

Modellvänner

Juli
2021
Nr 37



INNEHÅLL

Skriv i Modellvänner	2
Pressgrannar.....	3
Östersund 210715	5
På gång i SMFF	6
Sjöflygmeeting 17 juli 2021	6
Modellflygkurs	9
Öland.....	10
Ett mysterium är löst.....	14
STERN WHEELER.....	15
Nya POP-skala.....	19
Öppet fält	24
Kalender.....	25
Länkar	29

En tidning i pdf som enkelt kan skrivas ut.

Bilder på framsidan: Patrik Gertsson

PDF-bladet är ett alternativ som kan ges ut ofta och utan kostnad för läsarna om de inte vill skriva ut bladet på sin eller klubbens skrivare.

I pdf-format finns länkar som är klickbara, om länkarna inte är allt för komplicerade så skrivs de ut.

modell@pgdata.se

/Patrik Gertsson

Ålvägen 10, 29672 Yngsjö

0709-763384

Var med och Skriv i Modellvänner!
Skicka bilder. Det går bra att skriva för hand på papper, fota och skicka med epost eller pappersbrev.

TACKAR

Alla som hjälper till med korrläsning och kommentarer. Det är nyttigt och ofta lärorikt att få lite tips.

Vill du annonsera?

Det blir ingen modellflygnytt 2021.

1000:- i månaden kommer förhoppningsvis ge en pdf-tidning med högre grafisk kvalitet med provnummer för en framtida Modellflygnytt 2022 om intresse finns.

Vill du sponsra Modellvänner?

Konto : clr-konto 9272-9050353

Swish : 0709 763384

Modellvänner är obunden till förbund och klubbar.
Detta innebär enbart att de inte har inflytande på innehållet.

Däremot är alla klubbar, föreningar, förbund och modellföretag välkomna att vara med och bidra till ett bra innehåll på alla sätt.

De nyaste säkerhetsreglerna för modellflyg utomhus som gäller RCFF/SMFF finns på
<http://www.rcflyg.se/forum/cms/index.php?pageid=sakerhetsregler>

Där finns en länk till en pdf att ladda hem

http://www.rcflyg.se/dokument/sakerhetsregler/RCFF_SMFF_regler_v1_4_2_2021.pdf

Skriv i Modellvänner

Hjälp till och visa vad Sverige kan!

Det finns många duktiga skribenter som i dag bara väljer forum och Facebook. Skicka dina bilder och texter till Modellvänner också!

Är du inte datorvan så går det att skicka som handskrivet brev och pappersfoton.

Innehållet kan vara allt från tips, personberättelser, byggprojekt, reportage från träffar och tävlingar – och mycket mera.

Känner du någon som är duktig på att fotografera och kanske kan skriva några rader?

Jag vill gärna ha reportage från Dragsängarna och Midnight Sun Fly in med flera traditionella träffar. Hör av dig!

Pressgrannar



INDHOLD

3	Velkommen i klubben
4	Mig & min 3D-printer
13	Test af Nucking Futs
15	Test af EGW 80
17	Test af Model R "Tøiten"
19	Test af Focke-Wulf TA 152
21	Glæd dig til næste nummer
22	Du er ikke alene
24	Sådan kaster du dig ud i DLG
30	Tilfældet E-Flite Carbon-Z-Cub i Falken

32	Smøring af kuglelejer
34	ALS F3B 2021
36	Piskesmæld 730E X-Cell Wiplash
41	Erfaringer med kunstgræs
42	Vi præsenterer Næstved Mfk.
44	Skal det være mærkevarer?
45	F3F Påske 2021
46	Kjelds Hangar
48	Arbejdsdag i Ribe Modellflyveklub
50	De fem store konkurrencer
52	Vårkonkurrence for de fritflyvende
54	Adresseliste bestyrelse, udvalg mv.
55	Nye funktioner på hjemmesiden
57	Kalender
59	Kolofon og kontaktdresser

Ledaren är intressant.

Det är 6000 medlemmar i Modellflyvning Danmark. Medlemskapet i förbundet är helt skilt från medlemskap i klubbar och intresse/gren-föreningar. Klubbarna kan välja om det ska vara obligatoriskt att vara med i förbundet eller inte. Många klubbar är mycket äldre än förbundet och flera klubbar har även annan verksamhet än modellflyg så det är rimligt att medlemskap i klubb är skilt från medlemskap i förbund.

Däremot så är representantskapsmöten uppbyggda på demokrati där det är de drygt 100 klubbar och intressegrupperna som väljer ut representanter att nominera till årsmötet.

En stor del av detta numrets innehåll handlar om **3D-printning av modeller** och flera tester av 3D-printade plan.

En inledande artikel förklarar många termer och material som man kan använda.

Det är inte svårt att skriva ut modellflygplan med en 3D-skrivare!

Sen kommer den stora frågan – är de entusiastiska filmerna på Youtube ren lögn eller flyger planen helt fantastiskt?

Fyra modeller är testade. En ritning är gratis att hämta från Thingiverse och de övriga kostar mellan 20 och 30 Euro att köpa.

Nucking Futs – (ingen tar väl illa upp av det namnet?) är modellen (utskriftsfilerna) som kan hämtas gratis. Modellen printades i transparent PLA som blir väldigt fräckt att titta på. Däremot blir det ett "skimrande spöke" i luften och liten och ruggigt snabb så blir modellen långt från nybörjervänlig.

Nästa modell till test var EGW 80 som kostade 27 Euro för en zip-fil med alla utskriftsfiler och annat som behövdes. Med rätt tyngdpunkt är modellen lite mera vänlig att flyga än Nucking Futs.

Model R (acer?) kostar 30 euro är inte heller någon nybörjarmodell (en stjärna av 6 möjliga). Däremot så får alla modellerna höga betyg när det gäller printning och montering.

Focke Wulf TA 152 är inte sluttestad i detta numret men printad och monterad. Den 15e augusti kommer det mera information. Men i detta numret kan man läsa om två provflygningar som verkade ha varit betydligt mera spännande än tänkt.

Konstgräs

Här verkar det finnas en lagom lösning till skalakärror med små hjul som har svårt även med väldigt kortklippt gräs. Det är litet rullmotstånd i konstgräs – MEN man ska inte köra med gräsklipparen/traktorn på konstgräsfältet!

Är det någon som provat att få utbytt konstgräs från någon fotbollsplan när det är utslitet där?

Nästveds modellflygklubb presenteras i en artikel. Klubben ligger nära BonBon-land. För sydsvenskar är det ungefär halvvägs mellan Öresundsbron och Bordershop ;-)

<http://modelflyvenyt2.dk/modelflyvenyt2/2021/Modelflyvenyt.3.2021.pdf>

/PG



#3 juni // 2021	
NOTISER	8
Produktnytt	8
BEDE BD-5J	10
REPORTASJER	14
Test: E-Flite P-51D Mustang	14
Pan American i Norge 1935 - 1991	17
Rapport fra Fagernes flyshow 2021	18
LINEKONTROLL	22
Weatherman, bygget fra scrap!	22
FRIFLUKT	28
Norgesmesterskap F1B	28
ESA-konkurranse på Ekeberg	30
SPORT	32
Mot sommeren...	32
Blanding av drivstoff til dieselmotor	33
Pitts Special S2	34
Skifte ventiltjærer	40
Grunnleggende innføring og historikk om bensinmotorer	43
SKALA	50
Takk for meg!	50
Pober Pixie	52
HELIKOPTER	56
Test: SAB Goblin RAW	56
Test: Jeti DS-12 EX Spirit Edition	56
SEILFLY	72
GPS Reiter III	72
Vingefesta	74
Vingekontakter og kabelholder	75
OLDTIMER	76
"Bill" Effinger's Brigadier	76

Även i Norge ökar medlemsantalet och det har tillkommit 400 nya medlemmar sedan ett år tillbaka och nu ligger medlemsantalet på ca 3500 personer.

Jämfört med befolkningen i länderna så har Danmark drygt 0,1% modellflygare, Norge har 0,065% modellflygare. Hur ligger Sverige till i statistiken?

Som man ser i tidningens innehåll så finns det med lite från det mesta inom modellflyget.

De artiklar som kanske var intressantast var artikeln om hur man skiftar ventiltjäder på en 4-taktare. Hur många fingrar man än har att tillgå så får det knappast plats med ett – lämpliga verktyg att köpa och tillverka kan man bland annat läsa om i artikeln. Bensinmotorer för nybörjare är också klart läsvärd. Även om man har köpt en bensinmotor så är kanske en bra beskrivning något som kan hjälpa en förbi några uppförbackar.

BEDE 5J för en så klart till Octopussy.



<https://www.youtube.com/watch?v=1z2BFlwbGiQ>



"Fill her up please"

Byggt själv i skala 1:1,5 har Kjell Masch i en 4-sidig artikel.

I en artikel beskriver Norvald Osvold hur man kan bygga en Weatherman från överbliven balsa och med en lämplig motor från "de gamla samlingarna". Att tävla i linkontroll som de gjorde på 40-50-talen klarar i stort sett alla av. Ca 10 varv bör man klara utan att falla i backen av yrsel ;-)

För vänner av "roterande vingar" så finns det 10 sidor om SAB GOBLIN RAW att njuta av.

/PG

Då svenska Modellflygnytt inte längre trycks så bad jag våra ordförande att skriva lite om hur läget ligger till för tillfället i Sverige.

Bild från Facebook

Förbrödringen och samarbetet mellan de bägge modellflygorganisationerna, SMFF och RCFF, fortskrider även på sommaren. Här ses de bägge ordförandena diskutera vilddjur! 😊



Från RCFF Kjell-Åke Skoog / Kjell Nilsson kommer följande:

Östersund 210715

Hej alla modellflygare runt om i landet,

Denna sommar ser det ut som om vår verksamhet kan börja närma sig normala förhållanden utan alltför stora inskränkningar från den pågående pandemin. Olika träffar har genomförts och kommer att genomföras under sommaren från norr till söder.

Våra 3 Shootouts ser ut att kunna genomföras enligt planerna. De äger rum på Ripaveckan, Ålleberg och på Östersundsträffen. Mera info om dessa träffar finns på våra sociala medier och klubbarnas hemsidor.



