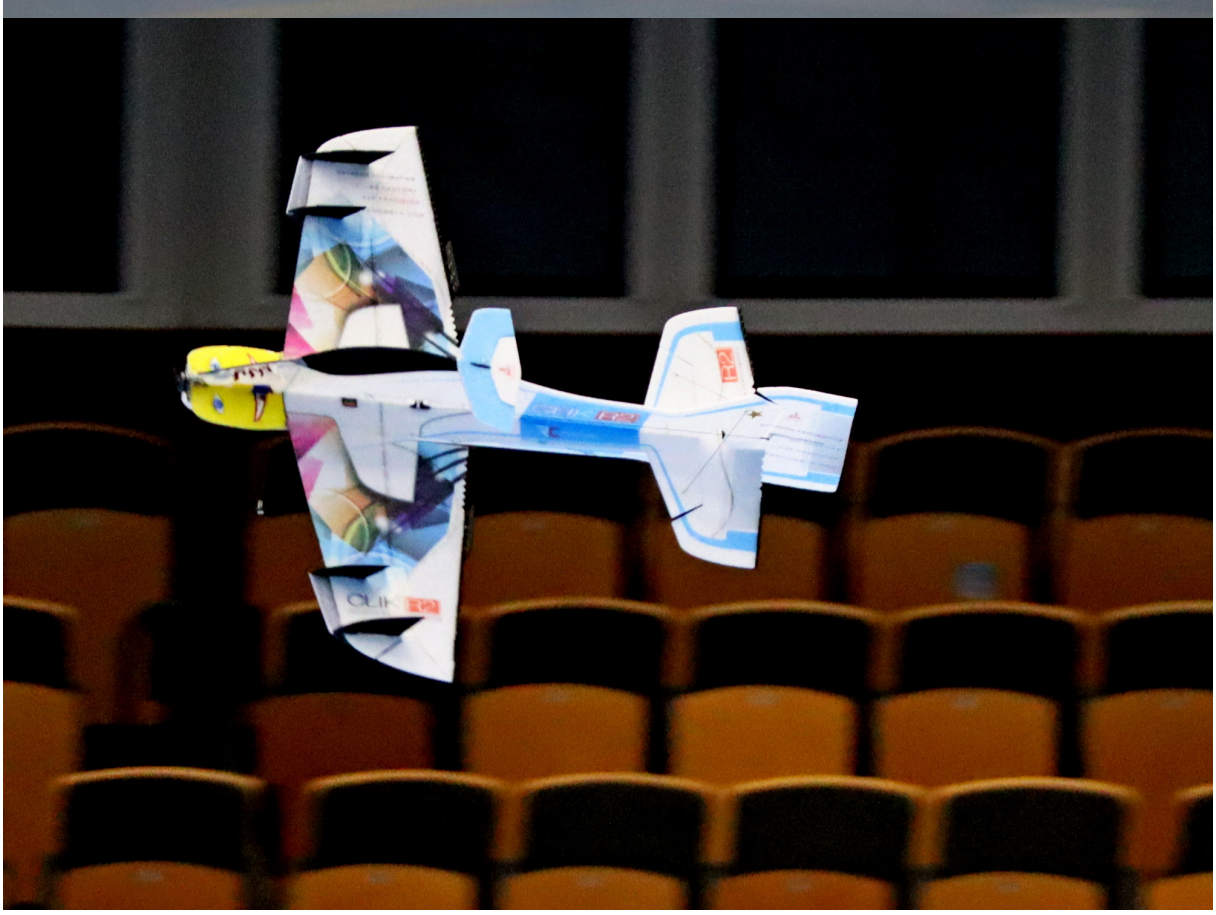
Modellvänner



Februari
2022
Nr 44

Innehåll

Kalender! 2

Pressgrannar 3

Happy Harry 6

Willy Bloms bildarkiv 8

Konsten att klä krokiga ytor 8

Tillverka huvar 9

Inneflyg. 9

Allt om Hobby 10

Till Salu 11

LÄNKAR - FAVORITER 12

Kalender!

F1 – Friflyg

5-6 mars Eagle CUP Mjösa Norge
11-12 mars Moose/Bear Cup Säkyla Pori Finland
23 april Vårtävling Gendalen
30 april Vårtävl Kongenhus Hede Danmark
5 maj Majtävlingen Uppsala Skogstibble
26 maj Småklasser Danmark
~~3-6 juni **Model Air Games** Herning Danmark~~
4-5 juni Jutland Heat Cup Kongenshus Hede DK
5-6 juni DM Kongenshus Hede DK
7-10 juli Scandinavian Free Flight Week Öland
26-29 juli VM Pordim Bulgarien
12-13 aug Poitou Noize Frankrike
16-20 aug EM Prilep Nordmakedonien
4 sep Hösttävl Kongenshus Hede DK
11 sep Erik Knudsen Memorial Skjer Enge DK
17 september Hösttävling Gendalen
15 okt Jyllandsslaget Kongenshus Hede DK

