

Modellvänner

Juni
2021
Nr 36



INNEHÅLL

Skriv i Modellvänner	2
Pressgrannar.....	3
Livet börjar återvända.....	5
STERN WHEELER.....	6
Svensktmodellflyg	9
Digital Byggkväll 14 juni	10
Resultat Oldtimervrålet.....	12
PicsByJocke.....	13
Pressgrannar.....	16
Kalender.....	17
Länkar	20

En tidning i pdf som enkelt kan skrivas ut.

Bilder på framsidan: Pics By Jocke – se artikel

PDF-bladet är ett alternativ som kan ges ut ofta och utan kostnad för läsarna om de inte vill skriva ut bladet på sin eller klubbens skrivare.

I pdf-format finns länkar som är klickbara, om länkarna inte är allt för komplicerade så skrivs de ut.

modell@pgdata.se
/Patrik Gertsson
Ålvägen 10, 29672 Yngsjö
0709-763384

Var med och Skriv i Modellvänner!
Skicka bilder. Det går bra att skriva för hand på papper, fota och skicka med epost eller pappersbrev.

TACKAR

Alla som hjälper till med korrläsning och kommentarer. Det är nyttigt och ofta lärorikt att få lite tips.

Vill du annonsera?

Det blir ingen modellflygnytt 2021.
1000:- i månaden kommer förhoppningsvis ge en pdf-tidning med högre grafisk kvalitet med provnummer för en framtida Modellflygnytt 2022 om intresse finns.

Vill du sponsra Modellvänner?

Konto : clr-konto 9272-9050353
Swish : 0709 763384

Modellvänner är obunden till förbund och klubbar.
Detta innebär enbart att de inte har inflytande på innehållet.

Däremot är alla klubbar, föreningar, förbund och modellföretag välkomna att vara med och bidra till ett bra innehåll på alla sätt.

De nyaste säkerhetsreglerna för modellflyg utomhus som gäller RCFF/SMFF finns på
<http://www.rcflyg.se/forum/cms/index.php?pageid=sakerhetsregler>

Där finns en länk till en pdf att ladda hem
http://www.rcflyg.se/dokument/sakerhetsregler/RCFF_SMFF_regler_v1_4_2_2021.pdf

Skriv i Modellvänner

Hjälp till och visa vad Sverige kan!
Det finns många duktiga skribenter som i dag bara väljer forum och Facebook. Skicka dina bilder och texter till Modellvänner också!
Är du inte datorvan så går det att skicka som handskrivet brev och pappersfoton.
Innehållet kan vara allt från tips, personberättelser, byggprojekt, reportage från träffar och tävlingar – och mycket mera.

Känner du någon som är duktig på att fotografera och kanske kan skriva några rader?
Jag vill gärna ha reportage från Dragsängarna och Midnight Sun Fly in med flera traditionella träffar.
Hör av dig!

Pressgrannar



SPECIALTIDSKRIFT
FÖR MODELLFLYGARE Nr. 2 2021



Innehåll/Sida OLDTIMER 2/2021:

Tävlingsinbjudningar	3	Frank Zaics gummimotormodeller	16
In Memoriam Ronald Borg	3	På forntida vingar?	18
In Memoriam Ulf Marksten	4	Bröderna Mills dieselmotorer	20
Tyskt modellflyg, Del 13	5	Thor Mölbachs "Oreon"	22
Linstyrkt modellflyg Del 3	8	Göran Larssons F-Int	23
Franska veteranmodeller	10	Korrespondens med Rolf Hagel	24
Om propellrar till g-modeller	12	Peter Wanngård in Memoriam	26
Brev från Tomas Hultgren	13	Plasticote propellrar	27
Två eleganta linflygmodeller	14	Medlemmarna bygger	28

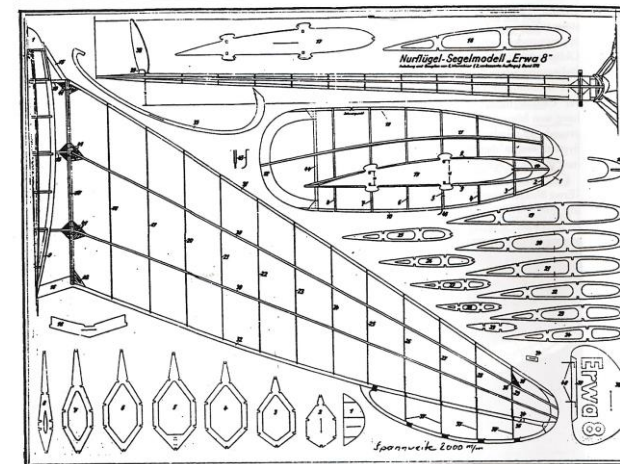
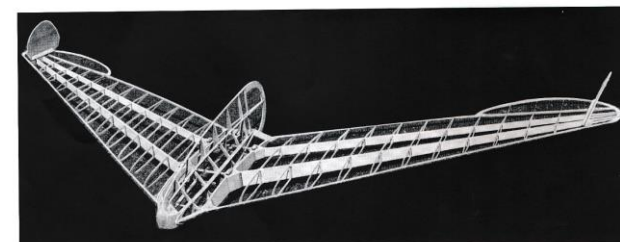
Nummer 2 av Oldtimer är som vanligt välskriven av Sten P och redigerad av Pär L.

Linflygets historia fortsätter och med den så klart mycket gamla motorer. Ute på klubbarna kan man uppleva Weatherman som är en speedklass som tävlas via epost när vi inte får träffas i verkligheten. Vi får hoppas att eposttävlingarna fortsätter även när reserestriktionerna hävs. Det är många som inte tar de längre resorna men som gärna tävlar på hemmaplan eller tillsammans med likasinnade inom ett rimligt närområde.

På omslaget ser vi Freddy Dahlstrand med Graupner Ultra Stunter. Till skillnad mot Weatherman som är byggd för att flyga fort ett litet antal varv på så kort tid som möjligt är ett stuntplan byggt för att flyga koster med precision. Det finns en årlig "träff" där man flyger stuntplanet RINGMASTER. "Träffen är världsomspännande och man skickar in antalet starter via epost. Det går ut på att flyga minst 5 varv och så många starter som möjligt med så många piloter som möjligt. I kalendern ser man att det är första helgen i oktober. Vissa flyger hela stuntprogrammet på 7 minuter men andra har en speciell liten tank så att de kan flyga så många starter som möjligt under dagen. Att bara flyga runt med ett relativt långsamt plan några varv klarar de flesta utan att ramla kull av yrsel.

En sektion av modellflyget i Tyskland handlar om den flygande vingen ERWA 8 som skulle kunna vara ett utmanande projekt att bygga som RC med en liten elmotor!

Avsnittet efter ritningen beskriver modellbygge i metall! Kan man hitta aluminium och duraluminium i små dimensioner kunde det kanske vara en utmaning att bygga en modell i metall? MECO-systemet med 2 mm nitlar liknade mycket fullskalaproduktion av flygplan. Verkstaden behövde en del maskiner som vi normalt inte har i dag till våra balsa- och furubyggen.



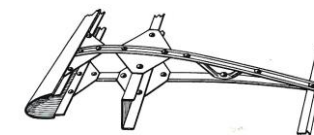
En originalritning från Otto Maier finns i vårt arkiv för utlåning och kopiering och från densamma är fotot på en oklädd "Erwa 8" hämtat.

