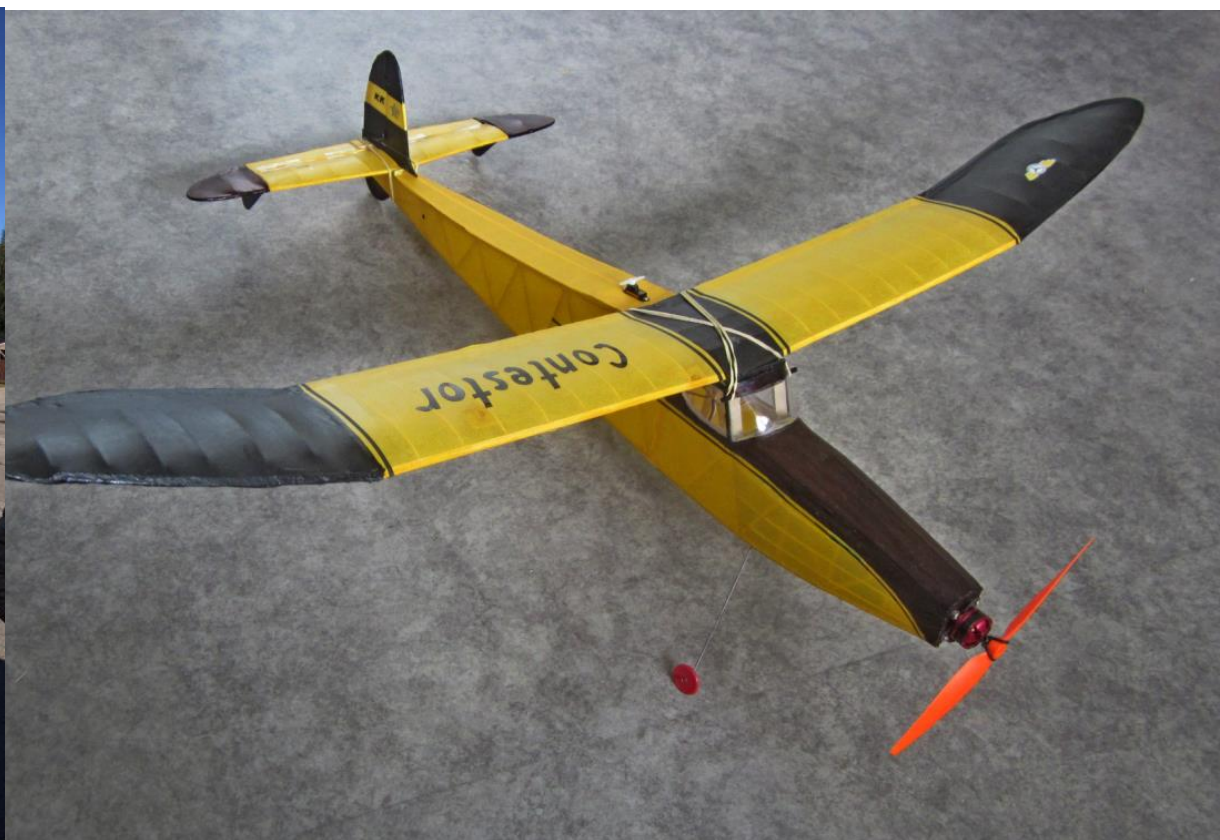


Modellvänner

November
2021
Nr 41



INNEHÅLL

Skriv i Modellvänner	2
Friflyg	3
Rookie projektet.....	4
Contestor 1947-2021	6
Linflyg	7
Schlüter D-S 22.....	9
Pressgrannar. Fel! Bokmärket är inte definierat.	
Kalender.....	17
Länkar	20

En tidning i pdf som enkelt kan skrivas ut.

Bilder på framsidan: Blandat från innehållet denna månaden

PDF-bladet är ett alternativ som kan ges ut ofta och utan kostnad för läsarna om de inte vill skriva ut bladet på sin eller klubbens skrivare.

I pdf-format finns länkar som är klickbara, om länkarna inte är allt för komplicerade så skrivs de ut.

modell@pgdata.se

/Patrik Gertsson

Ålvägen 10, 29672 Yngsjö

0709-763384

Var med och Skriv i Modellvänner!
Skicka bilder. Det går bra att skriva för hand på papper, fota och skicka med epost eller pappersbrev.

TACKAR

Alla som hjälper till med korrläsning och kommentarer. Det är nyttigt och ofta lärorikt att få lite tips.

Vill du annonsera?

Det blir ingen modellflygnytt 2021.

1000:- i månaden kommer förhoppningsvis ge en pdf-tidning med högre grafisk kvalitet med provnummer för en framtida Modellflygnytt 2022 om intresse finns.

Vill du sponsra Modellvänner?

Swish : 0709 763384



Modellvänner är obunden till

förbund och klubbar. Detta innebär enbart att de inte har inflytande på innehållet.

Alla modellentusiaster, klubbar, föreningar, förbund och modellföretag välkomna att vara med och bidra till ett bra innehåll på alla sätt.

De nyaste säkerhetsreglerna för modellflyg utomhus som gäller RCFF/SMFF finns på <http://www.rcflyg.se/forum/cms/index.php?pageid=sakerhetsregler>

Där finns en länk till en pdf att ladda hem

http://www.rcflyg.se/dokument/sakerhetsregler/RCFF_SMFF_regler_v1_4_2_2021.pdf

Skriv i Modellvänner

Hjälp till och visa vad Sverige kan!

Det finns många duktiga skribenter som i dag bara väljer forum och Facebook. Skicka dina bilder och texter till Modellvänner också!

Är du inte datorvan så går det att skicka som handskrivet brev och pappersfoton.

Innehållet kan vara allt från tips, personberättelser, byggprojekt, reportage från träffar och tävlingar – och mycket mera.

Friflyg

[Maxfliart](#) fortsätter med sin serie på Youtube om friflyg med gummimotor. I avsnitt 2 beskriver han bland annat hur man klär en modell.



Det finns nog en del bra tips även för de som har bytt några egna modeller.

Q: What's your favorite tissue & why?

A: I like Micro-X because it has a low shrink rate, which helps lessen the warping of the balsa structure. A model that doesn't warp, flies more consistently, and is more predictable each time to the flying field. This tissue is more like silky linen, so it doesn't puncture as easily as other tissue. Sadly it's no longer produced, but it surfaces from time to time.

Q: What are some other ways to prevent warps?

A: You can pre-shrink your tissue on a frame, which will knock down some of the pull. It's also a good time to spray your tissue with pigment, if you want. After the model is covered & shrunk, a dusting of Krylon spray, instead of dope, freezes the tissue on the model, so the tissue won't continue to shrink in the heat, which always leads to warps.

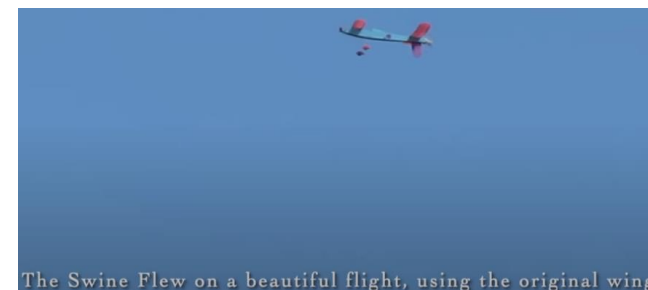


Förspänn pappret på en ram, spraya med vatten och torka så att det blir som ett trumskinn.

Därefter kan man lägga på text, bild och mönster i en printer.



Här får man många bra tips som man kan använda till annat än friflygande gummimotormodeller!



Rookie projektet

CIAM är modellflygets kommission inom FAI. I CIAM finns alla våra tävlingsgrenar representerade och det finns även en avdelning för utbildning.

Undertecknad är just nu chef för den delen inom CIAM. Under diskussioner har det framkommit att vi kanske inte gör nog inom CIAM och faktiskt inom hela FAI för att aktivera våra yngsta tänkbara piloter. Med bakgrund av detta så har Rookie projektet vuxit fram under en ganska lång tid.

Vad är då Rookie projektet ?

Jag själv och Vincent Merlijn från Nederländerna har varit mest aktiva i arbetet med projektet, men också med support från CIAM Education S/C, CIAM Bureau, FAI's Generalsekreterare samt med FAI's kansli i Lausanne.

