



Modell FLYGAREN

ORGAN FÖR SVERIGES REGISTRERADE
MODELLFLYGARE UTGIVET AV FLYG

Redaktion: KSAK, Malmskillnadsgatan 27, Sthlm, Annonsavd.: FLYG, Västmannagatan 69, Stockholm. Ansvarig utgivare W. KLEEN.

KSAK:s RIKSTÄVLING

de registrerade klubbarnas första stortävling

Ett ståtligt vandringspris värt flera hundra kronor väntas bli segrarlönen i den årligen återkommande rikstävling, som efter nya riktlinjer kommer att genomföras av KSAK med början 1944. Det blir en originell tävling i flera avseenden. Tävlingen skall genomföras med en enda modell, KSAK:s första nybörjarmodell »Vargen», som sålunda användes av både noviser och slugare tävlingsrävar. Samtliga registrerade klubbar deltar och tävlar på hemmaplan. Poängberäkningen sker efter ett system, som bedömer både de enskildas prestationer och de registrerade klubbarnas. I klubbtävlingen beräknas poängen så, att småklubbar skall ha ungefär samma chanser som de stora.

KSAK:s Rikstävling vill i första hand vara en propagandatävling, för modellflyget som sport och för den utmärkta nybörjarmodellen. Inbjudan utgår under den närmaste tiden även till de svenska ungdomsorganisationer, som ännu inte har modellflygning på programmet men som kunna tänkas intresserade av att införa modellflyget som fritidssysselsättning. Tävlingen föregås av en korrespondenskurs, där detaljerade anvisningar lämnas för byggandet och trimmandet av »Vargen». På detta sätt kan verksamheten komma igång även där specialutbildade instruktörer saknas.

Detta var alltså rikstävlingen i stort. Låt oss nu titta på detaljerna. Kursen och tävlingen beräknas genomföras efter följande program:

1) KSAK söker kontakt med olika ungdomsorganisationer, informerar dem om den planerade tävlingen och inbjuder deras medlemmar att deltaga.

2) En omfattande information lämnas bl a genom pressen.

3) Registreringen av modellflygare och modellflygklubbar genomföres på kortast möjliga tid.

4) Vid på förhand angiven tidpunkt

startar byggkursen i »Modellflygaren», och ritningar jämte byggsatser distribueras till de registrerade klubbarna.

5) Samtidigt över hela landet anordnas KSAK:s Rikstävling, där deltagarna tävlar på hemorten. En ordinarie tävlingsdag och en reservdag kommer att fastställas.

6) Omedelbart efter tävlingen insändas protokollen till KSAK, som verkställer sammanräkningen.

För de enskilda modellflygarna ges poäng för byggd modell, före tävlingen övrat järn och bronsmärke med samma modell, genomförd tävling (3 starter), bästa sammanlagda tid inom klubben, länet och landet samt motsvarande andra- och tredjeplaceringar. Slutligen poängvärderas den uppnådda tiden, genom att modellflygare med 2 eller 3 starter över en viss minimitid får extra poäng.

De registrerade modellflygklubbarna få sina resultat värderade genom medelpoängtalet för samtliga deltagare inom klubben. Därjämte ges tilläggs-poäng för bästa och andra placering inom länet och landet. Samtliga registrerade klubbmedlemmar räknas som deltagare. En klubb, där vissa medlemmar uraktlåta att deltaga, får alltså sin medelpoäng reducerad.

Byggsatser till »Vargen» kommer att tillhandahållas registrerade modellflygklubbar genom KSAK. Ritningarna äro under arbete, och vi slutar denna lilla redogörelse med ett löfte att snarast återkomma.

KLUBBLEDARENS UPPGIFTER

I nom varje registrerad modellflygklubb kommer KSAK att på förslag av klubben utnämna en klubbledare. Hans uppgifter kommer i viss mån att motsvara gruppchefens inom en segelflygklubb.

Klubbledaren skall närmast inför KSAK svara för, att utfärdade instruktioner och anvisningar till alla delar följas. Detta gäller såväl innehållet i de organisatoriska som de tekniska instruktionerna samt separata meddelanden och anvisningar.

Som exempel på klubbledarens uppgifter kan nämnas: Kontroll, att vinschlinans längd alltid begränsas till 100 m. — Kontroll, att kontinuerliga registreringsanmälningar ingives av nya klubbmedlemmar. — Kontroll, att tidtagare äro registrerade och 17 år fyllda. O s v.



HOBBY-BOKEN 1944 har kommit!

Hobby-boken 1944 ger lösningen på problemet bärande stabilisator. Lateralcentrums betydelse för segelmodeller ventileras ingående. Av innehållet kan vidare nämnas nya, epokgörande profiler, byggtips, ritningar till framgångsrika svenska, finska, danska, schweiziska och amerikanska tävlingsmodeller samt eleganta skalamodeller. Dessutom innehåller Hobby-boken ritningar till modellbåtsbygge, järnvägsmodellbygge, pojkkracerbilar m. m.

En ypperlig bok som varje modellflygare bör ha — i synnerhet om han är registrerad.

I varje bokhandel eller direkt från tidskriften FLYG, Västmannag. 69, Sthlm



Härmed utfärdas följande instruktioner, vilka träda i kraft den 1 april 1944:
 UI: 7 KSAK:s modellflygmärken;
 UI: 8 Modellflygtävlingar;
 UI: 9 Modellflyguppvisningar.

Stockholm den 15 mars 1944.

För KSAK
 enligt uppdrag
 G. H. Dérantz
 1:e instruktör för modellflyget.

KSAK:s modellflygmärken UI:7

I. ALLMANNA BESTÄMMELSER

A. Sökanden.

1. Sökanden skall inneha giltigt modellflygarpas.
2. Sökanden skall själv ha byggt anmäld modell.
3. Sökanden skall själv starta anmäld modell. Vid start av segelmodell skall den sökande manövrera startanordningen.

