

Modellväränner

Juli
2023
Nr 61



Innehåll

Kalender!

Ålborg Aalborg

Friflygande Skala

Mitt i Sverige

Östersundsträffen 15 år

Hemma hos

Pressgrannar

LÄNKAR - FAVORITER

Kalender!

F1 – Friflyg

5-6 aug Hispano.France Frankrike

9-10 aug 2023 Journées internationales du Poitou Noize Fra

2 sep DM Skjern

23 sep Höstmaxen Trollhättans Modellflygplats

14 okt Jyllandsslaget Kongenshus

F2 – Linflyg

29 juli Snobben Cup 2 Nymölla

4-5 aug WC F2A-B-C-D Polen

8-13 aug EM Polen

26-27 aug WC F2B Österrike

26-27 aug SM Västerås

7-10 sep 2*WC Italien

9 sep Väst kustträffen Kungsbacka

10 sep Västerås open

23-24 sep Vänersborgs-pokalen

30 sep 1 okt Snobben Cup 3 Nymölla

xx okt International Ringmaster [Fly-A-Thon](#)

xx=Första helgen i okt med 2a som reservhelg

24-26 nov Eurocombat Spanien

F3A – RC

F3 Segel

5 aug F5J Stockholm

5 aug Östgötacupen

2 sep Östgötacupen

23 sep F3B Höstspeed Örebro

30 sep F5J Stockholm

7 okt Hangträff

F3C F3N Helikopter

2-9 aug VM Muncie Indiana USA

26-27 aug SM RFK Viggen

F3D F3R F3T F5D - Pylon

29 jul - 5 aug VM Nederländerna

26-27 aug Säter

AirCombat

<http://www.aircombat.se/index.html>

29-30 juli Skellefteå

15-20 aug EASG Slovenien

19 aug Vara

16 sept EC Tyskland

30 sept - 1 okt Örebro

IMAC <http://www.mini-iac.se/>

12-13 aug Ripa Cup Ripa

23-27 aug Leszno Polen

9-10 sept Helsingborg

FPV Combat

<https://www.mmfk.se/>

Oldtimer

24-27 aug OT-SM Bollerup

23 sep Hösttävlingen Trollhättan(Gendalen)

F4 – SKALA

<https://f4sweden.org/>

5-6 aug F4C/H Älmhult

12 aug popskala Udevalla

26-27 aug F4C/H Hökaklubben

2 sep popskala AKMG Kode

F9- <https://www.dronecup.se/nyheter/>

19 augusti Halmstad

9 september Show UAS Forum Sweden

30sep Söderköping

OBS

Kolla alltid med respektive arrangör i anslutning till datumet i fråga.

TRÄFFAR

8 juli Sjöflygträff på Dragsängarna

6-9 juli Östersundsträffen

5 aug Nostalgi svenskt RC Dragsängarna

17-23 juli Ripaveckan

2 sep Modellflygets dag Dragsängarna

Modellvänner finns på www.modellvanner.se.

Alla är välkomna att skicka material till
modell@pgdata.se

Har du någon idé om reportage så ring gärna
om du inte vill skriva.

Patrik Gertsson
Älvägen 10
29672 Yngsjö

0709 763384

Bilder har lagts upp på Facebook men ska också
finnas med lite bättre kvalitet på hemsidan

Tack alla som hjälper till!!
/ Patrik Gertsson

Sjöflyg Segelbåt Modellbåt Offroadbil



Välkomna

29/7

Vislanda-dammen

VÄXJÖ RC KLUBB
SMFF G 114
RC

RUSTLER

mer info på vaxjorrc.se

Ålborg Aalborg

Det här är nummer 61 av modellvänner. Nummer ett var en semesterresa med hjälp av GPS-navigatören Model Airfield Database för fem år sedan. Det har blivit besök på norra Jylland varje år av familjescäl, och ytterligare något modellflygfält har besökts. I år blev det en kort resa direkt efter midsommar så att jag skulle hinna hem till Friflygande skala i Fedingshult, som jag missat under de här åren. Dessa dagarna blev det inte någon stuga norröver, utan ett lägehetshotell nära universitetet där min son har sitt företag Really a Robot.

Ålborg har två modellflygklubbar, Aalborg Modelflyveklub som ligger nära Nibe strax söder om Ålborg. Aviators Modelflyvere - Aalborg Modelflyveklub som ligger nära industrihamnen i Hesteskoen. Inte alls långt söderut i närheten av Støvring ligger Himmerlands Modelflyveklub.

Vi hade tur att besöka modellflygfältet i Nibe när det var två trevliga modellflygare på plats. De berättade gärna om klubben. Där är folk i princip alltid när det är bra flygväder.



En rejäl noskon verkar komma från ett jaktplan från andra världskriget. I Hesteskoens klubbstuga kan man hitta ett landningshjul från ett troligen mycket äldre plan.



Vi fick se en uppvisning avancerad flygning innan vi for vidare.



Aviators var från början ett rent linflygfält, godkänt för FAI-tävlingar. Där flögs i decennier avslutningstävlingen i Dreiländerpokalen som började i Tyskland via Sverige och avslutades med Pinsestaevnet i Ålborg Danmark.

Här har det blivit reportage under åren med Modellflygnytt.

2015 <https://modellvanner.se/ba/dll15/index.htm>

2016 <https://modellvanner.se/ba/AA16/index.htm>



Klubben utvecklade snabbt till RC i alla klasser och till sist så röstades det att det gamla staketet runt speedbanan skulle rivas till förmån för drönare. Numera körs Pinsestavnet med världscuptävlingar i Herning på Mellanjylland.

Hesteskoen är en fantastisk plats för modellflygare och de brukar ha sommarläger med "massbygge" av någon enhetsmodell som senare flygs samtidigt.