Vincent är tidigare Världsmästare i F3K och är fortfarande aktiv tävlingspilot. Han har också grundat företaget Wooden shoe aviation toys som producerar diverse byggsatser, mest inriktade för nybörjare



Rookieprojektet kan ses i två delar. I den första delen har vi skapat förutsättningar för vem som helst (privatperson, skola, klubb osv) att genomföra ett projekt med yngre barn, enskilt eller i grupp. Det finns färdiga koncept med workshops och beskrivningar där den intresserade lätt kan komma igång genom att följa ett utprovat arbetssätt där man snabbt bygger ihop en modell och sedan flyger den. Vi har dessutom raggat upp ett 20 tal "Rookie experter" spridda över världen som man kan vända sig till om man har några frågor eller problem i anslutning till ett projekt.



Modellen är en enkel friflygande modell med elmotor som flyger förbluffande bra. Kraften kommer från en kondensator som driver en liten elektrisk motor. Kondensatorn laddas enkelt under en halvminut med en separat laddare. Man kan med fördel flyga modellen både inomhus och utomhus.

Under utprovningen av modellen har jag själv genomfört projekt på skolan där jag arbetar. Jag har gjort liknande projekt tidigare med andra typer av modeller. Det jag kan se som fördelar med just den typ av modell vi använt i Rookieprojektet är att den är relativt lätt att bygga, den är näst intill oförstörbar, den flyger förvånansvärt bra trots sin storlek och det krävs ingen egentlig styrka för att flyga den. Allt detta sammantagit gör att det blir lätt att få till steg två i vårt projekt.



Steg två är en posttävling där man enkelt mailar in varje ung pilots längsta tid.

Utifrån det jag ovan beskrev som fördelar med modellen så blir denna posttävling oftast mycket jämn och det är som sagt inte någon fördel att vara stark, lång, kille eller tjej. Alla tävlar på samma nivå.

Man kan rapportera in så många tider man vill, den längsta ligget till grund för resultatet på vår slutliga lista. Efter varje säsong så kommer de främsta på listan att få diplom och priser.

Devisen har under framtagandet av projektet varit att det ska vara KUL.

Vi har alltså inte fokuserat mest på att ta fram en ny tävlingsklass, huvudvikten har hela tiden legat på att de nya piloterna ska få en bra första upplevelse med flyg när de är med i projektet. Det ska ge en bra och rolig bild av vad flygsport kan innebära och naturligtvis också de en första positiv kontakt med FAI.



Jag hoppas att fler i Sverige är intresserade att dra igång projekt i klubben eller på någon skola. Kan vi få till flera projekt kan det bli en bra grund att bygga vidare på projekt som så småningom kan aktivera fler unga tävlingspiloter.

Jag ser det inte som nödvändigt att dessa piloter blir modellflygare, de kan säkert lockas av andra grenar inom flygsporten. För att få till ett projekt som håller i längden krävs alltid "En kritisk massa" av piloter för att intresset ska bibehållas. Med det menar jag att det är lätt att genomföra enskilda projekt men de dör ofta ut efter en stund.

Kan man få till projekt på flera ställen samtidigt finns en grund att sedan få dessa unga piloter att träffas och då även få den sociala biten som är så viktig för att bygga vidare så att piloten stannar inom sporten. Min stora förhoppning är att just vårt Rookieprojekt kan bidra till detta.

Lycka till för alla som tänker ta sig an ett projekt !

Per Findahl,

tävlingspilot samt svensk Rookie expert



Här följer nu länk till Projektet (workshops, Instruktioner samt vår posttävling), allt på FAI's hemsida.

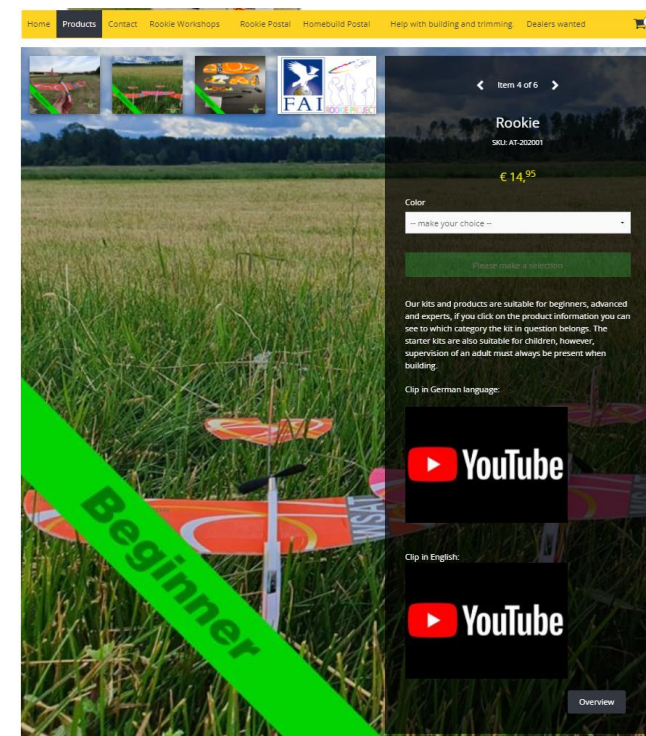
07 OCT 2021
INTRODUCING THE ROOKIE PROJECT: AVIATION FUN FOR KIDS!



The FAI CIAM is thrilled to launch the Rookie Project, the aim of which is to encourage children to become fascinated with flight in a fun and interactive way.

<https://www.fai.org/news/introducing-rookie-project-aviation-fun-kids>

Wooden shoe aviation toys, Rookie:



<https://www.aviationtoys.nl/a-61162400/products/rookie/>

Contestor 1947-2021

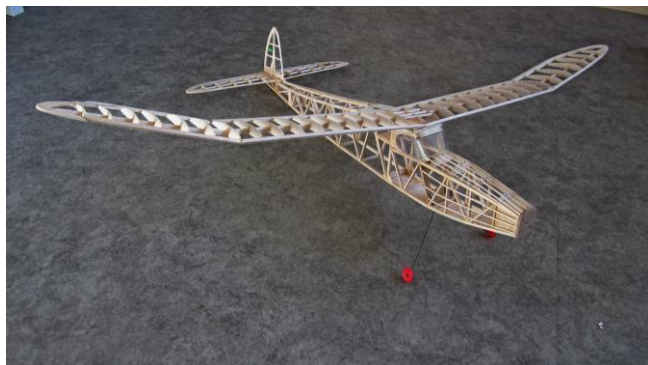
Hej!

I OT-tidningen 2021#4 finns en bild på Sten Perssons Contestor. Modellen fanns att köpa av Keil Kraft i UK på 1950-talet.

Det är en vacker wakefieldmodell som jag beslöt bygga nu i höstas.

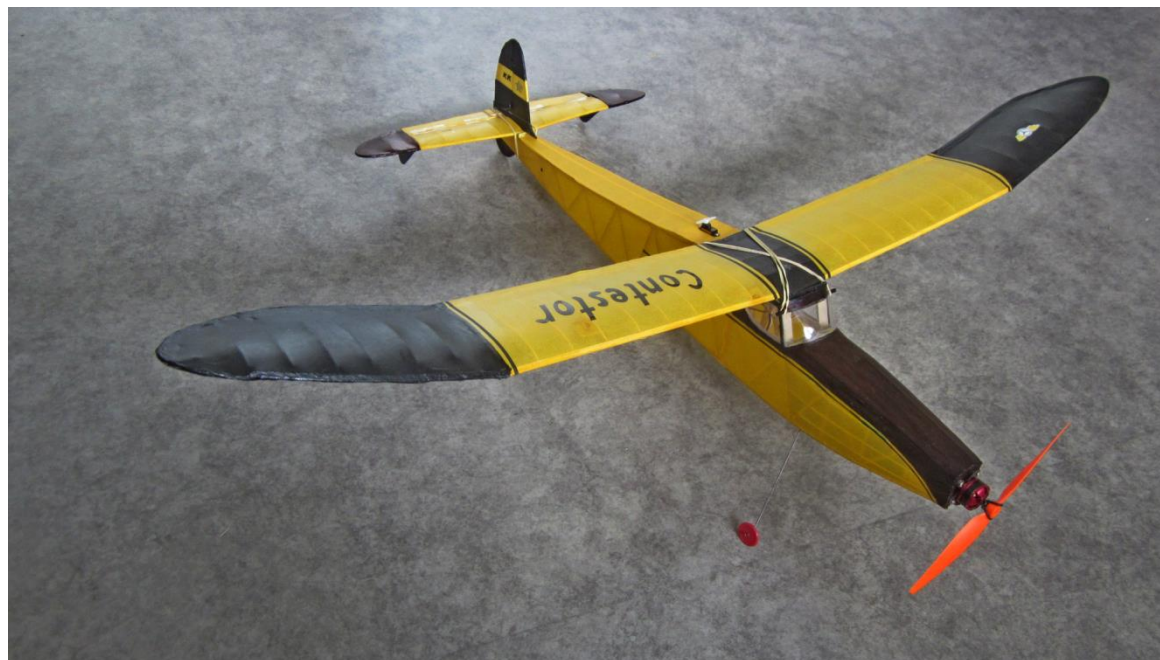
Jag har konverterat den till radiostyrning och skippat gummimotorn och den har en borstlös elmotor i nosen i stället. Motorn är en EMax GT/2205/22 1660kv 25g (133W) och propellern GWS DD 8x6" alt.9x5"