Förmodligen var Tyskland det enda land, som tog bygge av flygande modeller i metall på allvar. Från 1934 och framåt utvecklade man det s.k. Mecosystemet, där materialet utgjordes av aluminium och duraluminium i form av flak, band, rör och profiler i alla tänkbara

former, vanligtvis i tjocklekarna 0,2 och 0,3 mm. Även om den specifika vikten på 2,75 för duraluminium var fyra gånger så hög som för det vanligen använda furumaterialet så vägde de färdiga metallmodellerna inte mer eftersom materialdimensionerna var så mycket mindre. På köpet fick man en robust modell, som bättre stod emot väta och värme, var lätt att demontera och sades kräva kortare byggtid.

Nackdelen med metallbygge torde ha varit att eko-

Verwendungs- zweck	Profil- Nr.	Material- Stärke	M. 1 : 1
für Holm- Konstruktionen	11	0,2	
für Spantenbau	11a	0,2	
für Rippen- und Spantenbau	11b	0,2	
für Rumpfläng- ten und Holm- Konstruktionen	12	0,2	
für Rumpfläng- gerte	13	0,3	
für Holm- und Rumpfläng- Konstruktionen	14	0,3	
	15	0,3	



MECO-systemet hade ett antal profiler man kunde använda. Användningsområde fanns att läsa i katalogen.

/PG

Resultat från eposttävling Pingsttävling arrangerad av modellflygklubben Comet.

Weatherman Vintage Speed – Comet Pinsestaevne – 22-23 maj 2021

Placering	Namn	Klass	Tid	Hast	%	Motor
1	Björn Hansen MFK Comet DEN	6G	17,6 s	164,5	110,2 %	ST G40 RV
2	Christian Johansson Västerviks MFK SWE	4G	18,7 s	154,8	101,1 %	CRF Orion RS
3	Niels-Erik Hansen MFK Comet DEN	3G	17,3 s	167,4	100,6 %	Cyclon FC7
4	Luis Petersen MFK Comet DEN	6G	19,5 s	148,5	99,5 %	HP
5	Ingemar Larsson Vänersborgs MFK SWE	4G	19,1	151,6	99,0 %	K&B
6	Harry Kolberg Skedsmo MFK NOR	1	17,1 s	84,7	98,2 %	Mills
7	Lennart Nord Västerås FK Modell SWE	3D	17,5 s	165,5	97,7 %	Zorro konv
8	Göran Olsson Västerås FK Modell SWE	5G	17,8	155,7	95,7 %	ST G21/29 RV
9	Jens Geschwendtner MFK Comet DEN	3G	18,2 s	159,1	95,6 %	Cyclon FC7
10	Jan Wold Skedsmo MFK NOR	1	17,7 s	81,6	94,9 %	Mills
11	Thomas Olsson Trollhättans MFK SWE	2D	23,1 s	125,4	87,4 %	THK
12	Matti Lahtinen FJX FIN	3G	20,0 s	144,8	87,0 %	Demon
13	Stefan Olsson Uddevalla RFK SWE	3G	21,3 s	135,9	81,7 %	Nelson 15 RV
14	Jörgen Aagaard MFK Pingvinen DEN	2D	27,3 s	106,1	74,0 %	Para
14	Ingvar Nilsson Kungsbacka MFK SWE	1	22,7 s	63,8	74,0 %	Mills
16	Alf Lindholm Ekenäs MFK FIN	3D	17,1	116,8	69,0 %	KMD
17	Aaro Seppälä RC-Nummela FIN	3V	0 s	0	0	Viking

Dessutom flög Daniel Rota med sin e-W utanför tävlingen:

Daniel Rota SUI	3E	19,4 s	149,3 km/h
--------------------	----	--------	------------

Jomenvisst – det går att modellflyga i princip mitt
inne i en storstad!

Och snart blir gränserna lättare att passera så att
även vi i södra Sverige lätt kan ta oss över för att
träffas.

Och när man passerat bron hittar man först ”drive
in bottle shop” som säkert även har
aluminiumburkar ;-)

Är man mera hungrig så hittar man ”Fish and
Beer” inte långt från flygfältet.

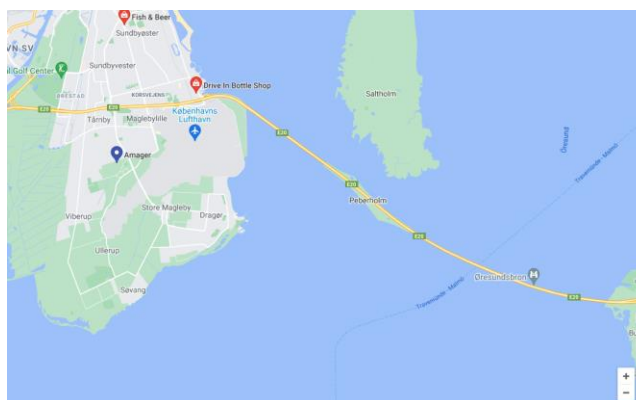
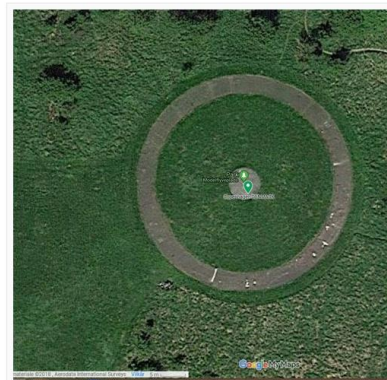


Kontakter/Contacts

Formand: Jens Geschwendtner 28109551

Sekretær: Ole Bjerager 42574001

Kasserer: Luis Petersen 29250551



Flyvepladserne RC og CL ligger ved/på
Rundhøjsvej – Grønjordstien på Bryggen.

Flying sites are situated at Rundhøjsvej –
Grønjordstien – Islands Brygge

Se Nyheder!



1. Björn Hansen DEN



2. Christian Johansson SWE



3. Niels-Erik Hansen DEN



4. Luis Petersen DEN (=Ratman!)



5. Ingemar Larsson SWE



6. Harry Kolberg NOR



7. Lennart Nord SWE



8. Göran Olsson SWE

Sugen på nästa tävling hos Comet? /PG

Livet börjar återvända



Nationaldagen bjöd på strålande väder och som vanligt dök spontana gäster upp.

Lite bakgrund:

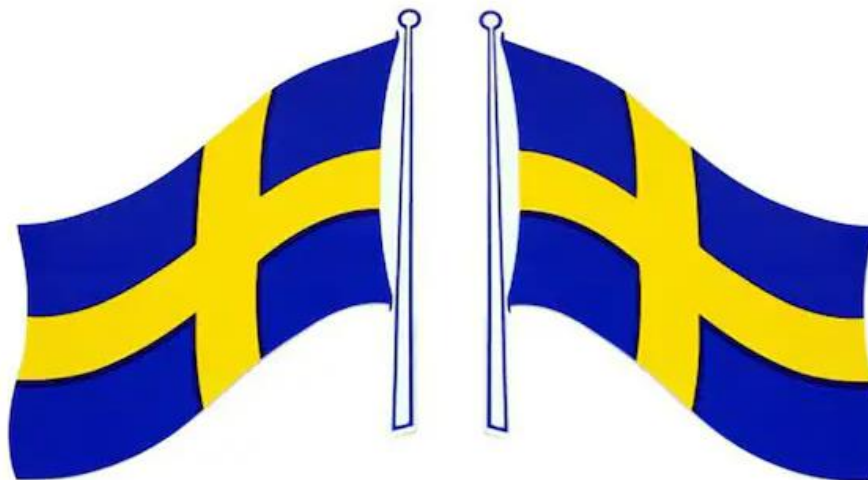
Nationaldagsflygningarna startade 2005 i samband med att Annandag Pingst offrades och Nationaldagen blev allmän helgdag, vilket gjorde att alla som hade möjlighet kunde vara lediga oavsett veckodag.

