

Modellvänner

September
2021
Nr 39



INNEHÅLL

Skriv i Modellvänner	2
Skalaflyg i Mönsterås	3
Oldtimer-SM 2021	8
Östersundsträffen 12-15/8.....	15
Flygdag i Västervik.....	17
Linflyg	18
Linflyg-SM 2021	19
Oldtimer-RC-nostalgi.	21
Friflyg	22
Pressgrannar.....	23
Kalender.....	23
Länkar	26

En tidning i pdf som enkelt kan skrivas ut.

Bilder på framsidan: Patrik Gertsson

PDF-bladet är ett alternativ som kan ges ut ofta och utan kostnad för läsarna om de inte vill skriva ut bladet på sin eller klubbens skrivare.

I pdf-format finns länkar som är klickbara, om länkarna inte är allt för komplicerade så skrivs de ut.

modell@pgdata.se
/Patrik Gertsson
Ålvägen 10, 29672 Yngsjö
0709-763384

Var med och Skriv i Modellvänner!
Skicka bilder. Det går bra att skriva för hand på papper, fota och skicka med epost eller pappersbrev.

TACKAR

Alla som hjälper till med korrläsning och kommentarer. Det är nyttigt och ofta lärorikt att få lite tips.

Vill du annonsera?

Det blir ingen modellflygnytt 2021.

1000:- i månaden kommer förhoppningsvis ge en pdf-tidning med högre grafisk kvalitet med provnummer för en framtida Modellflygnytt 2022 om intresse finns.

Vill du sponsra Modellvänner?

Swish : 0709 763384



Modellvänner är obunden till förbund och klubbar. Detta innebär enbart att de inte har inflytande på innehållet.

Däremot är alla klubbar, föreningar, förbund och modellföretag välkomna att vara med och bidra till ett bra innehåll på alla sätt.

De nyaste säkerhetsreglerna för modellflyg utomhus som gäller RCFF/SMFF finns på
<http://www.rcflyg.se/forum/cms/index.php?pageid=sakerhetsregler>

Där finns en länk till en pdf att ladda hem
http://www.rcflyg.se/dokument/sakerhetsregler/RCFF_SMFF_regler_v1_4_2_2021.pdf

Skriv i Modellvänner

Hjälp till och visa vad Sverige kan!

Det finns många duktiga skribenter som i dag bara väljer forum och Facebook. Skicka dina bilder och texter till Modellvänner också!

Är du inte datorvan så går det att skicka som handskrivet brev och pappersfoton.

Innehållet kan vara allt från tips, personberättelser, byggprojekt, reportage från träffar och tävlingar – och mycket mera.

Känner du någon som är duktig på att fotografera och kanske kan skriva några rader?

Jag vill gärna ha reportage från Dragsängarna och Midnight Sun Fly in med flera traditionella träffar.

Hör av dig!

Skalaflyg i Mönsterås



Stranda MFK

Modellflygklubb för Mönsterås med omnejd

Stranda Skalaträff 2021

2021-04-07

Skalaflygarna satsar på att värva nya utövare. Det är väldigt många modellflygare som flyger skalaplan i dag. Man kan köpa en riktigt skalalik modell som flyger fint. Men hur många modellflygare vet hur originalet flög?

Detta är en sak som F4-gänget vill visa. Att flyga ett program med manövrer så lika fullskalaplanet gjorde är inte det enklaste. Att "borra hål i luften" kan man göra med vilken trainer som helst ;-).



I förra numret var vi på den första tävlingen i nya POP-skala. Nu är Lars Strågen på Strandas nya modellflygfält norr om Mönsterås.



Lars Strågen av de flesta känd som "Lasse Cub" ställde upp och förklarade för både gammal och ung vad man ska tänka på. Många modellflygare vill inte tävla – men att tävla innebär att man tränar med ett mål högre än att "borra hål i luften".



Åke från Älmhult är van tävlingspilot och vet hur man tränar in ett program. Nu är det ett program till en Fokker D.VII med helt andra manövrer än IMAC eller AirCombat som ska nötas in.



Airsport Sweden innebär att man är en tävlingspilot. Här kommer en från Linköping.



Per Pålsson är en av de drivande i Strandaklubben.



Tävla ska jag INTE! – eller det är kanske inte helt uteslutet – på skoj? Per flyger ofta skalaflygplan – och för de flesta på ett imponerande vis. Även Lars Strågen var imponerad och tyckte at Per skulle prova på att tävla. Dags att skaffa en Airsportjacka?

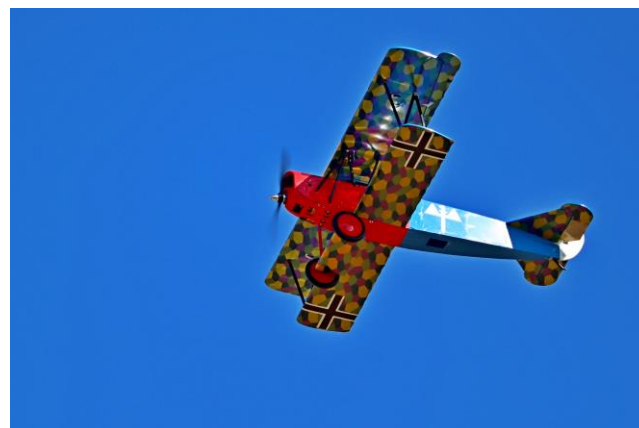


En större modell kräver en hel del jobb med att montera ihop och ta isär. Eldrift är populärt och hjälper till att hålla planen någorlunda rena.



Lite mindre plan kan man transportera hela. Arbetet med alla detaljer är inte mindre på små plan – det kan vara betydligt pilligare att få exakt i skala. J22-an verkar byggd från originalritningar?







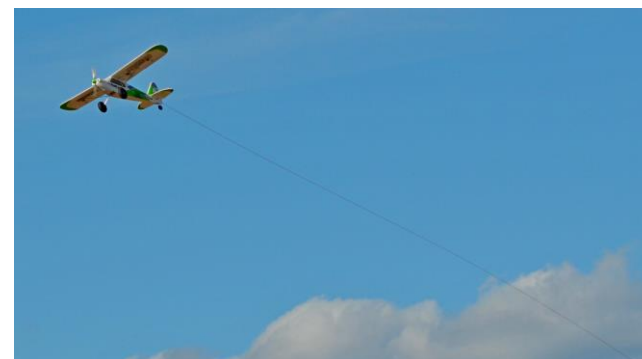
Som alltid så hänger mycket på supporten. Här var den perfekt med nybryggt kaffe, hembakade bullar, kokt eller grillad korv alternativt hamburgare och så klart dricka. Det bjöds till och med på klubbtorter tillverkade i Timmernabben!



