

ORGAN FÖR SVERIGES REGISTRERADE
MODELLFLYGARE UTGIVET AV FLYG

Redaktion: KSAK, Malmshälsödgatan 27, Sthlm. Annonsavd.: FLYG, Västmannagatan 69, Stockholm. Ansvarig utgivare W. KLEEN.

ModellFLYGAREN

Nytt statsanslag den 1 juli

Utnyttja fördelarna genom att registrera Dig och Din klubb

De statsanslag, som hittills omtalats i »Modellflygaren», gäller innevarande budgetår, en tidrymd, som inte bör förväxlas med det vanliga kalenderåret. Ett nytt budgetår börjar den 1 juli, och då har KSAK till sitt förfogande nya anslag för modellflygverksamheten. Med tillhjälp av dessa anslag vill KSAK försöka åstadkomma, vad vi hittills saknat i vårt land, nämligen en kraftig utbredning av modellflyget. Vi vill göra modellflyget tillgängligt för hela den svenska ungdomen, och redan ser vi, att vi har stora utsikter att lyckas.

Nu finns det inte längre några hinder för en flygintresserad pojke att bli modellflygare. Registreringsavgiften till KSAK är ju en blygsam kostnad, som ger modellflygaren mångdubbelt igen. Först kostnadsfria byggsatser till de båda utmärkta segelmodellerna »Vargen» och »Tigern», och sedan kostnadsfri instruktörsutbildning för den som vill bli yngre kamraterna till hjälp. Vi har redan flera tusen registrerade modellflygare, men vi vill att många, många fler skall kunna utnyttja de förmåner, registreringen för med sig.

Modellflyget är en rolig sport, men roligast inom en klubb, där du kan jämföra dina resultat med kamraternas. Om du tillhör en registrerad modellflygklubb, kan du vara med och tävla, både inom den egna klubben och på främmande platser. Skulle det inte finnas någon

klubb i närheten, kan du själv starta en sådan. I nummer 1 av »Modellflygaren» kan du läsa, hur det går till. Samma dina kamrater och berätta för dem om den hjälp KSAK kan ge.

Om du bildar en modellflygklubb, som registreras hos KSAK, eller om du går in som medlem i en klubb, som redan finns på orten, kan du från KSAK få ännu större förmåner, än om du arbetar på egen hand. En registrerad modellflygklubb kan få verktyg alldeles gratis, ja till och med startvinscher och tidsagarur, som under vanliga förhållanden blir mycket dyrbara att anskaffa. Och dessutom kan den registrerade modellflygklubben få bidrag, som gör det möjligt att hyra en egen byggiokal.

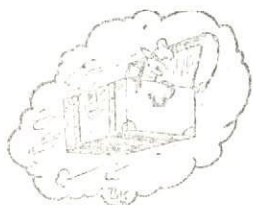
Staten har gett modellflygarna pengar, är det också naturligt, att staten vill ha något i utbyte. Det är den stora utbreddingen, som eftersträvas, och den saken måste vi alla hjälpas åt att åstad-

komma. Vi hoppas, att klubbarna som redan finns skall mångdubbla sitt medlemsantal under sommaren, och vi hoppas att antalet klubbar skall öka i samma takt.

Vilka fordringar uppställer då KSAK på en modellflygklubb? Jo, först och främst skall klubben vara registrerad. KSAK tillhandahåller en registreringsblankett som skall användas. Den heter »Uf 4». Fyll i blanketten och gör upp en medlemsförteckning på den särskilda bilagan. Sänd in uppgifterna till KSAK tillsammans med det reglemente, som står i nr 1 av »Modellflygaren» och en kortfattad uppgift om eventuell lokal och verktygsutrustning. Det är allt som fordras för registreringen. Reglementet bör nog i regel användas, det är enklare än stadgarna och ändå fullt tillräckligt.

Om nu klubben dessutom förklarar sig villig att ta sig an nybörjarna och att värva intresserade som medlemmar, kan klubben få anslag för hyrandet av en lämplig byggiokal. Nog är det en lockande uppgift!

Förbered redan nu den fortsatte verksamheten. Gör upp en plan för utbildningen, och tänk ut bästa sättet att intressera nya ungdomar för medlemskap. Sök också ut en lämplig byggiokal. Vi förmodar, att ni kan få tillstånd att använda någon av skolornas slöjdslar för ändamålet.



HOBBY-BOKEN 1944 har kommit!

Hobby-boken 1944 ger lösningen på problemet bärande stabilisator. Lateralcentrums betydelse för segelmodeller ventileras ingående. Av innehållet kan vidare nämnas nya, epokegörande profiler, byggtips, ritningar till framgångsrika svenska, finska, danska, schweiziska och amerikanska tävlingsmodeller samt eleganta skalmodeller. Dessutom innehåller Hobby-boken ritningar till modellbåtshygge, järnvägsmodellbygge, pojkkracerbilar m. m.

En ypperlig bok som varje modellflygare bör ha — i synnerhet om han är registrerad.

I varje bokhandel eller direkt från tidskriften FLYG, Västmannag. 69, Sthlm



UNE: 7/44

Härmed meddelas komplettering av instruktion UI:4, publicerad i »Modellflygaren» nr 2/44. Kompletteringen rubriceras »B. FAI-regeln».

Stockholm den 23 maj 1944.

För KSAK

G. H. Dérantz

1. instruktör för modellflyget.

B. FAI-regeln (enl. FAI, Code Sportif 1939).

Grupp	LA	SJ	SE
Spännvidd (cm)	70—350		
Vingbelastning (g/dm ²)	Gummimotormodeller: min. 15 Modeller m. mek. motor: max 50		
Minimiflyta av största kroppssektion (cm) [L = flygkroppens totala längd (cm)]	$\frac{L^2}{100}$		
Drivanordning	Gummimotormodeller: Motorn skall vara helt innesluten i flygkroppen. Modeller m. mek. motor: Sammanlagda cylindervolymer får inte överstiga 10 cm ³		
Max. stabilisatorsyta	= 33 % av vingytan		
Särskilda bestämmelser	Modellen skall vara fullt funktionsduglig efter flygprov om 5 min. Inga delar få under flygning lösgöra sig från modellen.		

