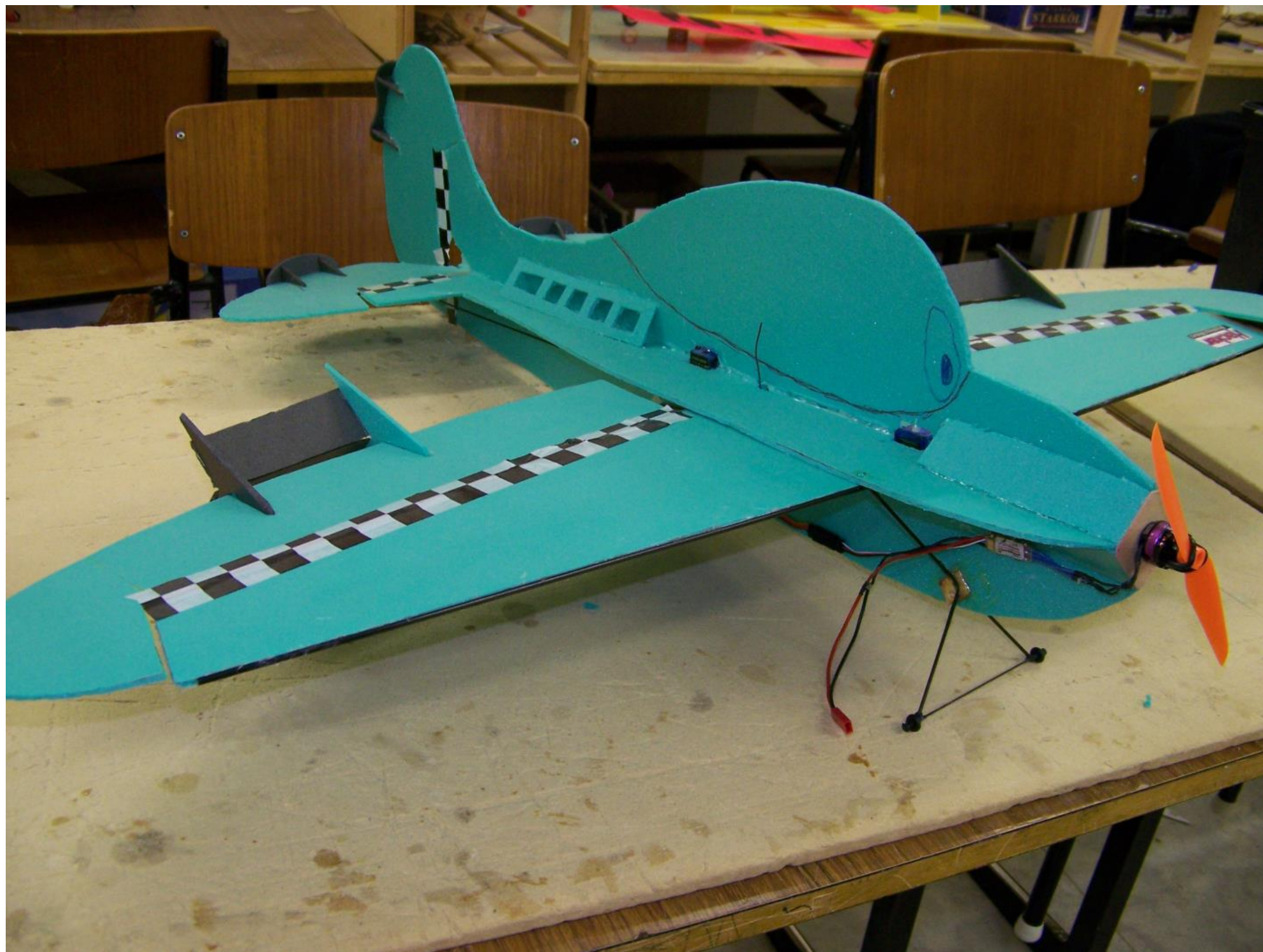


Modellvänner

Oktober
2021
Nr 40



INNEHÅLL

Skriv i Modellvänner	2
Höst	3
Friflyg	3
Linflyg	4
Pressgrannar	6
Kalender	8
Länkar	11

En tidning i pdf som enkelt kan skrivas ut.

Bilder på framsidan: Patrik Gertsson

Arkivbild från MFK Snobben oktober 2009

En av klubbens juniorer har byggt en tidig depronkärre – profilbilden till gamla forumet Svenskt Modellflyg

PDF-bladet är ett alternativ som kan ges ut ofta och utan kostnad för läsarna om de inte vill skriva ut bladet på sin eller klubbens skrivare.

I pdf-format finns länkar som är klickbara, om länkarna inte är allt för komplicerade så skrivs de ut.

modell@pgdata.se

/Patrik Gertsson

Ålvägen 10, 29672 Yngsjö

0709-763384

Var med och Skriv i Modellvänner!
Skicka bilder. Det går bra att skriva för hand på papper, fota och skicka med epost eller pappersbrev.

