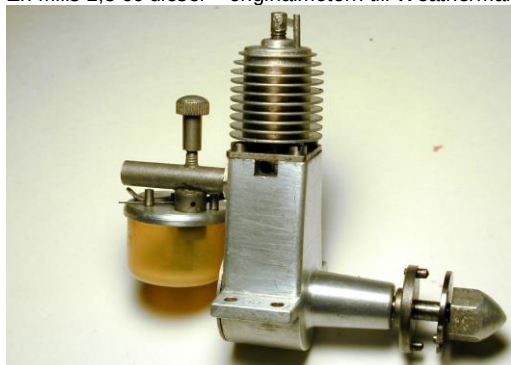
Tävlingsdag 2020-09-19. Gummirepstart						START 1					START 2					START 3					START 4					SUMMA
Max tid och poäng				2	120		30	150	6	360		30	390	6	360		30	390	2	120		30	150	1080		
Start-nr	Namn	Klubb	Plac.	min	sek.	poäng	Land.p.	Total.p.	min	sek.	poäng	Land.p.	Total.p.	min	sek.	poäng	Land.p.	Total.p.	min	sek.	poäng	Land.p.	Total.p.	Denna tävling		
8	Per Findahl	Norberg	1	1	59	119	28	147	6	3	357	20	377	5	56	356	28	384	2	0	120	22	142	1050		
9	Kenneth Nilsson	Norberg	2	2	22	98	0	98	5	42	342	8	350	4	45	285	24	309	2	3	117	0	117	874		
1	Torbjörn Leo	Hallsta	3	2	0	120	22	142	2	46	166	26	192	5	50	350	20	370	1	55	115	14	129	833		
10	Dirk Elvers	Hallsta	4	2	6	114	22	136	6	2	358	28	386	2	21	141	12	153	2	3	117	0	117	792		
4	Mikael Petrik	Eskilstuna	5	1	46	106	0	106	3	4	184	10	194	4	51	291	14	305	2	13	107	20	127	732		
3	Fredrik Pettersson	Eskilstuna	6	2	15	105	0	105	6	0	360	16	376	1	42	102	0	102	2	5	115	8	123	706		
6	Mats Fredricksson	Västerås	7	1	21	81	0	81	6	36	324	0	324	1	20	80	0	80	2	4	116	14	130	615		
14	Bengt-Olof Carlen	Västerås	8	2	10	110	5	115	1	53	113	0	113	3	50	230	0	230	2	10	110	6	116	574		
2	Göran Olsson	Hallsta	9	2	2	118	0	118	2	19	139	22	161	3	7	187	0	187	1	20	80	8	88	554		
13	Sven-Eric Hallin	VKF Mod	10	2	1	119	0	119	2	51	171	12	183	1	43	103	0	103	2	1	119	0	119	524		
11	Håkan Gustavsson	Västerås	11	2	13	107	14	121	1	12	72	0	72	4	17	257	2	259	1	3	63	0	63	515		
7	Jan Eriksson	Hallsta	12	1	24	84	0	84	1	55	115	0	115	1	25	85	0	85	1	24	84	6	90	374		
12	Alf Wallin	Hallsta	13	1	52	112	2	114	1	0	60	6	66	0	52	52	0	52	0	0	0	0	0	232		
5	Lennart Clarstedt	Eskilstuna	14	1	46	106	0	106	2	0	120	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226		

Resultat från Vänersborgsvrålets mailtävling 10-11 oktober 2020.

Arrangör: Vänersborgs MFK
Weatherman Vintage Speed:

