

Modellvärner

juli
2025
Nr 85



Innehåll

Kalender!	2
Sommaren är kort	3
Ripaveckan 2025	4
Helsingborgsträffen 2025	11
LÄNKAR - FAVORITER	15

Kalender!

F1 – Friflyg

26 juli Hösttävling Kongenshus Mindepark
6-7 sept DM Skjern Enge DK
18 okt Jyllandsslaget Kongenhus Mindepark DK

F2 – Linflyg

2 aug Snobben Cup 2 Nymölla
23-24 aug SM Västerås
7 sept Västerås Open
13-14 sept Västkusträffen Kungsbacka
27-28 sept Vbg-pokalen Vänersborg
4-5 okt Snobben Cup 3 Nymölla

F3A – RC

2 aug Nostalgi/Vintage Dragsängarna

F3 Segel

2 aug Uppvinden Toppfältet F5J
1-3 aug IGG-träff Rembo/Avesta
13 sep F5J Örebro
27 sep F3F Hang SM Kåseberga

F3C F3N Helikopter*

F3D F3R F3T F5D - Pylon

AirCombat

<http://www.aircombat.se/index.html>

5-10 aug Ballenstedt Ty
23-24 aug Skellefteå
13-14 sept HJerrljunga
27-28 sept Örebro

IMAC <http://www.mini-iac.se/>

9 aug Brännebrona
6 sep Helsingborg

FPV Combat

<https://www.mmfk.se/>

Oldtimer

F4 – SKALA

<https://f4sweden.org/>

16-17 aug UT2-SM Hökaklubben

Flera fina långa filmer med skalaflygtävlingar finns på

<https://www.youtube.com/@borjesebring6614>

F9- <https://www.dronecup.se/nyheter/>

16 aug SM
20 sep Nykvarn

OBS

Kolla alltid med respektive arrangör i anslutning till datumet i fråga.

TRÄFFAR

14-19 juli Ripa-veckan

Modellvänner finns på www.modellvanner.se.

Alla är välkomna att skicka material till modell@pgdata.se
Har du någon idé om reportage så ring gärna om du inte vill skriva.

Patrik Gertsson
Älvägen 10
29672 Yngsjö

0709 763384
Tack alla som hjälper till!
/ Patrik Gertsson

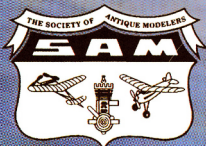
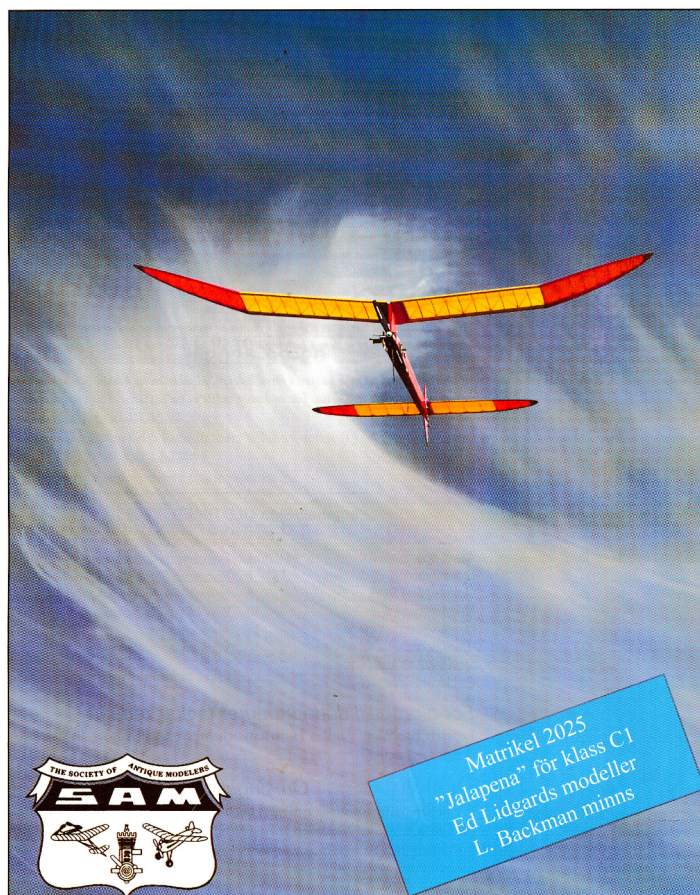
Sommaren är kort

Det mesta blåser bort, eller regnar? Fakta är att vi sen 21 juni går mot mörkare tider och mer än hälften av den ljusa tiden med flygkvällar är över. Några av de stora modellflyglägren är i juli då de flesta har semester.