1) Gäller i förekommande fall för flygkropparnas sammanlagda största tvärssektioner.

Stjärtlösa modellflygplan, s. k. »flygande vingar» skola vara försedda med en eller flera flygkroppar. Flygkroppen utgöres av en ubuktning på vingen. Höjden av tvärssektionen skall vara större än bredden. Dock skall bredden vara minst 1/3 av höjden. Bredden och höjden skola motsvara till- resp. storaxeln i en ellips, vilken helt skall kunna inskrivas i flygkroppens tvärssektion.

(Om a är halva storaxeln, är minimiflytan = $\pi \frac{a^2}{3}$).

2) Överskrides det i regeln angivna procenttalet, skall den totala stabilisatorytan anses som bärande yta och adderas till vingytan för bestämmande av vingbelastningen.

III. NOTERADE REKORD

Internationella rekord noteras:

A. Landmodeller.

1. Gummimotor

a. Handstart

b. Markstart

2. Mekanisk motor

(Markstart)

B. Sjömodeller

1. Gummimotor

2. Mekanisk motor

C. Segelmodeller

I vardera rekordklassen noteras särskilda rekord för:
a) Tid
b) Distans i rät linje
c) Höjd
d) Hastighet

(Särskilda rekord noteras för:
a) Tid
b) Distans i rät linje
c) Höjd

Rekord skall för att kunna godkännas som nytt internationellt rekord innebära en förbättring av tidigare gällande rekord med minst följande värden:

Tidsrekord + 30 sek.
Höjdrekor + 50 meter
Hastighetsrekord + 3 m/sek.

IV. STARTTEKNIK

A. Allmänna bestämmelser.

Den startande skall befinna sig på marken, resp. vattnet. Start får inte ske från flygplan, ballong e. d.

B. Landmodeller.

Då markstart sker från uppbyggd startbana, får denna endast höja sig 30 cm. över marken. Modellen skall starta av sig själv utan någon som helst påskjutning.

C. Sjömodeller.

Modellen skall starta från en vattenyta, men behöver inte landa på vattnet. Modellen skall starta av sig själv utan någon som helst påskjutning.

D. Segelmodeller.

Följande startmetoder äro jämte handstart tillåtna.

1. Katapultstart.

Katapultens längd i spänningslöst tillstånd får inte överstiga 3 m.

2. Vinschstart.

Modellen startas medelst oelastisk linna, vars längd icke får överstiga 200 m. Till denna linna må fogas en gumminlinna, vars längd i spänningslöst tillstånd icke får överstiga 150 cm. Linnan skall i sin fria ände vara försedd med väl synligt föremål för att underlätta kontrollen.

3. Löpstart.

Modellen startas medelst en oelastisk linna, vars längd icke får överstiga 100 m. Till denna linna må fogas en gumminlinna, vars längd i spänningslöst tillstånd icke får överstiga 150 cm. Linnan skall i sin fria ände vara försedd med väl synligt föremål för att underlätta kontrollen. Den startande får förflytta sig högst 75 m. Den punkt, där den startande stannar, räknas som startpunkt.

V. RESULTATKONTROLL

A. Tidsrekord.

Tidtagningen börjas i det ögonblick, då modellen släpps (land- och sjömodeller) eller då den frigöres från startanordningen (segelmodeller).

Tidtagningen avbrytes i det ögonblick, då modellen berör marken eller vattnet, möter ett hinder eller försvinner ur tilltagarens åsyn.

Tidtagarna få icke förflytta sig men äga rätt att använda optiska instrument. För tidtagning tillåtas stoppar med 1/5 sek.

Höjdmäskningen mellan start- och landningspunkt får icke överstiga 9 m. per flygminut.

B. Distansrekord.

Den tillryggalagda distansen uppmättes rätlinjigt mellan start- och landningspunkt. Om direkt mätning icke kan företagas, skall distansen uppmätas på en karta, vars skala skall vara minst 1:50,000.

Höjdmäskningen mellan start- och landningspunkt får icke överstiga 2 % av den tillryggalagda distansen. För godkännande av distansrekord fördras intyg om startpunkten och intyg om landningspunkten, vilket skriftliga intyg skall vara undertecknat av två personer, bosatta inom landningsområdet.

C. Höjdrekor.

För uppmätning av den uppnådda höjden må användas barograf, särskilt tillverkade för modellflygplan.

D. Hastighetsrekord.

Hastigheten uppmättes efter en 50 m. bana för gummimotormodeller och 100 m. för modeller med mekanisk motor. Banan skall inom loppet av 30 min. överflygas i båda riktningarna, och medelvärdet mellan de två hastigheterna utgör rekordhastigheten.

Internationella

rekordbestämmelser UI:5

I. FÖR REKORDSLAGNING TILLÅTNA MODELLER

Modellflygplan, med vilka internationella rekord kunna erövras, skola uppfylla FAI-regelns bestämmelser (UI:4, II:B). Modeller, na får icke vara tillverkade för försäljning.

II. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

A. Sökande.

Internationellt rekord kan endast tillerkännas sökande, som innehar FAI:s Sportlicens, vilken tillhandahålles registrerad modellflygare genom KSAK.

B. Funktionärer. (KSAK:s tillämpningsbestämmelse.)

Tidtagare skola inneha av KSAK särskilt utfärdat godkännande.

Svenska Aeroplan Aktiebolaget i Linköping har till KSAK:s förfogande ställt ett antal 3-plansritningar över nedanstående flygplan i ungefärlig skala 1:100.

