

"Spännvidden"

MODELLFLYGKLUBBEN VINGARNAS MEDLEMSBLAD

Redaktör
Sven Wentzel

Apelbergsg. 54
Stockholm

N:o 1

Pris 30 öre

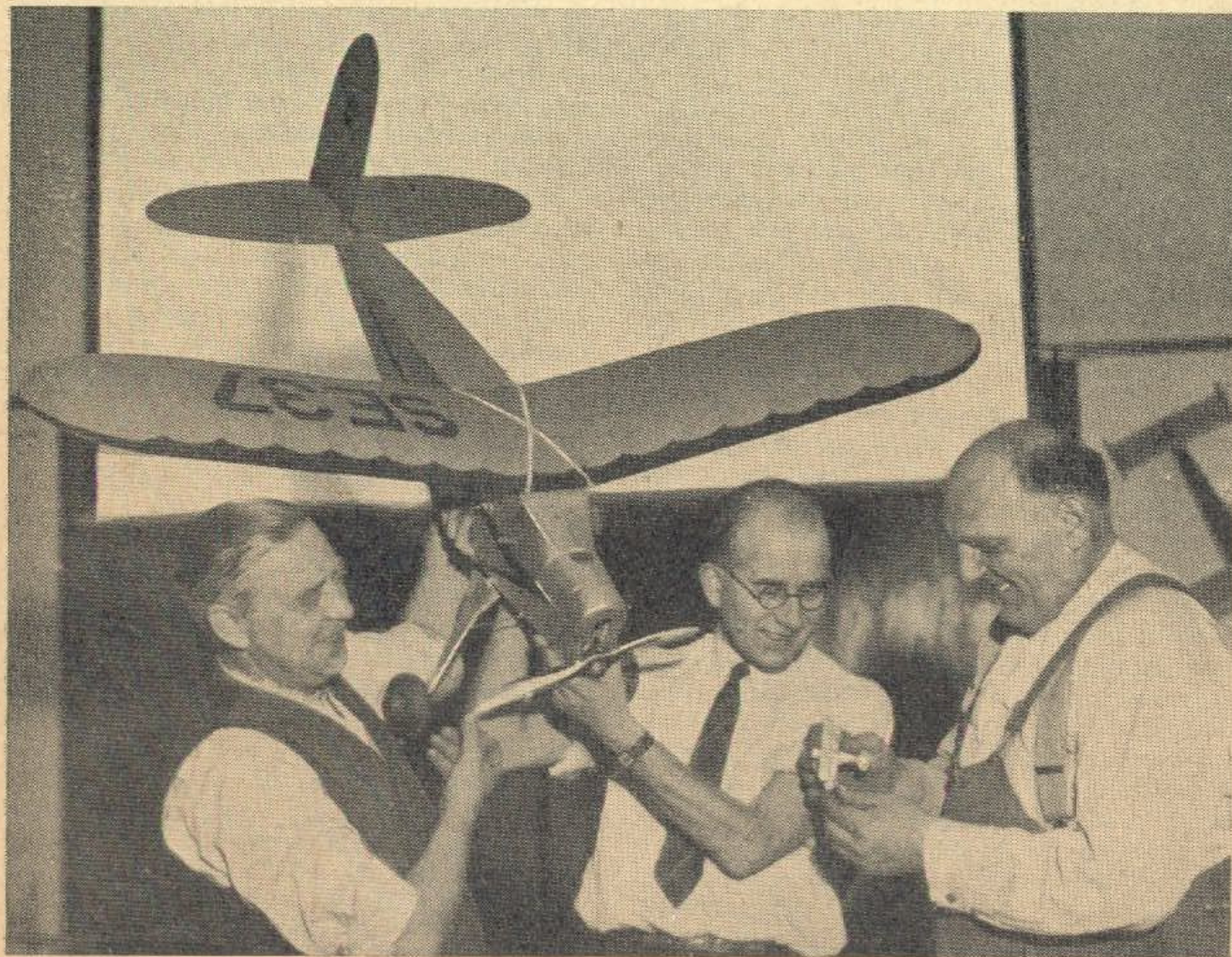
1938

Bensinmotormodellernas

antal i Sverige f. n. kan man nästan räkna på fingrarna. Och lika bra är det, ty stora flertalet äro säkert icke mogna att ge sig i kast med detta slag av modeller.

Om man slår upp en engelsk eller amerikansk facktidning av i dag, skall man finna, att bensinmotor-

modellerna i stort sett upptaga det största utrymmet. Detta bevisar, att intresset för detta slag av modeller är på god väg att taga överhanden över våra kära plan med gummimotorer, vilket kanske icke är så underligt, om man riktigt tänker sig in i saken. I och med mi-



niatyrmotorerna kommer modellflyget nämligen så att säga upp på ett högre plan, kommer mer att överensstämma med det riktiga flyget.

Som man kan läsa på annat ställe i »Spännvidden», äro allmänna tävlingar med bensinmotormodeller förbjudna, men tillstånd kan i vissa fall erhållas. Vi modellflygare äro Aeroklubben stor tack skyldiga



Nya klubbstadgar.

Nedanstående stadgar antogs i princip vid årsmötet den 4 mars, men för att bli gällande skola de godkännas vid ytterligare ett allmänt sammanträde.

Föreningsstadgar äro visserligen icke någon nöjeslektyr men läs ändå igenom dem en eller helst två gånger. Önskar Ni ändring i ett eller annat avseende så skriv ned det och överlämna det till sekreteraren ju förr dess hellre.

FÖRSLAG TILL STADGAR FÖR MODELLFLYGKLUBBEN VINGARNA.

§ 1.

Klubbens ändamål.

Klubben har till ändamål att genom utredande och upplysande verksamhet, genom föredrag, utställningar och tävlingar samt genom tillhandahållande av lämplig litteratur och materiel väcka och vidmakthålla intresset för modellflygning.

§ 2.

Styrelse.

Styrelsen består av minst 6 medlemmar jämte 2 suppleanter. Av dessa väljes ordföranden direkt av föreningen och övriga styrelsemedlemmar för sig. Vice ordförande, sekreterare, skattmästare och event. materialförvaltare och klubbmästare utses av styrelsen själv. De båda sistnämnda funktionerna kunna även av styrelsen tillsättas med personer utom denna. Avgår under året någon styrelsemedlem, kompletteras styrelsen, genom att förste suppleanten rycker in och efter honom andre suppleanten.

Styrelsen är beslutförf, då minst halva antalet medlemmar äro närvarande. Inom styrelsen gäller enkel röstövertikt. Vid lika röstetal äger ordföranden ut-

för detta förbud, ty om en modell av detta slag handhaves av en ansvarslös person, kan den ställa till med en hel del olyckor, som sedan modellflyget i sin helhet kan bli lidande av.

