

Modellväänner

Mars
2022
Nr 45

Här var det tomt -
skicka in din favoritbild med
modellflyganknytning !

Innehåll

Kalender! 2

Pressgrannar 3

Happy Harry 6

Willy Bloms bildarkiv 8

Konsten att klä krokiga ytor 8

Tillverka huvar 9

Inneflyg. 9

Allt om Hobby 10

Till Salu 11

LÄNKAR - FAVORITER 12

Kalender!

F1 – Friflyg
23 april Vårtävling Gendalen
30 april Vårtävl Kongenhus Hede Danmark
5 maj Majtävlingen Uppsala Skogstibble
26 maj Småklasser Danmark
~~3-6 juni Model Air Games Herning Danmark~~
4-5 juni Jutland Heat Cup Kongenshus Hede DK
5-6 juni DM Kongenshus Hede DK
7-10 juli Scandinavian Free Flight Week Öland
26-29 juli VM Pordim Bulgarien
12-13 aug Poitou Noize Frankrike
16-20 aug EM Prilep Nordmakedonien
4 sep Hösttävl Kongenshus Hede DK
11 sep Erik Knudsen Memorial Skjer Enge DK
17 september Hösttävling Gendalen
15 okt Jyllandsslaget Kongenshus Hede DK

F2 – Linflyg
15 april Häxvrålet WM Classic Stunt Kungsbacka
23 april Snobben Cup 1 WM F2B Nymölla
5 maj Linflygets dag Västerås
26-28 maj World Cup Karlskoga
4-6 juni NM Herning Danmark
11 juni Oltimerträff WM Kungsbacka
18 juni Kga-racet Karlskoga
2 juli Kga-combat Karlskoga
30 juli Snobben Cup 2 WM F2B Nymölla
8-13 aug VM Polen
20-21 aug SM Västerås
10 sep Västkustträffen WM F2B Kungsbacka
11 sep Västerås Speed Open Västerås
24-25 sep Vbg-pokalen Combat WM Vänersborg
1-2 okt Snobben Cup 3 WM F2B Ringmaster Nymölla
xx okt International Ringmaster [Fly-A-Thon](#)
xx=Första helgen i okt med 2a som reservhelg

F3A – RC

F3 Segel
2 april Hangträff Aprilvinden Stockholm
13 april F3B-T Ikaros Cup II
16 april F3-RES Spring
23 april F5J Spring Clinic Gråbo
24 april F5J Backlanda Cup Gråbo
1 maj Meeting Termikträff Stockholm
7-8 maj F3B Helsingborg
7 maj F3K Sjögesta
14 maj F5J DM Stockholm
14 maj F5J DM Västra Götaland
18 maj F3B-T Ikaros Cup III
20 maj Meeting Brännebrona
21 maj F3K Ikaos open
10 juni Meeting Sunne
11 juni F5J Brännebrona GP
11-12 juni F3B Denmark Open
12 juni F3K Brännebrona Open
2 juli F3B Västervik
2 juli F5J Uppvinden
24-29 juli F3K VM Slovakien
6 aug F5J Sommartermiken
11-14 aug Meeting Älleberg
13-14 aug F3K SM Herrljunga
17 aug F3K Ikaros cup IV
20-21 aug F3B Örebro
21-27 aug F5J EM Ungern
2-4 sep meeting Brännebrona
10-11 sep F5J SM Gråbo
10-11 sep F3K Siglanda
17 sep F3F SM
24 sep F5J Avrundan
24 sep F3B-T Ikaros cup V
1 okt Hangträff Höstvinden Stockholm
8 okt Ikaros Cup SPEED

F3C F3N Helikopter

F3D F3R F3T F5D - Pylon
23-24 april Clinic Ludvikafältet
6-8 maj EU-tävling Pålsboda
28-29 maj Osnabruck Tyskland
28-29 maj Eksjö eller Söderköpinge
11-12 juni Olomouc
11-12 juni Säter
25-26 juni Holstein
7-14 juli VM Muncie USA
23 juli ??
5-7 aug Flygfest Dala-Järna
13-14 aug Söderhamn
27-28 aug Rotenburg
27-28 aug Söderköping
24 sep Dala Järna
1 okt Reserv

