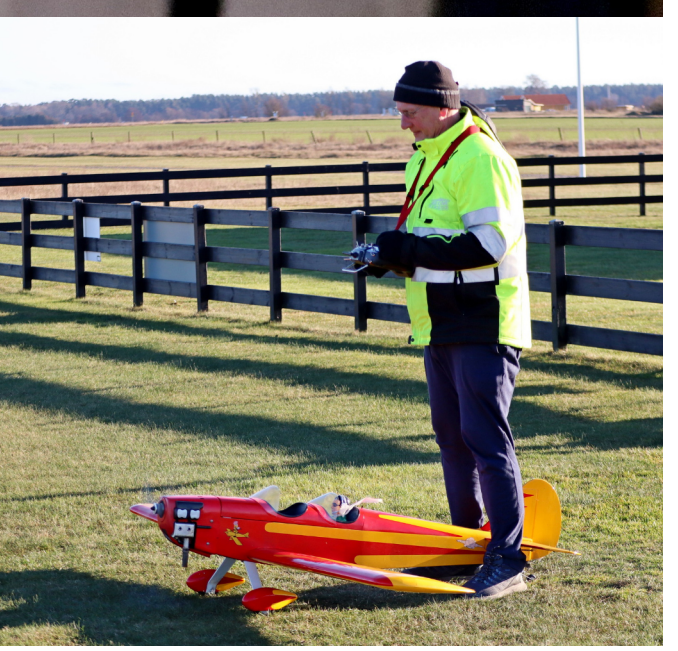
Modellvänner



Januari
2025
Nr 79

Innehåll

Kalender!	2
Inneflyg	3
Nyår	3
Bara att flyga	4
Modelvannernytt och rättelse	4
Inneflyg i Växjö	5
Aircombat	5
Favoriter på Youtube	9
LÄNKAR - FAVORITER	10

Kalender!

F1 – Friflyg

9 feb Vintercup Skjern Enge DK
12 apr Vårtävling Kongenshus Mindepark DK
7 juni Juthland Heath Cup Kongenshus Mindepark
8 juni Danish Cup Kongenshus Mindepark DK
8-11 juni Sommarläger Hjelm Hede DK
26 juli Hösttävling Kongenshus Mindepark
6-7 sept DM Skjern Enge DK
18 okt Jyllandsslaget Kongenhus Mindepark DK

F2 – Linflyg

F3A – RC
29 juni Nostalgiträff Tidaholm
2 aug Nostalig/Vintage Dragsängarna

F3 Segel

F3C F3N Helikopter*

F3D F3R F3T F5D - Pylon

AirCombat
http://www.aircombat.se/index.html

IMAC http://www.mini-iac.se/

FPV Combat
https://www.mmfk.se/

Oldtimer

F4 – SKALA

https://f4sweden.org/

31 maj-1 juni UT-1
28-29 juni UT2
23-24 aug UT3-SM

F9- https://www.dronecup.se/nyheter/

INNEFLYG

Många klubbar har bokat tider för den mörka säsongen
Tianshallen Bromölla kl 17:00 - 19:00
2 25/1, 08/2, 22/2, 08/3, 22/3, 05/4
Kristianstads Arena kl 16:00 - 18:00
2/2, 2/3, 9/3.

OBS

Kolla alltid med respektive arrangör i anslutning till datumet i fråga.

TRÄFFAR

Modellvänner finns på www.modellvanner.se.

Alla är välkomna att skicka material till modell@pgdata.se
Har du någon idé om reportage så ring gärna om du inte vill skriva.

Patrik Gertsson
Ålvägen 10
29672 Yngsjö

0709 763384

Tack alla som hjälper till!!
/ Patrik Gertsson

Inneflyg

Clik är väl en standardmodell för inneflyg. Men det finns så klart små lätta plan typ UMX från Hobbyzone/e-flite och andra namn som kör med BNF till Spektrum. Sedan så har vi väldigt populära RTF från exempelvis Hobbex och så klart från Kina/Banggood och andra.

