

Modellvänner

April
2021
Nr 34



INNEHÅLL

Skriv i Modellvänner	2
SMFF Förbundsmöte 2021	3
Om Termik	6
Roligt på tuben	6
Hemma Hos	7
SG	7
Byggprojekt skumseglare	8
IBM-klubben	9
Bensinmotorer	11
Sju sorters lim	12
RCFF årsmöte	16
Återfunnen!	19
COMET SPRINGMAN 2021	20
Pressgrannar	20
Modellflygsnack på Zoom	22
Kalender	23
Världscupvrålet	24
OLDTIMER RC	24
Bubble Sinbad	25
Länkar	28

En tidning i pdf som enkelt kan skrivas ut.

Bilder på framsidan: Kjell Nilssons Bubble Sinbad med byggartikel del 2 i tidningen

PDF-bladet är ett alternativ som kan ges ut ofta och utan kostnad för läsarna om de inte vill skriva ut bladet på sin eller klubbens skrivare.

I pdf-format finns länkar som är klickbara, om länkarna inte är allt för komplicerade så skrivs de ut.

modell@pgdata.se
/Patrik Gertsson
Ålvägen 10, 29672 Yngsjö
0709-763384

Var med och Skriv i Modellvänner!
Skicka bilder. Det går bra att skriva för hand på papper, fota och skicka med epost eller pappersbrev.

TACKAR

Alla som hjälper till med korrläsning och kommentarer. Det är nyttigt och ofta lärorikt att få lite tips.

Vill du annonsera?

Det blir ingen modellflygnytt 2021.
1000:- i månaden kommer förhoppningsvis ge en pdf-tidning med högre grafisk kvalitet med provnummer för en framtida Modellflygnytt 2022 om intresse finns.

Vill du sponsra Modellvänner?

Konto : clr-konto 9272-9050353
Swish : 0709 763384

Modellvänner är obunden till förbund och klubbar.
Detta innebär enbart att de inte har inflytande på innehållet = Censur.

Däremot är alla klubbar, föreningar, förbund och modellföretag välkomna att vara med och bidra till ett bra innehåll på alla sätt.

De nyaste säkerhetsreglerna för modellflyg utomhus som gäller RCFF/SMFF finns på
<http://www.rcflyg.se/forum/cms/index.php?pageid=sakerhetsregler>

Där finns en länk till en pdf att ladda hem
http://www.rcflyg.se/dokument/sakerhetsregler/RCFF_SMFF_regler_v1_4_2_2021.pdf

Skriv i Modellvänner

Hjälp till och visa vad Sverige kan!
Det finns många duktiga skribenter som i dag bara väljer forum och Facebook. Skicka dina bilder och texter till Modellvänner också!
Är du inte datorvan så går det att skicka som handskrivet brev och pappersfoton.
Innehållet kan vara allt från tips, personberättelser, byggprojekt, reportage från träffar och tävlingar – och mycket mera.

Känner du någon som är duktig på att fotografera och kanske kan skriva några rader?
Jag vill gärna ha reportage från Dragsängarna och Midnight sun Fly in med flera traditionella träffar.
Hör av dig!

SMFF Förbundsmöte 2021

Även i år blir mötet digitalt på grund av Covid.

Digitala möten har flera fördelar.

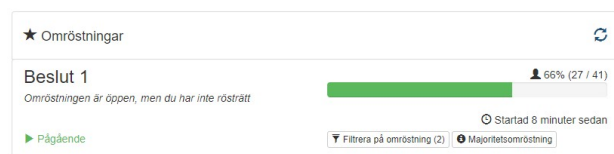
Alla som vill kan vara med från hela landet utan att ta mer tid eller pengar jämfört med de som bor nära där ett fysiskt möte skulle ske. I det digitala mötet är det en inloggad godkänd ledamot per röst. Det innebär att flera personer i större klubbar har möjlighet att göra sin röst hörd och räknad. Rent demokratiskt är då ett digitalt möte överlägset bäst.

Nästa fördel är att det rimligen blir betydligt billigare för förbundet som inte behöver betala lokal och eventuell resa/logi för ledamöterna. Ett fysiskt årsmöte är en stor utgiftspost för förbundet.

Som tidigare så var mötet uppdelat på två dagar. Första dagen är främst för att ta beslut om mötet mot de nuvarande stadgarna kunde hållas digitalt.

Detta beslut togs med 24 mot 3 röster.

[Avvikelse från stadgarna](#)



Resultat av Beslut 1



Procentsatsen visar antal röster som valde det alternativet, inte utifrån antalet röstberättigade.

En stor fråga verkar vara hur röstlängden fungerar.

Alla klubbar som vill vara med på mötet har i förhand skickat in vilka personer de vill ska representera klubben och ha rösträtt.

Alla som är anmälda är sällan med på mötet. Kanske är de med på vissa punkter som är intressanta men röstar inte på alla punkter. Då uppstår det så klart frågor – alltid från samma personer – vad som gäller med rösträtt. Frågan är kanske mindre viktig rent praktisk än paragrafmässigt om det skulle bli någon fråga där det står väldigt jämnt mellan ja och nej.

Liksom förra året verkade valberedningen inte ha gjort något bättre arbete så deras förslag fanns inte bland dokumenten.

En kommentar var att klubbarna bör skicka förslag till valberedningen som omöjligen kan ha koll på alternativ från alla Sveriges klubbar. Detta är säkert enbart en önskedröm, och det gäller inte enbart Sveriges modellflygare.

I år var det väldigt dåligt med motioner från Sveriges medlemmar, men det uppvägdes väl av att Bengt Lindgren skrivit hela 8 motioner!

En motion gäller Modellflygnytt och Svenskt Modellflyg.

När det gäller tidningen Modellflygnytt så känns det rätt så klart att intresset är väldigt svalt i landet både att få tidningen och att delta med material.

Forumet Svenskt Modellflyg övertogs av SMFF från att ha varit fristående. Verkar ha ca 1 inlägg per dag. Personligen så får jag ALLTID upp två rutor att kvittera varje gång jag besöker sidan.

En motion gäller Facebooksidan Sveriges Modellflygförbund där det föreslås att sidan ska omvandlas till en statisk sida med enbart förbundsinformation = hemsidan.

FB-sidan Sveriges Modellflygförbund är i dag en av de aktivaste svenska modellflygsidorna – men det finns MÅNGA fler svenska modellflygsidor på Facebook.

Styrelsen har ett antal förslag.

Ett av förslagen gäller framtidsstudie där det gäller samarbete mellan SMFF och RCFF i vissa frågor.

I dag är samarbetet främst när det gäller Flygfältregistret som används av TS vid tillstånd för klubbflyg enligt EUs undantagsregel. Det registret drivs främst av Kjell Nilsson RCFF och det är främst han som har de kontakterna med TS när det gäller uppdateringar och regler.

Ett förslag är kanske att låta RCFF även ha ansvar för ett gemensamt forum om Svenskt Modellflyg inte har så stor aktivitet att buggar fixas på Svenskt Modellflyg. SMFF är ju i princip ett tävlingsförbund och där har varje gren ofta sin egen FB-sida och hemsida som i dag ofta sköts riktigt bra.

27 mars – det verkliga mötet

Mötet startades lite sent på grund av SMFFs ordförandes havererade fiberbredband.

41 deltagare i zoom. 40 röstberättigade i Voteit
Voteit uppdateras inte automatiskt – man måste hela tiden klicka på uppdateraknapp för att se om det händer något.

Det var många förslag på ändringar i stadgarna. Alla styrelsen förslag fick motförslag från Bengt Lindgren. Efter dubbla röstningar på i stort sett alla förslag som utföll till styrelsen fördel hade det gått två timmar och en välbehövlig paus på 10 minuter togs.

Det viktiga var kanske en ändring att det inte skulle krävas fysiskt möte vartannat år. Beslut om fysiskt möte eller via datorn som nu ska kunna tas av förbundsstyrelsen år för år i framtiden, men digitalt möte förordas.

En annan förändring var att en klubb ska ha minst 5 medlemmar för att få rösta. Flera klubbar har i dag väldigt få medlemmar.

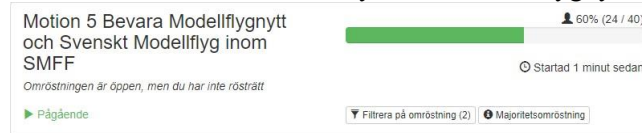
Framtidsstudie om modellflyget.

Ett samarbete i vissa frågor med RCFF har resulterat i en nästan lika text från båda förbunden.

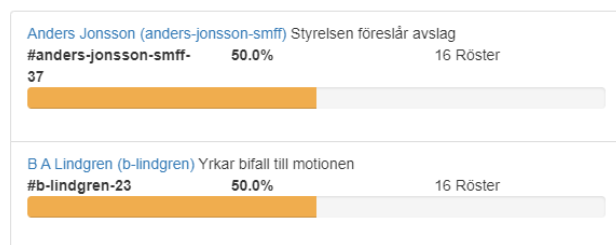
Ett förslag om att Riksidrottsförbundet, Flygsportförbundet och FAI ska finnas med i framtidsstudien röstades genom – där är skillnaden mot RCFF.

Motioner

Det intressanta är om namnskydd för Modellflygnytt.



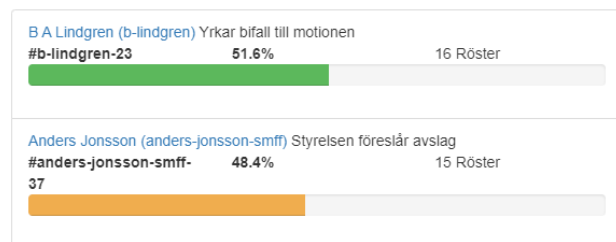
Resultat av Motion 5 Bevara Modellflygnytt och Svenskt Modellflyg inom SMFF



Procentsatsen visar antal röster som valde det alternativet, inte utifrån antalet röstberättigade.

Vid lika röstetal ska ny omröstning ske

Resultat av Motion 5 Bevara Modellflygnytt och Svenskt Modellflyg inom SMFF röstning 2



Procentsatsen visar antal röster som valde det alternativet, inte utifrån antalet röstberättigade.

Ca 13.40 var mötet avslutat – banketten kvarstår.

Vad hände från kl nio till halv två?

Det ändrades i ett gäng paragrafer i stadgarna.

Viktigast vara kanske att man nu inte är tvungen att ha ett fysiskt årsmöte vartannat år.

Till ny v ord valdes Tomas Leijon

Till sekreterare valdes Anna Grönvall

Som ledamot i bredd valdes Therese Lundell

När det kom till motioner så var det mest intressanta att mötet efter 50-50 och omröstning kom fram till att SMFF ska namnskydda Modellflygnytt.

Intressant var även att det enligt Åke Juhlin Älmhult framkom tankar om att ge ut Modellflygnytt som pdf-tidning.

En annorlunda sak var när ny valberedning skulle väljas. Valberedningen kan ju inte föreslå sig själv och en i den befintliga gruppen hade av sagt sig. Det kom många (8) förslag på namn – ett förslag vara en grupp på tre som hade krav på ett vara ensamma i gruppen.

Det blev en lite speciell omröstning där tre skulle väljas ut av 8 – ”SKOTSK STV”

Skotsk STV (Single Transferable Vote) Valurnans data

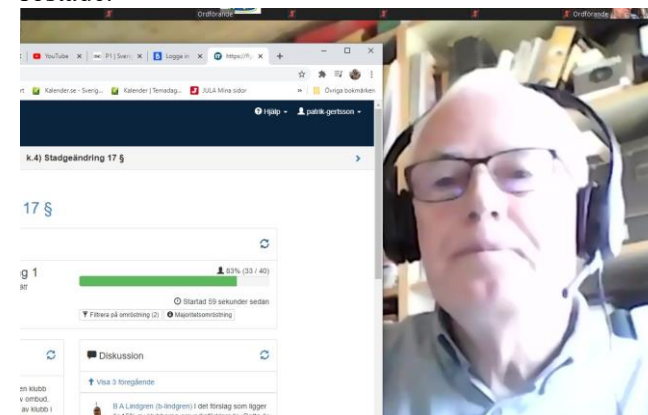
Rangordnad omröstning med en eller flera vinnare. Röstaren rangordnar de förslag hen vill rösta på. Röster från uteslutna förslag och överskott från valda förslag förs över enligt rangordningen för att minimera antalet bortkastade röster.