SAAB 17 B (hjulstäl) SAAB 13 A (stjärnmotorer)
SAAB 17 B (floatorstäl) SAAB 13 B (radmotorer)

Ritningarna sändes gratis så långt upplagan räcker till registrerade modellflygare, som insänder svarsporto (5-öres frimärke).

Nya startkort

I instruktion UI:8 (Modellflygtävlingar) anges, att flyvande vid anmälan skall underteckna en anmälningsblankett, Uf:10, som fastställts av KSAK och som fungerar som startkort vid tävlingen. Denna bestämelse måste klubbledarna hålla i minnet. Den innebär för den arrangerande klubben en viss garanti mot oförutsedda utgifter i form av ersättningar för sönderslagna fönsterrutor och dylikt. Den enskilde modellflygaren kan i sin tur skaffa sig ett skydd genom att teckna en s. k. »drulleförsäkring».

De gamla startkortet var bra, de kom till flitig användning åtminstone vid alla större tävlingar. De nya är ännu bättre. Här ett exempel på hur det nya kortet fungerar.

Bengt Andersson i Uppsala anmälde sig den 7 april till en modellflygtävling, arrangerad av Uppsala Södra Modellflygklubb den 16 april. (Se illustrationen.) Han anmälde en S1-modell och uppgav både registreringsnummer, adress och telefonnummer på kortet.

KUNGL. SVENSKA-AEROKLUBBEN

Form. Uf:10

Undertecknad anmäler härmed modellflygplan tillhörande grupp S

klass 1 till tävling den 16.4.1944, arrangerad av Uppsala Södra modellflygklubb.

Jag deltagar i tävlingen på egen risk och ikläder mig allt ansvar för skada av vad slag det vare må, som vållats av mig eller av mig använd material.

Uppsala den 7.4.1944
Bengt Andersson
(Egendelig samteckning)

Registreringsnummer:

C-407-29

Adress: Valsalagatan 123

Telefon: 12345

Grupp: Klass: Registreringsnummer:

Namn:

S-1 C-407-29 Rudensm Bregt											
Start nr.	Flygtider						Noterad tid i sekunder	Tävlingsregisternummer	Placering		
	Ordin. start		1. omstart		2. omstart						
	m	s	m	s	m	s					
1	1	6	2				66,2	C-101-29 C-90-29	8		
2	0	13	0	0	4	2	13,0	C-97-0 C-101-29			
	Linbrott		Linbrott								
3	0	0	0	9	9	4	360,0	C-90-29 C-131-14	226,4		
	Kopplad										
Total tid i sekunder:							439,2	Tids. tid dröjt med 3 (i sek. endast)		146,4	

I kortets övre högra hörn har ett »bilagemärke» inklistrats. (Inköpes lämpligen i närmaste bokhandel.) Motsvarande märke med samma nummer sitter på den anmälda modellen, som alltså under pågående tävling lätt kan identifieras av tävlingsledningen.

Bengt Andersson gör en första start på 1 min, 6,2 sek. Tiden noteras längst till vänster av tidtagarna, och längst till höger anger tidtagarna sina registreringsnummer. Sekretariatet räknar om tiden till sekunder. Det blir 66,2 sek. Vid andra starten blir det linbrott. Tiden mätes till 13 sek, och tävlingsledaren beviljar omstart. Det blir linbrott igen och 4,2 sek i flygtid. Enligt reglerna får omstart efter linbrott endast göras en gång per flygning, och Bengt Andersson får den längsta av de två tiderna noterad, d. v. s. 13 sek. Tredje starten misslyckas också. Modellen kopplar inte ur, och det blir omstart. Vid omstarten blev det termikanslutning med en flygtid av 7 min, 9,4 sek. Sekretariatet noterar tiden 360,0 sek, d. v. s. 6 minuter, vilken tid är maximum enligt bestämmelserna.

Nu adderar sekretariatet de tre flygtiderna (439,2 sek), dividerar tiden med 3 (146,4 sek), räknar om detta resultat till 2 min, 26,4 sek och konstaterar efter att ha jämfört Bengt

Registrerade klubbar

- P 1 Alingsås Flygklubb, Box 390, c/o Gunnar Flood, Alingsås.
- P 2 Halle-Hunnebergs Flygklubb Modellflygsektionen, Svenska Aeroplan Aktiebolaget, Trollhättan.
- P 3 Halle-Hunnebergs Flygklubb Modellflygsektionen, Herr Sven Erlandsson, Kronogatan 16 b, Vänersborg.
- O 4 Halle-Hunnebergs Flygklubb Modellflygsektionen, Herr G. Landin, Kilbäcksgatan 38, Uddevalla.
- M 5 Höörs Modellflygklubb, Box 301, Höör.
- X 6 Sandarne Modellflygklubb, Box 1015, Sandarne.
- R 7 Skövde Flygklubb Modellflygsektionen, c/o Mauritz Larsson AB, Skövde.
- U 8 KFUM:s Flygscouter, KFUM, Västerås.
- B 9 Modellflygklubben Svalan, Drottningdal, Roslagsbro.
- M 10 Aeroklubben i Skåne Modellflygsektionen, Västanlandsgatan 1 a, Malmö 7.
- P 11 Halle-Hunnebergs Flygklubb Modellflygsektionen, Box 97, Brälanda.
- N 12 Halmstads Flygklubb Modellflygsektionen, Åbergsgatan 6, Halmstad.
- K 13 Mörrums Modellflygklubb Falken, Box 52, Mörrum.
- A 14 Modellflygklubben Cumulus, c/o Lars Claesson, Götgatan 134 c, Stockholm.
- Z 15 Trångsvikens Modellflygklubb, Nils G. Åsling, Box 25, Trångsviken.
- D 16 Eskilstuna Flygklubb Modellflygsektionen, Tegelbruksgatan 8, Eskilstuna.
- F 17 Nässjö Flygklubbs Modellflygsektion, Folkskollärare Eric Andersson, Parkgatan 10, Nässjö.
- X 18 Hofors Modellflygklubb, Box 3509, Hofors.
- W 19 Orsa Modellflygklubb Måsarna, Box 715, Orsa.
- I 20 Gotlands Flygklubb Modellflygsektionen, Endrevägen 14, Visby.
- E 21 Flygklubben Gamen, Box 404, Norrköping.
- T 22 Modellflygklubben Ornen, Västra Sund, Nora.
- F 23 Eksjö Flygklubbs Modellflygsektion, Eksjö.
- O 24 Aeroklubben i Göteborg Modellflygsektionen, Karl Johansgatan 90, Göteborg.
- H 25 Överums Flygklubb, B1 453, Överum.
- M 26 Lunds Folkskolors Modellflygklubb, Slöjdlärare E. Jacobsson, S. Esplanaden 29, Lund.