TACKAR

Alla som hjälper till med korrläsning och kommentarer. Det är nyttigt och ofta lärorikt att få lite tips.

Vill du annonsera?

Det blir ingen modellflygnytt 2021.

1000:- i månaden kommer förhoppningsvis ge en pdf-tidning med högre grafisk kvalitet med provnummer för en framtida Modellflygnytt 2022 om intresse finns.

Vill du sponsra Modellvänner?



Swish : 0709 763384

Modellvänner är obunden till förbund och klubbar. Detta innebär enbart att de inte har inflytande på innehållet.

Däremot är alla klubbar, föreningar, förbund och modellföretag välkomna att vara med och bidra till ett bra innehåll på alla sätt.

De nyaste säkerhetsreglerna för modellflyg utomhus som gäller RCFF/SMFF finns på
<http://www.rcflyg.se/forum/cms/index.php?pageid=sakerhetsregler>

Där finns en länk till en pdf att ladda hem
http://www.rcflyg.se/dokument/sakerhetsregler/RCFF_SMFF_regler_v1_4_2_2021.pdf

Skriv i Modellvänner

Hjälp till och visa vad Sverige kan!

Det finns många duktiga skribenter som i dag bara väljer forum och Facebook. Skicka dina bilder och texter till Modellvänner också!

Är du inte datorvan så går det att skicka som handskrivet brev och pappersfoton.

Innehållet kan vara allt från tips, personberättelser, byggprojekt, reportage från träffar och tävlingar – och mycket mera.

Känner du någon som är duktig på att fotografera och kanske kan skriva några rader?

Jag vill gärna ha reportage från Dragsängarna och Midnight Sun Fly in med flera traditionella träffar.

Hör av dig!

Höst

Ingen har väl missat att höstvädret har anlänt? Vi har förvisso haft regniga och svala perioder i sommar - och även riktigt fina varma dagar i september-oktober, men soltimmarna minskar för varje dag och det är kanske lättare att sitta en stund vid datorskärmen på kvällarna nu.

Lite tips från Youtube:



<https://www.youtube.com/watch?v=qwjRQJi0G-Y>

Att flyga med två plan är inte helt nytt. Jim Walker lär ha flugit 3 Firebaby i en cirkulationsplats! En i varje hand och en styrd via en pinne på hatten.

Det kan bli rätt så dråpligt som man kan se på denna filmen.

En hittad 8mm filmrulle har digitaliserats.

Kurt Lennå var en fantastisk modellbyggare och även modellflygpilot.

Pär Lundqvist har haft flera konstruktioner i Allt Om Hobby och är nu grafisk redaktör för tidningen OLDTIMER.

Mats Strömberg har snyggat till filmen och lagt på text och musik (som kan skruvas ner). Mats har förutom sin youtubekanal även hemsidan hangflygning.se där man hittar hans fina

naturbilder och massor med modellflyg!



Rc-flying Sweden 1970 - 1973

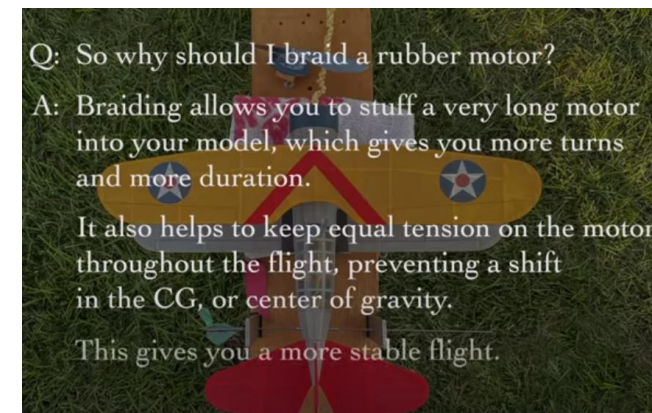
<https://www.youtube.com/watch?v=iQ9CpokrIOQ>

Friflyg

[Maxfliart](#) som är suverän på att bygga och flyga gummimotormodeller har lagt upp en film på Youtube om gummimotorer.

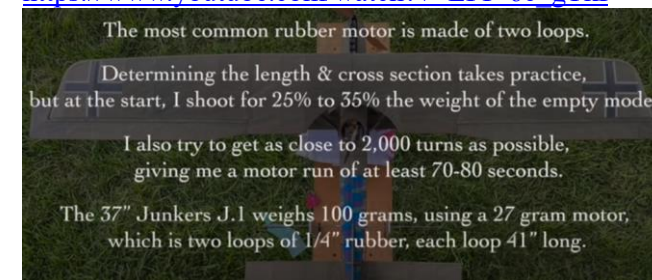


Här berättar och visar han på ett enkelt sätt hur man får en gummimotor att bli bra.



Det är en fantastiskt stor energimängd som lagras i en spänd gummisnodd. Har du undrat hur det går till så är denna film riktigt bra.

https://www.youtube.com/watch?v=EPP-6e_gTkI



Linflyg

Den första helgen i oktober (med andra helgen som reserv) är det

The Annual Worldwide Ringmaster Fly-A-Thon!