F2 – Linflyg

15 april Häxvrålet WM Classic Stunt Kungsbacka
23 april Snobben Cup 1 WM F2B Nymölla
5 maj Linflygets dag Västerås
26-28 maj World Cup Karlskoga
4-6 juni NM Herning Danmark
11 juni Oltimerträff WM Kungsbacka
18 juni Kga-racet Karlskoga
2 juli Kga-combat Karlskoga
30 juli Snobben Cup 2 WM F2B Nymölla
8-13 aug VM Polen
20-21 aug SM Västerås
10 sep Västkustträffen WM F2B Kungsbacka
11 sep Västerås Speed Open Västerås
24-25 sep Vbg-pokalen Combat WM Vänersborg
1-2 okt Snobben Cup 3 WM F2B Ringmaster Nymölla
xx okt International Ringmaster Fly-A-Thon

xx=Första helgen i okt med 2a som reservhelg

F3A – RC
F3 Segel
2 april Hangträff Aprilvinden Stockholm
23 april F5J Spring Clinic Gråbo
24 april F5J Backlanda Cup Gråbo
7-8 maj F3B Helsingborg
14 maj F5J DM Stockholm
14 maj F5J DM Västra Götaland
11 juni F5J Brännebrona GP
12 juni F3K Brännebrona Open
24-29 juli F3K VM Slovakien
13-14 aug F3K SM Herrljunga
21-27 aug F5J EM Ungern
10-11 sep F5J SM Gråbo
1 okt Hangträff Höstvinden Stockholm

F3C F3N Helikopter
F3D F3R F3T F5D - Pylon
23-24 april Clinic Ludvikafältet
6-8 maj EU-tävling Pålsboda
28-29 maj Osnabruck Tyskland
28-29 maj Eksjö eller Söderköpinge
11-12 juni Olomouc
11-12 juni Säter
25-26 juni Holstein
7-14 juli VM Muncie USA
23 juli ??
5-7 aug Flygfest Dala-Järna
13-14 aug Söderhamn
27-28 aug Rotenburg
27-28 aug Söderköping
24 sep Dala Järna
1 okt Reserv

AirCombat

IMAC
14-15 maj Älmhult
27,29 maj Helsingborg
18-19- juni Brännebrona
30-31 juli Svenska Cupen Ripa
10-11 sept Helsingborg

Oldtimer
23 april Vårtävling Gendalen
7 maj Majtävling Skogstibble
20-22 maj SMOS nostalgi och oldtimerträff Ripa
17 sept Hösttävling Gendalen

F4 – SKALA
23 april Älmhult POP-skala
21-22 maj Jarlsberg Norge
4 juni F4C F4H Stranda Mönsterås
11 juni Södertälje POP-skala
23-30 juli VM Tönsberg Norge
13-14 aug SM Älmhult
3-4 sep NM Evje Norge

F9- Swedish Drone Cup

SMFF Årsmöte
21-24 mars

Träffar 2020-2021

7 maj Swaapmeet >Griepn Simmelsberga
14 maj Vårmeeting Tre Aviatörer Kivik
25-29 maj Kristi Himmelfärdshelg Ripa
23-26 juni Midsommarträff Ripa
30 juni - 3 juli ÖSTERSUNDSTRÄFFEN
1-3 juli RCFF SHOOTOUT ÅLLEBERG
15-24 juli Ripaläger
24-31 juli Helsingborgsveckan

Är ni ute och reser och vill besöka klubbar?

Många har en kväll i veckan då det är aktiviteter.
Skicka in din klubbs kväll så kommer det med här.
Tisdagar Gripen Simmelsberga Landskrona Skåne
Onsdagar Ripa MFK Åhus Kristianstad Skåne
Onsdag Skanör Skåne
Torsdagar Eslv Skåne
Tre Aviatörer Kivik Skåne

OBS

Även om Covid har släppt taget är inga datum och arrangemang är helt säkra. Kolla alltid med respektive arrangör i anslutning till datumet i fråga.

Modellvänner finns på www.modellvänner.se.

Alla är välkomna att skicka material till modell@pgdata.se

Patrik Gertsson
Ålvägen 10
29672 Yngsjö

0709 763384

Pressgrannar

Det var ett tag sedan vår södra granne la upp Modelflyvenyt på hemsidan, men nu har det börjat fungera igen och de två sista numren från 2021 är uppe.

INDHOLD

3 Tillykke med ny bestyrelse
6 Test af de små(s) skumsvævere
10 Sker der noget i Swinging Denmark?
14 Beklædning med Icarex folie
16 Søren vandt sin første World Cup
20 Ny i Helibatic
23 Søren satte ny rekord
24 Mig & Min 3D-printer
25 Vi mig din startkasse
26 Høstkonkurrence i fritflyvning
28 Kunstgræs i Sønderborg
29 Skal du bygge ny model hen over vinteren
30 Åbent Hus hos Vestfyn Mfk.
32 Swedish Cup 2021
34 Danish Cup 2021
36 Hjemmebygget er dejligt
40 Tal og bogstaver til modellen
42 Et besøg i Rhön
46 Warbirds over Woodstock
48 Ny danmarksmester i papirfly
50 STORT & småt
52 Mit første bestyrelsesmøde
54 Adresseliste bestyrelse, udvalg mv.
56 To nye mænd i redaktionen
57 Kalender
59 Kolofon og kontaktadresser

Som vanligt har tidningen med en stor bredd av både tävlingar och klubbaktiviteter samt i detta numret en stor artikel från årsmötet.

Hangflyg har vi inte haft SM i på flera år. Vi kan läsa om en värdscuptävling i Danmark där en dansk vann tävlingen!

Hangflyg är som att vinna Formel 1 - det är riktigt snabbt segelflyg.

En annan Sören slog klubbrekord i uthållighet i termikflygning. 7 tim 18 min och 20 sekunder. En halvliter vatten, fyra cola två öl och varmkorv gick åt under flygningen :-) Sörens rekord på hanget ligger på 7 tim 9 min och 56 sekunder

Det er sjældent at konkurrencelederen kan sidde i t-shirt, men det kunne man uden problemer om søndagen

Hvor stort er det?

at Søren vinder en F3F World Cup konkurrence i Hanstholm? Vi har spurgt sportschef Erik Dahl Christensen, og han svarer:

Det er som at vinde et Formel 1 løb – og så på hjemmebane!