I första omröstningen kom Mikael Hansson med. Han avböjde då hans alternativ var att han skulle vara sammankallande i sin föreslagna grupp.

I en nästa omröstning utan Mikael som dragit tillbaka sitt namn blev resultatet att Lars Strågen kom med som tredje person i valberedningen.

Resultat av Val av ledamöter i valberedningen	
Skotsk STV är utformad för att uppnå ett proportionerligt valresultat med ett minimum av bortkastade röster. Röster på uteslutna förslag eller överskott från valda förslag förs över enligt ordningen på röstsedlarna.	
Bifallen	
1	föreslår Anders Edlund #anders-jonsson-smff-45
2	föreslår Roland Brebäck #anders-jonsson-smff-43
3	föreslår Mikael Hansson #anders-jonsson-smff-48
Avslaget	
föreslår Lars Strågen #anders-jonsson-smff-47	
föreslår Mats Erlandsson #anders-jonsson-smff-46	
föreslår Joakim Hellström #anders-jonsson-smff-44	
föreslår Terje Löfberg #anders-jonsson-smff-50	
föreslår Niklas Olsson #anders-jonsson-smff-49	
Detaljerat resultat	

Det var 40 anmälda röstberättigade till mötet men i verkligheten var det bara som mest 35 personer som röstade.



Med ett digitalt möte kan man sitta i princip var som helst i världen och vara med ;-)



Det var inte enbart namnet Modellflygnytt som Bengt Lindgren ville skydda.

Facebooksidan som tidigare hade namnet Svenskt Modellflygförbund har aldrig varit officiellt organ för SMFF. När beslut skulle tas om sidan och hanteringen så döptes plötsligt sidan om till Sveriges Modellflygare!

Aviseringar

Nya



En administratör har bytt namn på gruppen Sveriges Modellflygf... till Sveriges Modellflygare.
8 minuter sedan



Sveriges Modellflygare

Offentlig grupp · 2,6 tn medlemmar



+ Bjud in

Om Diskussion Meddelanden Rum Ämnen Medlemmar Fler



Detta var ett smart drag så att ALLA Sveriges Modellflygare kan känna sig välkomna till en och samma Facebooksida förhoppningsvis utan att bli censurerade.

Det tog inte lång tid innan en ny hemsida med namnet Sveriges Modellflygförbund skapades. Liksom tidigare finns det ingen garanti att några frågor till förbundet kommer att besvaras på sidan.

Det är fortfarande epost som gäller när man ska kommunicera med förbundet.



Sveriges Modellflygförbund

Offentlig grupp · 104 medlemmar

Den nya sidan har på en dag fått 104 medlemmar

Omslagsbilden på gamla sidan har uppdaterats



Sveriges Modellflygare

Offentlig grupp · 2,6 tn medlemmar



+ Bjud in

Den gamla sidan har 2,6 tusen medlemmar – som förhoppningsvis försätter att använda sidan.



Lennart Andersson

Administratör · 22 h · 🌐

Eftersom denna FB-sida har bytt namn har SMFF skapat en egen FB sida, Sveriges Modellflygförbund, det ena behöver inte utesluta det andra.

👍 10

💬 7 kommentarer

👍 Gilla

💬 Kommentera

🔗 Dela

Alla kommentarer ▼



Robert Wermelin

Frågan är bara varför??? Är det inte bättre vi samlas på en sida då vi alla är modellflygare 🤔🤔🤔🤔

Gilla · Svarta · Dela · 16 h

👍 4



Bengt Lindgren

Robert Wermelin Syftet är att en officiell sida för SMFF ska vara till för styrelsen att informera till medlemmarna. Denna är till för alla. Detta har skett på flera sidor som vänder sig till den breda familjen inom olika ämnen.

Gilla · Svarta · Dela · 6 h

👍 2



Lennart Andersson

Författare Administratör

Bengt Lindgren, ja huvudsyftet med FB-sidan Sveriges Modellflygförbund är att SMFF lägger ut information om förbundet men den är även öppen för alla, en diskussionsgrupp som alla andra. Man kan heller inte förvänta sig att man alltid får svar från styr... Visa mer

Gilla · Svarta · Dela · 4 h · Redigerad

👍 2



Robert Wermelin

Bengt Lindgren Okej så smff har ingen egen hemsida/forum 🤔 för ni räknar vel knappast med att alla ska ha Facebook så ni lägger viktig information här 🤔🤔

Gilla · Svarta · Dela · 4 h

👍 2



Lennart Andersson

Författare Administratör

Robert Wermelin, Hemsidan samt mejlutskick till medlemmar/klubbar är fortfarande det som gäller i första hand, FB-sidan och [Svensktmodellflyg.org](https://svensktmodellflyg.org) är komplement.

Gilla · Svarta · Dela · 4 h · Redigerad

👍 2



SVENSKTMODELLFLYG.ORG

Start - Svenskt Modellflyg

Gilla · Svarta · Dela · 4 h · Redigerad

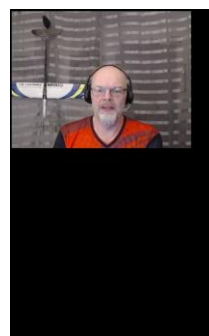
👍 2

/PG

Livesändning på Facebook

Om Termik

Stefan Hertz som har den svenska F3K-bloggen berättade om segelflyg i termik och hur man hittar och håller sig kvar och tar sig ur termikblåsan.



Innehåll

- Termikens historia
- Vad är termik
- Termikblåsan
- Hur hittar man termik
- Hur ser man att man är i stig
- Kurvning
- Hur börjar man flyga termik

Över en timmes prat finns på Facebook under F3k live Sverige.

https://www.facebook.com/watch/live?v=491969698628766&ref=watch_permalink

Avsnittet spelas in till Youtube där kvaliteten verkar hålla sig och filmen finns kvar.

Att vara med "live" innebär att man kan ställa frågor i chatten under sändningen.



Tusen tack för att ni tittade.
Följ F3K Live Sverige på Facebook.
Kommentera gärna vad ni tyckte.

Agenda

- Modeller
- Radio
- Servon
- Installation
- Kast
- Landning
- Flygning



<https://youtu.be/F8WmOU-ECi0>

<https://youtu.be/MorjsTnj8IY>

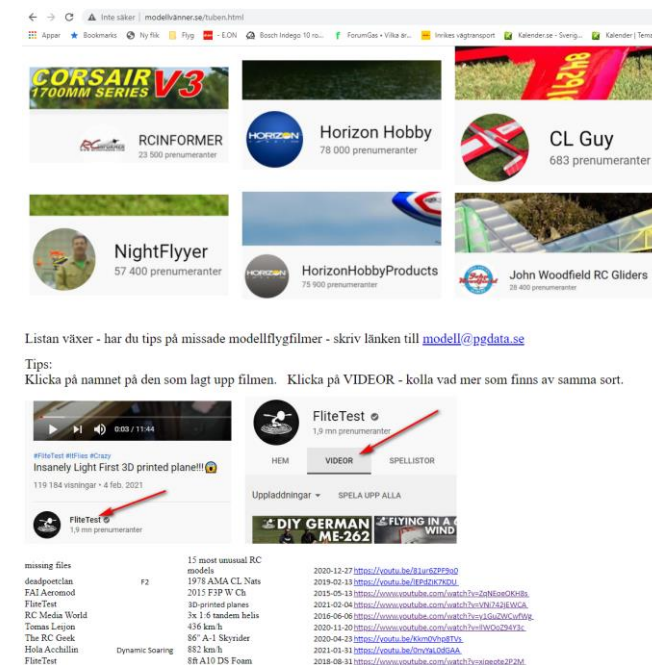
Roligt på tuben

Jag fortsätter att samla på länkar till modellflygrelaterat på Youtube – där finns ALLT!

<http://modellvänner.se/tuben.html>

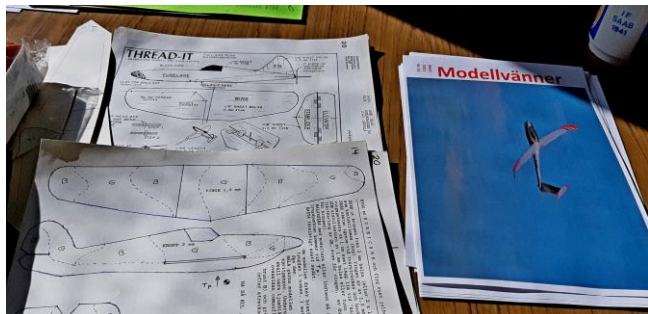
Har du egna favoriter som du inte hittar här så hör av dig – listan ökas på hela tiden.

modell@pgdata.se



Hemma Hos

Jag har min gamle modellflygvän Evert som jag försöker hälsa på en gång i veckan. Förutom fika och korsord kan det bli motorsnack och modellsnack.



Ett tips är att bygga en "swingline" linkontrollmodell som går att flyga inomhus med. Det är bra träning att fixa balansen som mycket beror på hur man fokuserar när man flyger runt. Kolla SLM:s tidning gamla tidningar för många kul och enkla modeller http://modellvanner.se/old/1982/slm_1982.pdf

Det har tillkommit "några hundra" nyskannade klubbtidningar i arkivet nu på förvåren. De flesta är från runt 1970 och fram ett par decennier.

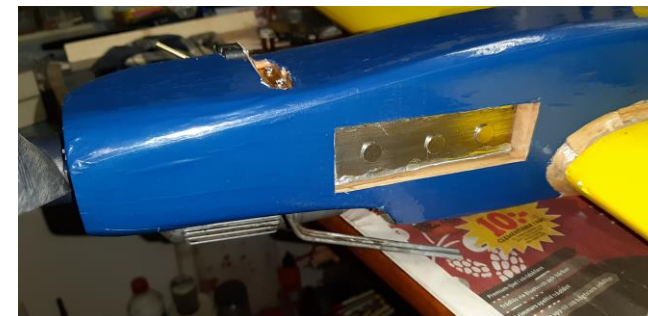
Nu har våren kommit och det är mycket att göra i trädgården. Det livar så klart upp så att det även har kommit igång lite i källaren.



Det senaste projektet är att fixa landningshjul till en modell för en "ryss-tia"
En tung kärra – knappt 2 kg och 10 cc kräver rejält med hjul – och frigång till propellern.



Nålen är bakflyttad – man vill inte ha gamla stela fingrar allt för nära propellern.



Den stora tanken ligger åtkomlig bak en magnetlucka.

SG

Det ringde en trevlig modellflygare och hade lite synpunkter på våra listor med svenska tävlingspiloter som vunnit genom åren.

Lars Helmbro är känd i skalakretsar – och säkert bland många flera.

Vi fick lite tips på klubbnamn till vår Hall of Fame samt rättelsen när det gäller klassbeteckningar.

Det blev även lite uppdateringar av StoraGrabbar-listan.

Det är tyvärr flera klasser där vi saknar korrekt beräkning. Poäng börjar räknas när klasserna godkänns som SM-klasser - eller FAI-klasser. Det är olika poäng beroende på hur länge sedan tävlingarna vanns.

För de klasser där vi inte har information så har vi gått på vinster i HoF-listan gällande SM, NM, EM och VM. Vi har tyvärr inte med 2a och 3e placeringar som även de har gett poäng.

Byggprojekt skumseglare

Del 3 Flygegenskaper //Per Pålsson

Jaha, ett försök till objektiv bedömning av Multiplex Lentus flygegenskaper då.

För min del som inte flugit supermycket seglare kändes de rekommenderade utslagen i manualen fullt tillräckliga förutom höjdroderutslaget som jag alltid har mer än vad som anges, för att hamna i en situation man inte tar sig ur pga. utslagen inte räcker till vill jag inte vara med om – igen.

Användandet av FlightMode på en vanlig motormodell anser jag vara totalt onödigt, men på en seglare där man vill kunna skifta mellan normal/speed/termik är det något helt annat.