Vi vädja f. ö. till varje ägare av bensinmotormodell att alltid vid flygningen iakttaga vederbörlig försiktighet.

slagsröst. Suppleanterna och övriga funktionärer utom styrelsen äga yttranden ej rösträtt.

Styrelsen representerar klubben mellan de allmänna sammanträdena, avgör frågor, som den ej anser böra hänskjutas till föreningens avgörande, antager nya medlemmar, föreslår hedersledamöter, bestämmer angående allmänna sammanträden samt förvaltar föreningens tillgångar m. m.

§ 3.

Ordförandens skyldigheter.

Ordföranden — vid förfall för denne vice ordföranden — leder förhandlingarna vid klubbens sammanträden, justerar alla protokoll och äger utslagsröst. Han giver sekreteraren förhållningsorder angående expeditionen och behandlingen av löpande ärenden, undertecknar — vid förfall för denne vice ordföranden eller sekreteraren — alla brev och handlingar samt giver i övrigt, då så erfordras, anvisningar ifråga om samtliga funktionärers tjänstealliganden.

§ 4.

Sekreterarens skyldigheter.

Sekreteraren — vid förfall för denne

vice sekreteraren — åligger att i samråd med ordföranden sköta klubbens korrespondens, att utfärda kallelse- och inbjudningsbrev, att handhava klubbens arkiv samt i samråd med skattmästaren föra matrikel över klubbens medlemmar.

§ 5.

Skattmästarens skyldigheter.

Skattmästaren handhar i samråd med ordföranden klubbens ekonomi och för dess räkenskaper per räkenskapsår — 1 oktober t. o. m. 30 september. Senast den 5 oktober skall skattmästaren för revision till revisorerna överlämna klubbens räkenskaper.

§ 6.

Medlemmar.

Klubbens medlemmar utgöres av:

1. Hedersmedlemmar
2. Understödjande
3. Aktiva seniorer
4. Aktiva juniorer,

av vilka de senare icke få hava fyllt 18 år. Uppflyttning av juniorer sker vid räkenskapsårs slut. Understödjande medlemmar ha rätt att ingå i styrelser och kommittéer samt även att deltaga i det aktiva arbetet. Årliga medlemsavgifter äro: för understödjande medlem minst kr. 10:—, för aktiva seniorer kr. 5:— och för aktiva juniorer kr. 3:—. Årsavgiften erlägges till skattmästaren före november månads utgång. Efter denna tid vidtagas de åtgärder för avgiftens indrivande, som styrelsen aktar lämpliga.

Till medlem av klubben kan av styrelsen antagas varje välfrejdad person, som rekommenderas av förutvarande medlem. Hedersmedlemmar väljas av klubben. Nyvald medlem erlägger honom åliggande avgifter inom en månad efter invalet och erhåller därvid medlemskort.

§ 7.

Allmänna ordinarie sammanträden.

Allmänna ordinarie sammanträden böra hållas minst 2 gånger per år. Ett av dessa, årsmötet, hålles i slutet av oktober månad, och därvid skola följande ärenden förekomma:

- styrelsens årsberättelse
- revisorernas berättelse
- ansvarsfrihet för styrelsen

val av:

- styrelse
- 2 revisorer
- 2 suppleanter för dessa
- 2 justeringsmän

förslag från:
styrelsen
övriga medlemmar.

Förslag, som kommittéer eller enskilda medlemmar önska behandlade vid ordinarie allmänt sammanträde, skola vara inlämnade till styrelsen senast 14 dagar dessförinnan.

Viktigare förslag, som kräva ett hastigare avgörande, kunna inlämnas till styrelsen när som helst: styrelsen kan för deras avgörande eller för andra frågor utlysa extra sammanträde.

Styrelsen är skyldig, då minst hälften av medlemmarna därom gjort skriftlig motiverad framställning, att utlysa extra sammanträde, såframt ej ordinarie sådant inom 14 dagar kommer att äga rum.

Ordföranden är ej skyldig att till behandling låta upptaga vid allmänt sammanträde framställda förslag eller yrkanden, som ej i behörig tid till styrelsen inlämnats.

Kallelse till allmänt sammanträde göres skriftligen minst 6 dagar före sammanträde.

Val ske öppet, såvida ej slutet omröstning begäres av någon medlem.

För att beslut skall vara gällande fordras enkel röstövertikt. Vid lika röstetal äger ordföranden utslagsröst.

Protokoll, förda vid allmänna sammanträden, justeras av ordföranden jämte två vid sammanträdet utsedda justeringsmän.

Endast klubbens medlemmar äga rätt närvara vid sammanträdena, såvida ej styrelsen medgivit särskild inbjudan.

Endast medlemmar, som erlagt till klubben vederbörligen förfallna avgifter, äger att utöva rösträtt vid klubbens sammanträden.

Rösträtt utövas personligen och icke genom fullmakt.

§ 8.

Revision.

Revisorerna åligger att även under löpande arbetsår granska klubbens räkenskaper och materiel samt avgiva revisionsberättelse, däri de även äga att yttra sig över styrelsens åtgöranden under det gångna året. Revisionsberättelsen skall vara till styrelsen överlämnad senast den 15 oktober.

§ 9.

Utträde.

Medlem, som önskar utträda ur klubben, skall därom göra anmälan före den 1 okt.

Medlem kan av styrelsen uteslutas på grund av:

- a) resterande avgifter
- b) brott mot klubbens stadgar

c) åtgärd, som motverkar klubbens mål och skadar dess anseende.

Enligt mom. b och c) utesluten medlem äger rätt att vid följande allmänna sammanträde väjda till föreningen och därvid personligen närvara.

§ 10.

Förbindelse med K.S.A.K.

Så länge klubben är ansluten till K.S.A.K. erlägges till denna föreskriven avgift, vilka medel från klubben inlevereras två gånger årligen, den 31 mars och den 30 september.

I alla frågor, där tveksamhet kan råda, skall klubben vända sig till K.S.A.K. för att erhålla besked. Likaså skall till

K.S.A.K. insändas vidimerad avskrift av årssammanträdet protokoll omedelbart detsamma justerats. Detta protokoll skall vara åtföljt av avskrift av revisionsberättelse och balansräkning samt statistiska uppgifter över årets verksamhet.

§ 11.

Klubbens upplösning.

Klubbens upplösning kan ske på grund av styrelseförslag eller skriftligt förslag av minst halva antalet medlemmar, och beslutet blir ej gällande, förrän det antagits vid två på varandra följande ordinarie sammanträden. Vid upplösning av klubben tillfalla klubbens samtliga tillgångar K.S.A.K.



Här var'e en bensinmotor att vinna!

Sekreteraren har till klubben skänkt eller rättare sagt lovat skänka en bensinmotor.

Som på annat ställe meddelas återupptagas den 3 maj »träffkvällarna» varje tisdag och dessa komma i år att bli i form av tävling. Varje medlem får då med officiell tidtagning göra tre starter varje kväll med en och samma modell. Den, som oberoende av klass — uppnår bästa sammanlagda tid under fem kvällar fram till 28 juli erhåller motorn, som är av typ Brown Junior.