Når man vinder en World Cup konkurrence, er det resultatet af lang tids træning. Både flyvemæssigt og mentalt. Konkurrencen er benhård og meget tæt i toppen. Der er ikke plads til kun at yde 90% i hver flyvning. Og så er Søren Krogh også med til at arrangere selve

Søren Jensen fra Sæby Modelflyveklub satte 19. juli 2021 ny varighedsrekord

Han fløj 7 timer 18 minutter 20 sekunder med sin NAN Explorer (F5J) 3.8 m ved motorløft til 45 meter. Jeg havde håbet, at jeg kunne slå min gamle klubrekord på 3 timer 22 minutter, og i dag så det fint ud med sol og ikke meget vind.

Sådan en rekord tager man i bidder, fortæller en glad Søren. Man flyver en time, så en time mere. De første fire timer var jeg ledsaget af to andre svæveefly, så det var nemt. Fem timer er en disciplin for at få sølv-diplom i rigtig svæveflyvning. Senere efter 6,5 timer begyndte gamle kumulusskyer at drive over området med store skyggeområder og da uret nåede 18:10 sluttede termikken og jeg landede og blev noteret for flyvetiden 7 timer 18 minutter 20 sekunder. Jeg har tidligere fløjet 7 timer 09 min. 56 sek. på skrænt, så den varighedsrekord er også slået omend i en anden disciplin.

Under flyvningen fik jeg 1/2 liter vand, fire colaer, to øl og en hotdog.
I svæveflyet har jeg et 2200 mha 3 celle batteri og det havde brugt 1360 mha efter landing og der var stadig 11.1 volt på batteriet.

På senderen var der 8.3 v ved start og 7.7 v efter landing.
Og der var naturligvis vidner under hele flyveturen.

Redaktøren fandt historien på Facebook og syntes at den fortjente plads i Modelflyvenyt. Har du også sat en rekord?

I stället för cykelhållare

INDHOLD

3 Tid til at krybe i hi
4 Dronelovgivningen forvirrer
6 Fra hobby til dronepionér
16 De små skumfly ...
16 Puljemidler: Nyt gulv i klubhuset
18 Pinseskrænt F3F - 2021
20 DM i skrænt F3F - 2021
22 Tegningsarkivet
22 Vis mig din startkasse
24 Sommerlejr hos Pandrup Mfk.
26 Hvad betyder bogstaverne
30 Årets gang i billeder

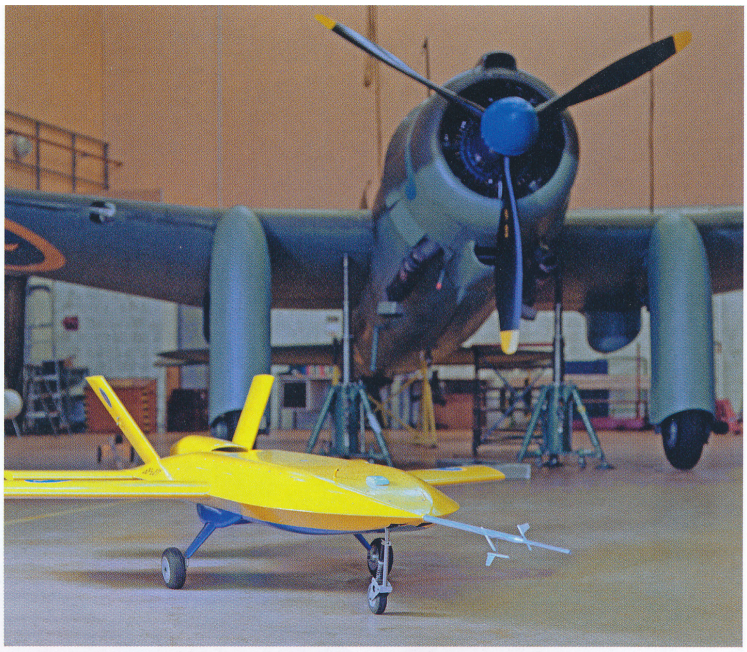
4 Rundt til klubberne
5 Jacobs hule
8 Bestyrelse sammen hver for sig
0 Redaktionen på vej
2 Jysk Mesterskab F3F
4 Puljemidler: Anlæg af linestyringsbane
5 Udstilling i Aars
7 Mit Covid-19-projekt - T17
8 Jyllandsslaget Kongenshus Hede
2 Fly off altimeter
4 Adresseliste
5 STORT & småt: Kvinder
7 Kalender
9 Kolofon og kontaktadresser

Alla tidningar från 2021 finns på

http://www.modelflyvning.dk/modelflyvenyt/gamle-numre-af-modelflyvenyt/modelflyvenyt-aargang-2020-2021/aargang-2021.aspx

Årets första nummer av sveriges bästa flygtidning!

Många trevliga artiklar som vanligt



Flyghistoria, Saab 17, och framtidvision i form av Saab SHARC möts i Saabs hangar.

Drönare är ju populära - här kan man läsa om SAABs SHARK med spännvidd på 2,1 meter och en startvikt på 80 kg

Modellbygge i skala 1 är det fråga om när man bygger en halv SK61 med skidor.