AirCombat
7 maj Linköping
21-22 maj Malmö
4 juni Säter
16-17 juli Skellefteå
30 juli Hallstahammar
27-28 aug Finnkampen
17-18 sep SM

IMAC
14-15 maj Älmhult
27-29 maj Helsingborg
18-19 juni Brännebrona
30-31 juli Svenska Cupen Ripa
10-11 sept Helsingborg

Oldtimer
23 april Vårtävling Gendalen
7 maj Majtävling Skogstibble
20-22 maj SMOS nostalgi och oldtimerträff Ripa
17 sept Hösttävling Gendalen

F4 – **SKALA**
23 april Älmhult POP-skala
21-22 maj Jarlsberg Norge
4 juni F4C F4H Stranda Mönsterås
11 juni Södertälje POP-skala
23-30 juli VM Tönsberg Norge
13-14 aug SM Älmhult
3-4 sep NM Evje Norge

F9- [Swedish Drone Cup](#)

Träffar 2020-2021
7 maj Swaapmeet Gripen Simmelsberga
14 maj Vårmeeting Tre Aviatörer Kivik
25-29 maj Kristi Himmelfärdshelg Ripa
23-26 juni Midsommarträff Ripa
30 juni - 3 juli ÖSTERSUNDSTRÄFFEN
1-3 juli RCFF SHOOTOUT ÄLLEBERG
15-24 juli Ripaläger
24-31 juli Helsingborgsveckan

Är ni ute och reser och vill besöka klubbar?
Många har en kväll i veckan då det är aktiviteter.
Skicka in din klubbs kväll så kommer det med här.
Tisdagar Gripen Simmelsberga Landskrona Skåne
Onsdagar Ripa MFK Åhus Kristianstad Skåne
Onsdag Skanör Skåne
Torsdagar Eslöv Skåne
Tre Aviatörer Kivik Skåne

OBS
Även om Covid har släppt taget är inga datum och arrangemang är helt säkra. Kolla alltid med respektive arrangör i anslutning till datumet i fråga.

Modellvänner finns på www.modellvanner.se.

Alla är välkomna att skicka material till modell@pgdata.se

Har du någon idé om reportage så ring gärna om du inte vill skriva.

Patrik Gertsson
Älvägen 10
29672 Yngsjö

0709 763384

Mars MV-nummer borde inte bli något alls. Det har inte kommit in några bidrag från modellflygare i landet på flera månader så behovet av en modellflygtidning i Sverige är nog inte så stort. Allt om Hobby har också problem att få in material ser det ut som. I förra numret var det en artikel som redaktören själv fick stå för.

Jag hoppas på lite mera aktiviteter i april när sommartiden gör att flera klubbar börjar med kvällsflygningar på vardagar.

SMFF har haft sitt årsmöte på nätet. Tyvärr så hade jag inte möjlighet att se och lyssna, men möteshandlingarna finns på SMFFs hemsida.

Personligen har mars varit full med aktiviteter som tyvärr inte har med modellflygat att göra.

Att vara pensionär och ändå aktiv så gott det går verkar ta mera tid än det gamla lönearbetet där man gick hem klockan 16.

Våren verkar komma i alla fall och mars har nog inneburit hygtyck med solsken i stora delar av landet även om det inneburit kalla nätter.

Lökar och andra växter i trädgården verkar gilla att solen lyser. De som har solceller har förhoppningsvis haft bra förtjänster - tyvärr är nog de höga energipriserna lite påverkade av de hemska oroligheterna i öst.