Prislista för artiklar som säljas av KSAK

Artikel	Be-teckn.	Pris	Rab. för registre-rade klubbar
Modellflygmärke, järn	P-1	—:75	(Säljes endast i samband med godkännande av föreskrivna prov)
do brons	P-2	1:—	
do silver	P-3	1:75	
do guld	P-4	2:25	
do elit	P-26	4:50	
Tävlingsprotokoll	U-4	—:10	
Registerkort för registrerade modellflygklubbar	Uf:7	—:03	
Startkort	Uf:10	—:02	
KSAK:s medlemsmärke, emalj med nål	P-10	2:50	30 % vid köp av minst 20 st.
do med klack	P-11	2:50	do
Propagandanål, segelflygplan, pat. mässing	P-24	—:33	40 % vid köp av minst 100 st.
Slips, blå, natursiden	T-7	2:—	
do gul	T-8	2:—	
KSAK:s medlemsmärke, vävt, för mössa eller overall	T-9	1:50	30 % vid köp av minst 20 st.

Priserna gäller inkl. oms. men exkl. befördringsavgift. Förbehåll för prisförändringar. Varorna levereras i regel mot postförskott.

Anderssons slutresultat med de övriga, att han (tack vare den sista tuppflygningen) fick placeringen 8 i prislistan, vilket inte var illa med tanke på de många malörerna under tävlingen.

Detta var alltså ett exempel på hur det nya startkortet, Uf:10, fungerar. Det kostar numera endast 2 öre per styck och kan rekvireras från KSAK.

KSAA:s nya byggsatser
VARGEN och TIGERN

tillverkas naturligtvis av

ING. H. VILÉN

Norrandsgatan 18 — Stockholm

— landets ledande företag för modeller —

Förutom denna byggsats tillverka vi ett stort antal andra byggsatser för alla slag av modellflygplan, såväl modellsegelplan som tävlingsmodeller samt modeller i skala, ävensom byggsatser för olika slag av modellfartyg.

Vi föra dessutom i lager allt vad en modellbyggare kan önska sig — verktyg, tillbehör, lim, färger m. m. i rikhaltigaste urval.

Gör oss ett besök, eller skriv efter vår stora, rikt illustrerade modellkatalog, som erhålles gratis mot 40 öre i frimärken till porto och exp.

Ingenjör H. VILÉN • Norrandsgatan 18 • Stockholm 7

Sänd mig Eder stora modellkatalog. 40 öre i frimärken bifogas till porto och exp.

Namn

Adress

Postadress

Modellflygare

Köp Edra modellflygmateriäler hos modellflygarnas egen firma.

Marknadens billigaste priser samt bästa kvalitetsvaror.

Här nedan några utdrag ur vår katalog.

Pianotråd för vinschar, 200 m. i ringar, dim. 0,25 och 0,30 mm. 2:50

Chinatråd för vinsch och löpstart, nystan om 50 m. —:60

Siden, vikt c:a 50 gr. per löpmetr, 90 cm. bred, olika färger 5:50

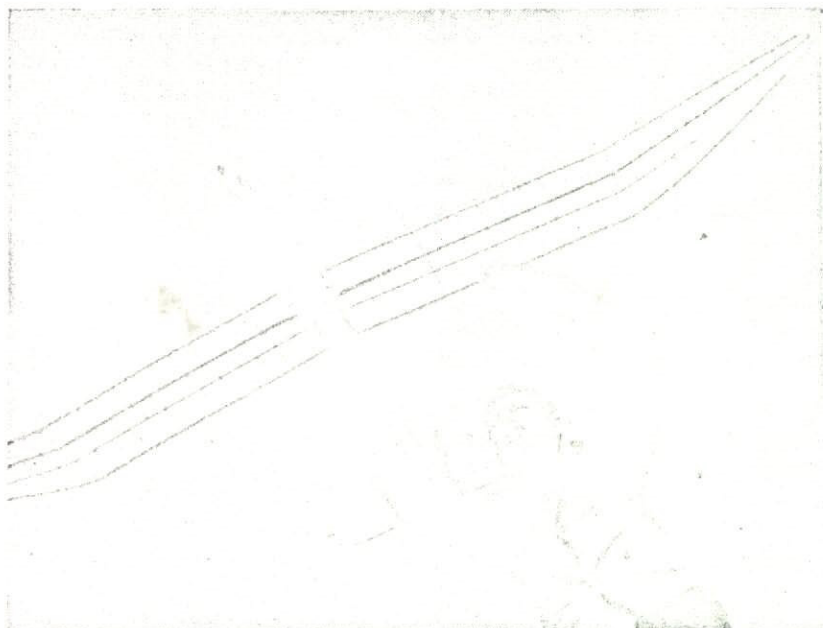
Diplompapper, storlek 110x70 cm. Färg: Vit. —:15

Plywood, kontrollerad, i flak om 100x1000, dim. 0,8, 1,0 och 1,5 .. 1:25

Vi mottaga även specialorder som exp. snabbt och billigt.

