

Modellvärnner



Januari
2024
Nr 70

Innehåll

| | |
|--------------------|---|
| Kalender! | 2 |
| Nyår | 3 |
| Skannat | 3 |
| Bra nog? | 5 |
| 1953 | 6 |
| LÄNKAR - FAVORITER | 9 |

Kalender!

F1 – Friflyg

17 feb inomhus DM Vejlehallen DK
10 mars inomhustävling Vigerstedhallen DK
6 april Vårtävling Kongenshus Hede DK
18 maj Jylland Cup Kongenshus Hede DK
19 maj Norwegian Cup Kongenshus Hede DK
29 juni Swedish Cup Öland
30 Alvaret Cup Öland
22-22 juli E Soltana Rumäninen
7 sept Danmarksmästerskap Skjern Enge DK
8 sept Danish Cup Skjern Enge DK
19 okt Jyllandsslaget Kongenshus Hede DK

F2 – Linflyg

xx okt International Ringmaster [Fly-A-Thon](#)
xx=Första helgen i okt med 2a som reservhelg
24-26 nov Eurocombat Spanien

F3A – RC

[F3 Segel](#)

23-24 mars Påskhang Hanstholm
22 sep Sloping Denmark Hanstholm

F3C F3N Helikopter*

F3D F3R F3T F5D - [Pylon](#)

AirCombat

<http://www.aircombat.se/index.html>

[IMAC](#) <http://www.mini-iac.se/>

[FPV Combat](#)

<https://www.mmfk.se/>

[Oldtimer](#)

F4 – [SKALA](#)

2

<https://f4sweden.org/>

18-19 maj F4C/H Älmhult PREL
29-30 juni F4C/H Gripen PREL
20-21 juli Ripa träff PREL
27-28 juli Helsingborg träff PREL
10-11 aug POP-skala Uddevalla/Trollh PREL
10-17 aug F4C/H WM Rumäninen
24-25 aug F4C/H Hökaklubben PREL

F9- <https://www.dronecup.se/nyheter/>

OBS

Kolla alltid med respektive arrangör i anslutning till datumet i fråga.

TRÄFFAR

26 maj Modelflygets dag
22 juni Vinger over Viborg (skala)

OT-RC och RC-nostalgiträff på Ripa modellflygfält den 17-19/5 2024.

Träffen är öppen för alla som flyger dessa modeller, man måste vara försäkrad genom SMFF eller RCFF och inneha Operatörs ID.

Kostnad 50,- kr per dag oavsett antalet plan, i priset ingår fika i depån på förmiddagar och eftermiddagar.

Lunch (korv) grillar vi på plats och säljer till självkostnadspris liksom dricka.

Middag på kvällarna ordnar var och en efter lust och smak, eller så kan vi beställa hämtmat eller åka till Åhus för gemensam middag.

Boende. Vi disponerar Ripas klubbstuga och pergola för att umgås under hela tiden. På Ripafältet finns en utmärkt campingplats för dem som vill komma med husbil eller husvagn. Det finns också gott om B&B i närområdet för dem som föredrar detta boende. Självklart konkurrerar vi inte med Ripaklubbens medlemmar om fältet, det finns plats till alla som vill flyga!

Anmälan och frågor till e-post: anders.jonlid@telia.com eller tel.: 0706-86 04 23, även FB Anders Jönlid
Väl mött/ Anders Jönlid

Modellvänner finns på www.modellvanner.se.

Alla är välkomna att skicka material till modell@pgdata.se
Har du någon idé om reportage så ring gärna om du inte vill skriva.

Patrik Gertsson
Ålvägen 10
29672 Yngsjö

Nyår

Jag har turen att ha två grannklubbar som firar nyår.

Kristianstads Modellflygklubb firar nyårsafton med start kl 10 med att ladda grillen med björkved så att det ska bli en bra glöd för medhavd korv efter ett par timmars flyg.

På nyårsdagen flyger Tre Aviatörer i Kivik kl 13 med att bjuda på korv och läsk.

Vädret är inte alltid det allra bästa men om det inte är total storm så ska det så klart flygas! 2023-2024 bjöd på några plusgrader och gräns till regn i luften. Nyårsafton var det lite vind, men inte värre än att det blev några flygturer och en kort paus när en regnskur drog över. Nyårsdagen var det nästan vindstilla med dålig sikt på grund av dimma.



