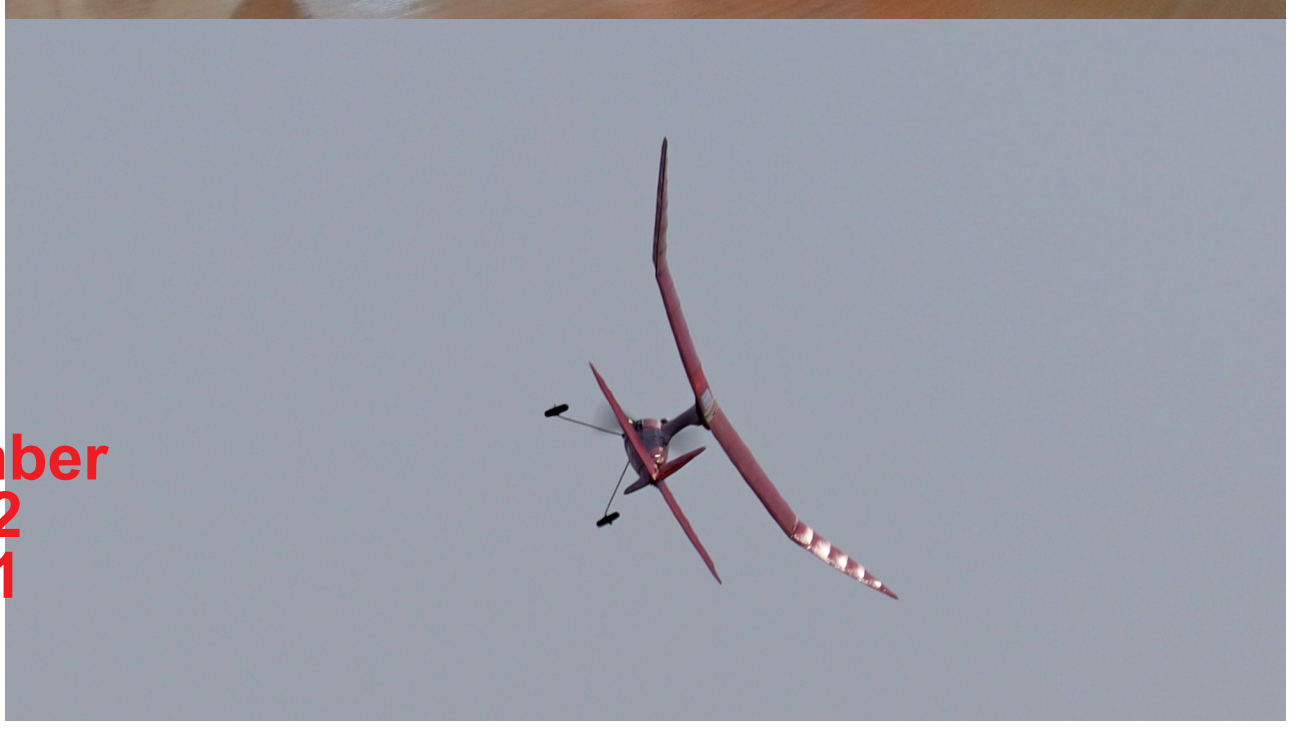
Modellvänner







September
2022
Nr 51

Innehåll

Kalender!	2
Linflyg	3
Pressgrannar	5
Oldtimer-SM 2022	9
Snobben och Woodstock CUP	15
LÄNKAR - FAVORITER	16

Kalender!

F1 – Friflyg
15 okt Jyllandsslaget Kongenshus Hede DK

F2 – Linflyg
xx okt International Ringmaster Fly-A-Thon
xx=Första helgen i okt med 2a som reservhelg

F3A – RC

F3 Segel
1 okt Hangträff Höstvinden Stockholm
8 okt Ikaros Cup SPEED

F3C F3N Helikopter

F3D F3R F3T F5D - Pylon

1 okt Reserv

AirCombat

IMAC

Oldtimer

F4 – SKALA
F9- Swedish Drone Cup

Träffar

Det finns fortfarande träffar och tävlingar, men det går mot lågsäsong för utomhus modellflyg.

Flygkvällarna på klubbfälten avtar till förmån för bokade inneflygtillfällen under den mörka säsongen

Skicka in din klubbs tider så kommer det med här.

OBS

Kolla alltid med respektive arrangör i anslutning till datumet i fråga.

Modellvänner finns på www.modellvänner.se.

Alla är välkomna att skicka material till modell@pgdata.se

Har du någon idé om reportage så ring gärna om du inte vill skriva.

Patrik Gertsson
Ålvägen 10
29672 Yngsjö

0709 763384

Många bilder har lagts upp på Facebook men ska också finnas med lite bättre kvalitet på hemsidan

http://xn--modellvnner-r8a.se/ba/2209/

Tack alla som hjälper till!!

/ Patrik Gertsson

Har du något trevligt att berätta om?

Skriv till modell@pgdata.se så finns det plats. Nu börjar det att minska med träffar men många vill gärna läsa om det som hänt i sommar och tidigare.

Har du köpt en modell som du verkligen gillar? Skriv och berätta!

Juli 2022



Bonusbilder

Aug 2022



Bonusbilder

Missa inte att klicka länken Bonusbilder. Där finns bilderna från tidningen och många flera i HD-upplösning

Linflyg

Resultat SM i Linflyg 20-21/8 2022 (Johannisbergs Modellflygfält, Västerås)

F2A Speed

Placering, Namn	Klubb	Omg 1	Omg 2	Omg 3	Omg 4
1 Per Stjärnesund (8208)	Västerås FK Modell	268,2	274,4	-	**278,8**
2 Bengt-Olof Samuelsson (228)	Västerås FK Modell	249,4	0	**262,5**	0
3 Ola Murelius (1342)	Västerås FK Modell	**228,5**	0	0	0
4 Ulf Nygren (59388)	Team Tornado	123,4	0	163,6	**207,1**
5 Mart Sakalov (69565)	Västerås FK Modell	165,4	**207,0**	0	0