RCFF - AV NÖJESFLYGARE FÖR NÖJESFLYGARE

OM RCFF SHOOTOUT TILL RCFF'S FORUM OM MODELLFLYGET 2021 INFO



I sommar kommer även ett förbundsgemensamt evenemang som genomförs i Söderhamn av lokala klubbar med stöd och RCFF och SMFF. Träffen ligger i slutet av juli och är en ny upplaga av den klassiska Söderhamnsträffen. Den var en stor mötesplats för många modellflygare för en del år sedan. Vi hoppas att den skall fortsätta framöver och utvecklas till en bra mötesplats för Sveriges modellflygare.

Arbetet med Fältregistret och det organiserade modellflygets godkännande enligt Art 16 har fortsatt under hela vårterminen och där har vi nu fått klart med godkännandet enligt de nya reglerna och många av våra fält har också fått godkänt för högre flyghöjd. Alla fält som ligger i G-luft och har en godkänd höjd över 120 meter finns nu också publicerade i AIP för att de skall vara kända av fullskalapiloterna. Detta arbete är ett led i att skapa ökad säkerhet för alla användare av lufrummet och en ökad respekt för modellflyget.

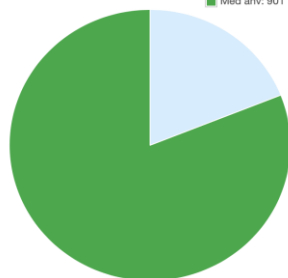
En ny ansökningsomgång i Fältregistret planeras starta under tidig höst.

Våra digitala "byggkvällar" kommer att fortsätta även under sommaren och hösten så håll lite koll på RCFF forum för info när de går av stapeln. Forumet är även en bra plats att hitta info och nyheter om vad som är på gång. Bidra gärna också med information från era respektive klubbar och hemmafält. Det är ditt bidrag som gör forumet levande och intressant.

Antalet medlemmar i RCFF 2021 har i stort sett återhämtat sig efter ett tapp under 2020 och medlemstalet nu är strax över 1100. Det är mycket glädjande och vi hoppas att den trenden håller i sig även framöver. Du är självklart mycket välkommen och viktig som medlem i RCFF! Vi uppmanar också alla medlemmar att aktivera Cardskipper för att göra vår medlemshantering effektivare och enklare - målet är att cirkeln i diagrammet skall bli helt grön!

Totalt antal Medlemmar är 1112

Rollnamn	Antal	Antal med	
		anv.	Procent
Medlem	1112	901	81%
Totalt antal kort	1112	901	81%



RCFF kommer tillsammans med SMFF under hösten att börja ett arbete för att analysera behov och möjligheter för det framtida modellflyget i Sverige. RCFF representeras i detta arbete av Kjell Nilsson och Rickard Bokström.

Med ovanstående vill jag tillönska er alla en riktigt bra modellflygsäsong och hoppas att vi ses ute på fälten där vi luftar våra olika typer av flygetyg.

Följ vad som händer inom modellflyget och rapportera gärna från era hemmafält på:

RCFFs Forum

<https://www.rcflyg.se>

Svenska RC-flygförbundet FB

<https://www.facebook.com/www.rcflyg.se>

RCFlyg.se FB

<https://www.facebook.com/groups/49880363405>

Svenskt Modellflyg FB

<https://www.facebook.com/groups/252138728702/>

Kjell-Åke Skoog

Ordf RCFF

På gång i SMFF

Äntligen har restriktionerna börjat släppas på så vi får träffas på ett säkert sätt igen. Både meetings och tävlingar har kommit igång igen.

Vi ser också att några nya klubbar har anslutit sig till SMFF. Det är glädjande! SMFF är ett grenförbund inom Flygsportförbundet och är då också en del i Riksidrottsförbundet (RF).

Genom att ansluta klubben och medlemmarna till SMFF så kan klubben arrangera nationella och internationella tävlingar och medlemmarna kan vara med som tävlande. Detta gäller för alla typer av tävlingar, allt från friflyg, linflyg och radiostyrda modeller inkl multirotor (drönare).

Nu under pandemin så har några klubbar förlorat extra inkomster då de fått lov att ställa in egna evenemang eller inte kunnat hjälpa till med funktionärer på andra evenemang som i normala fall har gett ett plus i kassan. Ett flertal klubbar har gjort en ansökan om ersättning och många har även fått pengar från RF som kompensation.

Fältansökningsprocessen med Transportstyrelsen (TS) pågår kontinuerligt, nyligen kom deras senaste beslut. Här är det viktigt att om förändringar sker som ligger till grund för ett tidigare godkännande så måste ändringarna skickas in så TS kan granska och godkänna. Allt för att underlagen ska vara så korrekta som möjligt.

Har ni dessutom flera fält/platser som ni flyger ifrån så kan ni göra en ansökan för varje fält, det kan till exempel vara ett vinterfält, en sjöflygplats eller ett hang.

På faltregister.se kan ni både se de godkända fälten, vad som gäller samt göra ansökningar om förändringar eller nya fält.

Kom ihåg att samtliga modeller över 250g ska vara märkta med ert operatörs-ID (ansöks hos TS). Detta räcker så länge som ni flyger från ett godkänt modellflygfält.

Om ni avser att flyga på andra platser så måste ni dessutom ha ett drönarkort för aktuell klass, även ansökan om detta finns på TS hemsida.

Anders Jonsson

Ordförande SMFF

Anders skickar även ett reportage med ett par bilder från Dragsängarna.

Sjöflygmeeting 17 juli 2021

Det årliga sjöflygmeetinget som anordnas av Siljansbygdens radioflygklubb på Dragsängarna mellan Insjön och Leksand var tillbaka efter ett års uppehåll pga. pandemin.

Meetinget var välbesökt, det var många piloter men även en hel del åskådare. Start- och landningsplats var österdalälven. Vädret var bra men vindriktningen var lite knepig ibland.

Det finns en flitig byggherre vid namn Olle Flink som bara bygger stora sjöflygplan men flyga dem får Mikael Berg göra.

Olle hade i år 12 modeller på plats! Dessutom fanns några av hans byggen där som numera ägs av andra personer. Riktigt fina byggen!

Modellerna som var med var allt från små skumvåfflor till riktigt stora balsa/trä byggen. Allt från enmotoriga till som mest 8 motorer.

Vid strandkanten så gräddades det våfflor och serverades korv mm.

På stranden så fanns även en hobbyhandlare som sålde modeller mm. Siljansbygdens ordinarie fält ligger precis i anslutning till älven och de har även en camping där många husvagnar står uppställda. Det är verkligen en modellflygpärla i Dalarna!

Ett stort tack till alla ni som gjorde denna dag till det som den blev!

/Anders Jonsson





SPECIALTIDSKRIFT
FÖR MODELLFLYGARE Nr 3 2021



Innehåll/Sida OLDTIMER 3/2021:

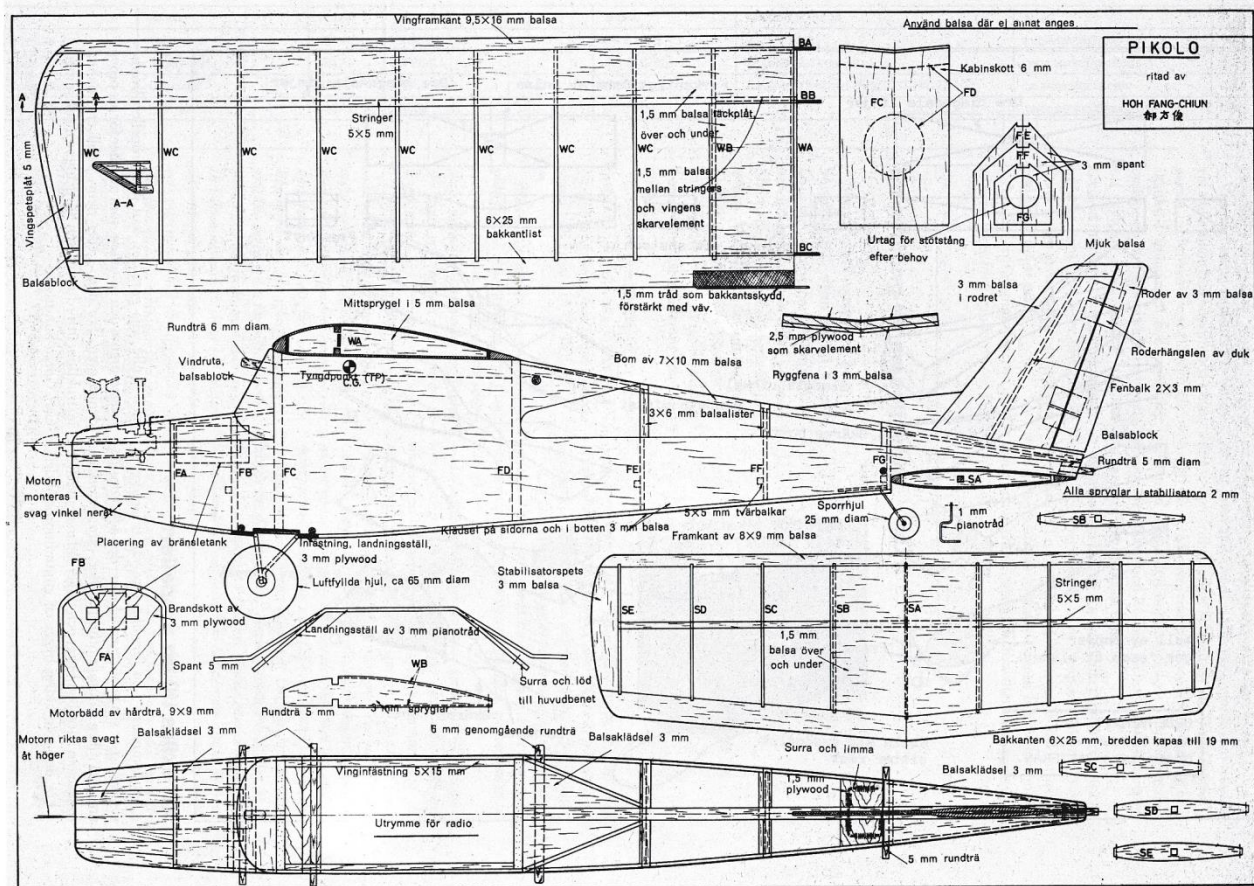
Tävlingsinbjudningar	3	"Pikolo" för OT-RC	19
Modellflyget i Tyskland, del 14	4	En efterlysning	19
"Super Cloud" Wakefieldmodell	6	Varför inte en S-3:a? Del 14	20
Ritning "Super Cloud"	7	Linstyrt modellflyg. Del 4	22
En osannolik rekordmotor	8	Korrespondens med	
Ett franskt fynd	9	Rolf Hagel. Del 2	24
Medlemsmatrikel	10	Brev från Anders Jönlid	26
En hyllning till modellflyget	16	Hans Karlssons "Tigercat"	27
Att skära till en propeller	17	Medlemmarna bygger	28
Ritning till "Pikolo"	18		

Med nummer tre kom också anmälningsblankett till årets SM. Vi får hoppas att covid's deltavariant inte ska påverka deltagandet den 26e till 29 augusti.

