

Modellvänner

Maj
2021
Nr 35



INNEHÅLL

Skriv i Modellvänner	2
Roligt på tuben.....	3
QR-fnatt	4
Sju sorters lim	4
Pressgrannar.....	5
Korv och jobb	7
Eslövs Modellflygklubb.....	9
Pylonflyg.....	14
RC-Shoppen.se	14
2*MPX LENTUS	16
Kalender.....	17
Länkar	20

En tidning i pdf som enkelt kan skrivas ut.

*Bilder på framsidan: E-Flite Draco –
foto Patrik Gertsson*

PDF-bladet är ett alternativ som kan ges ut ofta och utan kostnad för läsarna om de inte vill skriva ut bladet på sin eller klubbens skrivare.

I pdf-format finns länkar som är klickbara, om länkarna inte är allt för komplicerade så skrivs de ut.

modell@pgdata.se

/Patrik Gertsson

Ålvägen 10, 29672 Yngsjö

0709-763384

**Var med och Skriv i Modellvänner!
Skicka bilder. Det går bra att skriva för
hand på papper, fota och skicka med
epost eller pappersbrev.**

TACKAR

Alla som hjälper till med korrläsning och kommentarer. Det är nyttigt och ofta lärorikt att få lite tips.

Vill du annonsera?

Det blir ingen modellflygnytt 2021.

1000:- i månaden kommer förhoppningsvis ge en pdf-tidning med högre grafisk kvalitet med provnummer för en framtida Modellflygnytt 2022 om intresse finns.

Vill du sponsra Modellvänner?

Konto : clr-konto 9272-9050353

Swish : 0709 763384

Modellvänner är obunden till förbund och klubbar.
Detta innebär enbart att de inte har inflytande på innehållet = Censur.

Däremot är alla klubbar, föreningar, förbund och modellföretag välkomna att vara med och bidra till ett bra innehåll på alla sätt.

De nyaste säkerhetsreglerna för modellflyg utomhus som gäller RCFF/SMFF finns på
<http://www.rcflyg.se/forum/cms/index.php?pageid=sakerhetsregler>

Där finns en länk till en pdf att ladda hem

http://www.rcflyg.se/dokument/sakerhetsregler/RCFF_SMFF_regler_v1_4_2_2021.pdf

Skriv i Modellvänner

Hjälp till och visa vad Sverige kan!

Det finns många duktiga skribenter som i dag bara väljer forum och Facebook. Skicka dina bilder och texter till Modellvänner också!

Är du inte datorvan så går det att skicka som handskrivet brev och pappersfoton.

Innehållet kan vara allt från tips, personberättelser, byggprojekt, reportage från träffar och tävlingar – och mycket mera.

Känner du någon som är duktig på att fotografera och kanske kan skriva några rader?

Jag vill gärna ha reportage från Dragsängarna och Midnight sun Fly in med flera traditionella träffar. Hör av dig!

Roligt på tuben

RC-shoppen har en kanal på Youtube.

<https://www.youtube.com/channel/UCzAkGwwtJ0fS9WRLKOYuEuA/videos>

Det är Claes Meijer som får hjälp av Anders Johansson med att beskriva lite olika byggtekniker för modellflygare.

Anders är välkänd inom F3A. Han har bland annat tagit guld i F3A 12 gånger och är självklart högt upp i listan för Stora Grabbar. Det är flera som har tipsat och frågat om byggartiklar med Anders.



SVERIGE
Klädsel kurs, Kläd ditt modellflygplan med plastfilm

RC-shoppen är ny men har en del intressanta artiklar. Byggsatser finns lite av och det är mycket som ligger som filmer på youtubekanalen.

Klassen under 250 gram som ligger utanför TS regelverk gällande drönarbevis och operatörsnummer är intressant och på shoppen finns exempelvis lätt klädsel och ett elmotorpaket som är optimerat för modeller under 250 grams vikt.



Balsa kurs med Anders J

Pylonrace verkar poppa upp just nu och som komplement till zoom-mötets plan så kom RC-shoppen med ett Q-500 paket nyligen.



RC-SHOPPEN
Pylonracing, Woodie-500 paketpris nu!

<https://youtu.be/kIEeqqBDSoo>

4500:- i maj månad för ett kit med byggsats, motor och det mesta. (1000:- i rabatt).

Komplettera endast med Lim, klädsel och mottagare efter smak

Mats Strömberg @hangflygning.se

Mats har i många år fotograferat och filmat modellflyg.

<https://www.youtube.com/channel/UCUF6aVHAQB8IjuNdmeIjVPw/videos>



"Mara" pics

Mara är en hyllning till Markku Tähkäpää som visade upp otroliga friflygmodeller på SMOS SM-tävlingar i flera år. Många av friflygfilmerna på tuben är fotomontage med kommentarer och skön musik.

QR-fnatt

Dan Johansson har kommit på ett kul sätt att ha kommentarer med sig när man ska ut och flyga.

Mors, jag har en del RC-relaterade saker varför det ibland kan vara svårt att hålla reda på vad som behövs för att ut och leka med just den? Och var fanken hittar man strömbrytaren? samt ladduttaget ifall det är finurligt gömt.

Tillverkade därför en QR att klistra fast nånstans så behöver man inte fundera.



Hälsningar Dan Johansson

QR-koder och streck-koder är inget nytt. Vi har nog vant oss vid alla EAN-koder som finns på i stort sett alla matvaror. Nu blir QR-koder allt vanligare att se på matvaror.

Vi har fått lära oss att datorer bara förstår ”ettor och nollor”. Alltså kan man beskriva allt med prickar och tomrum. När datorerna var riktigt hobbygrejor för nördar, på slutet av 70-talet och kanske början av 80-talet så knappade man in sina program själv i datorn. Man kunde köpa kassettband med färdiginknappade program eller läsa programkod i tidningar. Ett sätt för tidningarna att minska utrymmet för koden var att trycka koden som ”QR-kod”. Man fick in ett stort program på en liten plats på en sida i tidningen. Rimligen så fanns det skannrar tidigare än det fanns datormöss! En typ av skanner är ju faxmaskinen som läste in ett ark och omvandlade till ”ettor och nollor” som skickades till en mottagare. Patent på faxen är från 1843! Det vi kallar för fax får dateras till 1964 med Xerox kontorsmaskin.

Vad är det då som Danne har skrivit på sin gamla helikopter?

Telefonens QR-läsare ger svar:

TEXT

Kyosho Caliber 30
JR PCM 10S plats 9
kanal 72 SPCM
NiMh-batteri med strömbrytaren i ett hål undertill
ON är bakåt
Dan Johansson
SWEtargo46tr3o2q
tel 070-6846205

En liten påtejpädd QR-kod är kanske för nördar men en liten lapp någonstans i/på planet blir en stor text på telefonens skärm.