Ringmastern är kanske inte den vanligaste linflygkärren I Sverige, men man kan köpa den från 3F i Nyköping.

3+ Hobby Service

FAQ Om 3F Länkar/ Tips/ Info Köpvillkor Anslagstavla Start Sitemap

Hitta produkten

Produktkategorier

- Erbjudanden
- Linflyg
- Modeller
- Förbränningsmotorer
- Elmotorer
- Akkar/Batterier
- Fartreglage
- EDF (Electric Ducted Fan)
- Propellrar
- Spinners
- Radiostyrning
- Mottagare
- Servon
- Laddare /Nättaggregat
- Kablar/Kontakter

Sökresultat

Din sökning på **ringmaster** gav 4 träffar.

Artikelnamn	Artikelnr	Pris	Antal	Beställ
OTS Ringmaster Take Apart	TARING	1.459 Kr 4-2-16-4kr	1	Köp
Electric Ringmaster YELLOW	ARF-EL-20	1.459 Kr 4-2-16-4kr		Mer info
Electric Motor 2810/12	BH-1842	455 Kr	1	Köp
OTS Ringmaster Take	TARINGPKG	3.375 Kr	1	Köp

Fly-A-Thon går ut på att flyga så många starter som möjligt med så många piloter som möjligt och skicka in resultatet till en hemsida.

Oktober brukar inte vara känt för fint väder men i år 2021 var det 499 piloter som sammanlagt flög 8129 starter.

Från Sverige kom det tyvärr bara in två resultat

SWEDEN							
10/2/2021	Anders	Hellén	andershell@tel.com	Sweden	Skane, Sweden	Eslöv	MFK Snobben
10/16/2021	Ingvar	Nilsson	ingvar.nilsson1@gmail.com	Sweden	Sverige	Kungälv	Kungälv MFK

Ringmastern finns i olika versioner från första ritningen till moderna ARF-kärren. Självklart så har det byggts miniversioner för 0,8 cc Cox och även förstorade kärren.

Man ska flyga minst 5 varv och landa för att det ska räknas som en flygning. Om man har en liten tank (eller tankar minimalt) så kan man lätt flyga 5 varv utan att bli allt för "yr i mössan". Ringmastern är lättflygen men fullt kapabel till avancerad stuntflygning.

Anders Hellsén hade planerat en inspirationsdag med uppvisning i Eslöv. Tyvärr så var vädret allt annat än perfekt så det blev inte så många som dök upp.

Det blev i all fall lite bilder tagna av "PicsByJocke"
<https://www.facebook.com/groups/rcflygieslov/permalink/2029235200565826/>



Weatherman Vintage Speed – Höstbrölet – 25-26 september 2021

Placering	Namn	Klass	Tid	Hast	%	
1	Christian Johansson Västerviks MFK SWE	5G 19,2	16,9	171,3	113,6	SH PT28-P3
2	Sverker Evans Nyköpings MK SWE	3V 41,1	38,0	76,2	108,2	Viking
3	Per Nordström Nyköpings MK SWE	2G 22,9	21,3	135,9	107,5	Parra
4	Göran Olsson Västerås FK Modell SWE	0G 10,3	9,9	146,2	104,0	Cyclon
5	Harry Kolberg Skedsmo MFK NOR	1 17,3	17,2	84,2	100,6	Mills
6	Stefan Olsson Uddevalla RFK SWE	3G 17,3	18,2	159,1	95,1	Nelson
7	Thomas Olsson Trollhättans MFK SWE	2D 21,3	22,7	127,6	93,8	THK
8	Jan Wold Skedsmo MFK NOR	1 17,3	19,1	75,8	90,6	Mills
9	Ingemar Larsson Vänersborgs MFK SWE	4G 18,9	21,1	137,2	89,6	K&B
10	Ola Murelius Västerås FK Modell SWE	0G 10,3	11,7	123,7	88,0	Cyclon
11	Klas Nilsson Västerås FK Modell SWE	3D 19,7	22,9	126,4	86,0	MVVS
12	Erik Huss MFK Jordfräsarna SWE	3D 19,7	24,2	119,7	81,4	Parra
13	Milenko Kvirgic Karlskoga MFK SWE	7G 18,7	23,0	125,9	81,3	OS 46 LA
14	Conny Åquist Uddevalla RFK SWE	3G 17,3	22,8	127,0	75,9	K&B
15	Kaj Johansson Västerås FK Modell SWE	3D 19,7	27,7	104,5	71,1	Oliver Tiger
16	Torbjörn Lundgren MFK Snobben SWE	3G 17,3	25,2	114,9	68,7	MVVS
17	Staffan Östh Lidköpings MFK SWE	2D 21,3	34,5	83,9	61,7	Webra Rekord
18	Martin Alkestrand MFK Snobben SWE	3G 17,3	30,3	95,6	57,1	AP 15
19	Daniel Janan FRA	3G 17,3	0	0	0	ST G20/15
19	Bengt-Olof Samuelsson MFK Galax SWE	3G 17,3	0	0	0	Nelson
1	Daniel Rota SUI	3E 19,3	19,2	150,8	100,5	Scorpion HK
2	Daniel Janan FRA	4E	0	0	0	Leomotion 2300

E-Weatherman:



1. Daniel Rota SUI



1. Christian Johansson SWE



19. Daniel Janan FRA

Weatherman är en riktigt trevlig klass inom modellflyget och med COVID blev det möjligt att flyga på sitt hemmafält och skicka in resultatet med epost.