Fram till 1983 firades 6 juni enbart som Svenska Flaggans dag som då ändrades till vår Nationaldag. Den firas därför att Gustaf Vasa blev utsedd till kung den dagen år 1523 vilket gjorde att Sverige blev ett eget rike och därmed bröt sig ur Kalmarunionen.

Den officiella kröningen ägde rum långt senare, nämligen i Uppsala domkyrka 12 januari 1528.

Vi firar 6 juni också för att 1809 års regeringsform skrevs under den dagen. Fast det kan vi nästan bortse ifrån eftersom den inte längre gäller.

*Hälsningar
Dan Johansson*



STERN WHEELER

Artikel och bilder Ingvar L. Nilsson

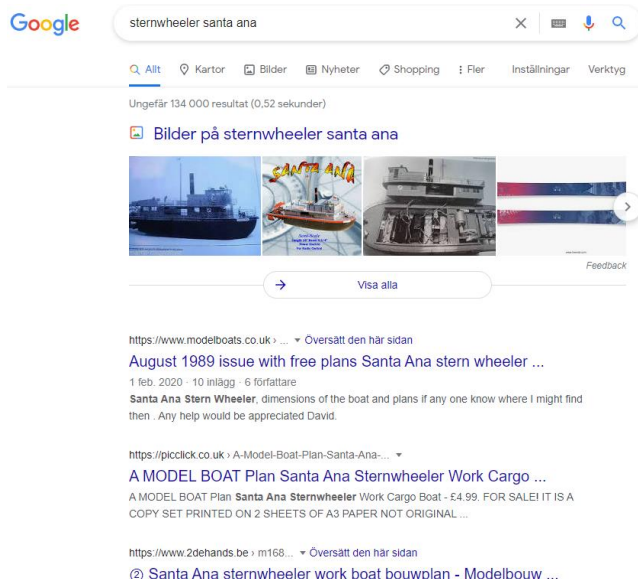
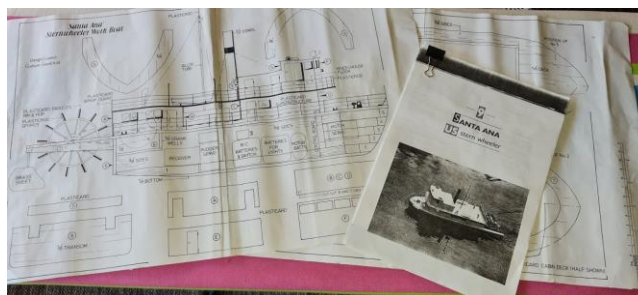
Varför inte en STERN WHEELER för att tala ”ren svenska”?

Del 1, inledning och de första trevande byggstegen.

Hela upprinnelsen var egentligen en fråga jag slängde ur mig till Bosse Jansson, (känd som Bosse litet lagom vintage Jansson på något modellflygforum). Snabbt fick han fram en liten puttenuttig sak han sett ritningen till – ungefär stor som en rejäl handflata. Bygges av bleckplåt... nja...

Så efter denna bedrövlige vinter/vår med regn och blåst så kom det en kille in i klubbstugan med en massa grejer som dom rensat ut hemma. När han gått tittar vi – en låda med massa ritningar typ sådana som låg som bilaga i modellflygtidningarna förr...

Jag säger ungefär ”om det finns en hjulångare så är jag intresserad”. Och visst fanns det en kopierad byggbeskrivning till Santa Ana. Googla på ”[sternwheeler santa ana](#)” så hittar du en ritning du kan köpa för något tiotal USD. Men detta var fotokopior som var tejpade ihop från A3-papper. En knapp halvmeter kroppslängd totalt, elmotor och radiostyrning samt lyse. Så medans regnet piskade på rutorna satte jag igång och borde snart upptäckt att det var väldigt tokiga mått... 120 mm bred och nosen -nej stäven byggd av en trave hästskoliknande $\frac{1}{4}$ ” balsabitar.



Stäven : Inget vackert bygge – kunde varit en isbrytare!

Jag tyckte nog att man borde ha olika fiberriktning på dessa hästskor nu när ändå mina flak bara var 100 mm breda, När botten med de hästskoformade bitarna var ihoplimmat med PU-lim som är väldigt starkt, lättslipat och har klass D4.

Vattenfasthet på vitlim ligger upp till D3, medan D4 innebär att en limfog tål att ligga mer än 24 timmar i kokande vatten utan att limmet löses upp eller släpper greppet.

Jag lägger detta fula bygge på ritningen. Märkligt nog så fattades det en hel del på höjden... vad är nu detta? När jag kollar närmare så visar det sig att ritningen uppförstorad – 100 mm blir 120, $\frac{1}{4}$ ” tjocklek blir 8 mm... Själva skrovet skall ju vara med helt raka sidor på en hjulångare men som uppvuxen i västra Göteborg bär det mig emot med ett rektangulärt kroppsgenomsnitt - så den fick litet lutning.

Drivningen av skovelhjulet är med två drag/tryckstänger precis som på en tvåcylindrig ångmaskin och där vevarna är förskjutna ett kvarts varv för att det inte skall finnas något dödläge. Jag letade efter lämplig motor...

Jaaa- gamla GWS PiccoStick-grejer hittades – så det blev en axel med originalkugghjulet och två motorer som sitter diametralt motsatta. Kullagren från GWS-växeln fick följa med.

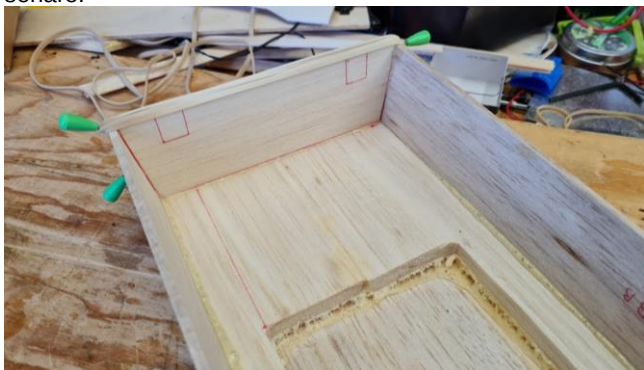
Jag mätte litet varvtal – skovelhjulet kommer att snurra värre än en elvisp. Ett plastkugghjul med samma modul som på det lilla drevet i GWS-växeln hittades i gömmorna.



Sidorna limmas med PU-lim



Akterspeglin limmas, urtagen för stötstängerna tas ut senare.



Akterspegel från insidan – bra med PU-lim som fyller ställen med dålig passning.

