

MODELLVÄNNER

November
2020

Nr 29



INNEHÅLL

SMFF Stämman del 2	5
Pressgrannar	8
Corona	9
Jag har några gamla fotoalbum	10
FliteTest	11
Årsmöte	12
Julkalappsdays?	12
Kalender	13
Länkar	14

En tidning i pdf som enkelt kan skrivas ut.

Bilder på framsidan: Jag har tyvärr inga fina novemberbilder från 2020 så jag gick tillbaks i fotoalbumet till 12 november 2006 för att hitta någorlunda vettiga bilder från min första digitala zoomkamera. Kameran var en HP Photosmart C945 med 5 megapixel upplösning. /Patrik Gertsson

PDF-bladet är inte menat som konkurrens till pappers-tidning utan ett alternativ som kan ges ut ofta och utan kostnad för läsarna om de inte vill skriva ut bladet på sin eller klubbens skrivare.

I pdf-format finns länkar som är klickbara, om länkarna inte är allt för komplicerade så skrivs de ut.

**Var med och Skriv i Modellvänner!
Skicka bilder. Det går bra att skriva för
hand på papper, fota och skicka med epost
eller pappersbrev.**

modell@pgdata.se

/Patrik Gertsson

Ålvägen 10, 29672 Yngsjö

0709-763384

TACKAR

Alla som hjälper till med korrläsning och kommentarer.
Det är nyttigt och ofta lärorikt att få lite tips.

Nya regler från TS – vad händer?

Datum för verkställande har skjutits fram flera gånger och är nu den 10 januari 2021.

Så här skriver Kjell Nilsson på RCFF:

Från början när regelverket processades inom EASA och EU var förutsättningarna för modellflyget rejält kringskurna. Tack vare hårt arbete från våra modellflygvänner i Europa genom EMFU lyckades man få lättnader i regleringen av det organiserade modellflyget. Genom att ge möjlighet för de nationella myndigheterna att tillämpa ett undantag (Artikel 16) från de övergripande ”drönerreglerna” kan förbund och klubbar att bedriva sin verksamhet enligt de egna reglerna.

I den senaste regelomgången har tillkommit ett generellt krav på att alla ”drönerpiloter”, även modellflygare, ska registrera sig individuellt som operatörer i ett EU-övergripande register.

Slutligen - det samarbete vi har runt dessa frågor med TS som myndighet och de personer som representerar myndigheten sker i god ton och utan tecken på att man ens tänker tanken på att ”döda” vår hobby. Tvärtom - man har hittills ansträngt sig för att hitta fungerande lösningar. Detta är inte alltid så lätt p g a ett övergripande regelverk som inte ens våra nationella myndigheter kan bortse ifrån.

Modellflyget är som vi ser det inte hotat av de nya reglerna - vi kan nu fokusera på att attrahera nya medlemmar till våra klubbar!

För RCFF

För SMFF

Kjell och Micheal

Anders Jonsson

<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/58698-Dialogen-med-TS>

Det har klarnat en hel del vid senaste mötet med TS den 11 november. På nästa sida finns en grafisk uppställning. Hela inlägget finns på <http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php/58709-Info-efter-m%C3%B6te-med-TS-2020-11-11>

Den stora frågan har länge varit hur vi gör med våra juniorer som är under 18 år och inte får registrera sig hos TS.

Michael Österlund och Kjell Nilsson, RCFF har dragit i en massa trådar och med juristhjälp hittat ett prejudikat där ideella idrottsföreningar fått ta ansvar för sina juniorer. Med detta prejudikat öppnade även TS snabbt möjligheten för modellflygklubbar att registrera sig som operatör för de medlemmar som är under 18 år. Klubbens operatörs-ID-nummer kan då användas av de juniorer som inte har föräldrar eller andra vuxna mentorer med operatörsregistrering.

Operatörs-ID-numret gäller i hela EU, men man måste så klart alltid följa de lokala reglerna.



Är du medlem i RCFF/SMFF antingen direkt eller via ansluten klubb?

JA

NEJ

Detta gäller:

1) Registrera dig som operatör på Transportstyrelsens webbsida. Det kostar 50 kr och därefter en årlig registerhållningsavgift på 50 kr. Du får ett eget operatörs-ID som dina modeller ska märkas med.

2) Utbilda dig till fjärrpilot på Transportstyrelsens webbsida och ta drönarkort för kategori öppen A1/A3.

3) Du ska följa de av TS publicerade drönarreglerna och får flyga på lämplig plats med modeller som väger max 25 kg upp till 120 m höjd över marken (öppna kategorin A1-3).

Flyger du från ett godkänt modellflygfält?

JA

NEJ

Är du 18 år eller äldre?

JA

NEJ

Om din modell väger mindre än 250 g och inte har kamera får du flyga upp till 120 m höjd över mark på lämplig plats utan operatörsregistrering och du behöver inte drönarkort. Din modell får inte flyga fortare än 19 m/s.

Registrera dig som operatör på Transportstyrelsens webbplats. Det kostar 50 kr och därefter en årlig registerhållningsavgift på 50 kr. Du får ett eget operatörs-ID som dina modeller ska märkas med. Du behöver inte ta drönarkort.

Det finns 2 alternativ:

- 1) En godkänd modellflygklubb kan registrera sig som operatör och dela sitt operatörs-ID med dig.
- 2) En person över 18 år som är medlem i RCFF/SMFF direkt eller via ansluten klubb kan bli din operatör och dela sitt operatörs-ID med dig.

Operatören och du kommer överens om hur din flygning får ske.

Du är klar för att flyga på godkända modellflygfält upp till den höjd som fältet är godkänt för. Du flyger enligt det så kallade Artikel16-godkännandet för RCFF och SMFF vilket innebär att du följer dessa organisationers gemensamma säkerhetsregler.

Säkerhetsreglerna som finns på organisationernas webbplatser kommer att uppdateras i samband med att drönarlagstiftningen träder i kraft den 1 januari 2021.

Webbplatser med ytterligare information:

Transportstyrelsen: <https://www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart/Luftfartyg-och-luftvardighet/dronare/>

Faltregistret med godkända modellflygfält: <https://www.faltregister.se>

RCFF: <http://www.rcflyg.se> <http://rcff-register.se>

SMFF: <https://www.modellflygforbund.se>



Sveriges ledande linflygspecialist!

