

# Modellvänner

Januari  
2021  
Nr 31



# INNEHÅLL

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Drönare – UAS - modellflyg .....  | 3  |
| CARDSKIPPER .....                 | 3  |
| Transportstyrelsen.....           | 4  |
| Digital byggkväll .....           | 5  |
| AMA (USA) och deras problem. .... | 6  |
| JUL och NYÅR .....                | 7  |
| Sylvesterflyg i Bålsta.....       | 11 |
| C0 – C noll.....                  | 16 |
| Leksaker.....                     | 17 |
| Friflyg .....                     | 17 |
| Linflyg .....                     | 17 |
| Modellflygnytt på nytt? .....     | 18 |
| PÅ GÅNG.....                      | 19 |
| Vinter i södra Sverige .....      | 20 |
| Terry Dunn.....                   | 21 |
| Kalender.....                     | 21 |
| Länkar .....                      | 22 |

En tidning i pdf som enkelt kan skrivas ut.

*Bilder på framsidan: ... /Per Pålsson*

PDF-bladet är ett alternativ som kan ges ut ofta och utan kostnad för läsarna om de inte vill skriva ut bladet på sin eller klubbens skrivare.

I pdf-format finns länkar som är klickbara, om länkarna inte är allt för komplicerade så skrivs de ut.

**Var med och Skriv i Modellvänner!**  
**Skicka bilder. Det går bra att skriva för hand på papper, fota och skicka med epost eller pappersbrev.**

modell@pgdata.se

/Patrik Gertsson

Ålvägen 10, 29672 Yngsjö

0709-763384

## TACKAR

Alla som hjälper till med korrläsning och kommentarer. Det är nyttigt och ofta lärorikt att få lite tips.

## Varför nu detta?

En tidning får väl inte vara på fel håll. Jag skyller på "den gamle redaktör Slurken Dingwall" som hetsar att man måste förändra sig. Det kändes inte alls rätt att ha en tidning "på tvärs". Men så började jag fundera lite. När jag var liten fanns det små seriehäften som var låga men med vanlig tidningsbredd. Kan det ha varit Davy Crockett och andra amerikanska serier?



Kan man gissa att de flesta läser Modellvänner på datorn? Då har man sannolikt en liggande bildskärm där en tidning i liggande format kanske passar väl så bra?

Men det är läsarna som bestämmer – är detta allt för tokigt så hör av dig – är det många som hellre vill ha ett stående format så är det lätt att gå tillbaka.

**Modellvänner är obunden till förbund och klubbar.**

Detta innebär enbart att de inte har inflytande på innehållet = Censur.

Däremot är alla klubbar, föreningar, förbund och modellföretag välkomna att vara med och bidra till ett bra innehåll på alla sätt.

**De nyaste säkerhetsreglerna** för modellflyg utomhus som gäller RCFF/SMFF finns på

[http://www.rcflyg.se/forum/cms\\_index.php?pageid=sakerhetsregler](http://www.rcflyg.se/forum/cms_index.php?pageid=sakerhetsregler)

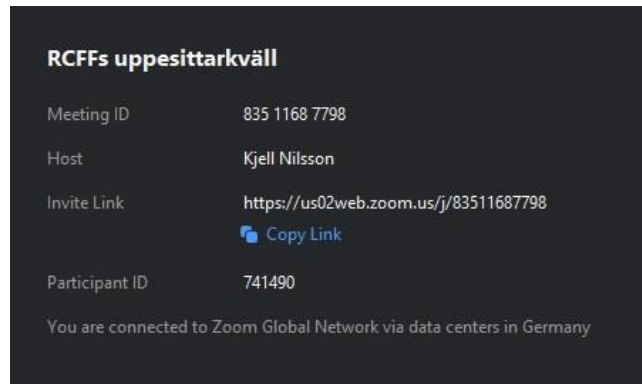
Där finns en länk till en pdf att ladda hem

[http://www.rcflyg.se/dokument/sakerhetsregler/RCFF\\_SMFF\\_regler\\_v1\\_4\\_2\\_2021.pdf](http://www.rcflyg.se/dokument/sakerhetsregler/RCFF_SMFF_regler_v1_4_2_2021.pdf)

## Från ZOOM-meeting 2020-12-21 kl 20

### Drönare – UAS - modellflyg –

TS har "kastat in handduken" – alla vet vad en drönare är. Drönare har inte den militära anknytningen i Europa som den har i USA.



Remi Vesvre var med från TS för att svara på frågor.

Privatbygge är en egen kategori och många tycker nog att alla våra vanliga modeller är privatbygge då vi inte ser klassning och CE-märke på det vi köper. Kraven verkar väldigt hårda för att få klassa något som privatbygge, men i den frågan kommer det nog mera framöver.

Kit, byggsats, ARF – räknas inte som privatbygge. Allt

ska vara CE-märkt och klassat efter 2023 om det ska flygas utanför modellflygfält.

[EMFU](#) är modellflygarnas lobbygrupp mot EASA - §16 har kommit till efter påtryckningar. Speciellt de tyska modellflygarna påstods ha rejäl kraft att påverka.

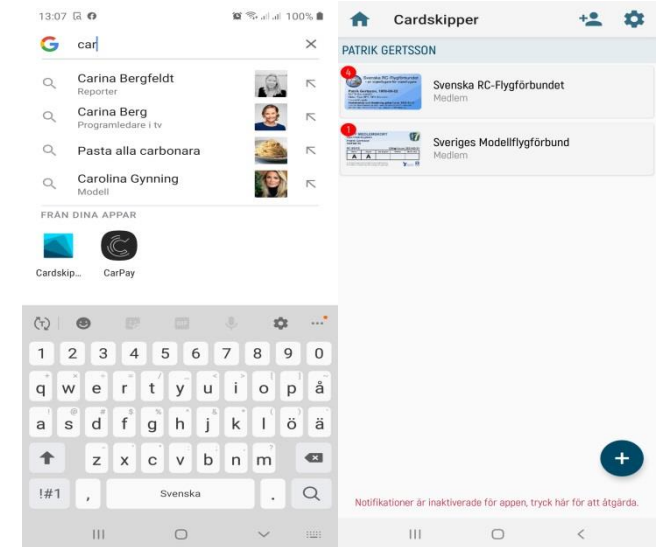


Är man inte ute när tomten kommer så får man skylla sig själv – enligt Kjell-Åke Skoog.

## CARDSKIPPER

Det var ett par år sedan SMFF övergick till digitalt medlemskort. RCFF har alltid haft digitalt medlemskort – men från 2021 har det flyttats över till Cardskipper.

Appen verkar väldigt användarvänlig i alla fall för mig. Hittar man inte appen bland allt annat så skriver jag bara cards i sökrutan så kommer ikonerna upp på min telefon.



Direkt visas mina båda medlemskort. Och jag kan välja ett för att få mera information



Vänder jag på telefonen får jag en stor bild som jag kan skriva ut och plasta in om jag skulle vilja det.