Nu har jag fått utväxlingen 7:1 (GWS Piccostick) och därefter 5:1 och detta kugghjul har dessutom en större kuggmodul.

Den totala nedväxlingen blir 35 ggr. Om motorerna ger 10 000 rpm så blir det 285 rpm för skovelhjulet - det känns vettigt.

Detta måste givetvis provköras ihop med ett fartreglage – ett 60 Amperes med fram-back för borstmotorer kändes litet överdimensionerat i det kontextuella sammanhanget – men Magnus i Herrljunga ((MBS RC Models) försäkrade att detta var det bästa han hade med ryckfri fram-back. Ja mycket grejer har han – men ett maskintelegrafservo som säger pling när man ger fram eller back-kommando från styrhytten till den sotiga maskinisten hade han inte, men tipsade om att det finns säkert att köpa i Tyskland...

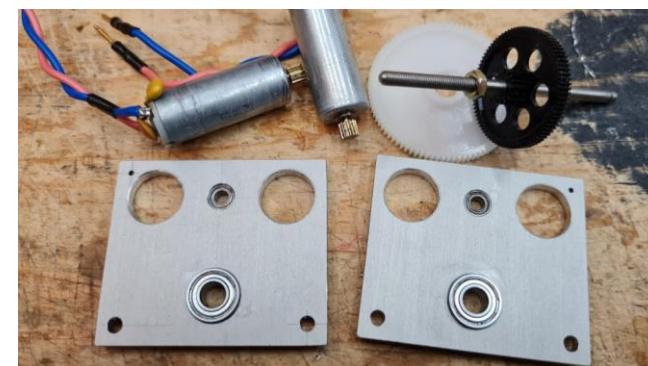
Upphovsmannen mr Goodchild lämnar en hel del till byggaren att lösa praktiskt, och skovelhjulet blir ju lättare att få snyggt om de 12 ekrarna sitter med precis 30 graders delning.

Jag har ingen delningsapparat till fräsen, men i alla fall ett rundmatningsbord med gradering i grader o bågminuter. Vevslängarna har fått motvikt för att kanske i första hand se mer genomtänkt ut (modellflygarens dilemma – obalans i roterande grunkor är INTE bra!).

Drivpaketet är ihopsatt utan skruv utan det är hålen i alu-gavlarna som passar exakt på motorerna. När detta var på plats så låste jag motorerna med en droppe tunn CA-lim.



Skrov_oderbalk: Furu är nog bra för att hålla mässingrören med de två roderskåddorna. Här har även hjulupphängningen limmats mot akterspeglin.



Drivpaketkomplett: så bidde det – en rätt kompakt historia.



Navämnen: enklast att borra de 12 hålen på vardera skovelhjulsnavet innan naven sticks av i svarven. Materialet jag valt är grå PVC (skittråkigt material att maskinbearbeta)



De borrarade och avstuckna skovelhjulsgavelnaven.



Provmonterad gavel. Den yttre "fälgen" är från ett nylonhjul som hade passande mått. 1,5 mm kolfiberpinnar



Ett passande dimensionsmässigt billigt nylonhjul svarvades till och det blev en "fälg" på vardera sidan av hjulet. De 12 hålen är borrarade innan det sista momentet att sticka av dem från hjulstommen.

Lillaxeln är lagrad med kullager från GWS-växeln. Utgående drivaxel har en M6-gänga för att fästa det utgående drevet, sedan är axeln nedsvarvad till 5 mm för att passa kullagren som jag hittade i den kuliga lådan, kullager med fläns. Motsvarande lagerbockar för skovelaxeln fast för 3 mm axel och minsann fanns det flänskullager i denna dimension också.

Lagerbockar kan man ju göra väldigt fina, men jag valde att höra dem på enklaste sätt och härvid blev de riktigt fula – sågat o filat i 5 mm renaluminium.

Eftersom Magnus i Herrljunga hela tiden utökar sitt sortiment så kunde jag köpa mahognyflak, klart att en Stern Wheeler skall ha ett snyggt däck, men nu var det ju detta med 120 mm bredd... blir det inte bra så har jag inget reservmaterial eftersom allt blivit 20 % större... det var därför jag valde att göra ett akterparti av plyfa. Ja Magnus säljer 200 x200 mm plyfa till väldigt bra pris.

Med dessa grejer klara så kunde drivlinan provmonteras på en bit plyfa, och det är ungefär här bygget står när detta skrivs. Tankar på hur en maskintelegraf skall kunna göras ligger och maler mellan öronen ibland.

Fortsättning följer förhoppningsvis.
Brämhult 2021-06-12

Ingvar L. Nilsson



Lagerbock: visst kam man fräsa dessa så det blir jättefint, men såga o fila går fortare i alla fall om man inte har "extra lättgående militärfilar". Hålen för flänskullagren borrarade jag först innan jag sågade isär bitarna.



Utsågade. Nu skall de filas. Sedan skall små hål för att fästa dessa i själva däck.



Här har en plyfabit sågats till. Plyfan skall senare ersättas av mahognydäcket.

Svensktmodellflyg

Inlägg av Stig Håkansson



Det gamla forumet Svenskt Modellflyg går sedan några månader tillbaka inte längre att se på sin vanliga plats på nätet.

Planerna på att få in de äldre trådarna i nya forumet SvensktModellflyg sägs nu från SMFF vara skrinlagda. En epok inom vårt lands modellflyg har därmed nått ett slut.

Rasmus Gejdner och Daniel Nyberg startade SMF-portalen under 2003 och drev den framgångsrikt fram till nyåret 2018.

Bredden i innehållet har varit imponerande. Under den efterföljande tiden har SMFF skött driften. Från inledningen av 2019 har det dock enbart gått att titta på innehållet.

Många med mej saknar nog nu spontanbesöken på SMF för att hämta upp fakta eller tips som levererats av många kunniga modellflygare. Tills vidare går det dock att nyttja en backup av gamla SMF via Internet Archive om man vill ta en titt.

Sidan fungerar inte fullt ut på alla menyrubriker, länkningar felar och det saknas foton, men den är i övrigt fortsatt mycket läsvärd. Modellvänner ger er här länken till backup-sidan:

<https://web.archive.org/web/20200928004214/http://svensktmodellflyg.se/index.asp>



The Wayback Machine is an initiative of the Internet Archive, a 501(c)(3) non-profit, building a digital library of Internet sites and other cultural artifacts in digital form. Other projects include Open Library & archive-it.org.

Your use of the Wayback Machine is subject to the Internet Archive's [Terms of Use](#).

7 sorters kakor - eller fler?

pgnts
2012-10-15 20:39:37

162 / 17562

INTERNET ARCHIVE

TE

WayBackMachine

<http://svensktmodellflyg.se/forum1.asp?viewmode=1&r>

Latest

Show All

Hrm.

The Wayback Machine has not archived that URL.

This page is not available on the web
because of server error

Click here to search for all archived pages under
<http://svensktmodellflyg.se/>.

Digital Byggkväll 14 juni

Träffen på Zoom började kl 19.30 och det kom snabbt ca 28 deltagare men några droppade från efter en stund.



Kjell Nilsson fick informera om fätregistret mot TS.

Kjell lägger ner mycket jobb och förra höstens nya uppdateringar borde varit klara för mer än ett halvbår sedan. Handläggarna har gjort sitt jobb och både nya fält och nya höjder är registrerade. Till detta kommer att allt ska sammaställas i ett dokument som ska undertecknas av en överordnande.