Det brukar främst vara en skandinavisk grej men ryktet har spritt sig och det kommer in lite resultat även från andra länder. FRA och SUI är lite nytt, men var är alla duktiga Weathermanpiloter från DAN denna tävlingen?

En liten undertävling var Webra Rekord Cup

Placering	Webra Rekord Cup	Tid
1	Ingemar Larsson	32,1 s
2	Harry Kolberg	32,4 s
3	Jan Wold	33,6 s
4	Staffan Östh	34,7 s



1. Ingemar Larsson SWE



2. Harry Kolberg NOR



3. Jan Wold NOR



4. Staffan Östh SWE

Pressgrannar



INDHOLD

4	Lasses første konkurrence	24	JM F3B 2021
6	Der er modelpiloter overalt	28	Tegnekonkurrencen fandt sine vindere
8	Her er den lokale klub	30	Modellfly med 100 børn på én gang
10	Efter genåbning	36	En glad lejrchef på Nusernes sommerlejr
12	Skalastævne i Skibelund	42	Jetsommerlejr Pandrup 2020
14	Ferieaktiviteter for børn i Furesø	44	Flyvepladsens sikkerhed
16	Mig & min 3D-Printer	45	MINDEORD: Erik Knudsen
18	Test af Nucking Futs	46	Vi præsenterer: EFK87
19	Test af MB 339	48	STORT & småt
20	Test af Notos	50	Skæve og skøre droner
22	Test af Focke-Wulf TA-152	52	Adresseliste bestyrelse, udvalg mv.
23	Skriv til Michael Gibson	53	Skibelund renoverede klubfly
		55	Vis mig din startkasse
		57	Kalender
		59	Kolofon og kontaktadresser

Nummer 4 av danska **Modellflyvenyt** tog några extra veckor på sig att hamna på nätet denna gång men innehållet är som vanligt mycket bra. Innehållet är kanske ännu bättre än vanligt då många av sommarens aktiviteter finns med. Det är som vanligt väldigt brett med allt möjligt positivt inom modellflyget.

Lite nörderi är kanske att föra statistik över hur många medlemmar som finns i varje postnummer-område? Det visar sig att det är väldigt få postnummer utan någon medlem. Flest medlemmar har Anholt med 7,25 promille – eller en på 138 invånare. Medeltalet ligger på 1,17 promille vilket innebär att lite mer än var tusende dansk är modellflygare!

Många svenska äldre modellflygare är också medlemmar i **Svensk Flyghistorisk Förening** och får då den fina tidningen Svensk Flyghistorisk Tidskrift som kommit med året 5e nummer.

Med tidningen kom "årets julklapp" i form av årsboken som i år är **Svenska Flygplan**. En rejäl bok med hårt omslag och drygt 250 sidor.

Enbart årets premiebok för prenumeranter är värd hela medlemskapet!

Tidningen innehåller trevlig läsning om sportflyg, affärs/turistflyg och militärflyg. Det är nog många som har flugit med Thai International och njutit av lyx lite utöver det vanliga. Historien om hur SAS var en viktig kugge i Thai kan man läsa om även i detta nummer.

F11 Museum står högt på önskelistan för att reportage i MV! Många av de gamla skannade tidningarna, bland annat Looping, som man hittar på MVs hemsida kommer från F11/Nyköping.



Svensk Flyghistorisk Tidskrift

Nr 5 2021

Medlemsorgan för Svensk Flyghistorisk Förening • Grundad 1961



Veteranflygpriset till SE-MIP
SAS fyllde 75 år
Thai International – Del 2
Bo Widfeldt till minne
Flygvapnets flygflottilljer: F 11
SwAFHF "luftade" fyrgrupp
Flygvapnets personalflygklubbar
Projekt flygande J 22 – Del 2
Veteranflygprofilen Björn Löwgren
Modellhörnan – Robinson R44



Ordföranden har ordet	2	Shoo Shoo Shoo Baby, Vargas Girls	30
Veteranflygpriset 2021	4	B 3 som brandövningsobjekt	32
Nya ambulansplanen levererade	4	"Sextons" karikatyrer: Folke Ripa	35
SAS fyllde 75 år	5	Sven-Erik Rogströms foton	36
Thai International – Del 2	6	Flightspotting på Arlanda	38
Bo Widfeldt till minne	13	Björn Löwgren – en veteranflygprofil	41
Flygvapnets flygflottilljer: F 11	14	MAKS2021 i Moskva	46
F11 Museum	18	Modellhörnan – Robinson R44	48
SwAFHF "luftade" fyrgrupp	20	Böcker	50
Flygvapnets personalflygklubbar	22	Brevlådan	51
Möte med "Luftens Svarte Husar"	26	Ärnamuseet i nya lokaler	52
Caravellen taxar!	27	Mötesverksamhet	53
Projekt flygande J 22, del 2	28	SFF:s webshop	54-56



Årets bok är ett riktigt uppslagsverk med många fina bilder.