Hos Outerzone Free Plan(UK) fanns ritningen som jag fick förstora till skala 1:1.



På vinden fanns en kartong med lite balsalister och flak samt klädsel i form av Lightspan och japanpapper. Ändringar på ritningen gjordes för sidoroder på fenan och höjdroder på stabben samt motorfäste i nosen på kroppen.

Kroppen var jobbig att bygga med alla ribbor i nospartiet men annars var det inga svårigheter med vingen och bakdelen. Lightspanen räckte till kroppen.



Modellens vikt utan RC-grejerna hamnade på 166 g

och totalvikten med RC+Lipoack 2s 400mAh stannade vid 244 g ,alltså 4 gram över minivikten 240 g för en "wake" fram till 1953. L-stället är löstagbart. Bra om man skall glidlanda i högt gräs.

Det har länge varit populärt i England att bygga konverterade "wakar" så att de går att flyga på mindre fält och att kunna landa dem på fältet.

Några har använt gummimotor men de flesta

kör med eldrift.

Jag har Skanörfältet att flyga på och det är omgivet av hästhagar så då är den enda möjligheten att kunna flyga där, radiostyrning av modellen.

Modellen har inte flugit än, jag väntar på svag vind innan den "luftas".

Hösthälsning
Owe Carlsson

Linflyg

Hej alla

Här kommer resultatet från Oktoberfesten.

Tre nya rekord blev det och vi gratulerar Per Stjärnesund, Luis Petersen och Martin Larsson.

Glädjande var att vi hade 31 deltagare från 6 länder. Dessutom 4 deltagare i Webra Rekord Cup (och enligt uppgift kommer det många fler till nästa säsong). Dessutom blev det nu också en Suomi-Ruotsi-Maaottelu med 8 deltagare.

Nu tar vi ett långt vinterlov och satsar på nya modeller inför nästa säsong! Kan misstänka att nästa tävling kommer någon gång i slutet av mars eller början av april.

Tills dess Ha det bra!

Ingemar Larsson



1. Per Stjärnesund SWE

2. Luis Petersen DEN

Weatherman Vintage Speed – Oktoberfesten – 23-24 oktober 2021

Placering	Namn	Klass	Tid	Hast	%	Motor
1	Per Stjärnesund Västerås FK Modell SWE	2G 21,3	19,5	148,5	109,2	Parra
2	Luis Petersen MFK Comet DEN	5D 24,0	22,4	129,3	107,1	Weston
3	Martin Larsson MFK Sländan SWE	3D 19,7	19,6	147,7	100,5	Fora
4	Niels-Erik Hansen MFK Comet DEN	3G 17,3	17,3	167,4	100,0	Cyclon
5	Lennart Nord Västerås FK Modell SWE	2D 21,3	21,4	135,3	99,5	Fora
6	Thomas Olsson Trollhättans MFK SWE	2D 21,3	21,8	132,8	97,7	THK
7	Jörgen Aagaard MFK Pingvinen DEN	3G 17,3	17,9	161,8	96,6	Cyclon
8	Jens Geschwendtner MFK Comet DEN	3G 17,3	18,1	160,0	95,6	Cyclon
9	Stefan Olsson Uddevalla RFK SWE	3G 17,3	18,2	159,1	95,1	Nelson
10	Ingemar Larsson Vänersborgs MFK SWE	3DA 25,0	27,1	106,9	92,3	Drabant
11	Erik Huss MFK Jordfräsarna SWE	3D 19,7	21,9	132,2	90,0	Parra
12	Sverker Evans Nyköpings MK SWE	3V 38,0	42,7	67,8	89,0	Viking
13	Aaro Seppälä RC-Nummela FIN	1 17,2	19,8	73,1	86,9	Mills
14	Anders Fridén Uddevalla RFK SWE	3G 17,3	20,1	144,1	86,1	Rossi
15	Anders Hellsén MFK Snobben SWE	7G 18,7	22,3	129,8	83,9	Rossi
16	Bengt-Olof Samuelsson MFK Galax SWE	3G 17,3	20,7	139,9	83,6	Nelson
17	Matti Lahtinen FXJ FIN	3G 17,3	21,1	137,2	82,0	Demon
18	Milenko Kvirgic Karlskoga MFK SWE	3D 19,7	24,2	119,7	81,4	Fora
19	Harry Kolberg Skedsmo MFK NOR	3D 19,7	24,8	116,8	79,4	Oliver Tiger
20	Jesper Buth MFK Pingvinen DEN	3D 19,7	25,0	115,8	78,8	MVVS
21	Göran Olsson Västerås FK Modell SWE	0G 9,9	13,1	110,5	75,6	Cyclon
22	Conny Åquist Uddevalla RFK SWE	3G 17,3	24,1	120,2	71,8	K&B
23	Kaj Johansson Västerås FK Modell SWE	3D 19,7	27,7	104,5	71,1	Oliver Tiger
24	Klas Nilsson Västerås FK Modell SWE	3D 19,7	29,0	99,9	67,9	MVVS
25	Pertti Mela Miniveneilijät FIN	0G 9,9	14,7	98,5	67,3	Cox Tee Dee



19. Harry Kolberg NOR



20. Jesper Buth Rasmussen DEN

26	Martin Alkestrand MFK Snobben SWE	3G 17,3	28,2	102,7	61,3	AP 15
27	Torbjörn Lundgren MFK Snobben SWE	3G 17,3	28,4	102,0	60,9	AP 15
28	Antti Santala VLK FIN	3D 19,7	41,6	69,6	47,4	Silver Swallow
29	Jose Cotterel AMVS FRA	0G 9,9	0	0	0	Cox Tee Dee
29	Daniel Janan ACSE FRA	3G 17,3	0	0	0	ST G20/15
29	Leo Voss NLC NED	0G 9,9	0	0	0	Fora
Webra Rekord Cup						
1	Lennart Nord Västerås FK Modell SWE		27,9	103,8		
2	Ingemar Larsson Vänersborgs MFK SWE		30,6	94,6		
3	Harry Kolberg Skedsmo MFK NOR		32,0	90,5		
4	Anders Fridén Uddevalla RFK SWE		39,2	73,9		
E-Weatherman						
1	Daniel Janan ACSE FRA	4E	0	0	0	Leomotion 2300

Suomi-Ruotsi-Maaottelu (Finland/Sverige-kampen)

1. Martin Larsson SWE
2. Thomas Olsson SWE
3. Stefan Olsson SWE
4. Ingemar Larsson SWE
5. Aaro Seppälä FIN
6. Matti Lahtinen FIN
7. Pertti Mela FIN
8. Antti Santala FIN



29. Daniel Janan FRA

29. Jose Cotterel FRA

Vad ska vi börja skanna?

Vinterns kvällsjobb har anlänt



Schlüter D-S 22

En [covidberättelse av Dan Johansson](#) i Bålsta.