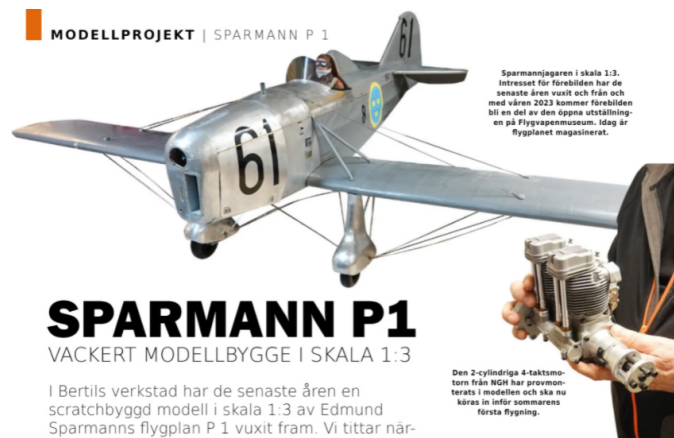
Damma av era flygplan, ta lite bilder och skicka med lite text om planen till modellvänner! Det är alltid trevligt att se och läsa om vad modellflygvänner runt landet håller på med.

/ Patrik Gertsson

Pressgrannar



Fyra sidor reportage om det unika modellbygget i metall och två sidor om det historiska originalet-



Intressant är även en artikel om Starfighter som var populär i både Norge och Danmark - fast inte i USA



Årets första nummer av flera tidningar trillar in. Oldtimer kommer jämnt fördelat över året med mycket läsvärt i en tidning som inte är lika tjock som de större tidningarna som behandlar alla klasserna. Sten Persson är en fantastisk redaktör som letar material i arkiven för att på ett trevligt sätt förmedla kunskaperna.

Innehåll/Sida OLDTIMER 1/2022:			
In memoriam	3	McCoy's minstingar, Del 2	18
Regelfunderingar	5	Om Hjelmérus m.m.	20
Modellflyget i Tyskland, Del 16	6	Ritning A 2:an "Snäll"	21
Linstyrt modellflyg, Del 6	8	FMT – en pigg 70-åring	22
Zeffiro	10	Korrespondens med Rolf Hagel, Del 3	23
OT-RC på Ripa	11	Per Hoffs "Competitor"	25
Några Frank Zaic-modeller	12	K. Laumers "Swanky Doodle"	26
En amerikansk "Vagabond"	14	Ett brev från Norge	27
"Cirrus"	17	Tävlingsinbjudan	27
Skalaupprop	17	Medlemmarna bygger	28



INDHOLD	
3	Spørgsmål og svar om lovgivning
4	Beretning fra formand Lars
8	Eliteudvalgets 2021 beretning
11	Dispensation fra droneregler
12	Skal mit batteri kasseres?
14	Hvad gør eliten under konkurrencetørken
16	Mest for sjov - Legofly mv.
17	Nyt museumssamarbejde skal styrke ...
17	Tips & tricks - limpistol
18	Trimning af helikopter til F3C
22	Ny bog til F3A piloter
24	Bestyrelsen mødtes online
--	-----
26	STORT & småt
28	Test af Helix 150
30	Min model Extra 260
32	Model motor udstilling
34	Statisk bedømmelse i skala F4C
36	Hvornår er det skala/semiskala?
38	Dokumentation for F4
41	Vis mig din startkasse
42	F3A kunstflyvning fra 1960 og frem
46	Tid til indendørsflyvning
50	Chuckglider Swe 28
52	Indbydelse til repræsentantskabsmøde
54	Adresseliste
56	Model Air Games 2022 AFLYST
57	Kalender
59	Kolofon og kontaktadresser

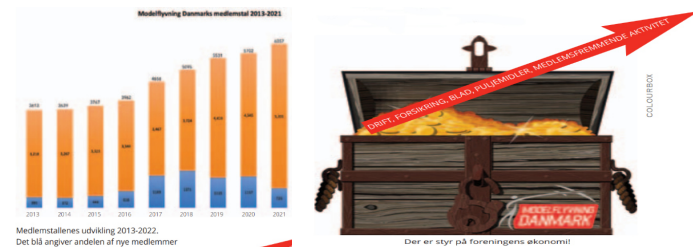
Årets fösta nummer av Modellflyvenyt kom rast ut på hemsidan. Det är inga problem att läsa danska - lite besvärligare är det kanske att första när de pratar i vissa delar av landet ;-). Är det något man inte riktigt förstår går det lätt att låta google översätta.