Visste du att man i Limhamn monterade och byggde helmetallflygplan med en vinge 1925 vilket var ca 15 år tidigare än man på allvar övergav dubbeldäckare i trä och duk?

Du vet väl att Saabs senaste? plan heter T-X och har flugit sedan 2019 – men inte är tänkt att användas som svenskt skolflygplan.

Dagens små flygtillverkare kan heta Blackwing, ASL Hagfors Aero AB eller Svenska Flygplansfabriken i

Sundsvall - och det finns flera små svenska flygplanstillverkare!

Innehållsförteckning

Förord	5
Från Gräshoppan till Gripen	7
Privat flygindustri 1	
Ask, Nyrop och Thulin	13
AB Enoch Thulins Aeroplanfabrik	17
Svenska Aeroplanskonsortiet och Svenska Aeroplanfabriken	39
Södertelge Verkstads Aviatikavdelning	42
Nordiska Aviatik AB	51
Planfabriksaktiebolaget Pålson	59
Nordiska Phoenix AB	60
Statlig flygindustri 1	
Marinens flygverkstad	61
Centrala Flygverkstaden i Västerås	67
Flygkompaniets tygverkstader på Malmen	71
Centrala Flygverkstaden i Malmö	87
Utländska etableringar	
Svenska Aero AB	95
AB Flygindustri	111
Privat flygindustri 2	
Sparmanns Flygplansverkstad	129
AB Götaverken	133
AB Svenska Järnvägsverkstädernas Aeroplanavdelning	137
Svenska Aeroplan AB (SAAB)	149
Hägglund & Söner	217
Malmö Flygindustri	219
Statlig flygindustri 2	
Flygförvaltningens Flygverkstad i Stockholm och Centrala Flygverkstaden i Arboga	225
Andra flygindustrier och projekt	229
Tillverkare av segelflygplan	
AB Flygindustri	234
AB Centrala Glid- och Segelflygplansfabriken	240
AB Flygplan	241
Tidiga småfabriker och försök	244
Källor och litteratur	249
Index	250

Oldtimer nummer 4 har mycket om årets SM i Bollerup samt årsmötet i samband med tävlingarna.

Självklart innehåller tidningen också flera fina artiklar av Sten Persson som har ett stort förråd av litteratur att forska i. Sten står för och sköter arkivet med litteratur som fyller en stor lokal i Halmstad.



Innehåll/Sida OLDTIMER 4/2021:

In Memoriam	3	Mera Mills!	18
Modellflyget i Tyskland. Del 15	4	Skalaflyg vid OT-SM 2021	19
Stibner Memorial 2021	6	Om mikroklimat	20
Near Miss	8	Dick McCoy's minstingar	22
Modellflygplan i metall	10	Fletcher FL-23	24
Linstyrt modellflyg. Del 5	11	Joe Raspante	25
OT-SM i Bollerup 2021	13	HT 2021 i Gendalen	26
Resultat vid OT-SM 2021	16	Fotofrågan m.m.	27
Protokoll vid SMOS Årsmöte 2021	17	Medlemmarnas foton	28



INNEHÅLL I DETTA NUMMER:	
• Kungsbacka Stunt Camp av Niklas Löfroth	4-5
• Dos and don'ts in stunt by Frank Wadle	6-7
• SM i Västerås av Ingemar Larsson & Niklas Löfroth	8-11
• Att flyga i hård vind av Paul Walker, översatt av Lars Roos	12-19
• Erling Linné's Attraction av Niklas Löfroth	20
• P51 Mustang av Ove Andersson	21
• Turbulence Inducing Plates by Bob Hunt	22
• Byggtips: Linlängdmätare av Ingvar Nilsson	23
• Byggtips & Trimtips av Staffan Ekström & Niklas Löfroth	24-25
• D'Arcside by Ken Bird	26-31
• Ball Breaker 1.1 av Staffan Ekström	32-33
• CLCR 2021 by Frank Wadle	34-36
• Draw F2B maneuvers in video by Alberto Solera	37
• Keil Kraft nostalgi av Niklas Löfroth	38
• Spirit av Michael Palm	39
• Vårens Weatherman-tävlingar av Ingemar Larsson	40-43
• Interview: Bob Hunt av Niklas Löfroth	44-52
• Magnum Opus VI by Todd Lee	54-59

Omslagsbild: Thomas Olsson och Stefan Olsson under Kungsbacka Stunt Camp.