Under Covidåret 2021 när detta skrivs börjar det tunna ut i leden bland dem som fick vara med om att se att modellhelikoptrar faktiskt gick att flyga. Moderna helipiloter håller nog inte med, men att över huvud taget få upp en modellheli i luften på den tiden och sedan få ner den igen utan haveri sågs som en framgång.

Arne Nohlberg har så levande beskrivit hur det kunde gå till i web-artikeln:

[Det var så det \(jag\) började med modellhelikopter.](#)

En annan dråplig berättelse hur det var att lära sig bemästra en modellheli har Mattias Sundström beskrivit i en webartikel hur han:

[lyckades lära sig flyga modellhelikopter utan budget.](#)

Att det inte var lätt inser man snart. Dieter vann den första internationella helikoptertävlingen 1968 i Harsewinkel genom att komma upp i luften och göra en "okontrollerad landning" något tiotal meter bort.

De flesta av konkurrenterna kom inte ens upp. Och lättade de från marken var det inte mycket kvar av flygfarkosten efteråt.

Men Schlüter var ingalunda först trots att han har kommit att kallas "Modellhelikopterns fader".

[Arthur M. Young hade redan 1941 en modell.](#)

[Det finns en Youtube-video som bevis.](#)



https://www.youtube.com/watch?app=desktop&v=b29Msu_7_sE

Några ärevärdiga herrar finns dock kvar i livet, så nu och då kommer det fram relikur ur gömmorna. Likt denna Schlüter D-S 22 som Lars Flygeborn, f.d. helikoptermekaniker från Norrköping, en gång köpte av Rune Johansson. Eller Termik-Johan som han vanligen kallades och som gick bort 2015 vid 88 års ålder.

Lars har hunnit bli 83 och haft modellen stående i många år och aldrig kommit till skott att ställa den i ordning, så det var väl dags att passa den vidare.

Historien bakom D-S 22 är att Dieter beslöt att uppföljaren till Cobran skulle ha en civil förebild varför han valde Enstrom F-28A "Shark".



Företrädesvis för att den var så bred och att den stora kabinhuven gjorde det möjligt att komma åt, vilket oftast är ett elände med kroppsmodeller.



Att den kom att heta D-S 22 är höljt i dunkel. Kanske 22 är ett ordningsnummer på hans helikopterkonstruktioner? D kan betyda både Deutschland och Dieter, så varför inte då S lika med Schlüter? Nu är det för sent att fråga för Dieter gick bort för en månad sen (18 Juni 2021), 90 år gammal.

Det finns videoinspelningar på nätet

<https://www.youtube.com/watch?v=DAnKETkdLVA>

https://www.youtube.com/watch?v=0_5P7hF20dQ

https://www.youtube.com/watch?v=BLJxrhkzx_Q

RC Helicopter Invention 1 - Schlüter Development Film 1968 to 1970 som visar hans mer eller mindre dråpliga försök att få till en modellhelikopter som faktiskt går att kontrollera.

Video nr 2 i serien, samt nr 3.

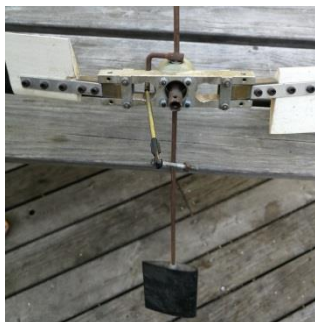
Plus hans egen portal

<http://www.dieterschlueter.de/eswarei0.htm...>

Die Entwicklung des Modell-hubschraubers.

Att D-S 22 är producerad av Schuco/Hegi framgår av att växellådans hölje är av plast. Tyvärr inte lika robust som originalet av aluminium varför fästörnen gärna går av. Men det finns bot. På Heli-Oldie finns att beställa ett nytt hölje av en bättre plastsort. Pris 80€ plus frakt.

Som synes saknar modellen rotorhuvud, men det ligger med löst. Fast av någon anledning saknas rotoraxeln. Lars fick aldrig ur Rune varför?

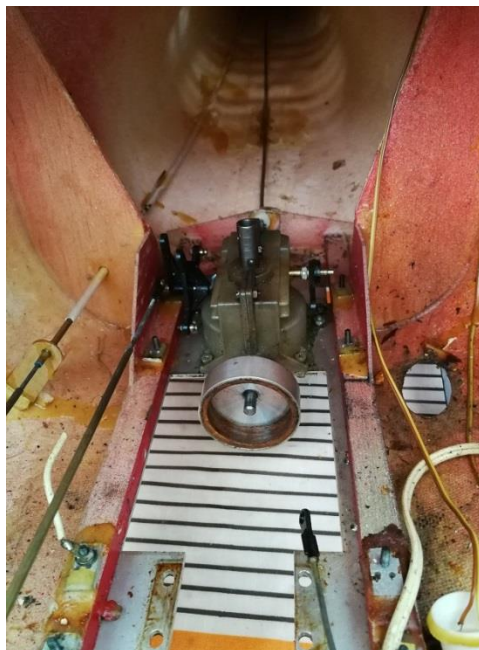


Får jag göra en gissning åkte helin av någon anledning ut för en bomstrike eftersom det sitter kvar rester av en länk, plus att kroppen är lagad exakt där rotorbladen skulle ha träffat och att stabilisatorn plus fenorna ser ut att vara nytillverkade, samt att deras kulörer inte riktigt matchar kroppen.

Rotoraxeln är klen. Ø 8 mm nedtagen till 7 mm i ändarna så det borde inte vara något större problem att tillverka en ny. Klarar man inte av det finns nya axlar att beställa. 30€ plus frakt.

En swashplatta följde med. Avsedd för Expert-rotorhuvudet så den har fler kullänkar än vad som behövs för S-huvudet. Lika bra att låta dem sitta kvar ifall man får för sig att uppgradera.

I övrigt är modellen bestyckad med en OS Max-H 60 guldtopp som matades med ricinolja. Ett kok i ett maskindiskmedelbad tar hand om det värsta. Servona är linjära av fabrikat Varioprop.



Inuti med motorn borttagen ser det ut på detta vis och med motor och kylkåpa på plats.



Oljigt och kletigt är bara förnamnet och man kan undra hur det blir med motorns kylning? Det ser inte ut som luftflödet skulle vara särskilt effektivt. Det finns heller inga ventilationsöppningar i kroppen. Dessutom har motorn ingen förstoraad kyltopp som kan hjälpa till. Så.....?

Det går inte beskylla modellen för att vara vacker. Snarare tvärtom. Men den har sin charm. Och den är inte vackrare i Hirobos version.



Bilden föreställer den Shark undertecknad en gång passade vidare till Göt-Ola. Designmässigt lika fula bägge två, men det går att skilja dem åt genom att kabinörrén är rundad hos Schlüter.

Mest troligt byggde Termik-Johan ihop helikoptern 1973 eftersom den är utrustad med S-rotorhuvudet. Varför han byggde en av de första modellhelikoptrarna som gick att få tag på kan man fundera över?

Antagligen för att en sådan vid den tiden var den ultimata utmaningen inom hobbyen. Men det verkar som han hade ett horn i sidan till helikopterentusiasterna, för det sitter en sarkastisk statusetikett i framrutan så att alla skulle förstå vilken märkvärdig person man var som ägde en modellhelikopter.

Enligt en granne lär han ha fått upp den i luften hemma i trädgården, men flyga var det inte tal om. Snarare okontrollerade små luftskutt. Utan gyro ihop med långsamma servon tillsammans med radio-utrustning som lämnade en del övrigt att önska som det var på den tiden lär det ha varit bra svårt.

Alla delar ser ut att finnas, förutom landställsbågarna. Däremot finns de imponerande landställsmedarna vilka är lika långa som modellen så när som på 2 dm. Vida överstigande 60 cm som originalmedarna mäter. Dessutom uppkrökta i bågge ändrar likt moderna trickskidor.

Jag lärde aldrig känna Termik-Johan varför jag tyvärr inte kan bidra med några bilder, men på nätet finns en artikel om hans Silvia.

Frågan är om helin ska återställas som ett historiskt dokument, eller till flygbart skick med modern elektronik?

Efter lite mekande kom i alla fall rotorhuvudet på plats.

Lite historik fritt översatt från VRHC.