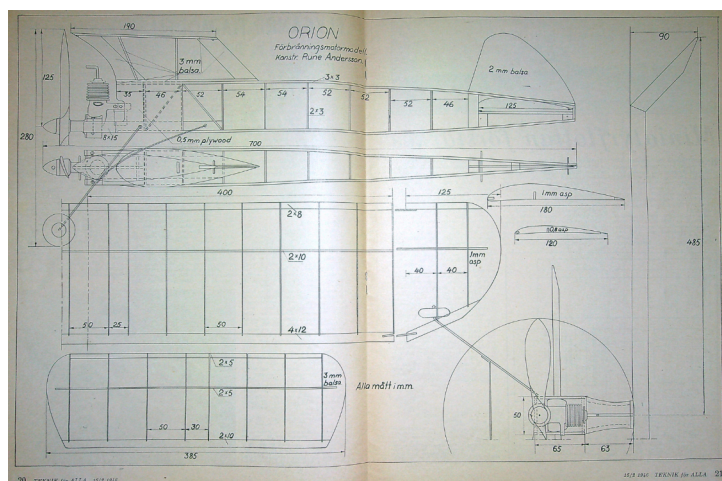
[Flera bonusbilder på www.modellvanner.se/ba/2401](http://www.modellvanner.se/ba/2401)

Skannat

Det läggs upp nya gamla Teknik för Alla lite då och då. Det första året med lite fler nummer är 1946. Åren efter andra världskriget var guldår för teknik och framtidstro.

Balsabyggsatser kom tillbaka. Tändstiftsmotorn ersattes med den enklare dieselmotorn och snart även glödstiftsmotorn.

Rune "bananen" Andersson var med i tidningen flera gånger.



Genom TfA Hobbytjänst kunde man snart köpa inte enbart fullskalaritningar utan även byggsatser och motorer.

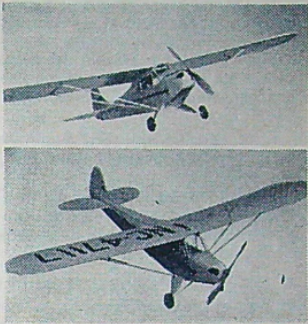


Vintern gav stora möjligheter till modellflygtävlingar på sjöarnas isar.

Mycket hände och tidningen kom ut med två nummer i månaden. Man kan följa utveckling av plaster och hur snabbt de kunde användas i modellbyggen. Kärnkraften var lösningen till framtiden men utvecklingen av turbiner och även turboprop gick snabbt.

Raketer var på modet och varje nummer hade näst sista sidan med serien Buck Rogers - som kanske inspirerat Elon Musk som än i dag drömmer om att åka till månen och mars.

Åter inkomna från Amerika!



Balsa-byggsatser

av utsökt balsaträ med skalenäliga ritningar, synnerligen väl utförda. Ett stort antal modeller till olika priser finns att välja på.

Så ha vi t. ex. en serie replikamodeller (Shelf Model), som kostar pr st. kr. 1:—.

Ni måste se vår stora Piper Cub, spännvidd 125 cm., byggd av satsen till 9:50, på "Modellflyg", 4 tr.

Övriga s. k. flygande modeller i olika prislägen och typer: kr. 1:—, 2:25, 4:50, 7:50, 9:50.

Replika (Shelf Model)

Super Fortress B29.
Grumman Avenger.
Vought F4U-1.
Bell Kingcobra.

Bell Airacomet.
Lockheed Lightning P38.
Black Widow.
Mustang J26.

Kr. 1:—
Grumman Hellcat.
Curtiss Helldiver.
Douglas Invader.

Flygande modeller

Stinson 105.
Curtiss P40F.
Spitfire.

Messerschmitt.
Aeronca.
Fairchild Trainer.

Endurance.
Bell P39.
Douglas "Dive" Bomber.

Kr. 1:—

Kr. 2:25

Luscombe spännv. 51 cm.
Piper Cup " " "
Grumman " 52 " "
Stuka " " "
Curtiss P40 " 51 " "
Vought Sikorsky " 53 " "
Spitfire " 51 " "

Kr. 7:50

Spitfire spännv. 76,5 cm.
Bell Airacobra " " "
Hawker Hurricane " " "
Republic Fighter " " "

Kr. 9:50

Piper Cub spännv. 125 cm.
Bellanca jr " " "
Endurance " " "

Kr. 4:50

Lockheed Lightning spännv. 61,2 cm.
Bell Airacobra " " "
Vought Corsair " " "
Vultee Vanguard " " "
Hawker Hurricane " " "
Douglas "Boston" Bomber " " "
Vultee Vanguard " " "

MODELLFLYG, 4 tr.



PAUL U. BERGSTRÖMS A.-B.