Placering, Namn, Klubb	Land
Klass / Tid Bästa omgången / Hastighet %	Motor
1 Niels-Erik Hansen, MFK Comet	DEN
3G 17,4 / 166,4	Cyclon
2 Per Stjärnesund, Västerås FK modell	SWE
3G 18,0 / 160,9	Nelson
3 Harry Kolberg, Skedsmo MFK	NOR
1 16,9 / 85,7	Mills
4 Vernon Hunt, DMMFC	GBR
3D 18,0 / 160,9	Fora
5 Jörgen Aagaard, MFK Pingvinen	DEN
3G 19,1 / 151,6	Cyclon
6 Per Nordström, Nyköpings MK	SWE
2G 24,0 / 120,7	Parra Wasp
7 Göran Olsson, MFK Red Baron	SWE
5G 11,5 / 125,9	Cyclon
8 Matti Lahtinen, VLH,	FIN
3G 19,4 / 149,3	Demon
9 Ingemar Larsson, Vänersborgs MFK	SWE
6G 21,0 / 137,9	HP
10 Jens Geschwendtner, MFK Comet	DEN
3G 19,5 / 148,5	Cyclon
11 Lennart Nord, MFK Red Baron	SWE
3D 19,8 / 146,2	Fora
12 Johan Larsson, Vänersborgs MFK	SWE
2G 26,0 / 111,4	Fora
13 Aaro Seppälä, RC-Nummela	FIN
3V 45,0 / 64,3	Viking
14 Pertti Mela, Miniveneilijät	FIN
2G 29,8 / 97,2	Cipolla
15 Kaj Johansson, Västerås FK	SWE
3D 23,5 / 123,2	Oliver Tiger Mk III
16 Mikal Hansen, Agder MFK	NOR
5G 24,2 / 119,7	Novarossi
17 Per Vassbotn, Agder MFK	NOR
2D 28,0 / 103,4	Fora
18 Tom Andresen, Agder MFK	NOR
3G 25,1 / 115,4	ASP
19 Torbjörn Lundgren, MFK Snobben	SWE
3G 25,3 / 114,5	Super Tigre
20 Jesper Buth, MFK Pingvinen	DEN
3D 26,2 / 110,5	MVVS
21 Antti Santala, VLK	FIN
3D 34,4 / 84,2	MVVS
22 Martin Alkestrand, MFK Snobben	SWE
3G 0 / 0 / 0	AP
22 Anders Fridén, Uddevalla RFK	SWE
3G 0 / 0 / 0	Rossi
22 Anders Hellsén, MFK Snobben	SWE
7G 0 / 0 / 0	Rossi
22 Stefan Olsson, Uddevalla RFK	SWE
3G 0 / 0 / 0	Rossi
22 Luis Petersen, MFK Comet	DEN
D 0 / 0 / 0	Irvine

En Mills 1,3 cc diesel – originalmotorn till Weatherman – klass 1



Exempel på en Cyclon 2,5 cc glödstiftsmotor som med Niels-Erik Hansen höjde rekordet för klass 3G. Motorn är en tävlingsmotor i combatklassen F2D



Exempel på en Nelson 2,5 cc glödstiftsmotor som med Per Stjärnesund tangerande rekordet i klass 3D. Motorn är en tävlingsmotor i combatklassen F2D



Exempel på en FORA 2,5 cc Diesel. Motorn är en tävlingsmotor i combatklassen F2D



SPEKTRUM

Spektrum var tillsammans med Futaba bland de första med 2,4 GHz för många år sedan.

Moduleringen har utvecklats från DSM via DSM2 till DSMX.

DSM kom enbart på den allra första SPEKTRUM DX6. DSM2 innebar att radion valde ut två frekvenser att kommunicera på. DSMX är ett hoppande system som växlar mellan alla tillgängliga frekvenskanalerna likt de allra flesta andra 2,4 systemen. Sändarna och mottagarna har varit kompatibla bakåt med de äldre versionerna. Till EU kom med begränsningar så att vi nu enbart kan köpa DSMX, i USA är sändarna kompatibla bakåt med DSM2.

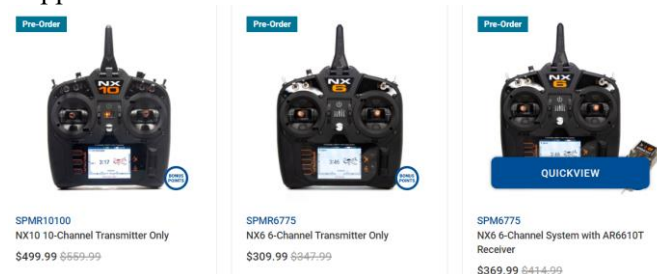
Sändarna har varit användarvänliga och utvecklats väl i takt med andra fabrikat.

En egenskap som Spektrum har haft hela tiden är MODEL MATCH. Det innebär att sändaren enbart talar med modellen/mottagaren som är programmerad i ett specifikt modellminne. Funktionen innebär att man aldrig kan starta en modell om sändaren är inställd på fel modellminne som kanske har en annan trimning.

Nu har flera fabrikat kommit med motsvarande funktion i och med telemetri som gör att sändare och mottagare kommunicerar dubbelriktat.

