

Modellvänner

Augusti
2021
Nr 38



INNEHÅLL

Skriv i Modellvänner	2
Förtjänsttecken.....	3
Medlemsvärning	5
Träffar	7
RIPA 2021 - ShootOut	8
Helsingborg 2021.....	13
Skillingaryd 2021.....	16
Semester.....	19
STERN WHEELER.....	21
Linflyg	24
Kalender.....	25
Länkar	28

En tidning i pdf som enkelt kan skrivas ut.

Bilder på framsidan: Patrik Gertsson

PDF-bladet är ett alternativ som kan ges ut ofta och utan kostnad för läsarna om de inte vill skriva ut bladet på sin eller klubbens skrivare.

I pdf-format finns länkar som är klickbara, om länkarna inte är allt för komplicerade så skrivs de ut.

modell@pgdata.se
/Patrik Gertsson
Ålvägen 10, 29672 Yngsjö
0709-763384

**Var med och Skriv i Modellvänner!
Skicka bilder. Det går bra att skriva för
hand på papper, fota och skicka med
epost eller pappersbrev.**

TACKAR

Alla som hjälper till med korrläsning och kommentarer. Det är nyttigt och ofta lärorikt att få lite tips.

Vill du annonsera?

Det blir ingen modellflygnytt 2021.
1000:- i månaden kommer förhoppningsvis ge en pdf-tidning med högre grafisk kvalitet med provnummer för en framtida Modellflygnytt 2022 om intresse finns.

Vill du sponsra Modellvänner?

Konto : clr-konto 9272-9050353
Swish : 0709 763384

Modellvänner är obunden till förbund och klubbar.
Detta innebär enbart att de inte har inflytande på innehållet.

Däremot är alla klubbar, föreningar, förbund och modellföretag välkomna att vara med och bidra till ett bra innehåll på alla sätt.

De nyaste säkerhetsreglerna för modellflyg utomhus som gäller RCFF/SMFF finns på
<http://www.rcflyg.se/forum/cms/index.php?pageid=sakerhetsregler>

Där finns en länk till en pdf att ladda hem
http://www.rcflyg.se/dokument/sakerhetsregler/RCFF_SMFF_regler_v1_4_2_2021.pdf

Skriv i Modellvänner

Hjälp till och visa vad Sverige kan!

Det finns många duktiga skribenter som i dag bara väljer forum och Facebook. Skicka dina bilder och texter till Modellvänner också!

Är du inte datorvan så går det att skicka som handskrivet brev och pappersfoton.

Innehållet kan vara allt från tips, personberättelser, byggprojekt, reportage från träffar och tävlingar – och mycket mera.

Känner du någon som är duktig på att fotografera och kanske kan skriva några rader?

Jag vill gärna ha reportage från Dragsängarna och Midnight Sun Fly in med flera traditionella träffar. Hör av dig!

Förtjänsttecken

På SMFFs hemsida kan man läsa om beslutade förtjänsttecken inom modellflyget.

9 JUL 2021 22:04

Flygsportförbundet FSF, delar ibland ut förtjänstmedaljer och plaketter till personer som genom sin gärning har betytt mycket för svensk flygsport inom sin gren. Normalt delas dessa ut på FSF årsstämma eller av grenförbunden.

Medaljörer!

Flygsportförbundet FSF, delar ibland ut förtjänstmedaljer och plaketter till personer som genom sin gärning har betytt mycket för svensk flygsport inom sin gren. Normalt delas dessa ut på FSF årsstämma eller av grenförbunden. Pga coronan har detta inte kunnat ske på två år. I dagsläget är det några personer som fått vänta i två år på sin medalj samtidigt som det har kommit till ett par nya. De senaste medaljörerna som tilldelats FSF Förtjänstmedalj i silver är allas vår konstruktör, skolflygnestor och nybörjarvurmare Bosse Gårdstad samt skribenten, journalisten och konst-flygaren Conny Åquist.

Conny har jobbat i många år för Modellflygnytts överlevnad. Han var även kraftigt drivande för framtagningen av SMFF 50 år, jubileumsboken där han gjorde ett fantastiskt arbete med att fara land och rike runt och intervjuar gamla legender inom modellflyget.

Bosse Gårdstad kan ingen svensk modellflygare ha missat. Han började radioflyga 1972 och har genom åren konstruerat en hel rad modeller främst för nybörjare och sportflygare som alltid publicerats i Allt om Hobby. Han har på detta sätt entusiasmerat tusentals nya piloter till vår fina hobby. Bosse Gårdstad har av hälsoskäl redan fått sin medalj genom hans son Mats som också är modellflygare i Vallentuna. De andra medaljörerna får vänta ett tag till på överlämnandet tills vi kan träffas under lite festliga omständigheter, kanske på nästa förbundsmöte som vi hoppas skall kunna hållas på vanligt vis.

Mats Gårdstad Friberg

I måndags kl 20.06 (19/7 2021) tog jag farväl av min pappa Bo Gårdstad. Pappas sista tid i livet var precis som jag och han själv hade önskat - rofylld, vacker och full av värme från oss som stod honom närmast.

Vi fick besked på fredag morgon att pappa inte åt eller fick i sig medicin längre och på fredag kväll åkte jag, Annika och våra barn Henrik och Erika till pappa för att ta farväl.

Jag satt med min pappa från fredag kväll fram till tidpunkten då han tog sitt sista andetag.

Min familj var hela tiden med mig per telefon och meddelanden. Även fast det var på avstånd var de nära mig. Jag och pappa fick även många varma hälsningar från de vänner som jag kontaktat när vi fick besked att det var dags.

Dessa båda saker värmdes och stöttades oerhört!

Pappa hade under en längre tid kämpat med kroppen som inte ville vara med honom. Pga två fall blev han tvungen att sitta i rullstol. Väldigt olyckligt för honom, som var en aktiv person och tog många tillfällen i akt att vara ute eller pyssla med något. Inte minst på modellflygfältet, som var som hans andra hem under senare år. Vallentuna modellflygklubb vill jag kalla hans andra familj, och jag tror pappa också någon gång uttryckt det på det viset.

En av de sakerna jag är så glad över är att han fick göra den här sista resan i denna värld utan smärta och oro. Strax innan han avled öppnade han ögonen ännu en gång, så att jag kunde säga hejdå en sista gång och att det var ok att pappa nu kunde släppa taget och få ro.

Pappa har många gånger sagt att han har varit nöjd med livet. Att han levt ett rikt liv och fått göra det han ville och drömde om. Detta samt att jag och han inte hade något osagt mellan oss känns väldigt tryggt för mig att veta.

Att få sitta med pappa dessa dagar kändes väldigt värdefullt.

Sorgligt men ändå så naturligt, med ett lugnt avsked.

En glädjetår i den här bägaren är det meddelande som precis gått ut i modellflygförbundets officiella kanaler om att pappa förärats Svenska Flygsportförbundets silvermedalj för sin gärning inom modellflyget och främjandet av ungdomsverksamheten inom hobbyn. Pappa visste sedan tidigare att han skulle få medaljen.

Pappa kommer att fattas mig, men det värmer att veta han kommer att vara ihågkommen av många.

Med ödmjukhet och värme

Mats

Pär Lundqvist

Sture Tingwall, *12 juli 1933 - †27 juli 2021 var den redaktör för Modellflygnytt som insåg att viktigast av allt var medlemmarnas "drömmar" om vad de själva skulle kunna bli - att det målet skulle kunna vara en mästartitel i en utdöende (extremt få deltagare) modellflyggren - det var ganska ointressant, syftade bara till konsumtion av olika "måsten" inom respektive tävlingsområde...