F2B Stunt

Placering, Namn	Klubb	Omg 1	Omg 2	Omg 3	2 bästa
1 Staffan Ekström (5639)	Trelleborgs MFK	986	1039	1043	2082
2 Lennart Nord (56192)	Västerås FK Modell	1006	1022	1040	2062
3 Anders Hellsén (72988)	MFK Snobben	902	949	1001	1950
4 Michael Palm (6627)	Kungsbacka MFK	884	915	924	1839

F2C Team Racing

Placering, Namn	Klubb	Omg 1	Omg 2	Omg 3	Omg 4	Final
1 Jan Gustafsson (2364) / Jonatan Karlsson (68960)	Västerås FK Modell / Karlskoga MFK	3.34,5	31 v	-	29 v	8.19,8
2 Lennart Nord (56192) / Johan Larsson (45029)	Västerås FK Modell / Vänersborgs MFK	33 v	Disk	-	4.17,2	150 v
3 Niklas Karlsson (21342) / Per Stjärnesund (8208)	Karlskoga MFK / Västerås FK Modell	4.12,5	85 v	-	38 v	Disk

F2D Combat

Placering, Namn	Klubb	Omg 1	Omg 2	Omg 3	Omg 4	Omg 5	Omg 6
1 Johan Larsson (45029)	Vänersborgs MFK	1 V (580)	5 F (500)	7 V (510)	9 V (528)	10 V (352)	11 V (556)
2 Lennart Nord (56192)	Västerås FK Modell	2 V (552)	6 V (580)	8 V (608)	9 F (428)	11 F (244)	
3 Kent Hedberg (48087)	Karlskoga MFK	3 V (576)	5 V (586)	8 F (502)	10 F (276)		
4 Niklas Karlsson (21342)	Karlskoga MFK	2 F (448)	4 V (540)	7 F (212)			
5 Bernt Gustavsson (76976)	LEN	3 F (244)	4 F (170)				
5 Jonatan Karlsson (68960)	Karlskoga MFK	1 F (346)	6 F (426)				

Lag-SM

Placering, Klubb	F2A	F2B	F2C	F2D	Summa
1 Västerås FK Modellflyg	5+4+3+1	4	2,5+2+1,5	5	28
2 Karlskoga MFK	-	-	2,5+1,5	4+3+1,5	12,5
3 Vänersborgs MFK	-	-	2	6	8
4 Trelleborgs MFK	-	5	-	-	5
5 MFK Snobben	-	3	-	-	3
6 Kungsbacka MFK	-	2	-	-	2
6 Team Tornado	2	-	-	-	2
8 LEN	-	-	-	1,5	1,5

Domare

F2A: Ove Kjellberg

F2C: Bengt-Olof Samuelsson

F2B: Johan Larsson
Stefan Karlsson
Ingemar Larsson

F2D: Stefan Karlsson/Bengt-Olof Samuelsson

Resultat från Västkusträffen 10 september 2022.

Arrangör: Kungsbacka Modellflygklubb

F2B Stunt:

Namn	Klubb	1	2	3	2 bästa
1. Staffan Ekström (SWE-5639)	Trelleborgs MFK	962	978	998	1976 p
2. Anders Hellsén (SWE-72988)	MFK Snobben	954	984	976	1960 p
3. Lennart Nord (SWE-56192)	Västerås FK Modell	917	970	967	1937 p
4. Niklas Löfroth (SWE-23803)	Karlskoga MFK	735	962	952	1914 p
5. Michael Palm (SWE-6627)	Kungsbacka MFK	783	954	871	1825 p
6. Emil Palm JUN (SWE-73348)	Kungsbacka MFK	102	787	728	1515 p

Semistunt:

Namn	Klubb	1	2	3	2 bästa
1. Stefan Olsson (SWE-10848)	Uddevalla RFK	529	521	514	1050 p
3. Thomas Olsson (SWE-19976)	Trollhättans MFK	416	519	515	1034 p
3. Ingemar Larsson (SWE-4352)	Vänersborgs MFK	428	424	473	901 p
4. Isabelle Dyplin (SWE-56984)	Eskilstuna FK Modell	197	199	191	396 p
5. Per-Inge Dyplin (SWE-45892)	Eskilstuna FK Modell	127	142	150	292 p
6. Torbjörn Lundgren (SWE-73434)	MFK Snobben	109	136	128	264 p

Domare: Johan Larsson
Kauko Kainulainen
Conny Åquist

Weatherman Vintage Speed:

Namn	Klubb	Klass-Tid-Hastighet-%	Motor
1. Lennart Nord	Västerås FK Modell	2.5D / 17,8 s / 162,7 km/h / 110,1 %	Zorro (konv)
2. Thomas Olsson	Trollhättans MFK	1.5D / 22,3 s / 129,8 km/h / 93,7 %	THK
3. Martin Larsson	MFK Sländan	2.5D / 21,1 s / 137,2 km/h / 92,9 %	Fora
4. Stefan Olsson	Uddevalla RFK	1.5G / 21,3 s / 135,9 km/h / 91,1 %	Parra
5. Ingemar Larsson	Vänersborgs MFK	2.5G / 19,2 s / 150,8 km/h / 90,1 %	Furia
6. Johan Larsson	Vänersborgs MFK	1.5G / 22,3 s / 129,8 km/h / 87,0 %	THK
7. Hannes Illipe	Kungsbacka MFK	Mills / 19,9 s / 72,8 km/h / 86,4 %	Mills
8. Conny Åquist	Uddevalla RFK	2.5G / 23,3 s / 124,3 km/h / 74,2 %	K&B
9. Torbjörn Lundgren	MFK Snobben	2.5G / 27,1 s / 106,9 km/h / 63,8 %	AP15

Resultat från Västerås Open 11 september 2022.