RCFF har flera nyttiga informationslänkar med modellflygregler man kan klicka vidare på. Där har SMFF något att ta efter. Liksom att kunna betala sin medlemsavgift utan att belasta klubbens kassör med jobb i IOL.

# Transportstyrelsen

Det är två saker som kan vara aktuellt:

**Operatörs-ID** – för alla som tänker flyga med plan över 250 gram.

**Drönarkort** för alla som tänker flyga över 250 gram utanför modellflygfält.

Inget av sakerna verkar vara något problem. Det är många som har fått sin registrering och även flera som har tagit sitt bevis för den eller de klasser man behöver.

Om man inte har någon länk så skriver man i [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se) i sin webbläsare.

Man kommer direkt till vägtrafik men klickar på flygplanet för att få luftfart.

Sedan är det regler för drönare som man går in på. Där finns en länk till drönarsidan.



EU-regler för drönare

Vad gäller för din drönare?

Starta guide

## Innan du startar guiden...

- **För vem gäller guiden?**  
Den person som är tänkt att använda drönaren, det vill säga flyga och/eller är ansvarig för drönaren.
- **Har du flera drönare?**  
Kör då guiden flera gånger, en gång för varje drönare och typ av flygning.
- **Är du representant för en organisation?**  
Utgå då från den organisationen du representerar.
- **Ska du flyga på en modellflygklubb?**  
Då gäller särskilda [regler](#).

När du genomgått utbildning kan du ta drönarkort. Välj drönarkort utifrån vilken kategori din drönare och planerade flygning tillhör.

Är du osäker på kategori? Använd [drönarguiden](#).

- ☐ **A1/A3** 130kr
- ☐ **A2 (inkluderar A1/A3)** 130kr

Avgift för eventuellt omprov är 130kr

Tänk på att du som är yngre än 16 år måste ha drönarkort och flyga under uppsikt av behörig pilot.



Inloggning

Välj roll

Välj om du är privatperson eller representant för en organisation vid detta inloggningstillfälle.

- Roll
- ☐ Privatperson
  - ☐ Representant för organisation  
(Endast firmatecknare)

Man börjar med att identifiera sig.



## Inloggning mot e-tjänst

Välj hur du vill legitimera dig

BankID

Mobilt BankID

Telia

Foreign eID

Om man inte har bank-id så finns det en blankett att ladda hem där man kan fyll i sina uppgifter och skicka i brev eller mail. Det ska ta upp till 10 dagar.

Det var en stor anstormning på nätet så det var mycket strul att registrera sig för många.

För en del gick det riktigt smidigt och de hade fått sitt nya ID på ett par minuter.

För andra så låste det sig och det är flera som efter första dagens försök inte kommer in längre än till just efter identifiering trots massor med försök, byta av webbläsare, datorer med mera.



Sidan laddas. Vi jobbar så fort vi kan...

Det går att registrera sig med blankett

[https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/blanketter/luftfar%20t/luftvardighet/tsl7180t-ver2-registrera-dig-som-operator.pdf?fbclid=IwAR1OUBeF6X\\_g228WbSBal6gWkVRhV9VQJcExnEg5JPawZT3oaZsSrsa4Uo](https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/blanketter/luftfar%20t/luftvardighet/tsl7180t-ver2-registrera-dig-som-operator.pdf?fbclid=IwAR1OUBeF6X_g228WbSBal6gWkVRhV9VQJcExnEg5JPawZT3oaZsSrsa4Uo)

**TRANSPORTSTYRELSEN** Registrering av drönaner i operatörsregistret 1 (1)

**Operatörsregistrering**  
Privatperson ☐ Organisation ☐

**Uppgifter**

|                                                              |                                                |                            |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------|
| Namn (privatperson)                                          |                                                | Personnummer (ÅÅMMDD-XXXX) |
| Organisationsnamn (om en organisation anser om registrering) |                                                | Organisationsnummer        |
| Namn (representant för en organisation)                      |                                                |                            |
| Adress (privatperson eller organisation)                     |                                                |                            |
| Postnummer                                                   | Ort                                            |                            |
| Telefonnummer                                                | E-postadress                                   |                            |
| Fakturaadress (om annan än ovan)                             |                                                |                            |
| Föreläggande (valfritt för privatperson)                     | Förvaltningsnummer (valfritt för privatperson) |                            |

**Bekräftelse från organisation (juridisk person)**

☐ Alla anställda som direkt medverkar i driften har kompetens för att utföra sina uppgifter och UAS:et kommer enbart att skötas av fjärrpiloter som har en behörig kompetensnivå.

**Information**

Inom EU kan du endast registrera dig som operatör i det land som du är folkbokförd i eller där din organisation har sitt säte.

**För organisation**

Den som representerar en organisation ska styrka att personen är behörig att företräda organisationen. Mer information finns på [transportstyrelsen.se/dronare](https://transportstyrelsen.se/dronare)

**Skicka ansökan till**

Du kan mejla din ansökan till adressen: [operatorsregistrering.dronare@transportstyrelsen.se](mailto:operatorsregistrering.dronare@transportstyrelsen.se)  
Obs! Vi accepterar endast PDF-filer.  
Var noga med att i ämnesraden i mejlet ange att ärendet gäller operatörsregistrering.  
Tänk på att känsliga personuppgifter, personnummer eller uppgifter som omfattas av sekretess inte bör skickas per mejl, utan att de bör skickas per brev.  
Du kan även skicka din ansökan per brev till: Transportstyrelsen, 701 88 Örebro, Sverige

**Underskrift**

|             |                    |
|-------------|--------------------|
| Stämpel     | Namn/förtylligande |
| Underskrift |                    |

Transportstyrelsen  
801 73 Norrköping  
Bockhamnsvägen  
Ölar Kyrkogata 35, Norrköping

transportstyrelsen.se  
kontakt@transportstyrelsen.se

Telefon 0771-503 503  
Telefax 011-415 22 50



## Svensk Flygsports Miljöpris 2020

28.12.2020 10:46:52 CET | [Svenska Flygsportförbundet](https://www.flygsportforbundet.se)  
Stranda Modellflygklubb (Mönsterås): 5000 kr

Föreningen har investerat i en solcellsanläggning och en robotgräsklippare till flygfältet och förbrukar därför inte längre bensin till gräsklippning. Detta minskar också transportererna, eftersom ingen behöver åka ut till fältet för att klippa gräset. Solcellerna klarar dessutom laddningen av batterierna till flygplanen.

[Hela artikeln finns på nätet.](#)

## Digital byggkväll

den 28 december.

Det var drygt 20 personer som var med på det digitala mötet. Det fanns "virtuella rum" där man kunde diskutera sina egna byggen utan att blandas med andras projekt som kanske inte hörde till just mina byggrutiner.