B. Expedition.

1. Ansökan skall ingivas på av KSAK fastställt formulär (Uf:8). Till ansökan bifogas sökandens modellflygarpas.
2. Sedan ansökan behandlats av KSAK, återställes modellflygarpaset jämte modellflygmärket mot postförskott till sökanden eller den registrerade modellflygklubb sökanden tillhör, varvid följande kostnader uttagas:
 - a) Märkeslösen, enligt KSAK:s gällande prislista för modellflygmateriel;
 - b) Portoavgift.

II. MÄRKESVALÖRER

KSAK:s modellflygmärke finnes i följande valörer:

- A. Järnmärke.
 - B. Bronsmärke.
 - C. Silvermärke.
 - D. Guldmärke (förgyllt silver).
 - E. Elitmärke (förgyllt silver med eklövskrans i grön emalj).
- Märkena skola erövrars i tur och ordning, med segel- eller gummimotormodeller i valfri klass, tillhörande KSAK-serien.

III. PROVTAGNING

Vid provtagning gäller följande instruktioner:

- UI:6, II:B och V:a (tidtagning)
 UI:4, II:a (klassificering)
 UI:6, IV (startteknik)

Flygningar, som gälla ett och samma märkesprov skola utföras samma dag och i omedelbar följd.
 Kompetensfordringarna för resp. märken och klasser angivas i följande tabell:

Märke	Antal flyg på vilka genomsnittstid räknas	Lägsta genomsnittstid per flygning (sek)						Minimitid per flygning (sek)
		S = segelmodeller			G = gummimotorm.			
		S 1	S 2	S 3	G 1	G 2	G 3	
Järn	1	25	30	40	15	25	30	—
Brons	2	45	55	65	30	45	55	—
Silver	3	85	100	115	60	80	90	—
Guld	3	150	200	220	120	140	150	S: 110 G: 90
Elit	3	240	300	320	160	180	190	S: 150 G: 120

IV. KVALIFICERING FÖR SEGELFLYGVERKSAMHET

I enlighet med av Kungl. Väg- & Vattenbyggnadsstyrelsen utfärdade särskilda bestämmelser av den 27 december 1943 må i arbetstiden för sökande av premier för A-, B- och C-diplom uppnådda resultat i modellflygning räknas såsom ett visst antal arbetstimmar, dock högst 40 % av totalt erforderlig arbetstid, d. v. s. för

A-diplom högst 20 tim.

B-diplom » 40 »

C-diplom » 60 »

Resp. modellflygmärken skola därvid gälla följande antal arbetstimmar:

Bronsmärke 5 tim.
 Silvermärke: 25 » (summa: 30 tim.)
 Guldmärke: 30 » (summa: 60 tim.)

Observera särskilt de nya märkesfordringarna för gummimotormodeller samt för segelmodeller i avseende på silvermärket!

Modellflygtävlingar UI:8

I. ORDNINGSBESTÄMMELSER

A. Tävlningar.

Föreliggande instruktion gäller i tillämpliga delar märkestävling, rekordförsök och övningsflygning.
 För tävlingar, till vilka publik beredes tillträde, gäller instruktion UI:9 (Uppvisningar).
 Tävlning, i vilken KSAK:s registrerade modellflygare avses deltaga, som tävlande eller funktionärer, skall vara godkänd av KSAK (gäller alla slag av tävlingar, uppvisningar etc.)
 Därest tävling anordnas under Juldagen, Långfredagen, Påskdagen, Pingstdagen eller övriga helgdagar under gudstjänsttid, skall densamma arrangeras, så att dagens helgd och gudstjänsten icke störes.

B. Tillstånd.

För anordnande av tävling fordras, utöver KSAK:s godkännande, tillstånd av den, som har bestämmanderätt över platsen för tävlingen:

1. för civil, statlig flygplats av luftfartsmyndigheten;
2. för militär flygplats av chefen för flygvapnet;
3. för annan plats av ägaren eller förvaltare.

Ansökan om tillstånd hos luftfartsmyndigheten ingives till vederbörande flygplatschef eller distriktschef, där sådan finnes. Ansökan om tillstånd hos chefen för flygvapnet ingives genom vederbörande flottiljchef (motsvarande) för flottills ordinarie flygplats och genom vederbörande flygbasområdeschef för annan flygplats.

Ansökan enligt ovanstående skall innehålla uppgift om

1. tävlingsledaren;
2. tidpunkt för tävlingen;
3. antalet deltagare och funktionärer;
4. huruvida allmänheten avses att beredas tillträde och på vilka villkor detta skall ske.

Därest registrerad modellflygklubb, som önskar arrangera modellflygtävling, erhållit generellt tillstånd att nyttja platsen för tävlingen behöver särskilt tillstånd enligt ovanstående icke sökas.

Markägarens anvisningar skola noggrant följas.
 För fotografering å flygplats fordras tillstånd av

1. länsstyrelsen, då det gäller allmän, civil flygplats;
2. chefen för flygvapnet, då det gäller militär flygplats.

C. Rapporter.

Arrangören åligger att inom 8 dagar efter tävlings genomförande till KSAK insända tävlingsrapport, jämte avskrift av tävlingsprotokoll. Såväl namn som registreringsnummer å tävlande och funktionärer skall däri angivas.

D. Tävlande.

Tävlande skall inneha giltigt modellflygarpas.
 Tävlande skall själv ha byggt anmäld modell.
 Tävlande skall själv starta anmäld modell. Vid start av segelmodell skall den tävlande manövrera startanordningen.
 Modellflygklubb, som genom två eller flera medlemmar representeras vid flygtävling, skall utse en av dessa till lagledare vilken ansvarar för, att lagmedlemmarna till alla delar uppfylla utfärdade bestämmelser, och som i övrigt är ansvarig för laget och av laget disponerad materiel.

E. Funktionärer.

Tävlingsledare och i förekommande fall tävlingsdomare skal vara av KSAK godkänd modellflygledare.
 Tidtagare och sekreterare samt i förekommande fall startledare skola inneha giltigt modellflygarpas.
 Tidtagare skall ha uppnått 17 års ålder.

II. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR TÄVLING MED TÄVLINGSMODELLER

A. Omfattning.

Tävling med kategori tävlingsmodeller omfattar i regel endast tidsflygning med modellflygplan, tillhörande KSAK-serien (UI:4).