ARF-modeller



P40B ARF



T-REX ARF



Vector ARF



SV-11 ARF

CLASSIC-modeller



Blue Angel



Ares



Gypsy



Thunderbird



Peacemaker

OLD TIME-modeller



Ringmaster



Smoothie



Vampire



Stuka Stunt



Nobler

Brytbladskniv

Förr 45:- Nu 25:-



Modellkniv

Förr 24:- Nu 12:-



Laddpåse

18x22cm:

Förr 67:- Nu 40:-

23x30cm:

Förr 85:- Nu 56:-



**Gå in på vår hemsida
för mer info och priser!**
www.3fhobbyservice.jetshop.se

3F HOBBY SERVICE
www.3fhobbyservice.jetshop.se
Email: trefhobbyservice@allt2.se
Tel: +46 (0)70-62 61 370
Adress: Gyllenhjelmaväg 3, 611 36 Nyköping

SMFF Stämman del 2

Som vid första ”stora” stämman körde man tre tillfällen. Första tillfället ägnades åt att lära sig att hantera verktygen på datorn. En manual hade lätt kunnat tillverkas med lite skärmdokument, pilar och kommentarer i en pdf-fil.

Det är två program som man kan ha sida vid sida på skärmen.

Vote-It som är textbaserat och inte speciellt smart då man hela tiden själv måste uppdatera för att se när det är dags att rösta. Systemet ska göra röstningen SÄKER.

En person är en röst. Klubbar med många medlemmar har flera röster. Det känns mycket konstigt att det inte är flera modellflygare som vill vara med – eller är det så att styrelsen inte litar på att medlemmarna säkert ska rösta så som styrelsen vill? Några verkade ha löst det så att en person kunde logga in på flera konton samtidigt för att försäkra sig om att få med så många röster som möjligt. Man kan ju undra om demokratin i klubbarna verkligen mår bra av ett sådant förfarande? För det kan omöjligt vara så att klubbarna nästan enbart består av personer som inte har datorer – eller är totalt ointresserade?



Den stora frågan i denna del av stämman är VÄGVALET. Ska vi fortsätta som tidigare eller minimera kostnader inom förbundet.

Efter en enkät till klubbarnas ordförande så kom det fram ett antal punkter.

Vad får jag för medlemsavgiften? Vad är det som kostar? Man får samma försäkring och mycket mera tillbaka till klubbarna för 100 :- om året hos RCFF.

De stora utgiftsposterna är :

Modellflygnytt

Kansli

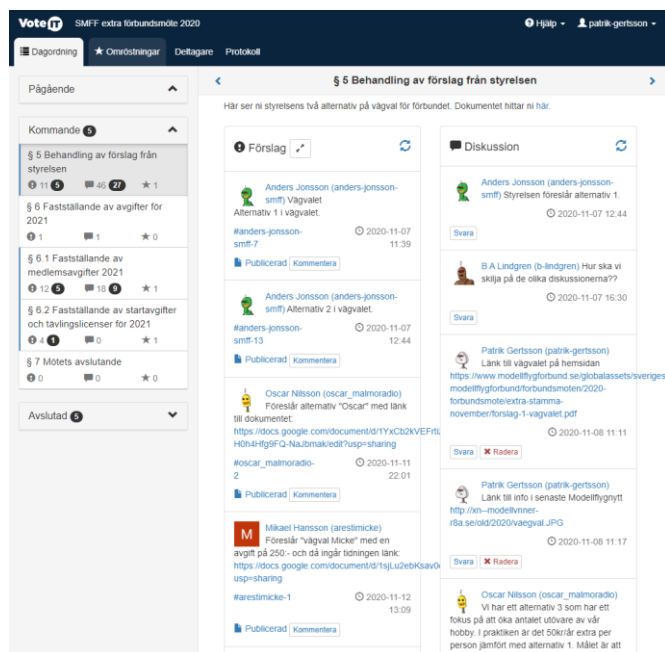
Administration

Förslaget är att bryta ut Modellflygnytt från förbundet till en helt fristående tidning som blir frivilligt att prenumerera på.

Kanslikostnaden är nu ca 10% för tävlande (elit) samt övrigt som support till klubbar, främst för problem med Idrott Online.

Administration är till stor del styrelsekostnader och årsmöte. Ingen i styrelsen tar ut lön. Fysiska möten kostar en hel del i transportkostnader (flygbiljetter med mera) samt ev. övernattningskostnader efter mötet. Då många av mötena den senaste tiden (på grund av COVID19) har skett via dator har den kostnaden minskat betydligt.

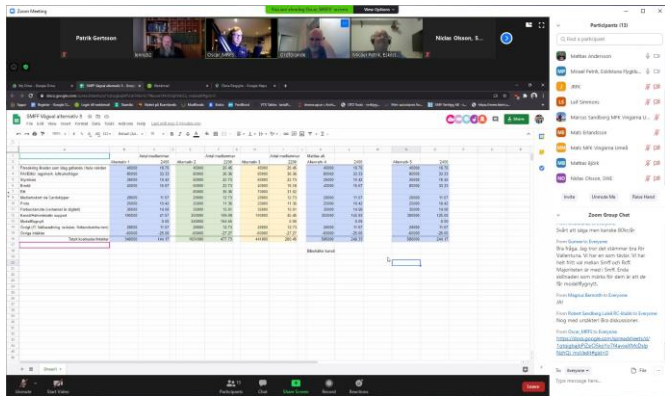
Årsmöten är beslutade ske via datorn vartannat år. Bengt Lindgren lyckades med flera få att vartannat år fortfarande ska bli fysiska möten. De blir förknippade med långa dyra resor för de som bor långt från möteplatsen.



Vägvalet är enligt styrelsen en budget som ger en medlemskostnad på 150:- om året för vanliga modellflygare. Med tävlingslicenser med mera hamnar kostnaden på ungefär samma som tidigare för tävlingspiloter. Alternativet att inte ”banta” innebär en höjning av medlemsavgiften med ca 50 kronor och en

slutsumma strax under 500 :- om året.

Under diskussioner framkom ytterligare ett par alternativ som innebar att man skulle behålla kanslitjänsten ungefär som nu.



The screenshot shows a Zoom meeting window. The main area displays a spreadsheet with multiple columns and rows of data, likely financial. The top of the window shows the Zoom interface with participant names and a chat window on the right.

Den stora knäckfrågan är kanske hur medlemstidningen Modellflygnytt kommer att påverka medlemsantalet. Många medlemmar har inget intresse alls av tidningen som den har varit de senare åren. Många gamla, icke aktiva medlemmar, är kanske enbart med för att någon gång få en tidning att bläddra i?

Genomgång av förslag inför extra förbundsmöte

Meeting ID	853 7613 2376
Host	Ordförande
Password	111578
Invite Link	https://us02web.zoom.us/j/85376132376?pwd=QktWM0tvNDk2QWRwdFhCdFpRS1RqQT09 Copy Link
Participant ID	366020

You are connected to Zoom Global Network via data centers in Germany

Det andra programmet är ZOOM.