Jag lade de 3 lägena på en 3-läges-knapp på sändaren så man enkelt kan byta utan att behöva tänka så mycket när man står och flyger. Även här var rekommendationerna gällande utslag i manualen förträffliga har det visat sig några gånger under de ca 10 flygningar jag fått med min Lentus till skrivandes stund. Svänger man in i en termikblåsa och skiftar till termik-läget så märker man tydligt skillnad, vilket telemetrin (om man använder höjdsensor/variometer) bekräftar. Flyger man rakt fram i termikläget går det sakta. Skiftar man då FlightMode till Speed tappar modellen lite höjd direkt och man ser hur farten ökar. Butterfly är effektivt det vet de flesta och så även på Lentus. Vid halvt utslag bromsar det bra, men vid fullt utslag sjunker modellen som en sten utan att farten ökar – precis som man vill det ska vara.

Skevroderverkan vid full Butterfly är som förväntat mindre effektiv, och i landningen faller jag hellre ner klaffarna för lyft och har full styrning med skevroder – det sliter dessutom betydligt mindre på det infällbara stället att landa i lägre hastighet.

Jag gillar att lära känna mina modeller så jag flyger dem ofta rätt hårt i början och pressar dem för att veta lite mer om var gränserna går. Lentusen med sin stora spännvidd beter sig som en fullskalaseglare, dvs. inga

snäva svängar i låg fart på låg höjd om man inte är överförtjust i att limma eller bygga nya modeller.

Den viker över vingen då innervingen i svängen får lägre hastighet än yttervingen och således sämre lyftkraft – resultatet ger sig själv. Förutom den lilla detaljen som för övrigt slutade med en upptagning på ca 1m höjd efter en spiral utan kontroll och hög puls så har jag inte hittat några konstiga överraskande negativa flygegenskaper. Lösningen i ett sånt läge är att sluta styra emot, gasa eller på annat sätt låta modellen bygga fart innan man tar upp nosen – men flyger man som folk så hamnar man inte i sådana situationer =)

Det här med vikt och inte vikt på en seglare. Jag som prylnörd ville ha allt, så min Lentus har både infällbart ställ och bogserkrok, men jag valde att inte köra på 4 celler och en mindre propeller för att kunna starta från marken då den är så väldigt lätt att handstarta, man behöver inte kasta särskilt hårt utan mer skjutsa iväg den och börja flyga. En annan sak är att man ofta läser att folk sätter väldigt stora batterier i sina modeller. Jag valde att köra med Roxxy 3s 2600 mAh då det redan låg sådana på hyllan till pojkens FunCub NG, och de ger ca 4 minuters motortid på hög gas innan man förbrukat ca 1800mAh och då finns det både säkerhetsmarginal och gott om ström kvar till styrning om även om man skulle hitta mycket termik. Jag ser personligen ingen anledning att lasta ner med ännu större batterier.

Programmering av sändare är oftast rätt kul. Jag som kör Futaba T18SZ ville leka lite med de möjligheter man trots allt har tillgång till, så när det gällde bogserkroken blev det lite småpilligt innan jag var helt nöjd. För att inte kunna starta motorn medan man har bogserkroken aktiv kan man enkelt använda sig av ThrottleCut och när spaken/knappen är i det läget att ThrottleCut är aktiv låter man samma knapp/spak aktivera en mix som gör att bogserkroken nu stängs och går att öppna med valfri spak/knapp (brukar använda en återfjädrande brytare). Inget konstigt så långt, men när man står och flyger och tankarna

kanske är mer på något som händer där uppe i luften än på vilken knapp/spak som gör vad så vill jag inte att det ska bli galet, ifall man avaktiverar ThrottleCut vill jag att bogserkroken ska släppa linan oavsett. Alltså fick en mix till gå in och aktiveras när man slår av ThrottleCut, och det enda den mixen gör är att hålla bogserkroken öppen oavsett – vilket gör att man inte kan köra igång motorn innan linan kommit undan ifall man blir bogserad. Jag tog det ytterligare ett steg och satte en timer på motorn så att när ThrottleCut avaktiveras tar det 4 sekunder innan jag kan starta motorn och då borde varenda bogserlina vara ur vägen för länge sedan.

Helt onödig programmering tycker många, men man lär sig programmera sin sändare medan man sitter och gör såna här till synes helt onödiga grejer.

Sammanfattningsvis kan man säga om Multiplex Lentus att det är en riktigt snygg modell både på marken och i luften. Den är mycket tydlig även på längre håll tack vare de orangea fälten på vingen. Det är en stabil konstruktion/design som hittills överträffat mina förväntningar på en skumseglare, välflygande med bra drag i orginalsetupen.

Jag hoppas på mycket flygning i sommar, och hoppas få testa Hangflyg på Ålleberg med min Lentus under sommaren!

//Per Pålsson

IBM-klubben

Dan Johansson bidrar med ytterligare en klubbpresentation – även om klubben nu inte längre är aktiv.



Det är inte helt ovanligt att ett stort företag har fritidsklubbar. MFK Snobben i Nymölla började som en sektion i Nymölla pappers och massabruks fritidssektion för att fänga upp ungdomarna till många av de som jobbade på fabriken. /red

Thomas Watson grundade IBM i början av förra seklet och förstod att medarbetarna var företagets största resurs varför hans insåg vikten av att måna om sina anställda. Han var dessutom en renlevnadsperson vilket kom att prägla företagets verksamhet på gott och ont. Den amerikanska versionen av "renlevnad" slog kanske inte alltid väl ut i länder med andra sedvänjor, men för att uppmuntra medarbetarnas fritidsaktiviteter skapade han något som med tiden kom att bli benämnd som **"IBM-klubben"**, vilken förekommer i alla länder där IBM har personal.

I stora länder som Tyskland har till exempel IBM-klubben i Mainz ett eget fritidsområde innefattande restaurang till självkostnadspris, bowlinganläggning, squash och handbollshallar, tennisbanor, minigolf, pilbågsskytte plus en del annat som ett helt lekområde för småtingar.

Liknande anläggningar finns lite här och var i världen och allt står fritt till förfogande för IBM-anställda varifrån de än kommer. Våldigt hädigt då undertecknad tillsammans med Linköpingsgänget passerade i samband med en resa till Jet Power Messe varvid det gjordes ett avbräck och vi inmundigade

varsin rejäl stek tillsammans med ett par sejdlar [Mainzer Aktien-Bier](#) för i stort sett ingen kostnad alls, för att sen avsluta med lite fotbollsspel och bowling innan det blev dags för kvällspasset på mässan och dess "brännkammare" där det fanns mer att förtära 

I Sverige startade IBM-klubben runt 1946 och innefattar ett antal sektioner. Allt från orientering, konst, flygsport, mat och vinprovning, till Vasaloppsåkande där IBM sedan 1966 har varit Vasaloppets innovationspartner vilket gjort att IBM-anställda sluppit stressa med anmälningen för att komma med i startfältet innan maxtaket uppnåtts. Utan de har garanterats plats och bjudits på startavgiften. Till att börja med kördes datorer upp till Mora tillsammans med personal och terminaler för att ta hand om allt det administrativa samt resultatredovisningen. Senare när persondatorerna var kraftfulla nog att hantera verksamheten tog Vasaloppsorganisationen över och IBM stöttade med konsult hjälp.

Skidsektionen höll också i bytardagar där det gick fynda bland vintersportartiklar, kläder och annat. Mycket uppskattat bland barnfamiljer.

En annan sak som under många år var mycket uppskattad var IBM'iaden där de Nordiska IBM-klubbarna under uppsluppna former tävlade mot varandra i mer eller mindre seriösa grenar. Givetvis avslutades evenemanget med bankett och prisutdelning.

Något som barnfamiljerna uppskattade var julgransplundringen som i Stockholm anordnades i Blå Hallen i Statshuset där en tomteorkester spelade och någon trollkonstnär visade sina tricks till barnens förstjusning. Förstås dansades det runt granen innan julklapparna delades ut och alla mumsade prinsesstårta. Alltid prinsesstårta och det var tradition med grön.

En sektion inom IBM-klubben var R/C

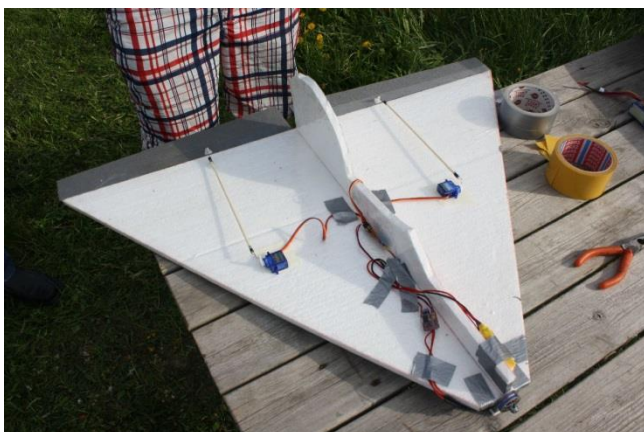
Lite missvisande kanske eftersom det inte alls behöver vara radiostyrda saker man pysslade med, utan modellhobbyverksamhet i största allmänhet. Sektionen erhöll ett icke föraktligt sponsorstöd vilket innebar att sektionen kunde införskaffa material för verksamheten. IBM i Kista hade en motionshall vilken var bokad onsdagar för den som hade en stund över och ville flyga inomhus eller köra Mini-Z.

R/C-sektionen utnyttjade även filmsalen för att köra klubbens flygsimulator och då blev det nästan realistiskt när man sitter på parkett och flyger i ett sceneri på bioduk. Synd bara att det inte var stereoljud.

Varje vår och höst anordnades en flygdag med start efter lunch. Den brukade oftast hållas tillsammans med modellflygklubben BusyBee på deras flygfält i Upplands-Bro. Här [höstträffen 2011](#)



--- och [vår-träffen året därpå](#).



Under [höstträffen 2012](#) hade material införskaffats för att man under 30 minuter skulle färdigställa ett flygplan, fästa en pappersremsa bakom och sen delta i en tävling där det gällde att klippa motståndarnas pappersremsor vilket visade sig svårare än man kunde tro.



Den enda som lyckades få till ett klipp var sektionens kassör David Eriksson som till vardags flyger i Bollnäs Modellflygklubb.



Dock blev det diskussion efteråt eftersom han flugit in i och eliminerat ett av motståndarplanen. Men regelboken sade ingenting om minuspoäng, så David förklarades som segrare.

Nästan alla byggde en deltavinge av 10 mm frigolit som sattes ihop med vanlig packtejp. Motor, batteri och övrig elektronik tejpades fast på samma sätt. Rodren tejpades så de kunde röra sig och länkarna tillverkades av grillpinnar. Enda egentliga utmaningen var radioprogrammeringen. De bägge rodren måste agera både höjd och skev. Vissa stilade med sidoroder vilket egentligen var överkurs för det behövdes inte. Trots sin enkelhet flög deltavingarna alldeles utmärkt. Dessutom tålde de vind förvånansvärt bra. Då allting satt fast med tejp tog det inte många minuter att reparera ifall man råkat haverera, vilket var legio, tills man någorlunda behärskade konstruktionens egenheter.

Träffarna brukade inte sluta förrän det blivit alldeles för mörkt för att man ska se vad man höll på med. Eller att elaka små bevingade saker gjorde det omöjligt att vara kvar på platsen.

Att arbeta för IBM på den tekniska sidan, som de flesta i klubben gjorde, innebar oftast att man inte har ett 8 till 5-jobb, utan det är ibland snabba kast varför man inte vet om man kan delta i en aktivitet eller inte? Därför kan det vara allt från att nästan ingen kommer till att hela gänget är där, men det är bara att gilla läget. Det är trots allt bara en frididsaktivitet.

I början av 2021 organiserades företaget om varvid medlemsantalet blev för litet för att bedriva någon sorts vettig verksamhet, varför R/C-sektionen kastade in handduken och kvarvarande inventarier fördelades bland medlemmarna. En trivsamt epok hade gått i graven.

Återberättade R/C-sektionens historia gjorde **Danne Johansson**, som numera är pensionär men fortfarande aktiv modellflygare.