För tävling med förbränningsmotormodeller, raketmodeller eller liknande fordras särskilt tillstånd, vilket meddelas genom KSAK.

B. Tävlande.

Tävlande skall vid anmälan underteckna av KSAK fastställt anmälningsblankett, UF: 10, vilken vid tävlingen fungerar som startkort.

Tävlande äger att till en och samma tävling anmäla högst 1 modeller, därav högst 2 inom samma grupp. Samtliga modeller skola tillhöra skilda klasser. Tävlingsledningen äger att i inbjudan till tävling ytterligare begränsa antalet modeller för varje deltagare.

Alla slag av reparationer äro under tävlingen tillåtna, liksom utbyten av delar, men efter varje företagen ändring måst modellen uppfylla klassbestämmelserna och uppvisas för tävlingsledningen.

- Om modellen flyger bort har den tävlande rätt att starta med annan modell, som dock måste uppvisas för tävlingsledningen, och som skall uppfylla samma fordringar som den bortflugna modellen. Tidtagarna skola intyga att modellen försvunnit. Omstart kan beviljas av tävlingsledaren efter framställning av den tävlande och bestyrkande av denne tilldelade tidtagare under följande omständigheter:
1. om modell omedelbart efter starten hindras av person eller föremål i omedelbar närhet av startplatsen;
 2. om modell vid löp- eller vinschstart ej kopplar ur, eller om linan brister;
 3. om flygning efter mark- eller vattenstart varar högst 5 sek.
 4. om vid hastighetsflygning modellen landat, innan mållinjen uppnåtts.
- Omstart enl. 1, 3 och 4 ovan får göras högst 2 gånger för en och samma flygning, enl. 2 ovan högst 1 gång. Tre misslyckade starter räknas som en flygning, och den bästa av de uppnådda tiderna föres till protokollet. Omstart medgives icke vid handstart, ej heller, då misslyckandet är att hänföra till vinschfel. Vid vinsch- och löpstart skall linan omedelbart efter varje start av den tävlande indragas. Protester skola för att kunna upptagas till behandling skriftligen framföras till tävlingsledningen senast en halv timme efter tävlingsens slut eller före prisutdelningen, om denna äger rum tidigare. Vid tvistigheter utgör KSAK högsta instans.

C. Startområdet.

Det område inom vilket start må äga rum bestämmes av tävlingsledningen och markeras medelst repnhägnad eller väl synliga flaggor. Inom detta startområde få trimningsflygningar icke företagas. För trimning anvisas särskilt område, ävensom för monterings- och reparationsarbeten. Vid start av segelmodeller må den startandes medhjälpare, som håller modellen, placera sig utanför startområdet.

D. Startteknik.

För start gäller KSAK:s rekordbestämmelser (UI:6, IV).

E. Resultatkontroll.

För resultatkontrollen gäller KSAK:s rekordbestämmelser (UI:6, V). Dock få vid tävling tidtagare icke avlägsna sig från startområdet.

F. Protokollföring.

Varje anmäld modell får göra tre flygningar. För varje flygning räknas max. 6 minuter, oavsett om modellen flyger längre tid. Tidtagningen skall dock ej avbrytas vid 6 minuter utan fortgå så länge som möjligt. Den sammanlagda flygtiden är utslagsgivande för placeringen, oberoende av antalet gjorda starter. I prislstan bör dock den sammanlagda tiden divideras med 3 och utskrivas i min och sek samt 1/10 sek.

Modellflyguppvisningar UI:9

I. DEFINITION

Med modellflyguppvisning avses dels varje modellflygning, till vilken allmänheten äger tillträde mot erläggande av fast eller frivillig avgift, dels varje annan modellflygning, till vilken allmänheten äger tillträde, under förutsättning att ifrågavarande modellflygning genom notis i dagspressen eller på annat sätt annonserats.

II. ORDNINGSBESTÄMMELSER

A. Tillstånd.

För modellflyguppvisning gäller instruktion UI:8, I:B med följande ändringar och tillägg:

1. Tillstånd skall även sökas hos ortens polismyndighet;
 - a. för Stockholm hos Poliskammaren.
 - b. för annan stad hos poliskammaren eller där sådan ej finnes hos magistraten eller i dess ställe tillsatt styrelse.
 - c. för landet hos landsfiskalen.
2. Generellt tillstånd att begagna flygplats gäller icke för uppvisning. Särskilt tillstånd att mottaga publik skall sålunda sökas.
3. För uppvisning med förbränningsmotormodeller, raketmodeller eller dylikt fordras särskilt tillstånd, vilket meddelas genom KSAK.

B. Rapporter.

Arrangör skall inom 8 dagar efter uppvisningen insända rapport till KSAK enl. UI:8, I:C.

III. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

- A. En mönstergill ordning skall iakttagas av samtliga medverkande.
- B. En perfekt kontakt mellan medverkande och publik skall eftersträvas.
- C. Publiken skall givas största möjliga utbyte av uppvisningen genom demonstrationer av modellflygplan, startanordningar, startmetoder etc.

UM: 5/44

De nya blanketterna, som skall användas för ansökningar om modellflygmärken, ha beteckningen Uf:8 och levereras från och med den 1 april 1944 mot rekvisition. Dessa blanketter levereras i motsats till de tidigare använda utan kostnad. Enskilda modellflygare, som icke kunna erhålla blanketten genom sin modellflygklubb, böra med rekvisitionen insända svarsporto (5 öres frimärke).

1944 års tävlingsprogram har preliminärt fastställts som följer:

juni—augusti:

KM, Klubbmästerskap. Deltagare: Samtliga registrerade modellflygklubbar.

24—25 juni (midsommarhelgen):

KSAK:s Rikstävling. Deltagare: Samtliga registrerade modellflygare. (Tävlingen avhålls på hemorten.)

2 juli (reservdag 9 juli):

LM, Länsmästerskap. Deltagare: Registrerade modellflygare med minst silvermärke, Registrerade modellflygklubbar. (En registrerad modellflygklubb i varje län får efter ansökan i uppdrag att arrangera tävlingen.)