D-S 22 var 1973 utrustad med Schlüters S-rotorhuvud som är en uppdaterad version av det ursprungliga. Fortfarande med fast stigning, men nu kunde bladen flappa individuellt vilket låter dem skapa den naturliga koningsvinkeln som bildas beroende på lyftkraftsändringarna som genereras vid flygning då rotorbladen rör sig både i medvind (lyftkraften minskar på ena sidan) och motvind (då lyftkraften samtidigt ökar på andra sidan). Det är ingen mening att säga "vänster" eller "höger" sida på en helikopter. Åt vilket håll kroppen pekar bryr sig rotn inte om. Den reagerar på vinkelförändringar och vindriktning.

D-S 22 är något lättare att flyga än Cobran och har fördelen av att vara mindre så den kunde transporteras lättare. Cobran var för lång för en normal 70-talsbil. Det fanns också flottörer som gjorde det mycket lättare att lära sig. Landningarna blev inte så kritiska då modellen kunde hasa i stället för att haka fast i underlaget och välta.

1974 introducerade Dieter sitt kollektiva rotorhuvud. Det s.k. Expert-huvudet som antingen fanns med i byggsatsen, eller som en uppgradering. Överdrivet kraftigt var det och utslagen inte mycket att skryta med, men nu gick det i alla fall att ha lite kontroll än att behöva tänka före när den enda höjdkontrollen var motoreffekten (=rotorvarvet). Som gärna hade fått vara mycket högre. Att tvingas ha motorn på högsta effekt ger inget utrymme för korrigeringar.

Men det hindrar tydligen inte somliga entusiaster som flyger runt med dessa antika saker som om det vore vilken modern modellhelikopter som helst. Som t.ex. Uli under gammelheliträffarna i Kitzingen 2014 och 2016.

Huvudrotor och stjärtrotor är mekaniskt ihopkopplade via växellådan. Motorn påverkar bägge samtidigt. I ett fast arrangemang är rotorernas attackvinklar bestämda. Man justerar i möjligaste mån så att helikoptern inte har några tensenser att vrida sig vid varvtalsändring.

Rotorerna balanserar ut varandra när motorn ändrar effekt, men att låta rotorerna jobba individuellt adderar en variabel till ekvationen.

Om man utan att ge gas (vilket behåller rotationsvarvtalet om motoreffekten orkar med det) ändrar huvudrotorns attackvinkel måste den vridande kraften kompenseras av nånting.

Detta nånting består av luft varför också stjärtrotorns attackvinkel behöver ändras.

Idag sköter ett gyro om den saken, men 1974 fick den funktionen sitta i piloten fram tills dess radiosändarna utvecklats så att det gick att ha tidsvariabler som hjälpte till att kompensera. Alltså att stjärtrotorns attackvinkel fick sig en skjuts i endera riktningen när så behövdes.

Hade man väl bemästrat det hela blev det med ens möjligt att flyga någorlunda kontrollerat än att alltid behöva ha hjärtat i halsgropen. Man ska minnas att en modellhelikopter på den tiden gick loss på minst en månadslön om inte mer. 1973 var en normal månadslön en bra bit under 4.000 kronor.

Dan Johansson

Vinterns första skannade tidning från
SMOS ARKIV i Halmstad via Sten Persson.

http://xn--modellvanner-r8a.se/old/1947/PT_1947-11



Kristianstads Modellflygklubb - Branden

Artikel av Mats Widell

Natten den 25:e november förra året väcktes vår ordförande Mats Nilsson av ett telefonsamtal från räddningstjänsten. Vår klubbstuga stod i full brand. En förbipasserande hade sett detta och ringt 112. Mats åkte ut till fältet och räddningstjänsten hade då tagit beslutet att inte försöka släcka utan istället bara övervaka så att det inte spred sig till närliggande gräsfält och träd. När räddningstjänsten några timmar senare lämnade platsen fick Mats uppdraget att stanna på plats och övervaka den glödande högen som fanns kvar. Polisen hade varit där och spärrat av området.

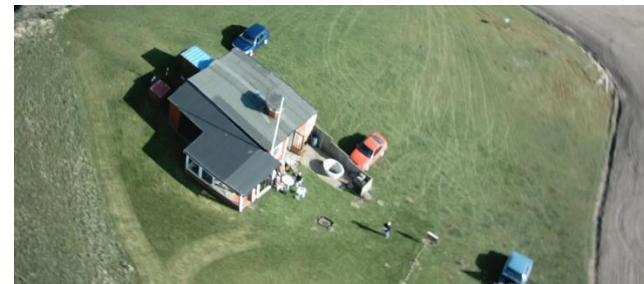


Jag åkte dit på morgonen och gjorde Mats sällskap och efter ett tag ansåg vi att vi kunde lämna platsen utan någon risk för att det skulle ta sig igen. Där fanns ju absolut inget brännbart kvar.....

Därefter meddelade vi klubbens medlemmar om vad som hade hänt. Flera hade redan hört detta på radio P4's nyheter.

Dagen efter mötte vi upp med polisens tekniker och utredare på fältet samt även en representant från försäkringsbolaget. Polisens utredning visade klart att branden var anlagd. Dock kunde det inte klarläggas om det var avsiktligt eller oavsiktligt. Vi har vid flera tillfällen haft objudna gäster på fältet och i stugans uterum. Det har eldats på grillplatsen och rester av värmeljus, tomflaskor/burkar, pizzakartonger mm. har lämnats kvar. Mest troligt, enligt oss, är att det var just några kvarlämnade värmeljus på ett plastbord i uterummet som startat branden. Vi tror inte att någon tänd på med ont uppsåt men det är förstås inte omöjligt. Vi har hört att flera andra föreningar fått sina lokaler nerbrända och för bara några år sedan drabbades vår grannklubb i Hässleholm.

För att visa vad vi förlorat så är här några bilder av vår stuga. Bilderna är inte helt färska... Det visade sig att vi hade väldigt få bilder där man ser hela klubbstugan. De flesta bilder vi kunde gräva fram var på personer och plan och då ibland med bara en liten del av stugan i bakgrunden.....



Försäkring, försäkring, försäkring! Lika bra jag tjarar om detta nu på direkten. För tusan, om ni inte har koll på klubbens försäkring eller kanske inte har någon alls så ta tag i att undersöka och fixa det nu. Vi har en bra försäkring hos IF (ska förstås påpeka att det även finns andra försäkringsbolag) och detta tackar vi klubbens kassör för då han har sett till att den är "up to date" och att premien betalats.

Vår klubbstuga var fullvärdesförsäkrad och vi hade ett ganska ok belopp på lösöre och inventarier. Nu brukar ju en bra försäkring inte garantera att man bara lutar sig tillbaka och vipps så är allt som det var förut. "Don't you worry bout a thing..." som man hört och sett i reklamen kanske inte stämmer helt med verkligheten.

I vårt fall måste jag dock säga att det har varit relativt smärtfritt. Det är förstås med mina mått mätt. Vår kontaktperson på försäkringsbolaget har varit helt exemplarisk genom hela den här resan. Han har lyssnat på oss, haft bra förslag och vi har kommit mycket bra överens. Det som strulat mest och tagit mängder av timmars arbete och tålamod är tråkigt nog kommunens ogoda vilja att behandla en liten ideell förening för just vad det är.

Visst, det finns ju lagar och regler att följa, men det har allt som oftast under resans gång känts som att vår klubb hanterats som ett vinstdrivande företag som är på gång att bygga en industrifastighet eller kanske till och med ett helt bostadsområde. Dessutom har det tagit väldigt lång tid innan vårt ärende ens påbörjades. Ansökan om Rivningsanmälan! Bara denna del omfattade åtta olika dokument som skulle hanteras innan man fick startbesked. Sedan kom strandskyddsdispens, situationsplan, bygglov, anmälan om kvalitetsansvarig, utställningsskiss, nybyggnadskarta, kontrollplan, teknisk beskrivning, brandskyddsbeskrivning, energideklaration, Miljögodkännande.... och garanterat lite till som jag inte kommer på just nu.

Senare kom även en begäran om komplettering om redovisning för vatten el och avlopp!? Allt detta är kanske helt normalt när man ska bygga men vi har ju skickat in alla handlingar och ritningar och där är det tydligt beskrivet att vi saknar el, vatten och avlopp. Stugan som skulle byggas består av en 20 fots manskapsbod, en 20-fots container och ett tillbyggt uterum. Detta placeras på en åker med en halv kilometer till närmsta granne. Dessutom på samma plats där gamla byggnaden stod och som 1991 sattes på plats med beviljat bygglov och strandskyddsdispens.