12/4 1946 TEKNIK för ALLA 25

DIESELMODELLERNAS GENOMBROT på SM för MODELLFLYG

Strålände sol och lagom vind gynnade Sveriges SM i modellflygning på Barkarby. Några rekordflygningar blev det inte, men Gunnar Person som lade beslag på segern i de nordiska tävlingarna i Finland nyligen, fick dock en start på inte mindre än 26 min. På sina håll hade man nog väntat sig ett svenskt rekord i F-klassen, men därav blev intet. En rekordnotering var däremot antalet anmälda modeller i klassen, som uppgick till inte mindre än 45. Sammanlagt var 205 deltagare från Umeå i norr till Malmö i söder anmälda.

Man kan nog gott säga att SM 1946 blev det verkliga genombrottet för förbränningsmotormodellerna. Det var inte bara mängden modeller som imponerade, utan även flygförmågan och startsäkerheten. Så gott som samtliga "kärror" var försedda med dieselmotorer, som fullständigt slagit ut bensinmotorerna, vilka f. ö. aldrig varit särskilt populära.

Striden om mästartecknet i klass F blev hård, och avgjordes inte förrän under tävlingens sista minuter. I första perioden lyckades Sigurd Boberg, Västerås, bäst och fick i en mycket vacker start 3½ min. Göteborgs Börjesson och Bollnäs-pojken Björklin var emellertid inte mycket sämre med 2.24 och 2.44 resp. Andra starten lyckades bäst för Björklin, som upprepade sin granna flygning från första perioden och note-

rade på sekunden samma tid som då efter att ha demonstrerat ett glid, som vilken segelflygare som helst skulle ha avundats honom. Boberg lyckades inte fullt så bra som i första starten och fick 2.25, medan Börjesson nöjde sig med 1½ min.

Spänningen var därför på höjdpunkten när tredje och sista perioden började. Skulle Boberg kunna behålla sitt



Sigurd Boberg med den segrande modellen i klass F.

DANMARK - Modellflygarens DRÖMLAND

Det danska modellflyget räknar blott en bräddel av de svenska modellflygarens antal, men över det vilar en anda, som snarast kan jämföras med den som karakteriserade byggarne i Vilda Västern. Man slår sig fram på obanad mark, provar alla upptänkliga möjligheter och lägger det ena framsteget till det andra — med andra ord — danskarna utnyttjar modellflyget som en härleg "forsökscentral" för flygets kommande framtida utveckling.

TfA:s utände medarbetare, ingenjör S. Isacson, har besökt Danmark och berättar här i ord och bild om den livaktighet som råder bland danska modellflygare.

ordnat ett trevligt program, varigenom jag på den vecka jag hade till buds hann se en hel del och träffa de främsta ledarna och modellflygarna. Efter en del besök i Köpenhamn bar det så av tvärs över Danmark till Odense, där vi har landets främsta och över hela Norden välkända modellflygklubb. På en sådan resa kan man inte låta bli att beundra de hypersnabba "Lyntogen" — bläcktaggen, som rusar tvärs över landet utan att bli påverkad av vinden.

Modellflygnytt från Åland

I nr 12 1946 presenterades flygverksamheten på Åland. Under sommaren har verksamheten varit mycket god och nu bygger åländska modellflygare nya konstruktioner med verket stort intresse. Den välbekanta "Dyνο-Komet" har fått en ny utformning. Den nya versionen kallas "Dyνο-Komet II" och har visat mycket goda egenskaper. Konstruktor är Holger Uppgårdh.

Broderer Herberth som var medkon-

TfA presenterar Hypersnabbt U-kontrollplan ritat för 140 kilometers fart

På åtskilliga håll här i landet har man under det sista året experimenterat med flygande modeller utrustade med U-kontrollplan.

MODELLFLYGOLYCKA

I samband med modellflygningar har en olycka med dödlig utgång inträffat. En ung pojke höll på att vinscha upp en segelmodell, då den 90 m långa pianotråd han begagnade sig av kom i kontakt med en kraftledning med det tidigare nämnda tragiska resultatet.

Ing. Tegströms 10 cm³ dieselmotor

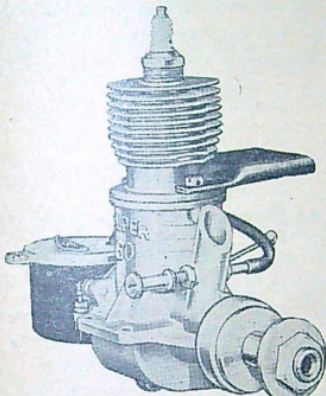
erbjöds nu våra lärde kunder. En motor som alla väntat på. Motorn är Sveriges enda och bästa motor i serieproduktion i sitt slag. Konstruktionen och motorn har ett utmärkt precisionsarbete borgar för en god produkt. Passar till faktorerbilarna Blue Bird, modellflygplan och modellbåtar. Ritsning till Blue Bird kr 4.75.