Årets första nummer av LINA som vanligt med Niklas Löfroth som redaktör är ingen besvikelse.

Är det världens bästa riktiga tidning om linflyg - Stuntflyg?

Läsarna och artikelförfattarna finns över hela världen vilket avspeglas i att en del artiklar är på engelska. MEN – det finns översatta artiklar som gör det enklare att läsa för de som inte är bekväma med ”utrikiska”. LINA finns även som digital tidning och då är det betydligt enklare att använda GOOGLE translate för att få en någorlunda vettig översättning.

Snart kommer nummer två av årets LINA och då med Ingemar Larsson som redaktör. Det numret brukar ha mera av innehållet på engelska och kanske mera inriktat på de övriga linklasserna.

Paul Walker skriver om hur det är att flyga i hård vind. Det är mycket att tänka på och mycket skiljer mot att flyga när det inte blåser. PW går genom alla stuntmanövrerna i detalj om vad man bör tänka på speciellt när det blåser – men så klart även i lugnt väder. Hela artikeln är översatt till svenska.

Frank Wadle skriver om hur man får en tillförlitlig motor som inte strular.

Nästan alla problem finner man i bränslesystemet. Man ska regelbundet ta isär sin motor och kliniskt rengöra alla delar – kolla så att kulorna och kulbanorna i lagren inte har några märken – sota.

Det blir uppenbarligen en hel del sot i en stuntmotor. Sot kan även fästa på stiftets glödtråd – ett stift håller bara tillförlitligt ett antal flygningar.

Kalender

NU ÄR DET DAGS !

Meddela era inneflygtider och händelser i vinter så att de kommer in i kalendern!

F1 – [Friflyg](#)

F2 – [Linflyg](#)

xx okt International Ringmaster [Fly-A-Thon](#)

xx=Första helgen i okt med 2a som reservhelg

F3A – RC

[F3 Segel](#)

F3C F3N Helikopter

F3D F3R F3T F5D - [Pylon](#)

AirCombat

[IMAC](#)

[Oldtimer](#)

F4 – [SKALA](#)

F9- [Swedish Drone Cup](#)

Träffar 2020-2021

31 okt 16-18 Inomhusflyg Kristianstads Arena

14 nov 16-18 Inomhusflyg Kristianstads Arena

5 dec 16-18 Inomhusflyg Kristianstads Arena

SVENSKA RC-FLYGFÖRBUNDET - AV NÖJESFLYGARE FÖR NÖJESFLYGARE



RCFF FÖR ALLA UAV-PILOTER I LANDET - BLI MEDLEM! [HTTPS://APPLY.CARDSKIPPER.SE/L60](https://apply.cardskipper.se/L60)

1

AKTIV STYRELSE

Arbetar för modellflygets bästa genom samarbete med Transportstyrelsen samt andra myndigheter och organisationer inom Sverige och EU.

2

DEMOKRATISK ORGANISATION

Varje medlem har en röst på årsmötet som sker på webben via vårt forum: www.rcflyg.se

3

RCFLYG.SE

RCFF driver Sveriges största forum för modellflyg, www.rcflyg.se

4

ANSVARSFÖRSÄKRING

som träder in om olyckan skulle vara framme. Gäller vid modellflygaktiviteter i Sverige och även vid modellflygning utomlands.

5

LÅGA OMKOSTNADER

Möjlighet till ekonomiskt stöd om du eller din klubb vill ordna aktiviteter eller träffar för att främja modellflyghobbyn.

6

FÄLTREGISTRET

RCFF har stor del i arbetet bakom www.faltregister.se Modellflygfält som är godkända av Transportstyrelsen.



Elit

▼ Grenar inom modellflyget

Friflyg

Linflyg

Radioflyg

► Klasser

► Friflyg

Linflyg

Konstflyg

Segelflyg

Helikopter

Skalaflug

Aircombat

Pylon

► IMAC

Bredd

► SMFF:s flygskola

[Meetingguiden](#)

[Klubbledarpärm](#)

► Teknik

► Jet/turbin



Säkerhetsregler

Gemensamma säkerhetsregler SMFF/RCFF

[Säkerhetsregler](#)

Kompletterande säkerhetsregler för turbindrivna modeller

[Turbinsäkerhet - handledning för modellflygare som flyger med jetmotordrift \(PDF, 672 kb\)](#)

Länkar

F1 - FRIFLYG

F1A / F1H – Segelflyg dras upp med 50 meter lina.
F1B / F1G – Gummitordrift
F1C / F1J / F1Q / F1S – motordrift med begränsad motortid / energimängd
F1D / F1L – [inomhus med gummitordrift](#)

Det svenska friflygets centrum ligger i Norberg med landets aktivaste och bästa piloter i klubben.

<http://www.norbergsfk.se/>

F2 - LINFLYG

F2A Speed 9 varv=1000m
2,5 cc 40000 rpm 300 km/h
F2B Stunt precisionsprogram konstflyg
7 minuter aerobatic manövrer
F2C Team-Racing 3 piloter
100/200 varv (10/20 km) med omtankning
F2D Combat 2 piloter jagar streamers

SLIS – Sveriges intressefrämjande av stunt har ett forum där man kan läsa en hel del om det som händer just nu.