18—23 juli:

Finsk-Svensk Landskamp på Jämsjärvi. (Finsk A-klass, närmast motsvarande svensk klass S 1.)

29—30 juli:

SM, Svenska Mästerskap. Deltagare: Registrerade modellflygare med minst guldmerke, Registrerade modellflygklubbar. (Tävlingen arrangeras av KSAK, ev. i samarbete med registrerad modellflygklubb.)

12—13 augusti:

Svensk-Finsk Landskamp i Stockholm. (FAI-serien.)

Under nästkommande höst- och vintersäsong planeras förutom KSAK:s Vintertävling en stor Skalamodelltävling (bygge och flygning) samt Inomhustävling, som tidigare inte praktiserats i nämnvärd utsträckning i Sverige.

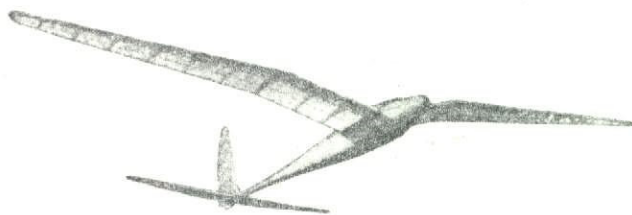
Modellflygledarnas utbildning. Just nu förberedes en instruktörskurs för kvalificerade modellflygare, som skall äga rum i Stockholm med början i april med den kände modellflyginstruktören Sigurd Isacson som lärare. Samtidigt genomföres ett antal elementära instruktörskurser, bl a specialkurser för lärare och ledare inom de stora ungdomsorganisationerna. Sedan erfarenheter vunnits vid de första stockholmskurserna beräknas kurser för registrerade modellflygklubbar kunna anordnas på olika platser ute i landet.

Sveriges Folkskolläraryrkeförbund anordnade en ungdomsvårds-konferens i Stockholm den 4—5 mars. Under diskussionen föreslog en av de deltagande ungdomsledarna, att den ungdomsvårdande verksamheten inom respektive organisationer skulle samordnas med lämplig form av fritidssysselsättning. KSAK:s representant lämnade en orientering om den statsunderstödda modellflygverksamheten, och efter konferensen ha flera av våra stora ungdomsorganisationer förklarat sig intresserade av att upptaga modellflyget på sitt program. Samarbetet med scouternas stora organisationer är som bekant redan klart. Nu planeras en stor modellflygkurs med efterföljande rikstävling för medlemmar i samtliga svenska ungdomsorganisationer. För detta kommer närmare att redogöras i ett kommande nummer av »Modellflygaren».

Modellbyggare!

En serie utmärkta modellsegelplan för alla modellbyggare.

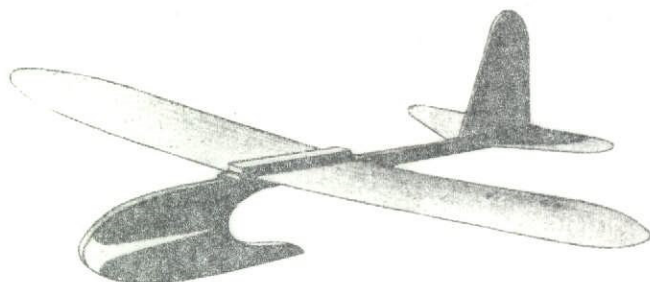
BYGG EN AV DESSA MODELLER!



FLAMINGO

Spännvidd 210 cm. Jättemodell (lägg märke till spännvidden) med ovanligt vackra linjer och smäkt yttre. Spantkonstruktion med »gull»vinge, landningshjul m. m.

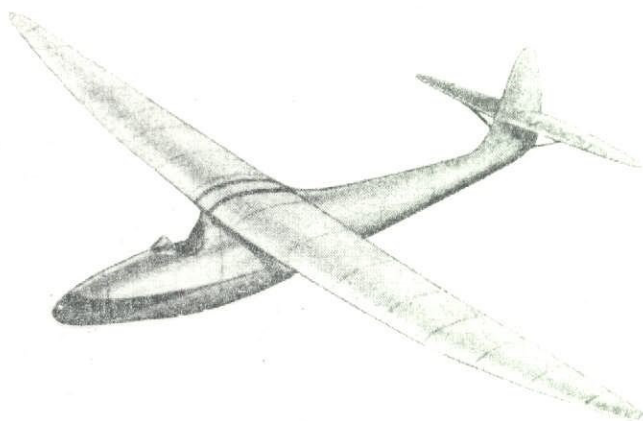
Nr. G-5 Per st. Kr. 9:75



ORION

Spännvidd 70 cm. Trevlig modell med god flygförmåga. I byggsatsen medföljer utförlig arbetsbeskrivning samt alla delar färdiga, varför planet kan byggas på några minuter även av helt ovan nybörjare.

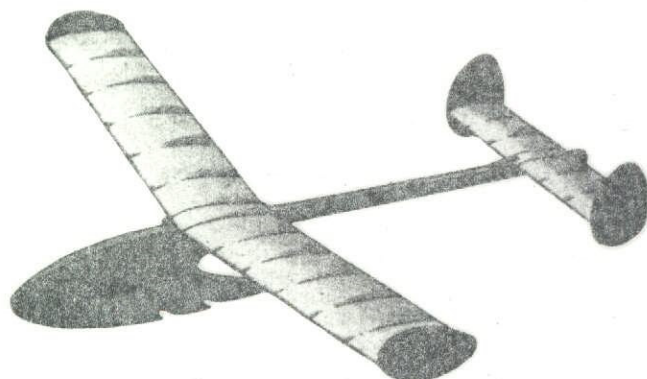
Nr. G-9 Per st. Kr. 3:50



HÖKEN

Spännvidd 75 cm. Trevlig modell i lättbyggd spantkonstruktion. Polygonvinge, mycket vackra linjer och god flygförmåga.

Nr. G-2 Per st. Kr. 4:75



POLLUX

Spännvidd 62 cm. Utmärkt modell med klädda bärlplan.