Bonusbilder i HD finns på
<http://xn--modellvänner-r8a.se/ba/2109/>

/ PG

Per Pålsson har tagit många fina bilder. Titta vidare på länken till månadens bonusbilder.





Oldtimer-SM 2021

Torsdag, fredag och lördag i slutet av Augusti är det tävlingar i Bollnerup. Då samlas ett troget gäng som vet hur man bygger med balsa och japanpapper. Det är friflyg i form av segelflyg, gummimotor och förbränningsmotor enligt de ursprungliga gamla reglerna som är mer än 50 år gamla. Det blir många klasser då det är modeller med ett span på upp till 50 år som kommer för att tävla. Reglerna utvecklades och flygplanen är ofta väldigt vackra jämfört med dagens tävlingsmodeller som i stort sett är identiska i form och storlek.



Samling med genomgång av dagens klasser och förutsättningar.



Ett tält är bra att starta med!



En tävlande kommer från norra Norge och har tagit flyg, tåg och buss för att komma till pensionatet i närheten av Bollnerup. Det är två år sedan vi hittade piloter från Norge som ställt in sommarens världscupflygningar under 2 år.

Vi såg ett par piloter från Danmark även i år. En ända från norra Jylland.

Väderprognosen har inte sett bra ut. Mycket regn och friska vindar har utlovats alla dagarna. Men som vanligt så brukar vädret dra över så att det blir några fina timmar varje dag. Några har valt att stanna hemma men flera vet att det säkert blir tillfälle att flyga – och att träffas och prata.



Sten har sin Volvo monterad med hållare för att dra upp sina gummimotorer

Sten Persson och Pär Lundqvist från Halmstad är de som fixar medlemstidningen Oldtimer med väldigt intressant och lärorikt innehåll. Sverige har bra resurser att skriva och göra tidning när det gäller både oldtimerflyg och linflyg.



Först uppe i luften, som direkt på morgonen var rätt så fuktig och med ganska dålig sikt.



Montering av de olika modellerna som ska tävlas med.

Det är mycket att kolla så att inget går fel när planet väl har skickats iväg.

Timerns ska alltid kontrolleras så att planet fusar och inte flyger allt för långt bort.



De flesta började med stövlar men bytte till lite bekvämare skor fram mot dagen då solen visade sig mellan molnen.



Andrea flyger lite mindre skalamodeller. Det är bra att få tider även om tiderna inte alltid blir så bra. Här ser vi att det är rätt så disigt – men förhoppningsvis inte allt för hårda vindar.

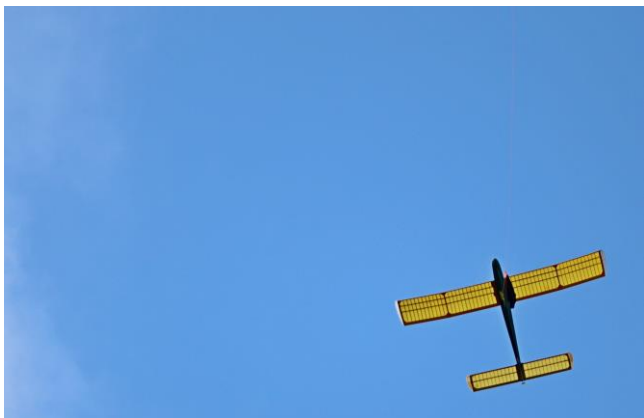


Det går tyvärr inte att förmedla doft och ljud från de fina gamla motorerna.

Om det lyckas så kommer det lite filmklipp på tuben. Tyvärr så gillar min dator inte att redigera filmklipp. Någon gång framöver ska det säkert gå att lägga ut lite rörliga bilder på tuben.



Det krävs tre för segelflyg. En pilot som drar i snöret. En som släpper planet och minst en som tar tiden



Här har molnen börjat ge vika för lite sol som alla välkomnar.



Här kommer hjälp – och en kameramobil.



Efter första trimkastet som var lite lågt så blev det ett betydligt bättre andra kast.







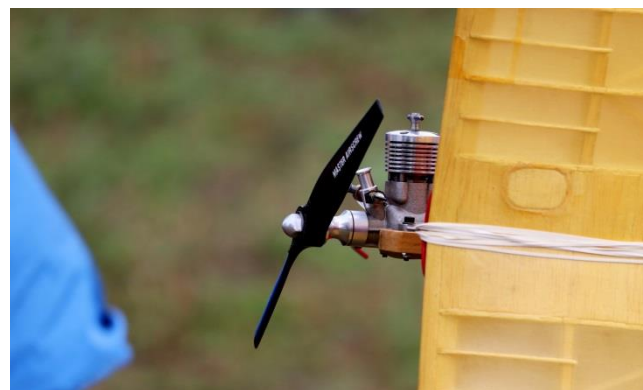
En del passade på att trimma sina nya projekt.



Här väljs det ut en bra startplats för tävlingsstart



Dieslar kan vara väldigt tillförlitliga – eller knepiga..
Det är inte bara bränslet utan tankar och avstängare
som kan strula.





Bäst att hålla linan sträckt så att den inte fastnar i en klöverblomma.



Så smart att ha sin flagga som del av klädseln



Grannar är alltid välkomna!



Friflygande skala – Här är det detaljerna som är viktigast. Men planen ska även flyga så propellern är oftast större än man förväntar sig.

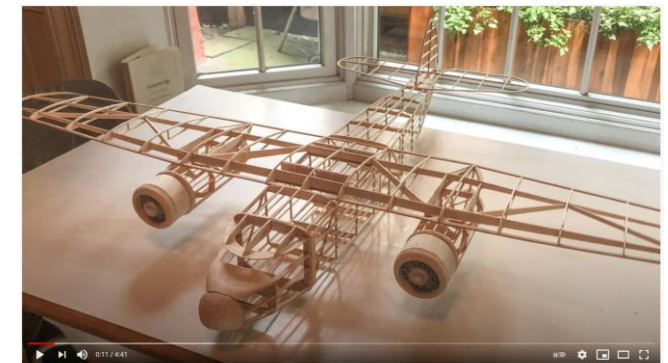


SM går oftast helgen efter midsommar i Fedingshult som ligger rimligt nära Örkelljunga – Markaryd. Kör man E4 så kan man titta efter Candy Airlines som inte är ett flygplan utan ett "mobile home" som är byggt som ett plan ☺



Tyvärr så har vi inte haft med några finska bidrag de senaste åren. De har varit imponerande att titta på.