BEGÄR VÄR KATALOG som sändes omgående och portofritt.

AVESTA MODELLFLYGINDUSTRI, AVESTA



UTAN

EN GOD OCH TILLFÖRLITLIG
FLYGTIDSKRIFT KAN INGEN
VERKLIGT FLYGINTRESSERAD
KLARA SIG

MED

EN FLYGTIDSKRIFT SOM
I ALLA AVSEENDEN ÄR
TIPTOP BLIR DIN HOBBY
FULLÄNDAD. REKVIRERA
GENAST PROVNUMMER AV



Västmannag. 69, Stockholm



ModellFLYGAREN

ORGAN FÖR SVERIGES REGISTRERADE
MODELLFLYGARE UTGIVET AV FLYG

Redaktion: KSAK, Malmskillnadsgatan 27, Sthlm. Annonssavd.: FLYG, Västmannagatan 69, Stockholm. Ansvarig utgivare W. KLEEN.

Landskamp och SM

hållas i Stockholm lördagen den 26 och söndagen
den 27 augusti

I samma stund som de fem lyckliga I ostar, som tagits ut att representera gamla Sweden i finsk-svenska landskampen i Jämijärvi, embarkerade finlandsbåten, låg planerna för »returmachen» mot finnarna klara på försteinstruktörens alltmör dignande arbetsbord. Den svensk-finska modellflyglandskampen 1944 går i Stockholm den 26 augusti och får en så pass förnämlig inramning som självaste SM. Vilket fält som kommer att bli skådeplatsen för dessa spännande uppgörelser är i skrivande stund ännu inte klart, men man kan ju gissa på Skarpnäck eller Skå-Edeby. Bägge platserna har sina givna fördelar. Skarpnäck ligger nära stan, Skå-Edeby är stort som en mindre prärie och har sedan i fjol anor som ett synnerligen välnummerat »finndödarfält». Peppar, peppar...! Man vet inte vad finnarna kommer med för överraskningar, men ett är säkert: inte blir det en promenadseger som i fjol för de svenske.

Finnarnas lag är ännu inte nominerat och inte heller det svenska. »Härförarna» på bägge sidor vill väl se vad mannarna går för i Jämijärvi-kampen, innan slagordningen fastställs.

I landskampen tävlas som vanligt med 4-mannalag i klass S 3, d. v. s. största segelmodellklassen. De svenska reglerna gäller.

Kampen går som sagt på lördagen, och sedan blir det direkt fortsättning med första omgången i SM. Andra och tredje omgångarna i mästerskapen går på söndagen, och tävlingarna kommer att organiseras enligt de riktlinjer, som prövats i södra och västra Sverige och som också

ingående diskuterades på modellflygkonferensen i våras. Fast utposterade tidtagargrupper blir det väsentligaste i detta nya system, som prövats med gott resultat bl. a. i Skåne och Göteborg. Och så blir det förstås 100 m. lina.

Samtliga klasser kommer med, alltså även F-gruppen (förbränningsmotormodeller). Luftfartsmyndigheten håller just nu på att utarbeta vissa säkerhetsbestämmelser för dessa modeller. I avvaktan på

bestämmelserna har KSAK beslutat, att vid SM endast tillåta dieselmotorer med en cylindervolym understigande 2½ cm³.

Blir det ett stort eller litet SM? Bägge Bdelarna säger de initierade. Endast sådana modellflygare, som har minst guld- eller silvermärke får ställa upp, och (tyvärr) är guldflygarna ännu inte så många. Kvantitativt blir det alltså ett relativt litet SM, med så där 40—50 deltagare (ren gissning). Kvalitativt skulle vi tro, att det blir det »största» SM som gått. Rena ram- eliten.

Stort blir det också därför, att det är första gången, som alla de svenska elitflygarna får tillfälle att stifta närmare bekantskap med några av de finska trumfäsen. Säkert blir det många angenäma bekantskaper, som där kommer att göras.

Anmälan till SM, sker på kupongen A som återfinnes på sid. 3 i detta nummer. Annan form av anmälan godkännes inte. Glöm inte att fylla i alla raderna!

Och så återstår bara att nämna, att såväl landskampen som SM arrangeras av KSAK. Ingen av klubbarna har ansett sig kunna åtaga sig saken. Fält- och förläggningssvårigheter, samt inkallade ledare har angivits som skäl. Nåja, en liten gnutta blygsamhet har väl också varit med i spelet.

Välkomna till kungl. huvudstaden alltså, finska och svenska modellflygkamrater. Tag med sisu och fighting spirit i riklig mängd. Det kommer att behövas.

Hoppoms för övrigt på vädergudarnas bevägenhet.

Y. N.

Billighets- prenumeration!

Registrerade modellflygare kan nu genom välvilligt erbjudande från resp. tidningar erhålla *Flyg* och *Teknik och Hobby* till nedsatt avgift.

Prenumeration skall ske genom KSAK:s modellflygavdelning, medelst kupongen i annons på sid. 3 och 4 samt kostar:

	<i>Flyg</i>	<i>Teknik och Hobby</i>
Helår	7: 50	3: 75
Halvår	4: —	2: —

Prenumerationsavgiften insättes på KSAK:s postgirokonto 55570, och på talongen anges, vad pengarna avser. Glöm inte att utsätta tydligt namn och adress samt registreringsnummer.

Samma erbjudande har gjorts KSAK av tidskriften *Modell-Teknik*. Den kostar per år kr. 7: 50. Redan utkomna nummer kan ingå i priset.

Utdelade hyresbidrag ur 1943-44 års anslag.