Arrangör: Västerås FK Modell

Speed Open:

Namn	Klubb	Klass-Tid-Hastighet-%	Motor
1. B-O Samuelsson	Västerås FK Modell	F2A / 13,89 s / 259,2 km/h / 86,6 %	Profi
2. Ola Murelius	Västerås FK Modell	F2A / 15,62 s / 230,4 km/h / 76,9 %	Profi
3. Ulf Nygren	Team Tornado	F2A / 17,40 s / 206,8 km/h / 69,1 %	MDS
4. Ove Kjellberg	Solna MSK	5 cc / 0 / 0 /0	OK
4. Mart Sakalov	Västerås FK Modell	F2A / 0 / 0 / 0	Profi

Weatherman Vintage Speed:

Namn	Klubb	Klass-Tid-Hastighet-%	Motor
1. Johan Rasmussen	Vallentuna MFK	6.6G / 17,5 s / 165,5 km/h / 100,6 %	K&B
2. Per Stjärnesund	Västerås FK Modell	2.5G / 17,6 s / 164,5 km/h / 98,3 %	Zorro
3. Sverker Evans	Nyköpings MK	2.5V / 40,0 s / 72,4 km/h / 95,0 %	Viking
4. Kaj Johansson	Västerås FK Modell	1.5D / 23,9 s / 121,2 km/h / 87,4 %	Taifun
5. B-O Samuelsson	Västerås FK Modell	2.5G / 20,1 s / 144,1 km/h / 86,1 %	Nelson
6. Milenko Kvrgic	Karlskoga MFK	2.5D / 23,7 s / 122,2 km/h / 75,1 %	Fora

Tjena.

Vill bara skriva en rad och visa på vilket fint sätt man kan kombinera modellflyget med en välgörenhet.
Två eldsjälar i Södra Dalarnas RFK, Elin och Jesper Larsen, fick sin klubb att sluta upp och helhjärtat ställa upp med att anordna en pylontävling den 21-22/8 där allt överskott oavkortat gick till forskningen om ofrivillig barnlöshet.
Jag kan intyga att alla deltagare och ideellt arbetande kände en stor tillfredsställelse när man visste att man bidrog till något viktigt.
Ett fint intiativ av Elin och Jesper som kanske kan vara något för andra klubbar att ta efter?

Bifogar bild på två nöjda initiativtagare, Jesper och Elin.

Mvh. Thomas Nyholm



Pressgrannar

Modelflyvenyt Årgang 2022









Det har kommit ut tre nya nummer på danska hemsidan efter ett långt uppehåll.

Det är fantastiskt vilken bredd med artiklar den danska tidningen lyckas få med i varje nummer.

Efter sommaren har det förekommit debatt och diskussioner om hur vi i Sverige ska kunna göra modellflyget populärare. Medlemsantalet sjunker för varje år i Sverige medan det öka varje år i Danmark.

Förslag möts ofta med kommentaren ”det har vi provat förr och det har inte gett något”.

Här kommer några rubriker från de senaste numren av Modelflyvenyt.



INDHOLD

3 To klubber hædret
4 Droner med X-factor
6 Stik den en aflastning
10 CG tyngdepunktet
12 Prøv noget nyt - en dansk Sexan
14 Flyvende til modelflyveplads
16 Et godt begynderfly med muligheder
20 Sienna dronefotokonkurrence
21 Polestar o_2
22 Åbent hus i Hangar 4800
24 Støtte til modelflyveklubber
26 Meget sjov med en folieskæremaskine
29 Skriv og fortæl
30 Toogtyve år, syv måneder og 27 dage
38 Eliten måtte på vægten
40 Repræsentantskabsmøde 2022
42 Sådan flyver modelfly - aerodynamik
49 Opgraderet byggelokale
50 Bestyrelsen mødtes igen online
52 Adresseliste
54 Tips & Tricks:
55 Indbydelser
56 EFK87 inviterer til indvielse
57 Kalender
59 Kolofon og kontaktadresser

INDHOLD

3 Nye puljemidler klar til ansøgning
4 Modelflyvningen Dag 2022
6 CG med Vanessa rig metoden
11 Tips & Tricks: Hjulstoppere
12 Puljemidler gav nyt udstyr
13 Indbydelse: Vinger over Viborg
14 Byggeri af Fiseler Storch
16 Årslev F3k 22 - En udfordring
18 Taurusbyggeri med 60 års forsinkelse
19 En dags F3B i Rødekro
20 Min model: Skalhelikopter
22 Termikflyvning
26 Puljemidler: Nyt tag på terrassen
27 Hvem sagde mageligt?
28 Kommentar til seneste nummer
29 Puljemidler: Klar bane
30 Lærere på kursus i modelflyvning
34 Påskeskrænt var en styrketest
38 Pinse F3F 2022
39 Bestyrelsesreferat, Indbydelse + Rookie
40 I luften med Anton
42 Forårsdag i himlen
45 Rookie til salg
46 Modellen fløj 100 km væk
48 Skymaster levede op til sit navn
50 Ny skalaklasse på vej
54 Adresseliste
55 Nyt fra sekretariatet
57 Kalender
59 Kolofon og kontaktadresser

INDHOLD

3 Modelflyvepladser på Droneluftrum.dk
4 Base ikke bunker - indvielse hos EFK87
8 Tvillingerne øver formationsflyvning
12 Nordic Wing søger modelbyggere
16 Sådan kan det gå
17 Avancerede papirfly - helikoptere
17 Rookie på lager
18 Modelflyvningen Dag 2022
26 Den nye, gamle Taurus
27 Puljemidler - Dragsholm Mfk.
28 Status på linestyringsbanen
29 Min ven og hans superflotte model
30 Dit skrald - mit næste vintagefly
36 Flere stævner for børn og unge
38 Danish World Cup i Herning
42 Om at så frø til flyvning
45 Puljemidler - Skagen RC
46 Jylland Heat Cup
49 Skala og Ward Bird hos Area 15
52 Modelflyvesport - og lidt om Suomi
54 Adresseliste
55 Nyt fra sekretariatet
56 Indbydelse Sønderborg
57 Kalender
58 Indbydelse Area 15
59 Kolofon og kontaktadresser

Pujlemiddel - Stöttning till klubbar.

Här kan det vara bidrag till allt möjligt. Maskiner för underhåll av flygfältet och byggnaderna. Hjälp att köpa material till att renovera klubbstugan. Jord till att fixa fältet. Ny skolflygutrustning - och mycket annat.



Modellflygets dag.

Det är samma datum för alla klubbar som ställer upp och bjuder in allmänheten att komma och se och kanske prova på modellflyg.



Att läsa vårt grannspråk är inte lika svårt som att förstå de olika dialekterna ;-) Men goggle translate kan så klart hjälpa till om det behövs.