Pris och data erhålles mot 20 öre i frim.

Industri-firma HOBBY SERVICE
Engelbrekts-gatan 14 C
Västerås

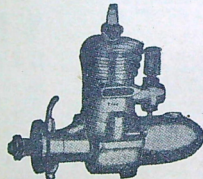
O.K. "SUPER 60" MED TIMER!

En av världens främsta modellbensinmotorer, efterlängtat av alla landets miniatyrmotorenthusiaster. Cyl.-volym 9,8 cm³, vikt 340 gram. 1000—9000 varv per minut. Motorn, som "startar som ett skott"!



Motor inkl. tändstift, tändspole, kondensator och tank 109:—

Över 20000 THOR-motorer har sålts 1946



Detta vittnar om motorns goda kvalitet och popularitet. Bliv alltid den lyckliga innehavaren av en motor.

Data och bruksanvisning medföljer.

Köp alltid Edra motorer genom oss, det lönar sig.

Motorn säljes till det fantastiskt låga priset av kr 45:—

Sänd 20 öre i frimärken så erhåller Ni vår prislista på motorer.

Industri-firma HOBBY SERVICE
Engelbrekts-gatan 14 C
Västerås

Sigurd Isacson presenterar modellplanen Du drömt om!

AUSTER

— en utmärkt, välflygande skalmodell. Flyger lika bra ute som inne, snabbt som sakt. Konstruktör med riktiga roder och vingklaffar. Sensationellt lättbyggt — höll i balsaträ. Spr. 440 mm. Den bästa byggsats Du sett!

Sänd in kupongen i dag!

ingenjör SIGURD ISACSON
Torevåsvägen 43, LIDINGÖ.

Sänd mot postfraktt + porto.

..... st. AUSTER A 4:25.
..... st. Hantaber A 6:30
..... st. SUPER-SCOUT A 8:25.
..... st. 11m (100 g) A 1:45
..... st. MODELL-LÄNKONSTRUKTION 4:50

Prislista över eng. ritn. i skala 1/72 — 20 öre i frim. meddelas t. porto o. exp.

..... Namn

..... Adress

..... Postadress

..... TF A 12

SUPER-SCOUT

Utvecklad av Scout, som slog alla utländska med vis åländskarna. SUPER-SCOUT har ferrihusstråd och Antigen klar! Bo-kan inte översträcka den här Dig lätt att företa lättna lager av SUPER-SCOUT III och själv besöka den mest lättbyggda Blue modelplan. 70 och årtliga modeller i bilder, nya prof. klass 3m. Alla delar färdiga! Spr. 140 cm.

Många skannade nummer senare. Med tidningen fanns ett inbetalningskort för prenumeration till Teknikens Värld.



Men så blev det inte - Nu kom **NYA Teknik för Alla** Tidningen ska ha funnits i någon form till 2001 enligt google.

Men det blir inte skannat fler nu. Jag misstänker att en kompis har några missade nummer liggande att skannas vid senare tillfälle.

Nu har jag en stor hög Teknikens Värld Flyg som ska sorteras. Förhoppningsvis kan jag fylla några små luckor i det som finns skannat sedan ett par år.

Bra nog?

Ibland så hör man lite motgångar ute på klubbarna. Minskade sponsring eller bidrag. Inställningen är ofta att även om det är knapert så är vi inte många så vi kan nog klara det i alla fall.

Jag har frågat lite högre upp varför den gemensam Modellflygets dag försvann. Flera klubbar har något sådant lokalt i samband med en träff. Men det är inget som numer är gemensamt för landet och som kan annonseras gemensamt.

Danmark håller samma dag i hela landet och kan göra gemensamma satsningar för att locka folk. Om det kommer intresserade som kanske har en annan önskan än just min klubb kan hjälpa till med så är det bara att hänvisa till en grannklubb eller längre bort där man kan flyga det man önskar med likasinnade.

Under 1060-talet så gick alla modellklubbar samman om **MODELLSPORTENS DAG** på hösten. Då var det modellflyg, modellbilar, modellbåtar, modelljärnväg och alla andra modellhobbyister som visade upp sig.



1962 var det 14e gången man firade Modellsportens dag

Lite annonser i TV.