Sändarfamiljen hette DX men kom med en app-baserad smart familj med namnet IX.

Nu annonseras generation NX som ännu inte har släppts men som kan beställas.



Det finns inte så mycket information än men man kan se lite på Youtube och läsa på Horizon Hobby.

Alla modellerna har:

2000 mAh Batteri

Färgskärm

WiFi för anslutning och uppdatering.

Micro USB-port för laddning och anslutning till simulatorer.

Telemetri och röstlarm

Wireless Trainer

Smart Technology – vad innebär det?

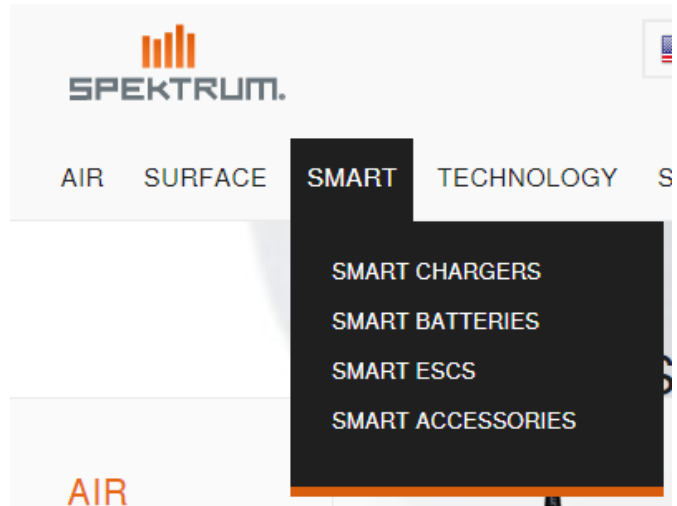
NX10 har:

6000 mAh batteri

Magnetisk USB-kabel för enkel laddning

Templates för BNF-modeller

SMART TECHNOLOGY



SPEKTRUM SMART BATTERIES

You'll never have to set charge preferences for a Spektrum Smart battery until you want to. When a Spektrum Smart LiPo battery is connected to a Spektrum Smart charger, unique parameters and health of that Smart LiPo battery upload from the Smart memory microchip integrated into the battery. Through the charger, you can view and set preferences, such as charge rates, so that all you have to do to charge the pack every time is press the charger "Start" button. Smart technology takes care of the rest. Our Spektrum Smart 50C LiPos are ready to drop into your RC car or boat for better performance, power, and reliability. These battery packs are a great upgrade for those looking to get more punch and off the line power on nearly any setup.

Fartreglagen "pratar" med annan smart utrustning som sändaren. Man får live data genom telemetri och kan ställa in parametrar.

Hitec, Futaba med flera har sina motsvarande smarta system.

Säkert är med smarta laddare och batterier som man inte behöver ställa in parametrar för att ladda (mer än kanske första gången).

Flera system har också smarta fartreglage som ger data till sändaren och kan ställas in via sändaren.

Bubble Sinbad

Text och bilder: Kjell Nilsson "knji"

Efter att ha sett några av John Woodfields filmer på Youtube där han hangflyger med olika oldtimerseglare blev jag plötsligt sugen på att bygga en liknande modell.

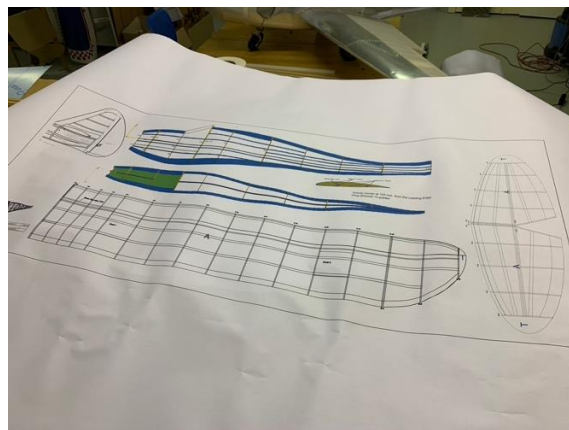


Mina andra byggen sedan många år tillbaka har nästan alltid varit scratchbyggen som resulterat i stora modeller. **Se bygglänkar sist i artikeln.**

Mycket av materialet till dessa handlar jag från MBS och där dök det upp en byggsats till Bubble Sinbad. Jag beställde den och har börjat bygga lite vid sidan av mina andra byggprojekt.