Bensinmotorer

Elmotorer har tagit över mycket av drivningen i modellflygplan från de gamla glödstiftsmotorerna. Det finns så klart många entusiaster kvar men majoriteten känner att eldrift är enklare med uteblivet behov av "sanering" av modellen efter flygning. En sprayflaska med blandning av sprit och diskmedel samt en rulle hushållspapper fanns ofta med när man skulle ut och flyga med de fina planen förr.

Men planen har blivit större med tiden och den magiska gränsen på 10 cc överskreds rätt så fort när bensinmotorerna blev vanliga. Det var en del som byggde om gamla trimmermotorer till flygmotorer men det fanns så klart speciella modellmotorer för bensin att köpa.

En stor nackdel enligt många var doften av bensin som nästan var ofrånkomlig när man transporterade planen bak i bilen. Att få bränslesystemet helt tätt är inte lätt. Metanolbränsle luktade inte lika illa. **I dag används ASPEN som är i princip luktfritt** utan de aromatiska giftiga kolväten som finns i gammal bensin.

"annons" Göran Adebörn med webbutiken www.pilotrutan.se säljer bensinmotorer av märket stinger och har haft stor åtgång på de nya 26cc SE och RE versionerna. Skillnaden verkar vara om avgaserna går ut på sidan (SE) eller bak (RE). 26 cc är billigare än [30 cc twin](#) i ungefär samma klass.

3,1 hp / 2.3 kW ska ge en (statisk) dragkraft på ca 8 kg (om man bor på låglandet) och 7 kg upp i fjällen ☺ Detta med rekommenderad JXF 18*8 propeller.

Vad detta innebär i modellen beror så klart på om man flyger en "trainer/Cub", behöver bogsera eller om man har en snabbare warbird.

Räcker inte dragkraften finns RCGF-motorerna från [10cc](#) och snart upp till 125 cc [twin](#).

Rekommenderad oljeinblandning är 3% - men mellan 1:40 till 1:25 ska fungera.



ASPEN - alkylatbensin

Bensin som bensin, kanske du tänker. Och det är inte så konstigt. Man håller något i tanken, rycker i startsnöret och förr eller senare brukar motorn rassla igång.

Men riktigt så enkelt är det inte. Det finns många skillnader mellan alkylatbensin och den bensin som du tankar från pumpen på en helt vanlig bensinstation. Den viktigaste skillnaden är att alkylatbensinen är en extra ren form av bränsle. Alkylatbensinen tillverkas av gasformiga kolväten från fossila bränslen: en slags ångor eller gaser som uppstår vid raffinering av olja. Processen kallas alkylering, och innebär att överskottsgasen från råoljedestillationen och från krackningsanläggningen slås samman och bildar en alkylatvätska. Sedan blandar man i ytterligare några komponenter, och då har man fått det färdiga bränslet.

Det ger ett bränsle som är mycket renare än traditionell bensin. Innehållet av skadliga aromatiska kolväten som t. ex bensen och andra polyaromater (PAH) är i stort sett obefintligt.

Om man jämför delar i en motor som körts med konventionell bensin och en motor som körts med Aspens alkylatbensin, kan man också tydligt se skillnaden. Motorn som körts med alkylatbensin är mycket renare, medan den andra motorn har betydligt mer sot och avlagringar på många ställen.

ASPEN är en svensk uppfinning och har rötter bak till andra världskriget när det var svårt att få tag i bensin.

Många som jobbat i skogen med gamla motorsågare har haft besvär av röken och ångorna från den gamla vanliga bensinen. ASPEN är i princip luktlös.

Sju sorters lim



Hej.

Efter påskmiddagen med många sorters god mat fick jag en idé: "Sju sorters lim".

Varför inte skriva en artikel till Modellvänner. Kan tänka mig att titeln skall vara "Sju sorters lim - måste man ha så många?"

Det finns åtskilliga trådar i RCFF som besvarar en sökning på "vilket lim" men de flesta är gamla eller handlar om ett specifikt limproblem.

Glad fortsättning på Påsken!

Lars Nordén.

Sju sorters kakor är välkänd av alla äldre som har tillbringat någon tid i köket.

Jag använde rubriken i en tråd på gamla forumet Svenskt Modellflyg.se. Då vara det fika med kakor hos min gamle vän Evert Andersson som är en guru på att få liv i gamla motorer. När hösten och vintern kommer så är det lätt att bli deppad och då hjälper det med några gamla inbeckade motorer som ingen vill ha. Det har köpts flera lådor med "skrot" på nätet och diverse swapmeets. Bilder på fikabord och motorer i olika stadium från inkomna till helt rengjorda, uppsmorda och fungerande fanns i en lång tråd. Det var sällan sju sorter men ofta ganska nära i tråden som höll på ett par år. /Patrik G

Det blev lite bilder på (nästan) alla Evertmotorerna.

<http://modellvanner.se/Snobben/Evertmotorer/Index.htm>

De allra flesta motorerna sitter så klart monterade på flygplan där de hör hemma. Hos Evert blir det linkontrollplan – mest enkla combatvingar.

Vad finns det då för limtyper? Räcker sju – eller är det för många?

Var det första limmet **Balsalim**?

ÖRN-CEMENT
— landets bästa modellim!

- starkt och snabbtorkande
- fäster lika bra trä, papper och siden på modellen
- bra vid lagning av möbler, porslin, läder m. m.

Se till att Du får ÖRN-cement, tuben med ränder och ÖRN på — ett lim med ÖRN-garanti.

STOR tub 90 öre

BALSALIM



c:a 15 g tuber
Pr st. 0: 50

Ofta var balsalim ett celluloidlim

Wiki: Celluloid är en plast som består av cellulosa-nitrat mjukgjord med kamfer. Celluloiden uppfanns 1868. Det användes i bland annat fotografisk biograf-film och i leksaker, men på grund av sin stora brandfarlighet är den idag mindre vanlig. Den används bland annat till bordtennisbollar.

Celluloid upplöst i aceton ger balsalim.

Förtunnar man limmet så kan man använda det till lack för japanpapper vid fältreparation!

Det närmaste man kommer i dag är nog **UHU Hart**.

Vitlim – Snickarlim – Alifatiskt lim



"Vitlim" kan användas till mycket – nästan allt om man har tid. **Alifatiska lim är bäst om man behöver slipa.**

Det viktiga med all limning är att först "dutta" på ytorna så att limmet tränger in i fibrerna. Det kan kallas för "dubbellimning". Man ser till att fibrerna är mättade med lim som tränger in innan man pressar ihop trästycken.

Nästa regel är att det är press mellan trädelarna. En tiondels millimeter luftspalt som fylls med lim försvagar fogen många gånger!

"Vitlim" kan användas vid "plankning". Om limmet torkar kan man använda strykjärn för att smälta limmet och få det att bita.

Vitlim biter på skumplast (frigolit) men tar många timmar på sig att torka.

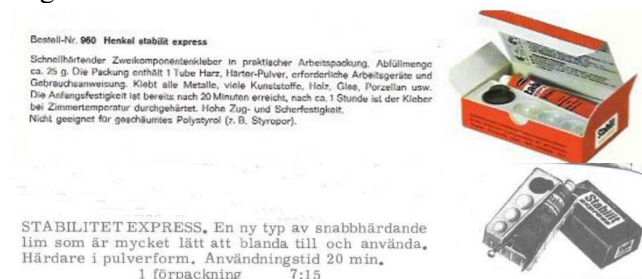
Utspätt vitlim kan användas om man klär utskurna skumplastvingar med papper. Pappret nästan löses upp och kan formas väl runt vingar och kropp. När vattnet avdunstat och limmet torkat är det inte mycket överflödsvikt kvar. Resultatet blir en mycket hård och rimligt stark klädsel som kan målas om (brunt) kraftpapper använts.

Balsaloc är en typ man använder till klädsel som inte innehåller limskikt. Man stryker på klädseln och det underliggande balsaloc smälter fast klädseln som kan vara papper eller plastbaserad.

Epoxi / Polyester Tvåkomponentlim

Epoxilim har använts länge.

Kommer ni ihåg limmet med en liten sked som man tog ett pulver i för att blanda? Det är en doft som jag nog kommer att minnas alla år.



Det var kanske främst motorbockarna som limmades med epoxi. Vissa plastmodeller var svåra att få vanligt lim att bita på. Då kunde man prova epoxi – men det kunde även smälta vissa plaster.

Araldit är ett av de vanliga varumärkena.

Epoxy finns i många kvaliteteter från snabblim med härdningstid på 5 minuter, 30 minuter, 60 minuter och ännu mera.

Viskositet finns från närmare vatten till riktigt trögflytande.

Värme brukar göra limmet mera lättflytande och får det att härda snabbare.

En värmepistol (värme) får limmet att flyta och tränga in i trädets porer.

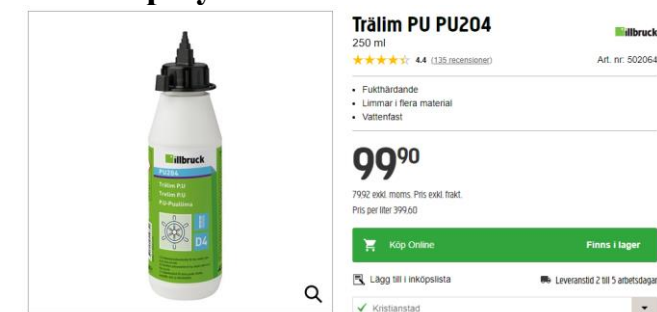
Rödsprit brukar gå bra som förtunning. När spriten avdunstar så går det snabbt till att limmet blir hårt.

Epoxi kan vara allt från hårt och sprött till lite segare. En personlig favorit var typen som såldes på Lidl en vecka om året. Den var seg och höll bra. Biltemas blåvita snabbepoxi fanns ofta med i fältlådan.

Vissa typer säljs med ett par munstycken som automatiskt blandar limmet på väg från tuben – väldigt praktiskt för fältreparationer. Det är bara att slänga pipen efter användning. När piparna är slut så kan man köra med vanlig blandning med en trästicka.



PU-lim polyuretan



Det här är ett lim som är segt och fyller ut mindre hålrum. Limmet härdar med fukt och sväller så att det skummar lite.

Överflöd som kan trycka ut är svårt att få bort.

Ett användningsområde är om man ska planka cellplastvingar. Man monterar fanerflaken (med tejp) så tätt att inget lim kan tränga mellan flaken.

PU-lim läggs på sparsamt och stryks hårt med ex ett gammalt kreditkort så att man knappast tror att något finns kvar på faneret. Skumplastkärnan sprayas lätt med vatten innan fanerat läggs på.

”Skrotet” från utskärningen monteras utanpå och paketet läggs på en slät yta med massor av vikter som press.

Om man har tagit tillräckligt tunt med lim så blir det ett perfekt resultat. Om man haft lite för mycket PU-lim kan detta tränga genom porer i faneret. De små ”nopporna” är i princip omöjliga att slipa bort. Limmet är kvar och trämaterial slipas ner om man försöker.

Även PU-lim finns som 2-komponent.

Kontaktlim

Kontaktlim appliceras tunt på båda ytorna. Limmet får torka tills det inte klibbar när man känner med fingret. När ytorna känns torra pressas ytorna samman. Limmet biter direkt och det går inte att justera.

En vanlig typ av kontaktlim som är att föredra vid limning av cellplast (ex. Depron och EPP) är UHU Por.



En lagning av cellplast kan gå väldigt snabbt – applicera lim – vänta 15 minuter – montera - flyg!

Jag hade ett EPP-plan i bakrutan på min bil – i princip alltid. En sommardag efter jobbet när bilen var het inuti så låg mitt plan ”i byggsats” på hatthyllan. Värmen hade smält limmet så att delarna hade separerat!

Olika typer av kontaktlim har olika egenskaper – UHU Por är rimligt säkert även med tunt depron. Vissa typer av kontaktlim innehåller lösningsmedel som smälter/löser depron. Limmet minskar inte nämnvärt i vikt när det torkar. 40 gram extra lagning på ett plan kan bli tungt.