Det saknas inte tips på det mesta som en modellflygare kan behöva veta. Det är flera olika artiklar enbart om hur man mäter ut tyngdpunkten på sitt plan. Olika plan kräver kanske olika sätt beroende på hur de är skapade och vilken storlek det är på planet.

Hur ser man om ett plan är rätt trimmat? Här finns olika artiklar gällande alla möjliga typer av plan från friflyg till konstflygplan.

Byggprojekt är trevliga artiklar - även om det inte tar 22 år 4 månader och 27 dagar från öppning av byggsatsen till premiärflygningen. NEJ - det är inte danskarnas sätt att skriva tal som gör att medlemantalet ökar :-)

Danska hemsidan har förutom alla gamla tidningar även ett ritningsarkiv för de som vill bygga något som har funnits med som artiklar i äldre tidningar.



Även svenska modellflygarna har elitmöte. Tyvärr så ser man sällan (eller aldrig) någon artikel från deras träffar.

Alla elitidrottsmän behöver träna! Det är inte enbart tekniken att röra spakarna på sin radio som är viktigt. Bra motion och styrka är en viktig parameter för alla som utövar något seriöst. Psykologi är också en viktig parameter - inte enbart för elitpiloter.



Ett sätt att värva nya melemmar är att försöka komma in på skolorna. Det är faktiskt några klubbar i Sverige som gör något sådant.

Varför inte satsa på en kurs för alla lärare i stället för att försöka hitta elever?

Det är nog många elever som gärna skulle visa sina lärare att de minsann är duktigare på att flyga.



Det verkar som att dagens ungdom inte klarar av att utöva någon hobby utan stöd hemifrån?

Föräldrar brukar vara rätt så upptagna med allt möjligt - om man har ”gammelföräldrar” som kan ställa upp och har överflöd av tid så sitter man i en bra position.



http://www.modelflyvning.dk/modelflyvenyt.aspx

Danmark har skapat en ny hemsida för modellflyget men tidningarna ligger kvar på den gamla sidan än så länge.





Ordföranden har ordet 2
Olov Sundgren till minne 3
Med en blivande ÖB till BB 4
Projekt flygande J 22 – Del 3 6
SwAFHF Propeller 8
EAA Fly-In och Veteranflygpriset 12
”Sextons” karikatyrer: Nils Söderberg 13
Flygvapnets flygflottiljer: F 16 14
Överlevaren DC-7C Yngve Viking 18
Heinrich Kipp – segelflygets start 24
Flygvapnets tankbilar – Del 1 30
Diverse om Saab 105 – Del 1 36
Inbjudan till Flyglitteraturträffen 42
Modellhörnan – Bensen Gyroglider 44
Nytt i SE-registret 46
Yngste svensk över Atlanten 47
SG 38 till Flygmuseet F 21 48
Notiser 49
Brevlådan 50
Föreningsnotiser 52
Mötesverksamhet 54
Medlemsservice 55

Bokis och Rolle har varit i Dalarna och tittat på sjöflyg - 2 sidor

Karlskoga Jetpower - 4 sidor

Tävla i skalaflyg F4 - 2 sidor

Bokis synar Xfly Red Hawk - 4 sidor EPO-modell

Lennart Berns skriver om bakgrunden till T-7 Red Hawk som tillverkas i samarbete mellan SAAB-BOEING och används som skolflyg i USA.

SKALAMODELLER

10 Synare | Volvo Polar
Alexander Franc Storz om felmärkt IXO-modell.

11 Synare | Saabrally från IXO
Alexander Franc Storz om svenska rallymodeller i skala 1:18 som uppmärksammar unika händelser.

12 Historik | Modeller i bakelit
Alexander Franc Storz om de första plastmodellerna.

16 Evenemang | Lastbilar i lokstallet
Joakim Sannagård har besökt utställning i Ämmeberg.

MODELLJÄRNVÄG

22 Synare | Bulkvagnar i skala 1:87
Joakim Sannagård synar nya modeller från Dekas.

24 Förebild | Sädesärlan - Littera Kö
Joakim Sannagård om förebilder för nya modeller.

26 Modelljärnväg | Konstnärens järnväg
Ulrik Martinussen har träffat Claes som byggt innehållsrikt med Märklins M-räls.

34 Modellprojekt | 3D-printade trädgårdståg
Martin Peterson om att 3D-printa stora modeller.

MODELLBYGGE

40 Evenemang | Bland bästa bilarna
Jan-Olof Lundberg om årets GGG i Borensberg.

44 Modellprojekt | En svensk Mustang
Anders Isaksson om dioramabygge i skala 1/72.

51 Företag | Exportsuccén från Skåne
Joakim Sannagård har pratat med Speira Miniatures.

52 Modellprojekt | En biltransport från scratch
Mats Strähle om unikt modellbygge i skala 1/24.

58 Modellprojekt | En mäktig amerikan
Albert Tureczek om bygge av CH-46 i skala 1/48.

RADIOSTYRT

66 Evenemang | Allt för sjön
Richard Bokström om sjöflygsträff i Dalarna.

68 Evenemang | Karlskoga JetPower
Redaktionen om populär träff för jetflygare.

72 Tävla | F4: Att tävla i skalaflyg
Patrik Gertsson om modellflygets tävlingsklasser.

74 Synare | En flygande Red Hawk
Richard Bokström om ny modell från XFly.

78 Förebild | Boeing & Saab i samarbete
Lennart Berns om projektet att skapa Red Hawk.

80 Hobbyfolk | Bäst i Europa
Redaktionen om David Ronnefalks framgångar i sommar.



Oldtimer-SM 2022

SMOS - Sveriges modellflygares oldtimer-sällskap har haft de årliga tävlingarna i Bollerup.