Men utmaningen är så klart hemmabyggen i depron! Det ska så klart vara skalamodeller och gärna stoora!

https://www.youtube.com/watch?v=lMBVjt61OUI

Jag vet att det finns fina alster i Sverige.
Vem kan skriva och skicka bilder till MV?

ULTRA LIGHTWEIGHT RC INDOOR PLANE MODELS | ANTONOV AN-225 | DASH8 Q300 Q400 | CONCORDE | F4U CORSAIR

Nyår

Vi firar så klart nyårsafton med grillning och raketer! Senare år finns det tyvärr inte raketer som man skjuter upp, alla ska skjutas från marken. Men med en modell kan man så klart komma upp en bit ;-)

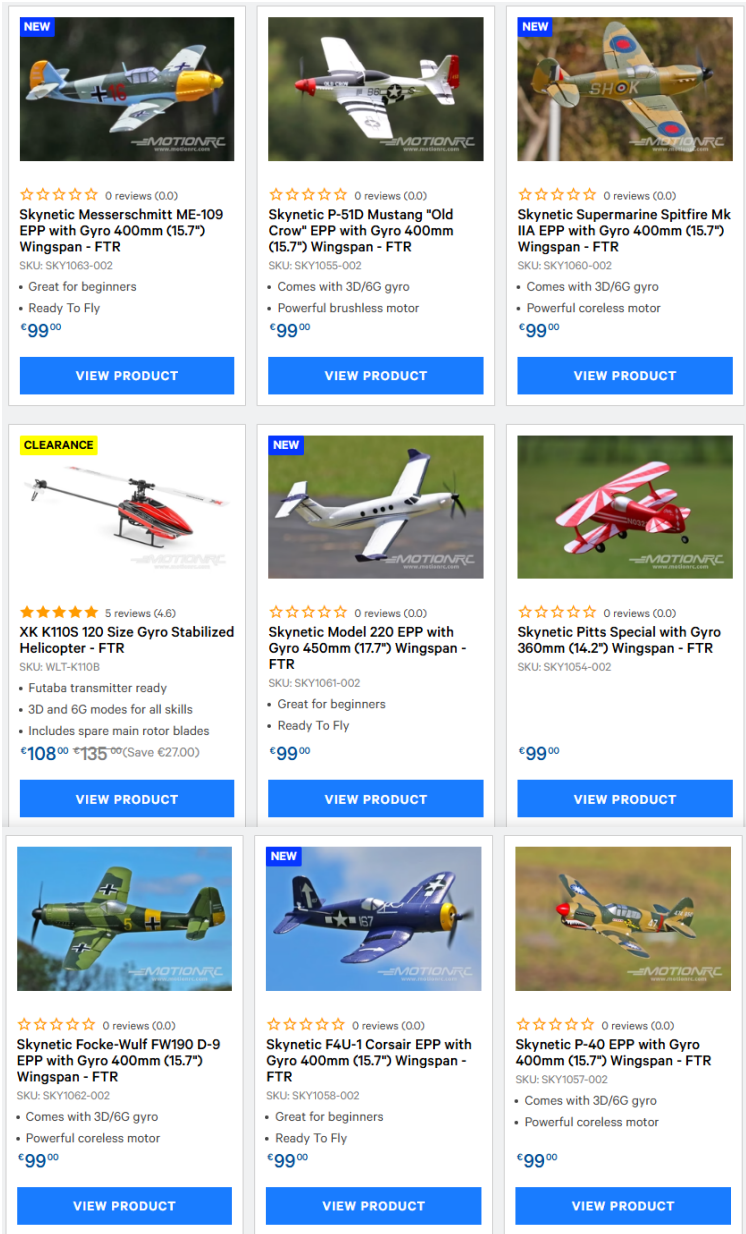
Bara att flyga

BNF har ju funnits i många år till Spektrum. Det är oftast fantastiska flyg som sätts ihop enkelt och varken kräver speciellt mycket koll av varken trim eller tyngdpunkt för att flyga direkt. Programmering av sändaren har varit enkel med att ladda ner modellens inställningar från nätet och plugga in minneskortet i sändaren så har man även de mesta avancerade segelkärrorna klara att flyga utan att ställa in något. I senaste versionerna skickar mottagaren inställningarna till sändaren!