Detta nummer är lika trevligt som vanligt och inspirerar till ett bygge av en Pikolo som möjligen kan byggas under 250 gram om man lättar rejält och använder en modern elmotor i stället för den rekommenderade Tiafun Hurrikan 1,5 cc.

Ett utkast till tal på gymnasiet av Sigurd Isacson år 1940 hyllar modellflyget på flera punkter. Teknik, matematik, tålamod och mycket annat. I princip alla ämnen kan man applicera inom modellflyget – hur avancerat som helst. Till och med poesi visas exempel på!

Det ligger också något av poesi över modellflygningen, liksom all annan flygning. Så t.ex. kan en modellflygare njuta bara av tanken på en härlig högsommardag, då solen gassar på fältet och man startar sin modell för att sedan följa dess smäckra flykt mot den klarblå himlen. Och så rycker modellen plötsligt till och börjar stiga sakta på sitt typiskt gungande sätt när den kommer in i en termikuppvind. Sedan kan man följa den i många minuter, ja kanske en halvtimme eller mer! Det kan förstås också hända att den stiger upp bland molnen och då har man bara adresslappen att lita på, såvida modellen inte är försedd med tidsutlösning som får den att sjunka igenom efter önskad tid.





Tolv sidor ägnas åt Modellbåtar med inledande artikel från Linköping av David Brohede som är duktig både med kameran och "pennan".

Daniel Larsson har fått fyra sidor om E-flites nya Draco.

Bokis har fått in sex sidor om mästerybyggaren Ivve Hallberg.

AoH-redaktionen har fått med en sida om Leijons försök att nå 500 km/h med modellplan.

Modellflygkurs

Bygga och flyga linstyrda flygplan

Kursen riktar sig till ALLA som är tonåringar eller äldre, och som vill lära sig hur man bygger och flyger ett linstyrt modellflygplan. Inga förkunskaper behövs.

Kursen startar lördagen 6 november kl 10-16 varannan lördag därefter, med uppehåll över jul och nyår. Lokalen är MFK Snobbens lokal i Centrumhuset, Nymölla, Åvägen 1.

Praktik och teori kommer att varvas vart efter modellen byggs och frågorna uppstår. De 10 första gångerna, ca 60 timmar, ägnas åt bygget av modellen, till flygklart skick. Framåt vårkanten, börjar vi flyga på vårt fält Mygglanda i Nymölla. Där ska man lära sig att hantera modellen, både på marken och i luften. Under sommaren blir flygningen mer intensiv, och förhoppningen är att alla ska lära sig ett manöver-program, semistunt, så vi i augusti, kan ha en "avslutning" på svenska mästerskapen i Västerås.

Det som ingår i kursen är följande:

Modell: Oriental profile. Ett stabilt och lätt flygplan med ca 140cm spännvidd och ca 1300gr vikt.

Motor: Brodak.40. En 6,5cc metanolmotor, speciellt framtagna för linflyg

Propellrar: 2 stycken träpropellerar.

Linor: en uppsättning linor, med linkar och öglor som behövs

Handtag: det som piloten, du, kommer styra med

Tank, slangar, hjul, klädsel till vingarna, lim (epoxy och trälim) och trälack.

Kaffe/the och fikabröd

Detta kostar 5500kr.

Deltagare kommer få köpa en del saker själv, tex färg, penslar, enklare verktyg och annat som inte går att bestämma innan kursen.

Intresseanmälan görs till mfksnobby@gmail.com med "Byggkurs" i rubriken.

Skriv ditt namn, var du bor och om du har någon erfarenhet av modellflyg från förut. Du kan även skicka frågor, redan nu. Jag finns på FB med, sök bara efter Anders Hellsen.

Vill du säkert vara med på kursen, så är anmälan bindande, och jag vill ha din anmälan innan 30/9.

Betalning Senast 30/9, kan ske till swish 0738478312 (Anders Hellsen) eller kontant.



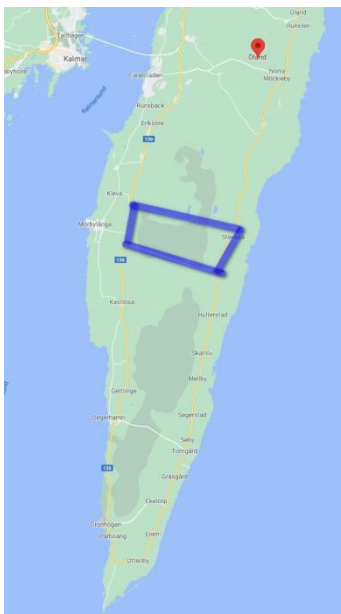
Öland

I många år hade jag haft friflygtävlingar "runt knuten". De var några hundra meter söderut på Rinkabyfältet som gränsar till där jag bor. De senaste åren har militären beslutat att det inte ska förekomma "privata" aktiviteter på området. I ett par omgångar har det varit scoutläger med över 10000 deltagare inklusive besök av konungen. Området har alltså framdraget vatten, avlopp och internet som skulle motsvara en mindre stad.

Nu är det betesmark för köttdjur så marken har ett kort gräs utan mycket buskar eller stenar. Fältet är inte överdrivet stort men har passat bra för såväl världscuptävlingar som oldtimertävlingar. Militära aktiviteter på just det fältet inskränker sig till någon hemvärnsträff om året för gamla nordiska män med handeldvapen och träpluggar.

Alvaret på Öland har blivit den nya lokaliteten för friflygets sommartävlingar. För mig som inte tävlar har det inte passat att besöka på ett par år men i år var just den helgen ledig och det var massor med år sedan jag var på Öland senast.

25 mil enkel resa går på strax under 3 timmar om man inte pausar. Jag var på plats runt kl 8 så tävlingarna hade just börjat när jag kom fram till dagens startplats som valts efter nordlig vind.



Området på allvaret ligger öster om Mysinge Hög där morgonsamling och strategi för dagen läggs upp. Där kan man hitta vägvisning till startplatsen om man inte är med direkt på morgonen. Flygområdet begränsas i alla väderstreck av vägar. Kortaste sträckan verkar vara runt 3 km så det bör inte vara allt för stor risk att flyga utanför området. Skulle man mot förmodan råka passera en väg i norr eller söder så är det ändå Alvaret med samma typ av landskap man befinner sig på.

För de som löser korsord så finns lösningen på "mannen på Öland" på nästa bild ;-)



Årets skandinaviska sommarvärldscuptävlingar i friflyg var välkomna efter många inställda tävlingar



på grund av corona/covid-restriktioner. Även i år var det magert då Norge beslutat att dra in sin medverkan. Trots det så var det en hel del entusiaster och proffsflygare på plats. Som väntat med en tävling i södra Sverige så var Danmark väl representerat av duktiga modellflygare. Tyskland ligger inte heller långt bort så vi fick träffa några tyska piloter också.

När jag kom till startplatsen hade första start gått för några och jag hittade danska vänner som höll på att trassla ut ett "skatbo" av uppdragningslinan.

I vit tröja ser vi Thomas Røjgaard som tyvärr fick noll i sitt första försök. Thomas brukar cykla med tält och trunk till tävlingarna. (tar tåget på cykeln där det går) Tåget hade klarat sig fram till Kalmar men sedan så får man inte cykla över bron så i år fick det bli bil för Thomas. Det är Thomas som på sin privata G-Drive kodat in formulär för tävlingsresultat så att alla intresserade ska kunna följa tävlingsresultaten i princip live. Det är bara tävlingsledningen som kan skriva in och ändra i listan men alla intresserade kan följa tävlingen så fort tiderna har knappats in.

Som segelflygare måste man lita på att man har en bra kompis som hjälper till att släppa planet. Det gäller att ha koll på piloten som bestämmer när planet ska starta. Man har ofta någon timme på sig att vänta in den "bästa luften".

Termik finns mer eller mindre alltid, men det gäller att vänta in en bra blåsa med lyft så paret kan få stå ganska länge och känna på vinden innan det kan vara läge att dra upp.

Sedan är det oftast kompisen och en annan som tar flygtiden efter att planet har släppt lina tills det har landat eller att man inte längre ser planet för att det hamnat bakom träd.

Inom samma flygperiod ska oftast kompisen hinna få upp sitt plan och då är oftast rollerna omvända så att den som flugit först får släppa till medtävlaren.

Första bilderna är på Anders Persson från Skåne som får hjälp av Jan Svenungsson från Berlin/Uppsala.

Efter att några plan har startat så ser man en rad med personer som har koll på sitt plan i en bra kikare. Det blåser ofta en hel del när det tävlas så flygsträckan ligger vanligen på mellan en och två kilometer. Kikarna har inbyggd kompass så det är viktigt att skriva ner det exakta gradtalet dit man ska gå och söka efter sitt plan. Oftast har planen någon form av pejltrustning. En liten sändare med batteri behöver inte väga ens ett gram. Radiomottagaren man har med sig när man letar tar förhoppningsvis in signalen när man är några tiotal meter från modellen. Att hamna inom räckhåll för sändaren innebär att man inte får avvika från sin uttagna kurs speciellt mycket. På allvaret finns det inte många tydliga riktmärken att gå efter då det mesta är låga buskar. Sen är det till att avgöra riktning och försöka hitta sin modell. En tävlingsmodell är inte direkt billig. I dag finns det GPS-sändare som är väldigt noggranna och tillräckligt små för att användas i tävlingsmodeller. Då har man kontakt med modellen hela vägen och behöver oftast inte leta så mycket.



Det är tyvärr inte många aktiva damer bland modellflygarna men vi har en i listan så en kvalificerad gissning är att bilden är på Jytte Noer.

Efter varje flygning är det hämtning som gäller. Med sträckor på runt 1500 meter eller mer så gäller det att inte lata sig utan hinna tillbaka till nästa period.

Per Findahl är tävlingsledare under Swedish Cup och meddelar periodens start och slut genom att tuta i sin vuvuzela.



Efter hämtning är det snart dags för nästa tävlingsrond. Per kollar medelvinden så att allting ligger väl inom reglerna.