Sju sorters lim



Förra månadens kåseri om olika limtyper fick en snabb kommentar av Ingvar Nilsson.

DU HAR GLÖMT det viktigaste limmet – BENLIMMET!

Vill man ha starkt lim som håller så är det benlim som gäller. Fråga vilken instrumentbyggare som helst – ett lim som tål extrema vibrationer och en massa annat. Och det bästa är att det inte kostar något – man kokar gamla ben till en stinkande smörja som alltså håller flera hundra år...

*Med mina bästa hälsningar // With my best regards
Ingvar L. Nilsson*

Pressgrannar



SKALAMODELLER

- 12 Butiken** | Swedish Truck Models
Redaktionen om nytt svenskt företag.
- 14 Synare** | Claas Lexion i skala 1:32
Redaktionen om stor lantbruksmodell från Marge.
- 17 Synare** | Lastmaskin i 1:160
Redaktionen om smycke från Artitec.
- 18 Synare** | Svenskt från PCX87
Redaktionen om slutsålda svenska bilar i 1:87.
- 19 Synare** | Den sista Saaben
Alexander Franc Storz om Saab från DNA Collectibles.
- 20 Modellen** | Nynäsmacken
Joakim Sannagård om diorama i skala 1:24.

MODELLJÄRNVÄG

- 30 Synare** | Smart Digitalkran
Redaktionen om teknisk innovation från Roco.
- 34 Förebild** | Att resa kungligt
Lars Olov Karlsson om hovets egna vagnar.
- 38 Hobbyfolk** | John Polley
Johan Jacobson Franzén om tunnelbaneentusiast.
- 44 Byggprojekt** | Vatten i Nya Rossberga
Sture Bylén om utmaningar under bygget.



MODELLBYGGE

- 56 Modellbygge** | Poddar
Viktor Karlsson om att lyssna till samtal om modeller.
- 60 Byggprojekt** | Liten men dödlig
Albert Tureczek om bygge av HKP 9 i 1:48.
- 68 Förebild** | Slitvargen HKP 9
Lennart Berns om Försvarsmaktens helikopter.
- 70 Byggprojekt** | Austin Gasser
Anders Ericson om nostalgibygge.
- 74 Utställningar** | Knut Brinck
Lennart Berns om unik samling av modeller.
- 76 Evenemang** | Modellhelg på Arlanda
Hans Fehrström om bygghelg på Arlanda Flygsamlingar.

RADIOSTYRT

- 80 Synare** | Open TX
Johan Lindell om programvara för radiostyrda sändare.
- 84 Synare** | MB Scaler för skogen
Joakim Sannagård om crawler från RocHobby.
- 88 Byggprojekt** | Friflygande Bristol Scout
Mats Johansson om småskaligt byggprojekt.
- 94 Evenemang** | Flyg tillsammans i sommar
Richard Bokström om planerade träffar och meetings.
- 96 Modellen** | Comper Swift
Joakim Sannagård om ritning som förvandlades till flygande modell efter många år.

Sex sidor om att bygga friflygande Peanut, varav ett uppslag är en fin ritning.



Bokis får ett uppslag om sommarens aktiviteter



Ett uppslag om bygget av Comper Swift i skala 1:4





Och så kom Norges ”enda modellflygtidning”. Precis som den danska så är papperskvaliteten och trycket så bra man kan önska sig. Extra stabilt omslag och bra kvalitet även på innersidorna.

Medlemsveksten fortsetter:

200 nye hittil i år!

Är det de fina tidningarna som ger bra medlemsutveckling i både Danmark och Norge?

#2 mars // 2021

NOTISER

Produktnytt	8
Notiser	10
Gledighet for NLF-medlemmer	11

REPORTASJER

Jan David Andersen	12
F2B RTF Models	14

IMAC

IMAC NORD 2021	22
----------------	----

FRIFLUKT

NM FIA 2021	26
-------------	----

SPORT

Våren	28
Canistere og feste av disse	29
Notiser	30
Pluggen - templuggen... og sensoren	31

SKALA

Hjemme på hobbyrommet hos Torstein Pedersen	36
Messerschmitt ME 410	38

HELIKOPTER

RC-HELIKOPTER	44
Billighet: Prosjekt 650	49
Vario H145 Elektro	50

SEILFLY

Moderne hjelpemidler	54
Glasflügel Hph 304 Shark	58

OLDTIMER

Goldbergs Comet Clipper 1938	62
------------------------------	----

MODELLFLY INFORMASJON

UTGIVER

Modellflyseksjonen/NLF
Møllergata 39, 0179 Oslo. Tlf: 2301 0450



Ansvarlig redaktør
Jon Gunnar Wold
jonwold@gmail.com

Spalterredaktører



Friflykt
Tor Bortne
tobortne@bbnett.no



Linekontroll
Norvald Olsvold
norvald.olsvold@gmail.no



Seilfly
Dag Wingerei
dagwingerei@gmail.com



Sportsflygere
Roliv Leirro
rolivro@online.no



F3A og F3P
Jon Gunnar Wold
jonwold@gmail.com



Helikopter
James Eikeland
jamesdereikeikeland@gmail.com



IMAC
Jon Sudbø
jsudbo@yahoo.no



Skala
Per Holmen
per_kholmen@hotmail.com



FPV racing
Even Braaten
even.braaten@hotmail.com

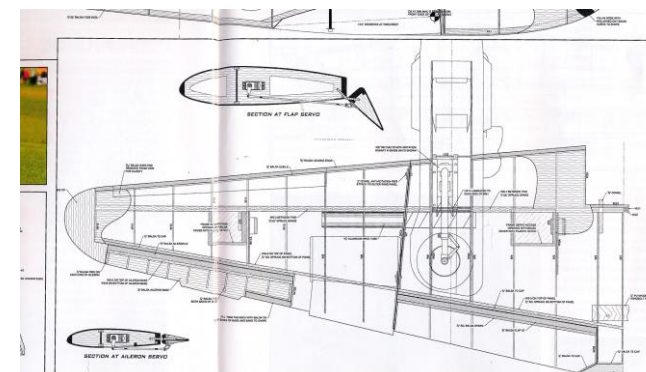
Rubrikerna visar på en stor bredd med bra oppdelning i tidningen för de olika grenarna.

Grenredaktörer är en stor fördel så att ingen gren ska känna sig utanför.

På det måste det så klart finnas en Ansvarig redaktör som ser till att allt material presenteras i tidningen på ett snyggt sätt.

Priset för 6 nummer är 390 kr/år (inom Norden). Gamla årgångar kan köpas för 250 kr (i Norge och Sverige).

Den Danska tidningen kostar 410 kr om året och 525 DKK om man bor utomlands.