Jag fick just ettipas att kolla på mototionrc efter FTR - Futaba Transmitter Ready.
https://www.motionrc.eu/pages/search-results?q=ftr

Jag räknar in 9 kärror i 1000 kronors klassen direkt.

Är det någon läsare som kan beskriva hur enkelt det är att binda och ställa in sin Futaba till en sådan här liten kärra?



Messerschmitt ME-109 EPP with Gyro 400mm (15.7") from Skynetic - FTR - SKY1063-002

Version Info: This model is an FTR ("Futaba Transmitter Ready") which includes battery, S.Bus receiver and charger. You will need Futaba S-FHSS compatible radio to bind to the model.

The Skynetic Messerschmitt ME-109 is a great warbird entrance for beginners and for those who love the classic WWII warbirds but need to get their feet wet before exploring the larger, heavier, faster versions. Built with highly damage-resistant EPP foam, these micros go the extra mile to ensure a level of safety and confidence not commonly found with other types of foam. A great introductory model plus an entertaining adventure for those with plenty of R/C flying experience as well. So whether you are a newcomer to the hobby or a seasoned vet, the Skynetic Messerschmitt ME-109 hits all the right notes.

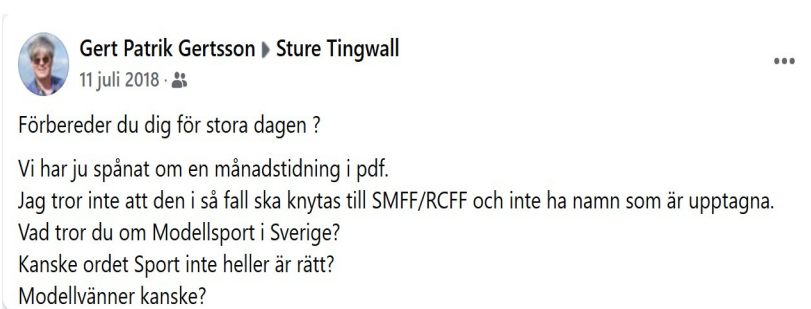
Modellvannernytt och rättelse

Sidan har hamnat på en ny server som verkar snabbare och enklare att "få att vakna". Förhoppningsvis ska det gå lättare att få upp sidan med sin telefon.

Nu är vårt svenska ä borta och sidan heter modellvanner.se.

Numreringen av bladet hamnade snett efter nummer 62 (blev 66 i s f 63) - men det ska vi rätta till med detta nummer som blir nummer 79

I en annan sökning hittade jag en diskussion med gamla redaktör Tingwall :



Gert Patrik Gertsson ▸ Sture Tingwall
11 juli 2018 ·

Förbereder du dig för stora dagen ?

Vi har ju spånat om en månadstidning i pdf.
Jag tror inte att den i så fall ska knytas till SMFF/RCFF och inte ha namn som är upptagna.
Vad tror du om Modellsport i Sverige?
Kanske ordet Sport inte heller är rätt?
Modellvänner kanske?

Aircombat

Det är kanske den mest aktiva modellfluygklassen för närvarande när det gäller Facebook och hemsida.

https://www.aces-high.se/ För de som gillar att bygga - billiga och välflygande modeller.
Med serpentiner och ett par kompisar samtidigt i luften finns det inte mycket som är roligare och sporrar. ”Hornen” växer snabbt ;-)

ALLMÄNT / UTVALDA

Jultävlingen avgjord

Följ Aces High på Facebook!

Nu är resultatet för årets Jultävling klart. Vinnare av den fina ”Limited Edition” muggen med Aces Highs logga blev Rakel som var den enda som hittade alla 9 tomtar som gömde sig på de olika bilderna!