Ordföranden har ordet 2
Kallelse till årsmöte 4
Valberedningens förslag 5
Nya stadgar för SFF 6
C4-Open 2021 7
Caudron C.600 Aiglon 8
”Sextons” karikatyrer: N G Lindström 11
Elsa Anderssons tragiska död 12
Start på skidor – och landning på hjul 14
Sk 61 Bulldog på skidor 16
Pelle Lundbergs bevarade Bulldog 21
Flygledarminnen från Kongo 22
FN-flygningar i Kongo 23
SHARC – Obemannad flyghistoria 28
Saab 2000 bor i Örebro 32
Flygvapnets flottiljer: F 13 34
Gunnar Haglund 38
Chiran Peace Museum 40
Tillsyn SwAFHF:s SK 35C Draken 45
Modellhörnan – Saab J 29F Tunnan 46
Nytt i SE-registret 48
RAF BAe-146 Statesman på Bromma 49
Böcker och film 50
Brevlådan 51
Föreningsnotiser 52
Mötesverksamhet 53
SFF:s webshop 54

Pelle Lundberg bygger en halv Sk 61 Bulldog på skidor

Av ANDERS JONSSON

En dag kring 2005 passerade jag Vännäs, då min dotter tävlade i hästhoppning på orten. Jag svängde in till min vän flyghistorikern Pelle Lundberg, en modellbyggare av Guds nåde! Inte minst är han känd för sin restaurering av F 21:s S 26 Mustang 26084 som sedan ett haveri 1952 blivit liggande i en myr vid Vidsel. Där på gården utanför ladugården stod nu kroppen till en Sk 61. Det var bara ett skal med stabilisator utan roder. Pelle berättade att han passerat F 5, åkt runt och kikat och där sett denna Sk 61-kropp. Efter några intensiva diskussioner med F 5, fick Pelle ta resterna av 61:an till Vännäs.

Pelle åkte från Ljungbyhed hem till Vännäs (sådär 1 200 km enkel resa), hämtade släpvagn och for tillbaka till Ljungbyhed, lastade 61-kroppen med en vinge och åkte sen åter hem till Vännäs. Pelle har i professionen varit lantbrevbärare. Som ni alla vet så är Norrlands lantbrevbärare av ett särskilt segt och energiskt släkte! Den post Pelle körde ut kom alltid fram. Och i tid!

Nåväl, jag frågade Pelle vad det månne skulle bli av detta? Han tänkte troligen ”vilken dum fråga!” och svarade:

– Det blir en utställd Bulldog på Vännäs Motormuseum.

En tid senare var det åter hopptävling i Vännäs och jag besökte Pelle igen. Till min förvåning satt det nu roder och två vingar på Bulldoggen. Jag frågade Pelle var han fått tag i den andra vingen, sådana växer ju inte på träd.

– Jag hade ju en vinge, så det var bara att bygga en till, men då spegelvänd, svarade Pelle.

Vadå ”bara” tänkte jag… Men hur hinner du på så kort tid? tänkte jag vidare. Men till Pelle ställer man inte dumma, självklara frågor. Att bygga en Bulldogvinge är väl inte så svårt?

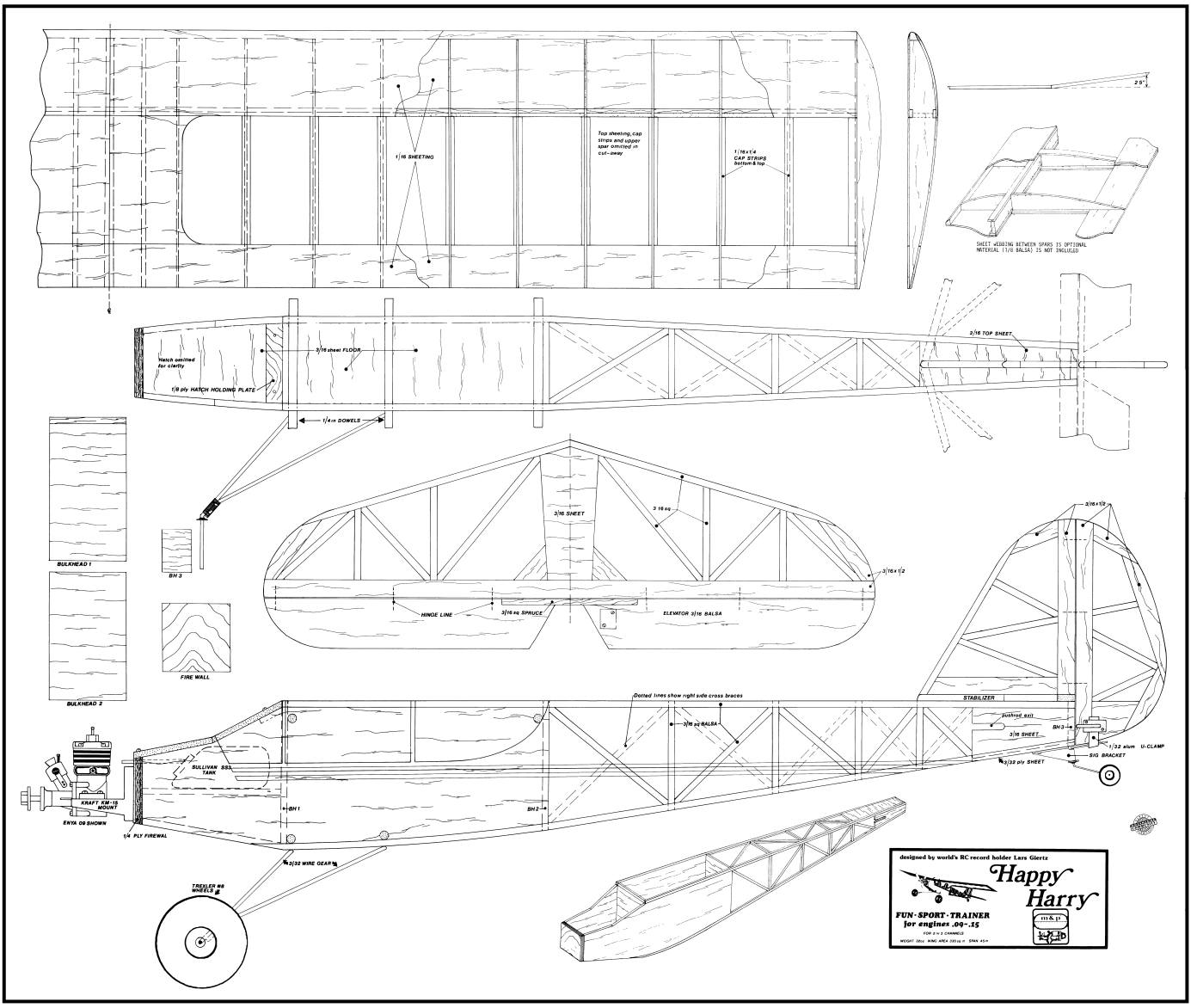
Ett problem med restaureringen av Bulldoggen var huven, någon sådan fanns inte att uppbringa. Det slutade med att Pelle med plexiglas själv skulle forma en huv. Pelle gjorde först en form i frigolit där huvens plexiglas skulle formas. Efter mycken träning i att forma plexiglas vid rätt temperatur, var det dags för skarp övning. Vännäs plundrades på allt tillgängligt grillkol för att i en stor ”vikinga glödbädd” värma plexiglaset till (om jag minns rätt) exakt 170 grader. Sedan snabbt dra plexiglaset över formen innan det kallnade. Snart fanns det en nytillverkad huv till Sk 61. Så löste Pelle problemen med denna Bulldog, liksom restaureringen av tidigare nämnda S 26 Mustang – men det är ju en annan historia. Nu brukar Pelle vilja veta i förväg vad som skrivs inom hans domäner, men jag hoppas att Pelle har överseende med dessa rader, som han inte har vetskap om förrän han nu läser SFT. Jag kan ha missat något, men då får jag och Pelle återkomma med rättelse.