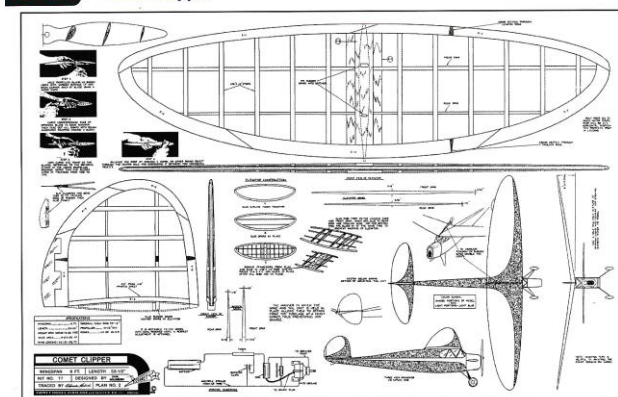


Det var ett par trevliga byggprosjekt.

ME 410 "Hornisse" som var i släkt med ME210 och möjligen BF110

Goldbergs Comet Clipper 1938 var en rejäl modell med 6 fot spv (180 cm). Men det finns ritningar även till Junior på Outerzone. Detta är kanske ett bygge som med rätt byggare kan hamna i klass noll?

Oldtimer Comet Clipper



Tegninger
Tegninger for gratis nedlasting fra Outerzone.
Junior Clipper - Strikkmodell.
outerzone.co.uk/plan_files_00/614/Clipper_Junior_2_02614.pdf

plane & Supply Company,
for \$ 4.95.
Vingepenn: 72" (183 cm)
Motor: Ohlsson 60 (40/4T)

Comet Clipper
Ser ut å være en mer moderne bygge-

Byggetråd
hippocketaeronautics.com/hpa_forum/index.php?topic=7697.0

Delesett
Bob Holman Plans.
Det leveres 3 forskjellige størrelser.

/PG

Korv och jobb

Erbjudande om grillad korv lockar pensionärer...



Nu var det inte enbart pensionärer som kom till Snobbens arbetsdag – Inbjudan sa **”ta med dig en hammare”** – klubben bjuder på korv och fika.

När vi dök upp på fältet så fanns det en trave med rivningsvirke från ett förråd som hade rivits i stan. Lyckligtvis hade en i klubben sett möjligheten och bett snickarna att försöka rädda så långa och hela bitar som möjligt. Två i klubben åkte med ett släp och hämtade det som varit stomme och ytterpanel.

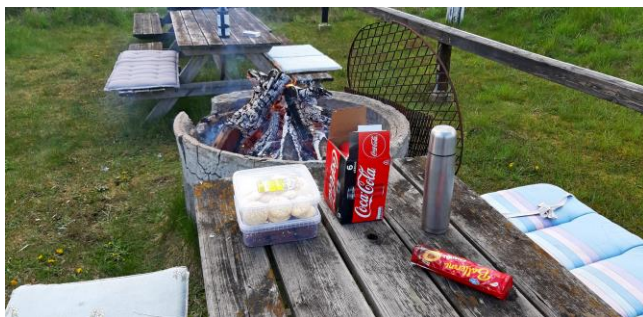
Ett vindskydd att sitta och fika i är inte fel. Vädret är ju inte riktigt att lita på och klubbstugan är bara på ett par kvadratmeter så man kan trängas 4 personer stående.



Återvunnet material är inte enbart bra för miljön. Ofta är det fullt tillräckligt bra för att användas igen om man inte räknar så hög timpeng utan kan rensa rivet virke från spik och skruv.



Det första jobbet var att fylla grillen med ved. Det tar ett par timmar att få en bra glödbädd från vedklabbar.



Sen var det bara att pussla med virket från högen. Det grövsta gick till stolpar. Sedan blev det att hitta det näst grövsta till överliggare som kommande takplåt ska läggas på. Här måste det nog kompletteras med nytt material.



Även den gamla klubbstugan fick lite kärlek och färg. I höstas tog stormen taket som hade lagts nytt för ca 15 år sedan. Nu är det ny papp och nya vindskivor.



Majvädret brukar ju vara riktigt varmt. Men det går inte att lita på. Vi fick ett par åskbyar med donder och rejält med hagel. Då fick man krypa in en stund men det gick snabbt över. Det nya vindskyddet hade varit kalas att krypa in i om man hade haft en tävling.

Nu var vi inte fler än att vi kunde få plats i lilla klubbstugan.
De flesta har fått sitt första vaccin och ett par hade fått båda sprutorna.



Lika fort som ovädret kom – lika fort var det borta och solen värmd. Doften från grillen hade nått in till byn så vi fick fint dambesök.



Vindskyddet ingår i ett projekt med att utöka lincirkeln. MFK Snobben har en av väldigt få lincirklar i de södra länen. Den stora cirkeln är stor nog till stunttävlingar och den nya lite mindre ska bli bra till combat och vintage speed.

Tobbe hade med sig sin Weatherman. Det är denna helgen som "Världscupvrålet" går som eposttävling. Snobben brukar ha flera tävlande men olika orsaker reducerat deltagarantal.



Projektet stöds av Skåneidrotten och kan kanske jämföras med danskarnas "pujlemiddel" som man kan läsa om i nästan alla deras Modelflyvenyt.



Ryggont är inte kul. Evert har sovit sittandes i en stol nästan 2 veckor så det var skön att komma hem och fika i stället för att sitta ute mellan hagelskurarna.

Bäst för dagen var så klart att prata motorer med Tobbe på fältet.



Eslövs Modellflygklubb

Det annonseras inte ut några träffar nu i COVID-tider så man bara får samlas en dryg handfull organiserat. Men man får ju flyga själv och om det skulle komma flera så får man flyga med avstånd.

Jag satsade på att ha kameran med mig och köra inom Eslöv på Kristin Himmelfärdsdag när jag hade tänkt mig en tur för att titta runt i grannskapet.

För många år sedan stod det alltid en AN2 vid flygfältet. Det var fallskärmschockernas "hiss".

I dag när jag kom fram så var det en röd kärra som snurrade runt på ett litet område. Det var den välkända DRACO som är en väldigt skalariktig Wilga kopierad från ett mycket modifierat original med busk-hjul, turbinmotor och reverserbara propeller.



<https://youtu.be/hAZEfL3nmhg>

Det finns mycket på youtube med DRACO. Ett olyckligt vindkast fick originalet att haverera vid en start, men innan dess hade planet 3D-skannats för att få med alla detaljer.

Horizon Hobby har släppt en Draco med 2 meters spännvidd. Modellen har varit efterlängtd av många som har följt originalet på tuben. Priset i Sverige ligger på runt 6000 kronor

Min första bild när jag stannat bilen och fått fram kameran var denna.



En landning med uppställ som man känner igen från flygshower med en grön "militär-CUB".