Asfaltcirkeln för linspeed är fortfarande kvar även om skyddsnätet är borta. Till RC-plan med små hjul har klubben fått en ny start-landningsbana med tät markduk - som man ska vara rädd om efter något misstag med gräsklipparen ;-)



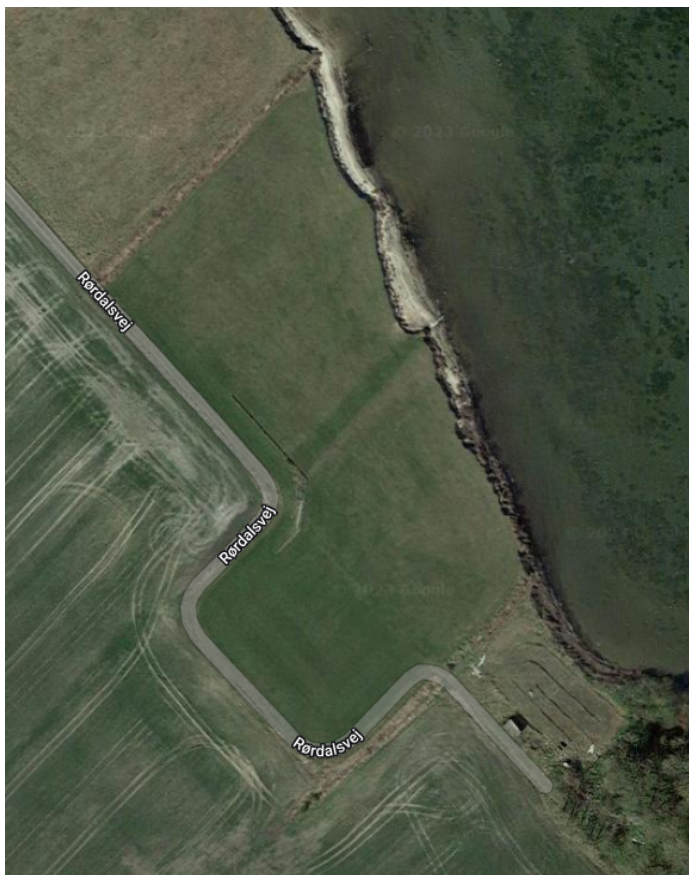
Det har varit många fina fester i klubbhuset! När det inte är möblerat för "bankett" så används lokalen för bygge.



Det finns en fin gräsmatta i en skogsglänta som används för lincombat.

Ett eget fält för traditionella RC-flyg ligger precis i kanten mot Limfjorden och där fann jag en sedan länge övergiven bilbana.





Stövring Himmerland är som alla Danska modellflygfält väldigt välklippta närhelst man råkar besöka fälten. Det utmärkande för detta fältet är nog det frodiga gröna gräset efter den långa torra våren och försommaren. Det kan inte vara många centimeter ner till grundvattnet här.



RC-fältet skulle väl kunna användas för både sjöflyg och RC-båtar.



Friflygande Skala

Äntligen fick jag chansen att besöka tävlingen Stibner Memorial på Fedingshults flygplats nära Skånes Fagerhult. Många som har åkt E4 med barn i bilen har kanske stannat vid "godisplanet" Candy Airlines. Läser man på väggarna i godisbutiken så ser man att det från början var ett "mobile home" som en gång ägdes av en svensk legend i boxning. Någon kilometer in på krokiga vägar från E4 hittar man ett gammalt flygfält som en gång i tiden var ett nödlandningsfält för postflyget. Då fanns det flygfyrar var tjugonde kilometer med stora pilar på marken för att styra postflyget rätt till eller från Malmö.



SkyVector
ESMF Fagerhult Airport

Coordinates: 59°23.27' / 13°08.27'
View of Airport in Google Maps
Elevation is 17.00 feet MSL