Exempel på "byggrum" var:

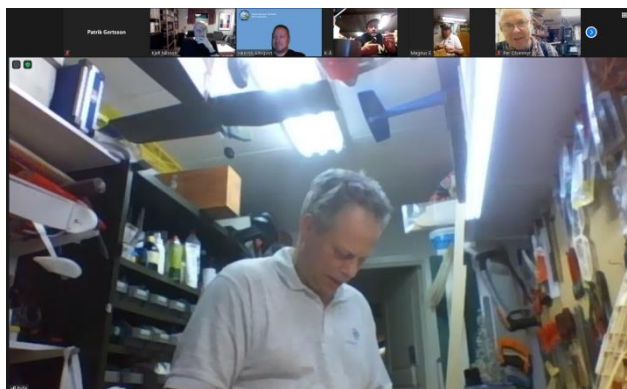
Jet/fläkt, Warbirds, Segelflyg, Allmänt RC

Den förste som jobbade med visning var RCFFs ordförande K-Å som målade hjälmar till sina svenska jet-piloter.



En annan flitig byggare är Rolle som tidigare varit ordförande i SMFF.

Många var intresserade och var med för att titta – eller berätta historier och anekdoter.



Det ska bli intressant att få en utvärdering om detta är en mötesform som kommer att växa. Tiden då man träffades i modellflygklubbarnas bygglokaler är sen länge försvunnen med väldigt få undantag.

Det är inte längre enkla balsabyggsatser som byggdes av ungdomar. De flögs och reparerades tills de blev för tunga så att man fick bygga en ny modell.

I dag är det ofta stora skalamodeller. Det kan vara riktiga oldtimers fram till de modernaste jetjaktplanen med flera motorer. Då bygger man hemma eller i en privat bygglokal som man möjligen har tillsammans med en likasinnad.

Har man ingen kamera så får man nog inte heller möjlighet att välja byggrum. En webkamera står högt på listan men de tog slut i "mina butiker" när Coronan tvingade många att skaffa utrustning för att jobba hemifrån. Bärbara datorer, plattor och telefoner har inbyggda kameror. Till en stor PC behöver man en extern kamera för att vara med fullt ut med bild på digitala möten.



## AMA (USA) och deras problem.

### [AMA is Reviewing Remote ID](#)



Den 29 december var det ett webmöte på Youtube angående Amerikanska "luftfartsverket" eller kanske mer "deras försvarsorganisationer" om identifiering av UAS (Unmanned Aircraft) – I USA kallas modellflyg inte för drönare utan UAS.

### Väldigt förenklat:

**Flyg på registrerade modellflygfält** påverkas inte med tvång på transponders.

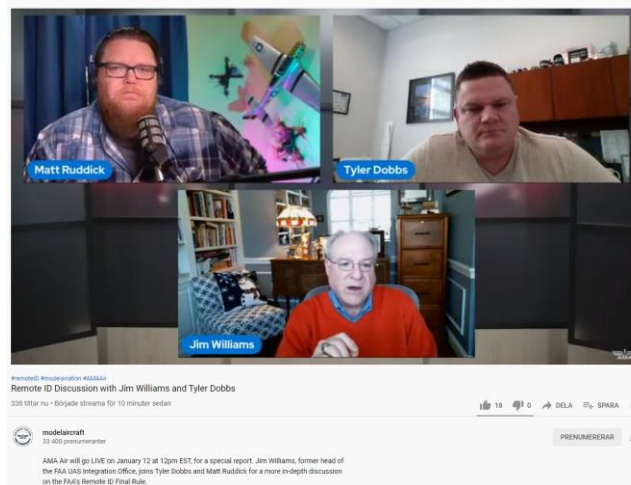
Man kan köpa **en transponder för 200-500 kr** (i storlek med ett frimärke) som man kan flytta över mellan sina modeller.

**Linflyg** är inte att betecknas som obemannade då de styrs fysisk från piloten.

**Friflyg** "is not navigating the airspace" enligt AMA men det verkar inte vara helt klart hur myndigheterna ser på saken.

Den 12 januari kom ett nytt avsnitt från AMA

<https://www.youtube.com/watch?v=eFJOcILz58Q>



### Nu var det lite mera klart och enkelt.

Krav på att remote ID ska kopplas till något nätverk är borta! Det är 2,4 GHz Wifi eller Bluetooth som gäller för remote ID. Det kommer att finnas appar så att ex polisen med en vanlig telefon ska kunna se ID samt position på piloten. Det är också rimligt att Polisen har appen kopplat till FAA för att läsa vem piloten är via deras register.

**Hemmabygge:** Här är det inga procent av delarna som måste ha tillverkats hemma. KIT och byggsatser är hemmabyggen. Skillnad är de utrustningar som köps helt flygklara CE-märkta och försedda med inbyggda remote ID från tillverkaren – exempelvis DJI. Här är det krav på remote ID även på de nya mini som kommer under 250 gram.

## Broadcast Modules



### 2. Identify line-of-sight UAS operations

- Module option allows for older (non-standard) UAS.
- Sends same signal as standard, except no emergency status and no control station information.
- The information broadcast will be UA take off location and altitude. Module also needs to signal if not working properly.
- FAA anticipates modules to cost \$20-\$50.
- Visual-line-of-sight operations only.

Det blir inget krav på remote ID på godkända modellflygplatser. Nu kommer inte alla befintliga modellflygplatser att bli godkända. Exempelvis räknar man med att klubbar i Washington DC samt klubbar i anslutning till storflygplatser inte blir godkända. I de fallen gäller att man måste ha Remote ID på sina modeller (flyttbar enkel bricka enligt bild).

## FAA Recognized Identification Areas

### 3. Identify Community-Based Organization (CBO) locations with line-of-sight UAS operations

- Valid for 48 months and renewal/changeable forever.
- Requires site be under the umbrella of a CBO or educational institute.
- Visual line of sight operations only.



# JUL och NYÅR

De flesta har nog varit extra försiktiga med att träffa sina bekanta i virustider men med försiktighet kan man träffas utomhus om man håller avstånd.

Det var betydligt färre som kom till Ripa på julaften kl 10. Ingen glögg med pepparkaka och inga skumtomtar som det brukar vara.



I år blev det en "opersonlig" hälsning till övriga modellflygsverige.



En gammal kompis som man alltid kan lita på är Åke som var först på plats. Men det är inte helt enkelt att få upp ett inbrottssäkert hänglås. Efter en kvart kom ordföranden och vips så gick det att köra in.



Julaftons väder var inte så där ljust men det blev ett par bilder av Åkes plan.

En elseglare som flygs som en trainer. Lågt och sakta, ger julen mening.

Åke hann flyga innan det var dags att fotografera årets julhälsning.

Det var betydligt trevligare väder på juldagens morgon efter en klar natt med minusgrader.



Nu är det några dagar kvar till Nyår och de traditionella träffarna med trevliga kompisar.



## Nyårsflyg

23 DEC 2020 11:10

Skapad: 23 DEC 2020 11:10

f t e Fler

På nyårsaftons förmiddag har vi nyårs-flyg enligt vanlig tradition. Vi startar 10:00 och grillen kommer vara igång så ta gärna med något att grilla. I år är det, i dubbel bemärkelse, ganska annorlunda för oss ... Covid är ju en av anledningarna till att det inte blir riktigt som vanligt. Vi vistas förstås utomhus, tar ansvar, håller avstånd mm. allt enligt gällande riktlinjer. Att vistas utomhus är en förhållningsregel som vi inte kommer kunna bryta för som ni alla vet så har vi ingen klubbstuga längre att värma oss i.