Tack till alla som skickade in svar och grattis Rakel till första pris i årets jultävling. Priset kommer delas ut på en tävling under säsongen!

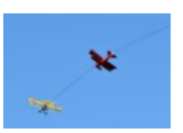
Alla delar finns att läsa här:

I FOKUS VISA ALLA »

BYGGTIPS / I FOKUS

Ritning på Kawasaki Ki-100

Redaktionen fick ett mail från Magnus Jonsson med ett tips om att han hade en ritning på Kawasaki Ki-100 att dela med sig av. Ritningar, mallar och likande är alltid ...



Kom igång med WW1 Aircombat

2023-11-25

Julspecial/jultävling del 5, Julafton!

Inneflyg i Växjö

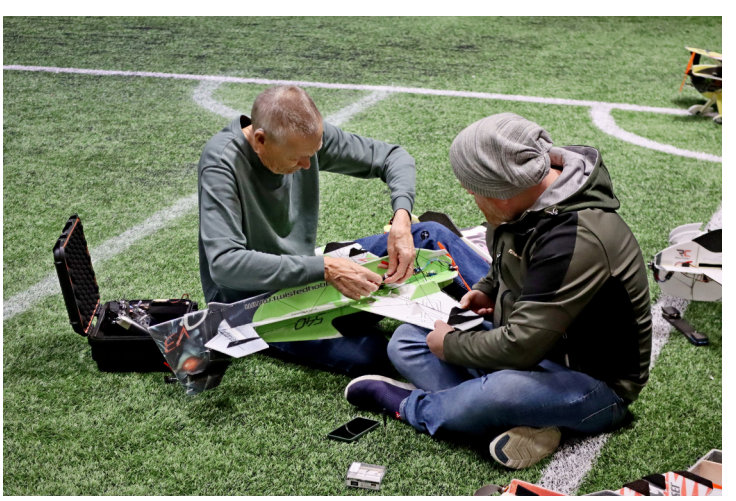
I mitten av januari är det dags för södra sveriges innflyg i Tipshallen Växjö. Det är en stor fotbollsplan och ungeför dubbelt så stor volym som jag normalt utnyttjar på mitt lokala klubbfält med min parkflyer.

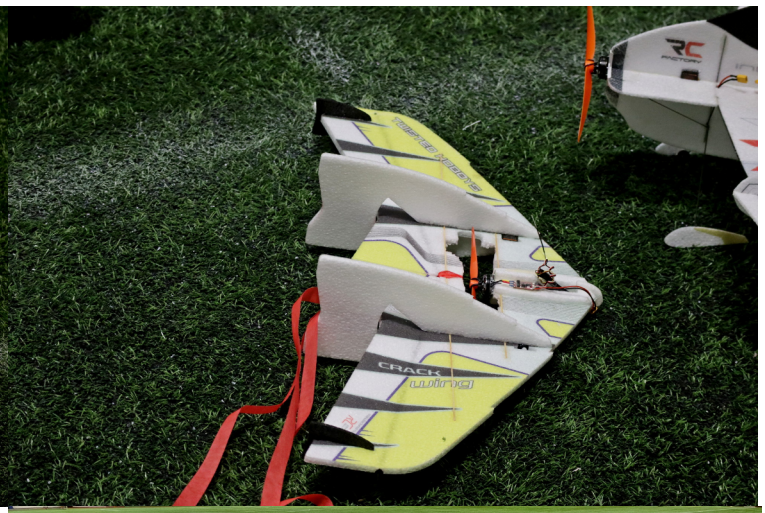
,

Här finns allt! Begagnatmarknad om man glkömt sitt plan hemma - eller kanske behöver ett nytt i halvtid ;-)

Kommer man helt tomhänt men med ett fyllt plastkort kan man köpa allt från sändare till flygplan med tillbehör och lim för snabbt montage hos RC-Flight.