När tidningen omvändes till dessa extremer inleddes "kräftgången" till den verklighet som SMFF präglas av idag...

Länge leve STURE - vila i frid!

/Pär

Patrik Gertsson

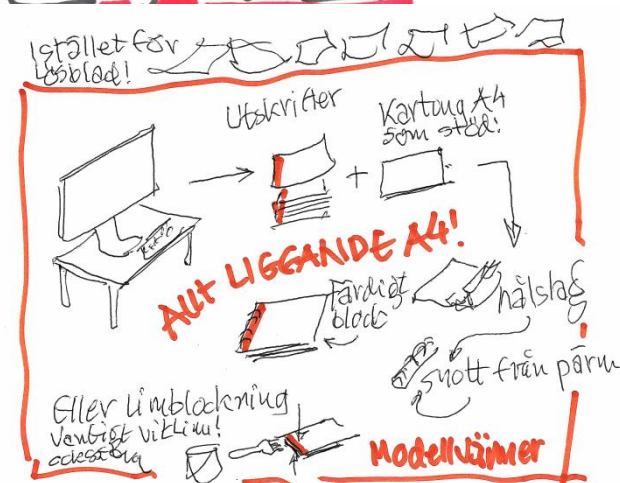
Jag har träffat och pratat med Sture flera gånger. Det började med att jag skannade alla gamla Modellflygnytt och besökte honom och hans fru Ulla i Halmstad. Sedan höll vi kontakt med telefon och epost samt besök någon eller ett par gånger om året när jag hade vägarna förbi. Vi var alltid välkomna och pratade en del om allt möjligt. Sture hade stora fysiska problem och väldiga smärtor så att han knappast kunde sova vilket nog bidrog till att humöret ibland skenade iväg, vilket ibland visade sig på forum och sociala medier. Den sista tiden satt han i rullstol men det hindrade inte honom att ta sig runt i huset och till sitt kära "Tusculum" – uthuset där han hade sina samlingar och där han kunde snickra och måla sina fina fågelholkar.

Hans stora önskan var alltid att Modellflygnytt skulle få fortsätta och åter bli en modellflygtidning med hög kvalitet för alla modellflygare.

Även om vi inte var överens om allting så var han mentor och delvis initiativtagare till nättidningen Modellvänner. Jag fick ofta tips som jag kanske inte riktigt fattade men som visade sig lyckade i många fall.

In i det sista så skapade Sture sina illustrationer som ofta hade modellflygmotiv och som fanns med i de flesta (om inte alla) av hans nummer av Modellflygnytt. Det var inte alltid snälla bilder med bildtexter men hans underskrift var ju STING så det var säkert meningen att det skulle sticka till lite där det behövdes.

/Patrik



Medlemsvärvning

Kommunen erbjuder fri hyra av idrottsanläggningarna för "sommarjippo". Snobben nappade en dag under semestern. Linflyg kräver inga speciella tillstånd från TS och kan vara en inkörsport till modellflyget.



IDAG KL. 11:00 UTC+02–15:00 UTC+02

Prova på modellflyg

Strandängens IP, B-planen

Checka in

Ditt svar är synligt för värdarna och **Vänner**

4 h

Evenemang av **Anders Hellsen**

Grupp · **MFK Snobben**

Strandängens IP, B-planen

Offentligt · Alla på och utanför Facebook

Badstranden ca 100 meter bort lockade säkert flera en riktigt varm och fin lördag.

En 14-årig tjej som kommit under våren följdes av två nya tjejer på 10 och 11 år.

Tjejerna fick lite hjälp de 4 första flygningarna men klarade följande 5 flygningar utan hjälp!

Klubben har några stuntkärror att träna looping och andra manövrer med. RC finns så klart också som skolflyg på klubbväldet.

Snobben är en av få klubbar som fortfarande har bygglokal och aktiviteter året runt.

Första helgen i oktober är det ett internationellt jippo med modellen Ringmaster. Då får vi se hur många som hoppar på och flyger.





Träffar

Meetings Möte, Träff och ShootOut.

Är det samma sak?

En ”vän av ordning” undrade varför folk inte använder ett ord som de förstår.

När det samlas en massa husvagnar, husbilar och tält någon vecka kanske man kanske kalla det för ett läger?

Översättningar av meeting

substantiv

möte
meeting, encounter, appointment, gathering, fest, rendezvous

sammanträde
meeting, sitting, session

sammanträffande
meeting, coincidence, concurrence, conjuncture, encounter

församling
assembly, parish, congregation, gathering, convocation, meeting

samling
collection, gathering, meeting, assemblage, congregation, hoarding

träff
hit, meeting, gathering, date, rendezvous, get-together

stämma
meeting, voice, part, summons, stems

Användningsexempel för "shootout" på svenska

Dessa meningar kommer från externa källor och kan innehålla fel. bab.la är inte ansvarigt för deras innehåll.

However, because of the flexibility instrument, we think we have won the penalty shoot-out .	Men på grund av flexibilitetsinstrumentet tror vi att vi har vunnit straffsparken.	:
This is a bit like guaranteeing that England will win the World Cup on a penalty shoot-out .	Detta är lite som att garantera att England kommer att vinna världsmästerskapen på straffar.	:
During a shoot-out at a supermarket in the town, two policemen who were in pursuit of the perpetrator were injured.	Under en skottlossning i ett snabbköp i staden sårades två poliser som jagade förövaren.	:
We're wanted for the shoot-out on the Vincent Thomas Bridge.	Vi är efterlysta för skjutningen på Vincent Thomas Bridge.	:
Martin, let us not forget, this is not a penalty shoot-out , but a penalty awarded mid-game!	Martin, vi får inte glömma att detta inte är en straffsparksläggning utan ett mellanspel där vi har tilldelats straff!	:
No doubt we will all have the usual shoot-out just before Christmas on TACs and quotas and we can see the lead into that coming along.	Utan tvivel kommer vi att få den vanliga eldstriden strax före jul om de totalt tillåtna fångstmängderna och kvoterna, och vi kan se hur det naikas.	:

Juli är en vanlig månad för modellflygläger.

V29 anordnar RIPA MFK sitt ”marknadsläger” och närhet till fina sandstränder.

V30 brukar Helsingborg ha sin lägervecka och lockar kanske med ”tutor” till närbelägna Danmark och fina badstränder.

Lägren brukar samla gamla kompisar som träffas, pratar och kanske även flyger en runda.

På senare åren har Ripa haft temadagar då de kampande och tillfälligt ditresta huvudsakligen flyger den sorts plan som ska vara temat för dagen.

Söderhamnsträffen – Hälsinge Flyflottilj F15 har haft en träff som enligt text blev lyckad. De tilltänkta reportrarna, Bokis och Leijon, för nya Modellflygnytt, som tyvärr inte fick tillräckligt med prenumeranter har hintat om ett reportage i kommande Allt Om Hobby.

Östersundsträffen – ShootOut blev flyttad fram för att inte krocka med andra träffar. Det är en träff som har några år på nacken.

Skillingarydsträffen – ”mitt i centrala” Småland är tradition men i år liksom förra året har det på grund av COVID19 inte annonserats till allmänheten.