SPECIALTIDSKRIFT
FÖR MODELLFLYGARE

Nr: 3 2025



Matrikel 2025
"Jalapena" för klass C1
Ed Lidgards modeller
L. Backman minns

Juli har i princip enbart varit Ripalägre för min del. Det har blivit runt 280 foton som hamnat i Bonusbilder - och några av dem i artikeln i detta numret.

VÄLKOMNA till OT-SM på Bollerup Den 28-30 augusti 2025

Tävlingschema

Torsdag 28:e Augusti.

Klasser: A, B, S1, C1 F-klassisk.

Tider: 14.00 samling.

14.30 - 20.00 tre starter utan periodindelning.

Fredag 29:e Augusti.

Klasser: D, G-Int, S2, S3, S-Int.

Tider: 09.00 samling.

09.30 - 17.00 tre starter utan periodindelning.

Lördag 30:e Augusti.

Klasser: A1, A2, C, F-nostalgi.

Tider: 09.00 samling.

09.30 - 15.30 tre starter utan periodindelning.

17.00 Middag

18.00 Årsmöte

Söndag 31:a Augusti.

Reservdag för tävlingar och flyoffer.

Regler mm...

Länslängd 50 m för A1 och A2, 100 m i övriga klasser om inte tävlingsledningen beslutar annat.

Tävlingsledningen har rätten att ändra tider, antal starter och tävlingsklasser beroende på vädersituation eller andra omständigheter.

Skriv gärna ditt mobilnummer på modellerna. Lämna även ditt mobilnummer till sekretariatet.

I alla gummimotorklasser gäller handstart. Utrustning/hjälpmiddel för termikregistrering är ej tillåten.

Logi:

Kontakta Bo-Eskil (0703-56 54 16) för boende på Bollerup och Österlens Gästherbärg.

Torsdag och Fredag finns möjlighet att äta frukost och lunch i matsalen på Bollerup.

Middag och årsmöte.

Matsalen Bollerup. Middagen kostar 199 SEK.

Anmälan

Skriftligt anmälan senast Fredag 22:e Augusti till Per Qvarnström e-post per@qvarnstrom.nu

Excel-fil på SMOS hemsida kan användas eller nödvändiga uppgifter direkt i mail till Per Q.

Avgift 100 SEK, 60 SEK för varje ytterligare modell. Betalas till SMOS Plusgiro 886695-6

Deltagare från länder utanför Sverige betalar avgiften i svensk valuta på tävlingsplatsen direkt i sekretariatet, helst i jämna pengar. Information om tävlingen lämnas av Per Qvarnström e-post:

per@qvarnstrom.nu Tfn: 070-4564233.

Hjärtligt välkomna! SMOS tävlingskommitte.

SMOS Hösttävling 2025-09-20

(Reservdag 2025-09-21)

Arrangör: MFK Sländan

Tid: Samling kl 10.00 på fältet

Plats: Gendalen GPS koordinater: WGS84 decimal (lat, lon) 58.15498, 12.622996

Startavgift: 100:- oavsett antalet klasser

Kontakt: Martin Larsson 0709-347573

Anmälan: senast 2025-09-17 till e-post: martinlarsson22@gmail.com

Övrigt: Anmäl er för info om ändringar, ingen anmälningsavgift.

Martin Larsson

Inbjudan till Skalatävlingen på Bollerup

Traditionen bjuder till friflygande skalatävling i samband med OT-SM på Bollerup.

Klasser: Gummimotor, annan framdrivningskälla och skalasegel. Se reglerna.

Vi flyger fr.o.m torsdag t.o.m. lördag kl 1500.

flygning annars till solnedgången. Värdet får bestämma skalabedömningen, var beredd på snabba ändringar.

Tider inlämnas absolut senast kl 15.15 på lördagen

Anmälan till mig på fältet.

Kostnad 50:- kontant oavsett antal modeller och klasser.

Concours d'Élegance på lördag kväll för alla skalamodeller, flygna och oflygna.

Även Concours för modeller, som utses av hemlig kommitté. Inga avgifter.