Under ifrågavarande tid blir det sammanlagt 13 »träffar». Den, som av en eller annan anledning är förhindrad närvara vid något tillfälle, har därför ungefär samma utsikt att avgå som segrare som den, som startar varje kväll. Det är som sagt resultaten från fem bästa kvällarna, som räknas. Därmed vill vi icke ha sagt, att man utan olägenhet kan försumma flera kvällar, ty man vet aldrig i förväg, när det är gott om uppvindar, eller när man hoppar på en s. k. tuffflygning (icke Per-Olof-flygning).

NORDISKA MODELLFLYGAREPOKALEN.

I höstas ställde direktör Gösta Åhlén ett vandringspris till K.S.A.K:s förfogande. Icke nog härmed. Gåvan åtföljdes även av en massa »malare», icke mindre än 5 000 för bestridande av omkostnaderna vid den första tävlingen, som går av stapeln i Sverige den 26, event. 27 juni på plats, som senare kommer att kungöras.

De fyra nordiska länderna, d. v. s. Danmark (event. Island), Finland Norge och Sverige äga vardera rätt att ställa upp med högsta 6 modeller

i tävlingen om pokalen. Endast modeller, som uppfylla gällande Wakefieldbestämmelser få starta. Utan tvivel kommer detta vandringspris att skapa ett mera livligt samarbete de fyra ländernas modellflyg emellan.

Klubbar, anslutna till K.S.A.K., som önska delta, skola avhålla minst två uttagningstävlingar, och protokollen från dessa skola vara K.S.A.K. tillhanda senast den 10 juni. Med ledning av inkomna protokoll uttagas sedan Sveriges representanter.

Hur skall det gå för Pinnebergs?

Den 31 juli i år står det stora slaget om Wakefieldpokalen, denna gång i Frankrike. Skall det bli seger, tätplacering, fiasko eller — diskning? Den, som lever, får se.

Hur det än går, så oförberedda som 1937 komma svenskarna icke denna gång. Bara inom »Vingarna» finns det nog ett 25-tal Wakefield-kärror mer eller mindre färdiga, men vad dom går för, vet man vid det här laget icke mycket. Att döma av tävlingar hittills i år, där 37-orna Björn Andersson, Sune Stark, Olle Lindh och Stor-Roggen varit med, ser det allt annat än lovande ut. Men man får väl ta' det som ett gott omen.

Deras tider ha varit »vissna». Bäst Ni ser upp för nykomlingarna Deurell, Blomgren, Börje och vad de nu heta allt. Men även Biffen och Bananen — det är uttytt pappa Stark och Wentzel — vill ha ett ord med i laget, den förre med sin »Pang deux» (efter kvaddning »Pang dö») och den senare med »Flygande maran». Namnet har den fått av marigheten — samma som svårigheten — att bygga den. En vänlig själ har även föreslagit »Halv Nelson» och »Full Peterson».

En sak kunna vi vara överens om. Det kommer att bli nervspännande uttagningar — vilka f. ö. äro samma som för Nordiska Modellflygarepokalen. Finaluttagningen går samtidigt med tävlingen om denna, allt så den 26 och 27 juni.

Hur många »vingar» komma måntro med till Paris och lagtävlingen i Belgien veckan efter Wakefieldtävlingen?

Flyg med

Wentzel

modeller



Svenska Wakefieldlaget 1937.

Om Ni visste hur trevligt och många gånger spännande det är vid våra tävlingar och »träffkvällar», skulle Ni omedelbart gå in som medlem i

MODELLFLYGKLUBBEN VINGARNA.

Ni behöver icke nödvändigt vara aktiv modellflygare. Det finns alltid plats för Eder som funktionär.

Anmälan göres till sekreteraren, Sven Wentzel, Apelbergsgatan 54, Stockholm.

PROCENTVÄRDEN FÖR VINGPROFILER.

Vingprofilen erbjuder många modellbyggare bekymmer. Av en eller annan anledning vill man till sin modell ha en vinge med t. ex. 12,5 cm. korda (kortaste avståndet mellan fram- och bakkant). Man har kanske en ritning till sprygel, som är 11,4 eller 12,7 cm., men hur skall man få en som är 12,5?

Det är så enkelt, blott man har de s. k. procenttalen för sprygeltypen i fråga. Låt oss börja med Clark Y, en bland de pålitligaste och mest använda profilerna — vissa förstasigspåare må sedan säga vad de vill om dess lämplighet! Drag först en grundlinje lika lång som sprygeln (se fig. 1) och dela denna i tio lika stora delar. Den första delen halveras och varje halva delas mitt itu. Från O räknat ha vi då fått en indelning i $2\frac{1}{2}$, 5, $7\frac{1}{2}$, 10, 20 o. s. v. Två delningar återstår emellertid, den första lilla biten och den mellan 10 och 20.

Från de erhållna delningspunkterna drar man vinkelräta linjer, och så tar man tabellen (fig. 2) till hjälp. Vore det fråga om en profil med 10 cm. korda, behöfde man blott begagna sig av tabellens tal, men nu gäller det en 12,5 cm. profil. Man måste därför vidtaga en massa räkneoperationer, multiplicera alla talen med 12,5.

I vänstra kolumnen vid O finnes 3,5 angivet. Multiplicerat med 12,5 blir det avrundat 4,4. På den vinkelräta linjen vid O avsätter man ett avstånd, som är 4,4 mm. I tabellens högra kolumn har man samma tal varför punkterna i detta

fall sammanfalla. Går man vidare till delningen 11/4, finner man för den övre linjen 5,45. Multiplicerat med 12,5 blir det 6,8. Avsatt 6,8 mm. på den vertikala linjen, som utgår från 11/4. I kolumnen till höger har man 1,93, som multiplicerat blir 2,4. Avsatt även detta avstånd och fortsatt sedan på liknande sätt med alla de övriga talen.

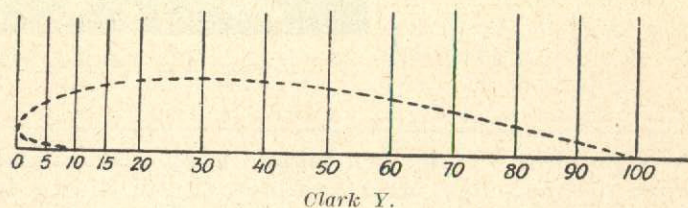
Procentvärden för Clark Y

Grundlinje	Högsta punkt	Lägst punkt
0	3,50	3,50
$1\frac{1}{4}$	5,45	1,93
$2\frac{1}{2}$	6,50	1,47
5	7,90	0,93
$7\frac{1}{2}$	8,85	0,63
10	9,60	0,42
15	10,69	0,15
20	11,36	0,03
30	11,70	0,00
40	11,40	0,00
50	10,52	0,00
60	9,15	0,00
70	7,35	0,00
80	5,22	0,00
90	2,80	0,00
100	0,12	0,00

Fig. 2.