Historiskt har det varit klasserna F1A F1B och F1C. Nu ser vi även F1Q som kanske kan anses som elvarianten av F1C. F1S är i så fall en billigare mindre variant av F1Q

Flyoff på lördagmorgon kl 05 på morgonen. Man väljer vanligen särskiljning av alla som har flugit fullt så tidigt på morgonen som möjligt innan termiken börjat ta fart. En annan faktor för att göra särflygningen så jämlik som möjligt är att starttiden är starkt begränsad jämfört med en vanlig rond.



Svensken Dansken och Tysken...

Det är alltid trevligt med juniorer i modellflyget. Just friflyget är kanske svårt att rekrytera nya generationer till om de inte råkar växa upp i en familj med elit-flygare. I startlistan hittar man faktiskt tre juniorer i F1A-klassen, och en i F1B

Tyvärr så verkade det inte ha blivit något av danske Marius Nyhegns tävlande.

I Sverige har vi fått in Axel och från Tyskland tävlar Albert Niemierski.

Även i F1B hittar vi en junior, Lara Maria Horak från Tyskland.

Vi hittar efternamnen Nyhegn, Niemiersk och Horak i startlistan för seniorer.

Axel Olsson Segerström vann juniorklassen av F1A på fredagen. Axels morfar var modellflygare några år i sin ungdom.

En ganska vanlig berättelse är att man har byggt en friflygande segelmodell som tagit luft och försvunnit över skogarna. Enklare var det möjligen att flyga linkontroll med en Webra Diesel?

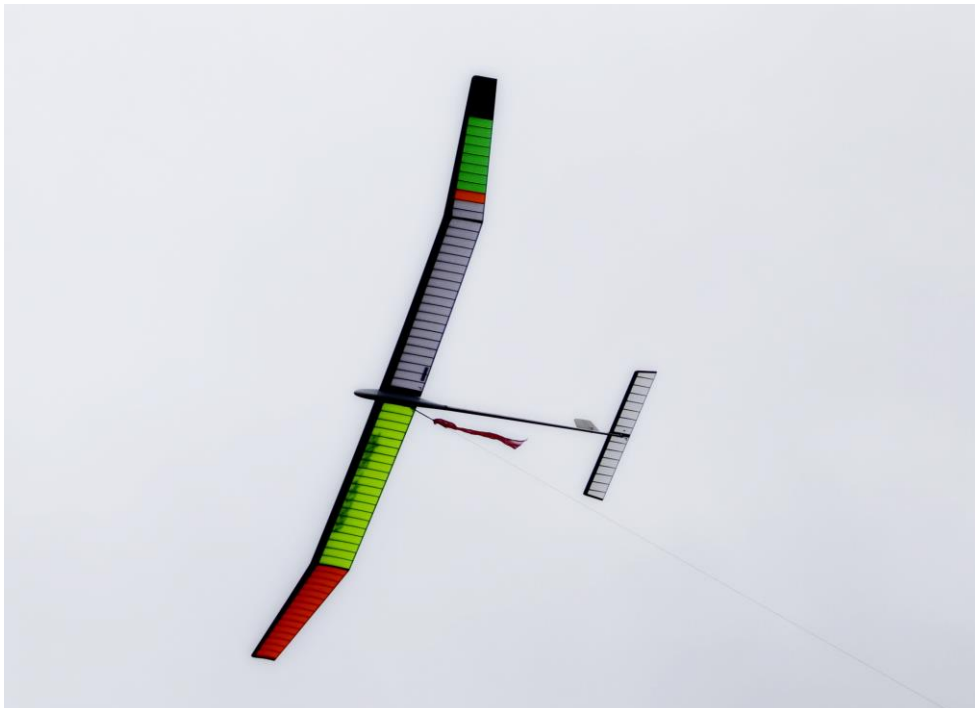
Morfars intresse delade han med sina kusiner – och gör detta än i dag.

Morfar berättade att han ”på gamla dagar” skaffade en FunCub och en FunCub XL att flyga med. De åkte till Norbergs modellflygfält och där befinner sig oftast Per Findahl från solen går upp tills han måste åka och jobba.

Per blev ”mentor” till Axel, och bättre mentor kan man nog inte få tag på än världens bästa idrottsman. Axel flyger precis som Per F1A och F3K, klasser som det tävlas i.

Mera bilder på <http://xn--modellvänner8a.se/ba/F1WC-21/>





Hej mitt i sommaren.

Ett mysterium är löst

Jag har två i princip likadana helikoptrar. Skillnaden är att en har mycket flygtid och fått stå ut med en del misshandel, medan den andre är i stort sett oflugen och i nyskick trots att bägge är lika gamla åldersmässigt.

Det som skiljer utseendemässigt är att den ena har träblad medan den andre har rotorblad av glasfiber.

För en tid sedan hade jag med bägge till fältet och inget speciellt inträffade tills att den nyare inte reagerade på sändaren efter landning. Jag behövde växla några ord med en klubbkompis så jag satte ner helin utan att stänga av den. När det var dags att lyfta hände absolut ingenting. Den bara stod där och brummade. Rörde alla reglage. Inget hände, men vågade inte stänga av och slå på sändaren. Det var rätt mycket bränsle kvar och den skulle nog gå en halvtimme minst, och vad skulle kunna hända om varvtalet ökade? Det var ju bra snurr på rotorn redan där den stod.

Jag hittade till slut en gren som räckte in och fick loss bränsleslangen.

Tillbaka på mekbordet funkade allt elektroniskt som vanligt. Märkligt! Och det blev förstås inget mer fluget med den.

Jag gjorde senare ett antal tester för att utröna vad det kunde bero på? Inget gav något så den blev hängande i garaget försedd med en varningslapp. Men vad ska man med en opålitlig modell till?

Beslöt att det fick bära eller brista så den fick följa med till fältet. Efter att ha flaxat runt en stund med den gamle var det så dags. För säkerhets skull gjordes ytterligare en räckviddstest. Inga problem och i luften uppförde den sig helt normalt. Landade några gånger för att simulera fram felet. Gick hur bra som helst så beslöt att tanka fullt och efteråt var samma problem tillbaka. Ingen respons.

Det här gången var motorn inte igång så kunde testa med på/av i ett antal varianter. Inget resultat tills jag råkade titta på sändarpanelen. Modellens namn stod med versaler och då ramlade polletten ner.

Förutom att de här helikoptrarna är identiska till utseende har de av något ödets nyck blivit inlagda i varsin likadan sändare. Som tur är med olika frekvenser. Klart att inget händer när man vevar på spakarna med fel sändare i händerna.

Alla gör vi våra misstag så igelkotten när han klev ner från rotborsten :-)

Hälsningar

Dan Johansson



STERN WHEELER

Artikel och bilder Ingvar L. Nilsson

Varför inte en STERN WHEELER för att tala ”ren svenska”?

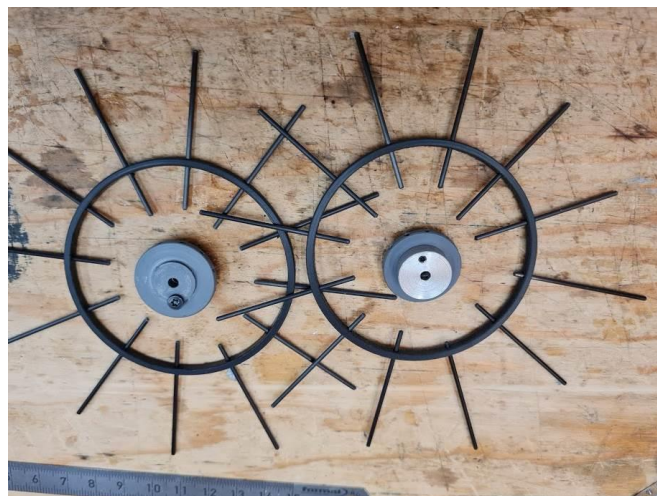
Del 2, Däck, skovelhjulet och drivningen, båtens överbyggnader, skrovets klädsel, slingerköl.

När skovelhjulet var klart, vilket faktiskt gick väldigt snabbt att sätta ihop, så fick det en omgång med PLASTPRIMER från sprejburk. En gammal röd metallic sprejburk hittades långt bakom mer diskreta färger och det blev åtskilliga duschar från burken innan alla ytor var läckert röda. För att skydda metalliclacken blev det även klarlack utanpå alltihop.

Men – innan detta så skulle ju skovelhjulet sättas ihop. När jag gjorde de två naven av grå PVC så blev inte alla hålen för ekrarna lika djupt borrade och mina 1,5 mm kolfiberpinnar var därför tilltagna i längd.

Så – de båda hjulen monterades och varje eker fick en liten mängd trög CA-lim och trycktes ordentligt i botten på respektive hål. Givetvis måste ”fälgen” som var från ett svart nylonhjul monteras samtidigt. Med ekrarna ordentligt fastlimmade trimmades ”fälgen” så att den inte kastade när hjulet snurrades, när detta var klart så låstes varje eker i fälgens insida med en aning Zap Poly som verkar bita på de flesta plaster och amider (nylon är ingen plast utan en amid). Nu hade jag två ekerhjul med ekrar stickande ut i olika längd. En enkel klippmall gjordes av en bit 3 mm svetstråd, denna sattes med hjulet i ett skruvstycke och varje eker kunde nu klippas av i exakt längd. För detta använde jag en skaltång som har skarpa V-slipade skär som gör att kolfiberpinnen inte splittras nämnvärt.

Provmontering på axeln och provmontering i det av plyfa gjorda ”lösdäcket”.



Sedan monterades ”skovlarna” som ju bara är en plan ”planka” av styrenplast. Dessa limmades på plats, ungefär 3 st i taget kunde limmas och så fick CA-limet härda en kvart.

Vevarna monterades och mycket funderade jag på hur dess stänger skulle fästas i vevarna. Från början tänkte jag använda M3 kullinkar*, men det blir ju rätt klumpigt. Till sist så blev det Z-bockade ändar. För att kunna justera stängernas exakt rätta längd tillgreps ett gammalt linflygarknep för att kunna justera en stöt/drag-stång med precision – en lödhylsa på lämpligt ställe.

Vevarna har ju fått en motvikt – de är av 1,5 mm mässing.

Skrovet har fått flera lager polerlack och skulle nu kläs. Siden var min tanke och i hinken med ”småslamsor” fanns en lagom stor bit vitt och kraftigt siden. När jag börjat fästa den drypande blöta sidenklädseln upptäcker jag att det nog var nylon istället. Jaja – nylon spänner ju bättre än siden och är starkare. Sedan blev det en omgång polerlack och kanten trimmades jäms med däckets.