CA-lim – Cyanoakrylat

Här har vi sekundlimmet som räddat många!

Superlim – är det snabbast att limma ihop fingrarna med!

Här har vi också massor med olika kvaliteter. Ultrarunt till gelform, från giftigt aggressivt till medicinskt för att limma sår, från frätande till foamsafe. CA-lim härdar med fukt. Att andas på en fog kan räcka för att limmet ska härdas.

Det finns spray för att aktivera härdning.

”Bakpulver”, bikarbonat fungerar bra som härdare. Om man limmar ”fet” ”elapor” med vanligt CA-lim och pudrar på billig bikarbonat får man en hård och om man så vill slipbar fog.

Genom att växelvis lägga på CA-lim och bikarbonatpulver kan man bygga upp hårda strukturer!



49⁹⁰

Ex. moms: 39⁹²
Pris / L: 199⁶⁰

Superlim

Artnr. 36-4831

Finns i lager i [56 varuhus](#)



Köp & Hämta

Köp & Hämta i ditt varuhus
LÄS MER →

Min favorit är 3-pack av pyttesmå engångstuber för en tia - att alltid ha med sig i bilen om något skulle hända.

Smältlim

Är detta det senaste?

Det blev välkänt med FliteTest som byggde billiga plan av ”dollarfoam”.

Smältlim är snabbt att limma med – det tar inte många sekunder för limmet att svalna.

Risken är att man kan bränna sig om man inte är försiktig.

Det går ofta att ta bort överflödigt lim snabbt med en träbit eller plastskiva med lämplig profil. Limmet biter snabbt i skumplast på grund av värmen. Samt fyller ut mindre ojämnheter.



Bosch självhäftande pistol PKP 18 E
(1 st. extra munstycke, 240 volt)
★★★★☆ ~ 5 061
322⁴⁵ kr
Levereras redan måndag, 12 april
FRI frakt



Sten lim Ultra Power, 11 mm diameter, 20 pinnar, 500 g, universellt smältlim för starka förbindelser
★★★★☆ ~ 536
64⁵⁷ kr
Levereras redan torsdag, 8 april
FRI frakt på beställningar över 229,00 kr som fraktas från Amazon



Heta limpinnar, 50 st 7 mm x 180 mm smältlimpinnar för varmt limpistol
★★★★☆ ~ 308
66⁹⁹ kr
Levereras redan måndag, 12 april
FRI frakt på beställningar över 229,00 kr som fraktas från Amazon

En nackdel är att man sällan har el på fältet för snabba reparationer.

Smältlimstiften finns med olika smälttemperatur.

Limpistoler finns från ett par tior till ett par tusen kronor.

Smältlim kan vara bra för att fixera antenner, kablar, mottagare och fartreglage mm på sina önskade platser i planet. Det är rimligt lätt att demontera utan att skada det man har limmat fast med smältlim.

Limstift

Limstift är inget som jag själv använder men jag har läst att flera använder det till att fästa klädsel på spryglar med.

Det finns säkerligen flera olika styrkor på limmet i limstiften. En fördel är att det kan vara lätt att applicera.



Scotch 693086 Limstift
Lösingsmedelfri Vattenbaserad, Vitt,
21g, Paket med 5
★★★★★ ~ 2 055
8042 kr



Pritt Limstift, 5x43 g, Paket med 5
★★★★★ ~ 2 173
9691 kr
Levereras redan torsdag, 8 april
FRI frakt på beställningar över 229,00 kr



BIC ECOLutions lim pinne - 8 g, paket
med 3
★★★★★ ~ 1 973
3590 kr
Levereras redan torsdag, 8 april

Spraylim

Spraylim kan användas till att fästa klädsel på ytor där klädsel normalt inte fäster utan hjälp – typ på skumplastvingar.

Här nedan två exempel – det ena med väldigt svag vidhäftning (typ postitlappar) och det andra med starkt lim.



Resultat Weatherman Vintage Speed Häxvrålet – 2 april 2021

Placering, Namn Klubb

Klass Tid / **Hastighet** / % Motor

1. Lennart Nord Västerås FK MF SWE
3D 18,1 / **160,0** / 97,8 Zorro (konverterad)
2. Johan Larsson Vänersborgs MFK SWE
2G 23,4 / **123,7** / 96,2 THK 09
2. Per Nordström Nyköpings MK SWE
2G 23,4 / **123,7** / 96,2 Parra
4. Per Stjärnesund Västerås FK MF SWE
3G 18,6 / **155,7** / 93,5 Nelson
5. Aaro Seppälä RC-Nummela FIN
3V 41,9 / **69,1** / 92,1 Viking
6. Matti Lahtinen VLH FIN
3G 19,0 / **152,4** / 91,6 Demon
7. Ingemar Larsson Vänersborgs MFK SWE
3D 21,7 / **133,4** / 81,6 Fora
8. Stefan Olsson Uddevalla RFK SWE
3G 21,6 / **134,1** / 80,6 Rossi
9. Christian Johansson Västerviks MFK SWE
4G 23,5 / **123,2** / 80,4 Turnigy SEG 21
10. Harry Kolberg Skedsmo MFK NOR
3D 24,1 / **120,2** / 73,4 Oliver Tiger MK III
11. Torbjörn Lundgren MFK Snobben SWE
3D 25,0 / **115,8** / 70,8 MVVS
12. Alf Lindholm Ekenäs MFK FIN
3D 25,5 / **113,6** / 69,4 Rossi
13. Anders Hellsén MFK Snobben SWE
5G 25,8 / **112,2** / 69,0 OS 25FP
14. Kaj Johansson Västerås FK MF SWE
3D 27,4 / **105,7** / 64,6 Oliver Tiger MK III
15. Thomas Olsson Trollhättans MFK SWE
3G 29,2 / **99,2** / 59,6 Cox Medallion
16. Martin Alkestrand MFK Snobben SWE
3G 30,0 / **96,5** / 58,0 AP 15
17. Antti Santala VLK FIN
3D 32,5 / **89,1** / 54,5 MVVS
18. Anders Fridén Uddevalla RFK SWE
3G 0 / 0 / 0 Rossi
18. Conny Åquist Uddevalla RFK SWE

Modellvänner april 2021

3G 0 / 0 / 0 Cox Conquest

Långsammast med 69,1 km/h men på 5e plats var Aaro Seppälä från Finland i klassen för Viking-motorer.



Snabbast med 160 km/h och på första plats var Lennart Nord med en Zorro-motor.

Var detta årets första modellflygtävling?



RCFF årsmöte

förinformation den 7 april via zoom

Mötet var från kl 19 till ca 20.30 som planerat. Den stora punkten var att alla som är villiga att vara med och ställa upp i styrelse på diverse poster har presenterat sig och berättat om sin modellflyghistoria samt visioner med att ställa upp i styrelsen.



Kjell-Åke Skoog Östersund är ordförande sedan flera år då han tog över posten från Ove Nielsen som var en av fyra som ursprungligen startade RFCC.

Kjell-Åke som vurmar för de östliga jaktplanen utmanar alla med västliga jaktplan på duell på sommarens träffar.

Det gäller att minst ha en autentisk keps ;-)



Kjell Nilsson Ostersund är kassör i RCFF och snabb som en iller med att fixa IT-lösningar. Han ligger bland annat bakom den gemensamma databasen för modellflygfält som används i förhandlingarna med Transportstyrelsen.



Michael Österlund är tillsammans med Kjell Nilsson de som jobbar mot Transportstyrelsen i frågorna som gäller modellflyget.



Henrik Almqvist Täby är sekreterare och ansvarig för forumet på RCFF.



Mats Erlandsson Ripa är suppleant och brinner för ungdomsfrågor.

Ove Nielsen

Ove från södra Skåne var en av grundarna till RCFF och är suppleant i styrelsen och har många idéer om framtiden – men ingen livekamera..



Tomas Leijon som är v ordförande i SMFF ställer upp som valbar kandidat. Han vill vara en snabb brygga mellan förbunden.



Rolle Brebäck har tidigare varit bland annat ordförande i SMFF och ställer nu upp som valbar kandidat till styrelsen. Han ger en snabb brygga till SMFF samt gillar meetings och träffar.

Tomas Hägle har stor erfarenhet av klubbar som flyger inom kontrollzon och kan ge hjälp och stöd i den typen av frågor.

Anders Eriksson från Örebro kandiderar och har säkerhet som sitt stora intresse.

Alla kandidater har skriftliga presentationer på RCFF:s forum i tråden för årsmötet.

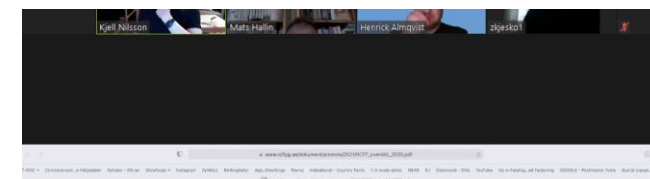
Efter presentationen kom det upp lite mera information. Det var drygt 30 personer med på kvällens zoom-möte som avslutades med omröstning där de flesta gav högsta betyg för innehåll och kvalitet.

12 april 2021 kl 19.02

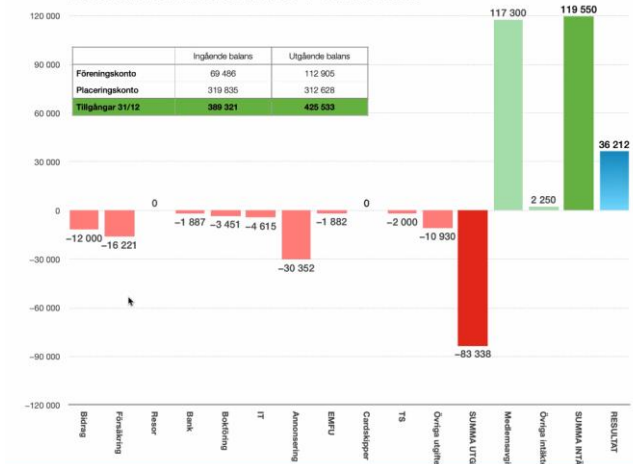
Nu kör vi!

Mötet går nu i Zoom

Participants (36)

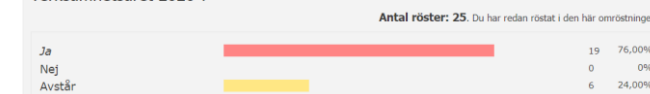


Ekonomisk översikt RCFF utfall 2020



Omröstningar sker antingen via chat eller via omröstningar i forumet.

Visa resultat för omröstning: Kan styrelsen beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2020 ?



Visa resultat för omröstning: Kan RCFF:s årsmöte 2021 bifalla motionen enligt nedan





Resultat 1 till

RCFF årsmöte 2021 Punkt 13 val av ledamot 3

Ämnesverktyg ▼ Sök ämne ▼

20:18

Administratör RCFF årsmöte 2021 Punkt 13 val av ledamot 3

13. Val av ledamöter och suppleanter i förbundsstyrelsen RCFF.

Förslag: att Kjell Nilsson väljs som styrelseledamot för en period om 2år.

Alla tre ordinarie ledamöter som stod i tur valdes om
 Det var Kjell Nilsson som Kassör
 Henrick Almqvist som sekreterare
 Michael Österlund som ledamot.



Resultat 1 t

RCFF årsmöte 2021 Punkt 13 val av suppleant 5

Ämnesverktyg ▼ Sök ämne ▼

20:43

Administratör RCFF årsmöte 2021 Punkt 13 val av suppleant 5

13. Val av ledamöter och suppleanter i förbundsstyrelsen RCFF.

Förslag: att Mats Erlandsson väljs som styrelse suppleant för en period om 1år.



Resultat 1 t

RCFF årsmöte 2021 Punkt 13 val av suppleant 4

Ämnesverktyg ▼ Sök ämne ▼

20:40

Administratör RCFF årsmöte 2021 Punkt 13 val av suppleant 4

13. Val av ledamöter och suppleanter i förbundsstyrelsen RCFF.

Förslag: att Rolle Brebäck väljs som styrelse suppleant för en period om 1år.