Följande klubbar har tilldelats hyresbidrag med det belopp, som svarar mot erlagda hyreskostnader under 1:a halvåret 1944:

P-2	Halle-Hunnebergs Flygklubbs Modellflygsektion, Trollhättan	73:—
P-3	Halle-Hunnebergs Flygklubbs Modellflygsektion, Vänersborg	105:—
U-8	KFUM:s Flygscouter, Västerås	200:—
N-12	Halmstads Flygklubb, Modellflygsektionen, Halmstad	150:—
D-16	Eskilstuna Flygklubbs Modellflygsektion, Eskilstuna	137:50
F-17	Nässjö Flygklubbs Modellflygsektion, Nässjö	120:—
X-18	Hofors Modellflygklubb, Hofors	15:—
I-20	Gotlands Flygklubb, Modellflygsektionen, Visby	150:—
F-23	Eksjö Flygklubbs Modellflygsektion, Eksjö	90:—
O-24	Aeroklubben i Göteborg, Modellflygsektionen, Göteborg	72:—
X-27	Gävlebygdens Flygklubb, Modellflygsektionen, Gävle	360:—
E-33	Aby Modellflygklubb, Aby	45:—
U-44	Västerås Flygklubbs Modellflygsektion, Västerås	125:—
E-46	Linköpingseskadern, Linköping	210:—
M-47	Hälsingborgs Flygklubb, Modellflygsektionen, Hälsingborg	22:—
X-48	Sandvikens Flygklubbs Modellflygsektion, Sandviken	66:—
Summa Kr. 1.940:50		

14 tidtagarur till 14 klubbar.

Det har inte varit någon lätt uppgift att fördela de tidtagarur, som KSAK anskaffat för klubbarnas räkning. Följande 14 klubbar får emellertid var sitt ur.

M-5 Höör, N-12 Halmstad, E-21 Norrköping, F-23 Eksjö, H-25 Överum, Y-30 Domsjöverken, Y-32 Örnsköldsvik, W-36 Borlänge, M-47 Hälsingborg, M-49 Limhamn, R-51 Hjo, Y-53 Sundsvall, E-56 Norrköping och K-57 Karlskrona.

Det är ont om stoppur bland klubbarna. Enligt reglerna skall det för varje flygning vara två tidtagare, men i nödfall kan dessa använda ett gemensamt stoppur. Lagg detta på minnet. Det kan säkert underlätta tidtagningen.

Startvinschar utdelas.

Följande 31 klubbar kommer i första hand att tilldelas vinschar. Antalet, som tilldelas varje klubb, står angivet inom parentes.

P-1 Alingsås (2), P-2 Trollhättan (3), O-4 Uddevalla (2), M-5 Höör (4), U-8 Västerås (3), N-12 Halmstad (2), K-13 Mörrum (1), Z-15 Trångsviken (1), X-18 Hofors (3), W-19 Orsa (1), I-20 Visby (4), E-21 Norrköping (2), T-22 Nora (1), F-23 Eksjö (2), O-24 Göteborg (5), H-25 Överum (2), X-27 Gävle (4), T-29 Örebro (2), Y-30 Domsjöverken (2), Y-32 Örnsköldsvik (3), E-33 Aby (1), W-36 Borlänge (5), W-38 Säter (1), M-47 Hälsingborg (3), M-49 Limhamn (5), R-51 Hjo (3), Y-53 Sundsvall (3), E-56 Norrköping (2), K-57 Karlskrona (3), R-61 Lidköping (2) och W-62 Falun (3).

Kostnadsfria verktyg till tio modellflygklubbar.

De första enkla verktygssatserna, som KSAK anskaffat för statsmedel, har reserverats för nedanstående modellflygklubbar. Dessa klubbar har tidigare inte redovisat någon mera omfattande modellflygverksamhet, men nu i den nya organisationen har alla visat ett påfallande stort intresse, och de synas ha goda möjligheter att ytterligare utöka sin verksamhet.

P-1 Alingsås, P-2 Trollhättan, O-4 Uddevalla, U-8 Västerås, E-21 Norrköping, T-22 Nora, W-36 Borlänge, W-38 Säter, Y-53 Sundsvall och K-57 Karlskrona.

Andra klubbar har sökt, men de måste vänta till en kommande utdelning. Öka medlemsantalet! Det kommer KSAK att värdesätta.

Tre, säger tre, klubbar hade vid ansökningstidens utgång b gärt att få anordna de nyinstiftade länsmästerskapen. I slumpade det sig så, att samtliga dessa klubbar tillhörde län, d de föreskrivna fem klubbarna inte hunnit registrera sig, och blev 1944 helt utan länsmästerskap. Sorgligt!

Hur kan det egentligen hänga ihop? Tävlingsintresset, so alltid varit en kännetecknande egenskap hos modellflygarn har väl inte svalnat alldeles?

Det blev samma sak med SM. Ingen klubb ville anordna de na landets största och mest betydelsefulla tävling! Innan dage kungjordes, hade visserligen ett par klubbar, t. ex. i Örebro oc Eslöv, förklarat sig intresserade, men då KSAK gjorde en direl förfrågan hos dessa, förklarade man, att några tävlingar ick kunde arrangeras. Samma resultat blev det av KSAK:s hänvänder till Göteborg, Halmstad m. fl.

Vi hade hoppats kunna anordna 1944 års SM någonstans västra eller södra Sverige, där antalet registrerade modellflygar är ojämförligt störst. Att detta inte lyckades beror bl. a. på, at klubbarnas ordinarie tävlingsplatser inte längre är tillgängliga. Vidare är många av de viktigaste funktionärerna oanvändbara då de ligger inkallade någonstans i Sverige och inte hinne sysselsätta sig med det betydelsefulla förberedelsearbetet.

När det gäller SM har sålunda klubbarna i regel haft full giltiga skäl att avböja, när det gäller LM, måste vi tyvärr ställa oss mera tveksamma.