Läs reglerna på smos.info i god tid. Ta med dokumentation! Viktigt vara med på morgongenomgångarna!

Välkomna! Anders Sellman

Förslag till regeländring i klass A2.

Enligt dagens regler i klass A2 ska modellen vara konstruerad år 1954-1979. Mitt förslag är att höja den övre gränsen till 1989, d.v.s. samma gräns som gäller i klass A1. Det skulle innebära att de sista tradi-

tionella trämodellerna (t.ex. Skylady och Mustafa) kan delta. I och med att snurrekrok inte är tillåtet så bör regeländringen inte leda till att äldre konstruktioner konkurreras ut.

Andrea Hartstein

3

Innehåll/Sida OLDTIMER 3/2025:

Inbjudan till tävlingar	3	Franskt modellflyg Del 4	22
All vår början... Del 6	4	Två gummimotormodeller	24
Glömda modellflygtidskrifter	7	Recension "Dyno-Motorer"	26
Motorer från FROG	8	Linflygträffen Kungsbacka resultat	27
Medlemsmatrikel	10	Brev från medlemmarna	27
Lennart Backman minns	15	Annonser	27
"Dan'l Boom"	17	Vårtävlingen 2025	28
"Jalapena" för klass C1	18		
Ed Lidgards modeller	20		

Ripaveckan 2025

Vecka 29 brukar bokas upp redan ett år i förväg för att få sin plats på campingen.

Det är många välkända ansikten som dyker upp varje år och så klart även nya som har fått tips.

Det är ingen liten organisation som behövs för att hålla igång en hel vecka. Campingansvarig, kioskpersonal och depåvärdar/säkerhetsansvariga har sina pass från tidig förmiddag till sent på eftermiddagen. Det är många rutor som ska ha namn i planeringsarket.

Efter veckan så ska allting återställas. Kylar och glassfrysar ska tillbaka till förråd/utlånare. Stora hangartältet ska rivas, rengöras och packas ihop till nästa sommar.

Vädret är alltid bra på Ripa. Det blåser alltid på Ripa. Ett par dagar innan ripaveckan visade prognosen regn hela veckan. Två campare lämnade återbud. Resultatet av vädret var nog bland de bästa åren någonsin. Ett par rejäla regnskurar på nätterna och ett par timmar på förmiddagen på onsdagen som har det populäraste temat med skala- och warbirdflygning med kommentator. Fem minuter blev starten försenad, men sedan höll sig regnet borta och det var kö för att få flyga och visa upp sig. Tre STORA (1/3 skala) Cubar flög samtidigt. Fyra Tiger Mothar. Sju fläktkärror samtidigt. Och så klart warbirds som jagade lågt och snabbt över fältet.

Personligen campar jag inte sedan 1971. 1972 fick jag MC och kunde besöka under dagen om jag hade tid, men då var jobb och att tjäna pengar till vintern viktigast. 1969 var det enbart en lincirkel och 1970 tältade vi några stycken. 1971 byggdes klubbstuga på fältet. Då låg fältet öster om det nuvarande och militärerna ägde området. Någon gång blev klubben (då Kristianstads Modellflygklubb) vräkt och sökte hyra/arrendera ett fält nästan mitt mot det gamla fältet. Olika orsaker gjorde att värdskapet ändrades från Kristianstads Modellflygklubb till klubbar i

Åhus. Nuvarande Ripa Modellflygklubb har haft läger i 25 år och äger sedan flera år hela fältet.

Det har genom åren ändrats från mest lokala modellflygare till en klubb där många kommer med husvagn eller husbil och bor på storhelger och semester.

Flera kommer ett par veckor före v29 med sina vagnar och flyger/tränar eller åker på utflykter.

Måndag morgon börjar med briefing sedan är det full rulle att flyga och ha kul.



Här flyger Per Vässmar - kanske mera känd som Autopartner-Pelle. Det var flera år sedan han var på Ripa senast, men nu är han fri och visar upp publikfriande, avancerad och underhållande flygning.

Tisdag har IMAC som Tema. Teman varar vanligen en dryg timme från lunch. Hela förmiddagen och eftermiddagen är oftast fri för allmän flygning.





IMAC-folket känner Ripafältet väl efter många tävlingar på fältet under åren.



Vi hade två handlare på plats så att man kunde köpa det mesta som man behövde. ML-Hobby i Lund har ett väldigt fint utbud av framförallt "pryttlar" som kontakter, adaptrar, batterier, laddare, och annat som man kan stuva in i en bil.