Det fanns inga vattensamlingar på fältet i år, vilket det brukar vara. Det är så klart ingen värme på nyårsafton så en rejäl brasa med stor ved är det första att fixa.



Efter brasan så är det så klart flygning som gäller. Det är ju en modellflygklubb! Mats har sitt nyårsplan som bara får flyga en dag om året.



Mats kollar alla funktioner. Han har uppgraderat sändaren så han får binda om mottagaren och kolla allting. Nytt bränsle så det var till att justera ett knäpp på bränslenålen också.

Bengt har en trogen elkärra så han blev först upp i luften – och fick mycket flygtid på årets sista dag.



Klubbens två tävlingspiloter i skalaklassen väntar att flyga tills det blir bättre väder men kommer gärna för nyårsaftonens fika och grillning.





Efter mek med planet är det skönt att värma sig innan flygningen.



Jörgen har tankat och är klar får årets sista flygning – efter att Mats har fått sitt pass.



De nya reglerna gör att man inte får skjuta raketer med pinnar och det gör det svårare att få bra bilder.



De nya skotten som hoppar upp lite från marken är svåra att styra och planen är svåra att tajma med smällarna.



Från en helmulen himmel kunde man mot 12-tiden ana en spricka i molnen och förhoppningsvis en stund solsken längre fram.



Vi fick besök av ett gäng gästpiloter. De är inga drönare utan har full fjäderkontroll.



Det är knappast lönt att flyga längre söderut. Med lite tur så kan de övervintra här och få närmre hem till våren då det är dags att häcka.

Som vi såg i decembernumret så finns inte klubbstugan längre. Någon eller några hade råkat elda upp den.

Röjning av det som finns kvar kommer att starta när marken torkat upp lite bättre.

Vi hoppas på att det går någorlunda smidigt att få tillstånden att bygga upp en ny fältstuga så att det blir trevligt inför sommarens aktiviteter.

[En film på tuben finns också](#)

<https://youtu.be/Zk0mHa2Wzts>

/PG

# Sylvesterflyg i Bålsta



*Det är flera klubbar i landet som träffas på nyårsafton. Busy Bee har sin traditionella Sylvesterflygning och Dan Johansson fångar som vanligt tillställningen med bilder och text på hemsidan.*

<http://www.busybee.balsta.tv/sylvester2020.htm>



Av någon ödets nyck blev Nyårsafton 2020 välsignad med hyfsat väder. Långt ifrån perfekt, men inget regn och mångfald mycket bättre än de tidigare veckorna i december.

Dock var marken så dyngsur att det klafsade om fötterna och man gjorde bäst i att inte trampa upp tidigare fotspår. Att parkera på gräset var inte att tänka på. Men den grusade ytan räckte faktiskt till utan att vi behövde knö in fordonen.



Sammankomsten avslutades med att vår gästflygare Jonas Grönlund från F3C-landslaget visade hur man kan flyga helikopter.

Crille var den ende som hade med sig en kamera som hängde med, men för att få bra bilder gällde det att trycka av medan helin höll sig någorlunda still. Söderut öppnade molnen upp en glugg längs horisonten. Håller det i sig kanske det finns hopp om att kunna se fyrverkerierna vid 12-slaget.



Maskinen på bilden består av en A2-vinge från 60-talet nånting. En segelkärra som drogs upp med snöre. I övrigt är det spillvirke och piloten heter Ljubisko. 10 år och därmed klubbens yngsta aktiva pilot.

/Danne



Det var många runt världen som passade på att flyga in det nya året.

Det kan vara lite kämpigt att dra sig ut till fältet efter en vaka för att vara med om festligheterna runt midnatt nyårsafton.

Men på Janlanda i Kivik så var det kanske rekord? Många hade nog följt rekommendationerna att inte samlas och då var man kanske lite piggare dagen efter?

Att det var ovanligt lite vind hjälpte så klart till.



Åberg och Åberg – inte i släkt ;-)

Ola är kanske den flitigaste på fältet tar en bild på Jan som gett sitt namn till fältet Janlanda och var en av de Tre Aviatörerna som grundade klubben.



Den första flygningen blev kort. Motorn verkade suga in tjuvluft och gick inte alls bra. Det blev en helt perfekt landning med tjuvstoppad motor.



Lite felsökning fixade problemet och nästa flygning gick perfekt.

Vi fick se lite PRO-flyg mot en helgrå himmel.





Dagens kortaste flygtur fick vi från denna maskinen. Ett "välkänt" mjukvaruproblem i en drivrutin misstänktes då det blev fulla roderutslag med en roll in i närmsta träd.



Väldigt god uppslutning men det kan inte räknas som ett arrangemang när det är fritt gående och stående folk utomhus – med rejäla avstånd.

Ola som varit på fältet tidigt på förmiddagen flög bland annat med sin Grand Tundra. In och ut mellan träden gick det och bilder blev det trots dåligt vinterljus.



KingFishern är ett mindre plan än den stora tundran men flög på bra. Storleken gjorde den svårare att fånga på bild

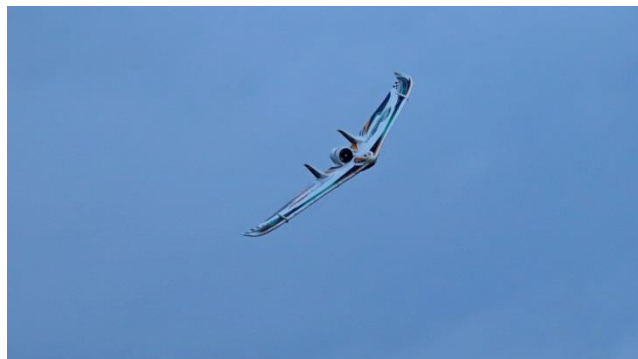


Hur fixar man säker fika ?  
Åtta korvar åt gången på grillen kanske – sen var det en ny grupp som fick komma in – med behöriga avstånd så klart.



Anders och Bo-Eskil är både centrala figurer i SMOS och aktiva med Sveriges Modellflygmuseum. Tyvärr så har det på grund av pandemin inte varit så stor aktivitet den gångna sommaren på Museet. Vi får hoppas att vaccineringen gör att vi kan komma igång lite aktivare efter våren.

Anders fick ta emot en donation från Owe Carlsson som flyttat från villa till lägenhet och (enligt hustrun) behövde bli av med en hel del flygplan. Nu finns det även ultralätta inomhusmodeller till museet om sådana saknas.



Olas Sonic med EDF brukar flyga i alla väder.



Det gick lika bra runt träden som med Tundran .

Ola avslutade med några varv inverterad flygning .....

Vi önskar alla en god fortsättning på 2021.