Tävlingarna är för friflygande modeller i klasserna Segelflyg, Gummimotor och Förbränningsmotor. Modellerna ska vara byggda av den som tävlar och materialen i planen ska vara de gamla enligt ursprunglig konstruktion

De olika friflyg-klasserna som vi tävlar i är:

Klass	Gummimotormodeller
A	Små modeller med maximal spännvidd på 50 cm konstruerade före 1960. Vingbelastning min. 10 g/dm².
B	Lite större gummimotormodeller. Innefattar klasserna B1, B2 samt 30” modeller. Spännvidden skall ligga mellan 50 och 75 cm (eller 30" för modeller konstruerade enligt det engelska måttsystemet). Konstruktionsår före 1960. Vingbelastning min. 10 g/dm².
C	Hit hör klass C2 samt 40” modeller. Spännvidden ligger mellan 75 och 100 cm (eller 40"). Konstruktionsår före 1960. Vingbelastning min. 10 g/dm².
D	Wakefield som den också kallas är den största gummimotorklassen. Hit hör modeller med en spännvid över 100 cm, samt Wakefieldmodeller oavsett spännvidd. Konstruktionsår före 1951, samt Wakefieldmodeller innan 1954. Vingbelastning min. 15 g/dm² eller gällande vikt i Wakefieldklassen.
Gint	Wakefield-modeller enligt gällande regler 1954-1989. Modeller från 1954-57 måste ha landställ för markstart, max 80g gummi. Modeller från 1958-1965 handstartas och får max ha 50g gummi. Modeller från 1966-1989 handstartas och får max ha 40g gummi.

Klass	Segelmodeller
S1	Spännvidd max 100 cm. Konstruktionsår före 1951. Vingbelastning min. 10 g/dm².
S2/S3	Spännvidd över 100 cm. Konstruktionsår före 1949. Vingbelastning min. 15 g/dm². En sammanslagning av klasserna S2 (spännvid 100-150 cm) och S3 (spännvidd > 150 cm)
Sint	Segelmodell enligt gällande internationella regler för perioden: Bäryta 32-34 dm², min vikt: 410g, min kroppstvärsnitt: bäryta/100. Konstruktionsår 1947-1953.
A1	Bäryta max 18 dm². Bärytebelastning min 12g/dm^2. Konstruktionsår 1951-1989.
A2	Bäryta 32-34 dm². Min vikt: 410g. Konstruktionsår 1954-1979. Snurrekrok är inte tillåtet.

Klass	Förbränningsmotormodeller
F-Klassisk	Motorstorlek max 2,5 cm³. Motortid max 30 sek. Konstruktionsår före 1949. Motorn skall vara orginalmotor konstruerad före 1950 eller modern replik därav. Modellen skall vara försedd med av konstruktören föreslagen motorstorlek. Vingbelastning min. 15 g/dm².
F-Nostalgi	Modeller konstruerade t.o.m. 1960. Motorstorlek max 2,5 cm^3. Motortid max 15 sek. Handstart. Motorn skall vara orginalmotor konstruerad före 1959 eller modern replik därav. Bärytebelastning enl. för modellens konstruktionsår gällande regler.
C1-Nostalgi	Modeller konstruerade före 1970. Motorstorlek max 1,0 cm^3. Motortid max 10 sek. Handstart. Bränsle: fritt. Autofunktioner: endast autoroder tillåtet. Motor konstruerad före 1961.

Tävlingarna går över tre dagar. Platsen är stora skördade åkrar på Bollerup som är en lantbruksskola med mycket hästar.

Ankomstdagen, torsdagen den 25 augusti började tävlingarna på eftermiddagen. Många hade rest långt och om man åkte från huvudstaden så fick man gå upp vid 5-tiden för att hinna med tåg för att sedan ta buss ut sista biten. Årets deltagare som kom längst ifrån var från Trondheim i Norge. Ett par danskar brukar hitta till tävlingarna men vi har inte haft besökare från Finland sedan utbrottet av Covid-19.

Vädret kan man inte rå över.

Torsdagen bjöd på lätt regn och en hel del vind. Det var dagen för de mindre klasserna så tävlingarna ställdes in efter ett par timmar för att flyttas fram till lördagen.

Fredagen bjöd på ett stabilt fint väder med moderata vindar.

Lördagen bjöd på bäst väder med sol och svaga vindar som växlade under dagen. Trots svaga vindar vara det många långa hämtningar.




THULE


THULE

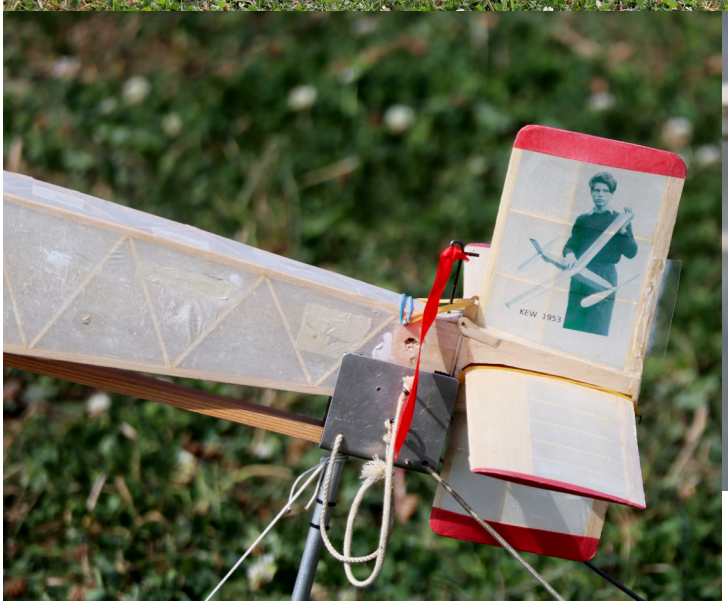



XL-59











SMOS har runt 200 medlemmar varav kanske 20 kommer till SM. Medelåldern är hög. Många har tävlat med sina modeller när de var nya.

Karl Erik Widell kör från Ålborg på norra Jylland. Han tävlar bland annat med modeller från tidigt 1950-tal. På en egen konstruktion har han ett foto från en tävling i England 1953. Det är alltså 69 år sedan, och han tävlar fortfarande!

Modellen har dubbla gummimotorer som kopplas ihop med kugghjul bakerst i flyglanet. Varje gummimotor dras upp med ca 450 varv. 900 varv drar propellern i ca 2 minuter.

Kugghjulsmekanismen låter en hel del när kraften överförs från den ena gummisnodden till den andra. Det är ett typiskt kraxande som gett konstruktionen sitt namn KRAX.