<http://modellflyvenyt2.dk/modellflyvenyt2/2022/Modellflyvenyt.1.2022.pdf>

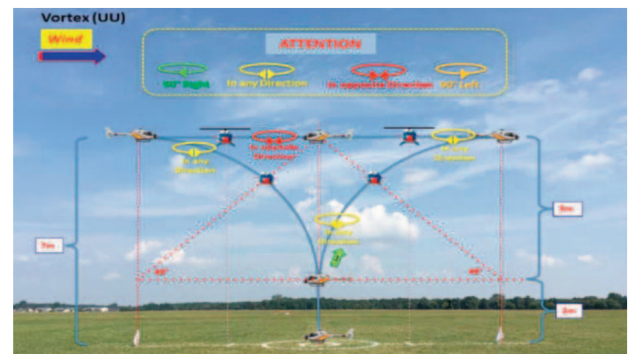
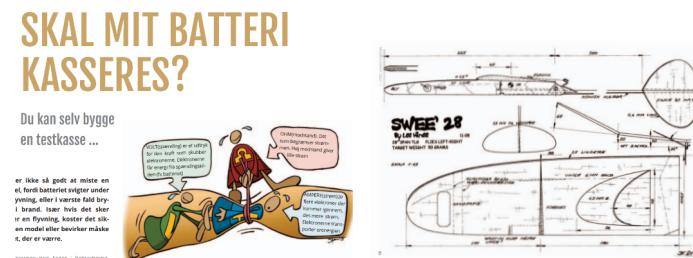
Tidningen börjar med frågor och svar om vad som gäller med alla regler för modellflyget.

Sedan kommer information från årsmötet. Vill man läsa om hur bra det går för modellflyget så sak man ögna genom ett par sidor och njuta av den positiva medlemsutvecklingen. Grafiken är lågupplöst i webbtidningen men man kan se att antalet nya medlemmar sjunker - men ändå överstiger de tappade medlemmarna.

Covid har gjort att aktiviteter har varit färre - och därmed utgifterna. Det blir alltså mera pengar över att dela ut till klubbar som behöver investera!



Årets första tidning saknar kanske en del från fältet på grund av det nu har varit vinter. MEN - här är fullt med bra artiklar.
Hur mår dina batterier? Bra förklarat med testbox
Trimning och flygprogram för Helikopter F3C
Skalaflygets klasser och beskrivning
F3a - Konsflyg från KwikFly på 60-talet till nyaste.
Till och med en artikel med ritning på en HKG!
OCH MYCKET MERA KUL LÄSNING



sætter modellen i idle-up 2 flyvemåde og lader modellen hover ved de omdrejninger. Den må ikke drive i nogen retning. Hvis den driver så skal gain op i den retning den driver indtil det stopper. Når det er klart så plejer jeg at teste det ved at flyve et loop på en lidt bestemt måde. Man kommer med rimelig flyvefart, giver højder og holder styrepinden på det samme sted mens man flyver loopet og styrer kun med pitch, modellen skal flyve det i en pæn ens bue hele vejen rundt og ikke "hakke" den sidste del af loopet. Hvis den ligesom styrer mere til sidst i loopet,



I förra numret av MV hann jag presentera årets första nummer av SFT. Det jag kanske missade i en snabb bläddring var Mats Johanssons artikel om Caudron C.600 Aiglon.
Ett par klipp ur tidningen ger mera rättvisa än några rader av mig. MJ är nog känd av många modellflygare för byggsatser från hans hobbyfirma MJD Models
<https://www.mjd.se/>

Mats Johansson bor i Stockholm. Han arbetar som utbildningskonsult åt fordonsindustrin och driver MJD Models som hobbyverksamhet. Modellbyggare, illustratör, segel- och privatflygare sedan 1980-talet, segelflyglärare 1990. Mats har renoverat en Piper L-4 Cub och byggt modellen av DC-3:an 79001 på Flygvapenmuseum. Drömmer om att flyga tvåsitsig Spitfire över Dovers klippor.