Lite humor blev det när Jörgen som är en av Sveriges mest erfarna tävlingspiloter skulle visa upp det enklaste programmet för publiken :-)

Onsdag är den mest publikfriande dagen med Warbirdtema som utvidgats till att även vara skalaflygtema.



Hellséns Hangar från Sölvesborg har tagit över efter den gamla firman 3F (Fällgren) och har nu speciellt bränsle till alla former av glödstifts- och dieselmotorer. Det som inte finns färdigblandat kan blandas på plats.

Båda firmorna är återförsäljare till (kanske) Sveriges största grossist inom modellflyget så man kan beställa i princip vad som helst och få det på några dagar om de inte har grejorna hemma.



Detta var nog den eda dagen då vi fick vänta ett par timmar när det regnade.

Fem över tolv, fem minuter efter plan, var det slutregnat och start på temat. Högtalare och ljudanläggning monterades och de som var bokade för att flyga fick bråttom att tanka och göra sina plan beredda.

En som alltid har grejorna i trim är Per P från Mönsterås. Han kommer ofta någon vecka tidigt och stannar någon vecka efter träffen. Per drog upp sin stora CUB direkt och bjöd på fin soloflygning till de övriga kom ikapp.



Skalaflyg kan även innebära konstflygplan.



Thomas och Robban bjöd på fin warbirdflygning. De jagade varandra och drog låga snabba passager över fältet när de inte gjorde avancerade, skalariktiga undanmanövrer.



Torsdagens tema är segelflyg. Tidpunkten är ändrad till förmiddag då vädret vanligen är gynnsammare för segelflyg. Det är fler i klubben som har börjat flyga större motorseglare de senare åren, men det är bekvämt med en elmotor som drar upp planet när det behövs, eller räddar hem planet när uppvindarna sviker.



På segelflygdagen visas flera metoder att starta segelflyg. Det finns fortfarande några som drar upp segelplan med lina. I dag är det inte kompisar som drar linan utan ett gummiband i marksidan av linan som "katapultar" upp handbyggda plan i balsa och furulister.



Ett lite modernare sätt att få upp segelplan är att kast upp dem. Ett fynd i mängden av "swap-högen" visar ett sätt som är en klass där man tävlar på hög nivå.



Det kanske häftigaste att se är bogsering av ett skalasegelplan efter en skala-CUB.



Det vi inte fick se i år var tävlingklassen där högklassiga segelplan dras upp med lina och motorwinch och så klart det häftigaste segelflyget - hangflyg. Hang flygs på uppvindar skapade av hinder, oftast kustkanter.

Samtidigt med segeltemat visades linflyg. Linflyg har tidigare arrangerats av MFK Snobben i Nymölla på tisdagkvällar, men har saknats ett par år.



Nu var det Anders Hellsén som visade upp olika klasser av linflyget. Combat där man vanligen är två plan samtidigt där uppgiften är att klippa motståndarens streamer med sitt plans propeller.



Vad är en modellflygträff om man inte kan få fika?

Linflygets konstflyg sker med väldigt exakta manövrer på låg höjd över marken. Anders är en av Sveriges bästa stuntpiloter men vi har även Peter i klubben som är duktig och har flugit stunt i många år.



Modellflyget har tack och lov flera lustigkurrar. Bertil är en som man inte gärna missar. Han blir snurrig av linflyg men har kommit på att man genom att styra motorn med radio kan landa när det blir för tufft med snurrandet. En snurrestol hade gjort det hela perfekt ;-)



Många ställde upp att stå i kiosken och att grilla i värmen.

Ett trevligt inslag var att man kunde få en klubb-T-shirt med personlig tryckt meddelande på ryggen för en femtilapp extra!

En av styrkorna med Ripaveckan är mångfalden av modellflyg. Det flygs (nästan) allting. Små fantastiska leksaker



för tusen kronor som har gyron som gör att juniorer kan flyga planen när det blåser upp till 10 m/s! Förvisso flyger det mesta i dessa vindarna men äldre modellflygare med dyrare leksaker tror att de inte kan. Juniorerna har förhoppningsvis inte insett riskerna än, utan flyger av hjärtans lust.



"Gamla" balsakärror med metanolmotorer visar även de att vädret inte är något stort hinder.