Det borde nog inte vara så svårt men nu tillkommer att TS vill ha med alla G-klassade fält (med flyghöjd över 120 meter) ska ingå i AIP-registret för fullskalaflyg. Där finns flera att ta hänsyn till (militär och trafikflyg). Kjell N. har arbetat med att konvertera modellflygdatabasens koordinater till att stämmas med de i AIP-registret för länge sedan.

Den undersecknade listan har utlovats sedan innan julen 2020 men vi hoppas att det kan komma något innan midsommar.

I September börjar nästa omgång med uppdatering av modellflygregistret med nya fält och höjder. Detta ska i princip vara klart och infört i nya upplagan av AIP till oktober 2021.



Efter Kjells information tog Kjell-Åke över med en planerad presentation av sin klubb som flyger på Opåtand/Östersunds flygfält.



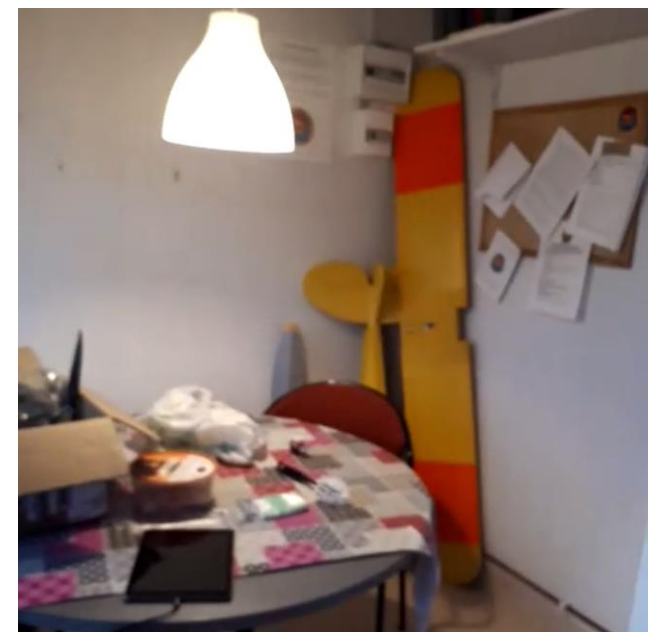
Tyvärr var det ösregn så det blev inte många medlemmar eller modellflyg att visa upp. Regnet vaar förstås välkommet till en torr mark som haft strålände som flera veckor. Vi hade så klart

Modellvänner juni 2021

hoppats på lite uåpåhåll med samkväm och flyg en liten stund – men....



Optand byggdes som krigsflygfält för F4 som var en bombflygflottilj. Sedan byggdes Frösöns flygfält men Optand blev kvar som reservflygfält och används av sportflyg och modellflyg.



Sedan var det dags för "Hotell Paradiset" hemma hos Bokis och Gullan.



Här visar Gullan upp noskonen till en P38. Gullan är flitig och duktig träbyggare. Sedan tillkommer det dyra som behövs. Till detta planet tillkommer Robart elställ för 1700 dollar från USA – tre gånger priset på träbyggsatsen. Sedan så kom det till 2 st Zenoa 45 cc motorer med magnettändning som är riktigt tillförlitliga.



Bokis visar massor med stora skalamodeller. En viktig sak är att **det ska vara enkelt** – "KISS". ALLA modeller ska ha ställ, flaps och motoravstängning på samma brytare på sändaren. Inga konstigheter med dula rates och annat.



I planet ska allt vara så enkelt som möjligt med alla servon och sladdar direkt till motttagaren. Så få batterier som möjligt i planet är bra men ibland måste det till lite extra om man har elektronisk tändning och elstart på motorn.

En annan sak är att man måste träna att kunna landa på ett helt säkert sätt med alla typer av modeller. En tung modell MÅSTE flygas ner till den rullara på hjulen innan man drar av och låter modellen bromsa in.

Det ska helst vara skalamodeller från innan 1965 – efter det "ser alla kärror likadana ut".

Efter Bokis visning av det mesta så var det flera som diskuterade – främst stora flygplan.



Bilderna från Zoom är inte så skarpa – berättarna filmade med mobil och det rörde sig hela tiden.

När det filmades långt från en router så var kvaliteten lägre och även ljudet hackade en del. Men det var inga problem att hänga med.

Ett litet handstativ till telefonen kan vara smart att investera i om man ska visa runt mycket

/PG

Resultat Oldtimervrålet

Weatherman Vintage Speed – Oldtimervrålet – 12-13 juni 2021

Plac	Namn	Klass	Tid	Hast	%	Motor
1	Christian Johansson Västerviks MFK SWE	4G	17,5	165,5	106,9	CRF Orion RS
2	Per Stjärnesund Västerås FK Modell SWE	2G	20,4	141,9	105,4	Parra
3	Göran Olsson Västerås FK Modell SWE	5G	17,1	169,3	104,1	ST
4	Per Nordström Nyköpings MK	2G	21,2	136,6	101,4	Parra
5	Aaro Seppälä RC-Nummela FIN	3V	38,6	75,0	100,0	Viking
6	Johan Larsson Vänersborgs MFK SWE	2G	21,7	133,4	99,1	THK
7	Lennart Nord Västerås FK Modell SWE	2D	20,4	141,9	99,0	Fora
8	Jan Wold Skedsmo MFK NOR	1	17,3	83,9	97,1	Mills
9	Jörgen Aagard MFK Pingvinen DEN	3G	18,2	159,1	95,1	Cyclon PC9
9	Björn Hansen MFK Comet DEN	6G	18,5	156,5	95,1	ST
11	Thomas Olsson Trollhättans MFK SWE	2D	22,6	128,1	89,4	THK
12	Jens Geschwendtner MFK Comet DEN	3G	19,5	148,5	88,7	Cyclon PC7
13	Matti Lahtinen FXJ FIN	3G	20,3	142,6	85,2	Demon
14	Luis Petersen MFK Comet DEN	4G	22,2	130,4	84,2	OS 19XZ
15	Ingemar Larsson Vänersborgs MFK SWE	5G	21,8	132,8	81,7	K&B
16	Niels Lyhne Hansen Hernings MFK DEN	4G	23,0	125,9	81,3	CS
17	Anders Fridén Uddevalla RFK SWE	3G	22,0	131,6	78,6	Rossi
18	Roy Heitmann Fredrikstad MFK NOR	2D	25,8	112,2	78,3	Parra
18	Stefan Olsson Uddevalla RFK SWE	3G	22,1	131,0	78,3	Irvine
20	Ingvar Nilsson Kungsbacka MFK SWE	1	22,8	127,0	73,7	Mills
21	Conny Åquist Uddevalla RFK SWE	3G	24,2	119,7	70,9	K&B
22	Milenko Kvirgic Karlskoga MFK SWE	3D	24,2	119,7	70,7	Fora
23	Bengt-Olof Samuelsson MFK Galax SWE	3G	25,0	115,8	69,2	Nelson
24	Alf Lindholm Ekenäs MFK FIN	3D	25,3	114,5	67,6	Rossi
25	Harry Kolberg Skedsmo MFK NOR	3D	26,5	109,3	64,5	Drabant
26	Clamer Meltzer Stjördals MFK NOR	3D	26,9	107,6	63,6	Drabant
27	Alexander Olsson Uddevalla RFK SWE	0G	18,1	80,0	59,1	OS
28	Sune Persson MFK Jordfräsarna SWE	2D	34,9	83,0	57,9	Fora
29	Staffan Östh Lidköpings MFK SWE	2D	36,1	80,2	56,0	Webra Record
30	Kaj Johansson Västerås FK Modell SWE	3D	30,9	93,7	55,3	Oliver Tiger
31	Jesper Buth MFK Pingvinen DEN	3D	0	0	0	MVVS
31	Olli Jovero Porvoon IK FIN	0D	0	0	0	Schlosser
	Daniel Rota SUI	3E	19,3	150,0	100,5	Scorpion



1. Christian Johansson SWE



27. Alexander Olsson SWE

PicsByJocke

Hej modellvänner!