Riktigt imponerande är så klart MAXFLIART med sina fantastiska filmer på Youtube där han oftast flyger gummimotordrivna skalamodeller.



Rubber-Powered Cessna C-106 Loadmaster - Trim Session - Geneseo, NY
3 849 visningar · 20 aug. 2021

Kolla hans kanal om du har gott om tid och vill njuta av fint skalafriflyg.

<https://www.youtube.com/user/maxfliart/videos>

/PG

Östersundsträffen 12-15/8



Östersundsträffen/RCFFs Shootout Mitt blev i år framflyttad till träffens reservdatum i mitten av augusti. Vi hoppades i det längsta att Corona-läget skulle ha förbättrats så att gränsen mot Norge skulle vara öppen.



Träffen har under många lockat runt hälften av deltagarna från vårt västra grannland.

I år slutade det med att antalet tillresta från väster inte blev så stort. Av totalt 19 deltagare kom 4 från Norge då kravet att slippa karantän vid hemresan var att man var fullvaccinerad.



Det flögs mycket med olika typer av modeller och över dygnets alla timmar. En fördel med sommaren hos oss är att det är ljust och flygbart fram till 22-23-tiden på kvällen och för den som är morgonpigg är det helt ljust igen vid 2-3-tiden. Vi har inga bullerrestriktioner på vårt fält. Gräsbanan är i toppskick i år och det fungerar bra att flyga även jet-modeller där. Högsta tillåten flyghöjd på fältet är 250 meter.

En av de stora jetmodellerna drabbades av turbinbrand en liten stund efter motorstart. Tack vare snabbt ingripande med brandsläckare klarade sig modellen utan större skada. Vi fick i samband med detta beundra RCFFs ordförande Kjell-Åke Skoog slå nytt rekord i löpning med brandsläckare!



Träffen började redan på torsdags-eftermiddagen med fint flygväder som höll i sig på fredagen men succesivt under lördagen övergick i perioder med regn som begränsade flygandet. Det fanns alltså en hel del tid att umgås med vederbörigt avstånd. Många flygrelaterade diskussioner kunde höras runt klubbstuga och det extra uppsatta tältet.

Under lördagskvällen avnjöt vi en gemensam grillmiddag med regnsmatter på klubbhus och "restauranttält" och de flesta modellerna parkerade under presenningar.

Vi har fina möjligheter för övernattnig i husbil/husvagn/tält och på fältet finns både el, vatten och internet. Bland besökarna kom en del "stammisar" långväga ifrån. Bland annat Skåne, Uppsala, Mo i Rana i Norge och "grannklubben" i Sundsvall var representerade.



Tidigare år har vi traditionsenligt ordnat en skämtsam landskamp mellan Sverige och Norge men på grund av för få motståndare från vårt grannland uteblev årets tävling.



Klubben lottade i år ut en flygtur i en Saab Safir som "bor" på Optands Flygfält. Vinsten gick till Peter Högström som efter ett avancerat aerobaticprogram med piloten Ivan Myhr såg riktigt nöjd ut!

Sammantaget blev det en trevlig helg även om deltagarantalet var mindre än tidigare år och det regnade en del. Dock mycket flygning, modellflygsnack och god stämning.

Och om knappt ett år är det dag igen - den traditionella Östersundsträffen/RCFF Shootout Mitt är då tillbaka och då med tillgång till både asfalt och gräsbanan.

Du kan se mera om årets träff på

<http://östersundsträffen.se>

Välkommen till Östersund sommaren 2022!

/Kjell Nilsson

Per Pålsson var den 5 september på

Flygday i Västervik



Det flygs en hel del segel i Västervik men de drog med vinsch eller körde med motor, så när vi bogserade KA8B till drygt 200m efter min Cub så tyckte de att det var skitkul att se!



Resultat SM i Linflyg 28-29/8 2021

(Johannisbergs Modellflygfält, Västerås)

F2A Speed

Placering, Namn	Klubb	Omg 1	Omg 2	Omg 3	Omg 4
1 Per Stjärnesund (8208)	Västerås FK Modell	289,3	0	289,6	0
2 Bengt-Olof Samuelsson (228)	MFK Galax	263,3	261,0	0	264,5
3 Mart Sakalov (69565)	Västerås FK Modell	-	170,4	0	-
4 Ola Murelius (1342)	Västerås FK Modell	-	-	0	0

F2B Stunt

Placering, Namn	Klubb	Omg 1	Omg 2	Omg 3	2 bästa
1 Staffan Ekström (5639)	Trelleborgs MFK	961	1024	1048	2072
2 Lennart Nord (56192)	Västerås FK Modell	881	1003	1051	2054
3 Niklas Löfroth (23803)	Karlskoga MFK	913	968	1005	1973
4 Anders Hellsén (72988)	MFK Snobben	911	961	736	1872
5 Michael Palm (6627)	Kungsbacka MFK	785	887	872	1759
6 Emil Palm (73348), Jun	Kungsbacka MFK	607	594	652	1259
7 Ove Andersson (387)	Västerås FK Modell	0	0	970	970

F2C Team Racing

Placering, Namn	Klubb	Omg 1	Omg 2	Omg 3	Omg 4	Final
1 Niklas Karlsson (21342)	Karlskoga MFK	5.14,8	4.07,7	4.10,2	-	8.24,4
Per Stjärnesund (8208)	Västerås FK Modell					
2 Jan Gustafsson (2364)	Västerås FK Modell	4.09,6	Disk	3.40,4	-	8.39,6
Jonatan Karlsson (68960), Jun	Karlskoga MFK					
3 Lennart Nord (56192)	Västerås FK Modell	34 v	94 v	4.28,8	4.17,6	27 v
Johan Larsson (45029)	Vänersborgs MFK					