Sedan har den fått en strykning 2-komp. polyuretanlack (Biltema). Skrovet skall även få en liten slingerköl som kommer att limmas utanpå klädseln. Utan en liten köl så kommer båten att bli väldigt sidvindskänslig och kanske svår att styra.

Sligerkølen gjorde jag av fur. Denna köl kommer ju att skrapa i när det blir grunt vatten så den behöver vara slitstark. Kølen gjordes av 4 st 3x2 mm furulist men hyggligt raka fibrer. Med profilmått överfördes stävens profil till en bit ”wellpapp av plast” – detta material finns ibland som emballage och är väldigt användbart och väldigt starkt men rätt tungt. Profilen skars till. Det är här viktigt att den skurna profilen har vinkelrätt snitt. Sedan fick furulisterna en dryg timma i c:a 85-gradigt vatten med en slurk ättiksprit i.

Alltså 2 mm är gränsfall att böja med så pass liten radie men det gick bra. På fotot syns en markering där mahognydäckets översida skall hamna.

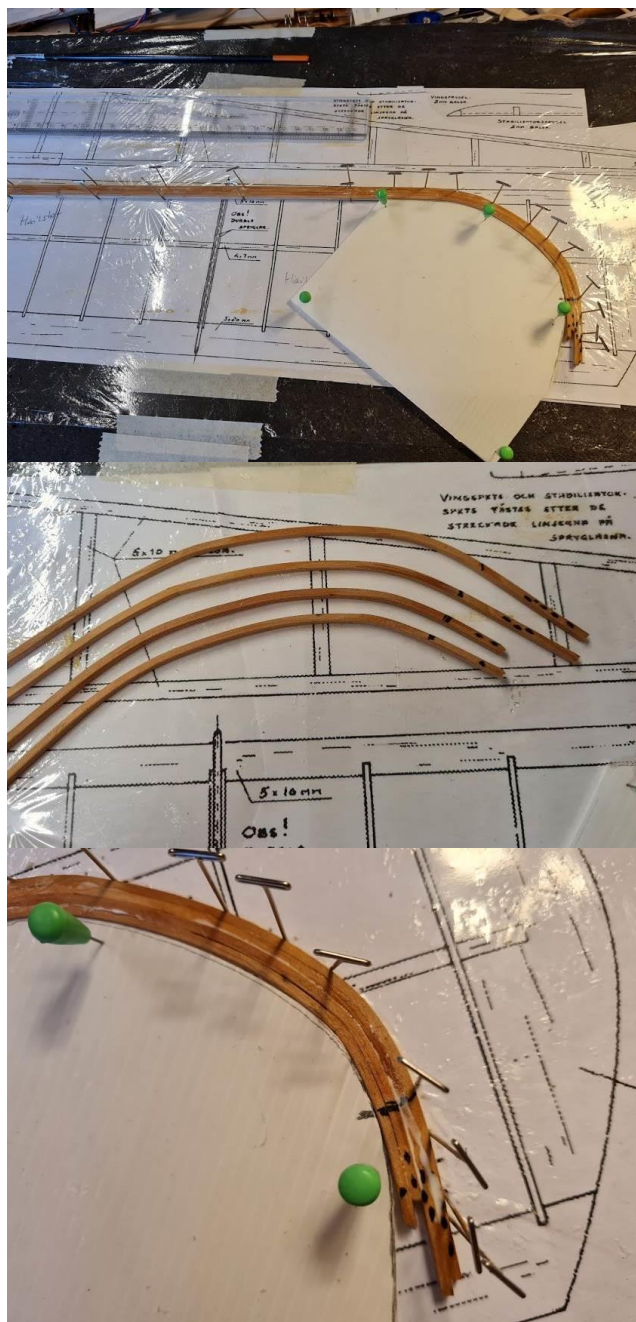
Listerna fick sitta i spänn över natten. Innan de togs loss markerade jag var däckets skall möta, samt nummerade mina basade lister så de inte skulle råka limmas ihop i fel ordning.

Utspätt vitlim klass D3 är väldigt sympatiskt att göra laminat med. Här valde jag att inte späda mycket alls, konsistens som filmjolk brukar bli bra. Vitlimmet läggs med pensel på varje yta som skall limmas, inte för snålt för det är bra att kunna få listerna att kunna skjutas i längsled. När alla ytor, i detta fall med 4 lister alltså 6 limytor, är limmiga är det dags att lägga dem i ordning och med indexet för däckets rätt. Här når jag först några nålar längs det som närmar skrovets botten, sedan tajtar jag till nålningen och tajtar även in det lilla extra överskottet som hamnar ovanför däckets. Sedan linjerar jag upp den raka sektionen som skall sitta mot den flata botten och sätter några nålar parvis för att det skall bli rakt. Överflödigt vitlim torkas bort för att få en snabbare torkning. Får det torka över natt i spänn så håller det formen i alla väder.

Den torra kölen har jag slipat på bandputsen så att den är litet spetsig. Jag slipar även bort vitlim från den sida som skall limmas mot skrovet samtidigt. För att hålla fast den på rätt ställe på skrovet har jag borrarat några 0,7 mm hål för att nagla fast kölen i rätt läge med lågprisknappnålar utan glashuvud. Vill man inte slipa bort de små skallarna så kan en litet nedfilning fungera som försänkning.

Kölen har jag limmat med PolyUretanlim (PU) efter att sandpappat litet på det klädda och lackade skrovet och stäven. Jag la en tunn sträng PU på kölens insida. La den på plats och fäste med en nål precis där det börjar böja, sedan en nål bakerst, därefter nål i kölens ände uppe vid däckets. Några gummiband runt alltihop hjälper till att hålla kölen mot skrovet.

Apropå PU-lim – jag använder Sikabond 545 som för mig brukar överleva 18 månader innan det blir svåränvänt.

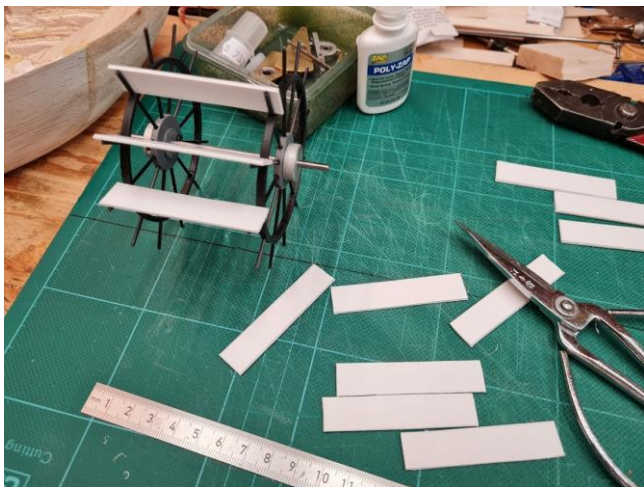


När man skall köpa PU-lim – oavsett fabrikat – så skall man kolla att det är färskt. Finns ingen datummärkning så kan man vid plastflaskans nedre rundning vid botten klämma med tummen – man lägger örat intill när man klämmer – om det krasar när man klämmer in flaskans vägg så har limmet passerat sitt bästföredatum och butiken borde skickat tillbaks det någon månad tidigare. PU-limmet härdar med vatten. Därför skall man vara noga med att inte lämna flaska öppen. Att ena ytan skall vara fuktig när man limmar har jag ofta slarvat med och det blir lika starkt ändå, ev. så skummar det inte lika mycket bara.

Överbyggnaden är gjord av 1,5 mm vit styrenplast. Goodchild föreslår 0,5 mm men detta blir väldigt sladdrigt. Men tänker man skära ut fönsterna och dörrarna så är ju 0,5 mm väldigt lättjobbat. Blir det för tungt så går det ju att göra nya grejer med lägre vikt. Mahognyflaket som utgör salongens tak och styrhytt/kommandobryggans golv är 1 mm mahogny. Jag gjorde en schablon för fönstren och körde dessa med 0,5 mm gravyrstickel i gravyrmaskin, sedan fyllde jag i botten med en svart rörpenna innan väggarna monterades ihop med Poly Zap. Översta överbyggnaden med kommandobrygga/styrhytt kommer att göras litet lättare än en stora.

Fortsättning följer förhoppningsvis.
// Ingvar Nilsson, Brämhult

Fotnot* kullinkar: MS Word tycker inte man skall skriva KULLINKAR utan föreslår kulingar, killingar, klinkar, källingar samt kul linkar



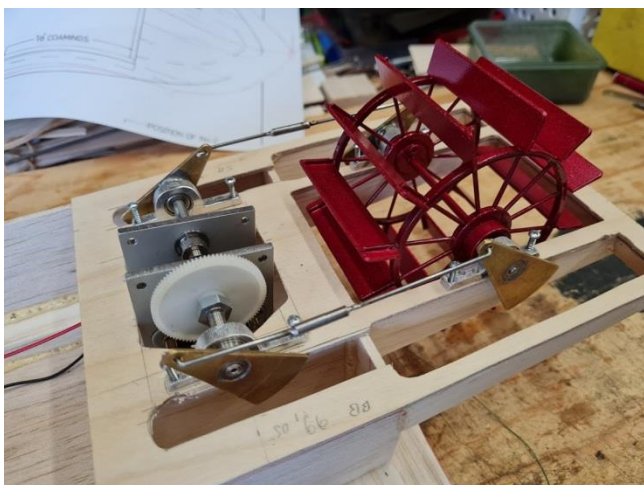
Skovlarna är styrenplast 1,5 mm som fästs med en droppe Poly Zap på ekrarna



Mahognydäcket 2 mm tjockt sågas till



För att det skall bli bra behövs litet press på limfogen i 6 timmar. Om man skär "limskägget" inom 10-12 timmar är det lättast att få det snyggt. Efter ett dygn har PU-limmet fått sin slutliga hårdhet.



Efter lackning så monteras allt och provkörs på det provisoriska plyfa-däcket



Däcket limmas med PU-lim som skummar en del, ja det ser skumt ut...



Överbyggnaden behöver en stabil sarg för att sitta tajt.



Skrovet är klätt med nylon som precis som siden skall vara plaskvätt när man fäster det. Här skall överskottet trimmas bort precis jäms med däck



Klädseln snyggas till i akterspegeln



Efter att små justeringar med täljkniven gjorts fästs kölen med några stift och med PU-lim. Stiften är enbart för positionering medan limmet härdar över natten, men jag lät dem sitta kvar eftersom det är en billig sort.