Vädret var typiskt sommarväder med åska i luften och muller i bakgrunden. Vi fick några regndroppar men inte så att någon drog sig bort. En del vind hör också till när vädren drar förbi. Regn och en pappa som har alldeles för roligt med sin nya leksak är kanske inte bästa förutsättningen?



Originalets "constant speed" har i modellen ersatts med en reverserbar motor som gör att det går att backa med planet.

Men när planet landade så var det trevligare miner. Alla runt omkring var imponerade av planets flygegenskaper och alla fungerande skaladetaljer.



Jag ska bli fabriksförare som pappa tänker nog "bruschan".



Klubben ligger på Eslövs flygfält sedan 1939 men har anor från 1936 enligt protokoll som man kan läsa på klubbens hemsida. <http://eslovsmfk.se/var-historia/>

Grannar på fältet är flygklubben, segelflygarna och fallskärmschockerna. Ännu närmre grannar är nog Burger King och snart Jula.

I Covidtider är det ju bekvämt med att ha Burger King riktigt nära – och ytterligare 50 meter bort McDonalds.

Nu är ju klubben känd för sina Brunch-flygningar som man måste prova när de förhoppningsvis snart återupptas.

Vill man ha det bästa kaffet så finns ju Benny!



”Alla klubbar borde ha en Benny” – nybryggt kaffe direkt på fältet gör de flesta glada.



På [klubbens facebook sida](#) fanns en fråga om skolflygning. Både grabben och pappan fick prova på klubbens nya FunCub NG som fin skolkärra.



Nästa år blir det kanske trådlöst dubbelkommando ☺



Det spelar ingen roll att landningen var fin – att taxa hem i sid-med-vind är det inte många modeller som klarar – inte ens FunCub NG.



Det där är ju också en typ av handstart... Och med de små hjulen är det kort landsträcka...



En Grand Caravan drar upp ett gäng som inte vill följa med ;-). Någon hittar hem rätt så bra men en del fick nog promenera en bra bit i dagens motvind.



Är man med i Svensk Flyghistorisk förening så har man nog läst om flygfältets historia sedan de allra första flygningarna helt utan elektronik med enbart optiska flygfyrar och nödlandningsfält i ett pärlband genom landet. Fältet är i princip symmetriskt sedan starten för att kunna starta och landa rakt mot vinden. Även delen som modellflygarna har är nästan symmetriskt.



Skulle man mot all förmodan tröttna på modellflyg så kan man ta en tur till Trollsjön i "Sveriges tråkigaste stad". Där hittar man ett våffel-kafé som kan rekommenderas. Sjön är kanske inte helt badvänlig om man inte tillhör andsläktet.



En ny kunskap är att all fisk inte kräver vissa drycker.



Rudan är specialist på att klara sig i övergödda vatten där det är ont om syre, som här i Trollsjön. De kan sköta ämnesomsättningen utan syre. I denna process bildas alkohol. En ruda kan ha så mycket som 2-3 promille alkohol i sitt blod. Alkoholen kan också komma till användning som antifrysmedel om sjön bottenfrysar.



Weatherman Vintage Speed – Världscupvålet – 8-9 maj 2021

Placering	Namn	Klass	Omgång 1			Motor
			Tid	Hast	%	
1	Per Nordström Nyköpings MK SWE	2G 21,8	21,5 s	134,7	101,4 %	Parra
2	Luis Petersen MFK Comet DEN	6G 19,4	19,4 s	149,3	100 %	HP
3	Ingemar Larsson Vänersborgs MFK SWE	4G 18,9	19,3 s	150,0	97,9 %	K&B
4	Per Stjärnesund Västerås FK Modell SWE	2G 21,8	22,6 s	128,1	96,5 %	Parra
5	Göran Olsson Västerås FK Modell SWE	0G 10,7	11,1 s	130,4	96,4 %	Cyclon
6	Jan Wold Skedsmo MFK NOR	1 16,8	17,5 s	82,7	96,0 %	Mills
7	Lennart Nord Västerås FK Modell SWE	2D 20,2	21,1 s	137,2	95,7 %	Fora
8	Johan Larsson Vänersborgs MFK SWE	2G 21,8	22,8 s	127,0	95,6 %	THK
9	Aaro Seppälä RC-Nummela FIN	3V 38,6	40,4 s	71,7	95,5 %	Viking
10	Christian Johansson Västerviks MFK SWE	4G 18,9	19,9 s	145,5	95,0 %	Turnigy SEG 21
11	Thomas Olsson Trollhättans MFK SWE	2D 20,2	22,4 s	129,3	90,2 %	THK
12	Matti Lahtinen VLH FIN	3G 17,4	19,7 s	147,0	88,3 %	Demon
13	Jens Geschwendtner MFK Comet DEN	3G 17,4	19,8 s	146,2	87,9 %	Cyclon
14	Jörgen Aagard MFK Pingvinen DEN	3D 17,1	19,5 s	148,5	87,7 %	MM
15	Anders Fridén Uddevalla RFK SWE	3G 17,4	21,2 s	136,6	82,1 %	Rossi
16	Stefan Olsson Uddevalla RFK SWE	3G 17,4	23,0 s	125,9	75,7 %	Irvine
17	Ingvar Nilsson Kungsbacka MFK SWE	1 16,8	22,3 s	64,9	75,3 %	Mills
18	Alf Lindholm Ekenäs MFK FIN	3D 17,1	23,5 s	123,2	72,8 %	Rossi
19	Roy Heitmann Fredrikstad MFK NOR	2D 20,2	29,1 s	99,5	69,4 %	Parra
20	Harry Kolberg Skedsmo MFK NOR	3D 17,1	26,4 s	109,7	64,8 %	Drabant
21	Kaj Johansson Västerås FK Modell SWE	3D 17,1	29,0 s	99,9	59,0 %	Oliver Tiger
22	Leo Voss Nijmegen LC NED	0G 10,7	20,1 s	72,0	53,2 %	Cox
23	Antti Santala VLK FIN	3D 17,1	51,0 s	56,8	33,5 %	MVVS
24	Niels-Erik Hansen MFK Comet DEN	3G 17,4	0	0	0	Cyclon
24	Pertti Mela Miniveneilijät FIN	0G 10,7	0	0	0	Cox



1. Per Nordström SWE



2. Luis Petersen DEN



3. Ingemar Larsson SWE



4. Per Stjärnesund SWE

Pylonflyg

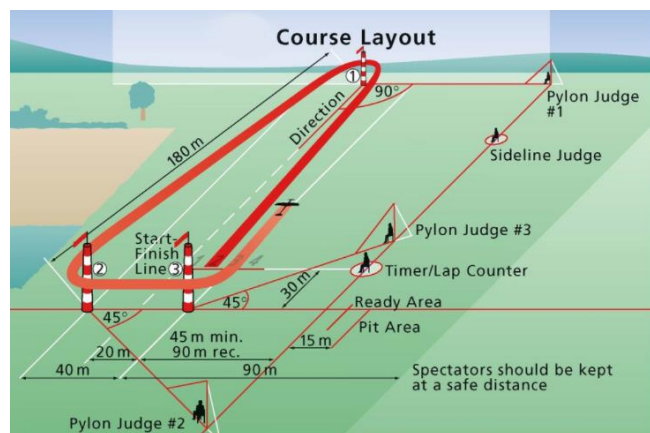
RC-flygets hastighetsklass.