Airport User: Open to the Public

ID	Name	Frequency	Class / Range	ID	Name	Frequency	Class / Range
1	113.00	113.00	113.00	1	113.00	113.00	113.00
2	113.00	113.00	113.00	2	113.00	113.00	113.00
3	113.00	113.00	113.00	3	113.00	113.00	113.00
4	113.00	113.00	113.00	4	113.00	113.00	113.00
5	113.00	113.00	113.00	5	113.00	113.00	113.00
6	113.00	113.00	113.00	6	113.00	113.00	113.00
7	113.00	113.00	113.00	7	113.00	113.00	113.00
8	113.00	113.00	113.00	8	113.00	113.00	113.00
9	113.00	113.00	113.00	9	113.00	113.00	113.00
10	113.00	113.00	113.00	10	113.00	113.00	113.00
11	113.00	113.00	113.00	11	113.00	113.00	113.00
12	113.00	113.00	113.00	12	113.00	113.00	113.00
13	113.00	113.00	113.00	13	113.00	113.00	113.00
14	113.00	113.00	113.00	14	113.00	113.00	113.00
15	113.00	113.00	113.00	15	113.00	113.00	113.00
16	113.00	113.00	113.00	16	113.00	113.00	113.00
17	113.00	113.00	113.00	17	113.00	113.00	113.00
18	113.00	113.00	113.00	18	113.00	113.00	113.00
19	113.00	113.00	113.00	19	113.00	113.00	113.00
20	113.00	113.00	113.00	20	113.00	113.00	113.00
21	113.00	113.00	113.00	21	113.00	113.00	113.00
22	113.00	113.00	113.00	22	113.00	113.00	113.00
23	113.00	113.00	113.00	23	113.00	113.00	113.00
24	113.00	113.00	113.00	24	113.00	113.00	113.00
25	113.00	113.00	113.00	25	113.00	113.00	113.00
26	113.00	113.00	113.00	26	113.00	113.00	113.00
27	113.00	113.00	113.00	27	113.00	113.00	113.00
28	113.00	113.00	113.00	28	113.00	113.00	113.00
29	113.00	113.00	113.00	29	113.00	113.00	113.00
30	113.00	113.00	113.00	30	113.00	113.00	113.00
31	113.00	113.00	113.00	31	113.00	113.00	113.00
32	113.00	113.00	113.00	32	113.00	113.00	113.00
33	113.00	113.00	113.00	33	113.00	113.00	113.00
34	113.00	113.00	113.00	34	113.00	113.00	113.00
35	113.00	113.00	113.00	35	113.00	113.00	113.00
36	113.00	113.00	113.00	36	113.00	113.00	113.00
37	113.00	113.00	113.00	37	113.00	113.00	113.00
38	113.00	113.00	113.00	38	113.00	113.00	113.00
39	113.00	113.00	113.00	39	113.00	113.00	113.00
40	113.00	113.00	113.00	40	113.00	113.00	113.00
41	113.00	113.00	113.00	41	113.00	113.00	113.00
42	113.00	113.00	113.00	42	113.00	113.00	113.00
43	113.00	113.00	113.00	43	113.00	113.00	113.00
44	113.00	113.00	113.00	44	113.00	113.00	113.00
45	113.00	113.00	113.00	45	113.00	113.00	113.00
46	113.00	113.00	113.00	46	113.00	113.00	113.00
47	113.00	113.00	113.00	47	113.00	113.00	113.00
48	113.00	113.00	113.00	48	113.00	113.00	113.00
49	113.00	113.00	113.00	49	113.00	113.00	113.00
50	113.00	113.00	113.00	50	113.00	113.00	113.00
51	113.00	113.00	113.00	51	113.00	113.00	113.00
52	113.00	113.00	113.00	52	113.00	113.00	113.00
53	113.00	113.00	113.00	53	113.00	113.00	113.00
54	113.00	113.00	113.00	54	113.00	113.00	113.00
55	113.00	113.00	113.00	55	113.00	113.00	113.00
56	113.00	113.00	113.00	56	113.00	113.00	113.00
57	113.00	113.00	113.00	57	113.00	113.00	113.00
58	113.00	113.00	113.00	58	113.00	113.00	113.00
59	113.00	113.00	113.00	59	113.00	113.00	113.00
60	113.00	113.00	113.00	60	113.00	113.00	113.00
61	113.00	113.00	113.00	61	113.00	113.00	113.00
62	113.00	113.00	113.00	62	113.00	113.00	113.00
63	113.00	113.00	113.00	63	113.00	113.00	113.00
64	113.00	113.00	113.00	64	113.00	113.00	113.00
65	113.00	113.00	113.00	65	113.00	113.00	113.00
66	113.00	113.00	113.00	66	113.00	113.00	113.00
67	113.00	113.00	113.00	67	113.00	113.00	113.00
68	113.00	113.00	113.00	68	113.00	113.00	113.00
69	113.00	113.00	113.00	69	113.00	113.00	113.00
70	113.00	113.00	113.00	70	113.00	113.00	113.00
71	113.00	113.00	113.00	71	113.00	113.00	113.00
72	113.00	113.00	113.00	72	113.00	113.00	113.00
73	113.00	113.00	113.00	73	113.00	113.00	113.00
74	113.00	113.00	113.00	74	113.00	113.00	113.00
75	113.00	113.00	113.00	75	113.00	113.00	113.00
76	113.00	113.00	113.00	76	113.00	113.00	113.00
77	113.00	113.00	113.00	77	113.00	113.00	113.00
78	113.00	113.00	113.00	78	113.00	113.00	113.00
79	113.00	113.00	113.00	79	113.00	113.00	113.00
80	113.00	113.00	113.00	80	113.00	113.00	113.00
81	113.00	113.00	113.00	81	113.00	113.00	113.00
82	113.00	113.00	113.00	82	113.00	113.00	113.00
83	113.00	113.00	113.00	83	113.00	113.00	113.00
84	113.00	113.00	113.00	84	113.00	113.00	113.00
85	113.00	113.00	113.00	85	113.00	113.00	113.00
86	113.00	113.00	113.00	86	113.00	113.00	113.00
87	113.00	113.00	113.00	87	113.00	113.00	113.00
88	113.00	113.00	113.00	88	113.00	113.00	113.00
89	113.00	113.00	113.00	89	113.00	113.00	113.00
90	113.00	113.00	113.00	90	113.00	113.00	113.00
91	113.00	113.00	113.00	91	113.00	113.00	113.00
92	113.00	113.00	113.00	92	113.00	113.00	113.00
93	113.00	113.00	113.00	93	113.00	113.00	113.00
94	113.00	113.00	113.00	94	113.00	113.00	113.00
95	113.00	113.00	113.00	95	113.00	113.00	113.00
96	113.00	113.00	113.00	96	113.00	113.00	113.00
97	113.00	113.00	113.00	97	113.00	113.00	113.00
98	113.00	113.00	113.00	98	113.00	113.00	113.00
99	113.00	113.00	113.00	99	113.00	113.00	113.00
100	113.00	113.00	113.00	100	113.00	113.00	113.00



Marntell äger fältet och har ett par lokaler fyllda med unika entreprenadmaskiner som visas upp för likasinnade den 1e maj varje år under temat Wings & Tracks.



Friflygande skala borde nog ha klassbeteckningen F4A och arrangeras av SMFF, men förbundets organisation med klubbar som medlemmar, har nog svårt att engagera de få utövare i landet som håller på med detta. SMOS som egentligen är en förening för oldtimerflygare driver denna klassen i Sverige.