En liten presentation av mig.



Joakim Mårtensson kallas i dagligt tal Jocke. Hemmahörande i Skåne Eslöv sen 54 år tillbaks . Jag har sysslat med fotografering sen sent 80-tal. Jag fotar allt möjligt, men nu på senare tid har det blivit mycket modellflyg och då främst hos vår lokala klubb i Eslöv, men jag tar mig gärna till andra klubbar och deras meetings. Jag rör mig mest i Skåneland men man kan kanske förvirra sig över gränsen vem vet !

Intresset för modellflyg har funnits ett tag, men så en dag råkade jag se lite folk på flygfältet (visste inte om att det fanns en klubb här). Jag åkte dit och frågade om det gick bra att fotografera lite . Detta var då 2014, och sen dess har det blivit över 4500 bilder från fältet sen otaligt många från andra klubbar, RFK Gripen, Ripa och Helsingborg MFK.



Sen av nån anledning fick jag låna en simulator av en klubbmedlem för att testa lite. Och det gick ju som det gick.

Nu har jag flugit på EMFK i snart 2 år och har ett hobbyrum med 9-10 plan .Som det kan gå till !!

Enda nackdelen med detta är att bildantalet minskar och flygandet ökar.

Den utrustning jag kör mest med är Canonkameror 6D 90D och Eos M50.

Nu på senare tid kör jag mest med Canon 90D bestyckat med Canon 400 och Sigma 70-200.

De är snabba bra objektiv med bra skärpa.

M50 får hänga med vid sidan och ta lite när/mingelbilder i depån och så.

Bildmässigt så försöker jag skapa bilder som har lite action i, lite bakgrund gärna lagom propeller snurr så man inte bara får en platt bild av ett modellplan, men ibland lyckas man inte med det.

Man får iallafall en bild på planet. Svårigheten är att få lagom fin propellerskiva samt bra skärpa med lite action. Alltså lagom snabb slutartid men inte för snabb så modellen ser ut att ha motorstopp och inte för lång så planet är suddigt. Man får panorera i lagom hastighet och ta test bilder och sen ändra slutartid under tiden. Men brukar hamna på 1/200-1/500sek.

Modeller som står på backen är ju tacksamma att fotografera, bara slänga sig på magen och fota så det nästan ser ut som man tittar upp planet.

Mina bilder hamnar mest på Facebook dels på min egen sida Rcflyg i Eslöv och även på Skånskt modellflyg.

Väl mött i sommar och hoppas det blir fina flygdagar.

/Jocke



<https://www.facebook.com/groups/rcflygieslov>

<https://www.facebook.com/groups/1765004030446269>

PicsByJocke



En kanonbild från Per Pålsson i Stranda MFK
Mönsterås från nya fältet i Torp



Pressgrannar

Ordföranden har ordet	2
Årsmötet	3
75 år av jetflyg 1946–2021:	
Från propeller till jet	4
När reaflyget kom till Sverige.....	7
Licenstillverkning av J 28 Vampire	11
50 år sedan Boeing 747	16
Carl Gustaf von Rosen	20
Vad hände egentligen?	26
Till minne: Sven-Olof Olson	31
Air Leap	32
Örnen och Hansa	34
Kurt Klausson	36
Flygvapnets flygflottiljer F 9	40
F 9 – privat flottiljmuseum	43
Torgil Rosenberg: Ett liv med flyg	44
”Sextons” karikatyrrer: Efvergren	49
Modellhörnan: J 28 Vampire.....	50
Böcker	52
Mötesverksamhet	55
SFF Webshop och Medlemsservice.....	56

Ytterligare ett kanonnummer som man läser ALLT i! Riktigt trevlig läsning – kanske med undantag av modellhörnan som ju är riktigt små skalamodeller med massor av detaljer.



Svensk Flyghistorisk Tidskrift

Nr 3 2021

Medlemsorgan för Svensk Flyghistorisk Förening • Grundad 1961



75 år av jetflyg 1946–2021

50 år sedan Boeing 747

Carl Gustaf von Rosen

Vad hände egentligen?

Till minne: Sven-Olof Olson

Air Leap

Örnen och Hansa

Kurt Klausson

Flygvapnets flygflottiljer F 9

Ett liv med flyg

Modellhörnan – J 28 Vampire



Kalender

F1 – Friflyg

8-11 juli Scandinavian Free Flight Week F1ABCQS Öland
(första lörd) aug kl 17 GMT+1 GRANT MIMLOCT Cloud

Tram Mass Launch

26-28 aug Oltimer-SM i Bollerup

1 sept inofficiellt NM i F1S/E-36 Bollerup

F2 – Linflyg

xx okt International Ringmaster [Fly-A-Thon](#)

xx=Första helgen i okt med 2a som reservhelg

F3A – RC

29jun - 1 aug Nordiska Mästerskapen

[F3 Segel](#)

26 juni F3B-T Eskilstuna 2

26 juni F5J SM UT 22

31 juli F3-RES Eskilstuna 3

31 juli F5J SM UT22 (alt2)

9 aug F3K VM Slovakien

14 aug F3K SM UT Brännebrona

18 aug F3B-T Ikaros Cup IV

21 aug F3B Örebro Open

28 aug F5J Eskilstuna 4

4 sept F3K SM UT Brännebrona (alt2)

11 sept F3J Vinsch SM

25 sept F3B el Eskilstuna 5

25 sept F3K Siglandasnurren

2 okt Hangträff Höstvinden

2 okt F3B-T Ikaros Cup V

F3C F3N Helikopter

F3D F3R F3T F5D - [Pylon](#)

26-27 juni Ryssland

7-8 aug Säter

27-28 aug Tyskland

10-12 sept Frankrike

11-12 sept Söderköpinge

AirCombat

3-4 juli Älmhult WWII

3-4 juli Älmhult WWI

3-4 juli Älmhult ELAC

31 jul-1 aug SM Skellefteå WWII

31 jul-1 aug SM Skellefteå WWI

31 jul-1 aug SM Skellefteå ELAC

17 juli Hallstahammar WWII

17 juli Hallstahammar WWI

14 aug Säter Finnkampen WWII

14 aug Säter Finnkampen ELAC

11 sept Norrköping ELAC

28-29 aug Vara WWII

28-29 aug Vara WWI

28-29 aug Vara ELAC

11 sept Norrköping WWII

25-26 sept Örebro WWII

25-26 sept Örebro WWI

25-26 sept Örebro ELAC

[IMAC](#)

[Oldtimer](#)

[17 april Vårmaxen Saleby](#)

F4 – [SKALA](#)

26-27 jun NM 2021 Aurskog Norge

10-11 juli [Skalaträff Älmhult](#)

17-18 juli Pop-skala Simmelsberga

5-8 aug Scandinavian Baltic Scale Masters

12-14 aug Arboga Skalaträff

21-22 aug Skalaflugträff Stranda MFK Münsterås

F9- [Swedish Drone Cup](#)

Träffar 2020-2021

3-11 juli Midnight Sun Flyin [Luleå](#)

8-11 juli [Östersundsträffen](#) Shootout

16-24 jul [Ripaveckan Shootout](#)

22-25 juli [Shootout Väst](#) Olleberg

30 juli-1 aug [Söderhamnsträffen](#)

6-7 aug Gränsträffen Arvika

13-15 aug [RFK Skilling Meeting](#)

4 sept [Sensommarmooting Tre Aviatörer](#) Kivik

11 sept [Hobbymarknad](#) Sollerbrunn

2-3 okt Göteborg Modell och Hobby

OBSERVERA !