F2D Combat

Placering, Namn	Klubb	Omg 1	Omg 2	Omg 3	Omg 4
1 Johan Larsson (45029)	Vänersborgs MFK	1 V (650)	2 F (540)	4 V (428)	5 V (646)
2 Lennart Nord (56192)	Västerås FK Modell	2 V (642)	3 F (184)	5 F (474)	V (548)
3 Jonatan Karlsson (68960), Jun	Karlskoga MFK	1 F (558)	3 V (200)	4 F (380)	F (380)

Lag-SM

Placering, Klubb	F2A	F2B	F2C	F2D	Summa
1 Västerås FK Modellflyg	5+3	6+1	1,5+2,5+2	4	25
2 Karlskoga MFK	-	5	2,5+2	3	12,5
3 Trelleborgs MFK	-	7	-	-	7
4 Vänersborgs MFK	-	-	1,5	5	6,5
5 Kungsbacka MFK	-	3+2	-	-	5
6 MFK Galax	4	-	-	-	4
6 MFK Snobben	-	4	-	-	4

Domare

F2A & F2C: Göran Olsson / Bengt-Olof Samuelsson

F2B: Johan Larsson
Stefan Karlsson
Ingemar Larsson

F2D: Stefan Karlsson / Bengt-Olof Samuelsson

Resultat från Väst kustträffen 11 september 2021.

Arrangör: Kungsbacka Modellflygklubb

F2B Stunt:

Namn	Klubb	1	2	3	2 bästa
1. Staffan Ekström (SWE-5639)	Trelleborgs MFK	1013	1046	1038	2084 p
2. Lennart Nord (SWE-56192)	Västerås FK Modell	978	1058	1021	2079 p
3. Niklas Löfroth (SWE-23803)	Karlskoga MFK	912	939	1012	1951 p
4. Michael Palm (SWE-6627)	Kungsbacka MFK	850	930	902	1832 p
5. Anders Hellsén (SWE-72988)	MFK Snobben	894	887	913	1807 p
6. Emil Palm JUN (SWE-73348)	Kungsbacka MFK	611	734	-	1345 p

Semistunt:

Namn	Klubb	1	2	3	2 bästa
1. Thomas Olsson (SWE-19976)	Trollhättans MFK	54	148	138	286 p
2. Martin Alkestrand (SWE-4909)	MFK Snobben	97	92	107	204 p
3. Torbjörn Lundgren (SWE-73434)	MFK Snobben	84	104	74	188 p

Domare: Johan Larsson
Ingemar Larsson

Weatherman Vintage Speed:

Namn	Klubb	1	2	3
1. Stefan Olsson	Uddevalla RFK (Nelson)	3G / 18,2 s 159,1 km/h / 95,1 %	3G / 0 s	3G / 18,9 s
2. Ingemar Larsson	Vänersborgs MFK (K&B)	5G / 0 s	4G / 19,9 s 145,5 km/h / 95,0 %	4G / 20,2 s
3. Thomas Olsson	Trollhättans MFK (MDS)	3G / 21,3 s 135,9 km/h / 81,2 %	3G / 21,8 s	3G / 0 s
4. Johan Larsson	Vänersborgs MFK (THK)	2G / 30,1 s 96,2 km/h / 79,1 %	2G / 0 s	2G / 33,8 s
5. Anders Fridén	Uddevalla RFK (Rossi)	3G / 0 s	3G / 0 s	3G / 23,6 s 122,7 km/h / 73,3 %
6. Martin Alkestrand	MFK Snobben (OS)	5G / 0 s	5G / 27,0 s 107,2 km/h / 71,1 %	5G / -
7. Torbjörn Lundgren	MFK Snobben (MVVS)	3G / 32,3 s 89,6 km/h / 53,6 %	3G / 0 s	3G / 0 s
8. Lennart Nord	Västerås FK Modell (Zorro)	3D / 0 s 0	3D / -	3D / -

Linflyg-SM 2021

Efter ett års uppehåll på grund av pandemin var det så dags att mötas i Västerås igen, något som de flesta sett fram emot. Anläggningen vid Johannisberg i Västerås är en av två anläggningar i Sverige med en asfaltcirkel vilken krävs vid en tävling med F2A Speed och F2C Team Racing. Sedan uppskattar de som flyger F2B Stunt också en asfaltcirkel även om klassen kan flygas på gräs.

Väderprognosen inför helgen skiftade dag för dag men verkligheten gav regn på fredagen och med uppehåll under lördag och söndag. Vinden höll sig också på en nivå som inte störde de tävlande och på söndagen tittade till och med solen fram. Västerås-klubben hade gjort ett utmärkt förarbete och hemmasonen Kaj Johansson krönte det hela med försäljning av korv & bröd där man som gräddde på moset (som var imaginärt) kunde få räksallad! Ett bra initiativ som uppskattades av de som var där.

Tyvärr var kanske antalet deltagare mindre än vad vi hoppats på men det kunde ändå koras mästare i alla fyra klasserna. I F2A Speed motsvarade Per Stjärnesund förväntningarna och flög 289 km/h. Ingen av de andra ens var i närheten av honom. Staffan Ekström var favorit i F2B Stunt och även här motsvarade han förväntningarna även om han hade Lennart Nord flåsandes i nacken.

I F2C Team Racing låg kanske favoritskapet hos laget Gustafsson/Karlsson då de hade den snabbaste utrustningen men i finalen visade det sig att veteranerna Stjärnesund/Karlsson var först till 200 varv.

Helt öppet kunde man nog säga att det var i F2D Combat även om Jonatan tränat mindre än Lennart och Johan. Det såg man också efter 2 omgångar då alla tre piloterna hade var sin förlust. Det slutade med att Johan och Lennart fick mötas i finalen och där var Johan obarmhärtig och vann med 3-1 i klipp och försvarade därmed sin vinst från 2019. Då Västeråsklubben hade flest deltagare i startfältet vann de lagtävlingen ohotade!

Tror att de flesta åkte hem med ett leende på läpparna och känslan att det varit skönt att få träffas IRL igen. Och med en längtan om ett nytt SM 2022!