ATT KÖPA MODELLMOTOR

Vi kunna åter erbjuda några av Englands bästa modellmotorer, vilka lång tid endast varit förbehållna den engelska hemmamarknaden.

AMCO BB 3,5 cc
En ny och ytterl. förbättrad version av den berömda AMCO-motorn. Dubbla Hoffmann-Highspeed-kullager. Ny förbättrad förgasare 360 gr. utblåsning. Vikt 145 gr. Lämpl. prop. Pris kr 85:50.

DC 350 MK II
Jättestark 3,5 cc diesel med imponerande prestanda. Varv min. 5.000-14.000. Vikt 167 gr. inkl. tank. Effekt 0,28 hkr. Pris endast kr 67:50. Finnes även som glädsiftmotor typ Glow "Redhead" kr 67:50 (exkl. tank).

ALLBON »JAVELIN» MK II
Den berömda 1,49 cc diesel som fått de bästa lovord vid officiella testningar. Precisionbyggd. Lättstartad o. högeffektiv. Utan tvivel den bästa 1½ cc diesel som finnes. Varv/min. 6.000-12.000. Vikt 73 gr. Pris kr 55:—.

ALLBON DART 0,5
Allbon Dart, känd som världens bästa diesel i sin klass. Överläggt kvalitet, lättstart och driftsäker. väger endast 25 gr. Varv/min. upp till 15.000. Pris med tank kr 55:—.

Reservdelar ständigt i lager till samtliga motorer, begär specialprislista.

SVEN E. TRUEDSSON • MALMÖ

Sänd mot postförskott + porto:
... at Motor kr
... at Katalog nr 9 : 65
... at Supplement nr 4 gratis.

Namn
Adress
Poststation



1953 års KATALOG

Katalog nr 6 erh. mot 60 öre i frimärken. Innehåller massor av modeller i moderna konstruktioner, materialer m.m. till låga priser. Rekv. katalogen redan i dag.

Norrlands Modellflyndindustri
S. Sandberg - Vasagatan 4, Umeå

Sänd omg. mot postförskott + porto
... st katalog.

Namn
Adress TV 8

MODELLFLYG

är vår specialitet. Vår katalog innehåller landets största sortering i byggsatser, ritn., motorer och tillbehör.

Jättestort supplement
med massor av nyheter, finns nu dessutom att få

HAR NI VÅR 52-SIDIGA FLYGKATALOG A?
Inskand endast 65 öre i tum, så erh. katalogen o. supplement! Skriv idag!

Supplementet skickas gratis, utan rekv., till gamla kunder!

FRANKES, KARLSTAD 26

TEKNIKENS VÄRLD 7/53

MODELLPLAN i balsaträ

Goda flygegenskaper. Billiga. Kompl. byggsatser m. ritning av flygning. Alla delar färdiga. Porto tillkommer. Svalan, stavmod. spv. 380 mm 2:50
Falk-ungen, kroppsm. spv. 380 mm. 4:—
Viking, kroppsm. spv. 480 mm 4:50
Örnen, se bild, kroppsm. spv. 700 mm. Pris endast 6:50.
Prislista bifog. Vid köp av 2 satser får ni 1 extra ritn. gratis. Skriv i dag till
F:ra BERJO, Fältvägen 25, Spånga



SILVER-MÅSEN

tävlingsplanet som slår allt... och dessutom kan flyga på sjön!



Silver-MÅSEN är en STOR, flott tävlingsmodell i G I utvecklad efter aerodynamisk forskning ur MÅSEN, som slagit 4 svenska rekord. Förlängd, dubbeltvinnad tävlingsmotor, turbulenstråd, inbyggd vinge m. fl. nya finesser ger längre flygtid än någon tidigare G I i byggsats. Tidsutlösning förhindrar bortflygning. Konstruktion helt i lätt balsaträ och japanspapper. Stödspant och bildbeskrivning förenklar bygget av denna förnämliga modell. Spv. 70 cm. I byggsatsen ingår färdigt propellernav och fina plastblad.

Utän propellerproblemet är därför Silver-Måsen vida lättare att bygga än andra! För tävling är en hög-effektiv balsapropeller ritad samt 50 % förlängd, dubbelt tvinnad gummitmotor med dubbel effekt!

Till Ingenjör Sigurd Isacson, Lidingsö

Sänd genast mot postförskott + porto.