F3 – RADIOSTYRT

Konstflyg : [F3A](#), F3P och [IMAC](#)
[Segelflyg](#) : [F3B](#), [F3E](#), F3H, [F3J](#), [F3K](#), F3Q och F6D
Helikopter : [F3C](#) och [F3N](#)
Pylonflyg : [F3D](#) Q500
radiostyrt hastighetsflyg
Skalaflug [F4](#)
[Aircombat](#) : sju WWII plan i skala 1:12 jagar
Dronerace : [F9U](#)
Team [Droneit](#)

OLDTIMERFLYG

SMOS heter föreningen för antikflyg i Sverige. Hemsidan www.smos.info är bra och det finns flera olika Facebooksidor enbart i Sverige om ämnet.

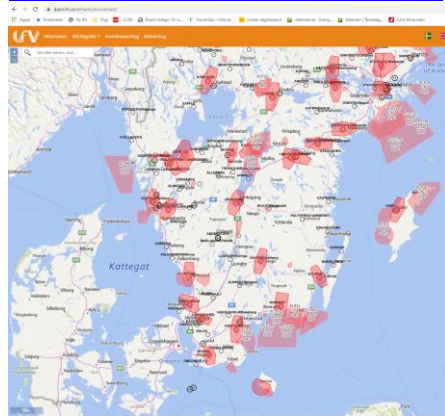
S - RAKETFLYG

Den 8 september 2018 skapades det en [Facebookgrupp Modellraketer Sverige](#) [LPR/HPR].
Hemsida <https://smrk.space>

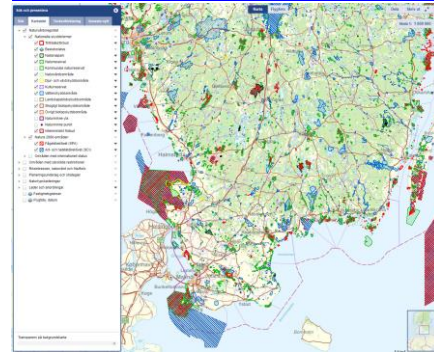
HOBBYFLYG

Allt [modellflyg som inte är tävlingsklasser](#).
Sannolikt mer än 90% av allt modellflyg är blandat med mycket mindre modeller i skummaterial som kan flygas på mindre fält hemma och i parker.

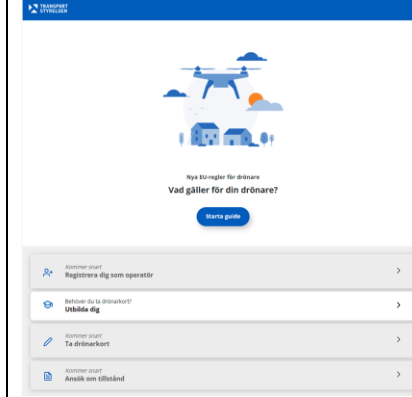
<https://daim.lfv.se/echarts/dronechart/>



<https://skyddadnatur.naturvardsverket.se/>

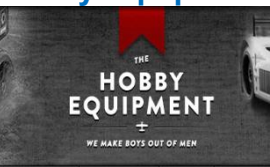


<https://dronarsidan.transportstyrelsen.se/>



<https://www.faltregister.se/>



aiR/C Pro Sweden  Black Horse NGH Saito med mera.	Pilotrutan 	Autopartner  Har kvalitetsmärken som Extremeflight, Sebart med flera.
MBS RC Models  Kvalitetsbalsa och egna byggsatser.	RC-shoppen 	3F Hobby Service  Mekkat för linflygare! Har allt.
RC-Flight  Snabbt och billigt. I brevlådan nästa dag!		Skånehobby  Har balsa, klädsel, SIG byggsatser och hela Horizonsortimentet
IAB RC 	Hobby Equipment 	TZ IMPORT 
MJD Models  Svenska skalabyggsatser	HAB  Har det mesta	Dane RC kits 
Lindinger  En av Europas största leverantörer med gigantiskt sortiment och vettiga priser.	HobbyKing  Kinagrejor från Holland – kolla att det står EU innan du köper!	Staufenbiel  Säljs via andra handlare
Horizon Hobby	Pichler Extron	Schweighofer