[Och lite film på tuben](#)

<https://youtu.be/7hp3WCJQk68>

/PG



## Per Pålsson med sonen Olle

är ute och flyger var dag när det är jobbeledigt och rimligt väder.



Här bäddas det för häftiga bilder!



Kameran filmar och fotar i 360-läge men med så bra upplösning att det går att klippa ut "normala" bilder.



Kniveggsflygning över det nya fältet – en bild som borde varit med och tävlat i årets fototävling.

Filmen som bilderna kommer från finns på tuben

<https://youtu.be/HBbfN6dECxE>

Filmen kan roteras med kryssset uppe i vänstra hörnet – eller att man drar runt med musen (fingret). Har man goggles och tittar med så är det så klart bara att titta sig runt.



Olles FunCub NG på vingen till Reactorn.  
En FunCub är inte något litet plan.

Olle flyger knivegg och hovrar med CUB-en!

När det inte flygs så byggs det hos Pålssons.  
Multiplex skumkärnor är poppis att busa med.



Och inte så långt senare



## C0 – C noll

Drönarklassen med flyg under 250 gram har blivit något som diskuteras väldigt mycket på nätet.. Det har bildats en "privat grupp" på Facebook <https://www.facebook.com/groups/1251566121895094> där man kan diskutera modellflyg med små modeller.

Intresset för klassen beror så klart på att de nya reglerna gör att man i princip får flyga C0-modellerna utan registrering och överallt där det "är lämpligt". Det gäller så klart fortfarande att man inte får flyga högre än 120 meter och inte så att det kan bli farligt eller störande för andra människor, djur eller trafikanter.

C0-modellerna behöver inte vara väldigt små. Det finns många både snygga och trevliga modeller att köpa som ligger på strax under 1 meter i spännvidd.

Det kommer säkert utmaningar att bygga den största modellen under 250 gram. 2 meter i spännvidd borde gå att få till utan större problem men då blir det nog väldigt begränsningar när det gäller vindstyrkor att flyga i.

Horizon Hobby har i många år tillverkat väldigt lätta och välflygande modeller som passar bra till inomhusflyg eller utomhus vid vindstilla. Vikten har då varit från 15 gram upp mot 50 gram med 1-cells LiPo.

Modellerna blir bättre och kan betydligt mera med 2 celler och UMX Turbo Timber är ett exempel på ett plan med kraft att hovra och göra alla möjliga manövrer. Flottörer för att starta och landa på vatten är inga problem att orka med.

700 mm spännvidd gör så klart att avståndet till piloten begränsas – det är inga problem att hålla sig inom 120 meter.

Det verkar som att Elefun i Norge är importör till både Norge och Sverige men modellerna säljs så klart av de flesta hobbyhandlare i Sverige.



#### Väsentliga tillbehör

- Spektrum "Full Range" -radio med 6+ kanaler och DSMX
- 2S 200-280mAh LiPo-batteri med JST-PH-kontakt
- Kompatibel laddare

#### Specifikationer

Spännvidd 700mm  
Längd 483 mm  
Vikt 124G  
Material EPO  
Motor 3400kv 180BL borstlös  
Servo 5X 2,3 g linjär

#### SÄKER

SAFE sätter "tonhöjd" och "bank" - begränsningar så att flygplanet blir mer lugnt och bekvämt i luften, såväl som autonom som hjälper dig både under själva flygningen men också under start när du bara har en hand tillgänglig på radion.

#### AS3X

AS3X är en 3-axlig gyrostabilisator som fungerar "bakom kulisserna" för att jämna ut effekterna av vind och andra yttre påfrestningar som uppstår under flygningen, vilket ger en mycket trevlig och stabil upplevelse och ger intrycket av att flyga en mycket större modell.

SAFE och AS3X kan naturligtvis aktiveras och inaktiveras efter önskemål.



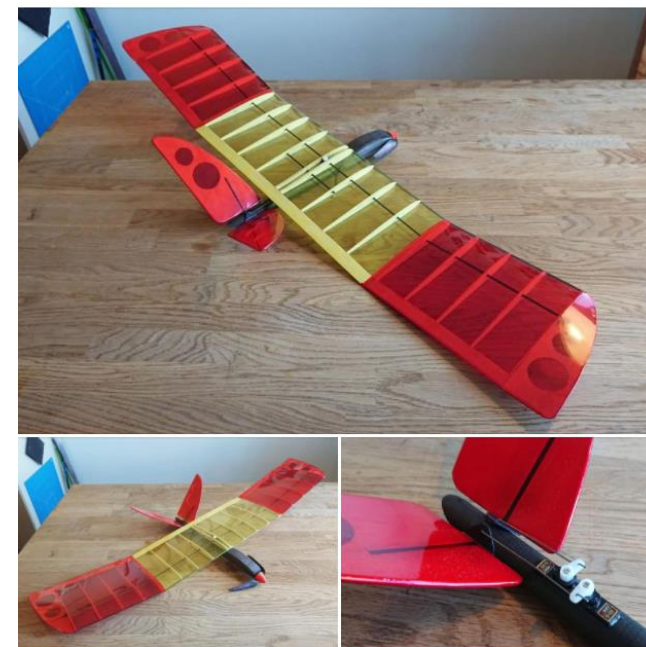
Det är nog många som har lite mindre kärror liggande – dags att modda och bygga om för nya klassen. Hangvingar kan förses med en liten elmotor och hamna under 250 gram.

Johan Lindell  
Administratör · 2 d · 🌐

Under avdelningen testmodeller kan jag visa denna flygande vinge som numera är typ slaktad på delar och inte flygande längre..

Som ni ser finns det lite annorlunda tänk här.. Istället för elevon i vingen sitter det en v-tail, principen är ju samma! Jodå, denna lösning funkade utmärkt, blev flygmässigt ett mellanting mellan skev och sida/höjd så förstår ni, kvick i rodren som bara den!

Förövrigt flög den fint i svag vind och grym i termiken, men allt för känslig för blåst oc... **Visa mer**



Vem tar fram en C-nolla som klubbkärra och massbygge till både juniorer och äldre?

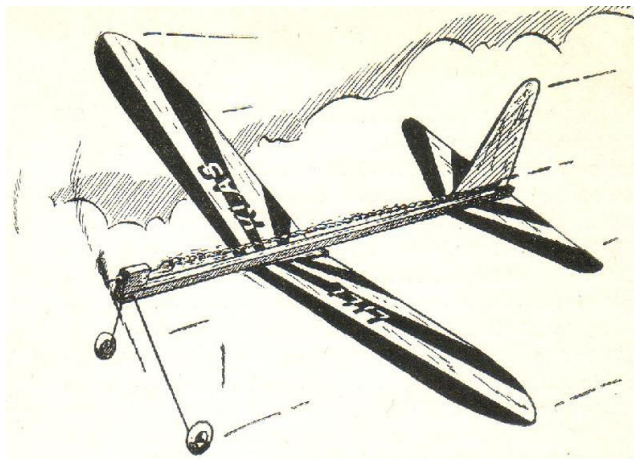
Det går att göra många skoj klubbävlingar med en liten kärra. De klarar mer vind än vad många tror.