Många flygningar blir runt 3 minuter och med en vindhastighet på 5 m/s så blir hämtningar på ca en kilometer vanliga.

Det är inte sällan som planen har försvunnit från synfältet och det kan vara svårt att hitta planen igen, speciellt om de har fått hög höjd och flugit ett par minuter till.

Man ska hinna med 3 flygningar med varje modell och många piloter flyger i flera klasser.

Spårningsutrustning hjälper många att hitta sina modeller snabbare.

Byggmaterialet är oftast balsa och furulister. Vingar och kropp kläs ofta med ”japanpapper” eller siden på de större modellerna. Att bygga ett nytt plan efter gammal ritning är inte helt lätt så materialen kan vara svåra att få tag på. Gamla lager är ofta dyra att frakta hem från olika platser i världen där det kan finnas.

Tävlingen har en maxtid för flygningarna. Maxtiden kan reduceras om det blåser mycket, men är oftast 2 minuter /120 sekunder. Om flera har full tid på alla flygningarna blir det utslagsflygning då tiden ökas tills det blir en som vinner.

Det gäller att få ner flygplanet efter två minuter så att det inte flyger bort. Den vanliga principen är att man fäller upp stabilisatorn med någon typ av timer. Gamla timers var inte så exakta så flera har gått över till modernare sätt att släppa upp stablisatorn. Många har en radiostyrd funktion med ett servo. Då kan man ”skjuta ner” planet när man vill. Man kan ofta fördröja timern om planet ligger precis över träd eller hus när 2 minuter passeras.





Det finns flera sorters elektroniska sätt att få plaet att landa. Ett sätt är att använda en RC-modul kopplat till ett servo i planet.

Ursprungligen använde man en grov långsambrinnade stubintråd som brände av tråden som höll stabilisatorn på plats. Det var ingen precis anordning och kunde skapa brandrisk.

Om planet landar inom synhåll så är det bara lite kondition och svett som krävs för att hämta till nästa flygning. Men - om det landar bakom en kulle eller utom synhåll så kan det bli problem.

Det har länge funnits små sändare med pip som man hör i en handenhet ”walkie talkie”. Det finns flera kanaler så att man bör kunna hitta sitt eget plan. Det är en teknik att få rätt riktning när man söker sitt plan. Det är ingen exakt riktantenn men med lite träning så skärmar man sin mottagare med kroppen för att få rätt riktning.

Ett modernare, säkrare sätt att hitta sin modell är med en GPS-sändare. Enheterna är kanske lite dyrare än radiosändarna. De är lite tyngre men inte mer än runt 5-6 gram med batteri.

GPS-enheten ”pratar” med en app i telefonen så man bör kunna hitta sitt plan utan större svårigheter.

Karl-Erik har en enhet från flyingneurons.com. Det är egentligen tänkt för fullskalaflyg som antikollisionssystem men en minivariant är lämplig till modellflyg och mindre drönare.



MININEURON

149,00 € moms exkl .

MiniNeurone

MiniNeurone är en **ultraminiatyriserad** enhet på 2,7 gram som tillåter geolokalisering av alla typer av flygplan: modellflygplan, drönare, etc. Dess ringa storlek och mycket låga vikt gör att den kan placeras på extremt lätta flygplan.

Det gör det också möjligt att fjärrstyra flygplanets slut, antingen genom direkt styrning av en servomotor, eller, i samband med Free Flight-modellflygplan, genom direkt styrning av den elektroniska timern.

MiniNeurone **har** en höjdmätare som gör det möjligt att registrera höjdkurvor i samband med Free Flight-modellflygplan. Dessa höjdkurvor är daterade till närmaste sekund och är associerade med en exakt plats.

Se vår manual för mer information om dess användning.

Teknisk beskrivning av MiniNeurone:

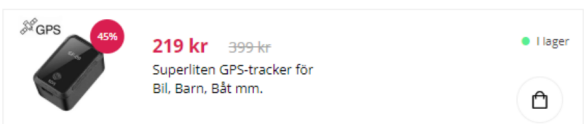
Mått utan antenn	29 x 15 x 5,7 mm
Vikt	2,7 gram
Autonomi vid 20°C drivs av ett 350 mAh litiumbatteri	10 timmar
Driftstemperatur	-20°C till 80°C
trådlös räckvidd	Mer än 15 km
Radiofrekvens	ISM-band 868 MHz
Sänd radioeffekt	500mW
Anslutning	Hirose DF52-10P-0.8C
Positionering av konstellationer	GPS, GLONASS, BEIDOU, GALILEO
Sensorer	Tryck, temperatur
lysdioder	4 indikatorlampor
Tätning	Nej

Investering i ett system för att hitta sin modell kan kännas stor men man bör kunna klara sig med en modul som man flyttar mellan flygplanen.

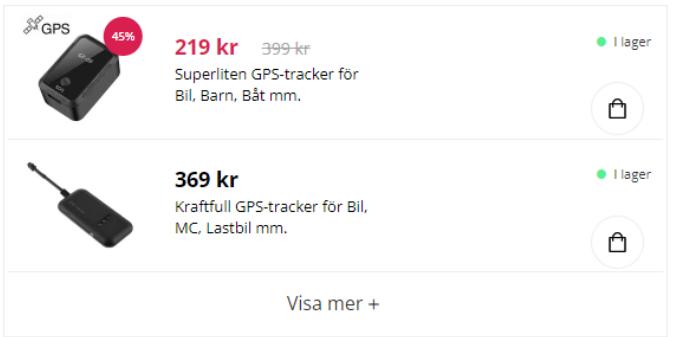
Räknar man kostnaden för resan till en tävling och att man kanske inte kan fullfölja en tävling på grund av att man har tappat bort ett plan så är investeringen kanske rimlig. Ett neuronpaket kostar ca 600 euro plus moms och frakt.