SPI – Sveriges Pylonflygares Intresseförening har liksom flera andra modellflygklasser sin egen [hemsida](#) och sin egen [Facebookgrupp](#).

Just nu håller hemsidan på att konstrueras om från grunden och det ser mycket trevligt ut!

PYLONRACING KLASSER TÄVLINGSKALENDER TIDIGARE TÄVLINGAR RESULTAT ARTIKLAR SPI PYLONBILDER

Man flyger i en triangelbana – 10 varv och tar tiden.



Klasserna är bland andra Q500 (180 km/h) , F3R (350 km/h) , F3T (350 km/h) , F3D (370 km/h).

F3D och F3T är FAI-klasser.

Även i fullskala flygs det pylonrace. Den kanske mest kända är Reno Air Race. Red Bull är mera folklig och har turnerat runt olika städer med lite annorlunda bana än den traditionella ”ovalbanan”.

RC-Shoppen.se

En ny Svensk byggsatstillverkare.

Traditionen att designa och producera byggsatser i vårt avlånga land lever vidare. Jonas Fogelin i Ödeshög gör verklighet av sin dröm. Nu producerar han balsabyggsatser i ett ombyggt tvätteri, som han delar med en snustillverkare.

Under våren så har ni kanske sett på sociala medier att ett nytt namn dykt upp på hobbysidorna. Jonas har smugit i gång sin webbutik och byggsatsproduktion.

Först ut var en lätt Lil Cub designad av Claes Meijer, (som tidigare producerat depronmodeller, under namnet MeijerModels)

Denna första byggsats visar på ett kul tänk med olika material på olika platser i konstruktionen, ett hybridbygge som Jonas kallar det. Cuben väger under 250 gram flygklar och går in i det nya reglemente C0 som började gälla inom EU under våren. En laglig parkflyer utan att behöva ha någon registrering.



Nästa modell som kom ut till försäljning i dagarna passar ett helt annat reglemente. Pylonracing i Q-500 klassen! Här har Jonas samlat sina tävlingserfarenheter från Q-500 cupen och skapat en balsaracer som både är formskön och aerodynamisk spännande med en riktigt ”clean” design och smarta detaljlösningar för minsta möjliga luftmotstånd. Dessutom har han hittat en spännande vingprofil med väldigt lågt lyftkraftsmoment och luftmotstånd. Så nu hoppas vi alla att vi snart kan komma ut och tävla igen.



Förutom att Jonas nu producerar en del beställningsjobb i sina maskiner så pågår i skrivande stund utvecklingsarbetet med att ta fram ett mindre utomhusplan som tål vind och som har riktigt trevlig flygprestanda. Prototypens första flygningar har varit bra och vi jobbar vidare med att få ”rätt” roderrespons under de fortsatta flygningarna berättar Claes, som nu jobbar deltid hos Jonas. Målet är att kunna släppa detta jetplan som byggsats innan semestern!

Efter hand, så hoppas RC-Shoppen.se att vi skall kunna utöka sortimentet för de som vill bygga i balsa, men också att vi skall ska kunna ha några flygfärdiga modeller i vårt sortiment, det gäller att hålla utkik efter nya och spännande modeller och de skall gärna vara producerade på denna halva av jordklotet, säger Jonas. Våra tysktillverkade el-segelplan är av fantastiskt fin kvalitet. Det roliga är att se hur stort modellflyg är som hobby i Europa och jag hoppas och tror att vi skall hitta gobitar att komplettera vårt sortiment med från den marknaden.

Webbutiken vi bygger upp skall verkligen ge hobby-utövaren möjlighet till ”One stop shopping” Så att man smidigt får hem allt man behöver till bygget eller flygplan, i ett paket från en leverantör med lager i Sverige.

Det är kul och imponerande att se vad som har vuxit fram i det gamla tvätteriet i Ödeshög. Ni hittar RC-Shoppen på Youtube och FB mm,

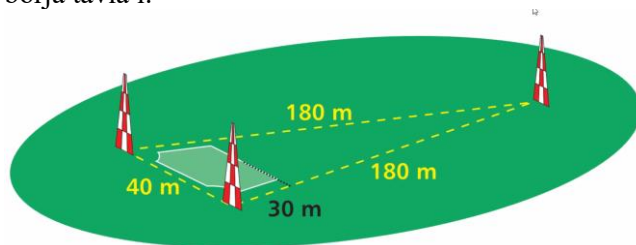
**Hjärtligt hälsar Jonas Fogelin
och Claes Meijer**

Pylon med Magnus och Jesper

Digital byggkväll den 17 maj 19.30

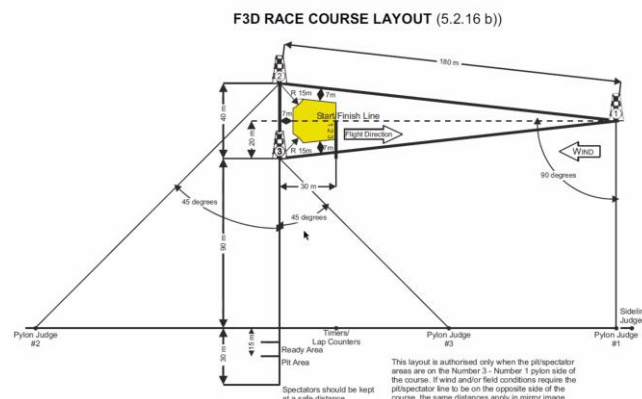
SMFFs och RCFFs gemensamma ZOOM-träffar hade i kväll Pylon-tema och de båda presentatörerna var välförberedda och gav en fin information på ungefär en halvtimme.

Inriktningen var på klassen Q500 som är billig att börja tävla i.



3 piloter är gången – 10 varv – först i mål vinner.

Den snabba internationella VM och FAI-klassen heter F3D. Där går det dubbelt så fort!