Rivning och sanering är utförd

Har man, som jag, ganska god humor och bra tålamod så skrattar man bara och kämpar vidare.... Handläggningskostnaden för dessa dokument var dessutom 28,318:-

Vi hade följt alla instruktioner och fixat vår del i god tid och enligt kommunens egna ramar så ska bygglov mm. ta max 10 veckor. Vi lämnade in de första handlingarna den 4 januari och den 21 januari var alla dokument och handlingar kompletta. Därefter kunde vi bara vänta.

Och vänta var just vad vi fick göra. Den 28 juni, efter mer än 20 veckor, fick vi äntligen startbesked och bygget kunde sätta igång eller rättare sagt nu kunde den anlitate byggfirman beställa material och börja planera för bygget.

Typiskt nog precis lagom till semestern och byggfirman som från början hade räknat med att sätta igång i mitten/slutet av april för att ha allt klart i början av flygsäsongen fick nu kämpa lite för att klämma in detta mellan andra pågående byggen.

Ok, nog om allt elände och besvär. Det här ska ju vara en glad berättelse om hur bra allt löser sig. Lite som fågel Fenix liksom.

För att hålla verksamheten igång så behövde vi först och främst en ny gräsklippare och någonstans att förvara den. Tidigare hade vi två klippare. En lite större Toro att klippa fältet med och en vanlig åkgräsklippare till parkering och depå. Vårt fält ligger på Kristianstadslättens bördigaste mark och gräset växer bokstavligen som gräs. Vi är lite avis på andra klubbar som har dålig gräsväxt och bara behöver putsa av gräset lite då och då.

Vi beslutade att köpa en rejäl klippare som effektivt kan hyvla av hela området på kort tid. Vi hittade en begagnad Toro 4700. Det är en rotorklippare med klippbredd på 3,8 meter. En ganska rejäl pjäs! Vi skaffade en begagnad 20-fots container och placerade den temporärt bredvid platsen där nya stugan ska byggas. Klipparen gick in i containern med några centimeter tillgodo på var sida.



Container / klippargaraget på plats.

Inte rätt färg förstås men några medlemmar passade på att måla lite när man ändå var på fältet för att flyga så den blev grå till slut.

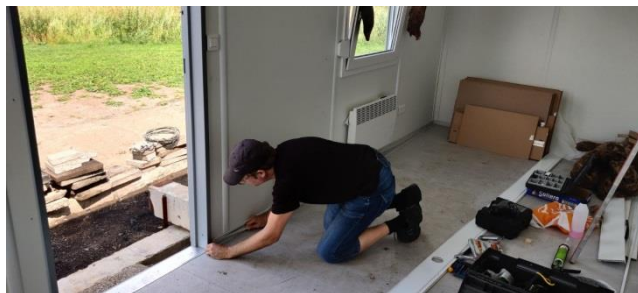
Flygsäsongen var igång och några av medlemmarna donerade lite trädgårdsmöbler och ett partytält. Vi fick också en ny solcellsanläggning på plats så man kunde ladda. För detta tackar vi även redaktören på den här tidningen då han donerade ett par fina UPS-batterier.

Andra veckan i Juli levererade Bodbörsen den Containex-bod som ska tjänstgöra som stuga och både den och vår 20-fots container kunde ställas på plats på gamla stugans betongbalkar.



Nu hade vi dock fått ta ett beslut gällande boden. Hade vi fått bygglov i tid och beställt då, så skulle fabriken byggt boden med dörr och fönster som vi ville ha det.

Nu med förseningen och ovanpå det Covid som drabbat fabriken i Tyskland hårt så kunde dom leverera en bod tidigast tredje veckan i oktober. Bodbörsen hade dock en bod i lager men med fönster och dörr på fel plats. Vi kollade upp hur boden var konstruerad och kom vi fram till att, vi med lite arbete, kunde byta plats på dörr och fönster. Långsidorna består av 5 väggpaneler och kortsidorna av 2. Det här är nog bodarnas motsvarighet till ARF. Om man vill, så kan man faktiskt beställa den som byggsats.



Dörr och fönster har nu bytt plats. Det var inte helt enkelt. Konstruktionen bygger på att man sätter allt på plats i rätt ordning så det gick inte att bara skifta plats på de båda väggpanelerna. Vi fick ta bort 5 paneler och därefter pussla dit dessa på rätt plats i rätt ordning.



Så här blev resultatet och nu meddelade vi byggfirman att det var fritt fram för dem att sätta igång.



Boden vi köpte var helt utan inredning. Vi kunde förstås valt en med pentry monterat men det var inte optimalt för oss så vi valde istället att med gemensamma krafter ta hand om den delen själv. En hel hög platta paket från IKEA beställdes och det skruvades för fullt.



Här börjar inredningen komma på plats. Detta gjordes typiskt nog under sommarens varmaste dagar. Helt vindstilla och gassande sol...

Nu påbörjades bygget av grunden till uterummet och det hände en hel del under de kommande dagarna. Det var riktigt kul att se utvecklingen. Varje gång man kom till fältet så hade det hänt saker.

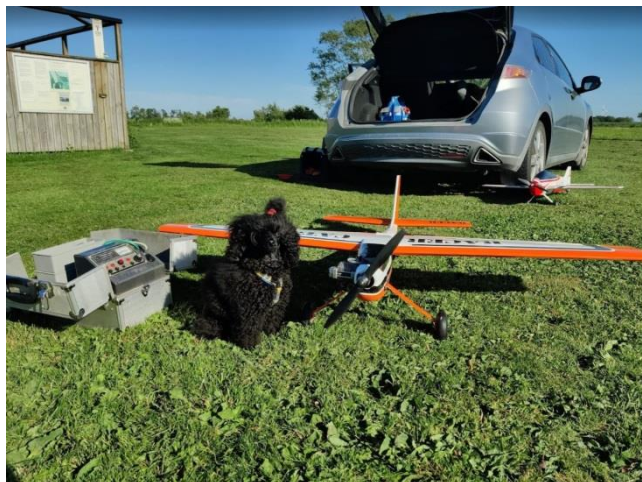


Vi flög och fikade på i vanlig ordning och samtidigt såg man hur det började ta form.

Redan på årsmötet 2020 som hölls en vecka efter att stugan brunnit ner så tog vi beslutet att vid en återuppbyggnad skulle vi välja att bygga själva stugdelen mindre än tidigare men att uterummet skulle vara minst lika stort som det gamla. Uterummet är den del vi nyttjat mest den senaste tiden. Den gamla stugan var nästan 60 m² och det utrymmet har vi ej längre något behov av.

Vi har alltså gått från 60 m² till 15 m². Kan låta drastiskt men vi var alla överens om att vi skulle satsa på lagom och ändamålsenligt istället för att bygga likvärdigt. Det blir minskat underhåll och vi har inte heller längre plats att samla på oss en massa onödiga prylar.

Sedan var det förstås en del saker som behövde modifieras på ritningarna innan det blev godkänt. Allt skulle anpassas för funktionsnedsatta helt enligt gällande regler och det är ju bra. Vårt nya "utedass" blev då förstås väldigt stort och rymligt.



passar på att flyga lite

Med huvudet fullt av massa tankar om bygget och en massa fixande som byggherre för projektet så är det ju bra att man passar på att flyga lite varje gång man är på fältet.

Då brukar jag ta med både katt och hund. Modellen är en [Racer Cat 60](#) och hunden... ja det förstår ni säkert av bilden.

Måste säga att denna [Racer Cat](#) från HobbyKing har varit helt fantastisk. Den kostade 780:-, flyger som en dröm och har varit med många år nu. Garanterat flera hundra flygningar och med en OS 91:a i nosen har den all kraft den behöver. Den börjar förstås bli ganska sliten och jag hade gärna ersatt den med en ny likadan men tyvärr så gick den ur sortimentet strax efter att jag köpt den.

När man har en byggfirma som snickrar på klubben får man ju själv lite tid över till annat. Lite tid... Så det fick bli ett litet bygge.