 Har även butiker i Tyskland	 Modeller från Tyskland	 MODELLSPORT fly.drive.tune.
Hobbyträ  Välkommen till Träspecialisten För Modellbyggare	BYGGMO Bygg & Modell Nyheter Byggsatser Prislista Länkar Modellflyg Svenska friflygbyggsatser	ACKUS  Enkelt friflyg och gummimotor från Rune i Onsala
Ben Buckle  Vackra byggsatser till stora OLDTIMER / VINTAGE modeller	Free Flight Supplies  Mike Woodhouse är ett namn de flesta friflygare känner till. Här finns det mesta i kvalificerat byggmaterial från England.	ProgressAeroWorks  Manufacturers of PAW diesel eng Precision engineering of all types Progress Aero Works, Union Mill United Kingdom Run by Anthony Eifflaender Founded by Gig Eifflaender, 1922 Awarded BMFA Ray Malmstrom PAW dieselmotorer som fortfarande nyttillverkas
ML-Hobby  Butik i Lund		Powertoys  Thunder Tiger med mera.
Napolskimniebie  Massor med byggsatser från Polen. Electric Simple AirCombat	 www.rbckits.com	motionrc.eu  Lev från Belgien. Robart Futaba mm
Sidor med ritningar att ladda hem.		
Outerzone  Stället man hittar de mest fantastiska och även väldigt kända modeller på ritning att ladda hem.	Aerofred  23738 model airplane plans available Över 23000 modellflyggritningar	Danska förbundets ritningssamling 
Belair kit Cutters	Sarik Hobbies	Peck Polymers

Belair Kit Cutters The Name to Build on ...	sarikhobbies The store for the model builder	Peck-Polymers October 3, 2018 Important Notice - Please Read Stock Model Box Sport Model Box Scale Model Box Mycket om gummi-motormodeller i USA men har ÅF i England
Hip Pocket Hip Pocket Aeronautics Här finns ritningar med mera	https://rclibrary.co.uk/ RCLibrary Vintage books, catalogues & magazines	http://flyinglines.org/ FLYING LINES NEWS OF NORTHWEST CONTROL-LINE MODEL AVIATION on Is NW CL Forum NW Standings NW Records NW Regionals Records NW Rules Fav V Club News Updated! Flying Flea Market Northwest CL Hobby Shops Shop Tips Field T listory Updated! Northwest CL Flying Fields NW CL workshops Updated! Numerous Frag otos Flying Lines News Archive More CL modeling links below This week's control-line car
Trevliga filmer "på tuben"		
John Woodfield  Vackra hangfilmer med underbara oldtimers	MaxFliart  Friflyg med gummiband och oldtimers i New York	Crazy Horst  Med kamera i planet. Gammalt men häftigt
En massa gamla motortester. SCEPTRE FLIGHT	Model Enginenews 2002-2013 Model Engineering and Model IC Engine Projects	Adrians modelengines 
Gratis modellflygsimulatorer till datorn		
PICASIM 	MULTIFLIGHT 	RealFlight 

Startsida

BÖRJA MODELLFLYGA

Batterier
Bensinmotorer & TBH
Bränsletillbehör
Båtar
Elektronik
Elmotorer
Fartreglage
Flygmaskiner EI
Flygmaskiner Glöd
Flygmaskiner Segel
Glödtillbehör
Glödströmsmotorer
Helikopter Multitrotor
Hjul Ställ & TB
Klädsel
Kontakter & Kabel
Kristaller
Laddare & Nätaggregat
Lim & Tillbehör
Ljuddämpare & Avgasttillbehör
Pilotfigurer
Propellrar EI
Propellrar Glöd
Propellrar Trä
Radio
Reservdelar Bensinmotorer
Servo
Servokabel & Strömbrytare
Servotillbehör
Skruv & Mutter
Spinners
Tillbehör
Verktyg
Köpvillkor
Sista Utvägen

Sök



Vi skickar med Post eller DHL

Post: Ej skrymmande. 39kr

DHL: Skrymmande/högre varuvärde. 69kr

Du når oss via e-post

info@aircpro.com



Svenskt Modellflyg.se



Sveriges största sida för modellflyg



80 pcs only Worldwide
OS Max 11AX Gold Limited Edition



2 fräna Bipe Fighters
Spx: 900mm - - - - - Spx: 1105mm



MG968 25kg - MG959 32kg - MG959 alu 32kg



New NGH GF60i2
Finns i lager



S-U300 Nytt S-Bus2 servo från Futaba
Kommer att ersätta bl.a. S-3003



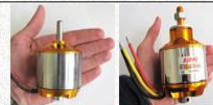
Kampanj på Futaba mottagare



Futaba Servokampanj



Fyrtakts Bensinmotorer från Fiala



Större elmotorer från Suppo



Master Airscrew proppar i lager
Bl.a. Classic - och 3-blade - series

maila oss
info@aircpro.com

skicka brev till oss
aiR/C Pro Sweden
Sånnäsvägen 2
296 35 Åhus

Köpvillkor Om cookies

aiR/c Pro Sweden



Bensinmotorer

NGH GT9 Pro 2-takt

NGH GT17 2-takt

NGH GT25 2-takt

NGH GT35 2-takt

NGH GTT70 twin 2-takt

NGH GF 30 4-takt

NGH GF 38 4-takt

NGH GF60i2 inline 4-takt



*Tystgående träpropplar
med hög verkningsgrad*



Flyg - Motorer – Tillbehör

webbshoppen www.aircpro.com epost info@aircpro.com