Bara ett djur – men en allra bästa vän.

Simon blev 14 år och omräknat till hundår så var han mycket gammal. De senare åren har han inte orkat vara med och flyga. I flera år har han i alla väder året runt uppmanat mig att ta med ett plan till fältet. Det blev en CUB, en VisonAire och en Skipper som han har hjälpt till att slita ut. Fullgas i motvind och harrier eller hovring i medvind så att vi var ungefär lika snabba – han på marken och jag i luften – Fast Simon var alltid snabbast i vändningarna.



Vi är många som minns dig Simon

/Patrik

RIPA 2021 - ShootOut

Veckan blev fantastisk med fint flygväder hela veckan. Det var modeller i luften från morgon till kväll varje dag.

En del av dagen var temadag och den kanske populäraste temadagen är WARBIRD.

Jocke Mårtensson – PicsByJocke – hade kameran med och tog många fina bilder. Det finns många bilder på Facebook men Jocke lägger även ut i [Flickr](#) där kvaliteten på bilderna brukar bli betydligt bättre.



”Robban” är medlem i klubben och flyger de flesta helgerna på Ripa.



Pålssons från Mönsterås flyger mycket med alla typer av modeller.





Segelflyg är vackert och mestadels tyst. Efter en dag med mullrande och ylande warbirds så tyckte många att det var skönt med ett par timmar tyst flyg. Bilder Patrik Gertsson

Vanligast var nog seglare med elmotor. Då tar man sig upp i termik på ett par sekunder för att sedan leta lyft. Man kan hålla sig i luften hela dagen, eller så kan man träna för en tävlingsklass och landa exakt på en punkt exakt på sekunden.



"Lasse" är en av klubbens medlemmar som tillbringar många helger på Ripa.



Är det första starten så kanske man vill ha starthjälp innan planet är trimmat och bekvämt. Det finns alltid någon som hjälper till att kasta.

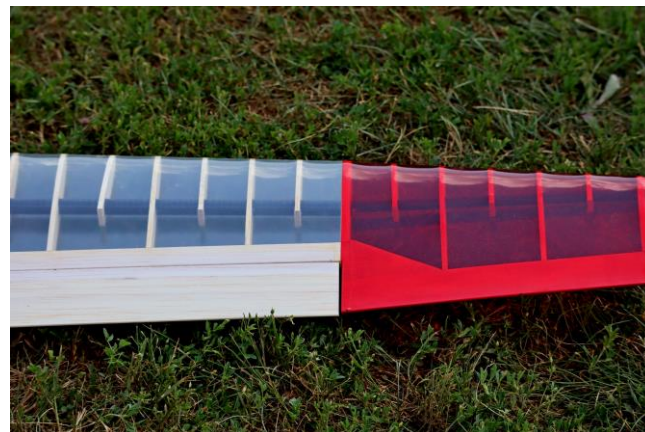


Olle hjälper gärna till. Själv klarar han både montering och start utan hjälp





Lite mera "oldscool" är att dra upp sitt segelplan med
lina. Här är det ingen som springer och drar utan ett
gummirep som står för kraften.





Människans bästa vän? uppskattar tyst flyg.



Lasse ser till att korven eller burgaren blir grillad efter önskemål.



Thomas är stadig gäst på Ripaveckan. Han har alltid något extra speciellt att flyga med. Här är det STEAMPUNK som inspirerat. Polerad koppar/mässing, läder och kedjor. Nu letas det efter ett ångaggregat.



Efter tematiden på dagen är det fritt fram för alla typer av modeller att härska luftrummet.



Helsingborg 2021

Till skillnad från Ripa så var Helsingborgs vecka inte annonserad varken på klubbens hemsida eller Facebook. Det hindrade så klart inte många trogna modellflygare att ta direkt kontakt och boka plats för en trivsamt vecka.



Tyvärr så var vädret inte lika optimalt som tidigare veckor. Regn och vind hindrade så klart inte ett mysigt samkväm.

Regnet kom i skurar så det var flygning när det passade.

Riktningen på banan jämfört med "pilotrutan" gör eftermiddags och kvällsflygning bekvämast med solen i ryggen.



Flyger man jet så är Helsingborg ett populärt val av flygfält att åka till på sommaren.





”Kungen” har anlänt. Han kollar så att undersåtarna sköter montering av förtältet på rätt sätt.



De bästa vännerna!



Följande bilder är från Kalle Nilsson som är trogen Helsingborgsveckan.

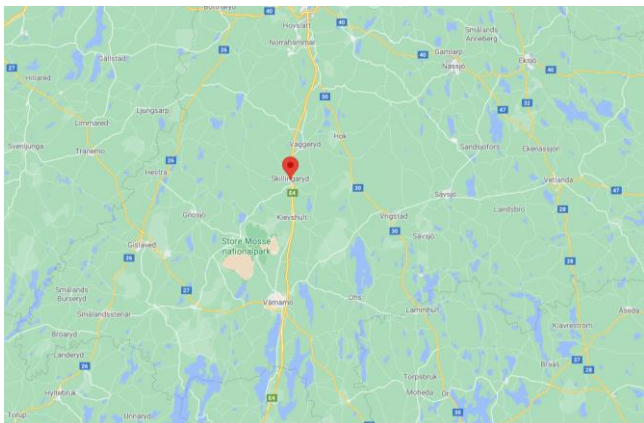


Flyg och samkväm med kompisar hela veckan.



Skillingaryd 2021

Träffen i Skillingaryd är känd i södra Sverige även om det bara brukar vara en träff över en helg som i år var 13-15 augusti. Klubben [RFK Skilling](#) är sin nuvarande form nästan 30 år men fältet har varit aktivt i 110 år! I år har det inte annonserats till publik men tidigare år har det kunnat vara upp mot 500 besökare på träffen.



Fältet känns som att det befinner sig nästan inne i byn. Närmaste granne är ett fliseldat värmeverk så modellflyget är inte det enda som normalt hörs från området.



Då fältet har använts som militärt flygfält sedan runt 1910 fram till runt 1980 är det inga problem med längden på landningsbanan. Området är fortfarande ett aktivt militärt övningsfält.



På motsatta sidan av fältet ligger [MILISEUM](#) som kan vara värt ett besök för den militärintresserade. Där kan man bland annat se hur indelta knektar hade det.



Tyvärr så är det inte personal tillräckligt så att **man** kan avnjuta ärtsoppa med pannkakor på Miliseum.



Däremot fixar RFK Skilling hamburgare med tillbehör, samt bulle, kaka och dryck för den som känner för det.

Ingen har väl missat att början av augusti bjudit på växlande väder med plötsliga regnskurar.



Även för lördagen hade prognosen varnat för regn. För modellflygarna var det mest hot och en liten skur som jagade in de flesta planen i ett stort tält. Piloter och eventuella åskådare hann nått och jämt med att få sig en kaffe med bulle och kaka.



Eller kanske en god kopp under solskyddet vid en husvagn.

Självklart flögs det en hel del!
Banan kantas av skog och vinden snurrade friskt i det ostadiga vädret.



Piloterna här är väl vana vid lite "kytt" precis i trädtoppsnivå men det hindrar inte en bra modellflygare.



Bra fart i start och svängar tills man kommit upp på lite höjd över den ibland något studsiga vinden.

Himlen skiftade ofta mellan klar ljusblå och helgrå bakgrund. Regnstänken var inte så många och dropparna torkade snabbt upp.