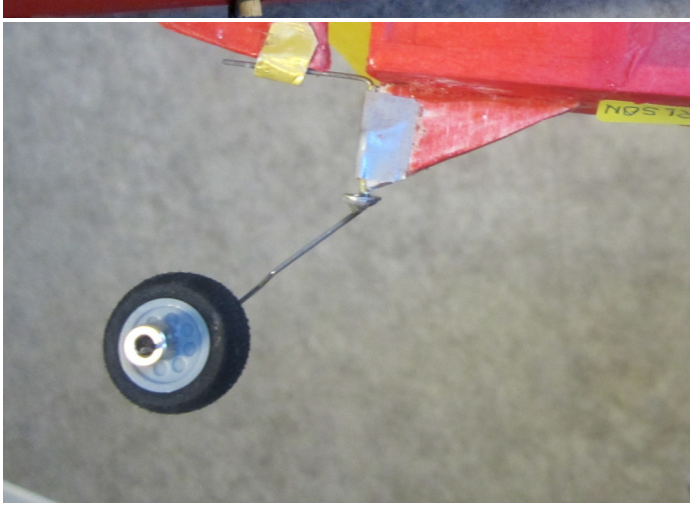
Svensk Flyghistorisk Tidskrift 1 • 2022

Happy Harry

Hej!
Hoppas ni mår bra! Vi är friska. Översänder några bilder på min senaste modell,"Happy Harry" #178.
Ritningen fanns hos Outerzone.co.uk.
Några data:
spv 45" (1,145 m), vikt ca 1kg inkl. 1700mAh 3S Lipo,
3 ch, motor Emax GT 2218, 9x6".
Den har inte flugit än.

Ha de Bra! Hälsning *Owe och Harriet*





Numret 178 är ordningstalet på Owes byggda RC-plan. Owe har full koll på sina RC-byggen med en pärm där man kan läsa om de olika modellerna och för de flesta se på foto.

Det är en hel del plan - och de gamla friflygtande och linmodellerna är inte med i serien, bara RC-planen.

Detta palanet är klätt med ”japanpapper”.

Snyggt gjort!

Willy Bloms bildarkiv

Willy Blom är skaparen av ett gigantiskt dokumentarkiv. Han var under många år ryggraden för linstyrt modellflyg i Stockholmsområdet. Bebyggelsen satte till slut stopp för modellflygandet i Älta. Det blev den definitiva dödsstöten för modellflygklubben Red Baron.

Danne Johansson i Bålsta skriver lite om Willy på sin hemsida

http://www.busybee.balsta.tv/willyblom.htm

Willy har ett stort bildarkiv, främst från linflyg i klubben Red Baron.

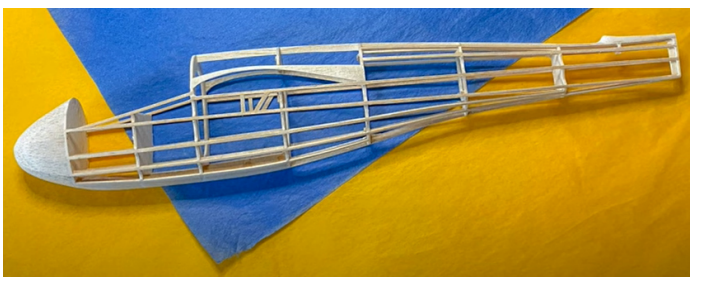
http://www.cmabx.se/ModelFly/prg/fl_start.php

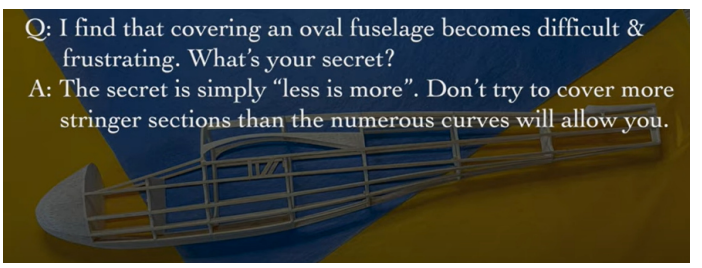
A data base covering Control Line flying in Sweden and a lot more. Search and have fun!