KSAK vet, att det f. n. är stora svårigheter med flygfältsfrågan. Vi vill gärna hjälpa till i den mån det är oss möjligt, mer vi vet alldeles för litet om tävlingsverksamheten inom de registrerade klubbarna för att kunna räkna ut den hjälpande handen.

Det står i gällande instruktioner, att tävlingar skall anmälas förväg till KSAK, och där står vidare att tävlingsrapporter skall sändas till KSAK efter varje tävling.

Efter dessa rapporter att döma, har vi inte haft många tävlingar här i landet. Notiser i dagspressen, som KSAK får utan klubbarnas medverkan, berättar om motsatsen. Det är beklagligt, att KSAK:s instruktioner för tävlingarna på detta sätt blivit förbisedda. När det gäller att fördela de tillgängliga statsanslagen, måste vi ta hänsyn till, vad den ansökande klubben utträttat. En klubb som vill ha anslag, måste därför besluta sig för att hålla den begärda kontakten med KSAK. Instruktionerna har inte tillkommit för att bromsa klubbarbetet, utan för att underlätta den kontakt mellan KSAK och klubbarna, som är nödvändig, om statsunderstött klubbarbete skall kunna bedrivas.

Svenska Jämsjärvi-laget

Mer än två klubbar var det inte, som hade några medlemmar att föreslå till det svenska landslaget i Finland! Efter anmälningstidens utgång fick KSAK efter en särskild påstötning ytterligare några namnförslag, men vi tycker nog, att intresset kunde varit lika stort hos klubbarna som hos modellflygarna.

Det blev i alla fall ett lag och ett bra lag. Ingen av deltagarna har tidigare varit i Finland, och vid avresan från Stockholm den 15 juli, vinkade pojkarna adjö från båten med en beslutsamhet, som vittnade om, att alla skulle göra sitt yttersta för att hemföra en svensk seger.

Lagledaren är flygscoutsekreteraren i Sveriges Scoutförbund Ove Huzell, och laget består av Rune Andersson (»Bananen»), Stockholm, Curt Janson, Stockholm, Göran Lindholm, Örebro, och elitmärkesmannen Gunnar Nygren, Sandviken. Samtliga är alltför välkända bland modellflygarna för att behöva någon ytterligare prestation. Vi väntar på resultaten.

Namnändring:

T 22 Nora Scoutkår av Sveriges Scoutförbund, c/o N. Eriksson, Västra Sund, Nora.

Adressändring:

A 14 Modellflygklubben Cumulus, c/o Lars Claeson, Götgatan 134 c, Stockholm.

Registrerade klubbar

Forts. från föregående nummer.

- X 27 Gävlebygdens Flygklubb Modellflygsektionen, c/o B. Wennberg, Skomakaregatan 8, Gävle.
 B 28 Solna-Eskadern, c/o Gösta Söderberg, Annehem, Huvudsta.
 T 29 Örebro Scoutkår av Sveriges Scoutförbund, Örebro.
 Y 30 Domsjö Modellflygklubb, Domsjöverken.
 M 31 Bjävs Modellflygklubb, Bjäv.
 Y 32 Örnsköldsviks Modellflygklubb, Viktoriagatan 14, Örnsköldsvik.
 E 33 Äby Modellflygklubb, c/o Bengt Flärdh, Stenkullen, Äby.
 M 34 Eslövs Flygklubbs Modellflygsektion, Box 33, Eslöv.
 G 35 Ljungby Modellflygklubb Albatrossen, Ljungfältsgatan 5, Ljungby.
 W 36 Borlänge Modellflygklubb, Vasagatan 4, Borlänge.
 T 37 Modellflygklubben Holmens Skola, c/o C. R. Andersson, Ulvåsavägen 23, Örebro.
 W 38 Sätters Scoutkår av Sveriges Scoutförbund, Säter.
 X 39 Gävlebygdens Flygklubb Söderhamnsavdelningen, Brädgårdsgatan 25, Söderhamn.
 BD 40 Luleå Scoutkår av Sveriges Scoutförbund, Hermelinsgatan 21, Luleå.
 Z 41 Lillhärdals Modellflygklubb Måsarna, Kyrkbyn, Lillhärdal.
 W 42 Gryningseskadern, Åsen, Gustafs.
 F 43 Tranås Flygklubbs Modellflygsektion, Snickaregatan 11, Tranås.
 U 44 Västerås Flygklubbs Modellflygsektion, c/o Edvin Landegren, Kolbäck.
 M 45 Hörby Scoutkår av Sveriges Scoutförbund, Kvarngatan 23, Hörby.
 E 46 Linköpingseskadern, c/o Gunnar Magnusson, Ugglegatan 32, Tannefors.

- M 47 Hälsingborgs Flygklubbs Modellflygsektion, Hälsingborg.
 X 48 Sandvikens Flygklubbs Modellflygsektion, c/o A. E. Nilsson, Seegatan 17, Sandviken.
 M 49 Limhamns Modellflygklubb, Stranden, Limhamn.
 W 50 Årsta Flygklubbs Modellflygsektion, c/o Oscar Ramstedt, Uppsjön, Årsta.
 R 51 Hjo Modellflygklubb, Fabriksgatan 8, Hjo.
 Z 52 Östersunds Flygklubbs Modellflygsektion, c/o M. Landahl, Skiljegränd 2, Östersund.
 Y 53 Sundsvalls Flygsällskaps Modellflygsektion, Stjärngatan 22, Sundsvall.
 L 54 Riseberga Scoutkår av Sveriges Scoutförbund, Ljungbyhed.
 A 55 Vingarna, Stockholm 5.
 E 56 Norrköpings-Eskadern, Skolgatan 33, Norrköping.
 K 57 Karlskrona Modellflygklubb, Idrottsvägen 31, Karlskrona.
 C 58 Flygklubben Falken, Haga 48, Skutskär.
 R 59 Modellflygklubben Måsen, Spånryd, Mullsjö.
 T 60 Modellflygklubben Hobby, Örebro.
 R 61 Lidköpings Flygklubbs Modellflygsektion, Skaragatan 56, Lidköping.
 W 62 Falu KFUM:s Flygscouter, Engelbrektsgatan 27, Falun.
 N 63 Årstad's Modellflygklubb, Blixtorp, Årstad.