Skydds nätet lurade min kamera flera gånger – sen blev det till att krypa fram närmare fältet för att inte missa för många inflygningar.



Jetkärror är välkomna – om de håller sig inom decibelgränserna...

Även en enkel skumracer med drönarmotor på 4 celler kan låta en hel del som pusher. – klart i klass med en väl inbyggd modern turbin.





Är det Molnets Broder som är i farten?
En uppförstorad Wake kanske.



En ”trimmer” på väg att landa.
Den stora med mulig Moki missade jag tyvärr.



Inte en av de största – men en känd välflygande heli.



Pappa Per hade inte fått ner stödbenen på husvagnen
innan Olle hade sin FC NG monterad och klar för
Take Off.

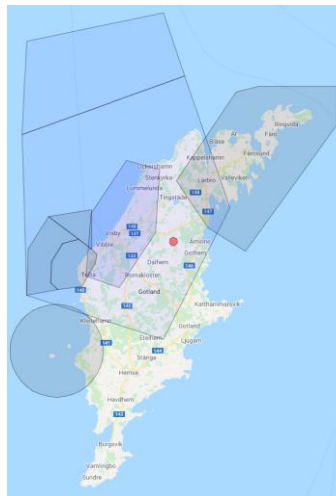
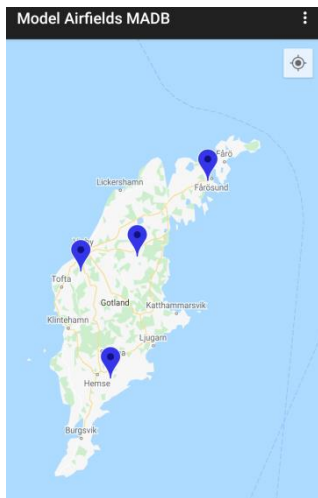


Olle visade de övriga hur man ska flyga.
Det är inte många som klarar rak kurs på låg höjd
längs fältet i sidvind och parera för alla kytt och
lufrullar som skapas av skogen intill.
Olle fick många applåder av erfarna modellflygare
som vet hur svårt det är – och NG-cuben visade att
den är helt överlägsen den gamla FC.

/PG

Semester

Jag brukar leta efter nya klubbar att besöka när jag är på semester. I sommar har det inte blivit så mycket. En vecka på Gotland visade att det kunde finnas 4 möjliga modellflygfält.



Det är många äldre fält som inte är bortplockade och på <https://www.highfly.se/lufttrum/> kan man se alla svenska godkända fält. Här hittar man bara ett fält på Gotland – Vallstena Visby. En fråga på Facebook gav svar att fältet är aktivt och används. Jag fick tips att åka dit på lördagkvällen för att se om några var ute och flög.

Det blev cykeln då vi hade hyrt ett hus söder om Dalhem, knappt 2 mil söderut. Prognosen såg lovande ut.

Efter en halvmil så mörknade himlen och det brakade loss ett riktigt störtregn på ca 10 minuter. Är man blöt så är det bara att fortsätta efter att ha skulat under ett träd.

Fältet var tomt men jag konstaterade att det var ett fint välskött fält med bra landningsbana. Vinden låg tvärs fältet men den var inte så stark och med ett litet plan hade man lätt startat på tvärs.

Godkänd flyghöjd är 120 meter och reglerna säger att man ska vara medlem i SMFF. Så klart ska man ha pratat med någon i klubben för att gästflyga.



Jag gjorde ett försök till att hitta modellflygare på Gotland och besökte fältet på torsdagkvällen när jag hade fått en hint att det kunde vara folk på plats.

I alla fall så fick jag en pratstund med en modellflygare från mina egna trakter som tillbringar hela campingsäsongen på Gotland. Vi träffas oftast på Nyårsafton då Kristianstadklubben har traditionellt modellflyg med grillning. Nu saknade Rickard någon "landsman" att prata med så även om snacket inte blev så långt så pratades det i alla fall lite modellflyg.

Det är närodlat som gäller om man ska gå på restauranger. Ska man gå på kvällen så gäller det att ha bokat bord - och ha stor plånbok (enligt personal på Fårö museum).

En gotlandsvåffla med kaffe kostar 150 kronor. Men då får man Salmsylt! Salmbären verkar vara det jag kallar för åkerbär och som jag ser som ogräs och rensar bort för att det är stickigt och slingrar sig så att man snavar om man går i det.

Gotland är ett rikt land.

Varje by med 4 gårdar hade byggt en kyrka – det var 101 kyrkor – och de flesta fick besök av min hustru.

Personligen tittade jag på **Bara** (en) **ödekyrka** – under min cykeltur att leta efter modellflygvänner.



Grunden består av kalksten och sandsten. I Slite bryter man kalksten och tillverkar Cement. Miljörörelsen värnar om naturen och grundvattnet. Cementas gamla tillstånd att bryta skulle förnyas och något har blivit fel i ansökningen så nu hotar byggbranschen med att allt bygge kommer att stoppas i Sverige.

Sandstenen är mera i lager och den är lätt att bryta i flak som används till bygge och som raukar.



Den mest kända rauken är kanske Hoburgsgubben? Precis intill hittade jag fina kullar som jag gissar kan vara riktigt bra både till hang och DS-flyg.

Det är rätt så långa vallar så man bör kunna hitta rimligt bra sträckor för några vanliga vindriktningar. Är det någon som testat hangen på Gotland så skriv gärna lite. Det är inte svårt att ha med sig ett par hangvingar om man besöker ön.



Vindkraft är stort på Gotland – i alla fall längst söderut på Näsudden.



Vid ett bygge på Näsudden som nog varit utställning hittade jag en kul bild. Elbilslandet Gotland är nog inget för de flesta gotlänningar. Man såg många gamla bilar med bra underhåll. 240, Amazon och gamla SAAB vara det gott om. Tesla hittad man så klart nära badställen där man kan misstänka att sommargäster bor.



Lite svårare är att veta hur många som kör på biogas.



Det finns ett par tankställen på ön men de verkade inte ha någon direkt kö ;-)
Däremot så verkar färjorna till ön gå på naturgas i stället för den gamla högsvavliga tjockoljan som man nog inte längre tillåter i östersjön.



Gotland har en lång historia. Fler länder har önskat äga Gotland, bland annat Ryssland. Historiskt så har Gotland också tillhört Danmark. Visby har varit en Hansestad med mycket lukrativ handel i östersjön. Det finns ett militärmuseum i Tingstäde som är värt några timmar. Museet är uppdelat på två platser där flyg och Marin ligger lite utanför.

Ett plan som finns på flyget är en AN2 som nödländade i havet 1986. Planet bärjades och finns nu i en hangar. Piloten hamnade som pizzabagare och har haft tre svenska fruar. En son dök upp och frågade efter "pappas flygplan" när han sett det i tidningen.



Målskjutning mot flygmål fanns att beskåda. En korv hade en målindikator i nosen så att man direkt kunde indikera träffar.

Imponerande är så klart den stora fästningen runt Tingstäde men den ingår inte i försvarsmuseet.

/PG

STERN WHEELER

Artikel och bilder Ingvar L Nilsson

Varför inte en STERN WHEELER för att tala ”ren svenska”?

Del 3 - Varför blir alla skalaliknade modeller alltid baktunga?