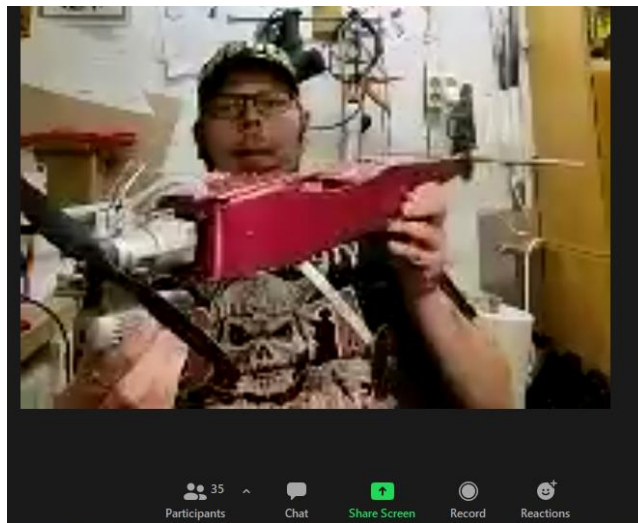
Quicki 500 i dag

Pylon judge = 3 personer – trycker på knapp som tändar en lampa –OK att svänga.

Max 5 piloter åt gången. (I Sverige 3 piloter på grund av utrusning).

Utanför en gång = ett extra varv

Utanför 2 gånger = diskvalificering



Magnus E visar sin "Missil" med OS 46 AX
Sintrad klunk är det som används liksom onboardglöd.
HS 225 BB är populäraste servot
Svenska pylonflygares intresseförenings [facebookside](#)
har all information.
10*6 propeller som finns att köpa i hobbyhandel är
det som är godkänt.

Du ska vara där och ha kul!

Byt motor och tank så kommer du i nästa högre klass.
SuperQuicki F3R.

Q40 är en ny gren med skalaförebild.

F3D internationell VM-klass

Normalt är det mellan 5 och 30 deltagare på en svensk tävling.

Föredraget klart efter ungefär en halvtimme.

Regler på pylonracing.se

Priset för ett plan är ca 2500+1700+1000 (plan+motor+servon). Man klarar sig på runt 5000 kronor om man har radio och starter.

80-20 bränsle tillhandahålls av arrangören.

Årets Rookie – får fint pris.

Efter föredraget öppnades rum för olika diskussioner.
Det var i princip bara ett rum med större aktivitet men i grundmötet kunde man fortsätta att ställa frågor om Pylonracing

Breakout Rooms - In Progress

▼ Allmänt RC flyg	Join
▼ Segel och elsegel	Join
● Thomas Håkansson	
▼ Helikopter och multirotor	Join
● jonas.walther	
▼ Warbirds, jet och EDF	Join
● Anders Ramström	
● Axel Segerström	
● bokis	
● Lars 41an	
● tommy	
● Ulf Alsén	

/PG

2*MPX LENTUS

Per Pålsson i Stranda/Mönsterås jobbar uppenbarligen skift och kan ut och flyga halva dagen om det är fint väder. Ibland får han sällskap.

Med en 360-kamera i planet kan det plockas ut häftiga foton från filmen. Kameran är en Samsung Gear 360.



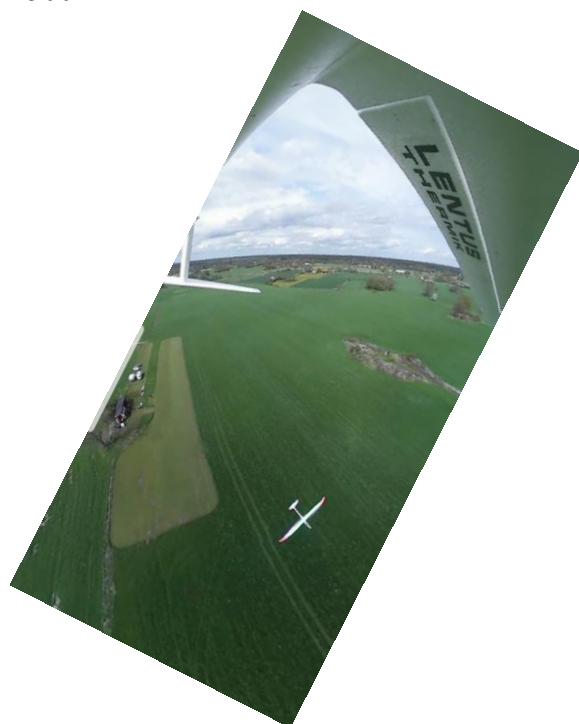
Samsung Gear 360 SM-C200

★★★★★ 2.3 (1 omdöme)

- Stödda videoformat: 1080p (Full HD), 2160p (4K Ultra HD), 1440p
- För action/sport-bruk
- Max upplösning: 3840x1920 pixlar

RANK 545 | Videokameror | Jämför med topp 10

Man kan inte köpa kameran lokalt men man kan ha tur och hitta den på nätet för mellan 1000 och 1500 kr.



Håll koll på kanalen

<https://www.youtube.com/user/Volvokillen/videos>

Så kommer kanske filmen i 360-format.



En Lentus filmar en annan.



Man kan vrida runt och hitta sitt motiv i alla riktningarna från filmen.

/PG

Kalender

F1 – Friflyg

8-11 juli Scandinavian Free Flight Week F1ABCQS Öland
(första lörd) aug kl 17 GMT+1 GRANT MIMLOCT Cloud
Tram Mass Launch
26-28 aug Oltimer-SM i Bollerup
1 sept inofficiellt NM i F1S/E-36 Bollerup

F2 – Linflyg

12 juni Linflyg/Oldtimerträff Kungsbacka
12-13 juni Oldtimervrålet
xx okt International Ringmaster [Fly-A-Thon](#)
xx=Första helgen i okt med 2a som reservhelg

F3A – RC

29jun - 1 aug Nordiska Mästerskapen

[F3 Segel](#)

2 juni F3B-T Ikaros Cup III
12 juni F3B Helsingborg
19 juni F3K Ikaros HLG Open
26 juni F3B-T Eskilstuna 2
26 juni F5J SM UT 22
31 juli F3-RES Eskilstuna 3
31 juli F5J SM UT22 (alt2)
9 aug F3K VM Slovakien
14 aug F3K SM UT Brännebrona
18 aug F3B-T Ikaros Cup IV
21 aug F3B Örebro Open
28 aug F5J Eskilstuna 4
4 sept F3K SM UT Brännebrona (alt2)
11 sept F3J Vinsch SM
25 sept F3B el Eskilstuna 5
25 sept F3K Siglandasnurren
2 okt Hangträff Höstvinden
2 okt F3B-T Ikaros Cup V

F3C F3N Helikopter

F3D F3R F3T F5D - [Pylon](#)

11-13 juni Tjeckien
26-27 juni Ryssland
7-8 aug Säter
27-28 aug Tyskland
10-12 sept Frankrike
11-12 sept Söderköpinge

AirCombat

3-4 juli Älmhult WWII
3-4 juli Älmhult WWI
3-4 juli Älmhult ELAC
31 jul-1 aug SM Skellefteå WWII
31 jul-1 aug SM Skellefteå WWI
31 jul-1 aug SM Skellefteå ELAC
17 juli Hallstahammar WWII
17 juli Hallstahammar WWI
14 aug Säter Finnkampen WWII
14 aug Säter Finnkampen ELAC
11 sept Norrköping ELAC
28-29 aug Vara WWII
28-29 aug Vara WWI
28-29 aug Vara ELAC
11 sept Norrköping WWII
25-26 sept Örebro WWII
25-26 sept Örebro WWI
25-26 sept Örebro ELAC