Det finns billigare ”trackers” för bil, båt, mc, barn och husdjur. De är lite större/tyngre och kräver att man stoppar i ett telefonkort (99 kronor i månaden)

Liknande produkter



Liknande produkter



Egenskaper:
- ✓ **Produkt**: GPS-tracker
- ✓ **Stödjer minneskort**: Micro-SD
- ✓ **Spårning**: GPS/LBS
- ✓ **Dimensioner**: 35 x 20 x 14 mm
- ✓ **Vikt**: 18 g
- ✓ **Funktioner**: Röststyrningsuppringning, röstinspelning, inbyggd stark magnet
- ✓ **Batteri**: Uppladdningsbart 3.7V 400mAh Li-ion-batteri
- ✓ **Standbytid**: 12 dagar
- ✓ **Batteritid**: 4-6 dagar
- ✓ **Temperatur**: -20° ~ +55°
- ✓ **Kräver SIM-kort**: Ja (ingår ej)

Förpackningen innehåller:

1 x GPS-tracker
1 x USB-kabel för laddning

SM-tävlingarna avslutades med årsmöte för SMOS. Medelåldern är hög och de ”naturliga avgångarna” från föreningen är betydande. Det är inte helt enkelt att nyrekrytera medlemmar. En satsning på nostalgi RC-flyg kan ge en viss föryngring.

Föreningen ger ut fyra tidningar om året med hög kvalitet på artiklarna. De senaste åren har det blivit mera artiklar om linflyg och RC-flyg.

Friflyg är problematiskt då det är svårt att hitta stora fria fält att flyga på. Ett annat problem är att hitta material att bygga nya modeller med.

SMOS driver även ett modellflygmuseum samt har ett stort arkiv med tidningar, böcker, ritningar med mera.

Ett krav att modellen ska vara byggd av piloten kan ändras framöver. Det finns många mycket fina friflygplan i musumets förråd. Den som vill börja flyga historiskt friflyg kan hitta fina modeller som har donerats till föreningen. Det kan vara dödsbo eller personer som på ålderns höst flyttar till en liten bekväm lägenhet och inte längre kan behålla alla sina plan.

Är du intresserad av att ta över en friflygande modell så hör av dig till någon i SMOS. Modellerna finns i Simrishamn på museumet och bör hämtas då de inte är helt enkla att skicka som paket.







SMOS OT-SM 2022

Bollerup 25-28:e Augusti 2022



Placering	Tävlande	Klass	Modellens namn	Start 1	Start 2	Start 3	Totalt
1	Andrea Hartstein	A	Trim	120	115	72	307
2	Lars Tolkstam	A	The Chad	120	120		240
3	Bo-Eskil Nilsson	A	Cabionare	25	90		115

Placering	Tävlande	Klass	Modellens namn	Start 1	Start 2	Start 3	Totalt
1	Hasse Bengtsson	A1	Cikada	120	107	103	330
2	Hasse Bengtsson	A1	Örnungen	57	111	120	288
3	Göran Larsson	A1	GL 59	80	120	76	276
4	Andrea Hartstein	A1	Cikada	90			90
5	Ingvar Nilsson	A1	Tempo1	15			15

Placering	Tävlande	Klass	Modellens namn	Start 1	Start 2	Start 3	Totalt
1	Andrea Hartstein	A2	Broman A2 (proxy Olle Broman)	120	120	117	357
2	Ove Nesdam	A2	Pierri	66	64	51	181

Placering	Tävlande	Klass	Modellens namn	Start 1	Start 2	Start 3	Totalt
1	Lars Tolkstam	B	Tern	90	108	120	318
2	Anders Sellman	B	Flying Aces Moth	54	120	120	294
3	Richard Borglund	B	Landegren	92	77	120	289
4	Ingvar Nilsson	B	Cruiser (proxy Göran Herngren)	67	120	53	240
5	Jan Carlson	B	Balbo	100	30	31	161
6	Lars Tolkstam	B	Dyn 21	4			4

Placering	Tävlande	Klass	Modellens namn	Start 1	Start 2	Start 3	Totalt
1	Lars Tolkstam	C	Jojjes Löwen G1	119	120	101	340
2	Richard Borglund	C	Postis	120	109	100	329
3	Anders Sellman	C	Lo-Stratosferino	120	71	103	294
4	Hasse Bengtsson	C	Prim	60			60
5	Anders Sellman	C	Cassano (proxy Per Qvarnström)	23			23

Placering	Tävlande	Klass	Modellens namn	Start 1	Start 2	Start 3	Totalt
1	Martin Larsson	C1-Nos	Uranus	120	120	120	360
2	Lars Karlsson	C1-Nos	Sunstreak	107	103	120	330

Placering	Tävlande	Klass	Modellens namn	Start 1	Start 2	Start 3	Totalt
1	Karl Erik Widell	D	Sune Stark W51	120	120	120	360
2	Richard Borglund	D	Blomgren	120	120	87	327
3	Lars Tolkstam	D	Korda 37 (proxy Sven Olov Lindén)	120			120
4	Karl Erik Widell	D	KEW-53	33			33

Placering	Tävlande	Klass	Modellens namn	Start 1	Start 2	Start 3	Totalt
1	Per Qvarnström	F-klassisk	Dixie	112	120	93	325
2	Göran Larsson	F-klassisk	Ha 50 Cyklone	120	120	69	309
3	Lars Karlsson	F-klassisk	Zipper (proxy Göran Dacke)	112	59		171

Placering	Tävlande	Klass	Modellens namn	Start 1	Start 2	Start 3	Totalt	FO 1	FO 2
1	Per Qvarnström	F-Nos	Jays Bird	120	120	120	360	180	83
2	Martin Larsson	F-Nos	Jays Bird	120	120	120	360	180	0
3	Per Qvarnström	F-Nos	Gastove	120	120	120	360	102	
4	Lars Karlsson	F-Nos	HotHead (proxy Göran Dacke)	107	120	120	347		
5	Per Qvarnström	F-Nos	Bond Baker	85	120	120	325		
6	Göran Larsson	F-Nos	Hailshot	120	77	70	267		

Placering	Tävlande	Klass	Modellens namn	Start 1	Start 2	Start 3	Totalt	FO 1
1	Per Qvarnström	G-Int	Torontonian	120	120	120	360	104
2	Per Qvarnström	G-Int	Tilka	120	120	120	360	95
3	Richard Borglund	G-Int	X1	104	107	120	331	
4	Lars Karlsson	G-Int	Flamingo	78	74	105	257	
5	Andrea Hartstein	G-Int	Cizek XL-59 (proxy Åke Gustavsson)	120	65	33	218	