Här pratar man och lyssnar till argument. Man kan skriva frågor om man inte har mikrofon.

Det är heller inget krav på att man ska ha kamera.



Det blir väldigt lätt kalabalik i ljudet om man inte har

disciplin när man pratar.

Ett USB-headset borde vara obligatoriskt för ordförande och mötesordförande samt andra med positioner där de måste prata så att alla hör.

En sådan kostnad är inget jämfört med reskostnaden för att ta sig till ett fysiskt möte och kan klart motiveras i ekonomipunkten administration.

Under första stora mötet var det stora problem att höra mötesordföranden om han inte lutade sig fram mot sin mikrofon. Under detta möte var det lite bättre men inte bra.

Det var mycket besvärande rundgång och eko vid flera tillfällen då ljudet från externa högtalare återfördes till mikrofonerna.

Textfönster gör det möjligt att fråga och få svar.

From Magnus Bernroth to Everyone: 08:39 PM

Men visst är det väl en minoritet som tävlar? Majoriteten är alla glada fritidsflygare som flyger på söndagarna och dricke kaffe med kompisarna på fältet?

From Gunnar to Everyone: 08:40 PM

Vallentuna har EN medlem med tävlingslicens i år. Och 71 utan.

From Ordförande to Everyone: 08:41 PM

Det är ungefär 1/10 som 2020 har tagit ut en tävlingslicens.

From Magnus Bernroth to Everyone: 08:42 PM

RCFF:s försäkringsvillkor är identisk me SMFF:s.

From Oscar_MRFS to Everyone: 08:43 PM

Hur har det sett ut tidigare år?
@ordförande
på ett ungefär

BESLUT

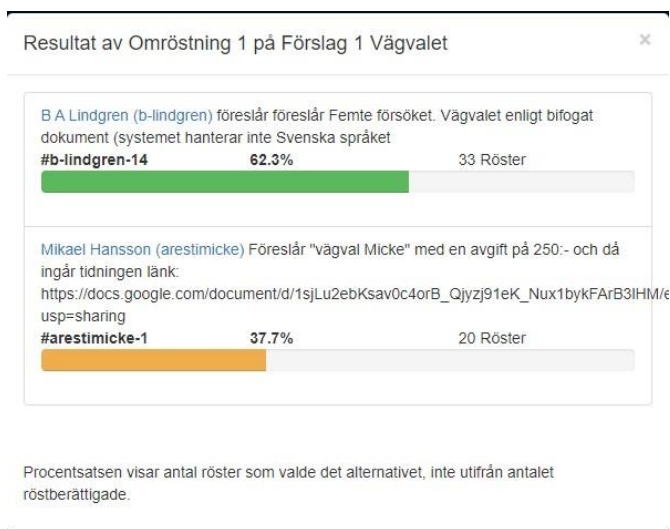
Efter ett antal nya förslag så blev resultatet att gå efter styrelsen ursprungliga förslag – även om styrelsen efter diskussioner ändrat inställning att gå på Oskars förslag.

Den första omröstningen gällde Bengt Lindgrens förslag som endast var en prutning i budgeten jämfört med styrelsens ursprungliga förslag.

Förslaget ställdes mot Micke Hanssons förslag som var styrelsens förslag fast med att ha kvar tidningen Modellflygnytt som obligatorisk medlemstidning.

Tidningen har inte visat sig dra massor med nya medlemmar till hobbyn/sporten vad vi har kunnat se via medlemstalens utveckling.

Bengt Lindgrens förslag som var det med absolut lägsta medlemavgift vann den utslagningen klart



I nästa omröstning ställdes Bengt Lindgrens förslag mot Oscars. Oscars förslag var att höja medlemsavgiften (från styrelsens lägsta) för att få en pott som ger mera PR för modellflyget. Ett exempel han nämnde var sponsring för tävling på internationell nivå som kan ge Sverige tid och plats i medier på ett helt annat sätt – under förutsättning att man vinner i Dronerace kan man gissa? Att bli två eller att bli världsmästare i konstflyg, linflyg eller friflyg är troligen inget som kommer på TV eller första sidan i rikstidningar.



Till sist röstades styrelsen ursprungsförslag igenom med stor majoritet vilket innebär:

- **Modellflygnytt bryts ut ur medlemsavgiften.**
- **Elit bryts ut för att ha en helt egen budget**
- **Kanslitiden minimeras och mycket av frågorna läggs i stället på styrelsen.**

Efter mötets avslut kom framkom det en hel del diskussioner om fördelar och nackdelar med att ha digitala möten.

Det var flera deltagare både från övre delen av Sverige och södra delarna som nu var med digitalt men som inte hade varit med på ett fysiskt möte.

Förfarandet med fullmakter där en person kan representera flera röster i både sin egen och andra klubbar bäddar inte för demokrati. Likaså nämndes att man kan ha ett flertal inloggningar på samma dator och på så sätt kringgå EN RÖST PER GODKÄND DELTAGARE. Det fanns även exempel på att personer pratade och röstade under annans namn.



Avslutningsvis kan man lära sig att det går att få ett digitalt möte betydligt bättre.

Varje fråga bör kunna beskrivas betydligt bättre än att hänvisa till "Bengt och Mickes förslag" där man i princip måste vara detektiv för att klicka runt och öppna bilagor med referenser till andra inlägg.

Mötesordföranden har det inte lätt, men att hänvisa till att det har varit låst sedan ett antal timmar och att deltagarna borde vara bättre pålästa är knappast bättre än att de med nya förslag presenterar dem som att **"Mitt är bäst"** eller **"Mitt är billigast"**.

Ett förslag som måste komma som motion till kommande möte är att även om det blir ett fysiskt möte så bör man kunna vara med i det mötet digitalt för att hela landet ska kunna bli representerat och att ta bort röstning via ombud som då inte blir nödvändigt.