[IMAC](#)

[Oldtimer](#)

[17 april Vårmaxen Saleby](#)

F4 – [SKALA](#)

5-8 aug Scandinavian Baltic Scale Masters

F9- [Swedish Drone Cup](#)

Träffar 2020-2021

23 maj Modellflygets Dag – hela Danmark
3-11 juli Midnight Sun Flyin [Luleå](#)
8-11 juli [Östersundsträffen](#) Shootout
16-24 jul [Ripaveckan Shootout](#)
22-25 juli [Shootout Väst](#) Olleberg
30 juli-1 aug [Söderhamnsträffen](#)
6-7 aug Gränsträffen Arvika
11 sept [Hobbymarknad](#) Sollerbrunn
2-3 okt Göteborg Modell och Hobby

OBSERVERA !

På grund av begränsningar i virustiderna har många tävlingar och träffar flyttats eller ställts in.

Stäm av med arrangören vad som gäller.

SVENSKA RC-FLYGFÖRBUNDET - AV NÖJESFLYGARE FÖR NÖJESFLYGARE



RCFF FÖR ALLA UAV-PILOTER I LANDET - BLI MEDLEM! [HTTPS://APPLY.CARDSKIPPER.SE/L60](https://apply.cardskipper.se/L60)

1

AKTIV STYRELSE

Arbetar för modellflygets bästa genom samarbete med Transportstyrelsen samt andra myndigheter och organisationer inom Sverige och EU.

2

DEMOKRATISK ORGANISATION

Varje medlem har en röst på årsmötet som sker på webben via vårt forum: www.rcflyg.se

3

RCFLYG.SE

RCFF driver Sveriges största forum för modellflyg, www.rcflyg.se

4

ANSVARSFÖRSÄKRING

som träder in om olyckan skulle vara framme. Gäller vid modellflygaktiviteter i Sverige och även vid modellflygning utomlands.

5

LÅGA OMKOSTNADER

Möjlighet till ekonomiskt stöd om du eller din klubb vill ordna aktiviteter eller träffar för att främja modellflyghobbyn.

6

FÄLTREGISTRET

RCFF har stor del i arbetet bakom www.faltregister.se Modellflygfält som är godkända av Transportstyrelsen.





SMFF:s förbundsmöte 2021

2021-03-03

SMFF:s förbundsmötet 2021 kommer att ske online och avslutas 27 mars. Mötet är uppdelat i två olika användare Votell och Zoom.

[Läs mer...](#)

Säkerhetsregler

Gemensamma säkerhetsregler SMFF/RCFF

[Säkerhetsregler](#)

Kompletterande säkerhetsregler för turbindrivna modeller

[Turbinsäkerhet - handledning för modellflygare som flyger med jetmotordrift \(PDF, 672 kb\)](#)

Sveriges Modellflygförbund

Offentlig grupp · 272 medlemmar

Om Diskussion Medlemmar Evenemang Objekt Filer

[Gå med i grupp](#)

Q

...

Ny aktivitet



Tomas Leijon har delat ett inlägg.

1 d ·



Om

Trivsamt grupp för trivsamt folk med ett gemensamt modellflygintresse! I denna grupp håller vi god ton och debatter på en sansad nivå. Här kan ma... [Visa mer](#)

Offentlig

Alla kan se vilka som är med i gruppen och vad de publicerar.

Synlig

Alla kan hitta den här gruppen.

Allmän grupp

Länkar

F1 - FRIFLYG

F1A / F1H – Segelflyg dras upp med 50 meter lina.
F1B / F1G – Gummitordrift
F1C / F1J / F1Q / F1S – motordrift med begränsad motortid / energimängd
F1D / F1L – [inomhus med gummitordrift](#)

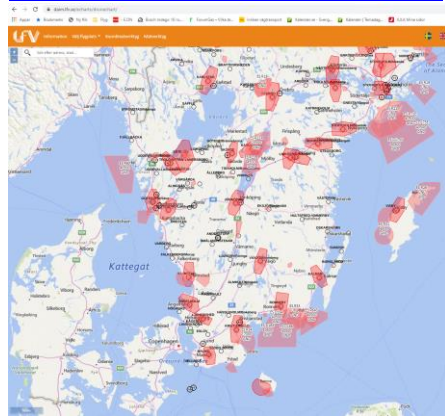
Det svenska friflygets centrum ligger i Norberg med landets aktivaste och bästa piloter i klubben.

<http://www.norbergsfk.se/>

OLDTIMERFLYG

SMOS heter föreningen för antikflyg i Sverige. Hemsidan www.smos.info är bra och det finns flera olika Facebooksidor enbart i Sverige om ämnet.

<https://daim.lfv.se/echarts/dronechart/>



F2 - LINFLYG

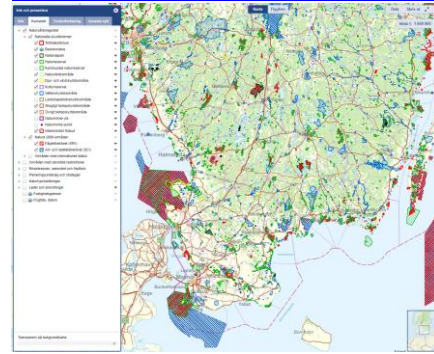
F2A Speed 9 varv=1000m
2,5 cc 40000 rpm 300 km/h
F2B Stunt precisionsprogram konstflyg
7 minuter aerobatic manövrer
F2C Team-Racing 3 piloter
100/200 varv (10/20 km) med omtankning
F2D Combat 2 piloter jagar streamers

SLIS – Sveriges intressefrämjande av stunt har ett forum där man kan läsa en hel del om det som händer just nu.