Konsten att klä krokiga ytor

Lektion nummer 6 av maxfliart på youtube. https://www.youtube.com/watch?v=Adq3CNcH2o0

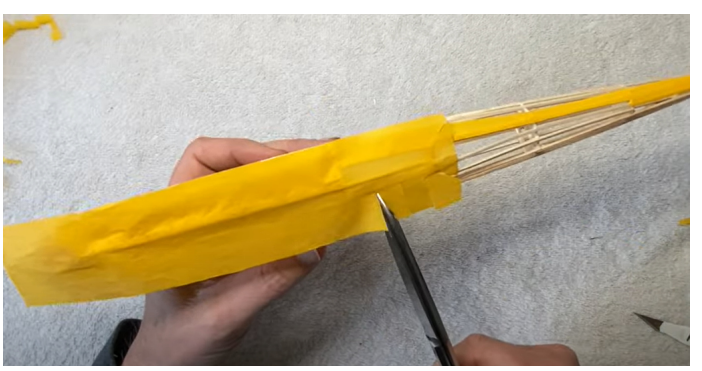
Här kläs det med papper, men tekniken är i princip samma om man klär med siden eller plast. Filmen är på en dryg halvtimme men så vacker och med avkopplande bakgrundsmusik att det är en lättsam och förhoppningsvis igenkännd teknik som visas.





Att man klär från botten och upp samt bakifrån och fram är bra tips som man har använt för att få skarvarna så osynliga och rätt som möjligt.

Många delar och tätt med klipp gör att det blir ett bra resultat när det är krökta ytor.



Tillverka huvar

Detta är lektion nummer 7 av maxfliart. https://youtu.be/fF9r5gnsfjM

Serien är egentligen skapad av en friflygare men teknikerna som beskrivs på ett trevligt sätt gäller så klart för alla som bygger modeller.

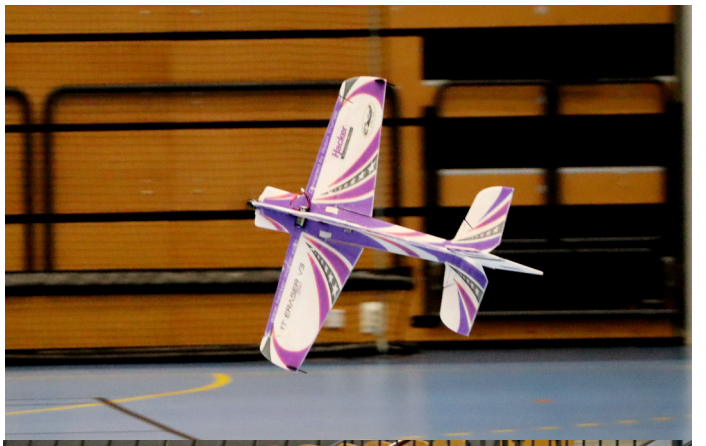
Här används klar krympslang som finns att köpa i diverse storlekar.

Q: How did you come upon this method for making canopies?
A: A clubster worked for a food container sealing company and suggested trying it. Didn't take long to see the potential.
Q: What exactly is the product?
A: It's called PVC heat shrink tubing, and is .002" thick or 2 mils. Widths for the demo are 65mm & 85mm, although it's sold in widths from 17mm to 106mm, now mostly for battery packs. The 65mm tubing was 6 meters long and cost around $9. I could easily make 25-30 canopies with this length.

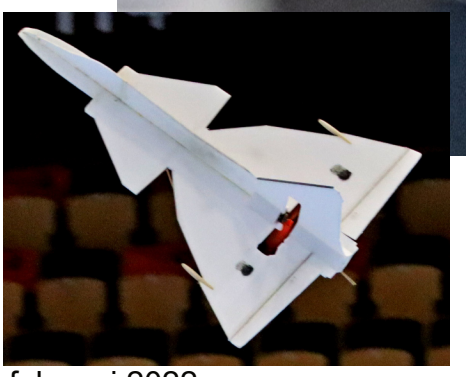
Q: Why use tubing rather than vacuforming with PETG sheets?
A: Because it's easy, inexpensive, and all you need is a hair dryer. It's also lighter than any canopy I've ever vacuformed.

Inneflyg.

Vi ser redan att det blivit mycket ljusare på morgnar och kvällar. Det är fortfarande en månad kvar till sommartid. Då blir en timme extra på kvällen och många klubbar börjar med sina utekvällar.



Första och tyvärr enda? Inneflyget för mig denna vintern var på Arenan i Kristianstad den 13 februari. Åhus MFK har inneflyg i Arenan några gånger varje säsong. Denna gång var det besök från Helsingborgs MFK.