På grund av begränsningar i virusiderna har många tävlingar och träffar flyttats eller ställts in.

Stäm av med arrangören vad som gäller.



Trevlig midsommar med förhoppningar om mycket mera modellflyg i juli. /Patrik

SVENSKA RC-FLYGFÖRBUNDET - AV NÖJESFLYGARE FÖR NÖJESFLYGARE



RCFF FÖR ALLA UAV-PILOTER I LANDET - BLI MEDLEM! [HTTPS://APPLY.CARDSKIPPER.SE/L60](https://apply.cardskipper.se/L60)

1

AKTIV STYRELSE

Arbetar för modellflygets bästa genom samarbete med Transportstyrelsen samt andra myndigheter och organisationer inom Sverige och EU.

2

DEMOKRATISK ORGANISATION

Varje medlem har en röst på årsmötet som sker på webben via vårt forum: www.rcflyg.se

3

RCFLYG.SE

RCFF driver Sveriges största forum för modellflyg, www.rcflyg.se

4

ANSVARSFÖRSÄKRING

som träder in om olyckan skulle vara framme. Gäller vid modellflygaktiviteter i Sverige och även vid modellflygning utomlands.

5

LÅGA OMKOSTNADER

Möjlighet till ekonomiskt stöd om du eller din klubb vill ordna aktiviteter eller träffar för att främja modellflyghobbyn.

6

FÄLTREGISTRET

RCFF har stor del i arbetet bakom www.faltregister.se Modellflygfält som är godkända av Transportstyrelsen.





SMFF:s förbunds möte 2021

2021-03-03

SMFF:s förbunds mötet 2021 kommer att ske online under vecka 12 med start 22 mars och avslutas 27 mars. Mötet är uppdelat i två olika träffar över nätet och vi kommer att använda Votell och Zoom.

[Läs mer...](#)

SMFF:s infoblad nr 4 2021

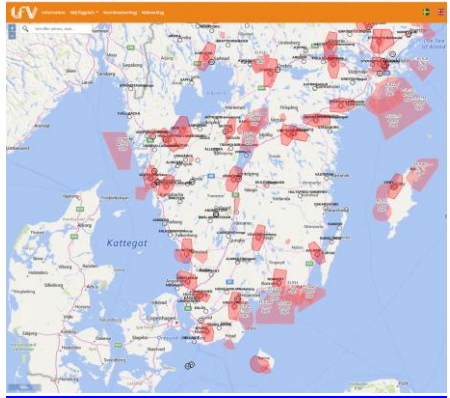
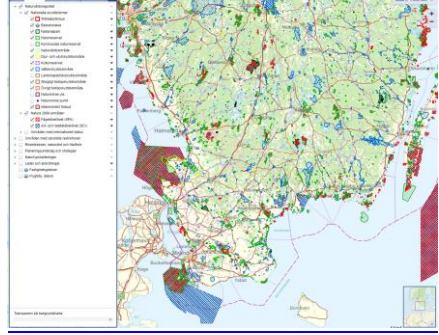
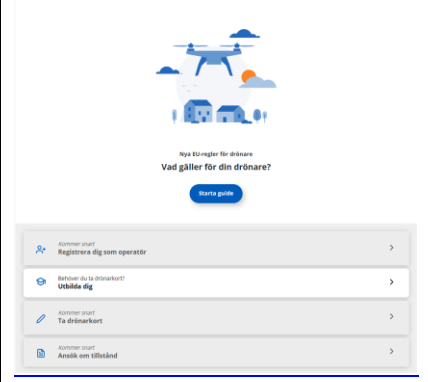
2021-02-23

Detta infoblad går enbart till de personer som är registrerade i IdrottOnline som ordförande, kassör och sekreterare i våra 146 klubbar. Detta infoblad innehåller: Workshop IdrottOnline Nitrometan

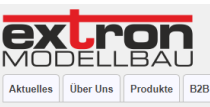
[Läs mer...](#)



Länkar

F1 - FRIFLYG <i>F1A / F1H – Segelflyg dras upp med 50 meter lina. F1B / F1G – Gummimotordrift F1C / F1J / F1Q / F1S – motordrift med begränsad motortid / energimängd F1D / F1L – inomhus med gummimotordrift</i> <i>Det svenska friflygets centrum ligger i Norberg med landets aktivaste och bästa piloter i klubben.</i> http://www.norbergsfk.se/	F2 - LINFLYG <i>F2A Speed 9 varv=1000m 2,5 cc 40000 rpm 300 km/h F2B Stunt precisionsprogram konstflyg 7 minuter aerobatic manövrer F2C Team-Racing 3 piloter 100/200 varv (10/20 km) med omtankning F2D Combat 2 piloter jagar streamers</i> SLIS – Sveriges intressefrämjande av stunt har ett forum där man kan läsa en hel del om det som händer just nu.	F3 – RADIOSTYRT Konstflyg : F3A, F3P och IMAC Segelflyg : F3B, F3E, F3H, F3J, F3K, F3Q och F6D Helikopter : F3C och F3N Pylonflyg : F3D Q500 radiostyrt hastighetsflyg Skalaflug F4 Aircombat : sju WWII plan i skala 1:12 jagar Dronerace : F9U Team Droneit
OLDTIMERFLYG SMOS heter föreningen för antikflyg i Sverige. Hemsidan www.smos.info är bra och det finns flera olika Facebooksidor enbart i Sverige om ämnet.	S - RAKETFLYG Den 8 september 2018 skapades det en Facebookgrupp Modellraketer Sverige [LPR/HPR] . Hemsida https://smrk.space	HOBBYFLYG Allt modellflyg som inte är tävlingsklasser. Sannolikt mer än 90% av allt modellflyg är blandat med mycket mindre modeller i skummaterial som kan flygas på mindre fält hemma och i parker.
https://daim.lfv.se/echarts/dronechart/ 	https://skyddadnatur.naturvardsverket.se/ 	https://dronarsidan.transportstyrelsen.se/ 
	https://www.faltregister.se/	