En liten dekorrand med blå kurvtejp las på den vita sprejfärgen innan det hela fick 2 sprutningar med 2-K polyuretack



Fortfarande klabbigt i klarlacken togs detta foto. Styrhytten saknas liksom annat kراف

Nya POP-skala

Min första POPskala tävling på Simmelsberga, eller vikten av att skaffa sig ett mål



Artikel av
Magnus B Andersson

Modellflyg kan vara så mycket om man bara vill, precis som allting annat här i livet.

Men en sak som blivit mer tydligt för mig personligen är vikten av att ha ett mål med sin hobby. Annars är det lätt att man fastnar i osäkerhet och att man tröttnar på vad man håller på med. Det kan tyckas konstigt det jag säger då hela vårt samhälle idag är uppskruvat då det gäller målfokusering och genomförande i minut och parti. Nu hoppas jag alla har fått välja sitt civila liv utanför modellflyget och därför inte alltid känner en konstant press på sig själv varje måndag morgon, eller för den delen känner att pensionärs livet är ett trögflytande räknande av timmar och minuter.

En stunds avkoppling på modellflygfältet kan säkert för många vara en lunga i vardagen där man får vara för sig själv för en stund med sin hobby.

Men för att skapa ett större **måbra-kapital** på modellflygfältet krävs det i bland faktiskt att man sätter upp mål. Där målen styrs av vad man själv vill lära sig och utveckla med sitt modellflygande, för många blir det till slut tävlandet som blir målet, och kanske det som skänker mest glädje till modellflygandet i form av resor, kamratskap och utveckling av sin flygande hobby i olika riktningar.

Jag har själv inte tävlat på många år eller sysslat med modellflyg aktivt, men däremot varit passiv och aktiv medverkare på många friflygtävlingar under nästan hela mitt liv, men har alltid saknat motivationen till att löpa och gå i öppet fält med ett mål i sikte att hämta modellen fyra eller fem gånger under en dag.

Jag har alltid uppskattat människorna och deras intresse för sitt tävlande och sin hobby. Några har varit bland världens bästa men framför allt har de flesta varit glada och sympatiska individer som mått bra i den friska luften med sina modellflygplan.

Radioflygandet har en annan form för det mesta, som mer liknar backhoppning, simhopp och andra bedömningssporter, för att inte tala om konstnärens tävlande i jurybedömda utställningar. (Visst det finns undantag i form pylon race och segelflygtävlingar.)



Det kan vara lite skrämmande för många, där man bedöms för sin förmåga till att utföra en sak på rätt tid och plats, men det inskräper faktiskt en slags längtan till att överträffa sig själv hos de flesta som kan tygla sin nervositet. Det är kanske den viktigaste aspekten att man blir mindre nervös för sitt flygande för att man skapat ett mål och försöker uppnå det utan att bara surra rundor med sin modell. Om man bara surrar

rundor med flygplan i all oändlighet är det lätt att man till slut tappar fokus och ger upp, för man lär sig inte flyga på riktigt.

POP-skalatävlingen på Simmelsberga har blivit en ögonöppnare och skapat ökad lust till att utveckla både modellflygandet och tävlandet.

Jag tror att jag hittat rätt tävlingsform om jag ger mig tid till det och inte hela tiden blickar bort mot en ny model etc som jag måste lära mig att behärska, men aldrig lär känna eftersom jag tröttnar innan jag är riktigt influgnen på modellen.

Ni skall inte tro att de som är skickliga piloter oavsett modellflyggren inte lägger ner tid, mycket tid, på sin hobby och sport. Dessa piloter gör inte detta för att glänsa utan för att de drivs av en passion till sin grej oavsett om det är en duktig F3A pilot eller linflygare.

Skalaflygaren har oftast ett stänk av konsthantverkare och kanske också en liten del av flyghistoriskt nöderi i sig. Det skall sägas att jag inte är någon över sig hantverkare, men väl inläst på flyghistoria, allmän historia och älskar att flyga simulator med "riktiga" flygplan, och där kommer skalaflyget till sin rätt i min modellflygarprofil.

Nu med en enklare instegsklass så är saken klar för tillfället i alla fall. Men under tidens gång kan mycket ändra sig både i förskjutning av modellflygintresset och annat här livet, men en rak linje är att föredra och alla som försökt flyga en rak linje på ett snöre vet hur svårt det är, så ut på modellflygfältet och flyg raka linjer och så några till så blir vi alla lite bättre piloter som inte bara borrar hål i luften utan mål och mening. Själva tävlandet är i sig oviktigt, utan det roliga är utveckla sig själv och sin hobby, sport och klubb utan att man behöver tömma plånboken och flygsjälén - för evigt!

Mvh Magnus

Pop-skala har funnits tidigare men vid årsmötet våren 2021 kom det en motion eller förslag om en ny (moderniserad?) instegsklass i F4 Skalaflug.

Den 17-18 juli var det dags för första tävlingen i Simmelsberga nära Knutstorps Ring nära Landskrona.

Det är Radioflygklubben Gripen som brukar hålla skalaflygtävlingar och Börje Sebring är med och drar i trådarna. Gripen var från början baserad i Klippan med sitt fält mot Ljunghed. Klubben har en lång historia med duktiga skalaflygare.

I denna första tävling är det Börje och Stefan Olsson (Uddevalla) som drar i trådarna.

Tävlingen ska inspirera modellflygare att börja tävla med skalamodeller.

Modellerna i den första tävlingen hade ett stort område från en STOR Pitts med en 120 cc boxermotor ner till en liten ritningsbyggd FlyBaby med en OS 26 4-takt (ca 4.3 cc).

Man kan tävla med en skumplastmodell direkt från fabriken. Vill man nörda in lite så väljer man en Spitfire och letar upp bilder på ett original och tar fram skalpell och färgburk för att få sin modell att så mycket som möjligt likna originalet på bilderna.

Den statiska bedömningen har 380 som maxpoäng. Dagens poäng låg mellan 114 och 294.

Flygningen består av 6 manövrer. Nummer 1 är start och nummer 6 är landning. De fyra andra manövrerna är valbara bland många olika manövrer som piloten kan välja beroende på vilken typ av flygplan han flyger. Till detta tillkommer en allmän bedömning av flygningens harmoni och skalahastighet.

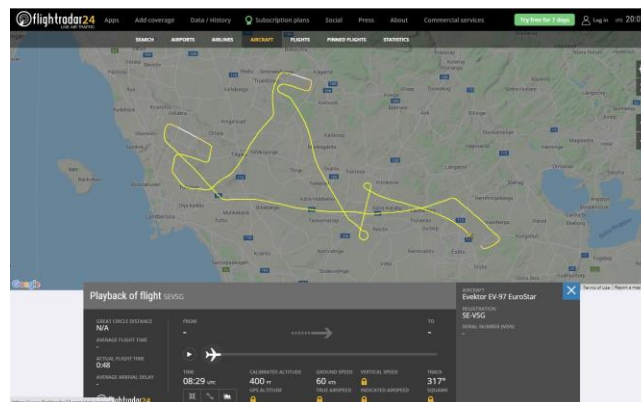
Max poäng verkar vara 550 om jag har förstått protokollen rätt.



Först ut var denna stora Pitts med 120 cc boxermotor.



Mitt i programmet kom det ett plan och utförde en Touch And Go! Självklart så vek modellen av och pausade programmet de få sekunder det tog för fullskalakärran att försvinna. Rimligen var det ett onödigt stressmoment för nästa manöver som var en looping blev väldigt sned och fick så klart låga poäng.



Det är viktigt att piloterna i denna klassen får tips om hur de ska tänka för att förbättra sin flygning och kanske tips om hur man får fler poäng i den statiska bedömningen. Domarna tipsade efter varje flygning så att piloterna kunde förbättra sin skalaflygteknik.

Lördagen bjöd på fint väder och de flesta vindkraftverken stod stilla på morgonen. Solen sken från en himmel med små höga moln. Temperaturen hade sjunkit några grader från dagarna tidigare i veckan så nu var temperaturen under 30 grader. Solen strålade så det tog inte lång tid innan de flesta hade fått på sig lämpliga huvudbonader för att skugga ansiktet. Söndagen lovade mera vind så tävlingen slutfördes under lördagen.

Åtta piloter ställde upp på den första tävlingen i POP-skala.

Reglerna för POP-skala kan man läsa här :

http://skalaflyg.org/wp-content/uploads/2021/06/Nya_Popskala_2021.pdf

I reglerna kan man läsa om hur manövrerna ska utföras och bedömas. Det är många manövrer att välja på och flera finns att välja i "sporting code".

En roll är en roll – eller? Långsam, tunnel eller kvick, och behöver planet dyka före manövern för att klara av den (i original). Man kan göra en rak roll även om originalflygplanet knappast hade kunnat utföra en rak roll så en manöver som är så lik originalets bör ge bästa poäng.

/PG



PicsByJocke var så klart på plats med fin utrustning och med många fina bilder på bland annat facebooksidan för Skånskt Modellflyg.



E-Flite är ett fabrikat där man kan köpa skalamodeller som flyger fantastiskt "direkt ur lådan". Senare modeller har tillverkats från 3D-skannade fullskalaoriginal med i princip allting i nästan perfekt skala.



Troligen tävlingens minsta kärra med en drygt 4cc stor 4-taktsmotor hade det tufft i det tjocka gräset som bromsade Full höjd och en rejäl putt för att komma upp – i princip tvärnit vid landningen. – MEN det fanns en lite plätt med brunt torrt gräs som var bättre för det lätta planet.



Det fanns så klart mer än modellflygplan att beundra. Gladorna brukar snabbt komma för att kolla så fort det kommer ett modellplan i luften.



Denna Spitfire som vann tävlingen bytte Calle sig till på onsdagen. Sedan var det till att googla efter ett original för att kunna tillverka så exakta beteckningar som möjligt och skära så att kanonerna skulle sitta på rätt ställe på vingarna. Sen skulle färgen så klart "smutsa" så att planet såg ut att ha flugits mycket i strid.



Det är viktigt att ha en skalapropeller – men kanske inte att ha skalaverktyg ;-)





Spacewalkern är populär som både en och tvåsitsig
Precis som Fly-baby var det hemmabyggen så i princip alla
originalen skilde sig åt - mer eller mindre.



En 50 cc IMAC-kärre går nog att få tag i för ett relativt hyfsat
pris. De är riktigt välflygande och gör precis det piloten vill.