Nr. G-7 Förpackning om 1 st. Kr. 2:75

Nr. G-7/10 Förpackning om 10 st. » 17:25

Samtliga satser innehålla ritning med utförlig arbetsbeskrivning jämte erforderligt material, men ej lim el. färg.

Ing. H. VILÉN

Norrlandsgatan 18

Stockholm 7

I vår stora, rikt illustrerade katalog för 1944 finner Ni, förutom en rad högvärdiga modellsegelplan en mångfald skalamodeller, ritningar, modellfartyg, modelltillbehör, verktyg, material m. m.

Skriv efter katalog redan i dag!

Ing. H. Vilén, Norrlandsgatan 18, Stockholm 7.

Sänd mig Eder stora katalog för 1944. 40 öre i frimärken bif. till porto och exp.

Namn:

Adress: KSAK-3/44

ORGAN FÖR SVERIGES REGISTRERADE
MODELLFLYGARE UTGIVET AV FLYG

Redaktion: KSAK, Malmskillnadsgatan 27, Sthlm. Annonssavd.: FLYG, Västmannagatan 69, Stockholm. Ansvarig utgivare W. KLEEN.

Man brukar ställa stora fordringar på våren, den årstiden, då allt i naturen förbereder sig att ta emot den varma sköna sommaren. Våren är glädjens och de stora förhoppningarnas årstid, och just nu går modellflygarna och längtar efter tävlingarna med de spännande uppgörelserna och den trevliga samvaron med lika sinnade kamrater från andra landsändar. KSAK:s modellflygavdelning har känt sitt ansvar. Det har varit ett fastligt slit för att få allt att »klaffa». Nu kommer i alla fall resultaten, och det här numret innehåller faktiskt källor till verklig vårglädje för modellflygarna, d v s för dem som hunnit med att registrera sig.

När Du läser igenom tidningen skall du finna åtskilligt, som ger dig och modellflyget fördelar av anseende, mått, och du skall också finna, att tävlingssäsongen blir ganska imponerande.

De båda första modellerna i KSAK:s serie är färdiga för distribution. Först »Vargen», en något bearbetad upplaga av den finska »ESA», som fått de bästa lovord av både hemma- och bortaexperterna. Sedan har vi »Tigern», en modell, som Sigurd Isacson konstruerat och som är ett av hans bästa arbeten. Tack vare en rationell uppläggning har KSAK kunnat hålla tillverkningskostnaderna låga, fastän »Tigern» t. ex. innehåller färdiga spryglar. För modellflygarnas del är priset så lågt, att det inte kan bli lägre, d v s de få byggsatserna alldeles gratis.

Vad är det mera som bjöds ut i detta vårglädjenummer? Jo, hyresbidrag kostnadsfria verktygssatser, vinschar och stoppur för att ta ett par exempel ur högen. Vinscherna bygger »Pappa» Stark på sin verkstad, så de kommer säkert att passa modellflygarna. Stark vet sedan gammalt, hur sådana grejor skall se ut för att hålla måttet. Stoppuren är inte så många. Det är en importvara, som är svår att anskaffa under kriget. I de flesta

Vårglädje

fall torde det vara så, att klubbarna inte har något stoppur alls, och får man då ett, känner man sig kanske en smula förmögen.

De första kurserna för lärare och instruktörer är vid det här laget fastställda. Det får väl betraktas som en överloppsgärning att uppmana klubbarnas bästa att komma med i kurserna. Ropen

efter dessa kurser har varit så enstämiga och så ljudliga, att vi avstår från att särskilt rekommendera dem — för att inte riskera en alltför kraftig tillströmning!

Inbjudan att arrangera säsongens stortävlingar borde väl vara en kär läsning för klubbmedlemmarna. De klubbar som får den stora äran att anordna LM eller SM tar naturligtvis på sig ett ordentligt ansvar, inte minst med tanke på att dessa tävlingar blir de första enligt de delvis nya reglerna, och även de första sedan den nya organisationen började tillämpas. Det vill till att allt går som smort, när den stora dagen (eller dagarna) kommer.

Framförallt tror vi att Rikstävlingen skall bli en spännande och trevlig uppgörelse, främst av den anledningen, att alla klubbar där har möjligheter att göra sig gällande. Det bör bli en propagandatävling i ordets bästa bemärkelse. Till Rikstävlingen återkommer vi i nummer 5.

”... men de måste

vara mogna!”

Det var en gång i tiden då man kunde köpa bananer. På stora affischer läste man i jättebokstäver firmamärket och därunder med liten stil de fem orden »... men de måste vara mogna».

Hur väl skulle inte detta lilla slagord kunna passa in på modellflygarna och modellflygklubbarna! — Det är just »mognaden» som fordras för statsbidrag. Nu kan ni alla draga nytta av modellflygets ökade resurser, men ni måste uppfylla vissa villkor. Av klubbarna är det de som har de största förutsättningarna att ta sig an nybörjarna och ge dem en god utbildning, som kan påräkna de största bidragen.

Titta bara på prislistan och konstatera hur priserna på blanketter och märken dalat. Anledningen? — De möjligheter den nya organisationen givit. För dem som brukar arrangera tävlingar, och särskilt för protokollförarna, bör de nya startkortet bli en källa till särskild vårglädje. De är enkla och praktiska, bara man givit sig tid till att sätta sig in i funktionen.

Den första förteckningen på registrerade klubbar lämnas i nummer 5. Inte mindre än 26 klubbar har hunnit med att få sin registrering godkänd. I nästa nummer hoppas vi få öka ut förteckningen till det dubbla utrymmet. Det är väl ingen som har glömt bort, att registreringen är vad som fordras för att man skall få vara med och dela på härligheten. Glädjeämnen är faktiskt så många, att vi inte kan rymma dem alla i ett enda nummer. Vi låter nr 5 gå i press samtidigt och fortsätter med nyheterna!



Platt fall blir det för den modellflygare som inte följer med utvecklingen

Läs därför modellflygarnas egen tidning

TEKNIK och HOBBY!