/Patrik

Pressgrannar

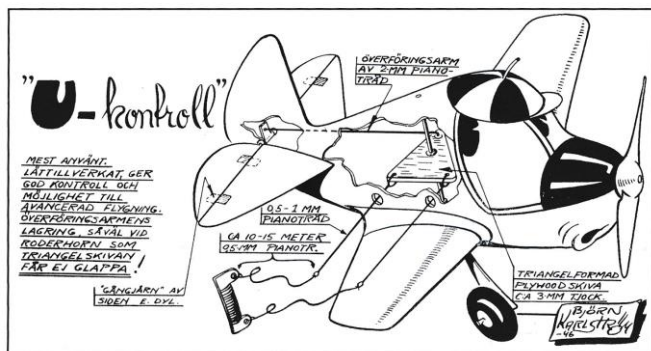


Innehåll/Sida OLDTIMER 4/2020:

Örjan Gahm in memoriam	3	Aeromodeller jubilarer	19
Modellflyget i Tyskland, del 11	4	Stibner Memorial 2020	20
Goldbergs Vikingar	6	Linstyrt modellflyg	22
Varför inte en S-3:a?	8	Mills dieselmotorer, del 3	24
Flight Cup Winner	10	Byggtips	26
Inte bara Cox	12	Skalafläyg vid OT-SM	27
Oldtimer-SM 2020	13	Annonser	27
Resultat OT-SM 2020	17	Medlemmarnas foton m.m.	28
Protokoll SMOS årsmöte 2020	18		

28 sidor med högvärdig läsning. Min favoritläsning var om Linflyg från 1944 och ett par år framåt, men det var så klart flera artiklar som lästes med god behållning.

"Linstyrt modellflyg" - så började vi! Del. 1



SKALAMODELLER

- 10 Synare | En härska med skärpa**
Alexander Franc Storz har synat Regera från AUTOart.
- 12 Synare | P1800 i modell från DNA**
Alexander Franc Storz om ny modell i skala 1:18.
- 15 Synare | Sportvolvo i 1:43 från Neo**
Alexander Franc Storz om ny färgvariant på klassiker.
- 16 Synare | Schucos XC90 Ambulans**
Björn Åkerberg om ny modell i skala 1:43.
- 18 Synare | Svenskt från Maxichamps**
Alexander Franc Storz om nytt i 1:43.
- 19 Synare | Mercedes-Benz Vito Polis**
Redaktionen har synat nya bilar från Polizeimodell.

MODELLBYGGE

- 52 Byggprojekt | Svensk Autogyro**
Anders Edblad om ny modell från MiniArt.
- 58 Förebild | Ciervas autogyro**
Lennart Berns om högtlygande drömmar.
- 60 Recension | Läsning för tungt bygge**
Redaktionen har läst om lastbilsbygge i skala 1/24.
- 62 Byggprojekt | Chevrolet -55, Del 3**
Anders Ericson om att klassisk bilmodell i skala 1/25.
- 68 Byggprojekt | Panzerkampfwagen 38 (t)**
Toni Canfora fokuserar på målning av Tamiyamodell.
- 74 Miniaturer | Småskalig död**
Johan Jacobsson Franzén om amerikanskt miniatyrbygge.

MODELLJÄRNVÄG

- 24 Synare | Y1 och YF1 från NMJ**
AoH har tittat närmare på en efterlängtat motorvagn.
- 30 Hobbyfolk | Kathy Millatt**
Johan Jacobsson Franzén i samtal med tv-personlighet.
- 34 Förebild | Mauzinvagnen**
Lars Olov Karlsson om en ovanlig drömvagn.
- 36 Elektronik | En elektronisk hinderpål**
Martin Peterson om teknik som övervakar spår.
- 42 Förebild | Nora Tågheim**
Niclas Sjöqvist om annorlunda boende nära stationen.
- 46 Byggprojekt | Övergivnen butik**
Anders Isaksson om hur en färdigmodell vädras.

RADIOSTYRT

- 80 Evenemang | Båträff vid Göta Kanal**
Martin Peterson har besökt en populär brygga.
- 82 Synare | Den minsta crawlern**
AoH har testat ny crawler i liten skala.
- 86 Synare | Kyosho's asfaltaracer**
Redaktionen har provkört i skala 1:10 från Kyosho.
- 90 Projekt | Rc-kontoret**
Niclas Sjöqvist om hur hobbyrummet kan inredas.
- 92 Evenemang | En heldag i Pålaldalen**
Jens Alexandersson har besökt Södertälje MFK.

Har du någon modellflygartikel du vill dela med dig av till hela Sverige så skicka det till Allt om Hobby. De vill ha material som inte varit publicerat på något media tidigare samt ha ensamrätt på materialet i 6 månader.

Corona

Som vi alle kender til så er verden oenig om hur man bäst skyddar sig mot det nya viruset. Personligen så har jag inte varit drabbad då jag mest jobbar utomhus och bara har kontakt med andra på distans. Att träffa barnen är däremot inte lika självklart då en av pojkarna bor i Danmark som har lite annan syn på saken. De resor som trots allt har gått över bron har varit väldigt smidiga någon eller ett par dagar före stängning eller rusningstrafik efter öppning.

Nu i slutet av oktober så har viruset tagit fart igen, precis som vår statsepidemiolog förutsåg. Detta har inneburit att sena tävlingar och inflyg har blivit avlysta i vårt södra grannland. Då vi inte har haft inomhus friflygtävlingar i Sverige på några år är det flera svenskar som åker till inomhustävlingar i Danmark.

Här följer ett utskick som kan intressera friflygare och ge oss andra lite insikt om problem som kan hoppa upp från politiska beslut.

Fritflyvnings-nyhedsmail – 25. oktober 2020

De nye corona-restriktioner betyder, at Landsmødet 2020 må aflyses!

Fredag den 23. oktober annoncerede regeringen en række nye restriktioner, som indføres fra mandag den 26. oktober eller et par dage senere. Blandt andet bliver det forbudt at samles mere end maksimalt 10 personer i samme rum og/eller til samme aktivitet.

Da Fritflyvning Danmark har knap 50 medlemmer, er vi nødt til at aflyse Landsmødet den 8. november, som blev annonceret i den seneste Nyhedsmail.

Hvis smittetrykket letter og myndighederne finder det forsvarligt at lempe på grænsen for forsamlings størrelse, vil vi indkalde til nyt Landsmøde. Den nuværende stramning af forsamlingsstørrelsen løber foreløbig i fire uger, dvs. frem til slutningen af november måned. Det betyder i praksis, at Landsmødet tidligst vil kunne afholdes efter nytår.

Hvis restriktionen med max. 10 deltagere i forsamlings fastholdes efter nytår, vil bestyrelsen kigge på muligheden for at afholde et virtuelt Landsmøde, så vi kan få behandlet eventuelle forslag, kigge på regnskabet for 2020 samt fastlægge et budget for 2021.

Indendørs-træningen er også aflyst

I forlængelse af Landsmødet var det tanken at bruge Vigersted-Hallen til at træne med indendørs-modeller. Dette aflyses vi også – vi regner ikke med, at der vil komme mange, når der ikke samtidig afholdes Landsmøde.