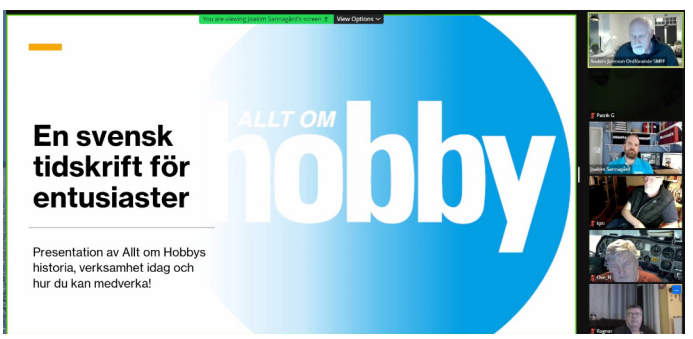
Allt om Hobby

De digitala byggkvällarna brukar ha ett tema. Måndagen den 14 februari var det dags för nuvarande redaktör att berätta om Sveriges enda tryckta hobbytidning med modellflyg som liten del.

Vi fick en hel del historia om tidningen som var stor när det gäller modellflyg under 1980-talet.

Joakim Sannagård som nu driver tidningen som en hobby har rötter i modelljärnvägshobbyn så det är en stor del av dagens tidning. Det finns ytterligare en tidning för modellrallare så det är svårt att ha en balans med tillräckligt mycket material för att inte tappa huvuddelen av prenumeranterna.

Modellflygare har fått erbjudande om rabatt på årets prenumeration. Det stora värdet ligger nog i att man får tillgång även till alla gamla Allt Om Hobby som har givits ut.



Utgivning under 55 år

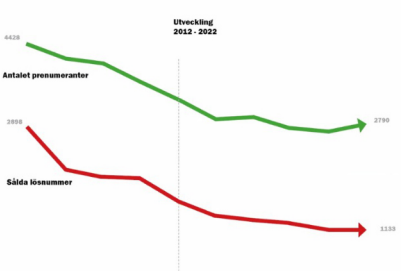
Tidskriften grundades av Jan Jangö (med delägare) Det första numret 1966.

Direkt fortsättning på utgivningen av tidskriften Hobby (Modellhobby)

Det stora hotet!

Utvecklingen för tidskriften under de senaste tio åren. Utvecklingen är inte på något sätt unik för AoH liknande tendenser går att se på andra tidskrifter, föreningar, mm.

Det finns en gräns för hur djupt kurvorna får gå.



Övertagandet

Biblioteks-döden?

Allt om Hobby AB likvideras av bolagsverket hösten 2015. En process att hitta en ny utgivare inleds, men utan resultat. Allt pekar på en avveckling.

Men undertecknad vill ge tidskriften en sista chans. Avtal om övertagande av varumärket och utgivningsbeviset undertecknas 2016.

Goda vänner rekommenderar en sinnesundersökning...

På tio år har antalet prenumererade bibliotek gått från 441 st till 193 st.

Totalt finns ca 1100 bibliotek och filialer (KB, 2019)

Läsarundersökning 2017 (Sammanställning av huvudintresse i enkätundersökning)	Innehåll 2021 (Sammanställning av publicerade sidor)
Modelljärnväg - 51%	Modelljärnväg - 139 sidor - 29%
Plastmodeller – 21%	Plastmodeller - 122 sidor - 26%
Modellflyg - 7%	Modellflyg - 62 sidor - 13%
Samlarmodeller – 5%	Samlarmodeller - 40 sidor - 8%
Bilsport – 3%	Bilsport - 38 sidor - 8%
Fartyg & båtar – 3%	Fartyg & båtar - 18 sidor - 4%
Övrigt – 10%	Övrigt - 54 sidor - 12%

- Sedan övertagandet har drygt 70 personer medverkat till innehållet.
- Gemensamt är ett brinnande intresse för något inom tidskriftens områden. Ett par har journalistiska utbildningar, men de skriver i AoH som entusiaster.
- Vissa skriver om egna projekt, andra kan tänka sig att besöka och skriva även om andra hobbyister.

Joakim berättade att han är trädgårdsmästare. Det tar tid att göra en tidning och det är knappast lönsamt. Utan folk som skickar in bidrag är det i princip helt omöjligt att kunna hålla igång.

Bidrag honoreras!

Den tidigare kampanjen FLYG2022 gäller till och med 2022-02-28

Sex nummer på papper (inkl digital läsning)

399 kr

Sex nummer digital läsning i app eller på e-tidning.alltomhobby.se

199 kr

Beställ via e-post till info@hobbypress.se

Till Salu

Jan ”Biggles” Åbergs modellhobby är till salu hos Hustrun Echi i Kivik. Jan försökte att flyga så länge han kunde med vetskap att det snart skulle komma ett slut med modellflyget.

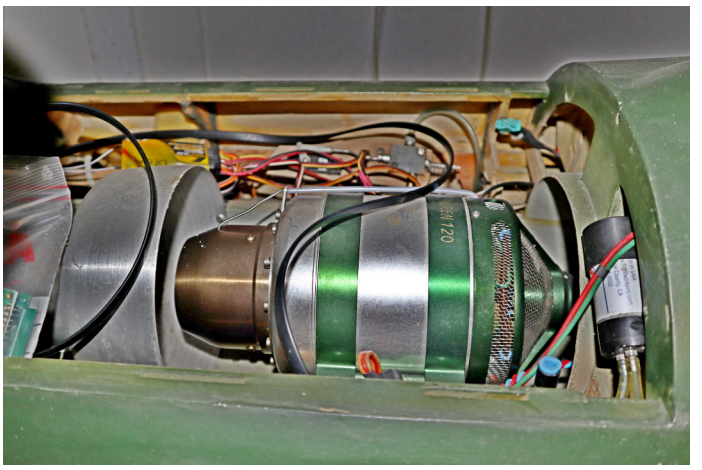
Det finns massor med korgar/kartonger som nog många gamla modellflygare känner igen.