Man har nu fått en massa punkter, vilka slutligen förbindas med en linje, och så har man kommit fram till den önskade sprygelprofilen. Vid detta arbete är s. k. millimeterpapper till stor hjälp.

I nästa nummer skola vi lämna procentvärdena för en annan profiltyp, R.A.F. 32.



Clark Y.

BLIV MEDLEM I "VINGARNA"

"Stall Ulvsundas" trimningsråd

I allmänhet trimmas en modell på måfå genom att stickor placeras under vinge och stabilisator. Denna metod är ganska tidsödande. För att snabbare nå goda resultat bör man, innan man går ut för den första provflygningen, inställa vinge och stabilisator i vinklar, som erfarenheten visat vara lämpliga.

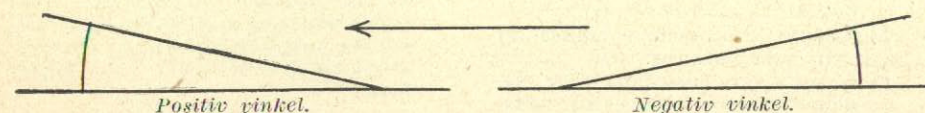
Under förutsättning att stabilisatorn är av strömlinjeprofil, skall den inställas parallellt med kroppens eller stavens centrumlinje, ty härigenom ernår man, att kroppen går rätlinjigt genom luften och alltså gör minsta möjliga motstånd. Stabilisatorns inställningsvinkel är alltså 0° och skall den sedan aldrig rubbas därur.

Vingens inställningsvinkel i förhållande till kroppens centrumlinje är beroende av vingprofilen. Profiler av den vanligaste typen med rak undersida, t. ex. Clark Y skall givas en positiv vinkel av 1° , ev. något mindre, dock aldrig under 0° . Profiler med konkav undersida måste dock ofta givas negativ vinkel.

Om vingen har riktig inställningsvinkel skall modellens tyngdpunkt befinna sig under eller strax bakom vingytans mitt, ej en tredjedel från vingens framkant. Följas dessa råd underlättas trimningen betydligt. Ofta behöver man sedan endast trimma propellerriktningen.

Som ledning vid mätning av vinklar kan nämnas, att 1° vinkel motsvaras av 1,75 mm. på 100 mm. längd.

Björn Andersson och Sune Stark.



★

»VINGAR» TILL DANMARK.

Från Dansk Modellflyver Forbund har »Vingarna» — Sveriges förnämsta modellflygklubb, som dom skriver — fått emottaga en inbjudan till tävling i augusti månad.

Om det kan bli något deltagande från klubbens sida är ännu ovisst. Event. reflektanter, som disponera sin tid eller kunna ordna med ledighet under ifrågavarande månad, böra långt i förväg inrikta sig på täv-

lingen. Det kan bli ett surrogat för dem, som icke få följa med till Frankrike. Omöjligt är icke att man kan ordna med någon reseersättning. Med båt lär man f. ö. kunna göra resan till Malmö för c:a 20 kr. Ett annat färdemedel är »hojen», som även föreslogs vid årsmötet. En trevlig semestertripp för två eller flera kamrater.

Tänk på saken!

Bestämmelser för modellflygtävlingar.

STADFÄSTA AV KUNGL. SVENSKA AEROKLUBBEN.

Deltagare, anmälningar.

1. Tävlingsklubb skall tillhöra klubb, direkt, eller indirekt ansluten till K.S.A.K., samt inom densamma hava erlagt stadgade avgifter för löpande år.
2. Önskar klubb till tävling inbjuda deltagare, ej anslutna till K.S.A.K., skall tillstånd härtill inhämtas från K.S.A.K.
3. Till klubb ansluten modellflygare, som vid tävling (tidsflygning) uppnår tre, genomsnittstider av 2 minuter eller ... däröver, varvid varje enskild flygning dock skall uppgå till minst 1½ minut, uppflyttas i *elitklass*.
4. Tävling kan omfatta dels en allmän ... klass (ej öppen för deltagare tillhörande elitklassen), och dels en elitklass. Elitklassen startar endast med modeller, som uppfylla internationella bestämmelser i fråga om mått och vikt.
5. Tävlingsklubb skall ifylla och underteckna anmälningsblankett, innehållande följande:
 - a) Uppgift om tävlandes namn samt den klubb tävlande tillhör.
 - b) Uppgift om tävlande tillhör allmän eller elitklass.
 - c) Uppgift om modellens eller modellernas klass samt event, namn.
 - d) Förbindelse att tävlande deltagare på egen risk samt att tävlande, där ej tävlingsledningen annorlunda meddelar, helt ansvarar för skada av vad slag det vara må, som vållas av honom eller av honom använd materiel.

Tävlingsgrenar.

Tävling kan omfatta:

6. *Tidsflygning*. Varje anmäld modell får göra tre flygningar, och medelvärde av den uppnådda tiden blir utslagsgivande för placeringen. För klass M:A. 1 gäller dessutom: en flygning, som ej varar i 10 sekunder, räknas som misslyckad start och får göras om. Två på varandra följande misslyckade starter räknas dock som en flygning, och den bästa av de båda tiderna medräknas. Tiden skall tagas av minst två deltagare med stoppur. Erhålla tid-

tagarna olika tider på en och samma flygning, noteras medelvärde i protokollet för så vitt ej skillnaden är allt för stor, då tävlingsledningen kan besluta omstart.

Tidtagarna skola stå kvar på startplatsen under tidtagningen. Kikare eller annat hjälpmedel får ej användas för att följa modellen.

7. *Längdflygning*. Varje enskild modell får göra tre flygningar, och medelvärde av de uppnådda flygsträckorna är utslagsgivande för placeringen.

De till pris ifrågakommande flygsträckorna uppmätas med måttband eller på annat tillförlitligt sätt. Flygsträckan kan event. uppmätas på karta i skala 1:50000.

Flygsträckan är den rätta linjen mellan start- och landningspunkt och angives i hela meter efter avrundning nedåt.

Landningspunkt är den punkt, där modellen första gången efter starten berör marken resp. vattnet eller föremål på sådant sätt att fortsatt verklig flygning omöjliggöres. Kan denna punkt ej med bestämdhet fastställas, mätes flygsträckan till flygkroppens främre ända vid återfinnandet.

8. *Hastighetsflygning*. En sträcka av 50 meter överflyges en gång i varje riktningen inom loppet av en halv timme. Tiden tages av två deltagare med stoppur och medelvärde av de båda flygningarna räknas.

Sträckan räknas från en framför den tävlande markerad startlinje till en mållinje, markerad av två på tjugofem meters inbördes avstånd placerade stänger.