Montering av skovelhjul o drivpaket på det lackade mahognydäcket, mantågstöttor och mantåg, skorsten, kommandobrygga med kajuta, FLYTPROV I VATTEN, placering av div grunkor, däckbelysning, Överbyggnaderna på däcket: I del 2 så blev den större däckbyggnaden klar. Styrhytt med sin mäss gjordes av den lättare 0,5 mm tjocka styrenplasten. Här kunde jag gravera så pass djupt att öppningarna lätt kunde skäras ut med skalpell. Bygget limmades ihop med Zap Poly. Tak av 1 mm mahognyflak med litet lagom takskägg limmades. Alla fönsteröppningar fick transparent polystyren limmad från insidan.

Mantågstöttorna – jag bedömde att 0,7 mm kolfibersstång verkade bli lagom. En enkel bormall gjordes av en bit vinkelaluminium med två hål i, ett för att sätta mallen med en knappnål i rätt läge, och ett för att markera nästa hål. Funderade på att borra i pelarborren för att hålen i perfekt vinkel, men istället borrar jag 0,8 mm hål på frihand. Det är c:a 30 stöttor på däcket och dessa sticker upp 17 mm, alltså är de klippta till 19,5 mm med båda ändar litet avrundade. En gösstake av 1 mm kolfiberstång limmades samtidigt, ja här skall ju det sitta en flagga. Stöttorna på övre däck skall ju bara sitta i det 1 mm tjocka däcket så dessa gjordes totalt 17 mm långa. För att varje stötta skall sitta perfekt rakt så gjordes en simpel fixtur som dels ger alla stöttor samma höjd, dels får dem att sitta snyggt. Limmade med grön Zap (som är spaltbyggande CA-lim) och en lätt touch med aktivator gjorde detta rätt snabbt klart. För överdäcket minskades höjden på limfixturen litet och alla stöttor limmades.



Rodren monterade med sina 2 mm diam. Rostfria axlar i sina mässingrör



Roderskåddorna är av 0,7 mm rostfri plåt som lödats på en lätt nedfilad axel. Här har jag använt amerikansk lödtenn som biter på rostfritt. StayBrite. 96% tenn och resten silver. Extremt mycket starkare än ”radiolödtenn 60/40”. 3F-hobby tar hem detta på beställning.



Här är stöttor limmade i sina hål på snygg rad



En enkel fixtur som dels håller kolfibret i perfekt vinkel, men även ger reproducerbar höjd. Fixturen är av rödbok och påbyggd med furu för att ge 17 mm höjd. Furubiten togs bort för stöttorna på övre däck som är litet kortare.

Nu tänkte jag sätta drivenhet o skovelhjul på plats men dessa dj**la kolfiberpinnar syntes inte och en ilsken igelkott skulle jämfört med dessa osynliga piggar var riktigt kramgo.

Köpte en rulle tjock sytråd och monterade 2 nivåer av "mantåg" genom att limma med tunn CA och aktivatorsprej.

Aktersnurren: Jag hade använt min provisoriska monteringsplatta av plyfa som mall för det 2 mm tjocka mahognydäcket, så det skulle bara vara att montera. Det var det ju också, skruvhål o allt passade bra.

Ett flyttest gjordes nu . Med den 130 gram tunga drivacken allra längst fram behövdes ytterligare 250 gram för att få skeppet att flyta vågrätt.

När detta var fixat och urtag för stöstångerna till skovelhjulet samt rodrets stöstång var fixade så var det dags att göra ett körprov i hustruns stora balja. Fartreglage o radio lades i och på med överbyggnaden.

Givetvis nådde inte snurren ner till annat än precis de översta molekyllagret av vattenytan... Vad gör man då? Nu var jag trött på detta, jag hade ju ändå byggt skrovet litet lägre än mr Goodchilds ritning. Enda sätet var att sänka snurren. Detta gick rätt bra trots allt – jag vände lagerbockarna och slipade ur i det vackra mahognydäckets spegelblanka lack så bockarna kunde monteras uppochner. Ja det gick bättre än väntat men stöt/drag-stängerna fick en bockning så att lödskarven gick fri från botten av sina väl lackerade rännor. 2 strykningar med polerlack fick räcka för det frilagda träet.

Nytt prov i baljan – nu var bladen i ekorrhjulet helt nere i vattnet. Försiktigt drog jag på sakta fram – och vilket kraft det var i denna framdrivning. Körde litet back och detta blötte ner hela aktern på nolltid. Tog upp skeppet och tömde ur vattnet. Ja dels måste jag strypa hastigheten och det blev senare 19% fullt trottelutslag fram och 15% bakåt. Nytt test – nej nu var det tort överallt utom på det akre däck.



Så här blev det med vit sytråd av den tjocka sorten från Gütermann.



Jag har ritat i vattenlinjen vid första flytprovet...
B A K T U N G T



Med ¼ kg bly i nosen



Bakre lagerbockarna måste vändas – här syns urtagningen för den babordriga och den styrbordriga skyrtar i bakgrunden



Monterat och intrimmat med ekorrhjulet lägre och stöstångerna bockade. Medge att lödhylsjustering är smidigt!

Smådetaljer: Skorstenen skulle vara en ½" dowel... nä – som gammal Disneyfantast och stor beundrare av STEAMBOAT WILLIE skulle det vara en rätt tjock skorsten med den typiska avslutningen som en krona. Ett litet plaströr med ändpropp hittades och kunde snabbt förvandlas till en riktigt bra skorsten.

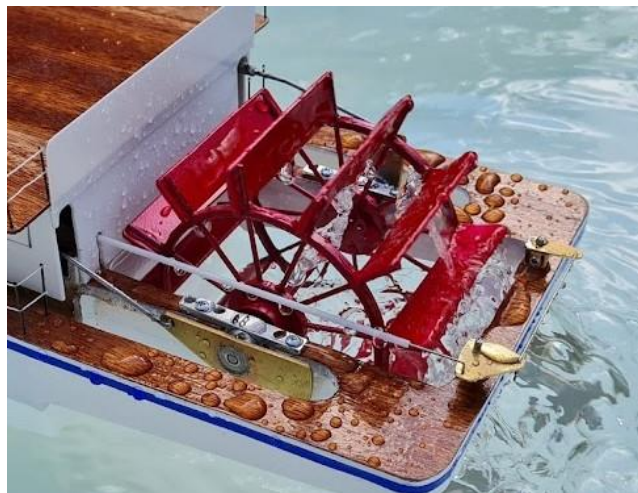
Skeppselektroniken: Farreglage Hobbywing typ 1060 (vattentätt) för borstmotor inställt utan broms och mittnolla (fram-back). Roderservo: ett gammalt HS55 från min svunna inomhusflygepok. Mottagare Multiplex RX5 Light M-link 5 kanaler. Belysning: däckbelysning monterad under däckbyggnadens stora takskägg – ja denna behövde 9 Volt för att lysa någorlunda för en snygg spegling i vattenytan, så det ursprungliga LiPol-batteriet med 2 celler fick bytas mot tre celler, och för att slippa balansera om så valde jag en 1300 mAh ack med 3 celler och den väger ungefär lika som en 2 cellers 2200 mAh. En enkel zenerstabilisering som ger c:a 9 Volt provades fram.