## Leksaker

är en annan grupp som är undantagen från reglerna. Men vad är en leksak kan man ju undra. Det är inte enbart att plocka bort "inte lämpligt för barn under 13 år" på en kameradrönare för några hundra kronor. Kastplan, katapultplan och gummimotorplan som Lill-Klas och liknande. De finns att köpa i leksaksaffärer (om sådana finns?), men på postorder från Kina finns det mycket leksaker i klassen som man gärna sätter i händerna på barn. De är inte helt ofarliga då ett rejält kast ofta resulterar i en looping så att man får planet i nacken eller ryggen. Allt kan förvisso flyga högt med naturens hjälp men knappast en Lill-Klas, Lidl-glidare eller motsvarande. Om det skulle komma en tromb eller supertermik så lyfter även partytält, presenningar och kartonger.



Kan man räkna de flesta enklare friflygande småflygplan som leksaker så är man ett bekymmer mindre.



## Friflyg

Detta är en gren som verkar hamnat vid sidan om de mest diskuterade reglerna – och det är nog välkommet.

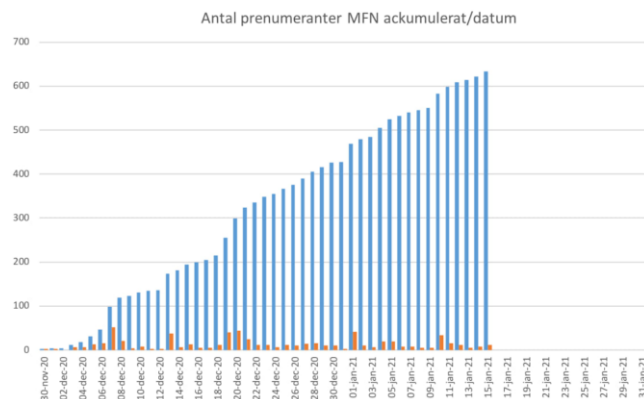
Friflyg är ju inte styrda varken automatiskt, från marken eller av en fjärrpilot.

## Linflyg

Här är det ingen tvekan om att det inte gäller vare sig drönare, UAS eller UAV. Här flyger man med direkt manövrering och långt från alla begränsningar som kan förekomma i höjd.

# Modellflygnytt på nytt?

Med ett par dagar kvar att lägga en prenumeration har det kommit in drygt hälften av antalet som krävs för att fortsätta att ge ut en papperstidning för Sveriges modellflygare. Då beslutades att förlänga anmälningstiden månaden ut.



Jesper Larsen

7 december 2020 · 🌐

OBS! REGISTRERINGEN FÖRLÄNGD T.O.M. 31 januari 2021.

Det har jobbat från både SMFF och RCFF för att få fram en redaktion skild från SMFFs styrelse.

En av dem som jobbar för en fortsättning av papperstidning är "Bokis". Bokis var en av de som drog igång RCFF och ett nytt aktivt modellflygforum. Han var för några år sedan väldigt aktiv tillsammans med ett par kompisar med att filma modellflyg "hemma på gården".

Många minns nog eskapaderna med en Kyosho Calmato som flögs utan några som helst hämningar.

[https://www.youtube.com/results?search\\_query=bokis+flyger+calmato](https://www.youtube.com/results?search_query=bokis+flyger+calmato)

Att flyga genom en vattenspridare för att tvätta

flygplanet var så klart hysteriskt, men det som var mest fantastiskt var presentationen på svengelska ;-)  
Språket kan nästan jämföras med Volvos internationella presentation av sina nya elektriska lastbilar. <https://youtu.be/MfKHrnxXap4?t=397>



<https://youtu.be/xtTOD4Jzhyc>



<https://youtu.be/DOPzwWb8fxA>

Bokis kan säkert bli en bra "Skrönikör" i en eventuell kommande tidning.

**Det är en fördel att vara lite tokig om man ska ha skoj.**

En annan det viskas om är Tomas Leijon. Tomas håller på med de snabbaste RC-modellerna numera, vilket man kunde läsa om i [sista SMFF-numret](#) av Modellflygnytt

Det har inte alltid gått lika fort för Tomas som även flyger (flög?) lite oldtimers.

Det är inte omöjligt att det även hos Leijons finns anekdoter från förr att berätta.



Aerodynamik är nog en annan gren det finns en hel del att skriva om?

Självklart bör så många modellflygklasser som möjligt vara representerade i en tidning.

**Rolle Brebäck** Administratör · 6 m · ...

Hej på er.  
 Som ni sett så har anmälningstiden för att prenumerera på modellflygnytt förlängts till den 31/1 -21. Ännu saknas det några hundra prenumeranter för att tidningen ska bära sina kostnader enligt kalkylerad budget.  
 Modellflygnytt har ju "alltid" funnits och på senare år så har den kanske inte varit så bra och uppskattad som den var förr.  
 För att råda bot på den trenden har nu modellflygnytt lyfts ut ur medlemsavgiften till SMFF och blir nu en fristående modellflygtidning för alla modellflygare.  
 En ny redaktör är klar, Patrik Gertsson som även gör modellflygvänner och även några skribenter. Men vi vill gärna ha fler skribenter och även önskemål om innehåll.  
 Forum, internet och youtube i all ära men det är något visst med en tidning.  
 Därför kommer här en fråga om du, just du, skulle ha lust att ingå i ett redaktionsråd. Kravet är att du brinner för modellflyg och tycker det är kul att visa vad du gör eller hur du gör eller hur ni gör i er klubb. Klarar du av att skriva på forum och facebook så klarar du att skriva några rader i modellflygnytt.  
 Känner du dig sugen så skicka ett PM till mig eller skriv i kommentarsfältet.  
 //Rolle

2 1 delning

Gilla Kommentera Dela

Någon skriver en kommentar ...

Skriv en offentlig kommentar ...

Den 15 januari när anmälningstiden hade gått ut var det ca 620 anmälningar av 1000 som behövdes.  
 Finns det någon möjlighet att på ytterligare två veckor få in mer än 60 % flera röster?  
 Flera har skrivit på FB-tråden att de nu ska prenumerera efter att ha sett flera namn på tänkbara medlemmar i redaktionsgruppen.

**Lennart Andersson** ...

Hej! I dagsläget (16/1) har vi uppnått 641 prenumerationer, det utgör ett genomsnitt av 13,4 per dag, det saknas 359, ett dagsgenomsnitt på 24 fram till 31/1, vi behöver öka takten för att uppnå målet.

**Hans Lindbäck** ...

**Per Pålsson** mmm lite inne på det med men har precis samma inställning.  
 Betalar gärna för redaktörsjobb som resulterar i kvalitet men inte för tryckerikostnader som inte behövs.  
 Alternativet att prenumerera på en digital utgåva har vi aldrig fått.

Den 21 januari var läget

**Lennart Andersson** ...

I dagsläget har vi fått in 660 prenumeranter, väldigt lite de senaste dagarna, snälla kom igen nu, vi behöver fler!!  
 sista anmälningssdag 31/1-2021.  
 prenumeration@modellflygforbund.se

Sannolikheten är inte stor att komma upp i önskat antal prenumeranter.