Starten sker från hand, och tiden räknas från det ögonblick modellen släppts tills den passerat mållinjen eller densamma förlängning.

9. *Höjdflygning*. Den uppnådda största höjden skall registreras av å modellen medförd godkänd barograf. Skillnaden mellan den största registrerade höjden och en höjd över marken, motsvarande ¾ av event. använd startlinas längd, är avgörande för placeringen.

10. Tävling kan för grupp M vidare omfatta *Handstart*, då modellen släppes iväg från handen under det den tävlande står direkt på marken.

Markstart, då modellen med hjälp enbart av sin egen motorkraft startas från marken eller från startbana på högst 30 cm. höjd över marken. *Vattenstart*, då modellen med hjälp enbart av sin egen motorkraft startas från vatten. Dess flytanordning får vid starten ej lösgöras från modellen.

11. Tävling kan för grupp S omfatta: *Handstart*. Samma bestämmelser som för grupp M. *Katapultstart*, då modellen skjutes iväg med hjälp av gummilina, som ospänd får vara högst 3 meter lång. *Högstart*, då modellen startas med lina som i spänningslöst tillstånd får vara högst 100 meter lång och till högst 25 % bestå av gummi i ospänt tillstånd.

Klassindelning.

12. Med spännvidd menas kortaste avståndet mellan vingpetsarna.
13. *Grupp M. Motordrivna modellplan* (Enda drivmedel gummisnodd).

Klass A: Spännvidd t. o. m. 50 cm.

 1. Stavmodeller.
 2. Kroppsmodeller.

Klass B: Spännvidd över 50 t. o. m. 75 cm.

 1. Stavmodeller.
 2. Kroppsmodeller.

Klass C: Spännvidd över 75 t. o. m. 100 cm.

 1. Stavmodeller.
 2. Kroppsmodeller.

Klass D: Spännvidd över 100 t. o. m. 150 cm.

 1. Stavmodeller.
 2. Kroppsmodeller.

Särskilda bestämmelser.

Modellernas totala längd får ej överstiga spännvidden. Stavmodell får endast omfatta en stav, och gummitorn (motorerna) skall ligga helt utanför staven. Med stav förstås även rör- eller fackverkskonstruktion.

Ytan av kroppens största tvärsektion skall vara minst lika med modellens totala längd gånger totala längd dividerat med 200.

Modellen skall vara försedd med tillräckligt kraftigt landningsställ för att kunna starta och landa på marken eller på vattnet.

Största tillåtna spännvidd 150 cm. och största vikt 500 gr.

14. *Grupp S. Segelplansmodeller*.

Klass A: Spännvidd t. o. m. 50 cm.

Klass B: Spännvidd över 50 t. o. m. 75 cm.

Klass C: Spännvidd över 75 t. o. m. 100 cm.

Klass D: Spännvidd över 100 t. o. m. 200 cm.

Särskilda bestämmelser:

Största tillåtna spännvidd 200 cm. och största vikt 750 gr.

15. *Grupp SP. Specialmodeller*. Till denna grupp hänförs modeller, ej tillhörande grupperna M och S, såsom autogiros m. fl. Modeller försedda med motorer för bensen, komprimerad luft och liknande äro ej tillåtna, såvida ej särskilt tillstånd erhållits av lokala myndigheter och av K.S.A.K., varvid skall uppgivas tävlingsplats, tävlingsledare, vidtagna säkerhetsanordningar m. m.

I övrigt gälla inga andra inskränkningar än att spännvidden ej får överstiga 150 cm. och vikten 500 gr.

Allmänna bestämmelser.

16. Tävlingsklubb skall själv starta anmäld modell. Beträffande segelplansmodeller äger den tävlande rätt att välja mellan att hålla linan eller modellen vid starten.
17. Startplatsen bestäms och begränsas av tävlingsledaren och förlägges för grupp M och SP på ungefärlig genomsnittsnivå av den omgivande terrängen.
18. Utbyte av modell får ej göras under tävling. Däremot äger tävlande rätt att företaga reparationer av deltagande modell samt utbyta delar. Vid varje start skall dock modellen motsvara klassbestämmelserna.
19. Inga delar få under flygningen lösgöra sig från modellen för så vitt denna icke tävlar i grupp SP.
20. Om modell, speciellt när det gäller markstart, omedelbart efter starten stoppas eller hindras av person eller föremål i omedelbar närhet av startplatsen, kan tävlingsledaren tillåta omstart, om begäran härom framställs från den tävlande och kollisionen konstaterats av tidtagarna.
21. Protester skola för att kunna upptagas till behandling skriftligen framföras till tävlingsledningen senast

två timmar efter tävlingens slut. Vid tvistigheter utgör K.S.A.K. högsta instans.

22. Tävlingsledningen kan i inbjudan till tävling begränsa antalet modeller för

varje deltagare.

23. Klubb, ansluten till K.S.A.K., är skyldig att till K.S.A.K. översända avskrift av tävlingsprotokoll.

Nå Nils Melin och Börje Stark, önskade icke Ni vid årsmötet vissa ändringar i gällande tävlingsbestämmelser, och bordlades icke frågan i avvaktan på förslag från medlemmarna? Ännu har styrelsen icke sett till några. Ramla på med dem bara!

Internationella bestämmelserna.

F. A. I., det är uttytt Federation Aeronautic International (Internationella Flygklubb Sammanslutningen), har fastställt regler, som en modell måste uppfylla, för att världsrekord skall kunna godkännas.

I sammandrag se de ut som följer:

1. Minimivindbelastning 15 gr. pr dm^2 .
2. Avstånd mellan vingpetsarna (spännvidd) 70—350 cm.
3. Endast kroppsmodeller tillåtna. Förhållandet mellan flygkroppens genomskärningsyta (S) och modellens totala längd (L) begränsas för motordrivna plan: $S = L^2/100$ och för segelplan: $S = L^2/200$.
4. Modellens totala längd får ej vara större än spännvidden.
5. Stabilisatorytan högst $1/3$ av vingytan.

I övrigt äro bestämmelserna i stort sett överensstämmande med de svenska. I ett senare nummer skola vi återkomma med dem i sin helhet.

Nya Elitflygare.

Tävlingen i Sandviken hade det med sig, att vi fingo två nya elitflygare i Sverige, Björn Andersson och Börje Stark, till de förutvarande två, Olof Lindh och Sune Stark. Alla fyra tillhöra »Vingarna».

Elittruppen är följaktligen icke stor f. n., men det torde nog icke dröja länge förrän antalet är minst det dubbla bara inom vår egen klubb. Sedan blir det en intressant klass.

Hur man blir »elitare» framgår av de svenska tävlingsbestämmelsernas paragraf 2.

Wakefieldbestämmelserna.