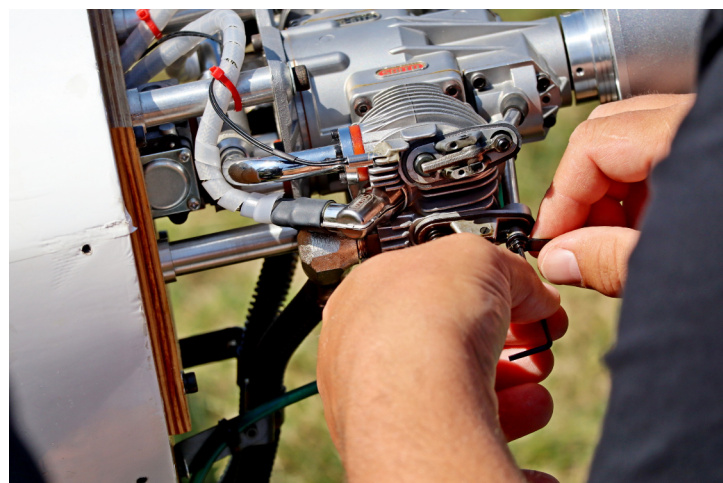


Är man riktigt vältränad flyger man plan

värda hundra tusen kronor lika bekymmerslöst som juniorerna flyger sina som kostar en procent av priset på Hobbex. OCH - man behöver inte vara junior för att ha kul med en billig leksak.



Riktigt så billigt är kanske inte nybörjarplanet Aero-Scout? Ett par tusen får man ge, men då får man ett plan som i rätta händer flyger åttor i knivegg ett par decimeter över marken - i 10 meter i sekunden vind!



Det var många bränslemotorer som fick finjusteringar under veckan. Det kan ta sin tid men tålamod och kunskap ger resultat.

Och så har vi de omöjliga flygplanen som endast en fantasi utan gränser kan skapa.

Thomas Berggren har alltid nya saker och Steampunk är vackert med polerad koppar, mässing, kugghjul och kedjor.



Humor hittar man i alla former.



Trycken på T-shirtsen var varierande.



Äta Sova Flyga - det är allt som behövs.

Självklart hade klubbens ordförande texten "The Boss" på ryggen - i rosa!



Allting flyger inte lika bra, men ofta betydligt bättre än man kan förvänta sig.

Vanligen tycker man att modellflygarnas medelålder nog ligger på 70+, men när man ser den yngsta generationen flygare så inser man att det nog i alla fall finns en generation mellan de gamla och de yngsta.



Det modellflyget nog har som största problem är att det är alldeles för få tjejer som flyger. På Ripaveckan var det i alla fall två möten som enbart var för damerna. En konst-träff där man fick prova på att teckna och måla och så förre årets hit i repris med "femkamp".

En kväll tändes min förhoppning när jag såg en söt tjej på håll. Det visade sig vara "Axelina" som hittat en fin keps med lockig frisyr ;-)



Nu ser vi fram mot Ripalägre 2026 !

Och till dess så flygs det som vanligt nästan varje dag på fältet.

Helsingborgsträffen 2025

Är veckan efter Ripaträffen, men många kommer någon vecka tidigare och åker hem senare. Helsingborg tillåter jetflyg så det är många piloter från Norge och kanske Danmark som kommer med sina fina modeller. Även propellerplanen tenderar att vara i övre prisskiktet även om man hittar enklare modeller på flighline.

Personligen så besökte jag träffen på onsdagseftermiddagen efter en liten omväg till Gilleleje för hustruns behov av museer ;-)



Massor med gigantiska gipsstatyer inomhus och bronsstatyer utomhus - men en gullig sak som jag gillade.

Precis när vi parkerade bilen på Helsingborgsfältet vara det en jetkärra som nödlandade efter motorbortfall.



Flightline var stundom över en timme



Jag missade tyvärr tisdagskvällens filmvisning med sällskapsresan, men Kalles flygplan hängde kvar i fältstugan.



tittar på.



Men en J35 Draken är värd att vänta ett par timmar på att få se i luften.



Vad var bäst - mycket!

Casselbys flygningar, både far och son var som förväntat ihögsta klass.



Turbinhelikopter är ju något man gärna
12 Modellvänner juli 2025

LÄNKAR - FAVORITER

Saknar du länkar ?