Månadstidningen
TEKNIK o. HOBBY

Sveavägen 49

STOCKHOLM

Nr 3 nu utkommen! Innehåller bl. a.:

Ritning till M 210 i den populära skala 1:200.

Kuriösa flygmaskiner.

Hur man bygger i skala 1:200.

TEKNIK och HOBBY kostar endast 50 öre pr nummer • Provprenumerera: 6 nr endast 2:25.

Modellbyggareldorado på sjöexpo.

Var med i ToH:s tävling. Bra slant för bra namn!

Eldorado Rail Road — ett strålande modelljärnvägsreportage.

TÄVLINGAR UTBJUDAS !

Registrerade modellflygklubbar inbjudas härmed att hos KSAK ansöka om tillstånd att anordna följande officiella tävlingar:

1. **Klubbmästerskapen (KM).** Avhållas under 1—2 dagar under tiden juni—augusti. Ansökan insändes senast 2 veckor före tävlingsdagen.
2. **Länsmästerskapen (LM).** Avhållas den 15—16 juli. Ansökan insändes senast den 15 juni.
3. **Svenska Mästerskapen (SM).** Avhålls den 12—13 augusti. Ansökan insändes senast den 1 juli. Vid bedömningen kommer särskild hänsyn att tagas till ortens geografiska läge.

Länsmästerskapen komma endast att arrangeras i de län, som vid ansökningstidens utgång ha minst 5 registrerade modellflygklubbar. Länsmästerskapen motsvaras i Stockholms Stad av Stockholms-mästerskapen, för vilka enahanda bestämmelser gälla.

Registrera modellflygklubben nu, innan tävlingssäsongen börjar på allvar. Läs anvisningarna i tidigare utkomna nummer av »Modellflygaren», och skicka in kompletta ansökningar till KSAK. Är detta gjort kan klubben omedelbart sätta igång med statsunderstödd nybörjarutbildning.

10 000 »Vargar och »Tigrar» till Sveriges modellflygare

Varje registrerad modellflygare får nu »Vargen» kostnadsfritt, den bästa nybörjarmodell, som hittills konstruerats. Byggsatsen innehåller allt material som åtgår till byggandet, en överskådlig ritning och en illustrerad byggbeskrivning, som är så detaljerad, att även en nybörjare bör kunna klara modellen på egen hand. I byggbeskrivningen står också trimningsanvisningar m. m.

»Tigern» är också färdig. Den är i likhet med »Vargen» försedd med en utförlig bygganvisning och kan med lätthet byggas av var och en, som tidigare byggt »Vargen». »Tigern» släpper vi inte lös nu. Men varje registrerad modellflygare, som byggt »Vargen», kan räkna med att sedan få sin byggsats till »Tigern» på samma förmånliga villkor, d v s alldeles gratis.

I detta nummer av modellflygaren finns en kupong, som skall användas för rekvisition. Distributionen är en stor apparat, som vi alla måste hjälpas åt att underlätta. Därför måste vi bestämma, att just denna kupong skall användas. Det duger inte med brev eller listor. Namn och adress bör ifyllas med blyerts, helst med tryckbokstäver, så att kupongen blir lättläst.

Några pengar eller frimärken till porto skall inte medsändas. Portokostnaden, som är det enda modellflygaren själv har att betala, uttages mot postförskott. Det är fördelaktigt om samtliga medlemmar i en klubb insänder sina kuponger i ett gemensamt kuvert, varvid även »Kupong för klubbsändning» skall ifyllas i ett exemplar, som lägges överst i bunten. Då fördelas portokostnaden på flera medlemmar, och klubbmedlemmarna gör en avsevärd besparing.

Nu väntar KSAK, att alla modellflygare, även de mera erfarna, skall bygga »Vargen» och delta i Rikstävlingen. Av bestämmelserna för denna tävling framgår också, hur viktigt det är för en klubb att ingen försummar byggandet och drar ner klubbens poängvärde. Det är värdefullt för hela modellflygsporten, att alla känner till »Vargen» och dess utomordentliga egenskaper. Då kan också vem som helst hjälpa nykomlingarna på traven med goda råd och anvisningar. Det är dit vi vill komma!

Hyresbidrag ur statsanslaget

Tack vare statsanslaget kan KSAK erbjuda registrerade modellflygklubbar vissa hyresbidrag. Sålunda kan en dylik klubb tilldelas ett belopp, som motsvarar dess lokalkostnader för tiden 1 januari—30 juli 1944, under förutsättning att klubben i fortningen arrangerar kurser för nybörjare.

Ansökan om hyresbidrag för det innevarande budgetåret skall vara KSAK tillhanda senast den 15 juni. I ansökan lämnas noggranna uppgifter om lokalens storlek och läge, hyresvärdens namn och adress, klubbens storlek samt planer för den fortsatta verksamheten. (Observera att samtliga medlemmar måste vara registrerade!) Till ansökan bifogas bestyrkta avskrifter av räkningar på hyresbeloppet.

Naturligtvis måste en klubb som ansöker om hyresbidrag vara registrerad. Aktiva klubbar, som ännu inte hunnit registrera sig kan insända sin registreringsansökan nu, men denna ansökan måste vara korrekt, och fullständig enligt registreringsinstruktionerna (UI: 2 och UI: 3 som finns i »Modellflygaren» nr 1).

Kostnadsfria verktygssatser, vinschar och stoppur till registrerade modellflygklubbar

KSAK har för statsmedel inköpt ett antal enkla verktygssatser, som är avsedda för sådana registrerade modellflygklubbar, som saknar verktyg och som visar sig kunna öka sitt medlemsantal genom att anordna nybörjarkurser. Satserna består av knivar, lövsågsblad, skruvstycke, filar och tänger.

Därjämte kan KSAK under juni månad utdela startvinschar av Eriksson & Starks fabrikat samt ett mindre antal tidtagarur till registrerade modellflygklubbar.