Ingemar Larsson



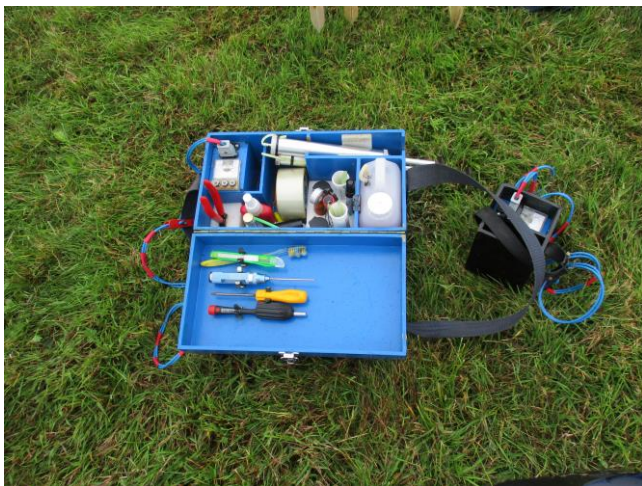
Per Stjärnesunds vinnande modell i F2A Speed. Vinge av kolfiber, enbladig kolfiberpropeller och en kropp med så lite luftmotstånd som möjligt. Motorn, som är på 2,5 cc, är försedd med pipa för största möjliga effektuttag.



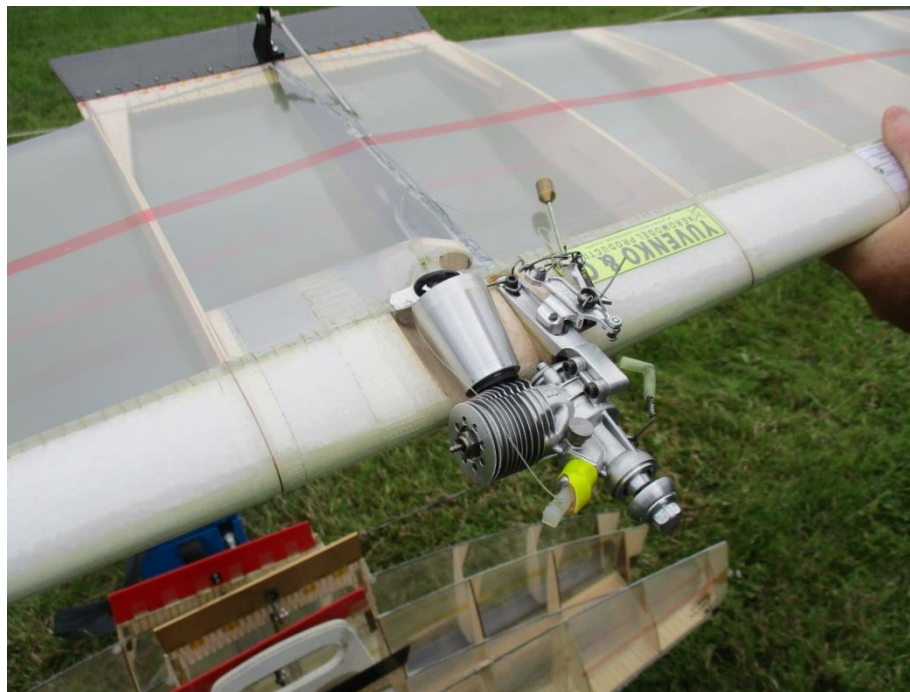
Ende junioren i F2B, Emil Palm i en av sina tre flygningar. Tältet i bakgrunden hör till Hasse Fällgren och 3F Hobbyservice som hade försäljning under båda dagarna.



Lennart Nord varmkör den F2C-modell han och Johan använde.



En viktig detalj i F2D är att ha en bra och välorganiserad mekbox där enbart de saker som behövs under ett heat finns med. Plus batteribox för extramekanikern.



Närbild på en F2D-modell. Motorn är på 2,5 cc och alla tävlar numera med glödstiftsmotorer (vilka måste ha ljuddämpare). Modellen måste också vara försedd med en avstängare som gör att motorn stannar ifall modellen sliter sig. Här är det en avstängare av typ "svingarm".

7 stuntflygare och 3 domare på samma bild. Från vänster Niklas Löfroth, Ingemar Larsson, Staffan Ekström, Ove Andersson, Stefan Karlsson, Anders Hellsén, Lennart Nord, Emil Palm, Michael Palm och Johan Larsson.



Redo för start i F2D-finalen. Lennart är piloten och till sin hjälp har han Anders Hellsén och Niklas Karlsson som mekaniker.



Oldtimer-RC-nostalgi.

SMOS med Anders Jönlid hade bokat den 17-19 september till träff på RIPA.

Vädret blev inte helt perfekt men det var mycket flyg på både lördagen och söndagen.

Det finns ingen riktig standard för OT-RC.

Många modeller är mycket äldre än våra vanligare äldsta RC-anläggningar och konstruerades från början till att vara friflygande.

Mest OT är kanske de större modellerna som var försedda med de första modellmotorerna som var rätt så tunga bensinmotorer.

1911 får kanske anses som året då den första bensinmodellmotorn användes.

German inventor Ray Arden invented the first glow plug for model engines in 1947.

Dieselmotorn för modeller har lite längre historia men den blev nog inte allmän förr än i början av 50-talet.

Radiostyrningen var även den en dyr historia. Dessutom behövde man ha "radiolicens" för att få använda en kortvågsradio.

I Sverige känner vi till Telepilot som var en-kanalig på 27 MHz med en sändare med rör som behövde hög spänning från dyrt batteri. Var man flera som hade radio så fick en radiotekniker se till att trimma frekvensen så att de störde varandra så lite som möjligt. Snart kom det kristallstyrda transistoriserade radiosändare med flera kanaler och snart med analoga kanaler i stället för till/från.

Man hade en kanal för vänster och en för höger, alltså två kanaler för varje funktion. Detta ser man långt fram i exempelvis Graupner som med en 12-a innebar 6 kanaler.

35 MHz kom som ett unikt frekvensband enbart för flygande modeller. I dag är utrustningen digital på WiFi-bandet 2,4 GHz och kodad så att man i princip inte stör varandra (signalmässigt) när man flyger många samtidigt.

Erik Gösta Berglund i Insjön tillverkade RC-utrustning och bland annat modellerna Radio-CUB och RC-Viking. Rolf Dilot från Lund tillverkade Vagabond som var en populär RC-modell från början tänkt för en kanal. USA var långt framme tidigt med byggsatser.



Red Zephyr från 1936 flögs av Bengt Åhman.



Bengt flög sina plan med 35 MHz radiostyrning.



Alf Höglind, här med en MULTI-kärra från tidigt 60-tal flög även Berglunds Radio-CUB och hade med en väldigt snygg RC-Viking.