	 Modellflygfält 2020-2021 Register i samarbete mellan RCFF och SMFF. Information... 2020 - aktuell info... Modellflygfält 2020... Detta gäller från 2021... Nyttiga länkar... Ränner... Detta gäller från 2021 Nya regler för "10 Drakar" är redan beslutade att gälla för hela EU inklusive några Storer i Europa som inte är medlemmar i EU. På grund av detta pågående process har införandet av reglerna skjötts upp till 2020-07-01 och ett nytt datum för reglerna träder i kraft år 2021-01-01 och de kommer att tillämpas från 2021-01-01. I reglerna finns förordning om möjlighet för modellflygfält och anslutna klubbar att få godkännande enligt Artikel 10 att bedriva sin verksamhet enligt egna godkända regler. Vi har till exempel från Transportstyrelsen fått ett skript för att godkänna. Det som är nytt från broskriften är att alla som flyger flygmotors luftfarkoster skall vara registrerade som operatörer i ett register som ligger i EU övergripande och i Sverige hanteras detta av Transportstyrelsen. Transportstyrelsen Kart med 10 Drakar för 2021 Länk till 10 Drakar avdelning Nya regler för drakar från 2020-07-01. Nya datum 2021-01-01 EU nya flygplan EU nya godkännande EU - EASA. Vad väntar i handiken...	
aiR/C Pro Sweden  Black Horse NGH Saito med mera.	<u>Pilotrutan</u> 	Autopartner  Har kvalitetsmärken som Extremeflight, Sebart med flera.
MBS RC Models  Kvalitetsbalsa och egna byggsatser.	<u>RC-shoppen</u> 	3F Hobby Service  Mekkat för linflygare! Har allt.
RC-Flight  Snabbt och billigt. I brevlådan nästa dag!		Skånehobby  Har balsa, klädsel, SIG byggsatser och hela Horizonsortimentet
IAB RC 	Hobby Equipment 	TZ IMPORT 
MJD Models	HAB  Har det mesta	Dane RC kits 

 Svenska skalabyggsatser		
Lindinger  En av Europas största leverantörer med gigantiskt sortiment och vettiga priser.	HobbyKing  Kinagrejor från Holland – kolla att det står EU innan du köper!	Staufenbiel  HOME SONDERANGEBOTE RC FLUGMODELLE Säljs via andra handlare För Berlinbesökare finns det butik
Horizon Hobby  Flugmodelle RC Cars Drohnen Har även butiker i Tyskland	Pichler Extron  Aktuelles Über Uns Produkte B2B Modeller från Tyskland	Schweighofer  MODELLSPORT fly.drive.tune.
Hobbyträ  Välkommen till Träspecialisten För Modellbyggare	BYGGMO Bygg & Modell  Nyheter Byggsatser Prislista Länkar Modellflyg Svenska friflygbyggsatser	ACKUS  Enkelt friflyg och gummimotor från Rune i Onsala
Ben Buckle  Vackra byggsatser till stora OLDTIMER / VINTAGE modeller	Free Flight Supplies  Mike Woodhouse är ett namn de flesta friflygare känner till. Här finns det mesta i kvalificerat byggmaterial från England.	ProgressAeroWorks  Manufacturers of PAW diesel eng Precision engineering of all types Progress Aero Works, Union Mill United Kingdom VIEW LOCAL MAP Run by Anthony Eifflaender Founded by Gig Eifflaender, 1922 Awarded BMFA Ray Malmstrom PAW dieselmotorer som fortfarande nyttillverkas

ML-Hobby  Butik i Lund		Power toys  Thunder Tiger med mera.
Napolskimniebie  Massor med byggsatser från Polen. Electric Simple AirCombat	www.rbckits.com 	motionrc.eu  Lev från Belgien. Robart Futaba mm
Sidor med ritningar att ladda hem.		
Outerzone  Stället man hittar de mest fantastiska och även väldigt kända modeller på ritning att ladda hem.	Aerofred  Över 23000 modellflygtritningar	Danska förbundets ritningssamling 
Belair kit Cutters Belair Kit Cutters <i>The Name to Build on ...</i>	Sarik Hobbies  The store for the model builder	Peck Polymers  Mycket om gummi-motormodeller i USA men har ÅF i England
Hip Pocket  Här finns ritningar med mera	https://rclibrary.co.uk/  Vintage books, catalogues & magazines	http://flyinglines.org/  on Is NW CL Forum NW Standings NW Records NW Regionals Records NW Rules Fav N Club News Updated! Flying Flea Market Northwest CL Hobby Shops Shop Tips Field T istory Updated! Northwest CL Flying Fields NW CL workshops Updated! Numerous Frag otos Flying Lines News Archive More CL modeling links below This week's control-line car
Trevliga filmer "på tuben"		
John Woodfield 	Maxfliart	Crazy Horst

Vackra hangfilmer med underbara oldtimers	 Friflyg med gummiband och oldtimers i New York	 Med kamera i planet. Gammalt men häftigt
En massa gamla motortester.	Model Enginenews 2002-2013 	Adrians modelengines 
Gratis modellflygsimulatorer till datorn		
PICASIM 	MULTIFLIGHT 	RealFlight 

Startsida

BÖRJA MODELLFLYGA
 Batterier
 Bensinmotorer & TBH
 Bränsletillbehör
 Båtar
 Elektronik
 Elmotorer
 Fartreglage
 Flygmaskiner EI
 Flygmaskiner Glöd
 Flygmaskiner Segel
 Glödtillbehör
 Glödströmsmotorer
 Helikopter Multirotor
 Hjul Ställ & TB
 Klädsel
 Kontakter & Kabel
 Kristaller
 Laddare & Nätaggregat
 Lim & Tillbehör
 Ljuddämpare & Avgasttillbehör
 Pilotfigurer
 Propellrar EI
 Propellrar Glöd
 Propellrar Trä
 Radio
 Reservdelar Bensinmotorer
 Servo
 Servokabel & Strömbrytare
 Servotillbehör
 Skruv & Mutter
 Spinners
 Tillbehör
 Verktyg
 Köpvillkor
 Sista Utvägen

Sök



Vi skickar med Post eller DHL

Post: Ej skrymmande. 39kr
 DHL: Skrymmande/högre varuvärde. 69kr

Du når oss via e-post
info@aircpro.com



		80 pcs only Worldwide OS Max 11AX Gold Limited Edition
2 fräna Biplane Fighters Spv: 900mm - - - - - Spv: 1105mm	MG968 25kg - MG959 32kg - MG959 alu 32kg	New NGH GF60i2 Finns i lager
S-U300 Nytt S-Bus2 servo från Futaba Kommer att ersätta bl.a. S-3003	Kampanj på Futaba mottagare	Futaba Servokampanj
Fyrtakts Bensinmotorer från Fiala	Större elmotorer från Suppo	Master Airscrew propeller i lager Bl.a. Classic - och 3-blade - series

maila oss
 info@aircpro.com

skicka brev till oss
 aiR/C Pro Sweden
 Sånnavägen 2
 296 35 Åhus

[Köpvillkor Om cookies](#)

aiR/c Pro Sweden



Bensinmotorer

NGH GT9 Pro	2-takt
NGH GT17	2-takt
NGH GT25	2-takt
NGH GT35	2-takt
NGH GTT70 twin	2-takt
NGH GF 30	4-takt
NGH GF 38	4-takt
NGH GF60i2 inline	4-takt



*Tystgående träpropplar
med hög verkningsgrad*



Flyg - Motorer – Tillbehör

webbshoppen www.aircpro.com epost info@aircpro.com