Byggsatsen innehåller en bunt laserskurna flak, både balsa och lättplywood. Och så förstås lister i furu och balsa. Det mesta med bra kvalitet, både på material och skärning. Som alltid blir en del laserskurna delar lite väl hårt "grillade" och har varierande grad av brännmärken på baksidan. Jag känner väl igen detta från min egen tillverkning och det är svårt att ha lagom effekt och hastighet på lasern. Det varierar inte bara mellan olika material, utan också ibland mellan olika delar i ett och samma flak. Det är lite skönt att det ser ut att vara så även för de som mera professionellt tillverkar byggsatser.



Det följer inte med någon riktig fullskalaritning utan bara en enkel ritning/översikt i mindre skala.



Det finns också en förteckning över de ingående delarna men numrering stämmer inte alltid mellan dessa. Det finns också bygginformation på tillverkarens hemsida.

Modellen är konstruerad med tanke på att den skall fungera som sin egen byggjigg. Det är mycket bra och smart med tanke på att modellen inte har just några plana ytor att utgå ifrån.



För bygget av stabben finns det med en platta i lättplywood som har urtag för tabbar på spanten. Det är väldigt bra. Genom att fästa byggplattan plant på byggbordet är det enkelt få stabben rak. Jag har limmat det mesta med vanligt vitt trälim. Det gör att man har lite "öppentid" och hinner få dit spant och lister innan limmet sätter sig.



Jag har hittills hunnit med att få ihop det mesta av kroppen och stabben. Det ger en trevlig känsla att titta på skelettet och fundera på vilken färg den skall kläs i. Det kommer helt säkert att bli en genomskinlig klädsel som solen kan lysa igenom från en klarblå sommarhimmel. Det är något att drömma om under en lång vinter.

Eftersom jag inte har något bra hang nästgårds kommer jag att modifiera nosen på min modell och planen är att ha 2 olika nosdelar – en med elmotor och en med bogserkrok. Dessa skall vara enkelt utbytbara.

Innan jag slutar för den här gången vill jag bara berätta att en tid efter att jag fått hem byggsatsen blev jag kontaktad av Magnus på



<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/31325-Piper-Cub-L4-skala-1-3>

MBS och han berättade att tillverkarna ändrat några delar i kroppen. Eftersom jag inte hunnit bygga så långt skickade han ett paket med de nya delarna – kostnadsfritt! Det är service!

Mera om bygget fram till färdig modell kommer senare i Modellvänner.

För den som är intresserad av mina övriga byggen finns många som byggtrådar på RCFFs Forum (www.rcflyg.se)

Länkar:

John Woodfields sida på Youtube:

<https://www.youtube.com/user/SURFHEROI/featured>

MBS – Bubble Sinbad:

<https://www.mbs-rcmodels.se/okategoriserade/super-sinbad-full-kit/>

Egna byggtrådar på RCFFs Forum:

Tiger Moth:

<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/43327-DH82-Tiger-Moth-skala-1-3-ny-dokus%C3%A5pa>

Moth 60 – Cape to Cape:

<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/52225-Moth-Major-skala-1-4-Cape-to-Cape>

MFI 9 B:

<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/35002-MFI-9-skala-1-2-5>

Piper Cub L4:

Kajsa (Pietenpol):

<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/55952-Kajsa-skala-1-4>

Saab Safir:

<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/54694-Saab-Safir-SK50-skala-1-4>

Text och bilder: Kjell Nilsson "knji"





Höstmaxen

Text och bilder Ingvar Nilsson

Årets sista sanktionerade friflygtävling Höstmaxen samt final i Lilla FriFlygCupen samt SMOS Hösttävling 10 oktober. Så var SMOS Hösttävling tillsammans med Sländans Höstmax som dessutom enligt schemat var finalen i Lilla Friflygcupen avklarad.

Ursprungsdatum 3/10 med reservdag 4/10 bjöd på friska vinda från öster vilket dels inte passar flertalet oldtimermodeller, dels för att möjlig flyglängd med ostlig vind är 800 meter. Att hålla en tävling där maxtiden bara kan sättas till 70 sekunder innebär att de flesta flyger max och det blir Fly-Off i alla klasser.