Som suppleant var det lite mera jämt.
 Mats Erlandsson hade klart högst med 17 ja
 Sen kom det tre med 13 röster som vid utslag utföll
 till Ove Nielsens fördel med en rösts marginal
 Rolle Brebäck som tidigare styrelseledamot i SMFF
 åkte ut i första omgången.



Resultat 1

RCFF årsmöte 2021 Punkt 15

Ämnesverktyg ▼ Sök ämne ▼ Betygsätt det här ämnet ▼

21:16

Administratör RCFF årsmöte 2021 Punkt 15

15. Val av ordförande samt två ledamöter till valberedning.

Förslag:
 Ordförande: Rolle Brebäck
 Ledamot 1: Jerker Olin
 Ledamot 2: vakant

För första gången har vi fått en valberedning i RCFF!!

Frågan är om en valberedning behövs och kan vara effektiv? Det har nog inte tidigare varit stora problem att få frivilliga att anmäla intresse för styrelsejobben och för just detta årsmöte fanns det fler som ställde än som kunde väljas in.

I ett riksförbund måste det vara näst intill omöjligt för en valberedning att vaska fram duktigt folk från norr till söder. Om en valberedning inte ringer runt till folk de inte känner så kan det lätt bli ”en grupp för inbördes beundran”.

Som det är nu så består styrelsen av personer från Östersund ”i norr” via ett par från storstadsregionen ner till personer från sydligaste Sverige.

Klockan 21.20 var allting klart.

Sammanfattning

Det var inga större överraskningar på mötet som klarades av på drygt 2 timmar.

Alla dokument har funnits på hemsidan och har

kunnat kommenteras öppet på forum eller direkt via epost till styrelsen.

Det var som mest 36 deltagare i mötet.
 Som mest var det 30 personer som röstade och det var på valfrågan om Kjell Nilsson som kassör. Ingen annan fick lika många röster! En avstående röst är säkert Kjells – man röstar inte på sig själv!
 Mötet var öppet även för de som inte är medlemmar så skillnaden i antalet deltagare och antalet röstande är inte underligt.

Det var två olika sätt att rösta.

Frågor av enklare typ – som att lägga redovisningar ”till handlingarna” gjordes enkelt med Ja/Nej svar i chatten. Vi såg inga Nej alls så de frågorna gick snabbt att klara av efter att handlingarna hade lästs upp och förklarats.

Val och andra viktigare frågor röstades via alternativ i forumet.

Det kan bli problem med de personer som inte är så datorvana och lätt kan växla mellan appar för forum och för Zoom.

Ett stort problem verkar vara att zoom är grundinställt att visas i helskärm om någon delar sin skärm.

Det är inte helt enkelt att hitta inställningen för att dra ner zoom till ett vanligt fönster.

Problemet löstes elegant med att **sekreterare Henrick direkt lade upp snabbänk i chatten på zoom** så att man kom direkt till omröstningssidan på forumet.

/ PG

Återfunnen!

I dag är det sällan som något plan flyger bort, men förr var det mera vanligt, speciellt för friflyg och enkanals RC som kunde tappa kontakten.

Här kommer en modern historia från Owe Carlsson som numera bor [”söder om landsvägen”](#).

Hej! Kanske en storry i MV

Jag måste berätta en märklig händelse.

I söndags em. var vi på väg till Lund där min dotter bor. Vi åkte via Trelleborg, Svedala, Staffanstorp dit. Strax innan Trelleborg ringde det på min mobiltelefon. Jag körde så Harriet (min sambo) fick svara. Det var en man som på lite bruten svenska sa att han hade ett flygplan som det stod ett telefonnummer och Owe C i stjärten på. Jag hörde samtalet och förstod att det måste va min BUZZARD som ju landade i Höllviken den 25 nov. förra året.



Han berättade att hans son som till hobby var jägare hittat den i "skogen" där han brukade jaga utmed stranden. Han frågade om vi kunde hämta planet som fanns hemma hos honom i SVEDALA!!!

Jag frågade om vi kunde komma genast om ca 20 minuter. Det gick bra han bodde på Kyrkogatan 5A.

När vi kom fram fick vi köra in på gården bakom huset. Han gick in i garaget och hämtade kroppen och separat vingen. Den var helt oskadad förutom att klädseln hade lossnat lite i skarvarna samt att båda propellerbladen var avslagna utanför navet.

Jag frågade om han ville ha hittelön men det ville han inte ha, det var ju trevligt att den kom till rätta. Han var från Iran och var nu pensionär men att han jobbat på Tetra Pak i Lund lite mer än 20 år som svarvare. Det blev en liten trevlig pratstund då jag berättade att jag på mitten av 1970-talet (76-79) haft flera resor i landet som kontrollant av elinstallationer för mejerier på 6 platser i landet. Vår firma Agri Consult i Malmö hann få i drift två mejerier innan revolutionen 1979. Jag gjorde min sista "hemresa" fyra dagar innan amerikanska ambassaden stormades. Mannen hade lyckats fly tillsammans med sin fru och kom till Sverige i slutet på 1980-talet.



Jag har kollat mottagaren (orange) och servon (3) och de fungerar. Lipobatteriet var helt utan spänning, ESC 45A hade brunnit men utan att skada kroppen. Elmotorn är lite skadad bak och går lite trögt att rotera. Jag har "BADAT" den i ljummet kranvatten och sprayat lite olja i lagren så den går lite lättare att rotera. Kanske går det att rädda motorn? Det där med att propellern är avslagen på både bladen undrar jag över. Lennart, Bosse och jag såg att kärran låg och flöt i vattnet och att vinden drev den bort i nordöstlig riktning. Jag vet att jag drog ner fart reglaget när jag

inte kunde se den mer. Den har tydligen drivit iland och sedan har stormvindar blåst upp den i "skogen". Jag har kollat på Google Maps och väster om Vellinge Väst byväg där den tar slut vid Novens Kennel finns en dunge träd som ser ut som tallar. Det är säkert där sonen hittade planet några andra träd finns inte utmed strandkanten. För mig är det ett mirakel att den inte är söderslagen.

Mannen berättade att sonen hade lossat gummibanden till vingen och lossat stagen vid vingen för att kunna transportera den i bilen. Sonen hade hittat planet nu i lördags den 20 mars. Den har legat "ute" ca 4 månader och är så oskadad, otroligt!



Mvh/Owe

Här kommer ett förtydligande till ovanstående händelse. Den 25 nov. då jag flög med min BUZZARD (Byggd 2012/01) var det väldigt blåsig. Efter första flygningen som varade ca 1½ min. trimmade jag ner höjdrodret lite och tänkte att jag kunde göra nästa flygning utan att byta lipobatteriet (det var nyladdat samma dag). Det var dumt. Vid den andra flygningen hade jag svårt att hålla planet mot den starka vinden trots full speed på motorn. Min BUZZARD drev i vida svängar ifrån mig ut över Höllviken, viken alltså, och landade ca 200 m från stranden. Motorn orkade inte pga. urladdat batteri få planet att flyga tillbaka till fältet.

COMET SPRINGMAN 2021

RESULTAT Weatherman 10-11 april

1. Lennart Nord SE	3D 17,1 sek.	103,5 %
2. Per Stjärnsund SE	2G 21,8 sek	103,2 %
3. Per Nordström SE	2G 22,0 sek	102,3 %
4. Harry Kolberg NO	Mills 16,8 sek	100,0 %
5. Aaro Seppälä FIN	Viking 40,7 sek	94,8 %
6. Christian Johansson SE	4G 20,0 sek	94,5 %
7. Matti Lahtinen FIN	3G 18,7 sek	93,0 %
8. Göran Olsson SE	0G 11,7 sek	91,5 %
9. Jørgen Aagaard DEN	3D 19,7 sek	90,3 %
10. Anders Fridén SE	3G 20,2 sek	86,1 %
11. Niels-Erik Hansen DEN	3G 20,8 sek	83,7 %
12. Ingemar Larsson SE	3D 22,2 sek	79,7 %
13. Ingvar Nilsson SE	Mills 23,0 sek	73,0 %
14. Thomas Olsson SE	2D 28,0 sek	72,1 %
15. Alf Lindholm FIN	3D 24,8 sek	71,3 %
16. Stefan Olsson SE	3G 26,2 sek	66,4 %
17. Pertti Mela FIN	2G 34,7 sek	64,8 %
18. Kaj Johansson SE	3D 27,6 sek	64,1 %
19. Jesper Buth DEN	3D 29,3 sek	60,3 %
20. Antti Santala FIN	3D 34,7 sek	40,5 %

Dertil 7 Deltagare der ikke opnåede resultat:

Stort tillykke til Lennart Nord for sejren men også en tak til alle der deltog.

*Jens
Geschwendtner
COMET*



Pressgrannar

Svensk Flyghistorisk Tidskrift

Nr 2 2021

Medlemsorgan för Svensk Flyghistorisk Förening • Grundad 1961

SFF har fyllt 60!
Inflygning på Saab 17
Två jular i flygets tjänst
En flygande J 22!
SwAFHF siktar framåt
Kebnekaise
Flygvapnets flygflottiljer: F 8
När Mugwump slog ner i Vissla
SFF:s årsredovisning 2020
"Sexton" Carlsson
Modellhörnan – Hercules

Ordföranden har ordet	2	En omvandlad flygflottilj	30
SFF har fyllt 60!	4	Kebnekaise	32
Fornebu i våra dagar	11	När Mugwump slog ner i Vissla	34
Inflygning på Saab 17	12	SFF:s årsredovisning 2020	40
Två jular i flygets tjänst	17	Historien om "Sexton" Carlsson	46
En flygande J 22!	18	Modellhörnan – Lockheed Hercules	48
Sven Viking till Finland	23	"Sextons" karikatyrer: Hammarén	51
Scale Model World 2021	23	Böcker	52
SwAFHF siktar framåt	24	Brevlådan	53
Flygvapnets flygflottiljer: F 8	26	SFF Webshop	54
		Regionprogram	55

Nummer två av SFT börjar med lite tillbakablick. Tidningen är 60 år.

Sedan följer några riktigt läsvärda artiklar.



Svensktillverkade plan av internationell klass är alltid häftigt och det finns fortfarande piloter i livet som kan berätta.



Sveriges svar på Spitfire och Messerschmitt fick byggas utan aluminium.



INDHOLD

3	Deprimeret? Nej vel ...	32	Vi præsenterer ØMFK
3	Redaktøren beklager	34	Unge vinder med droneprojekt
4	Ansøg om puljemidler NUI!	36	Erfaringer med kunstgræs?
6	Delta Hustler XD7 - Hello Dolly	38	Vis mig din hangar
12	Sejlende drone opmåler havne	40	Hvad rør' sig i skala Danmark?
14	NFK har indført elektronisk logbog	42	Tegningsarkivet
18	Fundet på Facebook - mest for sjov	44	Kender du mentorprojektet?
19	Har du helt styr på strømmen?	46	Billeder fra Arne Freltoft
22	Smadremanden, kineseren og en romersk himmelgud	47	Indbydelse til Skala Cup på Skibelund
		48	Prøv at flyve med wakefield modeller
		54	Adresseliste bestyrelse, udvalg mv.
		57	Kalender
		59	Kolofon og kontaktdresser



Tidningen finns så klart att läsa på nätet men detta nummer kom dessutom i ett kuvert till mig. Kvaliteten är suverän, minst lika bra som vår svenska LINA.

Modelflyvenyt har mycket positivt – Det går till och med att få covid-information att bli positiv.

DEPRIMERET? NEJ VEL ...

Folk med en hobby kommer nemmere gennem kriser, siger forskerne

Michael Gibson är duktig på att skriva artiklar. Han är dessutom den som ser till att nya MFN snabbt kommer upp på hemsidan – efter att ha blivit påmind ;-)

I detta nummer har han byggt en ”dolly”.

Man ser ofta lösa startvagnar till större segelplan men det fungerar uppenbart lika bra till snabba RC-vingar. Denna startvagn är lite speciell då den är radiostyrd och har motor så att man kan köra hem den i stället för att gå ut och hämta den!

HELLO DOLLY – blev förstås rubriken på artikeln med byggbilder samt bilder på när den används för att starta ett modellplan. Dolly är moduluppbyggd och kan därför lätt anpassas till olika modeller.