Ansökan, som skall vara undertecknad av klubbledaren, bör snarast insändas till KSAK. Ansökan skall bl. a. innehålla

- 1) Uppgift om klubbens totala medlemsantal. (Obs. Samtliga medlemmar måste vara registrerade!)
- 2) Uppgift om klubbens nuvarande verktygsbestånd.
- 3) Uppgift om antalet vinschar resp. stoppur i klubbens och dess medlemmars ägo.
- 3) Uppgift om planerad bygg- och flygverksamhet.

Den klubb som tilldelas anslag får förbinda sig, att väl vårda erhållen materiel och att återlämna materielen till KSAK, om verksamheten skulle nedläggas.

Materielen erhålles kostnadsfritt. Portokostnaden skall dock bestridas av mottagaren.

Kursverksamheten startar

Den statsunderstödda kursverksamheten omfattar två slags kurser, modellflyglärarkurser och modellflyginstruktörskurser. Lärarkurserna är avsedda för högt kvalificerade modellflygare, som sedan kan fungera som lärare vid KSAK:s instruktörskurser. Den som godkänts vid en instruktörskurs får undervisa i de registrerade modellflygklubbarnas kurser för nybörjare.

Den första modellflyglärarkursen anordnas i Stockholm under tiden 30/5—20/6 med Sigurd Isacson som lärare. Instruktörskurser anordnas under juni månad i Stockholm samt på ett antal platser i landsorten. De som är intresserade kan vända sig till KSAK eller direkt till någon av nedanstående klubbar, som inbjudits att jämte KSAK stå som arrangörer:

Aeroklubben i Göteborg, Göteborg 30, Aeroklubben i Skåne, Malmö 8, Halmstads Flygklubb, Modellflygsektionen, Åbergsgatan 6, Halmstad, Norra Ångermanlands Flygklubb, Box 30, Örnsköldsvik, Sandvikens Flygklubb, Sandviken.

Utbildningen är kostnadsfri och lämpar sig särskilt för ungdomsledare, som önskar upptaga modellflygverksamhet i sina ungdomsgrupper.

KSAK:s RIKSTÄVLING

hålls den 2 och 9 juli

I detta nummer av »Modellflygaren» inbjudes till rekvisition av kostnadsfri byggsats till »Vargen», den modell, som skall användas i Rikstävlingen. Modellen tar inte många timmar att bygga. Om Du rekviderar den nu, hinner Du både lära Dig bygga och flyga i god tid före tävlingen, som äger rum söndagen den 9 juli. Om vädret skulle vara olämpligt kan tävlingen ske söndagen den 9 juli, men någon av de dagarna måste Du klara Dina tre tävlingsstarter.

I nästa nummer av »Modellflygaren» skall vi återkomma till priserna. Både enskilda modellflygare och modellflygklubbar kommer att tilldelas finfina priser. Tidskriften FLYG:s vandringspris är ett av de mest påkostade, som någonsin uppställts i en svensk modellflygtävling.

Rikstävlingen sker samtidigt över hela landet. Om Du vill, kan Du tävla hos närmaste registrerade klubb, Du kan tävla tillsammans med Dina kamrater, och Du kan tävla ensam på ett lämpligt fält i hemorten. Dina två tidtagare skall ha fyllt 17 år och måste vara registrerade. De kan använda ett gemensamt ur för tidtagningen, om inte två stycken finns tillgängliga. Tävlingsbestämmelserna (UI: 8) i »Modellflygaren» nr 3 skall noggrant följas.

Resultatet av Dina 3 flygningar noteras i Rikstävlingsskuponen (se nederst på sidan) och insändes till KSAK före den 15 juli. Kuponer som kommer KSAK tillhanda efter den 15 juli måste obönhörligen kasseras.

Du behöver inte anmäla Dig till Rikstävlingen. Om Du rekviderat »Vargen» äger Du utan vidare rätt att delta. Registrerade modellflygklubbar kommer att direkt tillställas särskilda anvisningar.

Om av både hemma- och bortaregenter. Sedan har vi »Tigern», en modell, som Sigurd Isacson konstruerat och som är ett av hans bästa arbeten. Tack vare en rationell uppläggning har KSAK kunnat hålla tillverkningskostnaderna låga, fastän »Tigern» t. ex. innehåller färdiga spryglar. För modellflygarnas del är priset så lågt, att det inte kan bli lägre, d v s de få byggsatserna alldeles gratis.

Vad är det mera som bjudes ut i detta vårglädjenummer? Jo, hyresbidrag kostnadsfria verktygssatser, vinschar och stoppur för att ta ett par exempel ur högen. Vinscherna bygger »Pappa» Stark på sin verkstad, så de kommer säkert att passa modellflygarna. Stark vet sedan gammalt, hur sådana grejor skall se ut för att hålla måttet. Stoppuren är inte så många. Det är en importvara, som är svår att anskaffa under kriget. I de flesta

vd

Det var en gång kunde köpa banan fischer läste man firmamärket och d ten stil de fem or måste vara mogna»

Hur väl skulle slagord kunna pass flygarna och mod — Det är just fordras för statsbi alla draga nytta ökade resurser, me fylla vissa villkor. det de som har de ningarna att ta si och ge dem en god kan påräkna de st

Poängbedömningen sker efter följande system:

A. Enskilda modellflygare:

Byggt modell	1 poäng
Tävlingsresultatet uppfyller fordringarna för järnmärket 2 ..	
Tävlingsresultatet uppfyller därjämte fordringarna för bronsmärket	3 ..
Fullständigt genomförd tävling (3 starter)	5 ..
Bästa sammanlagda tid inom klubben	3 ..
2:a d:o	2 ..
3:a d:o	1 ..
Bästa sammanlagda tid inom länet	3 ..
2:a d:o	2 ..
3:a d:o	1 ..
Bästa sammanlagda tid inom landet	3 ..
2:a d:o	2 ..
3:a d:o	1 ..
För varje start över 30 sekunder erhålles	1 ..

B. Modellflygklubbar:

Medelpoäng per deltagare inom klubben, räknat efter klubbens totala medlemsantal	x ..
Bästa sammanlagda tid per medlem inom länet	3 ..
2:a d:o	2 ..
Bästa sammanlagda tid per medlem inom landet	3 ..
2:a d:o	2 ..