Utöver däckbelysning blir det även en ljus-strip i mässens bakre del. Sedan skall det bli lanternor och även sökarljus. För detta behövs 3 switchar

Sändaren: Jag är ju Multiplexanvändare och här blir utmaningen att programmera om trotteln så att det stora dödområdet mellan fram o back elimineras. Det borde kunna gå på något sätt – med 9-punktskorrigering av trotteln kanske. Men jag tar hjälp med sådant av ordföranden i Kungsbacka MFK Anders, segel, hang och motorflygare som är duktig på sånt.

Med detta så är väl byggnationen i det närmaste avslutad. Om sternwheelern blir bra kommer den att få litet grejer på däcken och lite jox. Återstår att återkomma med ett stämningsfoto med lanternor o däckbelysning samt slutrapport. November kanske detta är klart.

Ingvar Nilsson



Skovelplankorna är väldigt effektiva. Här syns även rodrens armar av mässing

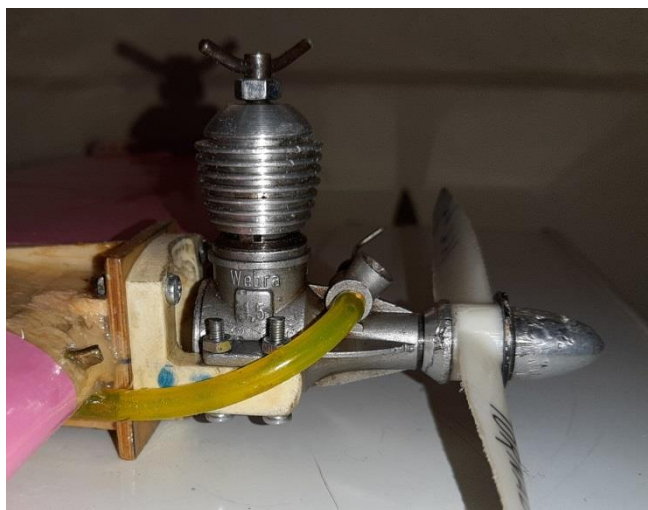


En bit tunnväggigt plaströr diam 21 mm har använts. Sedan plastprimer och sedan vit sprejlack

Linflyg

Weatherman kör på med mailtävlingar som inkluderar alla som vill vara med. Det krävs så klart ett plan, en pilot, en mekaniker och en tidtagare.

Det kommer flera klasser hela tiden – klasserna är för att man ska kunna tävla mot piloter med liknande motorer. Senaste jippo är 2D WEBRA REKORD CUP 1,5 cc diesel. Det är en motor som många äldre har haft.



Det har ordnats tävlingar av både svenska och danska klubbar men nu även av Finland –

Soumalainen Sisukarjaisu – Finska Sisuvrålet

Weatherman Vintage Speed – Suomalainen Sisukarjaisu – 10-11 juli 2021

Plac. Namn, Klubb Klass

Tid	Hast	%	Motor
1	Christian Johansson, Västerviks	MFK SWE 5G	
17,0	170,3	100,6	SH PT28-P3

2	Niels-Erik Hansen, MFK Comet DEN 3G		
17,3	167,4	100,0	Cyclon PC7
2	Per Stjärnesund, Västerås FK Modell SWE 2G		
20,4	141,9	100,0	Parra
4	Göran Olsson, Västerås FK Modell SWE 5G		
17,2	168,4	99,4	ST
5	Jörgen Aagard, MFK Pingvinen DEN 3G		
17,7	163,6	97,7	Cyclon PC9
6	Lennart Nord, Västerås FK Modell SWE 3D		
17,6	164,5	97,2	Zorro
7	Johan Larsson, Vänersborgs MFK SWE 2G		
21,3	135,9	95,8	THK
7	Aaro Seppälä, RC-Nummela FIN 3V		
40,3	71,9	95,8	Viking
9	Per Nordström, Nyköpings MK 2G		
21,6	134,1	94,4	Parra
10	Stefan Olsson, Uddevalla RFK SWE 3G		
18,6	155,7	93,0	nelson
11	Björn Hansen, MFK Comet DEN 6G		
19,1	151,6	92,1	ST
12	Luis Petersen, MFK Comet DEN 6G		
19,2	150,8	91,7	BUGLUP 40
13	Jan Wold, Skedsmo MFK NOR 1		
18,4	78,7	91,3	Mills
14	Thomas Olsson, Trollhättans MFK SWE 2D		
22,9	126,4	88,2	THK
15	B-O Samuelsson, MFK Galax SWE 3G		
20,1	144,1	86,1	Nelson
16	Jesper Buth, MFK Pingvinen DEN 2D		
23,7	122,2	85,2	Parra
17	Ingemar Larsson, Vänersborgs MFK SWE 5G		
20,2	143,3	84,7	K&B
18	Anders Fridén, Uddevalla RFK SWE 3G		
21,7	133,4	79,7	Rossi
19	Milenko Kvirgic, Karlskoga MFK SWE 3D		
22,1	131,0	77,4	Fora
20	Martin Larsson, MFK Sländan SWE 3D		
22,6	128,1	75,7	Fora

21	Roy Heitmann, Fredrikstad MFK NOR 2D		
27,0	107,2	74,8	Parra
22	Ingvar Nilsson, Kungsbacka MFK SWE 1		
23,4	61,9	71,8	Mills
23	Leo Voss, NLC NED 0G		
15,9	91,1	67,3	Fora
24	Pertti Mela, Miniveneilijät FIN 0G		
16,0	90,5	66,9	Cox Tee Dee
25	Alf Lindholm, Ekenäs MFK FIN 3D		
25,8	112,2	66,3	KMD
26	Kaj Johansson, Västerås FK Modell SWE 3D		
27,8	104,2	61,5	Oliver Tiger
27	Harry Kolberg, Skedsmo MFK NOR 3D		
28,9	100,2	59,2	Drabant
28	Sverker Evans, Nyköpings MK SWE 4D		
36,7	78,9	58,6	PAW 19
29	Antti Santala, VLK FIN 3D		
46,0	62,9	37,2	MVVS
30	Jens Geschwendtner, MFK Comet DEN 3G		
0 0 0			Cyclon PC7
	Daniel Rota,SUI 3E		
20,1	144,1	96,5	Scorpion

Kalender

F1 – [Friflyg](#)

(första lörd) aug kl 17 GMT+1 GRANT MIMLOCT

Cloud Tram Mass Launch

26-28 aug Oltime-SM I Bollerup

29 aug inofficiellt NM I F1S/E-36 Bollerup

18-19 sep Höst-Maxen Saleby

F2 – Linflyg

28-29 aug SM Johannisberg Västerås

11 sep F2B Stunt/W-man Västkustträffen Kungsbacka

xx okt International Ringmaster [Fly-A-Thon](#)

xx=Första helgen i okt med 2a som reservhelg

F3A – RC

[F3 Segel](#)

28 aug F5J Eskilstuna 4

4 sept F3K SM UT Brännebrona (alt2)

11 sept F3J Vinsch SM

25 sept F3B el Eskilstuna 5

25 sept F3K Siglandasnurren

2 okt Hangträff Höstvinden

2 okt F3B-T Ikaros Cup V

F3C F3N Helikopter

F3D F3R F3T F5D - [Pylon](#)

27-28 aug Tyskland

10-12 sept Frankrike

11-12 sept Söderköpinge

AirCombat

14 aug Säter Finnkampen WWII

14 aug Säter Finnkampen ELAC

11 sept Norrköping ELAC

28-29 aug Vara WWII

28-29 aug Vara WWI

28-29 aug Vara ELAC

11 sept Norrköping WWII

25-26 sept Örebro WWII

25-26 sept Örebro WWI

25-26 sept Örebro ELAC

[IMAC](#)

[Oldtimer](#)

26-29 aug [OT-SM Bollerup](#)

18-19 sep Höst-Maxen Saleby

17-19 sept Oldtimer-RC på Ripa

F4 – [SKALA](#)

21-22 aug Skalaträff Stranda

28-29 aug Skalaträff Kungsbacka

F9- [Swedish Drone Cup](#)

Träffar 2020-2021

28 Aug Swapmeet Kvarnlanda Malmö

4 sept [Sensommarmöte Tre Aviatörer](#) Kivik

5 sept Västerviks Modellflygklubb 50 år

11 sept [Hobbymarknad](#) Sollerbrunn

17-19 sept Oldtimer-RC på Ripa

2-3 okt Göteborg Modell och Hobby

OBSERVERA !