ANMÄLAN TILL 1944 ÅRS SM I STOCKHOLM DEN 26-27 AUG.

Diar.

Gäller endast för modellflygare med guld- eller elitmärke. — Skall vara KSAK till handa senast den 11 aug.

Namn:

Registreringsnummer:

Tillhör klubb nr:

Önskar delta i följande grenar:
(Sätt ett X i de rutor som avses.)

Klass G 1 ☐	Klass S 1 ☐
Klass G 2 ☐	Klass S 2 ☐
Klass G 3 ☐	Klass S 3 ☐
Grupp F ☐	

SPECIALERBJUDANDE

till alla registrerade modellflygare

FLYG TIDSKRIFT FÖR FLYGVAPNET
KSAK:s OFFICIELLA ORGAN

som utkommer med 26 nummer per år
och vars ordinarie pris är 9:75 per år

ERHÄLLES FÖR **7:50** PER HELÅR

ELLER OCKSÅ **4:—** PER HALVÅR

Prenumeration i enlighet med detta specialerbjudande skall ske medelst nedanstående kupong, som skall insändas till KSAK:s modellflygavdelning, Malmkillnadsgatan 27, Stockholm. Obs! Det är mycket viktigt att registreringsnumret uppges. Prenumerationsavgiften skall insättas på KSAK:s postgirokonto n:r 555 70, varvid på talongen anges, vad pengarna avser.

Undertecknad, registrerad modellflygare önskar specialprenumerera på FLYG för Helår — Halvår med början fr. o. m. n:r 1944. (Stryk det som ej önskas!) Avgiften 7:50 — 4:— har insatts på postgirokonto n:r 555 70.

Namn:

Reg.-n:r:

Bostadsadress:

Postadress: Mod.-flyg. 6-44

SM
går den 26-27 augusti

Sista anmälningdag 11/8



ELITEN av MODELLBYGGARE

medarbetar i modellbyggarnas egen
tidning

TEKNIK och HOBBY

Högklassiga ritningar till tävlingsmodeller, skala 1:200, fartygsmodeller
m. m. Instruktiva artiklar för såväl elitbyggare som nybörjare.

Undertecknad, registrerad modellflygare, önskar specialpre-
numerera på TEKNIK och HOBBY för Helår — Halvår med
början fr. o. m. n:r 1944. (Stryk det som ej önskas!)
Avgiften 3:75 — 2:— har insatts på postgirokonto n:r 555 70.

Namn Reg.-n:r

Bostadsadress

Postadress Mod.-flyg. 6-44



INGEN
MODELLFLYGARE
bör vara utan ToH

**OBS! I NR 6 AV ToH
STORT SM-REPORTAGE**

PROVNUMMER skänkes fullständigt gratis!

Med limituben i högsta lugg står Fiffikus
beredd att hjälpa alla ToH:s läsare.

KSAK:s nya byggsatser VARGEN och TIGERN

tillverkas naturligtvis av

ING. H. VILÉN

Norrlandsgatan 18 — Stockholm

— landets ledande företag för modeller —

Förutom denna byggsats tillverka vi ett stort antal andra
byggsatser för alla slag av modellflygplan, såväl modellsegl-
plan som tävlingsmodeller samt modeller i skala, ävensom
byggsatser för olika slag av modellfartyg.

Vi föra dessutom i lager allt vad en modellbyggare kan
önska sig — verktyg, tillbehör, lim, färger m. m. i rikhaltigaste
urval.

Gör oss ett besök, eller skriv efter vår stora, rikt illustrerade
modellkatalog, som erhålles gratis mot 40 öre i frimärken (till
porto och exp.

Ingenjör H. VILÉN • Norrlandsgatan 18 • Stockholm 7

Sänd mig Eder stora modellkatalog. 40 öre i frimärken bifogas
till porto och exp.

Namn

Adress

Postadress Mod.-flyg 6-44

SPECIALERBJUDANDE

Alla registrerade modellflygare erbjuds här-
med billighetsprenumeration på TEKNIK och
HOBBY — 12 nummer per år — till ett pris av
3:75 per helår eller 2:— kr. per halvår.



Prenumeration i enlighet med detta specialerbjudande skall
ske på ovanstående kupong, som skall insändas till KSAK:s
modellflygavdelning, Malmsskillnadsgatan 37, Stockholm. Obs!
Det är mycket viktigt, att registreringsnumret uppges. Prenu-
merationsavgiften skall insättas på KSAK:s postgirokonto n:r
555 70, varvid på talongen skall anges, vad pengarna avser.

MODELLTEKNIK

Norrlandsgatan 31—33 • Stockholm



Landets första och största speci-
almagasin för modellbyggare har med
KSAK överenskommit prenumerations-
rabatt för alla registrerade modellfly-
gare. 12 nummer för 7:50, 6 nummer
för 4:—.

Ulf Hallvig, Jürgen Dommergaard,
Arne Sirén, Rigo Lindgren, Rune
Dahlkvist, Tor Wiedling, Ingvar Gus-
tavsson, Sverker Blom, Magnus Gerne
m. fl. medarbetar i Modelltekniks
modellflygavdelning.

Prenumerera genom att skriva till
Modellteknik eller sänd in pengarna
på postgiro 19 64 65. Redan utkomna
nr kunna ingå i pren. Provnnummer
sändes gratis mot 40 öre i frimärken
till porto och exp.

BLIV OMBUD FÖR MODELLTEKNIK!