Vid lika poängtal avgör flygningarnas jämnhet. Rikstävlingsskuponen gäller inte som anmälan om avlagda prov för järn- eller bronsmärke. Särskild anmälan på formulär Uf: 8 måste insändas.

KUPONG FÖR KLUBBSÄNDNING

Till Ingenjörfirma H. VILÉN, Norrlandsg. 18, Stockholm.

Härmed översändes st. rekvisitioner av KSAK—1 »Vargen» från medlemmar med följande registreringsnummer:

Byggsatserna torde sändas i gemensam förpackning under följande adress:



Månadstidningen
TEKNIK o. HOBBY
Sveavägen 49
STOCKHOLM

Platt fall blir det för den modellflygare som inte följer med utvecklingen

Läs därför modellflygarnas egen tidning

TEKNIK och HOBBY!

Nr 3 nu utkommen! Innehåller bl. a.:

Ritning till M 210 i den populära skala 1:200.

Kuriösa flygmaskiner.

Hur man bygger i skala 1:200.

Modellbyggareldorado på sjöexpo.

Var med i ToH:s tävling. Bra slant för bra namn!

Eldorado Rail Road — ett strålande modell-järnvägsreportage.

TEKNIK och HOBBY kostar endast 50 öre pr nummer • Provprenumerera: 6 nr endast 2:25.

3

Modellflygare

Köp Edra modellflygmaterieller hos modellflygarnas egen firma.

Marknadens billigaste priser samt bästa kvalitetsvaror.

Här nedan några utdrag ur vår katalog.

Pianotråd för vinschar, 200 m. i rindgar, dim. 0,25 och 0,30 mm. 2:50

Chinatråd för vinsch och löpstart, nystan om 50 m. —:60

Siden, vikt c:a 50 gr. per löpmeter, 90 cm. bred, olika färger 5:50

Diplompapper, storlek 110×70 cm. Färg: Vit. —:15

Plywood, kontrollerad, i flak om 100×1000, dim. 0,8, 1,0 och 1,5 .. 1:25

Vi mottaga även specialorder som exp. snabbt och billigt.

BEGÄR VÅR KATALOG som sändes omgående och portofritt.

AVESTA MODELLFLYGINDUSTRI, AVESTA

KSAK:s nya byggsatser

VARGEN och TIGERN

tillverkas naturligtvis av

ING. H. VILÉN

Norrandsgatan 18 — Stockholm

— landets ledande företag för modeller —

Förutom denna byggsats tillverka vi ett stort antal andra byggsatser för alla slag av modellflygplan, såväl modellsjegelplan som tävlingsmodeller samt modeller i skala, ävensom byggsatser för olika slag av modellfartyg.

Vi föra dessutom i lager allt vad en modellbyggare kan önska sig — verktyg, tillbehör, lim, färger m. m. i rikhaltigaste urval.

Gör oss ett besök, eller skriv efter vår stora, rikt illustrerade modellkatalog, som erhålles gratis mot 40 öre i frimärken till porto och exp.

Ingenjör H. VILÉN • Norrandsgatan 18 • Stockholm 7

Sänd mig Eder stora modellkatalog. 40 öre i frimärken bifogas till porto och exp.

Namn

Adress

Postadress

TÄNKE!

DU BYGGA EN MOTORMODELL?

Bygg då tidskriften FLYG:s strålande succémodell FLYG-44 ritad av AGATON — Björn

Karlström — som till ritningarna har gjort en medlemmar i en klubb insänder sina kuponger i ett gemensamt kuvert, varvid även »Kupong för klubbinsändning» skall ifyllas i ett exemplar, som lägges överst i bunt. Då fördelas portokostnaden på flera medlemmar, och klubbmedlemmarna gör en avsevärd besparing.

Nu väntar KSAK, att alla modellflygare, även de mera erfarna, skall bygga »Vargen» och delta i Rikstävlingen. Av bestämmelserna för denna tävling framgår också, hur viktigt det är för en klubb att ingen försummar byggandet och drar ner klubbens poängvärde. Det är värdefullt för hela modellflygsporten, att alla känner till »Vargen» och dess utomordentliga egenskaper. Då kan också vem som helst hjälpa nykomlingarna på traven med goda råd och anvisningar. Det är dit vi vill komma!

1) Uppgift om klubbens totala medlemsantal. (Obs. Samtliga medlemmar måste vara registrerade!)

2) Uppgift om klubbens nuvarande verktygsbestånd.

3) Uppgift om antalet vinschar resp. stoppur i klubbens och dess medlemmars ägo.

3) Uppgift om planerad bygg- och flygverksamhet.

Den klubb som tilldelas anslag får förbinda sig, att vårdar erhållen materiel och att återlämna materielen till KSAK, om verksamheten skulle nedläggas.

Materielen erhålles kostnadsfritt. Portokostnaden skall dock bestridas av mottagaren.

Kursverksamheten startar

Den statsunderstödda kursverksamheten omfattar två slags kurser, modellflyglärarkurser och modellflyginstruktörskurser. Lärarkurserna är avsedda för högt kvalificerade modellflygare, som sedan kan fungera som lärare vid KSAK:s instruktörskurser. Den som godkännts vid en instruktörskurs får undervisa i de registrerade modellflygklubbarnas kurser för nybörjare.

Den första modellflyglärarkursen anordnas i Stockholm under tiden 30/5—20/6 med Sigurd Isacson som lärare. Instruktörskurser anordnas under juni månad i Stockholm samt på ett antal platser i landsorten. De som är intresserade kan vända sig till KSAK eller direkt till någon av de danstående klubbar, som inbjudits att jämte KSAK stå som arrangörer:

Aeroklubben i Göteborg, Göteborg 30, Aeroklubben Skåne, Malmö 8, Halmstads Flygklubb Modellflygsektionen Åbergsgatan 6, Halmstad, Norra Angermanlands Flygklubb Box 30, Örnsköldsvik, Sandvikens Flygklubb, Sandviken.

Utbildningen är kostnadsfri och lämpar sig särskilt för ungdomsledare, som önskar upptaga modellflygverksamheten i sina ungdomsgrupper.