En Wakefieldmodell skall uppfylla följande bestämmelser:

1. Total vikt minst 8 oz. (228 gr.)
2. Vingyta 200 kvadrattum med 5 % tolerans uppåt och nedåt (c:a $12,4-13,5 \text{ dm}^2$).
3. Modellens totala längd får ej vara större än spännvidden.
4. Genomskärningsytan av kroppen, där denna är som störst, skall vara minst = totala längden gånger totala längden dividerat med 100.
5. Stabilisatorytan högst $1/3$ av vingytan.
6. Den tävlande skall själv ha byggt sin modell med undantag för event. kugg-hjul.

*

KATALOG

över

FLYGANDE MODELLER

MODELLER I SKALA

MATERIEL och

LITTERATUR

sändes gratis och franko.

Firma SVEN WENTZEL

Modellplansfabrik

Apelbergsg. 54 - Stockholm

Till flydda tider återgår . . .

NYKÖPING

Årets första tävling stod icke »Vingarna» för utan Modellflygklubben Kondoren i Nyköping. Det var söndagen den 31 januari och 15 »vingar» hade hörsammat kallelsen. Det blåste en smula snällt, och många »kärror» ådrogo sig men för livet mot den hårda skaren.

Protokollet fick följande utseende:

Klass A 1:

1. Nils Melin, V. 1.06.4
2. Gunnar Magnusson, V. 1.01.8

Klass A 2:

1. Nils Melin, V. 1.22.0
2. Rune Roggentin, V. 1.02.5
3. Arne Heine, V. 0.20.1

Klass B 1:

1. Nils Melin, V. 1.02.1
2. Arne Heine, V. 0.32.2

Klass B 2:

1. Åke Roggentin, V. 1.26.9
2. Birger Andersson, V. 1.04.2
3. Rune Roggentin, V. 0.45.7
4. Anders Deurell, V. 0.43.5
5. Erik Andersson, V. 0.33.1
6. Fritz Steneberg, K. 0.28.7

Klass C 2:

1. Börje Stark, V. 2.05.8
2. Åke Roggentin, V. 1.37.7
3. Carl-Eric Larsson, K. 1.33.6
4. Åke Lundmark, V. 1.22.5
5. Gunnar Magnusson, V. 1.16.3

Klass D 2:

1. Åke Lundmark, V. 1.22.0

Klass D 2 elit:

1. Sune Stark, V. 1.34.3
- V = Vingarna, K = Kondoren.

Dagens bästa tid vid en flygning stod Börje Stark för med 2.18.5. Nils Melin dominerade tävlingen genom att belägga tre 1:sta platser.



Med pappas hjälp går det nog bra.

Som synes voro gästerna tämligen överlägsna, men det fanns ämnen till stjärnor bland nyköpingspojarna. Prislistan kanske ser annorlunda ut nästa gång.

Prisutdelningen förrättades i läroverkets lunchrum, där vi även blevo bjudna på te och stora, härliga »mackor». Börje uppträdde dessutom som föredragshållare genom att tala om flyget genom tiderna.

Tack Nyköping!

NÄSTA STORA EVENEMANG

var vår egen vintertävling den 20 februari. Som vanligt stor anslutning, 117 modeller från följande klubbar: Modell- och Segelflygklubben Kontakt, Fagersta, Linköpings Flygklubb, Modellflygklubben Höken, Långshyttan, Modellflygklubben Kondoren, Nyköping, Orsa Flygklubb, Skå Modellflygklubb, Stockholms Modellflygklubb, Södertälje Modell- och Segelflygklubb, Västerås Flygklubb och så »Vingarna» förstås.

Man kunde följaktligen ha väntat sig en verklig stortävling, men därav blev det ingenting, ty vädrets makter hade tagit sin hand ifrån oss. Det blåste allt för hårt och kvaddningarna voro legio. Man skulle nästan kunna tala om fiasko, ty den ene storfräsaren efter den andre gjorde bort sig för att nu icke tala om riksmästare Börje, som sumpade en event. seger genom att mangla sin stavmodell mellan marken och magen vid försök att hoppa över repavspärningen, c:a 40 cm. höjd. (Bed pappa lyfta Dej över nästa gång.)

Mest synd var det emellertid om Knorring från Orsa. Han hade i den starka blåsten förankrat sin »modellhangar» under en tung resväska. När han kom för att montera upp modellen, hade någon kläfingrad eller illasinnad person varit framme, öppnat kartongen och haft sönder modellen, så att all flygning var omöjlig. Det måste kännas hårt att först resa så lång väg och sedan inte ens själv få kvadda sin modell. Vi beklaga, Knorring, men sådant står utanför tävlingsledningens kontroll.

Gästerna hade tydligen ingen som helst respekt ens för våra båda elitflygare. När dessas bästa tid var 1.02.6 gjorde Carl-Erik Larsson från Nyköping icke mindre än 3.17.5. I rättvisans namn måste emellertid erkännas att det var en mer än vanligt chansartad tävling. Så här såg f. ö. den definitiva prislistan ut:

Segelplan. Klass B:

1. Gösta Hellström, SM.	0.35.6
2. Gunnar Magnusson, SM.	0.31.9

Klass C:

1. Sigurd Isacson, Lin.	0.45.7
------------------------------	--------

Klass D:

1. Jan Johansson, SP.	0.31.3
----------------------------	--------

Motormodeller. Klass A 1:

1. Gunnar Magnusson, V.	0.59.4
2. Åke Larsson II, V.	0.43.5
3. Nils Mellin, V.	0.42.5
4. S. Kernell, Söd.	0.31.0
5. Carl-Wilh. Stöhr, V.	0.26.6
6. Sven Lundin, MKF.	0.20.4

Klass B 1:

1. P. G. Grave, Söd.	0.32.5
2. Arne Heine, V.	0.23.5

Klass A 2:

1. Åke Larsson, II, V.	0.48.5
2. Nils Melin, V.	0.44.9
3. Rune Holm, Skå.	0.27.5
4. Rune Roggentin, V.	0.23.7
5. Margit Andersson, V.	0.23.5
6. Bernt Larsson, Nyk.	0.21.9
7. Per-Erik Ahlund, Nyk.	0.21.6

Klass B 2:

1. Arne Blomgren, V.	1.07.8
2. Bengt Blomgren, V.	0.56.8
3. Carl-Erik Larsson, Nyk.	0.47.5
4. Åke Roggentin, V.	0.37.3
5. Uno Linder, Väs.	0.37.0
6. Fritz Steneberg, Nyk.	0.27.9
7. Olof Lundquist, SM.	0.27.1
8. Rune Roggentin, V.	0.22.5
9. Sigurd Isacson, Lin.	0.21.0

10. Karl Axel Kohlin, Väs.	0.20.7
---------------------------------	--------

Klass C 2:

1. Carl-Erik Larsson, Nyk.	1.27.6
2. Arne Heine, V.	0.50.5
3. Sven Gustafsson, Lån.	0.45.1
4. Åke Roggentin, V.	0.41.3
5. A. V. Nordwaeger, SM.	0.40.7
6. Åke Lundmark, V.	0.21.4

Klass D 2:

1. Gösta Hellström, SM.	0.56.5
2. Björn Andersson, V.	0.36.9
3. Sigurd Isacson, Lin.	0.32.4
4. Arne Blomgren, V.	0.29.9
5. Uno Linder, Väs.	0.23.2

Klass B 2, elit:

1. Sune Stark.	0.37.9
SM. = Stockholms Modellflygklubb, Lin = Linköpings Flygklubb, SP = Stor- kyrkans Pojkklubbar, Söd. = Södertälje, MKF = Kontakt Fagersta, Nyk. = Ny- köping, Väs. = Västerås, Lån = Långs- hyttan, V. = Vingarna.	