Sven Åke Ståhl kom med en Barnstormer från 1972. Ståhl tillsammans med Gert Zaar var bland pionjärerna i Sverige med elflyg i mitten av 1980-talet och har många artiklar i Allt om Hobby



Anders Jönlid med en kärra från flygets barndom.

Det finns många skalamodeller av gamla flygplan.



Bosse Gårdstads Lajban är inte riktigt gammal men i stil med oldtimerflyg. Stor V-form på vingen gör att den inte körs med skevroder – (och är väldigt vindkänslig). Den byggs oftast från ritning men är väldigt lättbyggd. Som nostalgi fyller den alla kriterier.

Mera bilder finns på <https://xn--modellvnnr-r8a.se/ba/2109/#RC-oldtimer>

/PG

Tips

Det dök upp en länk på FB som verkar intressant om man vill göra specialdekaler. Jag har inte provat själv men länken är

<https://stickerapp.se/klistermarken>



Skärning	Mall	Antal	
Konturskuren	Tomt ark	1 st	89 kr
Fyrkantig	Välj mall ▾	3 st	237 kr -11%
Rund		5 st	395 kr -11%
Runda hörn		10 st	690 kr -22%
På ark 30x20 cm		20 st	1 180 kr -34%
		40 st	1 960 kr -45%
		50 st	2 450 kr -45%
		60 st	2 340 kr -56%
		70 st	2 730 kr -56%
		Eget antal ▾	
		1	89 kr

Friflyg

Är man intresserad av vad som händer så är danskarna bra på information. Fritflyvnings-Nyhedsmail kommer oftast 2 gånger i månaden. Förutom lokala danska tävlingar så är det ofta information om våra svenska tävlingar som ju är öppna för alla att delta i.

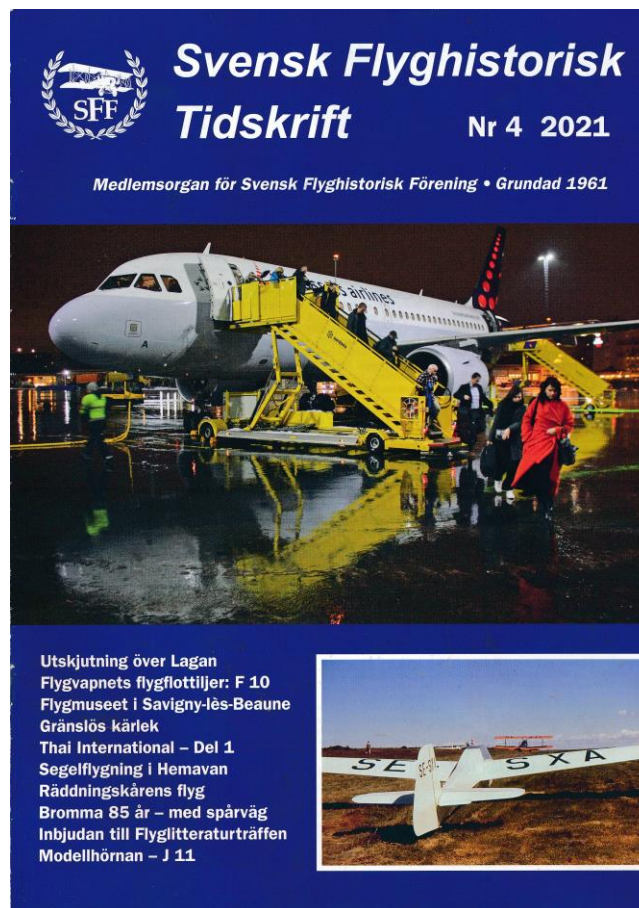
[Fritflyvnings-nyhedsmail - 22. februari 2021](#)
[Fritflyvnings-nyhedsmail - 4. mars 2021](#)
[Fritflyvnings-nyhedsmail - 27. mars 2021](#)
[Fritflyvnings-nyhedsmail - 10. april 2021](#)
[Fritflyvnings-nyhedsmail - 3. maj 2021](#)
[Fritflyvnings-nyhedsmail - 14. maj 2021](#)
[Fritflyvnings-nyhedsmail - 26. maj 2021](#)
[Fritflyvnings-nyhedsmail - 14. jun 2021](#)
[Fritflyvnings-nyhedsmail - 31. jul 2021](#)
[Fritflyvnings-nyhedsmail - 17. aug 2021](#)
[Fritflyvnings-nyhedsmail - 12. sep 2021](#)

Pressgrannar

Alla tidningar med 6 nummer per år har rimligen kommit ut i augusti-september med sitt 4e nummer.



Bokis och Anna har fått med 14 sidor med många bilder och lite text från träffen i Söderhamn.



Ordföranden har ordet	2	Gustaf Mauritz Armfelt	39
Utskjutning över Lagens mynning	4	Vampire - ett 30 årsminne!	40
"Sextons" karikatyrer: Erik Raab	7	Bromma fyllde 85 år - med spårväg	41
Flygvapnets flygflottiljer: F 10	8	Karl-Erik Martinsson	42
Flygmuseet i Savigny-lès-Beaune	12	Landskrona Flygklubbs SG 38	44
SAS-flygplan kraschar i Norrköping!	16	Inbjudan till Flyglitteraturträffen	46
Gränslös kärlek	18	SE-KYD flyger!	48
Torgil Rosenberg: Ett liv med flyg, 2	20	Modellhörnan - J 11	50
Thai International - Del 1	24	Böcker	52
Segelflygning i Hemavan	30	Mötesverksamhet	54
Den mjuka torvmossen	34	SFF:s webshop	55-56
Räddningskåren Ett oundgängligt flyg	36		

SFT är tidningen där man läser ALLA artiklar med stor behållning.

De danska och norska modellflygtidningarna ska vara ute till prenumeranterna.

Kalender

Innehållet i kalendern avtar snabbt nu när det börjar bli höst - men håll koll på sociala medier och grenarnas egna sidor.

F1 - Friflyg

F2 - Linflyg

xx okt International Ringmaster [Fly-A-Thon](#)

xx=Första helgen i okt med 2a som reservhelg

F3A - RC

F3 Segel

2 okt Hangträff Höstvinden

2 okt F3B-T Ikaros Cup V

F3C F3N Helikopter

F3D F3R F3T F5D - Pylon

AirCombat

IMAC

Oldtimer

F4 - SKALA

F9- Swedish Drone Cup

Träffar 2020-2021

2-3 okt Göteborg Modell och Hobby

OBSERVERA

På grund av begränsningar i virustiderna har många tävlingar och träffar flyttats eller ställts in. Stäm av med arrangören vad som gäller.