Tävlingen flyttades till reservhelgen 10/10. Osäker prognos som vimsade fram och tillbaka men på onsdagskvällen såg det ut som att lördag skulle bli bäst ur vind och nederbördsynpunkt. Hösten är ju svårberäknelig ur vädersynpunkt men om man har deltagare som reser mer än 50 mil kan man inte flytta tävlingsdag hur som helst och datum fastslogs.

SMHIs prognos för lördagen var vid midnatt mellan fre/lör bra men "osäker". Så det var en liten men hårdig skara som samlats kl 10 vid Staka öster om Saleby. Det hade regnat på natten men vid samlingen kl 10 var det skapligt väder men nästan vindstilla. Skulle vi ställa in? - Nej här hade rest långväga tävlande.

Tävlingsledaren Martin Larsson bestämde att Oldtimer hade 2 starter och ingen periodindelning, moderna klasserna 3 starter ingen periodindelning och likaså KPG och HKG 8 starter utan periodindelning. Maxtid 120 sekunder utom KPG o HKG som fastslogs till 60 sekunder.

Det hade regnat på natten men här var hyggligt väder med svarta moln i sydväst. Bra vindriktning, litet instabil men i stort sett sydlig, vilket borde ge oss ett vidsträckt fält. Ungefär samtidigt som vi valt startplats och parkerat kom regnet. Inget bra väder för trämodeller med pappersklädsel...



Men två av de mest hängivna flygarna av moderna "små ff-klasser" satte snabbt upp sina tält. Först ut att starta var Per Johansson med en snabb serie KPG (man gör 8 starter och de 5 bästa räknas samman).



Björn Wallman åtog sig att vara tidtagare. Martin Larsson hade sina KPGer med och dessa fick också en rejäl avdämning i det strilande vädret.

Så fortsatte Per med F1S som ju är en liten elmotorklass, och jag hakade på.

Kosma Huber från Västerås flög sina segelmodeller likaså gjorde Per som även flög en gummimotormodell - ja det blev stunder med uppehållsväder men allting var blött.

Strax efter 12-tiden vred sig vinden från sydost till sydväst och började friska i. Efter omgruppering av startplats var det bara Kosma som gjorde sin tredje start med F1H, en liten segelklass. Framåt 14-tiden hade några flugit färdig, medan andra inte alls.



Nä att blöta ner sina balsabyggen genom att de får ligga på marken i kanske 20 minuter med regn eller väldigt blöt vall var inte tilltalande.

SMOS Hösttävling var ju enkel att summera för tävlingssekretariatet. Ingen startande...



Ingvar Nilsson

F1A-2	nationell klass för segelmodeller av litet äldre snitt
F1B-2	nationell klass för gummimotormodeller av litet äldre snitt
F1H	klass för små segelmodeller med snurrekrok
F1S	klass (tidigare E36) elmotormodeller, 36 tum spv
P30	klass för gummimotormodeller, 30 tum spv
HKG	klass för HandKastGlidare, segelmodell som startas genom kast
KPG	klass för KataPultGlidare, segelmodell som startas med gummiband

Höstmaxen 2020

Saleby 2020-10-10

Sländan

Placering	Tävlande	Klass	SWE#	Klubb	Start 1	Start 2	Start 3	Totalt
1	Kosma Huber	F1A-2	SWE-75018	Norbergs FK	81	120	120	321

Placering	Tävlande	Klass	SWE#	Klubb	Start 1	Start 2	Start 3	Totalt
1	Per Johansson	F1B-2	SWE-6743	MFK Linköping	120	120	120	360

Placering	Tävlande	Klass	SWE#	Klubb	Start 1	Start 2	Start 3	Totalt
1	Kosma Huber	F1H	SWE-75018	Norbergs FK	120	120	120	360

Placering	Tävlande	Klass	SWE#	Klubb	Start 1	Start 2	Start 3	Totalt
1	Per Johansson	F1S	SWE-6743	MFK Linköping	102	80	100	282
2	Ingvar Nilsson	F1S	SWE-60764	Kungsbacka MFK	82	58	84	224

Placering	Tävlande	Klass	SWE#	Klubb	Start 1	Start 2	Start 3	Start 4	Start 5	Start 6	Start 7	Start 8	Totalt
1	Martin Larsson	KPG	SWE-10000	MFK Sländan	60	60	60	60	9	9	7	60	300
2	Per Johansson	KPG	SWE-6743	MFK Linköping	24	32	36	4	16	33	50	52	203



Hej! Nu har hösten kommit på riktigt med blåst och regnskurar. Nu börjar inomhusflyget för många som har tillgång till gymnastikhallar och handbollshallar. Här i Höllviken och på "näset" är intresset dåligt för inomhusflyg. Det finns några medlemmar i Skanör-Falsterbo klubben men de bor i Limhamn, Malmö och Svedala och är också medlemmar i Malmö-klubbar. **/Owe Carlson**
Bifogat bild som Jan Carlsson tagit på oss som flög i Skanör för några veckor sedan.