Gunnar Magnusson erövrade för alltid Vandringspriset i minsta stavmodellklassen. Carl-Erik Larsson, Nyköping, erhöll en första inteckning i Stockholms-Tidningens vandringspris och Arne Blomgren en i Svenska Radiocentralens vandringspris.

Larsson, Nyköping, fick Dagens Nyheters hederspris för bästa landsortsprestation och Arne Blomgren för bästa stockholmsprestation.

Bra gjort Carl-Erik! Men vi kommer igen.

Färden går till Sandviken.

I arla morgonstund den 13 februari startade vår förhyrda buss från Norra Bantorget på sin 22-milafärd till Sandviken. Vi var inalles 29 st. och minst det dubbla antalet väskor, lådor och kartonger åtminstone att döma av den sardinburksliknande trängseln. Fram kom vi emellertid lyckligt och väl trots 5 mils rutschande på isgata i gästrikeshogarna. Familjen Stark, som gjorde resan i sin egen ägandes bil, hälsade på i en snödriva.

Äntligen en tävlingsdag med vackert väder. Pojkarna blevo också i tillfälle att visa, vad de verkligen går för, och det blev verkligen synd om landsorten, ty »vingarna» plockade hem 18 av de uppställda 20 prisen.

Det lär ha varit c:a 140 modeller anmälda till tävlingen, från Hedemora, Hofors, Gävle, Järbo, Långshyttan och Vingarna. Tyvärr måste tävlingen forceras en aning för mycket för de långväga resenärernas skull.

Lyckliga Sandviken! Bruket har skänkt dem ett svinhus till klubblokal, men det är icke ett vanligt svinhus skall Ni tro. Man lär ha kostat på det icke mindre än 3—4,000 kr., och det är endast ytterväggarna, som återstår av det ursprungliga svinhuset. Här förrättades prisutdelningen och bjöds på kaffe med dopp. Det fanns en och annan, som kunde ta för sig. En av killarna kunde nästan sätta upp med bullaffär på hemresan. Vi vill icke nämna vem. Så gör man i alla fall icke, när man är gäst.

Vi be få tacka för en trevlig tävlingsdag och välkomna till Stockholm i höst!

Prislistan:

Stavmodeller under 75 cm.

1. Nils Melin, V.	1.47.7
2. Åke Larsson, V.	1.17.8
3. Birger Andersson, V.	1.04.8
4. Tore Haglund, Rättvik.	0.57.2
5. Börje Stark, V.	0.56.8

Stavmodeller över 75 cm.

1. Rolf Olander, V.	0.55.0
2. Arne Heine, V.	0.42.5

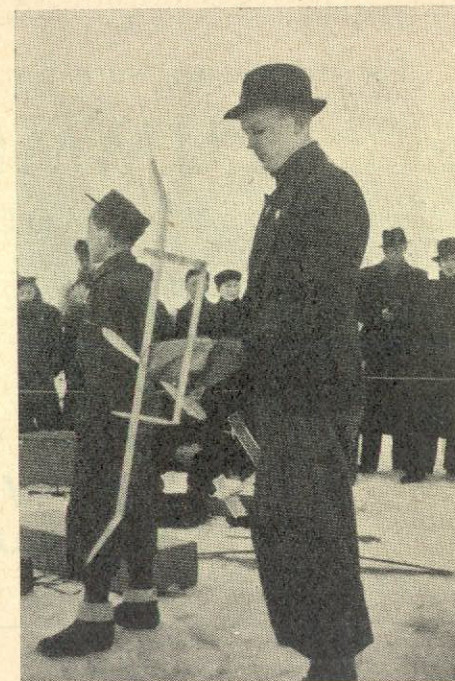
Kroppsmodeller under 75 cm.

1. Åke Roggentin, V.	1.55.7
2. Olof Lindh, V.	1.41.7
3. Åke Larsson, V.	1.30.1
4. Rune Roggentin, V.	1.28.4
5. Bengt Blomgren, V.	1.27.8
6. Birger Andersson, V.	1.22.0

7. Arne Heine, V.	1.09.2
8. Lennart Sundström, V.	1.00.2

Kroppsmodeller över 75 cm.

1. Björn Andersson, V.	2.14.4
2. Börje Stark, V.	2.13.0
3. Åke Lundmark, V.	1.49.4
4. Sune Stark, V.	1.43.1
5. Anders Deurell, V.	1.38.0
6. Olov Lindh, V.	1.35.5
7. Nils Carlsson, Hedemora.	1.30.9
8. Åke Roggentin, V.	1.25.7
9. Rune Roggentin, V.	1.21.2
10. Gotthard Hedvall, Hofors.	1.14.4
11. Tore Haglund, Rättvik.	1.12.8



Ett viktigt ögonblick. Sune ger modellen en sista översyn.

Medlemsavgift i
Modellflygklubben
Vingarna

Juniorer kr. **3:-**

Seniorer „ **5:-**

En bensinmotormodell.

Två av klubbens medlemmar, Hoffström och Wentzel, äro som bäst i färd med att bygga en bensinmotormodell. Allt efter som arbetet med denna fortskrider, kommer detta att beskrivas i »Spännvidden».

Modellen är avsedd som nybörjaremodell och därför av enklaste konstruktion. Även om man tidigare sysslat med gummi-drivna modeller, så får man nog ändå räkna sig som nybörjare, när det gäller modeller av andra slaget. En och annan

kvaddning är säkert oundviklig och därför bör planet vara sådant, att det går lätt att reparera.

Om erforderligt antal provflygningar ha hunnit göras, kommer ritning att införas redan i nästa nummer av »Spännvidden». Man måste nämligen räkna med en del konstruktionsändringar, och dessa kommer man icke underfund med förrän efter en del prov. Troligen kommer modellen att förses med pontoner

För nybörjaren, vare sig han är 10 eller 30 år, är

TUMMELITEN

RÄTTA MODELLEN

Börja med Tummeliten.

Lär Er att flyga med Tummeliten.

Bliv så småningom en elitflygare.

Så gott som alla delar i byggsatsen äro färdiga för hopmontering.