Denna stora Pittsen kom från Göteborgstrakten.



Börje "frälser" alla före första start.



Börje och Stefan dömde väldigt lika – men de har båda varit
med länge i F4-klasserna.





Så här skyddar en vinnare sig mot solens skarpa strålning



Störst och minst? Alla kan tävla om de har ett plan som har en förebild i fullskala.



En "caller" berättar för piloten vilken manöver han ska flyga som nästa.



Tur att någon tänker lite extra på domarna.



När man är hungrig gäller inte "social distans"

/PG

Öppet fält

Östersunds Modellflygklubb höll:
” Lilla Östersundsträffen” 8-11/7



Den sedan mer än 10 år tillbaka traditionsenliga Östersundsträffen, som också dubblerat som RCFFs Shootout Mitt, blir i år framflyttad till mitten av augusti. Detta för att göra det möjligt för flera att vara fullvaccinerade och att pandemirestriktionerna skall ha lättat.

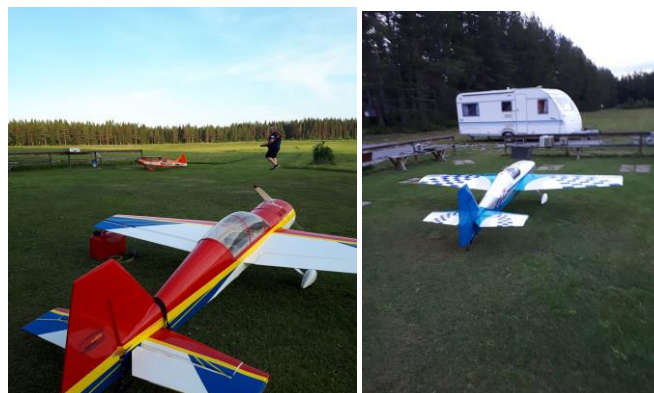
För att ändå utnyttja vårt fina fält och det toppenfina sommarvädret höll vi fältet öppet 8-11 juli för besök under enkla former. Vi har fina möjligheter för övernattniing i husbil/husvagn/tält och på fältet finns både el, vatten och internet.

Helgen besöktes av långväga gäster från Skåne till Mo i Rana i Norge och även från ”grannklubben” i Sundsvall.

Det flögs mycket med olika typer av modeller och över dygnets alla timmar.



En fördel med sommaren hos oss är att det är ljust och flygbart fram till 22-23-tiden på kvällen och för den som är morgonpigga är det helt ljust igen vid 2-3-tiden.



Vi har inga bullerrestriktioner på vårt fält. Gräsbanan är i toppskick i år och det fungerar bra att flyga även jetmodeller där.



Tyvärr var modellförbrukningen ganska hög under helgen. På några av bilderna syns resterna av ett par av planen som mötte sitt öde p.g.a. olika orsaker. Sammanlagt kraschade 5-6 olika modeller. För några tog ”luften slut” under inflygning för landning.



Den stora MFI:n drabbades av kraftigt fladder i fena/sidoroder som bröts loss och gjorde den okontrollerbar.

Sammantaget blev det en trevlig helg med mycket flygning och modellflygsnack. En lokaltidning var på plats och gjorde ett helsidesreportage om modellflyg - bra reklam.

Och snart är det dag igen - den traditionella Östersundsträffen / **RCFF Shootout Mitt** går av stapeln 12-15 augusti och då med tillgång till både asfalt och gräsbana. Mera info och anmälan på <http://östersundsträffen.se>



Välkommen till Östersund i augusti!

/Kjell Nilsson

Kalender

F1 – Friflyg

(första lörd) aug kl 17 GMT+1 GRANT MIMLOCT

Cloud Tram Mass Launch

26-28 aug Oltimer-SM I Bollerup

1 sept inofficiellt NM I F1S/E-36 Bollerup

F2 – Linflyg

28-29 aug SM Johannisberg Västerås

11 sep F2B Stunt/W-man Väst kustträffen Kungsbacka

xx okt International Ringmaster [Fly-A-Thon](#)

xx=Första helgen i okt med 2a som reservhelg

F3A – RC

29jun - 1 aug Nordiska Mästerskapen

[F3 Segel](#)

26 juni F3B-T Eskilstuna 2

26 juni F5J SM UT 22

31 juli F3-RES Eskilstuna 3

31 juli F5J SM UT22 (alt2)

9 aug F3K VM Slovakien

14 aug F3K SM UT Brännebrona

18 aug F3B-T Ikaros Cup IV

21 aug F3B Örebro Open

28 aug F5J Eskilstuna 4

4 sept F3K SM UT Brännebrona (alt2)

11 sept F3J Vinsch SM

25 sept F3B el Eskilstuna 5

25 sept F3K Siglandasnurren

2 okt Hangträff Höstvinden

2 okt F3B-T Ikaros Cup V

F3C F3N Helikopter

F3D F3R F3T F5D - [Pylon](#)

26-27 juni Ryssland

7-8 aug Säter

27-28 aug Tyskland

10-12 sept Frankrike

11-12 sept Söderköpinge

AirCombat

31 jul-1 aug SM Skellefteå WWII

31 jul-1 aug SM Skellefteå WWI

31 jul-1 aug SM Skellefteå ELAC

17 juli Hallstahammar WWII

17 juli Hallstahammar WWI

14 aug Säter Finnkampen WWII

14 aug Säter Finnkampen ELAC

11 sept Norrköping ELAC

28-29 aug Vara WWII

28-29 aug Vara WWI

28-29 aug Vara ELAC

11 sept Norrköping WWII

25-26 sept Örebro WWII

25-26 sept Örebro WWI

25-26 sept Örebro ELAC

[IMAC](#)

[Oldtimer](#)

26-29 aug [OT-SM Bollerup](#)

19 sep Höst-Maxen Saleby

F4 – [SKALA](#)

10-11 juli [Skalaträff Älmhult](#)

17-18 juli Simmelsberga [POP-skala](#)

5-8 aug Scandinavian Baltic Scale Masters **AVLYST**

12 aug Arboga skalaträff

21-22 aug Skalaträff Stranda

28-29 aug Skalaträff kungsbacka

F9- [Swedish Drone Cup](#)

Träffar 2020-2021

30 juli-1 aug [Söderhamnsträffen](#)

6-7 aug Gränsträffen Arvika

12-15 aug Östersundsträffen ShootOut mitt

13-15 aug [RFK Skilling Meeting](#)

4 sept [Sensommarmöte Tre Aviatörer](#) Kivik

11 sept [Hobbymarknad](#) Sollerbrunn

2-3 okt Göteborg Modell och Hobby

OBSERVERA !

På grund av begränsningar i virustiderna har många tävlingar och träffar flyttats eller ställts in.

Stäm av med arrangören vad som gäller.

Sjöflyg Segelbåt Modellbåt Offroadbil

Välkomna

31/7

Vislanda-dammen

mer info på vaxjorc.se

Östersundsträffen/Shootout Mitt 2021

Efter att ha väntat i det längsta med att spika planeringen för årets Östersundsträff har vi idag (2021-06-08) fattat beslutet att flytta **Östersundsträffen/Shootout Mitt till vårt reservdatum med start/ankomst 2021-08-12**



och avslutning 2021-08-15.

Tanken med att flytta fram träffen är att vi vill att så många som möjligt skall vara vaccinerade med 2 doser och att pandemi-restriktionerna förhoppningsvis skall ha lättat ytterligare. Träffen har ju genom åren haft ett stort antal deltagare från Norge och vi hoppas genom att senarelägga träffen att det skall vara möjligt för våra norska vänner att delta utan karantänskrav vid gränspassage.



VÄLKOMMEN! Anmälningssformulär är nu aktiverat.
Ytterligare info kommer att publiceras inom kort!

<http://östersundsträffen.se>

SVENSKA RC-FLYGFÖRBUNDET - AV NÖJESFLYGARE FÖR NÖJESFLYGARE



RCFF FÖR ALLA UAV-PILOTER I LANDET - BLI MEDLEM! [HTTPS://APPLY.CARDSKIPPER.SE/L60](https://apply.cardskipper.se/L60)

1

AKTIV STYRELSE

Arbetar för modellflygets bästa genom samarbete med Transportstyrelsen samt andra myndigheter och organisationer inom Sverige och EU.

2

DEMOKRATISK ORGANISATION

Varje medlem har en röst på årsmötet som sker på webben via vårt forum: www.rcflyg.se

3

RCFLYG.SE

RCFF driver Sveriges största forum för modellflyg, www.rcflyg.se

4

ANSVARSFÖRSÄKRING

som träder in om olyckan skulle vara framme. Gäller vid modellflygaktiviteter i Sverige och även vid modellflygning utomlands.

5

LÅGA OMKOSTNADER

Möjlighet till ekonomiskt stöd om du eller din klubb vill ordna aktiviteter eller träffar för att främja modellflyghobbyn.

6

FÄLTREGISTRET

RCFF har stor del i arbetet bakom www.faltregister.se Modellflygfält som är godkända av Transportstyrelsen.





SMFF:s förbunds möte 2021

2021-03-03

SMFF:s förbunds mötet 2021 kommer att ske online och avslutas 27 mars. Mötet är uppdelat i två olika tröskor och används Votell och Zoom.

[Läs mer...](#)

SMFF:s infoblad nr 4 2021

2021-02-23

Detta infoblad går enbart till de personer som är registrerade som ordförande, kassör och sekreterare i våra 146 klubbar. Workshop IdrottOnline Nitrometan

[Läs mer...](#)



Sveriges Modellflygförbundet

Offentlig grupp · 272 medlemmar

Om Diskussion Medlemmar Evenemang Objekt Filer

Gå med i grupp



Ny aktivitet



Tomas Leijon har delat ett inlägg.