När man läser inlägg i tråden på Facebook så ser man att det är flera som vill ha en pdf-tidning så att man själv kan skriva ut de sidor man vill ha på papper.

Räknar man med en kostnad på drygt en krona sidan för utskrifter så kan man få utskrivet rätt många sidor.

## PÅ GÅNG

Göran Adeborn som nu har hemsidan <https://www.rcgfsverige.com/> arbetar på en ny webb-butik som kommer att ligga på <http://pilotrutan.se/>



# Vinter i södra Sverige

Från Torplanda i Mönsterås kommer det lite bilder från en solig söndag den 17 januari



Varför flyga när man kan sladda runt på en frusen vattenpöl – en minut film på FB

<https://www.facebook.com/per.palsson.92/videos/10222009696048824>

Per Pålsson skickar bilder och berättar att det var varmt och skönt i fältstugan med en gasolkamin.

Mr Megabite har fixat en fin film på tuben

<https://youtu.be/Pfx4GFpVYVY>

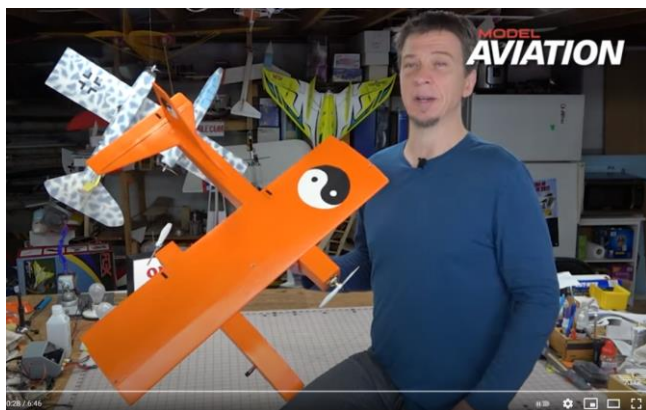


# Terry Dunn

På senare tiden har det dykt upp lite nya ansikten i AMA:s kanal på Youtube.

Ett plan som fångade mig i ett webmöte har nu presenterats i en egen film från AMA.

Planet är helt osannolikt asymmetriskt. Blohm & Voss BV 141 var det första som dök upp i mitt huvud.



Här har Terry gjort en tvåmotorig skapelse med en dragande och en skjutande motor. Planet flyger så klart riktigt bra.

Terry berättar att man kan göra planet med i stort sett vilket material man känner för. Depron, värmetrånskuren "friggo", balsa eller vad man nu känner för. Materialkostnaden är minimal med 2 st små elmotorer med var sin 8 A fartreglage, 2 3-cell 450 mAh batterier och tre billiga servon.

Visst har det funnits en serie med asymmetriska plan i Modellflygnytt för många år sedan.

Varför flyga ett vanligt kors – när man kan flyga något som säkert fångar mångas uppmärksamhet?

[https://www.youtube.com/watch?v=FTbfBU\\_vgA4](https://www.youtube.com/watch?v=FTbfBU_vgA4)

## Kalender

### F1 – Friflyg

6-14 feb California World Cup USA

?? Danska Mästerskapen i [inomhusflyg](#)

5-6 mars EAGLE Cup F1ABCQ, Norsk WC Mjösa Norge

7-8 mars Danish Winter Cup, WC Mjösa Norge

13-14 mars Moose Cup och Bear Cup WC Finland

20-23 maj Danska mästerskapen F1, F2, F3, F4, mm Herning

8-11 juli Scandinavian Free Flight Week F1ABCQS Öland

26-28 aug OlTIMER-SM i Bollerup

1 sept inofficiellt NM i F1S/E-36 Bollerup

(första lörd) aug kl 17 GMT+1 [GRANT MIMLOCT](#) Cloud Tram Mass Launch

### F2 – Linflyg

14-15 maj [Karlskoga World Cup 2021](#)

xx okt International Ringmaster [Fly-A-Thon](#)

xx=Första helgen i okt med 2a som reservhelg

### F3A – RC

29jun - 1 aug Nordiska Mästerskapen

### [F3 Segel](#)

Dec-Apr [F3RES Virtual Worldwide Competition](#)

### F3C F3N Helikopter

### F3D F3R F3T F5D - [Pylon](#)

### AirCombat

### [IMAC](#)

### [Oldtimer](#)

### F4 – [SKALA](#)

5-8 aug Scandinavian Baltic Scale Masters

### F9- [Swedish Drone Cup](#)

### Träffar 2020-2021

23 maj Modellflygets Dag – hela Danmark

22-27 mars SMFF Årsstämma

## OBSERVERA !

På grund av begränsningar i virustiderna har många tävlingar och träffar flyttats eller ställts in.

Stäm av med arrangören vad som gäller.

# Länkar

## F1 - FRIFLYG

F1A / F1H – Segelflyg dras upp med 50 meter lina.  
F1B / F1G – Gummitordrift  
F1C / F1J / F1Q / F1S – motordrift med begränsad motortid / energimängd  
F1D / F1L – [inomhus med gummitordrift](#)

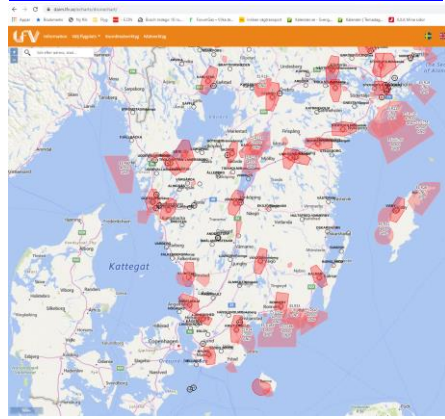
Det svenska friflygets centrum ligger i Norberg med landets aktivaste och bästa piloter i klubben.

<http://www.norbergsfk.se/>

## OLDTIMERFLYG

SMOS heter föreningen för antikflyg i Sverige. Hemsidan [www.smos.info](http://www.smos.info) är bra och det finns flera olika Facebooksidor enbart i Sverige om ämnet.