Årets väderprognos var inte lovande med regnvarning och vindar hela helgen. I vilket fall så chansade jag på att åka och fotografera. Vi hade ett par timmar då entusiasterna vågade sig på att lufta sina ädelstenar.



Flygplanen är ofta i liten skala och väger inte många gram. Här är inte Andrea i någon större fara även om det ser vanskligt ut med ett plan kommande bakifrån nästan helt ljudlöst i vinden.



Alla planen bedöms mot originalet. Det brukar finnas väldigt mycket dokument om olika flygplan i häften eller böcker med massor av detaljer. Det som kan vara svårare att veta är hur just detta exemplar av planet var utstyrt. Ernst Udet var en mycket välkänd tysk pilot under första världskriget. Hur såg hans favoritplan ut? Fanns det en liten vindruta (vindavvisare) framför piloten, eller var det enbart goggles som skyddade ögonen? Fanns det någon kylbaffel på just hans plan? Den generella dokumentationen visar bilder på flera varianter men på just planet med Ernst beteckning saknas det detaljfoton.





Flygfältet ligger naturskönt vid en lite sjö - Fedingesjön. Det gäller att kolla vinden ;-)





Mitt i Sverige

Det är ungefär 60 år sedan jag var på semester så långt norrut förra gången så när jag fick flera önskemål om att jag skulle besöka Östersundsträffen så planerades det in ett par dagar. Fyra dagar blev tolv om man räknar med alla stopp längs vägen.

Det första snabbstoppet blev i sydvästra hörnet av Vättern.



Klubben i Habo blev uppsagda från sitt fält för nästan precis ett år sedan och enligt hemsidan har de inte fått något ersättningsfält än.

När vi körde ut från fältet passerade vi skylten till Gustav Adolf - Hjo ;-)



Nästa stopp planerades till Karlstad där vi övernattade och hoppades träffa en medarbetare till Modellvänner. Stoppet var en överraskning så vi missade både att träffa någon modellflygare och bygglokalen är stängd för sommaren. Fältet ligger alldeles utmed en väg. Det är inte lämpligt att köra in bilar i flygområdet så det står ett gäng transportkärror att transportera modeller och utrustning från vägen in till fältet.





Nästa planerade fält var Grums. På kartan ser det inte ut att vara så långt från stora vägen - MEN..

Smala krokiga grusvägar blev vi guidade in på en bra stund, men när vi kom fram så fann vi ett fint fält.

Två fint klippta fält efter missen med det övergivna fältet.



Flera modellklubbar delar fält med sportflyget.

I Sunne hittade vi ett litet fält skilt från det stora sportfältet av en smal oklippt grop.

Jag hoppas att kopplingen till fullskalaklubben är god så att modellflygaren kan utnyttja det stora fint klippta fältet en meter ut.

Östersundsträffen 15 år

Det finns mycket att se runt Östersund som ligger vid Storsjön. Vi kom in längs västra sidan och körde över Frösön in till stan. Hotellet låg bara ett kvarter efter Frösöbron. Vi hade nära till allting i centrum och cirka en mil till flygfältet i Optand.



Kommunen hade fin reklam vid infarten till stan.

Optand flygfält ligger vid Teknikland och rymmer flera klubbar. Motorflygklubben fick köpa hela fältet av kommunen. Flera andra klubbar har fått köpa delar av fältet till sina verksamheter. Även privatpersoner med flygplan kan köpa in sig och ha en lite stuga i kanten av fältet så att de kan bo och flyga i perioder. All bekvämlighet finns i klubbstugan och det är möjligt att koppla in el i stugorna.

Fallskärmshoppare och segelflygare har sina hangarer "till höger", i motsatta hörnet av fältet.

Östersunds modellflygklubb kommer man till en bra bit efter att man har passerat segelflyghangaren.

I andra änden av fältet håller bågskyttarna till.

Teknikland passeras på väg in till fältet. Det karaktäriseras av ett antal Viggan. Ett hus är kafeteria, "markan", där man kan köpa biljetter till anläggningen och kanske ta en lunch. Ärtsoppa på torsdagen så klart.



Man känner sig riktigt välkommen som modellflygare.

Lottamuseet är fullt av flyg och i en hörna långt in hittar man en modellflygutställning med en RC-simulator. Där kan få testa sina kunskaper att flyga mode 1.



En byggnad är för gamla fordon - men också historiska motorsågar.



En modell hade ju varit fint - och det var nästan..



Två "bränder" fick vi se.

Först ut var ett 20-grams Hitec servo som inte gillade Futabas pulståg...



Nästa var vid laddning av det tredje batteriet. Kablarna var hårt knutna i planet och något fixade en kortslutning. Ett batteri började brinna och de två andra fick brännskador. Kolla på bonusmaterialet för att se hur man dödar två fulladdade batterier - ett LiPo och ett LFP.

Modellen klarade sig med lite sot och knottor på noskonen. Vi får se om det blir flygning nästa träff.



Kjell-Åke som är en av huvudansvariga för träffen och Kay från Svedala verkar vara riktigt goda vänner. Kay har varit med alla 15 träffarna och besökt fältet flera gånger utöver träffarna.

Deltagarna kommer kanske främst från Norge? Det är inte så långt till Trondheim och i Östersund (och andra närliggande klubbar i Sverige) finns det asfaltbanor till jetkärror. Även Östersundsklubbens ordinarie fält med gräsbana tillåter jetflyg, men flera föredrar asfalt.



Vid Östersundsträffen hyr man hela sportflygfältet av motorklubben. De har höjt hyran rejält så framöver kanske man håller till på det egna fältet som med lite god vilja rymmer 40 deltagare.