Är magen tom så är det bara att fylla på i kiosken





Bland det häftigaste som finns bland modellflyg är så klart COMBAT. Flera plan i luften som jagar varandra. I linflyg är det två i ringen men i RC så gäller skala 1:8 warbird och upp till 7 plan samtidigt i luften - vid starten ;-) Inomhus är det robusta flygande vingar som gäller - helst en enhetsmodell typ denn Crackwing.

Serpentinder är en annan sak. Utomhus används ”skogsmarkeringsband” som delats till halva bredden. Här verkar de banden vara för sega och har lätt att sno in sig i propellern. Ett tips är att prova med ”party-serpentinder” av papper som finns att köpa i varje välsorterad livsmedelsbutik.

En liten del av ena långsidans piloter

Det är många tillverkare av inomhusmodeller. MAD FLIGHT och TWISTED MODELS säger kanske mer om inneflyg än Multiplex och Hitec?

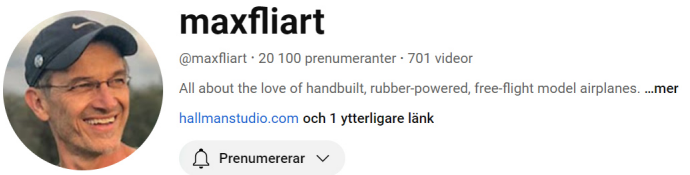
Och så har vi så klart många hembyggda modeller i depron eller EPP.

Favoriter på Youtube

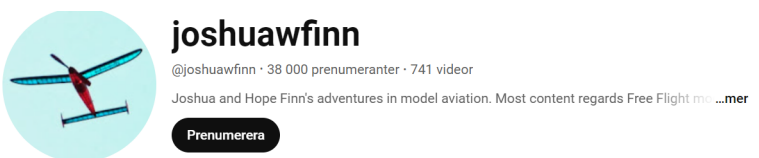
https://www.youtube.com/@SlopeRCGliders

John gör många riktigt trevliga filmer md hangflygning av vackra oldtimers, udda modeller och allt som kan tänkas flyga på hang.

https://www.youtube.com/@maxfliart

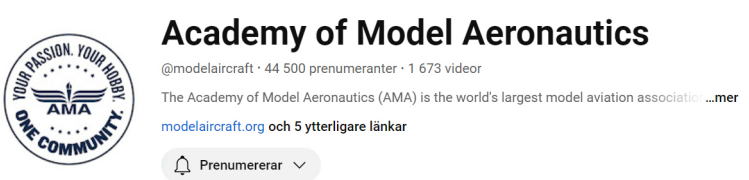


Max är favoriten när det gäller udda gummimotormodeller. Det är riktigt vackra filmer. Wawayanda är orten det flygs mest på. Enligt google ska det vara New York eller New Jersey. Just där kan man bli lite vilsen då större delen av staden New York ligger i New Jersey. *Flög man till New York med SAS så hamnade man ofta i Newark Airport (New Jersey) och då ingick även en biljett med helikopter till downtown New York. Men man kunde lika gärna hamna på JFK Airport i New York.*



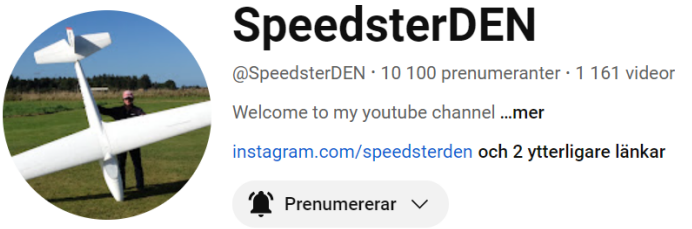
https://www.youtube.com/@joshuawfinn

Joshua och Hope (frun) Finn, bygger trimmar och flyger mest friflyg i alla dess former, ultralätt till raketdrivet, litet till stort. Det är en hel del mycket bra tips och ”sanningar” som kanske ryker.



https://www.youtube.com/@modelaircraft

Detta är egentligen inte en av mina favoriter, men alla länder borde ha en officiell youtubekanal där man mixar intreeanta artiklar med nyheter.



https://www.youtube.com/@SpeedsterDEN

Sören i Saeby är en mästare, inte enbart på att flyga och trivas, utan även på att visa upp det bästa av vår hobby på sociala medier.