Det betyder ikke, at man skal opgive at komme til at flyve indendørs i den kommende vintersæson. Vi håber at kunne invitere til et par indendørs-træningsdage inden det kommende Danmarks mesterskab for indendørsmodeller. Dette har stået på kalenderen til den 7. marts 2021, men det ligger nu fast, at datoen bliver ændret. Enten rykker DM en uge frem – altså til søndag den 28. februar – eller nogle uger længere væk. Vi har været nødt til at lægge vores nye vinter World Cup konkurrence – den hedder Danish Winter Cup – frem til 7.-8. marts. Se mere om dette stævne længere nede i denne mail.

Find inspiration til dine indendørs-modeller på den svenske hjemmeside www.inomhusflyg.se

De to modeller "Halflygarn" og "Tävlingsflygarn" er såkaldte Easy-B – eller F1L – modeller. Det er forholdsvis enkle modeller at bygge – og de er også ret lette at flyve med.

Hvis du mangler materialer til at bygge indendørs-modeller af, så kan du få hjælp ved at kontakte mig. Jeg har et begrænset

lager af beklædningsfolie, lejer til propelakslen samt mulighed for at skære gummimotorer. Skriv til

pergrunnet@hotmail.com eller ring på 40 24 68 00.

Vi må have flere danske konkurrencer – hvem vil arrangere?

Karsten Kongstad har foreslået, at vi i takt med, at der bliver stadig færre internationale konkurrencer at deltage i, inviterer til flere konkurrencer i Danmark. Vi skal holde gang i aktiviteten, og såvel årets DM som Jørgen Korsgaards nyligt afholdte "Jyllandsslag" viste, at der faktisk er stor interesse for at komme ud og flyve.

Vi har et problem med flyvepladser, men i hvert fald Kongenshus Hede og Randbøl Hede er store nok til at afholde "rigtige" konkurrencer selvom det lufter lidt. Flyvestation Værløse er heller ikke helt umulig, især ikke hvis man kan nøjes med 120 sek. max-flyvninger, når der er lidt vind.

Det skal siges, at Karstens forslag får helhjertet opbakning fra Steffen Jensen, der blandt andet er formand for vores udtagelseskomité – og som i den egenskab gerne ser nogle flere resultater til at afgøre hvem der skal deltage på det danske landshold til VM i Frankrig til august 2021.

Det varer næppe længe, før der kommer en stævnekalender for 2021 fra FAI. Men allerede nu kan vi fastlægge en eller to konkurrencer i november og december. Hvem har lyst til at stå som arrangør?

Jørgen Korsgaard havde virkelig held med sit stævne fornylig. Han inviterede til lørdag eller søndag og mailede så rundt til de tilmeldte om dagen, da han havde en pålidelig vejrudsigt for de to dage.

Vinter-konkurrencer i Norge samt sommerstævner på Øland

De mange problemer med at afholde "Scandinavian Free Flight Week" i Sverige betød, at vi i sommer besluttede at "fjerne" vores World Cup-konkurrence fra Øland og i stedet bruge den ved en ny vinterkonkurrence i Norge.

For nogle år siden afholdt de norske fritflyvere konkurrencen "Holiday on Ice" på den frosne sø Mjøsa hvert år i marts måned. Norge har – som alle andre lande – mulighed for at afholde to World Cup konkurrencer om året, men har siden "Holiday on Ice" blev indstillet kun arrangeret én. Derfor var der interesse for at genoplive vinterkonkurrencen på Mjøsa – og man opfordrede derfor os til at lægge en af vores to World Cups i forlængelse af den.

Det lovede vi, eftersom det i sommer var vores indtryk, at svenskerne og nordmændene ikke længere var interesserede i konkurrencerne på Øland.

Nu viser det sig imidlertid, at såvel Sverige som Norge gerne vil fortsætte med "Scandinavian Free Flight Week" på Øland. Vi har derfor besluttet at lave en dansk international konkurrence som en del af denne uge – blot bliver vores konkurrence ikke nogen World Cup, eftersom vores anden World Cup-konkurrence er "Jutland Heath Cup", som iøvrigt i 2021 er planlagt til at indgå i et samlet DM for alle modellflyveklasser, radiostyring, linestyring og fritflyvning.

Så – hvis coronaen tillader det – kan du i 2021 glæde dig over to World Cups i Norge i starten af marts måned samt yderligere to World Cups og den danske internationale konkurrence "Danish Summer Cup" på Øland fra torsdag 8. juli til søndag 11. juli.

Kontakt

Nyhedsmailen udsendes af Per Grunnet, der er formand for Fritflyvning Danmark

Send evt. indlæg til mail: pergrunnet@hotmail.com

Eller ring på 40 24 68 00

I förra numret flög vi linflygplanet Ringmaster S1 från 1950 i en världsomspännande träff.

Det blev totalt 5558 flygningar (med minst 5 varv) av 541 piloter. Det var inte rekord men ett mycket bra resultat med tanke på att många stannade hemma på grund av COVID.

Sverige var representerat av 2 klubbar, men jag hittar inga deltagare från Danmark, Finland och Norge i den publicerade listan. <https://ringmasterflyathon.com/index.php/current-tally-of-reports/>

10/11/2020	Daniel	Petcu	Romania		Prahova	Cornu de Jos	Brotherhood of the Ring - Romanian Section	205	2 Super Ringmasters 5 Ringmasters S1	19	Horia Iosif Gheorghe 3, Dr. Dan Bunescu 2, Titi Rusanescu 2, Marius Grecu 3, Mihai Stanean 8, Stefan Fanica 2, Luca Olteanu 3, Claudiu Coverca 2, Paul Lacatus 2, Razvan Nicolau 2, Jon Bej 2, Laura Angheluta 4, Madalina Rosca 4, Constantin Rosca 2, Mihai Angheluta 21, Adrian Popescu 48, Daniel Petcu 34, Radu Zaharia 36, Andrei Serban 25, Total 205	
10/6/2020	Ingvar	Nilsson	Sweden		Halland	Kungsbacka	Ingvar Nilsson	3	Original S1 with OS MAX-5 .35 (the original thin wing)	2	Ingvar Nilsson All Eskilsson	As usual there was not ideal weather on 3-4 October but 3 full tanks was flown meaning a good 3 x 7 minutes in the air
10/11/2020	Anders	Hellén	Sweden		Bekinge	SÄTlivesborg	MFK Snobben and SÄTlivesborgs MFK	68	5 of Ringmaster S1, 3 from plan and 2 ARF from Brodack. Engines is Thunder Tiger .25, Irving .25 and Brodack .25	11	Anders Hellén Ina (beginner, did not get her last name) Joakim Johansson Åke Jönander (beginner) Per-Inge Dypšin Isabelle Johansson Torbjörn Lundgren Patrik Gertsson Per-Anders Olsson Anakin Johansson (beginner) Martin Alkestrand	This was the first time we did this, but not the last! Only one broken model, alot of happy faces and loads of fun.
10/8/2020	Tom	Tsai	Taiwan		Taiwan	New Taipei City	Sungod Model Flying society	4	Ringmaster S-1 with O.S. MAX-255	2		Next year, Taiwan will have more pilots to participate in this event.
10/11/2020	Mark	Travers	United Kingdom			Walsall	Greenacres Model Aero Club	2	S-1	1	Mark Travers	