På grund av begränsningar i virusiderna har många tävlingar och träffar flyttats eller ställts in.

Stäm av med arrangören vad som gäller.

Sveriges Modellflygares Oldtimer Sällskap (SMOS) i samarbete med Ripa MFK inbjuder till RC Oldtimer och Nostalgiträff på Ripa modellflygfält fredagen den 17/9 13:00 t.o.m. söndagen den 19/9 17:00.

Det mesta i modellväg betraktas som nostalgimodeller, bara man undviker skumplastmodeller, men ju äldre balsabyggen desto roligare!

Medlemskap i SMOS är inte tvingande, men ni kan komma att bli utsatta för erbjudande om att gå med!

Pilotavgift 50,- per dag oavsett antal modeller. Kom och flyg med oss, en dag, två dagar eller alla dagarna.

Du måste ha Operatörs ID, och vara försäkrad genom medlemskap i antingen SMFF eller RCFF.

Camping på fältet i egen husvagn/husbil 120,-/dygn, tyvärr ingen elanslutning, gasolvärme gäller. På fältet finns tillgång till toaletter och duschar. Det finns ett antal B&B inom nära avstånd, tyvärr verkar ett av de bättre, Kärraton, vara fullbokat, men det finns flera inom korta avstånd, sök på Åhus.

Vi har tillgång till klubbstugan för gemensamma måltider och umgänge. Frukost fixar man själv, sedan kan vi gemensamt grilla eller beställa hämtmat i Åhus eller åka till Åhus för att äta, dit är det 10 min bilväg. Frågor till mig, liksom anmälan, senast den 10/9 (gärna tidigare).

Anders Jönlid, RC-ledamot SMOS

Tel: 0706 86 04 23, även SMS

Epost: anders.jonlid@telia.com

FaceBook messenger: Anders Jönlid

SVENSKA RC-FLYGFÖRBUNDET - AV NÖJESFLYGARE FÖR NÖJESFLYGARE



RCFF FÖR ALLA UAV-PILOTER I LANDET - BLI MEDLEM! [HTTPS://APPLY.CARDSKIPPER.SE/L60](https://apply.cardskipper.se/L60)

1

AKTIV STYRELSE

Arbetar för modellflygets bästa genom samarbete med Transportstyrelsen samt andra myndigheter och organisationer inom Sverige och EU.

2

DEMOKRATISK ORGANISATION

Varje medlem har en röst på årsmötet som sker på webben via vårt forum: www.rcflyg.se

3

RCFLYG.SE

RCFF driver Sveriges största forum för modellflyg, www.rcflyg.se

4

ANSVARSFÖRSÄKRING

som träder in om olyckan skulle vara framme. Gäller vid modellflygaktiviteter i Sverige och även vid modellflygning utomlands.

5

LÅGA OMKOSTNADER

Möjlighet till ekonomiskt stöd om du eller din klubb vill ordna aktiviteter eller träffar för att främja modellflyghobbyn.

6

FÄLTREGISTRET

RCFF har stor del i arbetet bakom www.faltregister.se Modellflygfält som är godkända av Transportstyrelsen.



Elit

▼ Grenar inom modellflyget

Friflyg

Linflyg

Radioflyg

► Klasser

► Friflyg

Linflyg

Konstflyg

Segelflyg

Helikopter

Skalaflug

Aircombat

Pylon

► IMAC

Bredd

► SMFF:s flygskola

[Meetingguiden](#)

[Klubbledarpärm](#)

► Teknik

► Jet/turbin



Säkerhetsregler

Gemensamma säkerhetsregler SMFF/RCFF

[Säkerhetsregler](#)

Kompletterande säkerhetsregler för turbindrivna modeller

[Turbinsäkerhet - handledning för modellflygare som flyger med jetmotordrift \(PDF, 672 kb\)](#)

Länkar

F1 - FRIFLYG

F1A / F1H – Segelflyg dras upp med 50 meter lina.
F1B / F1G – Gummitordrift
F1C / F1J / F1Q / F1S – motordrift med begränsad motortid / energimängd
F1D / F1L – [inomhus med gummitordrift](#)

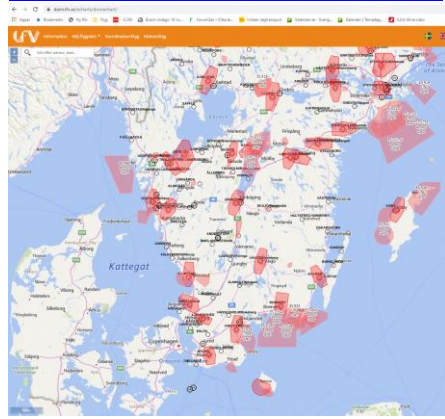
Det svenska friflygets centrum ligger i Norberg med landets aktivaste och bästa piloter i klubben.

<http://www.norbergsfk.se/>

OLDTIMERFLYG

SMOS heter föreningen för antikflyg i Sverige. Hemsidan www.smos.info är bra och det finns flera olika Facebooksidor enbart i Sverige om ämnet.

<https://daim.lfv.se/echarts/dronechart/>



F2 - LINFLYG

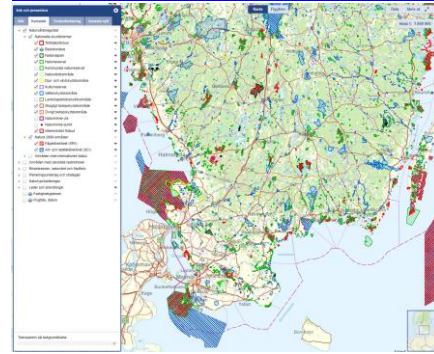
F2A Speed 9 varv=1000m
2,5 cc 40000 rpm 300 km/h
F2B Stunt precisionsprogram konstflyg
7 minuter aerobatic manövrer
F2C Team-Racing 3 piloter
100/200 varv (10/20 km) med omtankning
F2D Combat 2 piloter jagar streamers

SLIS – Sveriges intressefrämjande av stunt har ett forum där man kan läsa en hel del om det som händer just nu.