Han visar att det alltid går att segelflyga - i alla väder och med alla typer av segelplan. Men klubben har blivit så populär att det ävn går tävlingaar exempelvis i IMAC på deras fält.

Facebook, instagram och så klart Youtube används flitigt för såväl flyg som ”hygge”, gäran samtidigt. För inte så länge sedan fick Sören 1 miljon tittar på ett reel på Instagram!

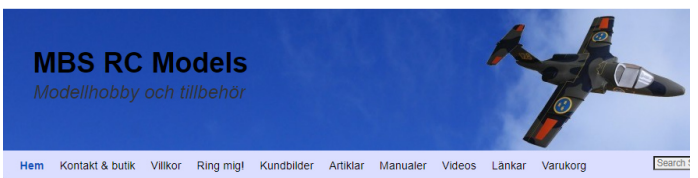
LÄNKAR - FAVORITER

Saknar du länkar ?
Hör av dig så lägger vi upp länkar och beskrivningar på firmor som har material för modellflygare.

Vi designar och producerar modellflygplan i Sverige.

Samt importerar utvalda modeller, för dig som vill bygga i balsa.

www.rc-shoppen.se är en relativt ny firma i Ödeshög med både byggsatser och byggmaterial. Traditionella modeller och riktigt moderna.



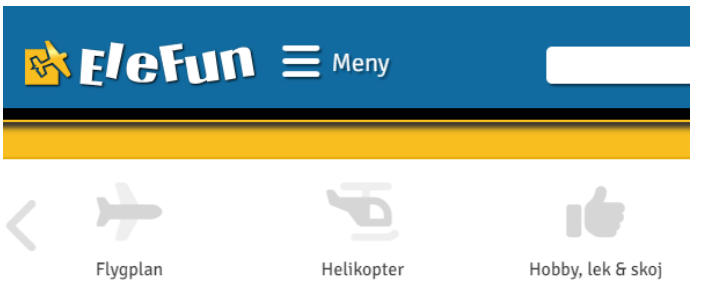
Mbs-rcmodels.se från Herrljunga har funnits i flera år. De har nog tagit över mycket från gamla hobbyträ när det gäller leverans av bra kvalitet på balsa och tillbehör.

MBS egna byggsatser till bland annat SK60, J35 Draken, J37 Viggen och ”Tummelisa” är det många som gillar.

Självklart i princip allt man kan behöva för hobbyn.

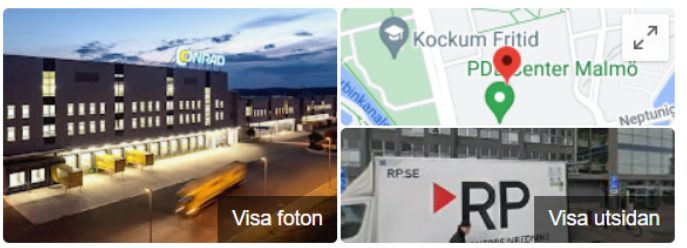
https://www.mjd.se/

Mats Johansson bor i Stockholm. Han arbetar som utbildningskonsult åt fordonsindustrin och driver MJD Models som hobbyverksamhet. Modellbyggare, illustratör, segel- och privatflygare sedan 1980-talet, segelflyglärare 1990. Mats har renoverat en Piper L-4 Cub och byggt modellen av DC-3:an 79001 på Flygvapenmuseum. Drömmer om att flyga tvåsitsig Spitfire över Dovers klippor.



https://www.elefun.se

En norsk firma som man ofta ser på tävlingsmodeller och som sponsrar aktiva piloter.



Conrad Elektronik Norden AB