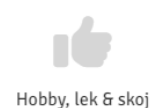
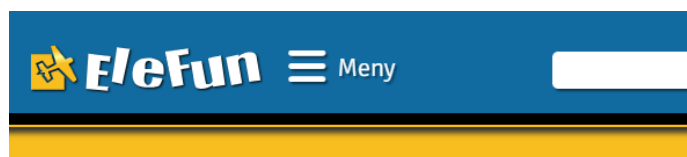
Hör av dig så lägger vi upp länkar och beskrivningar på firmor som har material för modellflygare.



Vi designar och producerar modellflygplan i Sverige.

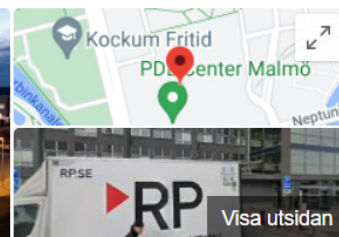
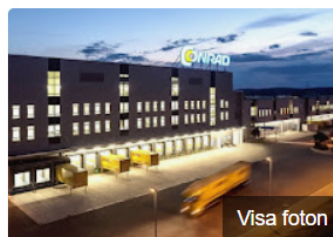
Samt importerar utvalda modeller, för dig som vill bygga i balsa.

www.rc-shoppen.se är en relativt ny firma i Ödeshög med både byggsatser och byggmaterial. Traditionella modeller och riktigt moderna.

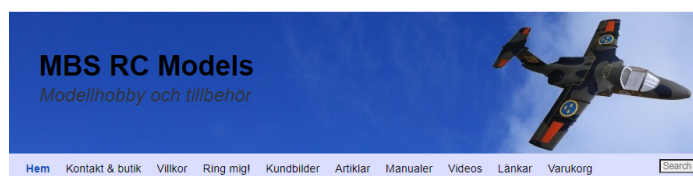


<https://www.elefun.se>

En norsk firma som man ofta ser på tävlingsmodeller och som sponsrar aktiva piloter.



Conrad Elektronik Norden AB



Mbs-rcmodels.se från Herrljunga har funnits i flera år. De har nog tagit över mycket från gamla hobbyträ när det gäller leverans av bra kvalitet på balsa och tillbehör.

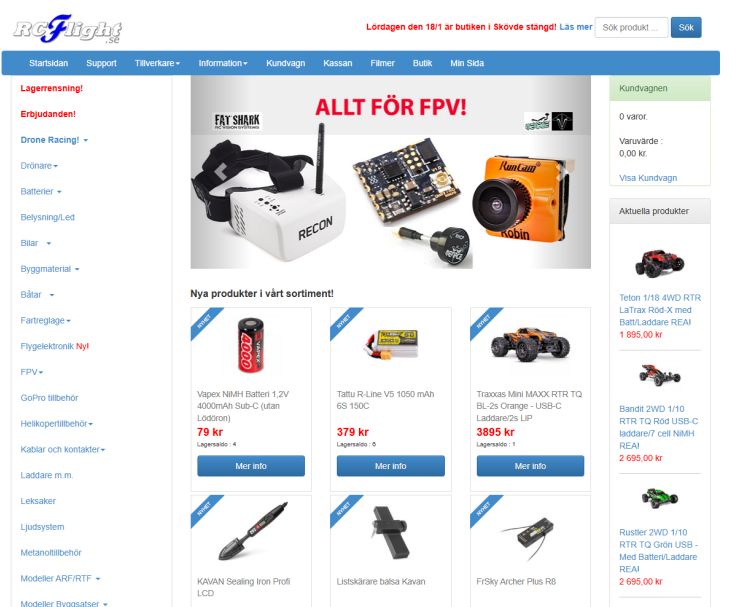
MBS egna byggsatser till bland annat SK60, J35 Draken, J37 Viggen och "Tummelisa" är det många som gillar.

Självklart i princip allt man kan behöva för hobbyn.



<https://www.mjd.se/>

Mats Johansson bor i Stockholm. Han arbetar som utbildningskonsult åt fordonsindustrin och driver MJD Models som hobbyverksamhet. Modellbyggare, illustratör, segel- och privatflygare sedan 1980-talet, segelflyglärare 1990. Mats har renoverat en Piper L-4 Cub och byggt modellen av DC-3:an 79001 på Flygvapenmuseum. Drömmer om att flyga tvåsitsig Spitfire över Dovers klippor.



<https://www.rcflight.se/>



<https://mlhobby.com/>