Modellhobby är ju inte enbart modellflyg.

PÅ RC-FLYG.se finns det trådar även om annat och båtbygge verkar vara något som man lätt kan kombinera med modellflyg. Det som kan kräva mycket arbete är så klart byggen av skalamodeller.

johanvm på forumet har byggt en trevlig liten segelskuta som har Spray av Boston som förebild.



Här är ett par bilder från tråden:

<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/58653-Spray-%28J-Slocum%29>



Läs tråden på forumet för att se hur man styr båten med RC samt mixar och annat som hjälper till.

Kalender

F1 – [Friflyg](#)

F2 – Linflyg

11-13 dec Gran Canaria Eurocombat

[F3 Segel](#)

F3C F3N Helikopter

F3D F3R F3T F5D - [Pylon](#)

AirCombat

[IMAC](#)

[Oldtimer](#)

F4 – [SKALA](#)

F9- [Swedish Drone Cup](#)

Träffar 2020-2021

24 dec kl 10 Julafton på Ripa Erlanda

31 dec Nyårsträff på Kristianstads MFK Nylanda

1 jan Nyårsträff hos Tre Aviatörer Kivik Janlanda

OBSERVERA !

På grund av begränsningar i virustiderna har många tävlingar och träffar flyttats eller ställts in.

Stäm av med arrangören vad som gäller.

Från ett meddelande i RCFLYG.SE

Det är med stor glädje vi kan meddela att vi har tagit över produktion, distribution, ritningar, dokumentation och support av Bo Gårdstads klassiska modeller! Svensk Modellproduktion, som under många år hanterat och distribuerat Bo Gårdstads modeller, har upphört och med Leif Janssons hjälp och Bo Gårdstads son Mats medgivande, har all dokumentation, underlag och produktionsrättigheter flyttats till Herrljunga och MBS RC Models.

Vi kommer att lämna ritningar i orört originalskick, alla delar kommer att vara laserskurna och de förändringar som införs är dokumenterade och bifogas med materialsatserna.

Vi har startat med SK78 och vårt mål är att den, plus alla av Bo Gårdstads ritningar, skall finnas till försäljning innan 31 oktober.

Varmt välkomna!

[Karta till butiken.](#)

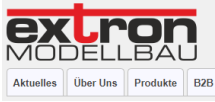
[MBS RC Models](#)

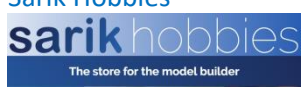
Björkvägen 1
524 32 Herrljunga
Telefon: 0730 - 69 09 75