S - RAKETFLYG

Den 8 september 2018 skapades det en [Facebookgrupp Modellraketer Sverige](#) [LPR/HPR].
Hemsida <https://smrk.space>

<https://skyddadnatur.naturvardsverket.se/>



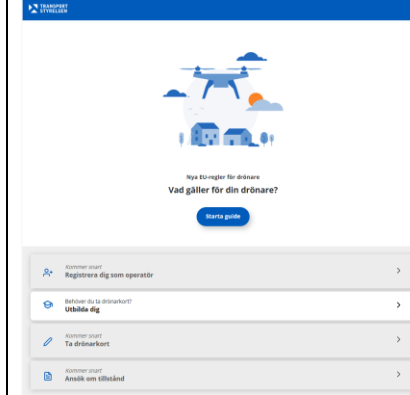
F3 – RADIOSTYRT

Konstflyg : [F3A](#), F3P och [IMAC](#)
[Segelflyg](#) : [F3B](#), [F3F](#), F3H, [F3J](#), [F3K](#), F3Q och F6D
Helikopter : [F3C](#) och [F3N](#)
Pylonflyg : [F3D](#) Q500
radiostyrt hastighetsflyg
Skalaflug [F4](#)
[Aircombat](#) : sju WWII plan i skala 1:12 jagar
Dronerace : [F9U](#)
Team [Droneit](#)

HOBBYFLYG

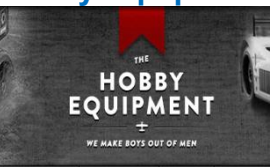
Allt [modellflyg som inte är tävlingsklasser](#).
Sannolikt mer än 90% av allt modellflyg är blandat med mycket mindre modeller i skummaterial som kan flygas på mindre fält hemma och i parker.

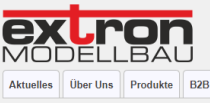
<https://dronarsidan.transportstyrelsen.se/>



<https://www.faltregister.se/>



aiR/C Pro Sweden  Black Horse NGH Saito med mera.	Pilotrutan 	Autopartner  Har kvalitetsmärken som Extremeflight, Sebart med flera.
MBS RC Models  Kvalitetsbalsa och egna byggsatser.	RC-shoppen 	3F Hobby Service  Mekkat för linflygare! Har allt.
RC-Flight  Snabbt och billigt. I brevlådan nästa dag!		Skånehobby  Har balsa, klädsel, SIG byggsatser och hela Horizonsortimentet
IAB RC 	Hobby Equipment 	TZ IMPORT 
MJD Models  Svenska skalabyggsatser	HAB  Har det mesta	Dane RC kits 
Lindinger  En av Europas största leverantörer med gigantiskt sortiment och vettiga priser.	HobbyKing  Kinagrejor från Holland – kolla att det står EU innan du köper!	Staufenbiel  Säljs via andra handlare
Horizon Hobby	Pichler Extron	Schweighofer

 Har även butiker i Tyskland	 Modeller från Tyskland	
Hobbyträ 	BYGGMO  Svenska friflygbyggsatser	ACKUS  Enkelt friflyg och gummimotor från Rune i Onsala
Ben Buckle  Vackra byggsatser till stora OLDTIMER / VINTAGE modeller	Free Flight Supplies  Mike Woodhouse är ett namn de flesta friflygare känner till. Här finns det mesta i kvalificerat byggmaterial från England.	ProgressAeroWorks  PAW dieselmotorer som fortfarande nyttillverkas
ML-Hobby  Butik i Lund		Powertoys  Thunder Tiger med mera.
Napolskimniebie  Massor med byggsatser från Polen. Electric Simple AirCombat	www.rbckits.com 	motionrc.eu  Lev från Belgien. Robart Futaba mm
Sidor med ritningar att ladda hem.		
Outerzone  Stället man hittar de mest fantastiska och även väldigt kända modeller på ritning att ladda hem.	Aerofred  Över 23000 modellflyggritningar	Danska förbundets ritningssamling 
Belair kit Cutters	Sarik Hobbies	Peck Polymers

Belair Kit Cutters The Name to Build on ...	sarikhobbies The store for the model builder	Peck-Polymers October 3, 2018 Important Notice - Please Read Stock Model Box Sport Model Box Scale Model Box Mycket om gummi-motormodeller i USA men har ÅF i England
Hip Pocket Hip Pocket Aeronautics Här finns ritningar med mera	https://rclibrary.co.uk/ RCLibrary Vintage books, catalogues & magazines	http://flyinglines.org/ FLYING LINES NEWS OF NORTHWEST CONTROL-LINE MODEL AVIATION on Is NW CL Forum NW Standings NW Records NW Regionals Records NW Rules Fav V Club News Updated! Flying Flea Market Northwest CL Hobby Shops Shop Tips Field T listory Updated! Northwest CL Flying Fields NW CL workshops Updated! Numerous Frag otos Flying Lines News Archive More CL modeling links below This week's control-line car
Trevliga filmer "på tuben"		
John Woodfield  Vackra hangfilmer med underbara oldtimers	MaxFliart  Friflyg med gummiband och oldtimers i New York	Crazy Horst  Med kamera i planet. Gammalt men häftigt
En massa gamla motortester. SCEPTRE FLIGHT	Model Enginenews 2002-2013 Model Engineering and Model IC Engine Projects	Adrians modelengines 
Gratis modellflygsimulatorer till datorn		
PICASIM 	MULTIFLIGHT 	RealFlight 

Startsida

BÖRJA MODELLFLYGA

Batterier
Bensinmotorer & TBH
Bränsletillbehör
Båtar
Elektronik
Elmotorer
Fartreglage
Flygmaskiner EI
Flygmaskiner Glöd
Flygmaskiner Segel
Glödtillbehör
Glödströmsmotorer
Helikopter Multitrotor
Hjul Ställ & TB
Klädsel
Kontakter & Kabel
Kristaller
Laddare & Nätaggregat
Lim & Tillbehör
Ljuddämpare & Avgasttillbehör
Pilotfigurer
Propellrar EI
Propellrar Glöd
Propellrar Trä
Radio
Reservdelar Bensinmotorer
Servo
Servokabel & Strömbrytare
Servotillbehör
Skruv & Mutter
Spinners
Tillbehör
Verktyg
Köpvillkor
Sista Utvägen



Vi skickar med Post eller DHL

Post: Ej skrymmande. 39kr

DHL: Skrymmande/högre varuvärde. 69kr

Du når oss via e-post

info@aircpro.com



Svenskt Modellflyg.se



Sveriges största
sida för modellflyg



80 pcs only Worldwide
OS Max 11AX Gold Limited Edition



2 fräna Bipe Fighters
Spx: 900mm - - - - - Spx: 1105mm



MG968 25kg - MG959 32kg - MG959 alu 32kg



New NGH GF60i2
Finns i lager



S-U300 Nytt S-Bus2 servo från Futaba
Kommer att ersätta bl.a. S-3003



Kampanj på Futaba mottagare



Futaba Servokampanj



Fyrtakts Bensinmotorer från Fiala



Större elmotorer från Suppo



Master Airscrew proppar i lager
Bl.a. Classic - och 3-blade - series

maila oss
info@aircpro.com

skicka brev till oss
aiR/C Pro Sweden
Sånnäsvägen 2
296 35 Åhus

[Köpvillkor Om cookies](#)

aiR/c Pro Sweden



Bensinmotorer

NGH GT9 Pro 2-takt

NGH GT17 2-takt

NGH GT25 2-takt

NGH GT35 2-takt

NGH GTT70 twin 2-takt

NGH GF 30 4-takt

NGH GF 38 4-takt

NGH GF60i2 inline 4-takt



*Tystgående träpropplar
med hög verkningsgrad*



Flyg - Motorer – Tillbehör

webbshoppen www.aircpro.com epost info@aircpro.com