SVENSKA RC-FLYGFÖRBUNDET - AV NÖJESFLYGARE FÖR NÖJESFLYGARE



RCFF FÖR ALLA UAV-PILOTER I LANDET - BLI MEDLEM! [HTTPS://APPLY.CARDSKIPPER.SE/L60](https://apply.cardskipper.se/L60)

1

AKTIV STYRELSE

Arbetar för modellflygets bästa genom samarbete med Transportstyrelsen samt andra myndigheter och organisationer inom Sverige och EU.

2

DEMOKRATISK ORGANISATION

Varje medlem har en röst på årsmötet som sker på webben via vårt forum: www.rcflyg.se

3

RCFLYG.SE

RCFF driver Sveriges största forum för modellflyg, www.rcflyg.se

4

ANSVARSFÖRSÄKRING

som träder in om olyckan skulle vara framme. Gäller vid modellflygaktiviteter i Sverige och även vid modellflygning utomlands.

5

LÅGA OMKOSTNADER

Möjlighet till ekonomiskt stöd om du eller din klubb vill ordna aktiviteter eller träffar för att främja modellflyghobbyn.

6

FÄLTREGISTRET

RCFF har stor del i arbetet bakom www.faltregister.se Modellflygfält som är godkända av Transportstyrelsen.



Elit

▼ Grenar inom modellflyget

Friflyg

Linflyg

Radioflyg

► Klasser

► Friflyg

Linflyg

Konstflyg

Segelflyg

Helikopter

Skalaflug

Aircombat

Pylon

► IMAC

Bredd

► SMFF:s flygskola

Meetingguiden

Klubbledarpärm

► Teknik

► Jet/turbin



Säkerhetsregler

Gemensamma säkerhetsregler SMFF/RCFF

[Säkerhetsregler](#)

Kompletterande säkerhetsregler för turbindrivna modeller

[Turbinsäkerhet - handledning för modellflygare som flyger med jetmotordrift \(PDF, 672 kb\)](#)

Länkar

F1 - FRIFLYG

F1A / F1H – Segelflyg dras upp med 50 meter lina.
F1B / F1G – Gummitordrift
F1C / F1J / F1Q / F1S – motordrift med begränsad motortid / energimängd
F1D / F1L – [inomhus med gummitordrift](#)

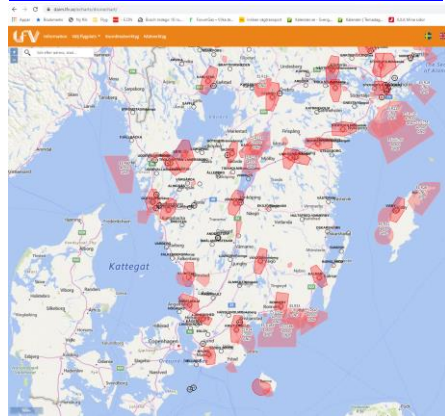
Det svenska friflygets centrum ligger i Norberg med landets aktivaste och bästa piloter i klubben.

<http://www.norbergsfk.se/>

OLDTIMERFLYG

SMOS heter föreningen för antikflyg i Sverige. Hemsidan www.smos.info är bra och det finns flera olika Facebooksidor enbart i Sverige om ämnet.

<https://daim.lfv.se/echarts/dronechart/>



F2 - LINFLYG

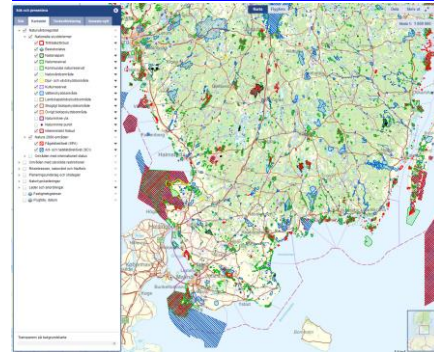
F2A Speed 9 varv=1000m
2,5 cc 40000 rpm 300 km/h
F2B Stunt precisionsprogram konstflyg
7 minuter aerobatic manövrer
F2C Team-Racing 3 piloter
100/200 varv (10/20 km) med omtankning
F2D Combat 2 piloter jagar streamers

SLIS – Sveriges intressefrämjande av stunt har ett forum där man kan läsa en hel del om det som händer just nu.

S - RAKETFLYG

Den 8 september 2018 skapades det en [Facebookgrupp Modellraketer Sverige](#) [LPR/HPR].
Hemsida <https://smrk.space>

<https://skyddadnatur.naturvardsverket.se/>



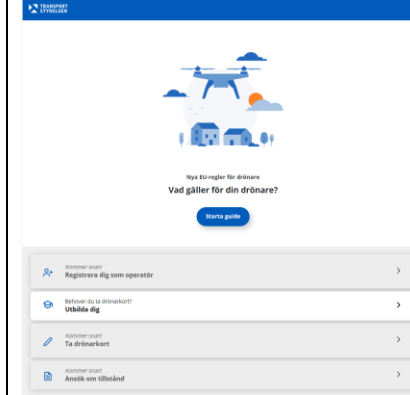
F3 – RADIOSTYRT

Konstflyg : [F3A](#), F3P och [IMAC](#)
[Segelflyg](#) : [F3B](#), [F3F](#), F3H, [F3J](#), [F3K](#), F3Q och F6D
Helikopter : [F3C](#) och [F3N](#)
Pylonflyg : [F3D](#) Q500
radiostyrt hastighetsflyg
Skalaflug [F4](#)
[Aircombat](#) : sju WWII plan i skala 1:12 jagar
Dronerace : [F9U](#)
Team [Droneit](#)

HOBBYFLYG

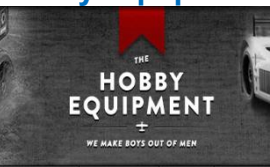
Allt [modellflyg som inte är tävlingsklasser](#).
Sannolikt mer än 90% av allt modellflyg är blandat med mycket mindre modeller i skummaterial som kan flygas på mindre fält hemma och i parker.