Byggsats	kr. 1:75
Färdig	3:25
	+ porto

SVEN WENTZEL

MODELLPLANSFABRIK

Apelbergsg. 54

Stockholm

SEKRETERARE!

I den mån utrymmet tillåter införa vi gärna korta meddelanden, tävlingsprotokoll och liknande även från Eder klubb.

I nästa nummer av »Spännvidden» påbörjas en serie artiklar, speciellt avsedda för nybörjare. Framhåll för Edra unga medlemmar, att de här ha ett ypperligt tillfälle att lära sig modellflygets grunder och efter hand även dess finesser.

Vid köp av minst 10 ex. på en gång erhålles hög rabatt. Förstärk klubbkassan eller finansiera Edert modellbygge genom att sälja »Spännvidden».

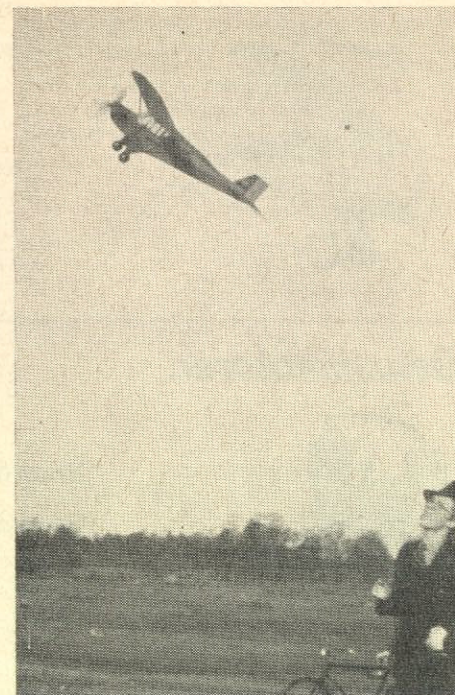
Modeller i skala.

För att utröna hur stort intresset var för tävlingar med detta slag av modeller anordnades en dylik i början av året. Endast tre tävlande anmälde sig och vädret var för övrigt så dåligt, att man aldrig fick någon uppfattning av vad modellerna gick för.

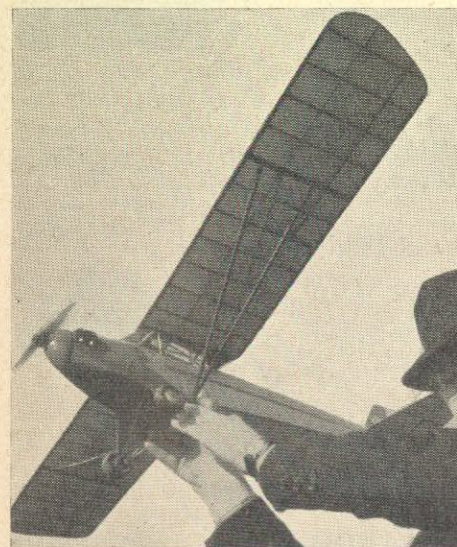
Det är mycket svårt att flyga med modeller i skala, och om resultatet skall bli gott, måste man i allmänhet göra en del detaljändringar. För nybörjaren är det absolut ingenting.

Inom klubben ha vi emellertid en överdängare, Stig Hoffström, i såväl bygget av som flygandet med dylika modeller. Bilderna ge också ett bevis härför. Men så besitter han också en ovanlig portion energi och tålamod, och det behövs sannerligen.

Nybörjarna vilja vi ge det rådet, att låta modellerna stanna kvar hemma som prydnad, under förutsättning förstås att de verkligen äro vackert byggda.



Cuben omedelbart efter starten.



Hoffströms Taylor Cub.

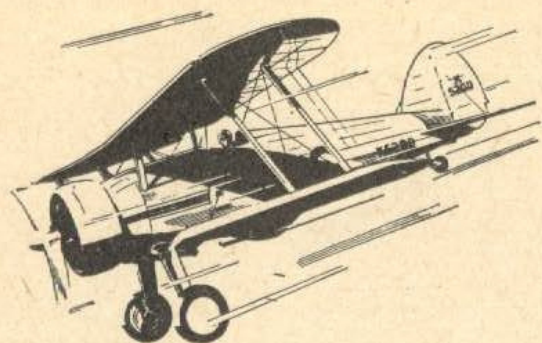
TÄVLINGSPROGRAM.

3 april: Propagandatävling, ålder under 15 år, gällande även för icke medlemmar i »Vingarna».

24 april: Klubb tävling.

22 maj t.o.m. 9 juni: Uttagningar för Wakefieldtävlingen och tävlingen om Nordiska Modellflygarepokalen.

Styrelsen har icke vågat göra programmet vidlyftigare, då man alltid kan påräkna inbjudan från andra klubbar. Sålunda lär t. ex. Stockholms Modellflygklubb planera sin Norgetävling i mitten av maj månad.



Svenska flygvapnets nya jaktplan

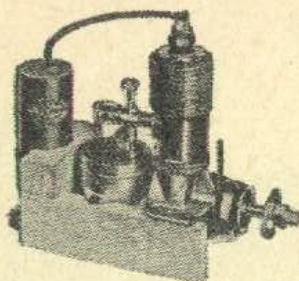
GLOSTER GLADIATOR

i modell, skala 1/50

Vacker prydnadsmodell för alla flygintresserade
Byggsats innehåller detaljerad ritning, utför-
lig svensk arbetsbeskrivning, tryckta balsas-
block och flak.

Pris kr. 1:— pr. st. + porto.

Bensinmotorer.



Brown Junior B

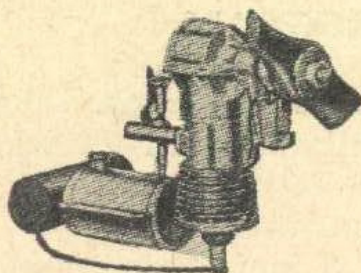
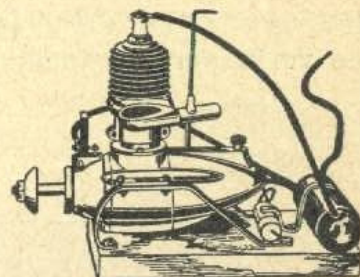
kr. 95:—

Brown Junior C

» 75:—

Cyncro Ace

kr. 70:—

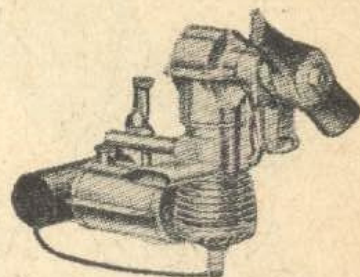


Mighty Midget
Inverterad

kr. 78:—

Gvin Aero
Inverterad

kr. 82:—



SVEN WENTZEL

Apelbergsg. 54

MODELLPLANSFABRIK

Stockholm