Silver-Måsen, allt av. gummitmotor 9:75
 ÖRN-cement, STOR tub lim 0:90
 *FLOTTÖRER till Silver-MÅSEN (även för Jetex-MÅSEN). Helt i tryckt balsa, pianotråd, ritning, instruktion. Startar och landar perfekt på sjön!... 2:50

Namn
Adress
Postadr. TV 8

KATALOG nr 7 Innehåller allt om modellflyg, båtar, bilar, motorer m.m. Stor inventeringsrealisation. Katalogen kostar 75 öre men NI får den gratis om NI sänder in namn och adress samt ett 25-öres frimärke till porto och exp. inom 14 dagar till

Tore Haglund & Co. AB - Avd. 10 Hofors



Ny Modellkatalog

"Det mesta och bästa för modellbygge"

Endast till återförsäljare.

Modell-Sport
FALKENBERG.
Tel. 957.



F:ra ESKADER
LEDANDE specialfirma för modeller


Gumshornsgat. 8
STOCKHOLM
Tel. 62 18 53

ILLUSTRERAD KATALOG
över dieselmotorer, flygplan, bil- och båtmodeller sändes mot 0:40 i frimärken.

ILLUSTRERAD KATALOG
över Märklin modelljärnvägar, spårvidd H 0/16, ½ mm sändes mot 0:75 i frimärken.

ILLUSTRERAD KATALOG
över fartygsmodeller och tillbehör sändes mot 0:50 i frimärken.

SE VÅRA SKYLTFÖNSTER



Den idealiska modellfärgen

MERO

Måla modellflygplanet med Mero — idealisk lackfärg i mätning av trä, papp, plåt, järn m.m. Är mycket lättarbetad samt täcker väl.

28 kulörer

Torktid **45** minuter

KLINT, BERNHARDT & Co AB



MODELLPLAN från 50 öre st., båtbyggsatser, racerbilar, motorer m.m. Ja, allt Ni kan önska Eder finner Ni i vår 52-sidiga Katalog nr 6. Obs! 50.000 fullt moderna byggsatser realiserar från mindre än halva priset — jättebilligt! Sänd oss i dag 75 öre i felfria frimärken samt Edert namn och tydlig adress så får Ni katalogen omgående.

TORE HAGLUND & Co. - Avd. 10 HOFORS



Readriven, rekordsnabb RACERBÅT

Jetex SPEED

Helt ny readriven racerbåt för Jetex Minijet eller nya Jetmaster (passar även »100», »200» och »350»). Björn Karlström har gjort ritningen i full skala, som visar att denna tjuvigå racerbåt är mycket lättare att bygga än en enkel flygplansmodell. Alla delar tryckta på fin balsa. Med Jetmaster eller »200» uppnår SPEED mellan 15-20 knops hastighet, d.v.s. 30-40 km i timmen. Rusar långa sträckor över vattnet. Obs! Jetex-motorn skadas aldrig.

ÖRNDOPE nytt färglack som spänner
Örnlope är ett utmärkt lack för racerbåten. Täcker bra, ger glansig yta — härlig att måla med. För flygplansbyggarna är Örnlope en revolution: det första färglack för modeller som spänner klädseln. Aldrig mer några rynkor och bucklor — måla med Örnlope. Finns i följande färger: röd, gul, grön, olivgrön, himmelsblå (Flygvapnets färger), blå, grå, silver, svart, vit. Stor dubbelburk kr 1:25.

SIGURD ISACSON

FRAGA FÖRST I DIN AFFÄR.

TILL INGENJÖR SIGURD ISACSON, LIDINGSÖ
Sänd genast mot postförskott + porto:
... RACERBÅT, tryckta balsadelar ... 4:85
... ÖRNCEMENT, stor limtub 0:90
... ÖRNDOPE, färglack som spänner 1:25
... JETEX MINIJET med tillbehör ... 12:50
... JETEX JETMASTER med tillbehör, 4 gånger starkare, ny mästarmotor 29:—

Namn
Adress
Postadress TV 8



SOMMARENS SCHLAGER!



**MODELLMOTORBÅTEN
KOMET**

i äkta hondurasmahogny

Total längd 605 mm. Avsedd för 1—5 cc. förbränningsmotorer eller el-motor. Elegant strömlinjeform. Spanten är färdiga i flygplanplywood med giggsågade uttag för nåttingslister. Bord, sargar, etc. är färdigstansade i hondurasmahogny. Propellerstocken är färdigborrad. Ritning och utförliga anvisningar medföljer.

PRIS: Byggsats, inkl. ritning, kr. 22:50 + porto.