<https://daim.lfv.se/echarts/dronechart/>



## F2 - LINFLYG

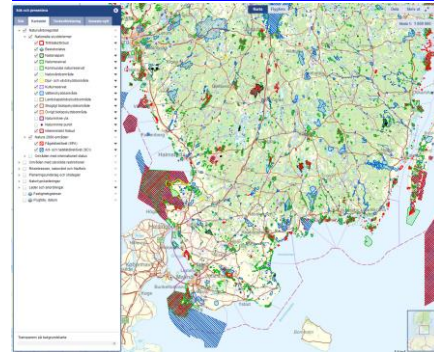
F2A Speed 9 varv=1000m  
2,5 cc 40000 rpm 300 km/h  
F2B Stunt precisionsprogram konstflyg  
7 minuter aerobatic manövrer  
F2C Team-Racing 3 piloter  
100/200 varv (10/20 km) med omtankning  
F2D Combat 2 piloter jagar streamers

**SLIS** – Sveriges intressefrämjande av stunt har ett forum där man kan läsa en hel del om det som händer just nu.

## S - RAKETFLYG

Den 8 september 2018 skapades det en [Facebookgrupp Modellraketer Sverige](#) [LPR/HPR].  
Hemsida <https://smrk.space>

<https://skyddadnatur.naturvardsverket.se/>



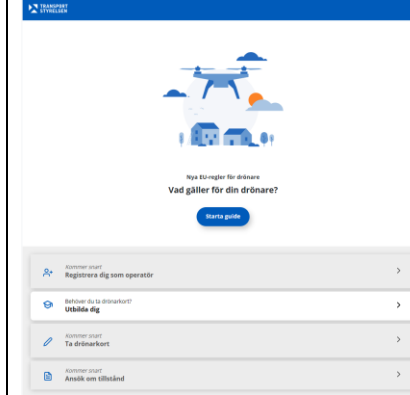
## F3 – RADIOSTYRT

Konstflyg : [F3A](#), F3P och [IMAC](#)  
[Segelflyg](#) : [F3B](#), [F3F](#), F3H, [F3J](#), [F3K](#), F3Q och F6D  
Helikopter : [F3C](#) och [F3N](#)  
Pylonflyg : [F3D](#) Q500  
radiostyrt hastighetsflyg  
Skalaflug [F4](#)  
[Aircombat](#) : sju WWII plan i skala 1:12 jagar  
Dronerace : [F9U](#)  
Team [Droneit](#)

## HOBBYFLYG

Allt [modellflyg som inte är tävlingsklasser](#).  
Sannolikt mer än 90% av allt modellflyg är blandat med mycket mindre modeller i skummaterial som kan flygas på mindre fält hemma och i parker.

<https://dronarsidan.transportstyrelsen.se/>



<https://www.faltregister.se/>



|                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Autopartner</b></p>  <p>Har kvalitetsmärken som Extremerflight, Sebart med flera.</p>                           | <p><b>HAB</b></p>  <p>Har det mesta</p>                                                                | <p><b>3F Hobby Service</b></p>  <p>Mekkat för linflygare! Har allt.</p>                                                |
| <p><b>RC-Flight</b></p>  <p>Snabbt och billigt.<br/>I brevlådan nästa dag!</p>                                        | <p><b>Skånehobby</b></p>  <p>Har balsa, klädsel, SIG byggsatser och hela<br/>Horizonsortimentet</p>    | <p><b>MBS RC Models</b></p>  <p>Kvalitetsbalsa och egna byggsatser.</p>                                                |
| <p><b>IAB RC</b></p>                                                                                                  | <p><b>Hobby Equipment</b></p>                                                                          | <p><b>TZ IMPORT</b></p>                                                                                                |
| <p><b>MJD Models</b></p>  <p>Svenska skalabyggsatser</p>                                                              |                                                                                                                                                                                          | <p><b>Dane RC kits</b></p>                                                                                             |
| <p><b>Lindinger</b></p>  <p>En av Europas största leverantörer med gigantiskt<br/>sortiment och vettiga priser.</p> | <p><b>HobbyKing</b></p>  <p>Kinagrejor från Holland – kolla att det står EU innan du<br/>köper!</p> | <p><b>Staufenbiel</b></p>  <p>Säljs via andra handlare</p> <p><a href="#">För Berlinbesökare finns det butik</a></p> |

|                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Horizon Hobby</b></p>  <p>Har även butiker i Tyskland</p>                                                                    | <p><b>Pichler Extron</b></p>  <p>Modeller från Tyskland</p>                                                                                                           | <p><b>Schweighofer</b></p>                                                              |
| <p><b>Hobbyträ</b></p>  <p>Välkommen till Träspecialisten<br/>För Modellbyggare</p>                                                | <p><b>BYGGMO</b></p>  <p>Svenska friflygbyggsatser</p>                                                                                                                | <p><b>ACKUS</b></p>  <p>Enkelt friflyg och gummimotor från Rune i Onsala</p>            |
| <p><b>Ben Buckle</b></p>  <p>Vackra byggsatser till<br/>stora OLDTIMER / VINTAGE modeller</p>                                      | <p><b>Free Flight Supplies</b></p>  <p>Mike Woodhouse är ett namn de flesta friflygare känner till. Här finns det mesta i kvalificerat byggmaterial från England.</p> | <p><b>ProgressAeroWorks</b></p>  <p>PAW dieselmotorer som fortfarande nyttillverkas</p> |
| <p><b>ML-Hobby</b></p>  <p>Butik i Lund</p>                                                                                        | <p><b>aiR/C Pro Sweden</b></p>  <p>Black Horse NGH Saito med mera.</p>                                                                                                | <p><b>Powertoys</b></p>  <p>Thunder Tiger med mera.</p>                                 |
| <p><b>Napolskimniebie</b></p>  <p>Massor med byggsatser från Polen. Electric Simple<br/>AirCombat</p>                             | <p><b>RBC kits</b></p>  <p>www.rbckits.com</p>                                                                                                                      | <p><b>motionrc.eu</b></p>  <p>Lev från Belgien. Robart Futaba mm</p>                   |
| <p><b>Sidor med ritningar att ladda hem.</b></p>                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                            |
| <p><b>Outerzone</b></p>  <p>Stället man hittar de mest fantastiska och även väldigt kända modeller på ritning att ladda hem.</p> | <p><b>Aerofred</b></p>  <p>Över 23000 modellflygtritningar</p>                                                                                                      | <p><b>Danska förbundets ritningssamling</b></p>                                       |

|                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Belair kit Cutters</p> <p><b>Belair Kit Cutters</b></p> <p><i>The Name to Build on ...</i></p>                                                        | <p>Sarik Hobbies</p>                                                    | <p>Peck Polymers</p>  <p>Mycket om gummi-motormodeller i USA men har ÄF i England</p> |
| <p>Hip Pocket</p>  <p>Här finns ritningar med mera</p>                  | <p><a href="https://rclibrary.co.uk/">https://rclibrary.co.uk/</a></p>  | <p><a href="http://flyinglines.org/">http://flyinglines.org/</a></p>                  |
| Trevliga filmer "på tuben"                                                                                                                               |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                          |
| <p>John Woodfield</p>  <p>Vackra hangfilmer med underbara oldtimers</p> | <p>Maxfliart</p>  <p>Friflyg med gummiband och oldtimers i New York</p> | <p>Crazy Horst</p>  <p>Med kamera i planet.<br/>Gammalt men häftigt</p>               |
| <p>En massa gamla motortester.</p>                                      | <p>Model Enginenews 2002-2013</p>                                       | <p>Adrians modelengines</p>                                                           |
| Gratis modellflygsimulatorer till datorn                                                                                                                 |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                          |
| <p>PICASIM</p>                                                        | <p>MULTIFLIGHT</p>                                                    | <p>RealFlight</p>                                                                   |