Jag har några gamla fotoalbum och i ett av

dessa hittade jag två nostalgiska modellflygsidor. 1950 flög jag lina med min egenkonstruktion BLACK MAGIC (redan då skulle modellernas namn vara på engelska). Jag höll också på med F/F motor. Vid Östgöta DM 1951 missade "fusen" och min MIGHTY CRACK (finns som ritning hos SMOS arkiv) landade i ett villaområde. Jag och en kompis följde planet på min motorcykel och såg att den landade i en villaträdgård. Vi ringde på grindklockan men ingen öppnade dörren till huset. Vi såg en pojke springa in med modellen i en vedbod. Vi ropade men han svarade inte. Modellen var värdefull för drivlinan var en ovanlig glödpluggsmotor som hette OK BANTAM .19 ci". Trots namnskylt och telefonnummer fick jag inte igen min modell. Den tredje modellen är min Wakefield BLACK&YELLOW som tävlade bl.a.



på SM 1952. Jag tror jag kom 4:a eller 6:a.

Ja det var några nostalgiska minnen från "stenåldern"!

Coronafri hälsning Owe Carlson

FliteTest

Det är många år sedan Josh och Josh började sin framgång på internet. Josh som var uppväxt med flyg skulle lära kompisen Josh att flyga RC. Allt filmades och lades ut på Youtube.

Målsättningen var nog att få många nya unga att börja flyga utan att behöva gå till klubbar där de skulle få reda på gammalt och dyrt.

Här är det billigt och enkelt som gäller. De fixade ett internetforum där alla kunde ställa frågor och få svar.

Billigt fick man bland annat från Dollarstore och HobbyKing.

Skumplattor med papper på båda sidor gick bra att bygga modellplan av. Smältlim funkade utmärkt och är snabbt. Kniv och linjal är de viktigaste verktygen.

I starten var det ritningar som man kunde ladda ner, skriva ut och tejpa ihop. Sedan kom det förfrågan om byggsatser för de som inte var händiga med kniven.

Skoj och BUS har det varit hela tiden och de har i princip flugit med allt omöjligt.

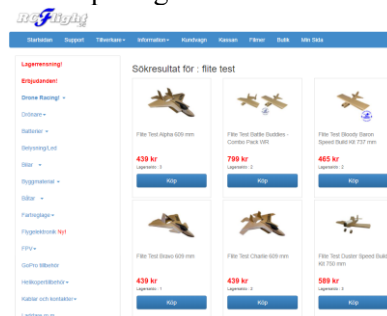
Halloween är ju en utmaning så det har förekommit spöken av olika slag och i år är det en 10 kg jättepumpa som skulle flyga.



Kolla hela bygget och flygfilm på tuben.

<https://www.youtube.com/watch?v=vqxIBCjMtJQ>

Flitetest byggsatser distribuerades i Europa via Graupner och kunde köpas i Sverige från exempelvis www.rcflight.se. Nu ligger de under lagerrensning och verkar på väg ut ur sortimentet.



Det kommer alltid lite filmer med udda radiostyrt vid denna tid på året. Personligen så tycker jag att många nog hade passat bättre vid påsk.

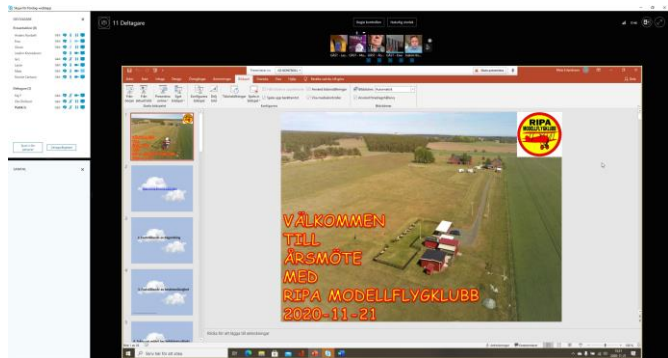


Årsmöte

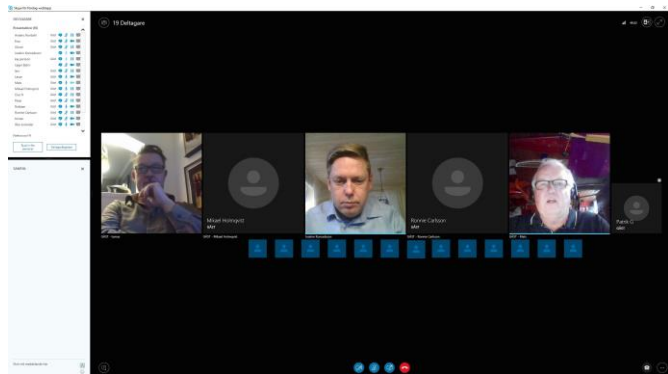
Man kan ha sitt årsmöte antingen innan året är slut om man har brutet år eller efter nyår, vanligen i slutet av mars om man kör med kalenderår.

Ripa MFK som har brutet år har sitt möte i november. Det skulle bli ett möte med 25-årsjubileum följt av en finare middag.

COVID19 resulterade i att det blev ett digitalt möte i SKYPE.



Det var 19 medlemmar med från sina datorer/plattor hemifrån så att mötet var helt fritt från smittorisk. Antalet medlemmar på mötet är ungefär samma som det brukat vara på tidigare fysiska möten. Det som saknades var så klart kaffesnack efter mötet som var framme vid punkten snack efter 36 minuter. Eftersnacket tog minst lika lång tid som punkterna i mötet.



Det verkade som att allting flöt på smidigt utan stora problem med ljud. Ett eko kom när ett par medlemmar i samma lokal hade på högtalare vid flera datorer i samma rum. Detta löstes snabbt med att bara en lät mikrofonen vara aktiv.

I styrelsen var det lite naturliga avgångar efter många trogna år. De ersattes av tre damer så att styrelsen nu är tämligen jämlik. Räknar man att de manliga ledamöterna har HSB så är det så klart stor övervikt åt ett håll. (HSB = hon som bestämmer)

Julklappsdays?