info@mbs-rcmodels.se



Länkar

F1 - FRIFLYG <i>F1A / F1H – Segelflyg dras upp med 50 meter lina.</i> <i>F1B / F1G – Gummimotordrift</i> <i>F1C / F1J / F1Q / F1S – motordrift med begränsad motortid / energimängd</i> <i>F1D / F1L – inomhus med gummimotordrift</i> <i>Det svenska friflygets centrum ligger i Norberg med landets aktivaste och bästa piloter i klubben.</i> http://www.norbergsfk.se/	F2 - LINFLYG <i>F2A Speed 9 varv=1000m</i> <i>2,5 cc 40000 rpm 300 km/h</i> <i>F2B Stunt precisionprogram konstflyg</i> <i>7 minuter aerobatic manövrer</i> <i>F2C Team-Racing 3 piloter</i> <i>100/200 varv (10/20 km) med omtankning</i> <i>F2D Combat 2 piloter jagar streamers</i> SLIS – Sveriges intressefrämjande av stunt har ett forum där man kan läsa en hel del om det som händer just nu.	F3 – RADIOSTYRT <i>Konstflyg : F3A, F3P och IMAC</i> <i>Segelflyg : F3B, F3E, F3H, F3J, F3K, F3Q och F6D</i> <i>Helikopter : F3C och F3N</i> <i>Pylonflyg : F3D Q500</i> <i>radiostyrt hastighetsflyg</i> <i>Skalaflüg F4</i> <i>Aircombat : sju WWII plan i skala 1:12 jagar</i> <i>Dronerace : F9U</i> <i>Team Droneit</i>
OLDTIMERFLYG <i>SMOS heter föreningen för antikflyg i Sverige. Hemsidan www.smos.info är bra och det finns flera olika Facebooksidor enbart i Sverige om ämnet.</i>	S - RAKETFLYG <i>Den 8 september 2018 skapades det en Facebookgrupp Modellraketer Sverige [LPR/HPR] .</i> <i>Hemsida https://smrk.space</i>	HOBBYFLYG <i>Allt modellflyg som inte är tävlingsklasser.</i> <i>Sannolikt mer än 90% av allt modellflyg är blandat med mycket mindre modeller i skummaterial som kan flygas på mindre fält hemma och i parker.</i>
Autopartner  Har kvalitetsmärken som ExtremeFlight, Sebart med flera.	HAB  Har det mesta	3F Hobby Service  Mekkat för linflygare! Har allt.
RC-Flight  Snabbt och billigt. I brevlådan nästa dag!	Skånehobby  Har balsa, klädsel, SIG byggsatser och hela Horizonsortimentet	MBS RC Models  Modellflygplan och tillbehör Kvalitetsbalsa och egna byggsatser.
IAB RC  	Hobby Equipment  	TZ IMPORT 
MJD Models  Svenska skalabyggsatser		Dane RC kits 
Lindinger  En av Europas största leverantörer med gigantiskt sortiment och vettiga priser.	HobbyKing  Kinagrejor från Holland – kolla att det står EU innan du köper!	Staufenbiel  Säljs via andra handlare För Berlinbesökare finns det butik
Horizon Hobby  Har även butiker i Tyskland	Pichler Extron  Modeller från Tyskland	Schweighofer 

Hobbyträ  Välkommen till Träspecialisten För Modellbyggare	BYGGMO Bygg & Modell Nyheter Byggsatser Prislista Länkar Modellflyg Svenska friflygbyggsatser	ACKUS  Enkelt friflyg och gummimotor från Rune i Onsala
Ben Buckle  Vackra byggsatser till stora OLDTIMER / VINTAGE modeller	Free Flight Supplies  Mike Woodhouse är ett namn de flesta friflygare känner till. Här finns det mesta i kvalificerat byggmaterial från England.	ProgressAeroWorks  Manufacturers of PAW diesel eng Precision engineering of all types Progress Aero Works, Union Mill United Kingdom VIEW LOCAL MAP Run by Anthony Eifflaender Founded by Gig Eifflaender, 1922 Awarded BMFA Ray Malmstrom PAW dieselmotorer som fortfarande nyttillverkas
ML-Hobby  Butik i Lund	aiR/C Pro Sweden  Black Horse NGH Saito med mera.	Powertoys  Thunder Tiger med mera.
Napolskimniebie  Massor med byggsatser från Polen. Electric Simple AirCombat	www.rbckits.com  Online store	motionrc.eu  Var Kunder Material Lev från Belgien. Robart Futaba mm
minicars  Serving the Hobby Since 1968 Distributör – men kolla deras ÅF-lista	Carrocar  Distributör – men kolla deras ÅF-lista	ELEFUN  Norsk som säljer i Sverige
Sidor med ritningar att ladda hem.		
Outerzone  Stället man hittar de mest fantastiska och även väldigt kända modeller på ritning att ladda hem.	Aerofred  Över 23000 modellflyggritningar	Danska förbundets ritningssamling 
Belair kit Cutters Belair Kit Cutters The Name to Build on ...	Sarik Hobbies  The store for the model builder	Peck Polymers  Mycket om gummi-motormodeller i USA men har ÅF i England
Hip Pocket  Här finns ritningar med mera		
Trevliga filmer "på tuben"		
John Woodfield  Vackra hangfilmer med underbara oldtimers	MaxFliart  Friflyg med gummiband och oldtimers i New York	Crazy Horst  Med kamera i planet. Gammalt men häftigt

En massa gamla motortester. 	Model Enginenews 2002-2013 	Adrians modelengines 
Gratis modellflygsimulatorer till datorn		
PICASIM 	MULTIFLIGHT 	RealFlight 

Månadens Bokmärke

Av Stig Håkansson



Ruinerna av välkända arenan Colloseum i Rom