Hade en gammal gulnad ritning av Kristian Berggrens SK 60 liggandes. Den var med i allt om hobby 1997 och jag kände att detta kunde vara ett litet lagom sidoprojekt och... nä, vänta lite det här ska ju handla om vår klubbstuga!

Ja, fast lite likheter finns det faktiskt. Bygget av min SK 60 gick fort i början därefter har det inte hänt så mycket. Den är faktiskt inte klar än.



Nåja. Tillbaka till stugbygget. Enligt byggbasen så skulle bygget ta max 3-4 veckor att färdigställa. Det gick i en rasande fart i början men ganska snart så stod det still.

Väntan på leverans av material var beskedet och ja visst, så kan det ju vara. Efter hand som det kom material så gjordes det en och annan mindre insats men "max 3-4 veckor" hade passerat med råge. Den sista och längsta väntan var för att få dörr och fönster till dasset och då påpekade vi att man kan hämta en dörr på tex. Byggmax. Finns på hyllan och tar mindre än en timme att hämta.

Och till slut! Byggstart andra veckan i augusti och tredje veckan i november så var det faktiskt klart. Betydligt mer än 3-4 veckor men nu var det klart och dags för slutbesiktning. Alla involverade parter var på plats. Byggnadsnämnden hade inga anmärkningar så det blev grönt ljus att flytta in. Vi anmärkte dock på lite fel och brister så byggfirman har några timmars jobb kvar innan vi är helt nöjda.



Stugan klar för att tas i drift. Denna bilden är tagen i samma vinkel som första bilden på den nerbrända stugan.

Uterummet blev riktigt bra och till våren får vi fixa till den gamla plattsättningen, planket mm. Men nu är verksamheten på klubben ganska låg. Nästa gång vi ses där så är det årsmöte och därefter så klart Nyårsflyget. Vi träffas alltid kl. 10 på nyårsafton, grillar korv och flyger ut det gamla året. Alla som vill är välkomna så tveka inte att ta en tur till oss då.

Vill man sammanfatta allt ordbajsande och bilder i den här artikeln så kunde man förstås nöja sig med före/efter bilder och skriva att vår stuga brann ner och nu har vi en ny på plats.

Men, redaktören på den här tidningen beklagade sig över att senaste numret var lite tunt så jag tänkte att jag kunde gå honom till mötes och fylla upp lite.

Tack Patrik för att du kämpar på med Modellvänner. och jag vill även passa på att tacka alla i Kristianstad MFK som engagerat sig i återuppbyggnaden av vår klubbstuga.

Jag vill passa på att tacka alla i klubben som kämpat på för att uppnå detta. Det kommer garanterat att krävas några mindre insatser till våren för att få till det lilla sista men det blir ju bara kul och nästa säsong kan ju njuta av allt nytt och flyga/fika så det står härliga till.

Visst... den gamla stugan hade sin charm och är för alltid borta men vi slapp allt arbete som var på gång. Måla, byta fönster lägga om tak mm. mm.

Vi ses på nyårsflyget.

Mats Widell



Kalender

NU ÄR DET DAGS !

Meddela era inneflygtider och händelser i vinter så att de kommer in i kalendern!

F1 – [Friflyg](#)

F2 – Linflyg

xx okt International Ringmaster [Fly-A-Thon](#)

xx=Första helgen i okt med 2a som reservhelg

F3A – RC

[F3 Segel](#)

F3C F3N Helikopter

F3D F3R F3T F5D - [Pylon](#)

AirCombat

[IMAC](#)

[Oldtimer](#)

F4 – [SKALA](#)

F9- [Swedish Drone Cup](#)

Träffar 2020-2021

5 dec 16-18 Inomhusflyg Kristianstads Arena

19 dec 16-18 Inomhusflyg Kristianstads Arena

7000 kvadratmeter inomhus

Tipshallen

Modellflyg Hobbymässa

29/1 09:30-19:30

VAXJÖ RC KLUBB
RC
SMFF G114
www.vaxjorc.se

2022
Flygning i hela hallen
inget Drone-Race

Är på plats i Tipshallen
RC Flight
Vår trogna handlare

Vario Helicopter
På plats i Tipshallen

Modellflyg Swap Meet
Crawler-bana Banracing-bana
Skalabåt-utställning Modelljärnväg

SVENSKA RC-FLYGFÖRBUNDET - AV NÖJESFLYGARE FÖR NÖJESFLYGARE



RCFF FÖR ALLA UAV-PILOTER I LANDET - BLI MEDLEM! [HTTPS://APPLY.CARDSKIPPER.SE/L60](https://apply.cardskipper.se/L60)

1

AKTIV STYRELSE

Arbetar för modellflygets bästa genom samarbete med Transportstyrelsen samt andra myndigheter och organisationer inom Sverige och EU.

2

DEMOKRATISK ORGANISATION

Varje medlem har en röst på årsmötet som sker på webben via vårt forum: www.rcflyg.se

3

RCFLYG.SE

RCFF driver Sveriges största forum för modellflyg, www.rcflyg.se

4

ANSVARSFÖRSÄKRING

som träder in om olyckan skulle vara framme. Gäller vid modellflygaktiviteter i Sverige och även vid modellflygning utomlands.

5

LÅGA OMKOSTNADER

Möjlighet till ekonomiskt stöd om du eller din klubb vill ordna aktiviteter eller träffar för att främja modellflyghobbyn.

6

FÄLTREGISTRET

RCFF har stor del i arbetet bakom www.faltregister.se Modellflygfält som är godkända av Transportstyrelsen.



Elit

▼ Grenar inom modellflyget

Friflyg

Linflyg

Radioflyg

► Klasser

► Friflyg

Linflyg

Konstflyg

Segelflyg

Helikopter

Skalaflüg

Aircombat

Pylon

► IMAC

Bredd

► SMFF:s flygskola

[Meetingguiden](#)

[Klubbledarpärm](#)

► Teknik

► Jet/turbin



Säkerhetsregler

Gemensamma säkerhetsregler SMFF/RCFF

[Säkerhetsregler](#)

Kompletterande säkerhetsregler för turbindrivna modeller

[Turbinsäkerhet - handledning för modellflygare som flyger med jetmotordrift \(PDF, 672 kb\)](#)

Länkar

F1 - FRIFLYG

F1A / F1H – Segelflyg dras upp med 50 meter lina.
F1B / F1G – Gummitordrift
F1C / F1J / F1Q / F1S – motordrift med begränsad motortid / energimängd
F1D / F1L – [inomhus med gummitordrift](#)

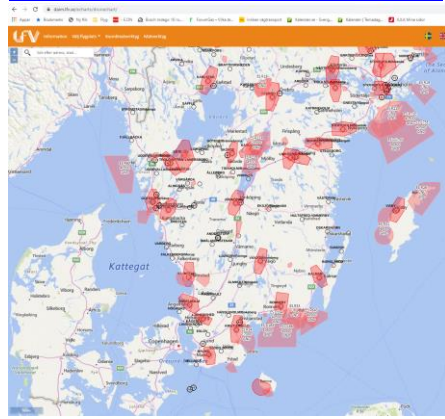
Det svenska friflygets centrum ligger i Norberg med landets aktivaste och bästa piloter i klubben.

<http://www.norbergsfk.se/>

OLDTIMERFLYG

SMOS heter föreningen för antikflyg i Sverige. Hemsidan www.smos.info är bra och det finns flera olika Facebooksidor enbart i Sverige om ämnet.

<https://daim.lfv.se/echarts/dronechart/>



F2 - LINFLYG

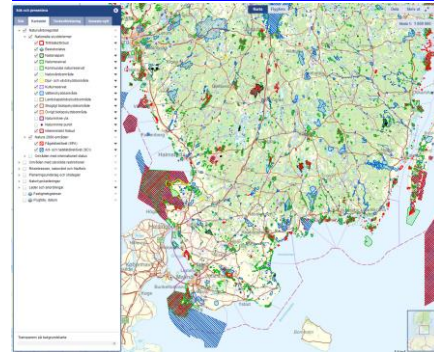
F2A Speed 9 varv=1000m
2,5 cc 40000 rpm 300 km/h
F2B Stunt precisionsprogram konstflyg
7 minuter aerobatic manövrer
F2C Team-Racing 3 piloter
100/200 varv (10/20 km) med omtankning
F2D Combat 2 piloter jagar streamers

SLIS – Sveriges intressefrämjande av stunt har ett forum där man kan läsa en hel del om det som händer just nu.