Vädret är ju viktigt på en modellflygträff. Viktigast är förstås att träffas och umgås, men att flyga hör till. De som varit med menar att årets träff var den bästa vädermässigt. Ett par regnskurar i början av träffen men snabbt på med presenningar. Och i princip lika snabbt bort med regnskyddet.

När det gäller vind så låg den tvärs banan men inte så besvärande att det inte gick att flyga. Tidigare år har de blåst betydligt värre.

De plan som är mest känsliga för sidovind är de riktigt gamla dubbeldäckarna och de flög man när vinden mojade och framförallt på kvällarna.

Även gamla "nostalgimodeller" med stor V-form är känsliga för vind.

I mitt tycke var flygningen med en Vagabond och en Taxi II det som var trevligast. De som känner Vagabonden vet att sidorodret bara var en väldigt liten del av ett "normalt".

Kjell har byggt sin som en kopia av en han har foto på när han var 14 år gammal. Nu med fullt "normalt" sidoroder.

Vill du rolla? Visst - en snäv tajt tunnelroll blev det med sidorodret. Inte konstigt att planet vajade rejält så fort det rördes på spaken.



Jubileum 15 år. Eller är det 14 eller 17? Allt beror på hur man räknar. I början var träffen förlagd till det egna gräsfältet, men nu var det bestämt att fira jubileum!

Fika med jubileumstårta på eftermiddagen. Många tårter var beställda så det blev nog över till frukost :-). En kaffebyggare stod på hela dagarna så det var bara att ta sig en kopp varmt kaffe och kanske en liten kaka. Fritt för alla deltagare! Läsk från kylan till de som inte var kaffesugna eller påverkade av solen som kunde trycka upp temperaturen på fältet rejält.

På kvällen erbjöds nygrillade rejäla hamburgare med alla tillbehör. Två burgare med dricka för en hundring.



Mat är viktigt och på lördagkvällen var det beställt catering till mässen. Riktigt gott kött med potatisgratäng bea och sallad stod på menyn.



Bättre miljö är nog svårt att hitta. Modeller av alla typer i taket.

LANDSKAMP!

Med drygt hälften normmän på träffen så måste det så klart till en tävling. Enfaldig domare var som vanligt Kjell-Åke.

Grenarna i tävlingen var hemliga så mycket som möjligt, men om man snokade lite så kunde man hitta ledtrådar.



Foto AnnaKarin Johannesson



Foto AnnaKarin Johannesson



Shack - med totalt okunniga spelare. Sen byter man sida och övertar motståndarens pjäser lite då och då för att göra det mera spännande?

Bågskytte - haubits-stil - lobbande in pilarna mot mål liggande på marken.

Kortspel - kanske lite udda med nyktra deltagare?

Helikopterflyg - med plastleksaker

Slå i spik är ju en välkänd gren

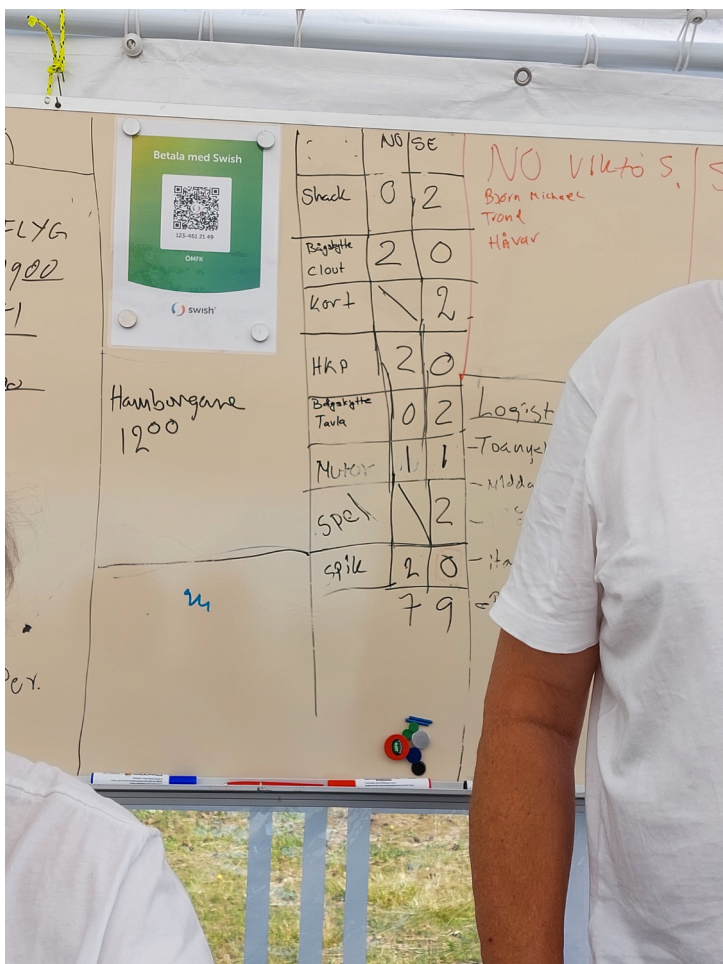
Mutor var det dåligt med, men någon "irish" på kvällen kunde säkert räknas in.



Foto AnnaKarin Johannesson

Det var prisutdelning på lördagskvällen vid middagen.

Priserna var många och man hade nog jobbat hårt på alla som kunde få pris. Bästa flygning var det nog inte - allt för många. Kanske bästa kraschen? Rest längst? Södra Skåne eller norra Norrland, Östersund ligger mitt i landet men att hitta modellflygare från allra översta spetsen av landet var nog svårare än att hitta en från Svedala - "söder om landsvägen". Själv fick jag pris för "träffens mesta fotograf". En T-shirt från meetinget följer med hem.