<https://dronarsidan.transportstyrelsen.se/>



<https://www.faltregister.se/>



aiR/C Pro Sweden  Black Horse NGH Saito med mera.	Pilotrutan 	Autopartner  Har kvalitetsmärken som Extremeflight, Sebart med flera.
MBS RC Models  Kvalitetsbalsa och egna byggsatser.	RC-shoppen 	3F Hobby Service  Mekkat för linflygare! Har allt.
RC-Flight  Snabbt och billigt. I brevlådan nästa dag!		Skånehobby  Har balsa, klädsel, SIG byggsatser och hela Horizonsortimentet
IAB RC 	Hobby Equipment 	TZ IMPORT 
MJD Models  Svenska skalabyggsatser	HAB  Har det mesta	Dane RC kits 
Lindinger  En av Europas största leverantörer med gigantiskt sortiment och vettiga priser.	HobbyKing  Kinagrejor från Holland – kolla att det står EU innan du köper!	Staufenbiel  Säljs via andra handlare
Horizon Hobby	Pichler Extron	Schweighofer

 Har även butiker i Tyskland	 Modeller från Tyskland	
Hobbyträ  Välkommen till Träspecialisten För Modellbyggare	BYGGMO Bygg & Modell  Svenska friflygbyggsatser	ACKUS  Enkelt friflyg och gummimotor från Rune i Onsala
Ben Buckle  Vackra byggsatser till stora OLDTIMER / VINTAGE modeller	Free Flight Supplies  Mike Woodhouse är ett namn de flesta friflygare känner till. Här finns det mesta i kvalificerat byggmaterial från England.	ProgressAeroWorks  Manufacturers of PAW diesel eng Precision engineering of all types Progress Aero Works, Union Mill United Kingdom VIEW LOCAL MAP Run by Anthony Eifflaender Founded by Gij Eifflaender, 1922 Awarded BMFA Ray Malmstrom PAW dieselmotorer som fortfarande nyttillverkas
ML-Hobby  Butik i Lund		Powertoys  Thunder Tiger med mera.
Napolskimniebie  Massor med byggsatser från Polen. Electric Simple AirCombat	www.rbckits.com 	motionrc.eu  Lev från Belgien. Robart Futaba mm
Sidor med ritningar att ladda hem.		
Outerzone  Stället man hittar de mest fantastiska och även väldigt kända modeller på ritning att ladda hem.	Aerofred  Över 23000 modellflyggritningar	Danska förbundets ritningssamling 
Belair kit Cutters	Sarik Hobbies	Peck Polymers

Belair Kit Cutters The Name to Build on ...	sarikhobbies The store for the model builder	Peck-Polymers October 3, 2018 Important Notice - Please Read Stock Model Site Sport Model Site Scale Model Site Mycket om gummi-motormodeller i USA men har ÅF i England
Hip Pocket Hip Pocket Aeronautics Här finns ritningar med mera	https://rclibrary.co.uk/ RCLibrary Vintage books, catalogues & magazines	http://flyinglines.org/ FLYING LINES NEWS OF NORTHWEST CONTROL-LINE MODEL AVIATION on Is NW CL Forum NW Standings NW Records NW Regionals Records NW Rules Fav V Club News Updated! Flying Flea Market Northwest CL Hobby Shops Shop Tips Field T listory Updated! Northwest CL Flying Fields NW CL workshops Updated! Numerous Frag otos Flying Lines News Archive More CL modeling links below This week's control-line car
Trevliga filmer "på tuben"		
John Woodfield  Vackra hangfilmer med underbara oldtimers	Maxfliart  Friflyg med gummiband och oldtimers i New York	Crazy Horst  Med kamera i planet. Gammalt men häftigt
En massa gamla motortester. SCEPTRE FLIGHT	Model Enginenews 2002-2013 Model Engineering and Model IC Engine Projects	Adrians modelengines 
Gratis modellflygsimulatorer till datorn		
PICASIM 	MULTIFLIGHT 	RealFlight 

Startsida

BÖRJA MODELLFLYGA

Batterier
Bensinmotorer & TBH
Bränsletillbehör
Båtar
Elektronik
Elmotorer
Fartreglage
Flygmaskiner EI
Flygmaskiner Glöd
Flygmaskiner Segel
Glödtillbehör
Glödströmsmotorer
Helikopter Multitrotor
Hjul Ställ & TB
Klädsel
Kontakter & Kabel
Kristaller
Laddare & Nätaggregat
Lim & Tillbehör
Ljuddämpare & Avgasttillbehör
Pilotfigurer
Propellrar EI
Propellrar Glöd
Propellrar Trä
Radio
Reservdelar Bensinmotorer
Servo
Servokabel & Strömbrytare
Servotillbehör
Skruv & Mutter
Spinners
Tillbehör
Verktyg
Köpvillkor
Sista Utvägen



Vi skickar med Post eller DHL

Post: Ej skrymmande. 39kr

DHL: Skrymmande/högre varuvärde. 69kr

Du når oss via e-post

info@aircpro.com



Svenskt Modellflyg.se



80 pcs only Worldwide
OS Max 11AX Gold Limited Edition



2 fräna Bipe Fighters
Svp: 900mm - - - - - Svp: 1105mm



MG968 25kg - MG959 32kg - MG959 alu 32kg



New NGH GF60i2
Finns i lager



S-U300 Nytt S-Bus2 servo från Futaba
Kommer att ersätta bl.a. S-3003



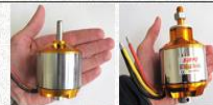
Kampanj på Futaba mottagare



Futaba Servokampanj



Fyrtakts Bensinmotorer från Fiala



Större elmotorer från Suppo



Master Airscrew proppar i lager
Bl.a. Classic - och 3-blade - series

maila oss
info@aircpro.com

skicka brev till oss
aiR/C Pro Sweden
Sånnäsvägen 2
296 35 Åhus

[Köpvillkor Om cookies](#)

aiR/c Pro Sweden



Bensinmotorer

NGH GT9 Pro 2-takt

NGH GT17 2-takt

NGH GT25 2-takt

NGH GT35 2-takt

NGH GTT70 twin 2-takt

NGH GF 30 4-takt

NGH GF 38 4-takt

NGH GF60i2 inline 4-takt



*Tystgående träproppar
med hög verkningsgrad*



Flyg - Motorer – Tillbehör

webbshoppen www.aircpro.com epost info@aircpro.com