Ett tips kanske – elektronisk loggbok.

NFK HAR INDFØRT ELEKTRONISK LOGBOG

Covid har satt begränsning till max en i taget i klubblokalen.

Handspriten har kanske tagit slut så att man inte vill ta i papper och penna.

Glömt att skriva in när man kör hem?

Inga problem längre – fram ed telefonen eller plattan eller skriv in på datorn när man kommer hem.

/PG

2021 Apr 17 - 10:10 - av kjni

Modellflygsnack på Zoom! Nu på måndag kl 19.00 är det dags igen...en inspirationskväll för modellflygintresserade.

Du är välkommen!

Topic: Modellflygsnack på Zoom - "digital byggkväll"

Time: Apr 19, 2021 07:00 PM Stockholm

Planerat föredrag om ducted fan har skjutits framåt på grund av sjukdom.

K-Å improviserar i stället om jetflyget.

Participants (19)



Efter en timme så kom det en vink mot avslut med en fråga om någon ville veta mer....

Efter d r y g t två timmar så var det dags att avsluta.

Vad fick vi veta?

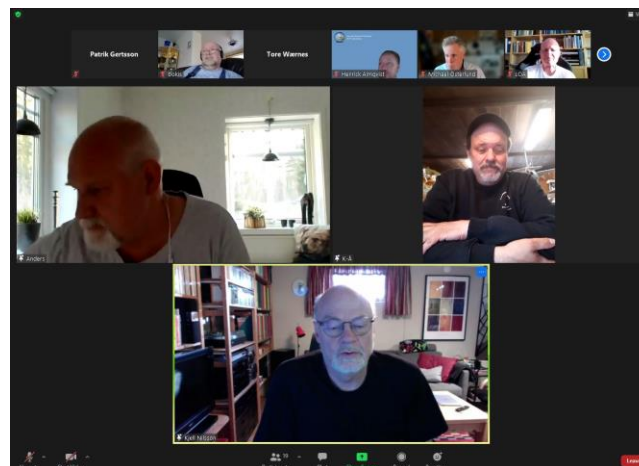
Dyr!

Massor med grejor runt om.

Betydligt bättre flygtid än en motsvarande EDF.

Lättare än motsvarande EDF – speciellt vid landning.

Det var nog en rätt så uttömmande information om det mesta man ville veta om jetflyg och jetmotorer.



Så mycket mer än Jetsnack blev det inte –

MEN en av de yngre deltagarna hade metanolfrågor.

På bilden ser vi Axel med en trevligt 4-taktare.

Axel kunde ses i prislistan för F3K i Siglandasnurren hösten 2020.

Axel visade upp sin gamla Multiplex FunCub XL som han konverterat från el till glöd med en fin Saito 56.

Multiplex elaporkärror (skumplast) fungerar utmärkt att konvertera till glödstiftsdrift.



Kalender

F1 – Friflyg

20-23 maj Danska mästerskapen F1, F2, F3, F4, mm Hede
8-11 juli Scandinavian Free Flight Week F1ABCQS Öland
(första lörd) aug kl 17 GMT+1 GRANT MIMLOCT Cloud
Tram Mass Launch
26-28 aug Oltime-SM i Bollerup
1 sept inofficiellt NM i F1S/E-36 Bollerup

F2 – Linflyg

8-9 maj Världscupvrålet
14-15 maj [Karlskoga World Cup 2021 inställd](#)
29-30 maj Herning Showman
12 juni Linflyg/Oldtimerträff Kungsbacka
12-13 juni Oldtimervrålet
xx okt International Ringmaster [Fly-A-Thon](#)
xx=Första helgen i okt med 2a som reservhelg

F3A – RC

29jun - 1 aug Nordiska Mästerskapen

[F3 Segel](#)

Dec-Apr [F3RES Virtual Worldwide Competition](#)
13 maj F3K clinic rookie Örebro
13 maj F3B Spring Race Camp
15 maj F3B Västervik
22 maj F3K Sjögesta
29 maj F3B-T Eskilstuna
2 juni F3B-T Ikaros Cup III
12 juni F3B Helsingborg
19 juni F3K Ikaros HLG Open
26 juni F3B-T Eskilstuna 2
26 juni F5J SM UT 22
31 juli F3-RES Eskilstuna 3
31 juli F5J SM UT22 (alt2)
9 aug F3K VM Slovakien
14 aug F3K SM UT Brännebrona

18 aug F3B-T Ikaros Cup IV
21 aug F3B Örebro Open
28 aug F5J Eskilstuna 4
4 sept F3K SM UT Brännebrona (alt2)
11 sept F3J Vinsch SM
25 sept F3B el Eskilstuna 5
25 sept F3K Siglandasnurren
2 okt Hangträff Höstvinden
2 okt F3B-T Ikaros Cup V

F3C F3N Helikopter

F3D F3R F3T F5D - [Pylon](#)

AirCombat

3-4 juli Älmhult WWII
3-4 juli Älmhult WWI
3-4 juli Älmhult ELAC
31 jul-1 aug SM Skellefteå WWII
31 jul-1 aug SM Skellefteå WWI
31 jul-1 aug SM Skellefteå ELAC
17 juli Hallstahammar WWII
17 juli Hallstahammar WWI
14 aug Säter Finnkampen WWII
14 aug Säter Finnkampen ELAC
11 sept Norrköping ELAC
28-29 aug Vara WWII
28-29 aug Vara WWI
28-29 aug Vara ELAC
11 sept Norrköping WWII
25-26 sept Örebro WWII
25-26 sept Örebro WWI
25-26 sept Örebro ELAC

[IMAC](#)

[Oldtimer](#)

[17 april Vårmaxen Saleby](#)

F4 – [SKALA](#)

5-8 aug Scandinavian Baltic Scale Masters

F9- [Swedish Drone Cup](#)

Träffar 2020-2021

12-16 maj Kristiflygarmeeing REMBO RC
23 maj Modellflygets Dag – hela Danmark
3-11 juli Midnight Sun Flyin [Luleå](#)
8-11 juli [Östersundsträffen](#) Shootout
16-24 jul [Ripaveckan Shootout](#)
22-25 juli [Shootout Väst](#) Olleberg
30 juli-1 aug [Söderhamnsträffen](#)
11 sept [Hobbymarknad](#) Sollerbrunn
2-3 okt Göteborg Modell och Hobby

OBSERVERA !

På grund av begränsningar i virustiderna har många tävlingar och träffar flyttats eller ställts in.

Stäm av med arrangören vad som gäller.

Världscupvrålet

i Weatherman Vintage Speed (mail-tävling)

Flygningen måste genomföras lördagen den 8 maj eller söndagen den 9 maj.

Föranmälan är nödvändig och skickas till ingemar.larsson.vis@telia.com. Dit ska även resultat inklusive foto på pilot och modell skickas. Även de som får ett nollresultat ber vi skicka in data/foto. Det foto som skickas in bör vara i ett högupplöst format (annars går det inte att använda i Lina). Om man är anmäld och av olika anledningar inte kunde flyga är det bra om man mailar och talar om detta. Det gör att resultat kan publiceras snabbare...

Reglerna är desamma som vi haft på de nu avklarade mail-tävlingarna. Hör av Er om Ni vill ha regler eller uppdaterad rekordlista (uppdaterad lista med nya rekord kommer senare idag).

Diplom till alla som deltar. Status på vilka som är anmälda hittar man på slis.org/forum

Välkomna att anmäla Er!!

OLDTIMER RC

När jag inför SMOS årsmöte i samband med SM 2020 accepterade Bo Eskils förfrågan om att bli ledamot för RC-flyg hade jag stora förhoppningar om att kunna ordna åtminstone en Oldtimer/Nostalgiträff på Ripa MFKs fina fält under våren 2021, och kanske motivera andra att göra detsamma i andra delar av Sverige. Vad Molnens bröder kan vet vi ju redan, men det finns kanske flera som skulle tycka att det vore kul att ses opretentiöst och flyga lite oldtimer/nostalgitmodeller tillsammans med likasinnade.

Den eländiga Coronan har ju spräckt alla sådana planer, nu står väl hoppet till att de flesta hunnit bli vaccinerade tills efter sommaren, så vi kanske kan ses på trevliga oldtimerträffar under hösten. Ripaklubbens positiva inställning står kvar, så jag funderar vidare på tidpunkt och former för träffen allteftersom myndigheterna släpper på restriktionerna.

Jag är rätt flitig användare av FaceBook när det gäller att få ut snabba budskap till många, och kommer att skriva på

<https://www.facebook.com/groups/1652629681638036/> och

<https://www.facebook.com/groups/1640518342909817> liksom i vår egen gästbok,

<http://smos.homeunix.net/> med information allt eftersom. RCFFs och SMFFs forum kommer också att få inlägg när det blir möjligt att gå vidare i planeringen. Även vår egen tidning Oldtimer liksom Modellvänner kommer jag att utnyttja efterhand som det finns information att delge.

Ge inte upp, fortsatt bygga/putsa av/klargöra era modeller så ses vi när tiderna blir annorledes.

Anders Jönlid 0706-86 04 23

Anders.jonlid@telia.com

Bubble Sinbad

Text och bilder: Kjell Nilsson "knji"
Del 2 – fortsättning från [Oktober 2020](#)

Här kommer en fortsättning på bygget av en Bubble Sindbad från en byggsats levererad av MBS.

I slutet av förra artikeln skrev jag att nosen skulle modifieras för att inrymma en elmotor eftersom jag inte har några nära och bra hang. Planen var från början att göra 2 utbytbara nosdelar, en med motor och en utan, men varför krångla till saker! Alltså blir det en permanent monterad elmotor.



Jag kompletterade med några extra spant för att få ett lite starkare motorfäste. Jag 3D-printade också en nos-kåpa.



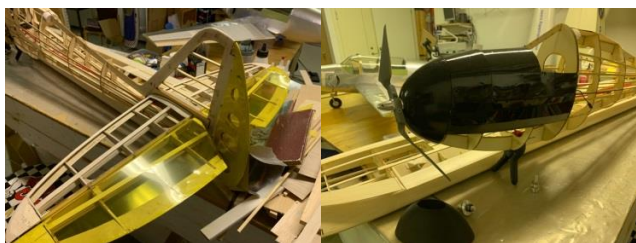
Nästa steg blev att klä in främre delen med tunn plywood. Största delen av den plywoodklädda delen är borttagbar för att nå radio och batteri. Det är gott om plats.



Stabben är permanent monterad och limmas fast innan klädsel.

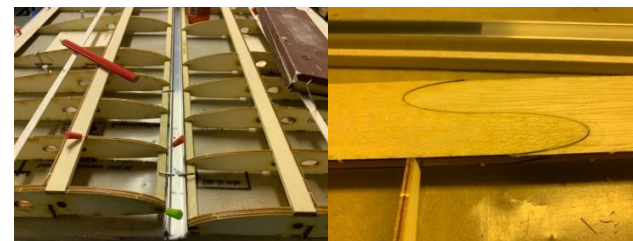


Höjdrodren och sidorodret är klädda med genomskinlig plastfilm och övrig klädsel kommer till allra största delen att vara av samma genomskinliga typ. Det som blir ogenomskinligt är en del av nosen.



Jag blir ofta lite less på att hålla på samma sak för länge så för att få lite omväxling startade jag också med vingarna. Använder en alu-profil på byggbordet för att få en rak vinge. Då spännvidden är ganska stor behöver både lister och flak skarvas men det mesta är utskuret liknande en pusselbit som bara passar på ett ställe, alltså olika mönster på t ex höger och vänster

sida, så det går enkelt att skarva.



Från början tänkte jag bygga utan skevroder men efter lite telefonprat med vännen Kay Krut som också bygger en likadan tänkte jag om och modifierade genom att lägga till skevroder och broms.



Som storleksjämförelse uppställning med ena vingen till en Saab Safir i skala 1/4.

På omslaget är status på bygget idag och det som återstår är mest klädsel och lite mer installation av radio, batteri ochmen det får bli i den tredje och sista artikeln. Förhoppningsvis kommer det då också lite bilder från premiärflygningen.