WENTZELS
Apelbergsgatan 48 - Sthlm C

**TÄVLINGSMODELLER
FÖR ALLA**



TERMIK Spv. 1645 mm. Ny modell i klass S: int. Högvärdig modell med överlägsna flygegenskaper. Termikbroms, kurvrodre etc. Prima byggsats med konstruktionsågade spryglar, ritn. i full skala m.m. 11:50

HAIL-Shot Spv. 1120 mm. Ny, intressant F-modell. Den skickliga konstruktören segrade med HAIL-Shot i tävlingen »Min första F-modell». Byggsats med balsva av högsta kvalitet, utstansade spryglar, äkta japanspapper, ritn. i full skala. 9:75

JUPITER Spv. 1119 mm. Sensationsmodell med utomordentliga flygegenskaper. Ingående provad under ett helt års hårda tävlingar. Lämpl. för motorer om 1—2 c.c. cyl. vol. **KVALITETSBYGGSATS HELT I BALSVA** 12:75

HUGIN Spv. 800 mm. Säkraste, mest prisvärda G:lan. 3—5 min. flygtid. Termikbroms, trimrodre, förångd gummi-motor etc. Kvalitetsbyggsats med konstruktionsågad prop., ritn. i full skala. 6:50

Och så katalog m. 9
Guldgruvan för varje modellflygare. Största sortering av byggsatser, motorer och tillbehör. Flera intr. trimmanv. för diesel- o. glödstiftsmotorer, även bränslerec. Tips för linckontrollflygning m.m. Erh. mot 65 öre i frim.

SVEN E. TRUEDSSON
MODELLFLYGINDUSTRI - MALMÖ 9

Sänd mot postförskott plus porto:
 st. TERMIK 11:50
 st. HAIL-SHOT 9:75
 st. JUPITER 12:75
 st. HUGIN 6:50
 st. Katalog med suppl. 65
 st. SEMO Balsalim 75

Namn
 Adress
 Postadress TV

BYGG MODELLFLYGPLAN



Högklassiga satser helt i lättarbetat balsaträ. Bland de aktuella modellerna rekommendera vi t. ex.:

F 86-E SABRE
Byggsats skala 1:50 ** Kr. 3:—
 » 1:100** » 1:40

MIG 15
Byggsats skala 1:50 ** Kr. 3:—
 » 1:100** » 1:40

J 29 FLYGANDE TUNNAN
Byggsats skala 1:25 * Kr. 5:50
 » 1:50 ** » 3:—
 » 1:100** » 1:40

SAAB »SAFIR»
Byggsats skala 1:25 * Kr. 4:—
 » 1:50** » 2:50

* = Spantbyggd ** = Skiktbyggd
 Portoavgiften tillkommer.

JÄTTEKATALOGEN
Den största hobbykatalog som någonsin utgivits i Sverige, 106 sidor i format 220x300 mm med över 1000 illustrationer.
 Katalogen erhålles mot insändande av kr 1:25 i svenska frimärken.

WENTZELS
APELBERGSGAT. 48. STOCKHOLM

MODELLBYGGARE!

Mycket innehållsrik modellplanskatalog mot 50 öre i frimärken.

O. Andersonmodeller
Ringv. 13, ÖSTERSUND

MODELLFLYG

Billigt. Långflygande. I balsaträ. Kompletta byggsatser med ritning av flygning. Färdiga delar. Porto tillk. Svalan stavmod. Spv. 380 mm 2:50
 Viking kroppsm. Spv. 480 mm 4:50
 Örn kroppsm. Spv. 700 mm 6:50
 Prislista bifog. Vid köp av 2 plan får Ni 1 extra ritning gratis.
 Firma BERJO, Fältvägen 25, Spånga

**Flyg nya
LANSEN**

för 85 öre



Saab:s nya tjuvigå LANSÉN finns nu i affärerna med färdig balsakropp, färdiga vingar och stjärtplan i stiliga färger. Du limmar ihop Ditt reoplan på några minuter och skjuter det sedan upp över hustaken med den starka gummi-snodden. Gör looping, attackflygning och mycket annat kul!

Junior GLIDPLAN
Ett nytt långflygande glidplan, som är HELT FÄRDIGT för bara 1:25!

Flyg världens snabbaste reoplan:
nu i 5 olika typer för 85 öre styck:

A 32 LANSÉN
 J 29 TUNNAN
 SABRE
 MIG-15
 DRAKEN

SIGURD ISACSON
LIDINGÖ



Den största av BWM-motorerna har en slagvolym på 10 cm³ och en effekt av 1 hk. Glödstift. De två motorerna av dieseltyp har en slagvolym på 1,5 resp.