Operatörs-ID är obligatoriskt. I stället för att långt alfanumeriskt nummer får man använda en QR-kod. Lite snyggare kanske - i form av en kopp kaffe. OBS märket är lika stort men planen olika stora.

CUB-ar var det så klart gott om. Flera så stora att de kräver en stor släpvagn för att transporteras. Men det fanns även mindre versioner.



Det finns många versioner av CUB. Civila och militära. Piper eller licensbyggda runt världen.

En lite klubb samlar entusiaster - Gubbar med Cubar. Kay Olsson är drivande och Kjell N är med i klubben



Självklart så var det gott om jetflyg. Det är lite speciellt med en riktig turbin som drivs av "flygfotogen". Även här är det stora skillnader mellan det största och det minsta planet.



Långt upp i Norrland måste man köra en dieselsbil som klarar 125 mil med släp utan att pausa..

Det var många som kom med elbil till träffen och det skämtades så klart om att de fått köra hemifrån en vecka tidigare för att hinna stanna och ladda på vägen.



Mitt i en fikastund så ropa någon att det skulle bogseras segelplan. Det är ju alltid kul så det blev att rusa ut - inget segelplan i sikte på gång..

Men det var ett fullskala som startade från motsatta sidan av fältet och som skulle bogseras norrut till en träff för segelflygare.



Sjöflyg finns på många fält men just här var det lite långt till storsjön. Någon var säkert lite nyfiken på vad som hände på Optandsfältet.

Publik fanns det gott om. Teknikland intill drar publik och kommunen har annonserat lokalt om träffen. Arrangörerna såg till att det alltid var plan i luften så att publiken skulle få se flyg.



Spotter - Regeln är att alltid ha en medhjälpare när man ska flyga. Även om fältet är avlyst och förbjudet för fullskalaflyg så är det inte alla piloter som har full koll på de aktuella reglerna. Modeller ska alltid landa om det kommer ett fullskalaplan. Det är ingen stress då fullskalaplanet alltid ska ta en sväng över fältet för att kolla förutsättningarna. Två minuter för att landa en modell är fullt tillräckligt.

Fältet var egentligen avstängt för fullskalaflyg - men undantag kunde så klart göras. Här kommer det en modellflygande Pekkala generation två med sin Jodel och en liten J35 under armen.



Jag försöker alltid att besöka klubbar när jag är ute och åker. Du måste kolla klubbens eget fält fick jag reda på. Bara att följa vägen runt fältet alltså.



En fin stuga med en liten effektiv militärspis som även klarar av att värma det fina uterummet på vintern.

I hörnet av fältet ser man ett lågt staket. Innanför staketet växer en liten oansenlig orkidé som heter brunkulla.

Namnet ser man ofta i landskapet och mitt skämt att vi skulle prova en kopp brunkullate blev till verklighet med våffla!

Efter fem nätter i Östersund bar det av västerut via Åre till Trondheim.

Strax före Trondheim ligger Stjördal där vi möttes av ösregn.



Efter ett mycket kort besök så bar det vidare till Trondheim.

Jag har i flera år träffat en friflygare som åkt till södra Sverige med flyg, tåg och buss. Vi har haft lite kontakt via messenger och vi var välkomna på ett besök.

Hemma hos

Paul Ivar och Elisabeth Paulsen bor helt fantastisk. Vi knappade in adressen i navigatören och tog oss genom Trondheim upp - upp - upp runt och runt, tills vi kom upp till en topp där vi knappt kunde parkera vår bil.

Det blev en kopp kaffe med hembakad kaka innan det blev besök i källaren där Paul försvinner efter frukost. Elisabeth berättar att hon ringer i en klocka när det är dags för lunch innan Paul försvinner ner igen för att komma upp fram mot kvällen när det är dags att slappa lite framför TV:n



Turbulenstråd har nog de flesta hört talas om. Teorierna är många och vissa modeller har en tråd fastlackad på översidan av vingen. Här är tråden en bra bit framför vingframkanten.



Här byggs det en Olympia. Det kom en uppmaning i tidningen oldtimer och en ritning beställdes från ritningsarkivet. Gamla ritningar är inte så bra så det har slipats en hel del. Det stora problemet är att det inte finns någon rörlig stabbe att fälla upp med timer. Paul-Ivar funderar på att bygga in vingbroms.



Det är lite speciella rekordmodeller som byggs. Denna har en kropp i ask som har holkats ur.



Självklart så fick det bli ett besök på den lokala modellflygklubben efter besöket i bygg-källaren.

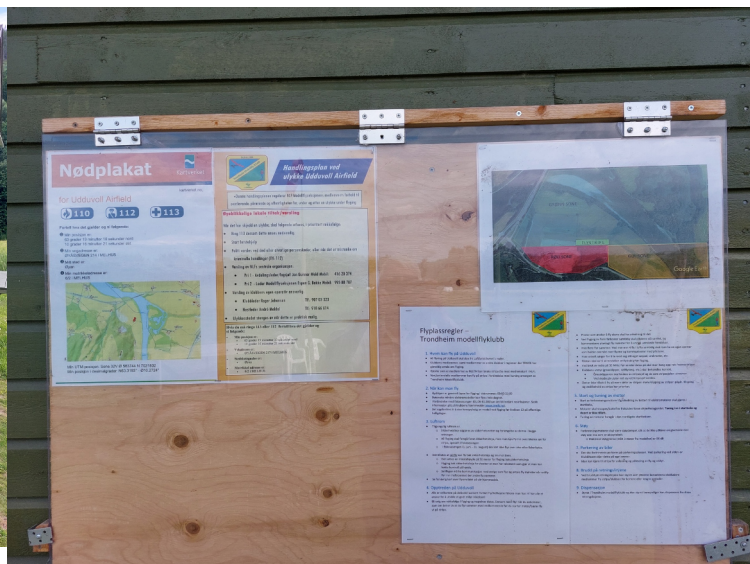


Vi kom lite sent för att träffade få medlemmar i klubben som inte varit, eller kanske stannade kvar i Östersund. Det fanns förfrågningar om att stanna kvar ett par dagar efter den egentliga träffen.