I nästa nummer blir det kanske för sent att tipsa.

Har man konto hos HobbyKing så kommer det så klart erbjudanden inför alla helger, såväl de helger vi känner till som andra, skumma, påhittade, "handlarhelger".



[Plan under 250 gram](#), [Warbirds](#), [Balsabyggsatser](#) med mera.

Missa inte att [kolla på 3F](#) som nu har linflygspecial även om de har i princip allt inom RC i sitt sortiment.

Kalender

F1 – [Friflyg](#)

6-14 feb California World Cup USA

?? Danska Mästerskapen i [inomhusflyg](#)

5-6 mars EAGLE Cup F1ABCQ, Norsk WC Mjösa Norge

7-8 mars Danish Winter Cup, WC Mjösa Norge

13-14 mars Moose Cup och Bear Cup WC Finland

20-23 maj Danska mästerskapen F1, F2, F3, F4, mm Herning

8-11 juli Scandinavian Free Flight Week F1ABCQS Öland

1 sept inofficiellt NM I F1S/E-36 Bollerup

(första lörd) aug kl 17 GMT+1 [GRANT MIMLOCT](#) Cloud Tram Mass Launch

F2 – Linflyg

11-13 dec Gran Canaria Eurocombat

xx okt International Ringmaster [Fly-A-Thon](#)

xx=Första helgen i okt med 2a som reservhelg

[F3 Segel](#)

F3C F3N Helikopter

F3D F3R F3T F5D - [Pylon](#)

AirCombat

[IMAC](#)

[Oldtimer](#)

F4 – [SKALA](#)

F9- [Swedish Drone Cup](#)

Träffar 2020-2021

31 dec Nyårsträff på Kristianstads MFK Nylanda

1 jan Nyårsträff hos Tre Aviatörer Kivik Janlanda

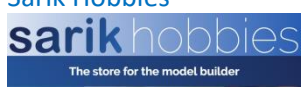
OBSERVERA !

På grund av begränsningar i virustiderna har många tävlingar och träffar flyttats eller ställts in.

Stäm av med arrangören vad som gäller.

Länkar

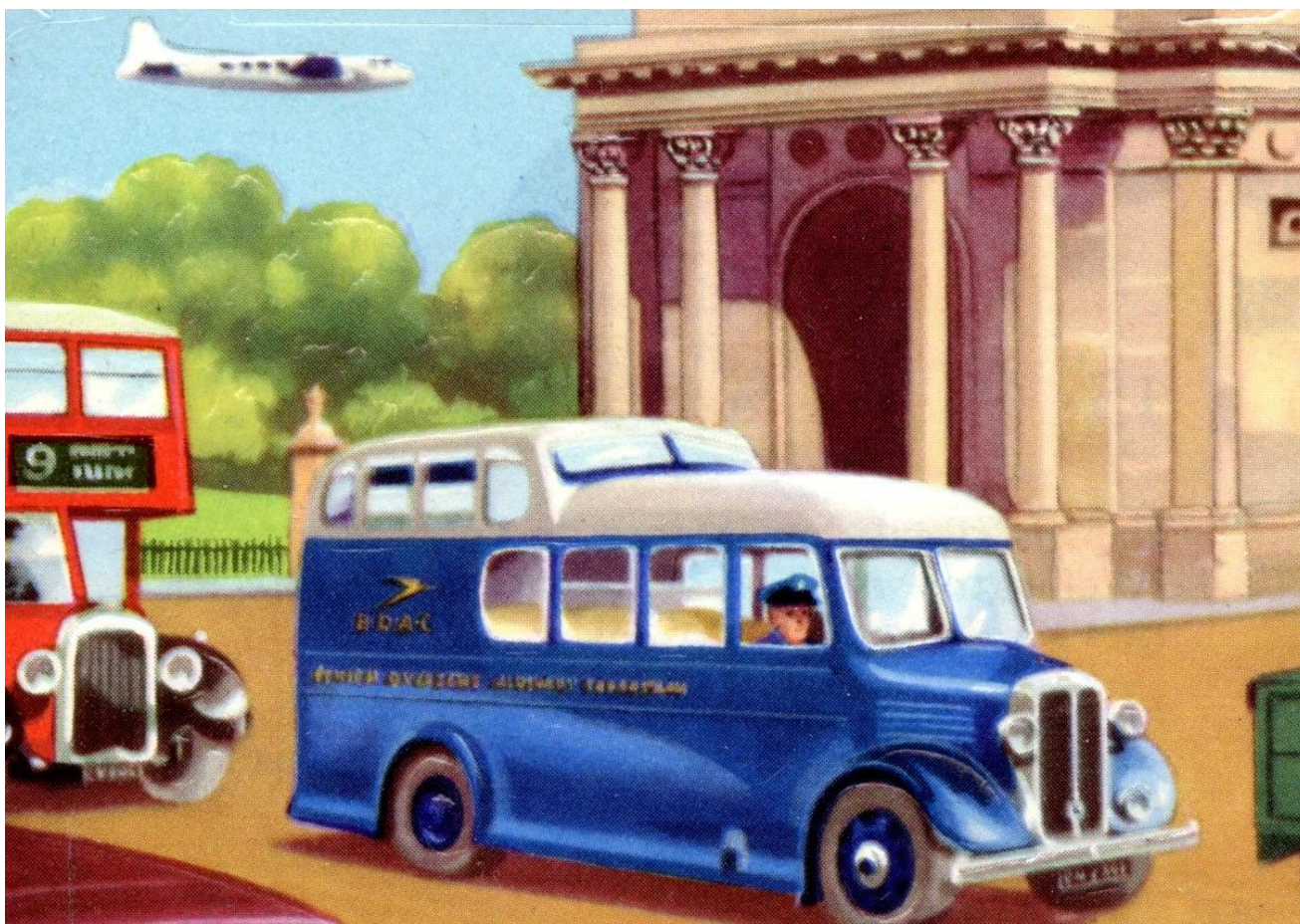
F1 - FRIFLYG <i>F1A / F1H – Segelflyg dras upp med 50 meter lina. F1B / F1G – Gummimotordrift F1C / F1J / F1Q / F1S – motordrift med begränsad motortid / energimängd F1D / F1L – inomhus med gummimotordrift</i> <i>Det svenska friflygets centrum ligger i Norberg med landets aktivaste och bästa piloter i klubben. http://www.norbergsfk.se/</i>	F2 - LINFLYG <i>F2A Speed 9 varv=1000m 2,5 cc 40000 rpm 300 km/h F2B Stunt precisionsprogram konstflyg 7 minuter aerobatic manövrer F2C Team-Racing 3 piloter 100/200 varv (10/20 km) med omtankning F2D Combat 2 piloter jagar streamers</i> SLIS – Sveriges intressefrämjande av stunt har ett forum där man kan läsa en hel del om det som händer just nu.	F3 – RADIOSTYRT <i>Konstflyg : F3A, F3P och IMAC Segelflyg : F3B, F3F, F3H, F3J, F3K, F3Q och F6D Helikopter : F3C och F3N Pylonflyg : F3D Q500 radiostyrt hastighetsflyg Skalaflug F4 Aircombat : sju WWII plan i skala 1:12 jagar Dronerace : F9U Team Droneit</i>
OLDTIMERFLYG <i>SMOS heter föreningen för antikflyg i Sverige. Hemsidan www.smos.info är bra och det finns flera olika Facebooksidor enbart i Sverige om ämnet.</i>	S - RAKETFLYG <i>Den 8 september 2018 skapades det en Facebookgrupp Modellraketer Sverige [LPR/HPR] . Hemsida https://smrk.space</i>	HOBBYFLYG <i>Allt modellflyg som inte är tävlingsklasser. Sannolikt mer än 90% av allt modellflyg är blandat med mycket mindre modeller i skummaterial som kan flygas på mindre fält hemma och i parker.</i>
Autopartner  Har kvalitetsmärken som Extremeflight, Sebart med flera.	HAB  Har det mesta	3F Hobby Service  Mekkat för linflygare! Har allt.
RC-Flight  Snabbt och billigt. I brevlådan nästa dag!	Skånehobby  Har balsa, klädsel, SIG byggsatser och hela Horizonsortimentet	MBS RC Models  Kvalitetsbalsa och egna byggsatser.
IAB RC 	Hobby Equipment 	TZ IMPORT 
MJD Models  Svenska skalabyggsatser		Dane RC kits 
Lindinger  En av Europas största leverantörer med gigantiskt sortiment och vettiga priser.	HobbyKing  Kinagrejor från Holland – kolla att det står EU innan du köper!	Staufenbiel  Säljs via andra handlare För Berlinbesökare finns det butik
Horizon Hobby  Har även butiker i Tyskland	Pichler Extron  Modeller från Tyskland	Schweighofer 