**ELEGANTA TYSKA
MOTORER**

Engelska och amerikanska motorer har hittills dominerat på den svenska modellmotormarknaden, men på sista tiden har också en del västtyska fabriker gjort allvarliga försök att blanda sig i konkurrensen. De nya tyska modellmotorerna har ingenting gemensamt med de robusta och klumpiga konstruktioner man minns från åren före kriget. Berlinfirman BWM har bl. a. lanserat en hel serie eleganta motorer som därtill är svåra att skilja från motsvarande engelska typer. De tyska motorerna är något tyngre och dyrare. I BWM-serien finns både diesel- och tändstiftsmotorer, och samtliga typer förefaller mycket driftsäkra. För att höja utseendet är vevhusen frostlackerade i svart, vilket onekligen är elegant så länge motorn är ny, men ser mindre tilltalande ut när ytan efter en tid blir repig. Generalagent för BWM-motorerna är Kopter AB i Malmö.

LÄNKAR - FAVORITER

Saknar du länkar ?

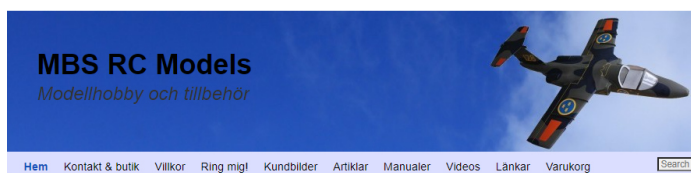
Hör av dig så lägger vi upp länkar och beskrivningar på firmor som har material för modellflygare.



Vi designar och producerar modellflygplan i Sverige.

Samt importerar utvalda modeller, för dig som vill bygga i balsa.

www.rc-shoppen.se är en relativt ny firma i Ödeshög med både byggsatser och byggmaterial. Traditionella modeller och riktigt moderna.



Mbs-rcmodels.se från Herrljunga har funnits i flera år. De har nog tagit över mycket från gamla hobbyträ när det gäller leverans av bra kvalitet på balsa och tillbehör.

MBS egna byggsatser till bland annat SK60, J35 Draken, J37 Viggen och "Tummelisa" är det många som gillar.

Självklart i princip allt man kan behöva för hobbyn.



<https://www.mjd.se/>

Mats Johansson bor i Stockholm. Han arbetar som utbildningskonsult åt fordonsindustrin och driver MJD Models som hobbyverksamhet. Modellbyggare, illustratör, segel- och privatflygare sedan 1980-talet, segelflyglärare 1990. Mats har renoverat en Piper L-4 Cub och byggt modellen av DC-3:an 79001 på Flygvapenmuseum. Drömmer om att flyga tvåsitsig Spitfire över Dovers klippor.

3F HOBBYSERVICE UTFÖRSÄLJNING



Reservdelar-50%

MEJZLIK KOLFIBER PROPPAR -30%

MENS TRÄPROPELLRAR -25%

**aero
naut**

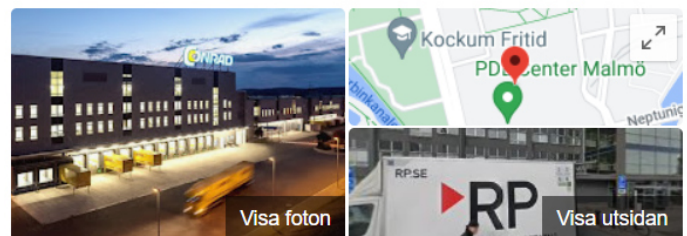
FÄLLBARA PROPELLRAR

MED TILLBEHÖR -25%

OBS GÄLLER ENDAST

LAGERVAROR

WWW.3FHOBBSERVICE.JETSHOP.SE



Conrad Elektronik Norden AB

Start > Bil, hobby & hushåll > Modellbygge > Modellflygplan

Populära kategorier inom Modellflygplan

| | | |
|--------------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| RC motorflygplan (105) | Universaltillbehör för mod... (97) | RC segelflygplan (12) |
| Reservdelar - Propellrar (120) | Kopplingstillbehör, Bowde... (23) | Strykfolie Oracover (401) |

Modellflygplan

| | |
|---|--|
| Nyheter Modellflygplan NEW Visa alla 107 -produkter > | Kampanjer Modellflygplan % Visa alla 58 -produkter > |
| Elektriskt modellflygplan, tillbehör Visa alla 12 kategorier > | Fjärrstyrt flygplan Visa alla 10 -produkter > |
| RC modellflyg, reservdelar Visa alla 2 kategorier > | RC modellflygplan Visa alla 4 kategorier > |