Vem har byns bästa utsikt?

Här ser man hela Trondhejm med omnejd.





Prisliste	
Kaffe kopp	kr. 10,-
Kaffe (hele treffet)	kr. 150,-
Brus	kr. 30,-
Pølse m/brød	kr. 30,-
Vaffel m/syltetøy	kr. 30,-
Luftwaffe(l) m/syltetøy	kr. 35,-
Sjokolade	kr. 30,-
Jakkemerke	kr. 20,-

Dagen efter blev en heldag i Trondheim med besök på museer och så klart Nidarosdomen som är norra Europas största domkyrka. Bara Uppsala är äldre i Skandinavien. Orgeln var riktigt imponerande och vi fick lyssna på en concert med bland annat Grieg. Närmare tio tusen pipor är riktigt imponerande - och välljudande.



Om det är någon som kollar på Youtube så har de nog råkat ut för **RC-gutterna i Ringeby**.

<https://www.youtube.com/@rcgutt>



Navigatorn visade oss ut på en skogsväg i slutet av fältet. Efter möte med massor av mygg lyckades jag hitta ett fält. Det växte gräs/ogräs upp mot hangarerna och gräsbanan verkade nyss skördad och grodde bra inför nästa skörd av hö.



Raskt vidare mot Svinesund och Göteborg.

Nu blev det inte flera besök på modellflygfält, men Bohus är en trakt som man skulle besöka någon vecka. En rast på ett köpcenter i Tanum påminde om alla kända hållristningar. Många symboler för butikerna i centret var utförde som hållristningar.



Norr om Göteborg finns **Aeroseum** och det var länge sedan sist. I nedrampen stod våra svenska jaktplan på rad. J29, 32 35, 37 och 39 - men var har de gömt 21 som jag beundrade förra besöket?





Från tisdag morgon till torsdag kväll veckan efter blev denna turen. Nu får det bli ett par veckor hemma och kanske besök på mera lokala klubbar.

Det finns många bilder i "HD-upplösning" som bonus på hemsidan.

<https://modellvanner.se/ba/2307/>



Tjugoettan som var en "fullträff med två bommar" hittade jag som modell i taket på kafeterian. Alla modeller hade en siffra och på en av väggarna var det beskrivningar av planen. Det var intressant att läsa byggare av modellerna - flera namn har man hört tidigare.

Joel Löberg, Torulf Berg, Ingvar Olsson, Ingemar Nabbing, Leif Gustavsson, Henry Andersson, Terje Löberg, Karl-Erik Olsryd, Arne Jönsson, Valter Frost, Bosse Andreasson, Oscar Gudmundsson



Detta nummer innehåller anmälningsblankett till Oldtimer-SM den 24-27 augusti.

SM går i Bollerup.

På lördagskvällen är det årsmöte med middag.

Nummer tre innehåller en uppdaterad medlemslista. Vi är knappt 200 medlemmar och antalet sjunker på grund av naturlig avgång.

Det finns inte många aktiva modellflygare kvar som tävlat aktivt med de gamla oldtimerklasserna. Modellerna finns inte att köpa som färdigbyggda så det krävs en hel del skicklighet och gärna byggvana för att klara av att hitta rätt byggmaterial. Det är få firmor i världen som säljer de gamla materialen.

Det krävs inte att man tävlar för att vara medlem i SMOS. SMOS driver även Sveriges Modellflygmuseum som finns hos Autoseum i Simrishamn.

SMOS har även ett stort dokumentarkiv och ritningsarkiv.

Medlemmar får tidningen Oldtimer.

Det går även bra att sponsra föreningen/museet med ett bidrag till 88 66 95-6

Innehåll/Sida OLDTIMER 3/2023:

Tävlingsinbjudningar	3	Ritningar "Orion", "Humlan"	19
För 80 år sedan	4	FROG-modeller, Del 6	20
Modellflyget i Tyskland, Del 22	6	De första modellmotorerna	22
"Wanderer" eller "Amigos"?	8	Linmodellen "Buster"	24
Ritning "Wanderer"	9	Henry "Hank" Cole, Del 2	25
Medlemsmatrikel	10	Annonser m.m.	27
Sigurd Isacsons "omvändelse"	16	Texaco-flyg i Italien	28
"Bananens" F-modeller	18		

SKALAMODELLER | MODELLJÄRNVÄG | MODELLBYGGE | RADIOSTYRT

ALLT OM hobby

Nr 3 2023
www.alltomhobby.se
99 KR | 119 NOK | 119 DKK



Senaste nummer av Allt Om Hobby har tio sidor med modellflyg.

Räknar man med bilar båtar och annat radiostyrt så hittar man ytterligare ca 18 sidor.

Totalt 84 sidor med perfekt tryck för de som inte väljer att läsa papperslöst på datorn.