Caudron C.600 Aiglon

Längd:	7,64 m
Spännvidd:	11,38 m
Höjd:	2,89 m
Tomvikt:	560 kg
Max vikt:	880 kg
Bränslekapacitet:	100 l i två centraltankar
Motor:	En inverterad luftkyld 4-cylindrig Renault 4Pg Bengali Junior à 101 hp (75 kW)
Prestanda	
Max hastighet:	220 km/h
Marschhastighet:	190 km/h
Räckvidd:	700 km
Max flyghöjd:	4 000 m

RITNING AV CAUDRON AIGLON PÅ NÄSTA SIDA! >>>



Besök Mats hemsida och kolla på de fina byggsatserna av många riktigt gamla fina plan som har funnits i det svenska försvaret.

Läs hela artikeln i Svensk Flyghistorisk tidskrift nr 1 2022 där du så klart även kan se den fina skalaritningen på C.600.

LÄNKAR - FAVORITER

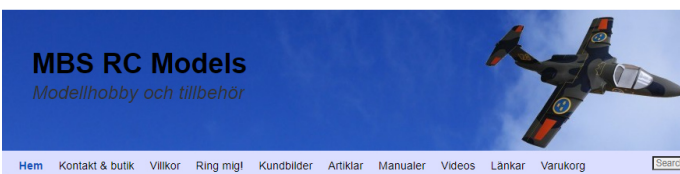
Bilderna är klickbara online.
Annars är det bara att googla på namnet.

Saknar du länkar ?
Hör av dig så lägger vi upp länkar och beskrivningar på firmor som har material för modellflygare.



Vi designar och producerar modellflygplan i Sverige.
Samt importerar utvalda modeller, för dig som vill bygga i balsa.

Www.rcshoppen.se är en relativt ny firma i Ödeshög med både byggsatser och byggmaterial. Traditionella modeller och riktigt moderna.



Mbs-rcmodels.se från Herrljunga har funnit i flera år och har nog tagit över mycket från gamla hobbytrå när det gäller leverans av bra kvalitet på balsa och tillbehör.

MBS egna byggsatser till bland annat SK60, J35 Draken, J37 Viggen och "Tummelisa" är det många som gillar.

Självklart i princip allt man kan behöva för hobbyn.



Bli en av oss! Registrera dig på rcff-register.se
Medlemskap kostar 100 kr/år (28 öre om dagen!)

- ✓ RCFF arbetar för att tillvarata **dina** intressen som modellflygare.
- ✓ RCFF vill skapa goda förutsättningar för modellflygets utveckling.
- ✓ RCFF står för enkelhet och närhet och har låga omkostnader.
- ✓ RCFFs ambition är att hälften av medlemsintäkterna skall gå till att visa på modellflyget som en kreativ hobby.
- ✓ RCFF har förnuftiga säkerhetsregler som är enkla att följa.
- ✓ RCFF är medlem i EMFU (Europeiska modellflygunionen).



RCFF har idag ca 1200 medlemmar.

RCFF driver Sveriges största forum för modellflyg,
www.rcflyg.se



RCFF har stor del i arbetet bakom registret över Modellflygfält som är godkända av Transportstyrelsen,
www.faltregister.se

1

AKTIV STYRELSE

Arbetar för modellflygets bästa genom samarbete med Transportstyrelsen samt andra myndigheter och organisationer inom Sverige och EU.

2

DEMOKRATISK ORGANISATION

Varje medlem har en röst på årsmötet som sker på webben via vårt forum:
www.rcflyg.se

3

ANSVARSFÖRSÄKRING

som träder in om olyckan skulle vara framme. Gäller vid modellflygaktiviteter i Sverige och även vid modellflygning utomlands.

4

LÅGA OMKOSTNADER

Möjlighet till ekonomiskt stöd om du eller din klubb vill ordna aktiviteter eller träffar för att främja modellflyghobbyn.