Hobbyträ  Välkommen till Träspecialisten För Modellbyggare	BYGGMO Bygg & Modell Nyheter Byggsatser Prislista Länkar Modellflyg Svenska friflygbyggsatser	ACKUS  Enkelt friflyg och gummimotor från Rune i Onsala
Ben Buckle  Vackra byggsatser till stora OLDTIMER / VINTAGE modeller	Free Flight Supplies  Mike Woodhouse är ett namn de flesta friflygare känner till. Här finns det mesta i kvalificerat byggmaterial från England.	ProgressAeroWorks  Manufacturers of PAW diesel eng Precision engineering of all types Progress Aero Works, Union Mill United Kingdom VIEW LOCAL MAP Run by Anthony Eifflaender Founded by Gig Eifflaender, 1922 Awarded BMFA Ray Malmstrom PAW dieselmotorer som fortfarande nyttillverkas
ML-Hobby  Butik i Lund	aiR/C Pro Sweden  Black Horse NGH Saito med mera.	Powertoys  Thunder Tiger med mera.
Napolskimniebie  Massor med byggsatser från Polen. Electric Simple AirCombat	www.rbckits.com  Online store	motionrc.eu  Var Kunder Material Lev från Belgien. Robart Futaba mm
minicars  Serving the Hobby Since 1968 Distributör – men kolla deras ÅF-lista	Carrocar  Distributör – men kolla deras ÅF-lista	ELEFUN  Norsk som säljer i Sverige
Sidor med ritningar att ladda hem.		
Outerzone  Stället man hittar de mest fantastiska och även väldigt kända modeller på ritning att ladda hem.	Aerofred  Över 23000 modellflyggritningar	Danska förbundets ritningssamling 
Belair kit Cutters Belair Kit Cutters The Name to Build on ...	Sarik Hobbies  The store for the model builder	Peck Polymers  Mycket om gummi-motormodeller i USA men har ÅF i England
Hip Pocket  Här finns ritningar med mera		
Trevliga filmer "på tuben"		
John Woodfield  Vackra hangfilmer med underbara oldtimers	Maxfliart  Friflyg med gummiband och oldtimers i New York	Crazy Horst  Med kamera i planet. Gammalt men häftigt

En massa gamla motortester. 	Model Enginenews 2002-2013 	Adrians modelengines 
Gratis modellflygsimulatorer till datorn		
PICASIM 	MULTIFLIGHT 	RealFlight 

Månadens Bokmärke

Av Stig Håkansson



1½-vånings flygbuss från BOAC utanför Wellington Arch



SVENSKA RC-FLYGFÖRBUNDET – AV NÖJESFLYGARE FÖR NÖJESFLYGARE



RCFF ARBETAR FÖR ALLA MODELLFLYGARE I LANDET – PRIVATA OCH KLUBBAR



RCFF har idag ca 1200 medlemmar.

RCFF driver Sveriges största forum för modellflyg, www.rcflyg.se



RCFF har stor del i arbetet bakom registret över Modellflygfält som är godkända av Transportstyrelsen, www.faltregister.se

Bli en av oss! Registrera dig på rcff-register.se Medlemskap kostar 100 kr/år (28 öre om dagen!)

- ✓ RCFF arbetar för att tillvarata **dina** intressen som modellflygare.
- ✓ RCFF vill skapa goda förutsättningar för modellflygets utveckling.
- ✓ RCFF står för enkelhet och närhet och har låga omkostnader.
- ✓ RCFFs ambition är att hälften av medlemsintäkterna skall gå till att visa på modellflyget som en kreativ hobby.
- ✓ RCFF har förnuftiga säkerhetsregler som är enkla att följa.
- ✓ RCFF är medlem i EMFU (Europeiska modellflygunionen).

1

AKTIV STYRELSE

Arbetar för modellflygets bästa genom samarbete med Transportstyrelsen samt andra myndigheter och organisationer inom Sverige och EU.

2

DEMOKRATISK ORGANISATION

Varje medlem har en röst på årsmötet som sker på webben via vårt forum: www.rcflyg.se

3

ANSVARSFÖRSÄKRING

som träder in om olyckan skulle vara framme. Gäller vid modellflygaktiviteter i Sverige och även vid modellflygning utomlands.

4

LÅGA OMKOSTNADER

Möjlighet till ekonomiskt stöd om du eller din klubb vill ordna aktiviteter eller träffar för att främja modellflyghobbyn.