S - RAKETFLYG

Den 8 september 2018 skapades det en [Facebookgrupp Modellraketer Sverige](#) [LPR/HPR].
Hemsida <https://smrk.space>

<https://skyddadnatur.naturvardsverket.se/>



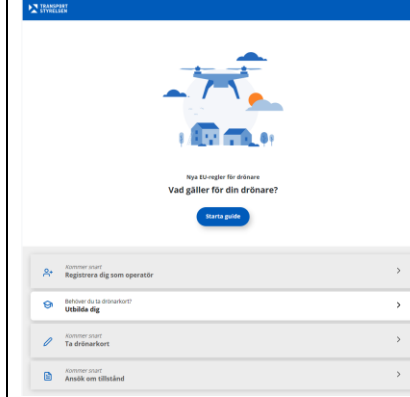
F3 – RADIOSTYRT

Konstflyg : [F3A](#), F3P och [IMAC](#)
[Segelflyg](#) : [F3B](#), [F3F](#), F3H, [F3J](#), [F3K](#), F3Q och F6D
Helikopter : [F3C](#) och [F3N](#)
Pylonflyg : [F3D](#) Q500
radiostyrt hastighetsflyg
Skalaflug [F4](#)
[Aircombat](#) : sju WWII plan i skala 1:12 jagar
Dronerace : [F9U](#)
Team [Droneit](#)

HOBBYFLYG

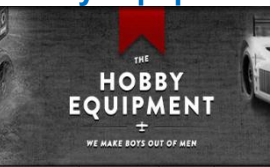
Allt [modellflyg som inte är tävlingsklasser](#).
Sannolikt mer än 90% av allt modellflyg är blandat med mycket mindre modeller i skummaterial som kan flygas på mindre fält hemma och i parker.

<https://dronarsidan.transportstyrelsen.se/>



<https://www.faltregister.se/>



aiR/C Pro Sweden  Black Horse NGH Saito med mera.	Pilotrutan 	Autopartner  Har kvalitetsmärken som Extremeflight, Sebart med flera.
MBS RC Models  Kvalitetsbalsa och egna byggsatser.	RC-shoppen 	3F Hobby Service  Mekkat för linflygare! Har allt.
RC-Flight  Snabbt och billigt. I brevlådan nästa dag!		Skånehobby  Har balsa, klädsel, SIG byggsatser och hela Horizonsortimentet
IAB RC 	Hobby Equipment 	TZ IMPORT 
MJD Models  Svenska skalabyggsatser	HAB  Har det mesta	Dane RC kits 
Lindinger  En av Europas största leverantörer med gigantiskt sortiment och vettiga priser.	HobbyKing  Kinagrejor från Holland – kolla att det står EU innan du köper!	Staufenbiel  Säljs via andra handlare
Horizon Hobby	Pichler Extron	Schweighofer

 Har även butiker i Tyskland	 Modeller från Tyskland	
Hobbyträ  Välkommen till Träspecialisten För Modellbyggare	BYGGMO Bygg & Modell  Svenska friflygbyggsatser	ACKUS  Enkelt friflyg och gummimotor från Rune i Onsala
Ben Buckle  Vackra byggsatser till stora OLDTIMER / VINTAGE modeller	Free Flight Supplies  Mike Woodhouse är ett namn de flesta friflygare känner till. Här finns det mesta i kvalificerat byggmaterial från England.	ProgressAeroWorks  Manufacturers of PAW diesel eng Precision engineering of all types Progress Aero Works, Union Mill United Kingdom VIEW LOCAL MAP Run by Anthony Eifflaender Founded by Gij Eifflaender, 1922 Awarded BMFA Ray Malmstrom PAW dieselmotorer som fortfarande nyttillverkas
ML-Hobby  Butik i Lund		Powertoys  Thunder Tiger med mera.
Napolskimniebie  Massor med byggsatser från Polen. Electric Simple AirCombat	www.rbckits.com 	motionrc.eu  Lev från Belgien. Robart Futaba mm
Sidor med ritningar att ladda hem.		
Outerzone  Stället man hittar de mest fantastiska och även väldigt kända modeller på ritning att ladda hem.	Aerofred  Över 23000 modellflyggritningar	Danska förbundets ritningssamling 
Belair kit Cutters	Sarik Hobbies	Peck Polymers

Belair Kit Cutters The Name to Build on ...	sarikhobbies The store for the model builder	Peck-Polymers October 3, 2018 Important Notice - Please Read Stock Model Site Sport Model Site Scale Model Site Mycket om gummi-motormodeller i USA men har ÅF i England
Hip Pocket Hip Pocket Aeronautics Här finns ritningar med mera	https://rclibrary.co.uk/ RCLibrary Vintage books, catalogues & magazines	http://flyinglines.org/ FLYING LINES NEWS OF NORTHWEST CONTROL-LINE MODEL AVIATION on Is NW CL Forum NW Standings NW Records NW Regionals Records NW Rules Fav V Club News Updated! Flying Flea Market Northwest CL Hobby Shops Shop Tips Field T listory Updated! Northwest CL Flying Fields NW CL workshops Updated! Numerous Frag otos Flying Lines News Archive More CL modeling links below This week's control-line car
Trevliga filmer "på tuben"		
John Woodfield  Vackra hangfilmer med underbara oldtimers	Maxfliart  Friflyg med gummiband och oldtimers i New York	Crazy Horst  Med kamera i planet. Gammalt men häftigt
En massa gamla motortester. SCEPTRE FLIGHT	Model Enginenews 2002-2013 Model Engineering and Model IC Engine Projects	Adrians modelengines 
Gratis modellflygsimulatorer till datorn		
PICASIM 	MULTIFLIGHT 	RealFlight 

Startsida

BÖRJA MODELLFLYGA

Batterier
Bensinmotorer & TBH
Bränsletillbehör
Båtar
Elektronik
Elmotorer
Fartreglage
Flygmaskiner EI
Flygmaskiner Glöd
Flygmaskiner Segel
Glödtillbehör
Glödströmsmotorer
Helikopter Multitrotor
Hjul Ställ & TB
Klädsel
Kontakter & Kabel
Kristaller
Laddare & Nätaggregat
Lim & Tillbehör
Ljuddämpare & Avgasttillbehör
Pilotfigurer
Propellrar EI
Propellrar Glöd
Propellrar Trä
Radio
Reservdelar Bensinmotorer
Servo
Servokabel & Strömbrytare
Servotillbehör
Skruv & Mutter
Spinners
Tillbehör
Verktyg
Köpvillkor
Sista Utvägen

Sök



Vi skickar med Post eller DHL

Post: Ej skrymmande. 39kr

DHL: Skrymmande/högre varuvärde. 69kr

Du når oss via e-post

info@aircpro.com



Svenskt Modellflyg.se



Sveriges största sida för modellflyg



80 pcs only Worldwide
OS Max 11AX Gold Limited Edition



2 fräna Bipe Fighters
Spx: 900mm - - - - - Spx: 1105mm



Digital servon For Giant Airplane TowerPro
MG968 25kg - MG959 32kg - MG959 alu 32kg



New NGH GF60i2
Finns i lager



S-U300 Nytt S-Bus2 servo från Futaba
Kommer att ersätta bl.a. S-3003



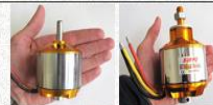
Kampanj på Futaba mottagare



Futaba Servokampanj



Fyrtakts Bensinmotorer från Fiala



Större elmotorer från Suppo



Master Airscrew proppar i lager
Bl.a. Classic - och 3-blade - series

maila oss
info@aircpro.com

skicka brev till oss
aiR/C Pro Sweden
Sånnäsvägen 2
296 35 Åhus

Köpvillkor Om cookies

aiR/c Pro Sweden



Bensinmotorer

NGH GT9 Pro 2-takt

NGH GT17 2-takt

NGH GT25 2-takt

NGH GT35 2-takt

NGH GTT70 twin 2-takt

NGH GF 30 4-takt

NGH GF 38 4-takt

NGH GF60i2 inline 4-takt



*Tystgående träproppar
med hög verkningsgrad*



Flyg - Motorer – Tillbehör

webbshoppen www.aircpro.com epost info@aircpro.com