Placering	Tävlande	Klass	Modellens namn	Start 1	Start 2	Start 3	Totalt	FO 1
1	Per Qvarnström	S-Int	Rudoch	120	120	120	360	180
2	Andrea Hartstein	S-Int	Viking	120	120	120	360	63
3	Ingvar Nilsson	S-Int	Viking (proxy Bo Modeer)	120	120	120	360	2
4	Ove Nesdam	S-Int	Pierri 69	120	120	120	360	
5	Göran Larsson	S-Int	AH24	120	108	120	348	
6	Paul Ivar Paulsen	S-Int	Albatross	115	63	120	298	

Placering	Tävlande	Klass	Modellens namn	Start 1	Start 2	Start 3	Totalt
1	Göran Larsson	S1	Stormfågeln	75	1		76

Placering	Tävlande	Klass	Modellens namn	Start 1	Start 2	Start 3	Totalt
1	Andrea Hartstein	S2	Hector	78	120		198

Snobben och Woodstock CUP



MFK Snobben i Nymölla bildades för att ungdomarna till arbetarna på Nymölla massa- och pappersbruk skulle ha något att syssla med på fritiden. Linflyg var en viktig del för att lära sig om motorer. Tiden gick och aktiviteten har avtagit.

Så kom Anders Hellsén och hälsade på. Han fick låna ett stuntplan efter lite tvekan. Han visade att han kunde flyga väl så bra som någon hade gjort i klubben tidigare under åren.

Lincirkeln utvidgades så att man nu kan flyga stora stuntplan utan problem.

För att popularisera linflyget i södra Sverige skapades Snobben Cup för F2B stuntflyg samt Woodstock Cup (Snobbens flygarkompis) som nybörjarklass Semistunt.

Det har för många år sedan funnits Windmill Cup i Trelleborg i södra Sverige.

Den 3e september var det dags för tredje deltävlingen och årets final. Samtidigt med stunt brukar man flyga Weatherman som är en nostalgiklass för speed.

Årets sista deltävling lockade 3 piloter i F2B, 5 piloter i semi och 2 piloter i Weatherman.

Det serverades enkel förtäring från grillen samt fika till alla besökare.

F2B
1 Staffan Ekström 3999 poäng
2 Anders Hellsén 3919,5 poäng
3 Micke Palm 3705 poäng

Semi
1 Christian Johansson 1872 poäng
2 Thomas Olsson 1708,5 poäng
3 Isabella Dyplin 607 poäng
4 Perra Dyplin 428,5 poäng
5 Thorbjörn Lundgren 395 poäng



De tre piloterna i F2B dömer semiklassen.







Weatherman
1 Chistian Johansson 103,2%
2 Thorbjörn Lundgren 63,1%

LÄNKAR - FAVORITER

Bilderna är klickbara online.
Annars är det bara att googla på namnet.

Saknar du länkar ?
Hör av dig så lägger vi upp länkar och beskrivningar på firmor som har material för modellflygare.

Vi designar och producerar modellflygplan i Sverige.

Samt importerar utvalda modeller, för dig som vill bygga i balsa.

www.rc-shoppen.se är en relativt ny firma i Ödeshög med både byggsatser och byggmaterial. Traditionella modeller och riktigt moderna.



Mbs-rcmodels.se från Herrljunga har funnits i flera år. De har nog tagit över mycket från gamla hobbyträ när det gäller leverans av bra kvalitet på balsa och tillbehör.

MBS egna byggsatser till bland annat SK60, J35 Draken, J37 Viggen och ”Tummelisa” är det många som gillar.

Självklart i princip allt man kan behöva för hobbyn.

https://www.mjd.se/

Mats Johansson bor i Stockholm. Han arbetar som utbildningskonsult åt fordonsindustrin och driver MJD Models som hobbyverksamhet. Modellbyggare, illustratör, segel- och privatflygare sedan 1980-talet, segelflyglärare 1990. Mats har renoverat en Piper L-4 Cub och byggt modellen av DC-3:an 79001 på Flygvapenmuseum. Drömmer om att flyga tvåsitsig Spitfire över Dovers klippor.



www.aircpro.com

Produkter från SAITO FIALA NGH Futaba M-DRIVE Master Airscew med flera.
Modeller och byggmaterial till det mesta

SVENSKA RC-FLYGFÖRBUNDET – AV NÖJESFLYGARE FÖR NÖJESFLYGARE



RCFF ARBETAR FÖR ALLA MODELLFLYGARE I LANDET – PRIVATA OCH KLUBBAR















RCFF har idag ca 1200 medlemmar.

RCFF driver Sveriges största forum för modellflyg, www.rcflyg.se



RCFF har stor del i arbetet bakom registret över Modellflygfält som är godkända av Transportstyrelsen, www.faltregister.se

Bli en av oss! Registrera dig på rcff-register.se

Medlemskap kostar 100 kr/år (28 öre om dagen!)

- ☑ RCFF arbetar för att tillvarata **dina** intressen som modellflygare.
- ☑ RCFF vill skapa goda förutsättningar för modellflygets utveckling.
- ☑ RCFF står för enkelhet och närhet och har låga omkostnader.
- ☑ RCFFs ambition är att hälften av medlemsintäkterna skall gå till att visa på modellflyget som en kreativ hobby.
- ☑ RCFF har förnuftiga säkerhetsregler som är enkla att följa.
- ☑ RCFF är medlem i EMFU (Europeiska modellflygunionen).

1 AKTIV STYRELSE

Arbetar för modellflygets bästa genom samarbete med Transportstyrelsen samt andra myndigheter och organisationer inom Sverige och EU.

2 DEMOKRATISK ORGANISATION

Varje medlem har en röst på årsmötet som sker på webben via vårt forum: www.rcflyg.se

3 ANSVARSFÖRSÄKRING

som träder in om olyckan skulle vara framme. Gäller vid modellflygaktiviteter i Sverige och även vid modellflygning utomlands.

4 LÅGA OMKOSTNADER

Möjlighet till ekonomiskt stöd om du eller din klubb vill ordna aktiviteter eller träffar för att främja modellflyghobbyn.