SKALAMODELLER

12 Synare | P1800 från Norev
Alexander Franc Storz om modell i 1:18 från Norev.

15 Synare | Malmbergs i 1:87
Joakim Sannagård om nytt från Herpa.

MODELLJÄRNVÄG

18 Synare | Lok & vagnar i Eurocity
Joakim Sannagård om ny bok om tåg i Europa.

20 Utställning | På små spår i Alunda
Joakim Sannagård om Modelljärnvägens Hus.

26 Modelljärnväg | Wolfstätt
Joakim Sannagård om brittisk utställningsanläggning.

74



MODELLBYGGE

34 Modellprojekt | Terrängbärgare i 1:24
Danny de Braekeleer om unik modellbygge.

40 Modellprojekt | Bugatti 35B i 1:12
Anders Ericson om ny modell från Italeri.

46 Klubben | Klubben vid Sommens strand
Joakim Sannagård om Skeppsbyggarna i Tranås.

RADIOSTYRT

52 Hobbyfolk | Jetpassion
Joakim Sannagård om Daniel Cedervalls modeller.

58 Modellflyg | Striden över Kvarnlanda
Patrik Gertsson om Aircombatävling i Malmö.

60 Modellprojekt | Modeller från MBS
Joakim Sannagård om butik med egen modelltillverkning.

62 Evenemang | Radiostyrt i Linköping
Erik Wikander om den stora värtäffen för alla rc-entusiaster.

68 Synare | Med guld i generna
Niclas Sjöqvist om ny version av Kyosho klassiker.

74 Modellprojekt | Pheiffers lastbilar
Joakim Sannagård om Jon som byggt unika modeller i 1:14.

46





Svenska RC-Flygförbundet

- av nöjesflygare för nöjesflygare

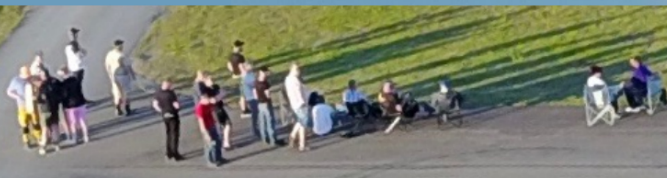
Vårt forum: <https://www.rcfly.se>

Registrera dig som ny medlem i RCFF nu på RCFFs sida i Cardskipper

Gå till <https://apply.cardskipper.se/l60> och fyll i dina uppgifter. Du betalar också medlemsavgiften på 100 kr där med Swish eller bankkort.

Ditt medlemskort finns sedan i Cardskipper.

SVENSKA RC-FLYGFÖRBUNDET - AV NÖJESFLYGARE FÖR NÖJESFLYGARE



RCFF ARBETAR FÖR MODELLFLYGET OCH BEHÖVER DIG - BLI MEDLEM NU

1

AKTIV STYRELSE

Arbetar för modellflyget genom samarbete med Transportstyrelsen och andra organisationer inom Sverige och EU.

2

DEMOKRATISK ORGANISATION

Varje medlem har en röst på årsmötet som sker på webben via vårt forum: www.rcflyg.se

3

RCFLYG.SE

RCFF driver Sveriges största forum för modellflyg, www.rcflyg.se

4

ANSVARSFÖRSÄKRING

träder in om olyckan skulle vara framme.
Gäller vid modellflygaktiviteter i Sverige och utomlands.

5

LÅGA OMKOSTNADER

Möjlighet till ekonomiskt stöd om du eller din klubb vill ordna aktiviteter eller träffar för att främja modellflyghobbyn.

6

FÄLTREGISTRET

RCFF står för arbetet med Fältregistret och kontakterna med Transportstyrelsen för godkännande av våra regler och flygfält.

Gå till <https://apply.cardskipper.se/l60> och fyll i dina uppgifter. Du betalar också medlemsavgiften på 100 kr där, antingen med Swish eller med bankkort. Ditt medlemskort finns sedan i Cardskipper.



LÄNKAR - FAVORITER

3F HOBBYSERVICE UTFÖRSÄLJNING

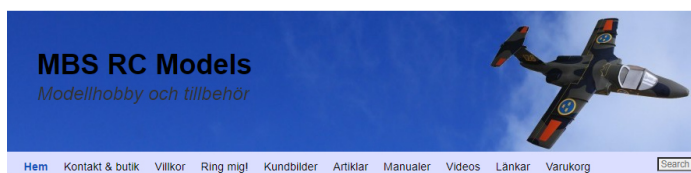
Saknar du länkar ?
Hör av dig så lägger vi upp länkar och beskrivningar på firmor som har material för modellflygare.



Vi designar och producerar modellflygplan i Sverige.

Samt importerar utvalda modeller, för dig som vill bygga i balsa.

www.rc-shoppen.se är en relativt ny firma i Ödeshög med både byggsatser och byggmaterial. Traditionella modeller och riktigt moderna.



Mbs-rcmodels.se från Herrljunga har funnits i flera år. De har nog tagit över mycket från gamla hobbyträ när det gäller leverans av bra kvalitet på balsa och tillbehör.

MBS egna byggsatser till bland annat SK60, J35 Draken, J37 Viggen och "Tummelisa" är det många som gillar.

Självklart i princip allt man kan behöva för hobbyn.



<https://www.mjd.se/>

Mats Johansson bor i Stockholm. Han arbetar som utbildningskonsult åt fordonsindustrin och driver MJD Models som hobbyverksamhet. Modellbyggare, illustratör, segel- och privatflygare sedan 1980-talet, segelflyglärare 1990. Mats har renoverat en Piper L-4 Cub och byggt modellen av DC-3:an 79001 på Flygvapenmuseum. Drömmer om att flyga tvåsitsig Spitfire över Dovers klippor.



Reservdelar-50%

MEJZLIK KOLFIBER PROPPAR -30%

MENS TRÄPROPELLRAR -25%

**aero
naut**

FÄLLBARA PROPELLRAR

MED TILLBEHÖR -25%

OBS GÄLLER ENDAST

LAGERVAROR

WWW.3FHOBBSERVICE.JETSHOP.SE