Med vänlig hälsning
Kjell Nilsson



RCFF - AV NÖJESFLYGARE FÖR NÖJESFLYGARE

[OM RCFF](#) [SHOOTOUT](#) [TILL RCFF'S FORUM](#) [OM MODELLFLYGGET 2021](#) [INFO](#)



RCFF GÖR MODELLFLYGGET SYNLIGT

VÅR MÅLSÄTTNING

BLI MEDLEM

SÖDERHAMNSTRÄFFEN
... en dagstävling för RCFF av på väg tillbaks. Boka 2022 - 1/8 2021

[HEM](#) [INFO](#) [ANMÄL DIG HÄR](#)



SÖDERHAMN BOKA 30/7-1/8

[INFO](#)

[ANMÄLNINGSFORMULÄR](#)



RCFF - AV NÖJESFLYGARE FÖR NÖJESFLYGARE

[OM RCFF](#) [SHOOTOUT](#) [TILL RCFF'S FORUM](#) [OM MODELLFLYGGET 2021](#) [INFO](#)



RCFF ARBETAR FÖR HÖG SÄKERHET

VÅR MÅLSÄTTNING

BLI MEDLEM

Bli en av oss! Registrera dig på rcff-register.se
Medlemskap kostar 100 kr/år (28 öre om dagen!)

- ☒ RCFF arbetar för att tillvarata **dina** intressen som modellflygare.
- ☒ RCFF vill skapa goda förutsättningar för modellflygets utveckling.
- ☒ RCFF står för enkelhet och närhet och har låga omkostnader.
- ☒ RCFFs ambition är att hälften av medlemsintäkterna skall gå till att visa på modellflyget som en kreativ hobby.
- ☒ RCFF har förnuftiga säkerhetsregler som är enkla att följa.
- ☒ RCFF är medlem i EMFU (Europeiska modellflygunionen).



SMFF:s förbunds möte 2021

2021-03-03

SMFF:s förbunds mötet 2021 kommer att ske online och avslutas 27 mars. Mötet är uppdelat i två olika användare Votell och Zoom.

[Läs mer...](#)

Säkerhetsregler

Gemensamma säkerhetsregler SMFF/RCFF

[Säkerhetsregler](#)

Kompletterande säkerhetsregler för turbindrivna modeller

[Turbinsäkerhet - handledning för modellflygare som flyger med jetmotordrift \(PDF, 672 kb\)](#)

Sveriges Modellflygförbund

Offentlig grupp · 272 medlemmar

Om Diskussion Medlemmar Evenemang Objekt Filer

[Gå med i grupp](#)

Q

...

Ny aktivitet



Tomas Leijon har delat ett inlägg.

1 d ·



Om

Trivsamt grupp för trivsamt folk med ett gemensamt modellflygintresse! I denna grupp håller vi god ton och debatter på en sansad nivå. Här kan ma... [Visa mer](#)

Offentlig

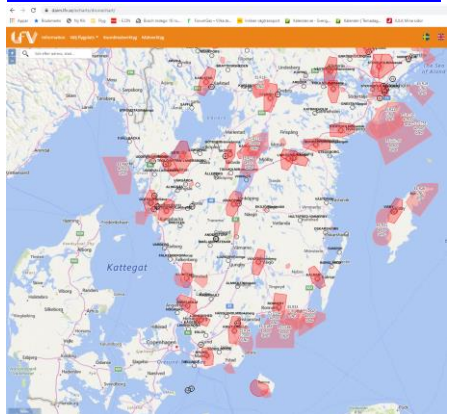
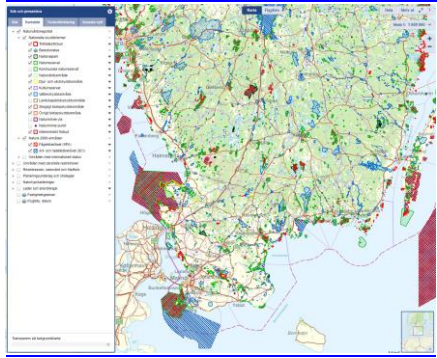
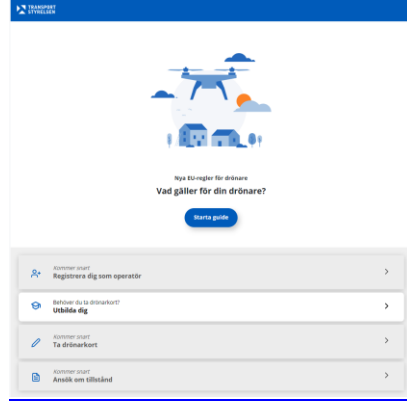
Alla kan se vilka som är med i gruppen och vad de publicerar.

Synlig

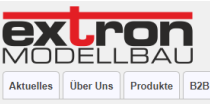
Alla kan hitta den här gruppen.

Allmän grupp

Länkar

F1 - FRIFLYG <i>F1A / F1H – Segelflyg dras upp med 50 meter lina. F1B / F1G – Gummitordrift F1C / F1J / F1Q / F1S – motordrift med begränsad motortid / energimängd F1D / F1L – inomhus med gummitordrift</i> <i>Det svenska friflygets centrum ligger i Norberg med landets aktivaste och bästa piloter i klubben.</i> http://www.norbergsfk.se/	F2 - LINFLYG <i>F2A Speed 9 varv=1000m 2,5 cc 40000 rpm 300 km/h F2B Stunt precisionsprogram konstflyg 7 minuter aerobatic manövrer F2C Team-Racing 3 piloter 100/200 varv (10/20 km) med omtankning F2D Combat 2 piloter jagar streamers</i> SLIS – Sveriges intressefrämjande av stunt har ett forum där man kan läsa en hel del om det som händer just nu.	F3 – RADIOSTYRT <i>Konstflyg : F3A, F3P och IMAC Segelflyg : F3B, F3E, F3H, F3J, F3K, F3Q och F6D Helikopter : F3C och F3N Pylonflyg : F3D Q500 radiostyrt hastighetsflyg Skalaflug F4 Aircombat : sju WWII plan i skala 1:12 jagar Dronerace : F9U Team Droneit</i>
OLDTIMERFLYG SMOS heter föreningen för antikflyg i Sverige. Hemsidan www.smos.info är bra och det finns flera olika Facebooksidor enbart i Sverige om ämnet.	S - RAKETFLYG Den 8 september 2018 skapades det en Facebookgrupp Modellraketer Sverige [LPR/HPR] . Hemsida https://smrk.space	HOBBYFLYG Allt modellflyg som inte är tävlingsklasser. Sannolikt mer än 90% av allt modellflyg är blandat med mycket mindre modeller i skummaterial som kan flygas på mindre fält hemma och i parker.
https://daim.lfv.se/echarts/dronechart/ 	https://skyddadnatur.naturvardsverket.se/ 	https://dronarsidan.transportstyrelsen.se/ 
	https://www.faltregister.se/ 	

Autopartner  Har kvalitetsmärken som Extremerflight, Sebart med flera.	<u>Pilotrutan</u> 	3F Hobby Service  Mekkat för linflygare! Har allt.
RC-Flight  Snabbt och billigt. I brevlådan nästa dag!	Skånehobby  Har balsa, klädsel, SIG byggsatser och hela Horizonsortimentet	MBS RC Models  Kvalitetsbalsa och egna byggsatser.
IAB RC 	Hobby Equipment 	TZ IMPORT 
MJD Models  Svenska skalabyggsatser	HAB  Har det mesta	Dane RC kits 
Lindinger  En av Europas största leverantörer med gigantiskt sortiment och vettiga priser.	HobbyKing  Kinagrejor från Holland – kolla att det står EU innan du köper!	Staufenbiel  Säljs via andra handlare För Berlinbesökare finns det butik

Horizon Hobby  Har även butiker i Tyskland	Pichler Extron  Modeller från Tyskland	Schweighofer 
Hobbyträ  Välkommen till Träspecialisten För Modellbyggare	BYGGMO  Svenska friflygbyggsatser	ACKUS  Enkelt friflyg och gummimotor från Rune i Onsala
Ben Buckle  Vackra byggsatser till stora OLDTIMER / VINTAGE modeller	Free Flight Supplies  Mike Woodhouse är ett namn de flesta friflygare känner till. Här finns det mesta i kvalificerat byggmaterial från England.	ProgressAeroWorks  PAW dieselmotorer som fortfarande nyttillverkas
ML-Hobby  Butik i Lund	aiR/C Pro Sweden  Black Horse NGH Saito med mera.	Powertoys  Thunder Tiger med mera.
Napolskimniebie  Massor med byggsatser från Polen. Electric Simple AirCombat	www.rbckits.com 	motionrc.eu  Lev från Belgien. Robart Futaba mm
Sidor med ritningar att ladda hem.		
Outerzone  Stället man hittar de mest fantastiska och även väldigt kända modeller på ritning att ladda hem.	Aerofred  Över 23000 modellflygtritningar	Danska förbundets ritningssamling 

Belair kit Cutters Belair Kit Cutters <i>The Name to Build on ...</i>	Sarik Hobbies 	Peck Polymers  Mycket om gummi-motormodeller i USA men har ÄF i England
Hip Pocket  Här finns ritningar med mera	https://rclibrary.co.uk/ 	http://flyinglines.org/ 
Trevliga filmer "på tuben"		
John Woodfield  Vackra hangfilmer med underbara oldtimers	Maxfliart  Friflyg med gummiband och oldtimers i New York	Crazy Horst  Med kamera i planet. Gammalt men häftigt
En massa gamla motortester. 	Model Enginenews 2002-2013 	Adrians modelengines 
Gratis modellflygsimulatorer till datorn		
PICASIM 	MULTIFLIGHT 	RealFlight 

Startsida

BÖRJA MODELLFLYGA

Batterier
Bensinmotorer & TBH
Bränsletillbehör
Båtar
Elektronik
Elmotorer
Fartreglage
Flygmaskiner EI
Flygmaskiner Glöd
Flygmaskiner Segel
Glödtillbehör
Glödströmsmotorer
Helikopter Multirotor
Hjul Ställ & TB
Klädsel
Kontakter & Kabel
Kristaller
Laddare & Nätaggregat
Lim & Tillbehör
Ljuddämpare & Avgasttillbehör
Pilotfigurer
Propellrar EI
Propellrar Glöd
Propellrar Trä
Radio
Reservdelar Bensinmotorer
Servo
Servokabel & Strömbrytare
Servotillbehör
Skruv & Mutter
Spinners
Tillbehör
Verktyg
Köpvillkor
Sista Utvägen



Vi skickar med Post eller DHL

Post: Ej skrymmande. 39kr

DHL: Skrymmande/högre varuvärde. 69kr

Du når oss via e-post

info@aircpro.com



Svenskt Modellflyg.se



Sveriges största sida för modellflyg



80 pcs only Worldwide
OS Max 11AX Gold Limited Edition



2 fräna Biplane Fighters
Svp: 900mm - - - - - Svp: 1105mm



MG968 25kg - MG959 32kg - MG959 alu 32kg



New NGH GF60i2
Finns i lager



S-U300 Nytt S-Bus2 servo från Futaba
Kommer att ersätta bl.a. S-3003



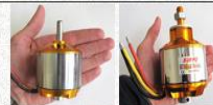
Kampanj på Futaba mottagare



Futaba Servokampanj



Fyrtakts Bensinmotorer från Fiala



Större elmotorer från Suppo



Master Airscrew propar i lager
Bl.a. Classic - och 3-blade - series

maila oss
info@aircpro.com

skicka brev till oss
aiR/C Pro Sweden
Sånnäsvägen 2
296 35 Åhus

[Köpvillkor Om cookies](#)

aiR/c Pro Sweden



Bensinmotorer

NGH GT9 Pro 2-takt

NGH GT17 2-takt

NGH GT25 2-takt

NGH GT35 2-takt

NGH GTT70 twin 2-takt

NGH GF 30 4-takt

NGH GF 38 4-takt

NGH GF60i2 inline 4-takt



*Tystgående träpropplar
med hög verkningsgrad*



Flyg - Motorer – Tillbehör

webbshoppen www.aircpro.com epost info@aircpro.com