1 d ·



Om

Trivsamt folk för trivsamt folk med ett gemensamt modellflygintresse! I denna grupp håller vi god ton och debatterar på en sansad nivå. Här kan man... [Visa mer](#)

Offentlig

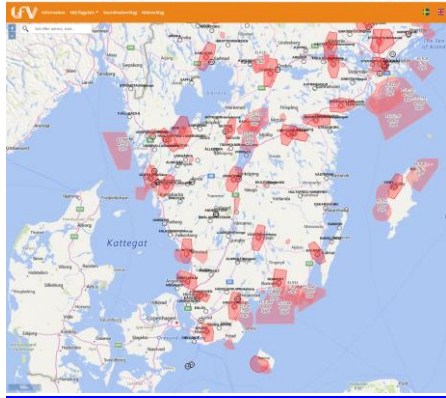
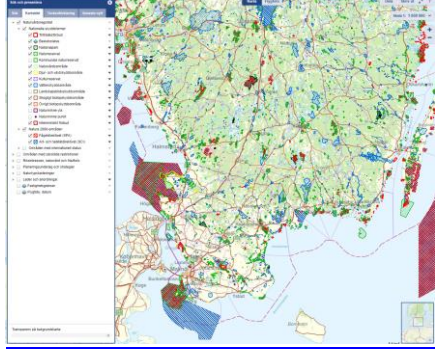
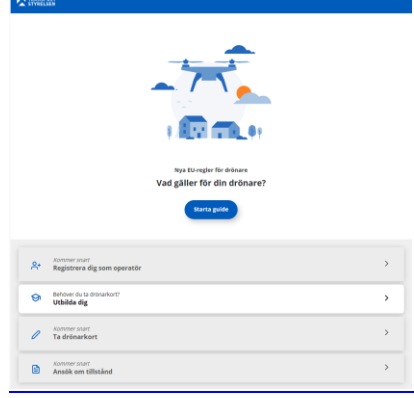
Alla kan se vilka som är med i gruppen och vad de publicerar.

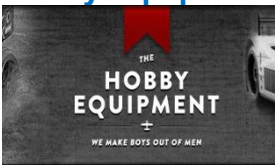
Synlig

Alla kan hitta den här gruppen.

Allmän grupp

Länkar

F1 - FRIFLYG <i>F1A / F1H – Segelflyg dras upp med 50 meter lina. F1B / F1G – Gummimotordrift F1C / F1J / F1Q / F1S – motordrift med begränsad motortid / energimängd F1D / F1L – inomhus med gummimotordrift</i> Det svenska friflygets centrum ligger i Norberg med landets aktivaste och bästa piloter i klubben. http://www.norbergsfk.se/	F2 - LINFLYG <i>F2A Speed 9 varv=1000m 2,5 cc 40000 rpm 300 km/h F2B Stunt precisionsprogram konstflyg 7 minuter aerobatic manövrer F2C Team-Racing 3 piloter 100/200 varv (10/20 km) med omtankning F2D Combat 2 piloter jagar streamers</i> SLIS – Sveriges intressefrämjande av stunt har ett forum där man kan läsa en hel del om det som händer just nu.	F3 – RADIOSTYRT Konstflyg : F3A, F3P och IMAC Segelflyg : F3B, F3E, F3H, F3J, F3K, F3Q och F6D Helikopter : F3C och F3N Pylonflyg : F3D Q500 radiostyrt hastighetsflyg Skalaflug F4 Aircombat : sju WWII plan i skala 1:12 jagar Dronerace : F9U Team Droneit
OLDTIMERFLYG SMOS heter föreningen för antikflyg i Sverige. Hemsidan www.smos.info är bra och det finns flera olika Facebooksidor enbart i Sverige om ämnet.	S - RAKETFLYG Den 8 september 2018 skapades det en Facebookgrupp Modellraketer Sverige [LPR/HPR] . Hemsida https://smrk.space	HOBBYFLYG Allt modellflyg som inte är tävlingsklasser. Sannolikt mer än 90% av allt modellflyg är blandat med mycket mindre modeller i skummaterial som kan flygas på mindre fält hemma och i parker.
https://daim.lfv.se/echarts/dronechart/ 	https://skyddadnatur.naturvardsverket.se/ 	https://dronarsidan.transportstyrelsen.se/ 
	https://www.faltregister.se/	

	 Modellflygfält 2020-2021 Register i samarbete mellan RCFF och SMFF. Information... 2020 - aktuell info... Modelflygfält 2020... Detta gäller från 2021... Nyttiga länkar... Remitter... Detta gäller från 2021 Nya regler för "10 Drömmar" är redan beslutade att gälla för hela EU inklusive några Storer i Europa som inte är medlemmar i EU. På grund av detta pågående process har införandet av reglerna skjötts upp till 2020-07-01 och ett nytt datum för reglerna träder i kraft år 2021-01-01 och de kommer att tillämpas från 2021-01-01. I reglerna finns förordning om möjlighet för modellflygfält och anslutna klubbar att få godkännande enligt Artikel 10 att bedriva sin verksamhet enligt reglerna för att utveckla flyg. Transportstyrelsen för ett skript för att godkänna. Det som är nytt från broskriften är att alla som flyger flygförda luftfarkoster skall vara registrerade som operatörer i ett register som ligger i EU övergripande och i Sverige hanteras detta av Transportstyrelsen. Link till flygplan och flygplan När gäller de nya reglerna från 2020-07-01? Näst datum 2021-01-01 Ett nytt flygplan Ett nytt flygplan Link till flygplan och flygplan Link till flygplan och flygplan	
aiR/C Pro Sweden  Black Horse NGH Saito med mera.	<u>Pilotrutan</u> 	Autopartner  Har kvalitetsmärken som Extremeflight, Sebart med flera.
MBS RC Models  Kvalitetsbalsa och egna byggsatser.	<u>RC-shoppen</u> 	3F Hobby Service  Mekkat för linflygare! Har allt.
RC-Flight  Snabbt och billigt. I brevlådan nästa dag!		Skånehobby  Har balsa, klädsel, SIG byggsatser och hela Horizonsortimentet
IAB RC 	Hobby Equipment 	TZ IMPORT 
MJD Models	HAB  Har det mesta	Dane RC kits 

 Svenska skalabyggsatser		
Lindinger  En av Europas största leverantörer med gigantiskt sortiment och vettiga priser.	HobbyKing  Kinagrejor från Holland – kolla att det står EU innan du köper!	Staufenbiel  HOME SONDERANGEBOTE RC FLUGMODELLE Säljs via andra handlare
Horizon Hobby  Flugmodelle RC Cars Drohnen Har även butiker i Tyskland	Pichler Extron  Aktuelles Über Uns Produkte B2B Modeller från Tyskland	Schweighofer  MODELLSPORT fly.drive.tune.
Hobbyträ  Välkommen till Träspecialisten För Modellbyggare	BYGGMO Bygg & Modell Nyheter Byggsatser Prislista Länkar Modellflyg Svenska friflygbyggsatser	ACKUS  Enkelt friflyg och gummimotor från Rune i Onsala
Ben Buckle  Vackra byggsatser till stora OLDTIMER / VINTAGE modeller	Free Flight Supplies  Mike Woodhouse är ett namn de flesta friflygare känner till. Här finns det mesta i kvalificerat byggmaterial från England.	ProgressAeroWorks  Manufacturers of PAW diesel eng Precision engineering of all types Progress Aero Works, Union Mill United Kingdom VIEW LOCAL MAP Run by Anthony Eifflaender Founded by Gig Eifflaender, 1922 Awarded BMFA Ray Malmstrom PAW dieselmotorer som fortfarande nyttillverkas
ML-Hobby  Butik i Lund		Powertoys  Thunder Tiger med mera.

Napolskimniebie  Massor med byggsatser från Polen. Electric Simple AirCombat	www.rbckits.com 	motionrc.eu  Lev från Belgien. Robart Futaba mm
Sidor med ritningar att ladda hem.		
Outerzone  Stället man hittar de mest fantastiska och även väldigt kända modeller på ritning att ladda hem.	Aerofred  Över 23000 modellflygtritningar	Danska förbundets ritningssamling 
Belair kit Cutters 	Sarik Hobbies 	Peck Polymers  Mycket om gummi-motormodeller i USA men har ÅF i England
Hip Pocket  Här finns ritningar med mera	https://rclibrary.co.uk/ 	http://flyinglines.org/ 
Trevliga filmer "på tuben"		
John Woodfield  Vackra hangfilmer med underbara oldtimers	MaxFliart  Friflyg med gummiband och oldtimers i New York	Crazy Horst  Med kamera i planet. Gammalt men häftigt
En massa gamla motortester.	Model Enginenews 2002-2013	Adrians modelengines

		
Gratis modellflygsimulatorer till datorn		
PICASIM 	MULTIFLIGHT 	RealFlight 

Startsida

BÖRJA MODELLFLYGA
 Batterier
 Bensinmotorer & TBH
 Bränsletillbehör
 Båtar
 Elektronik
 Elmotorer
 Fartreglage
 Flygmaskiner EI
 Flygmaskiner Glöd
 Flygmaskiner Segel
 Glödtillbehör
 Glödströmsmotorer
 Helikopter Multirotor
 Hjul Ställ & TB
 Klädsel
 Kontakter & Kabel
 Kristaller
 Laddare & Nätaggregat
 Lim & Tillbehör
 Ljuddämpare & Avgasttillbehör
 Pilotfigurer
 Propellrar EI
 Propellrar Glöd
 Propellrar Trä
 Radio
 Reservdelar Bensinmotorer
 Servo
 Servokabel & Strömbrytare
 Servotillbehör
 Skruv & Mutter
 Spinners
 Tillbehör
 Verktyg
 Köpvillkor
 Sista Utvägen

Sök



Vi skickar med Post eller DHL

Post: Ej skrymmande. 39kr
 DHL: Skrymmande/högre varuvärde. 69kr

Du når oss via e-post
info@aircpro.com



		80 pcs only Worldwide OS Max 11AX Gold Limited Edition
2 fräna Biplane Fighters Spv: 900mm - - - - - Spv: 1105mm	MG968 25kg - MG959 32kg - MG959 alu 32kg	New NGH GF60i2 Finns i lager
S-U300 Nytt S-Bus2 servo från Futaba Kommer att ersätta bl.a. S-3003	Kampanj på Futaba mottagare	Futaba Servokampanj
Fyrtakts Bensinmotorer från Fiala	Större elmotorer från Suppo	Master Airscrew propeller i lager Bl.a. Classic - och 3-blade - series

maila oss
 info@aircpro.com

skicka brev till oss
 aiR/C Pro Sweden
 Sånnavägen 2
 296 35 Åhus

[Köpvillkor Om cookies](#)

aiR/c Pro Sweden



Bensinmotorer

NGH GT9 Pro	2-takt
NGH GT17	2-takt
NGH GT25	2-takt
NGH GT35	2-takt
NGH GTT70 twin	2-takt
NGH GF 30	4-takt
NGH GF 38	4-takt
NGH GF60i2 inline	4-takt



*Tystgående träpropplar
med hög verkningsgrad*



Flyg - Motorer – Tillbehör

webbshoppen www.aircpro.com epost info@aircpro.com