Begagnade servon i mängd
Tankar
Skruvar muttrar väl sorterat i sortimentaskar
Flera stora spinners
Pyroteknik för avfyrning från flygplan med tändning via glödstift
Allt billigt för att slippa åka till återvinning!

Tanken är att ha öppet hus när modellflygklubben i Kivik har vårträff - sök på Tre Aviatörer. Det går säkert även bra att kontakta Echi Åberg direkt om man är spekulant.

Saito FA 450R3 i princip nyskick - har mest suttit som prydnad i bokhyllan.

Pulsjet - för den som inte har fält med bullerbegränsning :-)



Wren 120 turbin - kan möjligen vara ombyggd till 140 enligt vaga rykten. Turbinen sitter i en Lansen? Det är ett ”balsabygge” som har flugit men kanske bäst platsar som takprydnad på en vägkrog?

En turbinkärra som flugit en hel del - men i bra bruksskick

Några 4-taktare i 90-120-storlek

Ombyggd husvagn till ”hangar”. Här är det riktigt praktiskt med många uttag för montage och reparationer. Ett riktigt skruvstäd. Rejäl hållare till flygplan med litet bord för montagedetaljer. Fack för bränsledunkar till de mest skiftande motorer från glödstift till JET.

Naturligtvis finns det en kojplats och ett litet kök för kaffe och frukost”. När vagnen är hemma kan man docka den till husets värmesystem med snabbkopplingar! Alltså perfekt att förvara planen i även på vintern.

LÄNKAR - FAVORITER

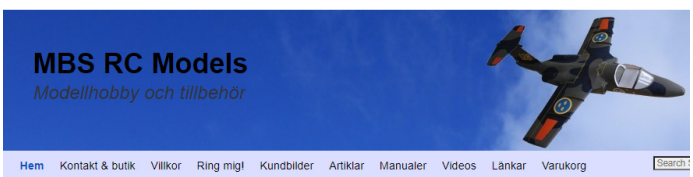
Bilderna är klickbara online.
Annars är det bara att googla på namnet.

AVIA MECHANICS RC SHOPPEN

Vi designar och producerar modellflygplan i Sverige.

Samt importerar utvalda modeller, för dig som vill bygga i balsa.

Www.rcshoppen.se är en relativt ny firma i Ödeshög med både byggsatser och byggmaterial. Traditionella modeller och riktigt moderna.



Mbs-rcmodels.se från Herrljunga har funnit i flera år och har nog tagit över mycket från gamla hobbyträ när det gäller leverans av bra kvalitet på balsa och tillbehör.

MBS egna byggsatser till bland annat SK60, J35 Draken, J37 Viggen och ”Tummelisa” är det många som gillar.

Självklart i princip allt man kan behöva för hobbyn.

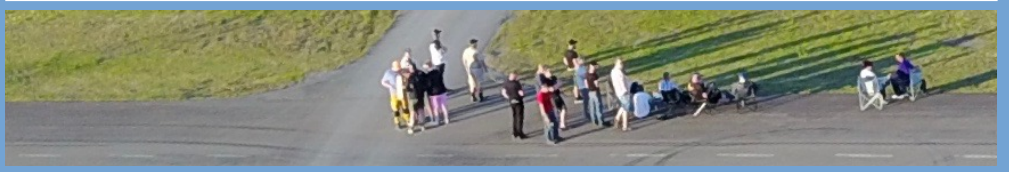
Elit

- Grenar inom modellflyget
  - Friflyg
  - Linflyg
  - Radioflyg
- Klasser
- Friflyg
- Linflyg
- Konstflyg
- Segelflyg
- Helikopter
- Skalaflyg
- Aircombat
- Pylon
- IMAC

Bredd

- SMFF:s flygskola
- Meetingguiden
- Klubbledarpärm
- Teknik
- Jet/turbin

SVENSKA RC-FLYGFÖRBUNDET – AV NÖJESFLYGARE FÖR NÖJESFLYGARE



RCFF ARBETAR FÖR ALLA MODELLFLYGARE I LANDET – PRIVATA OCH KLUBBAR

RCFF har idag ca 1200 medlemmar.

RCFF driver Sveriges största forum för modellflyg, www.rcflyg.se

RCFF har stor del i arbetet bakom registret över Modellflygfält som är godkända av Transportstyrelsen, www.faltregister.se

Bli en av oss! Registrera dig på rcff-register.se
Medlemskap kostar 100 kr/år (28 öre om dagen!)

- ☑ RCFF arbetar för att tillvarata **dina** intressen som modellflygare.
- ☑ RCFF vill skapa goda förutsättningar för modellflygets utveckling.
- ☑ RCFF står för enkelhet och närhet och har låga omkostnader.
- ☑ RCFFs ambition är att hälften av medlemsintäkterna skall gå till att visa på modellflyget som en kreativ hobby.
- ☑ RCFF har förnuftiga säkerhetsregler som är enkla att följa.
- ☑ RCFF är medlem i EMFU (Europeiska modellflygunionen).

1 AKTIV STYRELSE

Arbetar för modellflygets bästa genom samarbete med Transportstyrelsen samt andra myndigheter och organisationer inom Sverige och EU.

2 DEMOKRATISK ORGANISATION

Varje medlem har en röst på årsmötet som sker på webben via vårt forum: www.rcflyg.se

3 ANSVARSFÖRSÄKRING

som träder in om olyckan skulle vara framme. Gäller vid modellflygaktiviteter i Sverige och även vid modellflygning utomlands.

4 LÅGA OMKOSTNADER

Möjlighet till ekonomiskt stöd om du eller din klubb vill ordna aktiviteter eller träffar för att främja modellflyghobbyn.