S - RAKETFLYG

Den 8 september 2018 skapades det en [Facebookgrupp Modellraketer Sverige](#) [LPR/HPR].
Hemsida <https://smrk.space>

<https://skyddadnatur.naturvardsverket.se/>



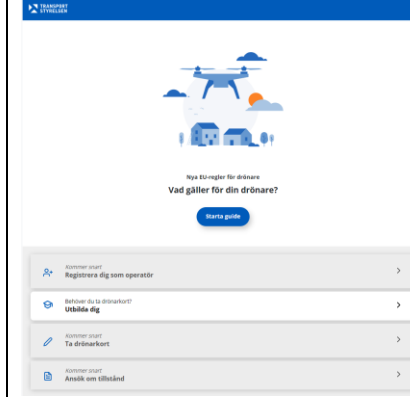
F3 – RADIOSTYRT

Konstflyg : [F3A](#), F3P och [IMAC](#)
[Segelflyg](#) : [F3B](#), [F3F](#), F3H, [F3J](#), [F3K](#), F3Q och F6D
Helikopter : [F3C](#) och [F3N](#)
Pylonflyg : [F3D](#) Q500
radiostyrt hastighetsflyg
Skalaflug [F4](#)
[Aircombat](#) : sju WWII plan i skala 1:12 jagar
Dronerace : [F9U](#)
Team [Droneit](#)

HOBBYFLYG

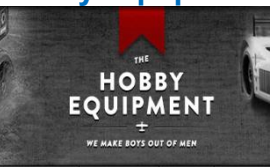
Allt [modellflyg som inte är tävlingsklasser](#).
Sannolikt mer än 90% av allt modellflyg är blandat med mycket mindre modeller i skummaterial som kan flygas på mindre fält hemma och i parker.

<https://dronarsidan.transportstyrelsen.se/>



<https://www.faltregister.se/>



aiR/C Pro Sweden  Black Horse NGH Saito med mera.	Pilotrutan 	Autopartner  Har kvalitetsmärken som Extremeflight, Sebart med flera.
MBS RC Models  Kvalitetsbalsa och egna byggsatser.	RC-shoppen 	3F Hobby Service  Mekkat för linflygare! Har allt.
RC-Flight  Snabbt och billigt. I brevlådan nästa dag!		Skånehobby  Har balsa, klädsel, SIG byggsatser och hela Horizonsortimentet
IAB RC 	Hobby Equipment 	TZ IMPORT 
MJD Models  Svenska skalabyggsatser	HAB  Har det mesta	Dane RC kits 
Lindinger  En av Europas största leverantörer med gigantiskt sortiment och vettiga priser.	HobbyKing  Kinagrejor från Holland – kolla att det står EU innan du köper!	Staufenbiel  Säljs via andra handlare För Berlinbesökare finns det butik

Horizon Hobby  Har även butiker i Tyskland	Pichler Extron  Modeller från Tyskland	Schweighofer 
Hobbyträ 	BYGGMO  Svenska friflygbyggsatser	ACKUS  Enkelt friflyg och gummimotor från Rune i Onsala
Ben Buckle  Vackra byggsatser till stora OLDTIMER / VINTAGE modeller	Free Flight Supplies  Mike Woodhouse är ett namn de flesta friflygare känner till. Här finns det mesta i kvalificerat byggmaterial från England.	ProgressAeroWorks  PAW dieselmotorer som fortfarande nyttillverkas
ML-Hobby  Butik i Lund		Powertoys  Thunder Tiger med mera.
Napolskimniebie  Massor med byggsatser från Polen. Electric Simple AirCombat	www.rbckits.com 	motionrc.eu  Lev från Belgien. Robart Futaba mm
Sidor med ritningar att ladda hem.		
Outerzone	Aerofred	Danska förbundets ritningssamling

 Stället man hittar de mest fantastiska och även väldigt kända modeller på ritning att ladda hem.	 Över 23000 modellflyggritningar	
Belair kit Cutters Belair Kit Cutters <i>The Name to Build on ...</i>	Sarik Hobbies  The store for the model builder	Peck Polymers  Mycket om gummi-motormodeller i USA men har ÅF i England
Hip Pocket  Här finns ritningar med mera	https://rclibrary.co.uk/  Vintage books, catalogues & magazines	http://flyinglines.org/  on Is NW CL Forum NW Standings NW Records NW Regionals Records NW Rules Fav Y Club News Updated! Flying Flea Market Northwest CL Hobby Shops Shop Tips Field T history Updated! Northwest CL Flying Fields NW CL workshops Updated! Numerous Fragi otos Flying Lines News Archive More CL modeling links below This week's control-line car
Trevliga filmer "på tuben"		
John Woodfield  Vackra hangfilmer med underbara oldtimers	MaxFlart  Friflyg med gummiband och oldtimers i New York	Crazy Horst  Med kamera i planet. Gammalt men häftigt
En massa gamla motortester. 	Model Enginenews 2002-2013 	Adrians modelengines 
Gratis modellflygsimulatorer till datorn		
PICASIM 	MULTIFLIGHT 	RealFlight 

Startsida

BÖRJA MODELLFLYGA

Batterier
Bensinmotorer & TBH
Bränsletillbehör
Båtar
Elektronik
Elmotorer
Fartreglage
Flygmaskiner EI
Flygmaskiner Glöd
Flygmaskiner Segel
Glödtillbehör
Glödströmsmotorer
Helikopter Multitrotor
Hjul Ställ & TB
Klädsel
Kontakter & Kabel
Kristaller
Laddare & Nätaggregat
Lim & Tillbehör
Ljuddämpare & Avgasttillbehör
Pilotfigurer
Propellrar EI
Propellrar Glöd
Propellrar Trä
Radio
Reservdelar Bensinmotorer
Servo
Servokabel & Strömbrytare
Servotillbehör
Skruv & Mutter
Spinners
Tillbehör
Verktyg
Köpvillkor
Sista Utvägen

Sök



Vi skickar med Post eller DHL

Post: Ej skrymmande. 39kr

DHL: Skrymmande/högre varuvärde. 69kr

Du når oss via e-post

info@aircpro.com



Svenskt Modellflyg.se



Sveriges största
sida för modellflyg



80 pcs only Worldwide
OS Max 11AX Gold Limited Edition



2 fräna Bipe Fighters
Spx: 900mm - - - - - Spx: 1105mm



Digitalservon
For
Giant Airplane
TowerPro
MG968 25kg - MG959 32kg - MG959 alu 32kg



New NGH GF60i2
Finns i lager



S-U300 Nytt S-Bus2 servo från Futaba
Kommer att ersätta bl.a. S-3003



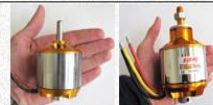
Kampanj på Futaba mottagare



Futaba Servokampanj



Fyrtakts Bensinmotorer från Fiala



Större elmotorer från Suppo



Master Arscrow propar i lager
Bl.a. Classic - och 3-blade - series

maila oss
info@aircpro.com

skicka brev till oss
aiR/C Pro Sweden
Sånnäsvägen 2
296 35 Åhus

Köpvillkor Om cookies

aiR/c Pro Sweden



Bensinmotorer

NGH GT9 Pro 2-takt

NGH GT17 2-takt

NGH GT25 2-takt

NGH GT35 2-takt

NGH GTT70 twin 2-takt

NGH GF 30 4-takt

NGH GF 38 4-takt

NGH GF60i2 inline 4-takt



*Tystgående träpropplar
med hög verkningsgrad*



Flyg - Motorer – Tillbehör

webbshoppen www.aircpro.com epost info@aircpro.com