



MODELLFLYGAREN

ORGAN FÖR KSAK:s MODELLFLYGARE UTGIVET AV TEKNIKENS VÄRLD

REDAKTION: KSAK, MALMSKILLNADSGATAN 27, STHLM • ANNONSAVD.
TEKNIKENS VÄRLD TEGNÉRGATAN 35 I TR., STHLM • ANSV. UTG.: W. KLEEN

ÅRGÅNG 5 NUMMER 1-2
JAN.—FEBR. 1948

Prestationspristävlingen blev succé redan vid starten

»...Samtidigt vill jag lyckönska Dig till den nya tävlingen som ger guld, och jag försäkrar att den kommer att slå väl ut (bara KSAK blåser liv i elden)...»

Borås Modellflygklubb, Borås.

»...En verkligt glädjande nyhet är den där stora poängtävlingen som Ni har startat, vi skall slåss med näbbar och klor för att åtminstone tillskansa oss något av prisen...»

Modellflygklubben Fenix, Rättvik.

»...På samma gång som vi gratulerar KSAK för dess utmärkta förslag till tävling om penningpriser...»

Trelleborgs Modellflygklubb, Trelleborg.

»...Jag hoppas och tror att Sveriges modellflyg i år ska svinga sig upp ur sin vågdal ännu högre än under 1947. Ett utomordentligt gott medel i detta avseende anser jag KSAK:s prestationstävling vara...»

Östersunds Flygklubb Modellflygsektionen, Östersund.

»...Vi tycker att Eder nya pristävling är bra, där kommer det säkert fram vilka klubbar som arbetar bäst...»

Vides Modellflygklubb, Vederlöf.

Ovanstående citat är hämtade ur brev som KSAK fått från klubbarna i början på januari. De vittnar om att prestationspristävlingen redan från första stund tillvunnit sig en viss popularitet bland klubbarna. Dessa citat är inte de enda som kunde plockas fram ur nyårskorrespondensen och muntligt beröm har KSAK fått ännu mera.

Det är verkligen roligt att pristävlingen fått ett så varmt mottagande. Eftersom ingen klubb sagt att tävlingsidén är dålig

vågar vi nog räkna med att det stora flertalet av klubbarna är nöjda och belåtna. Det är sålunda klart att tävlingen har synnerligen goda förutsättningar att verka stimulerande på 1948 års modellflygverksamhet. För klubbarna själva måste det dessutom vara synnerligen värdefullt att vid varje månadsskifte kunna bedöma sin ställning i jämförelse med övriga klubbar. Slutligen kommer man genom prestationspristävlingen att

(Forts. på sid. 2.)

Kun för all
det idag, an
du skall re-
gistrera din
blubb före
utgången av
februari! —
På det sättet
ger du blubb-
ben en massan
ettan poäng,
och sådana
kan man ju
aldrig få för
många!

Sven E. Truedsson

Världens populäraste sportflygplan, modellbyggarnas favorit!



Flygande modell i skala 1/20. Spännvidd 536 mm. — LÄTT ATT BYGGA • LÄTT ATT FLYGA • STARTAR FRÅN MÅRKEN. — »CUBEN» kan byggas med ställbara roder för konstflygning, eller som detaljerad utställningsmodell med skalapropeller. Ritningen som står i absolut toppklass är utförd av Björn Karlström. Byggsatsen är av helt ny typ och innehåller alla delar av finaste balsaträ, precisionsskurna lister, tryckta flak, kontursågad propeller, äkta japanpapper till beklädnad, prima »gummimotor», celluloid, hjul, pianoträd, registreringsbokstäver och dekoration i färg etc. Ritning i full skala med bygg- och flyginstruktion medföljer.

Pris endast Kr. 4:75

DEN BÄSTA BYGGSATS VI SETT...

säger experterna!

Katalog nr 7 med supplement mot 30 öre i frim.

SVEN E. TRUEDSSON

MODELLFLYGINDUSTRI • MALMÖ 9

Sänd omg. mot postförskott + porto:

.... st. »CUB», st. lim à 60 öre.

..... st. Katalog, st. Reserv-

»gummimotor» à 20 öre.

Namn

Adress

.....

(Skriv tydligt! Texta!)

utkommer efter följande plan som lämnats av förlaget. Inom parentes anges den dag då bidrag från klubbarna skall vara insänt för att eventuellt kunna införas.

Nummer	Utgivningsdag	Manus för klubbar
1-2	12/2	(20/1)
3-4	12/4	(15/3)
5-6	12/6	(19/5)
7-8	12/8	(20/7)
9-10	12/10	(19/9)
11-12	13/12	(20/11)

PRESTATIONS... *Forts. fr. sid. 1.*

få synnerligen pålitliga bedömningsgrunder efter vilka KSAK kan verkställa en rättvis fördelning av tillgänglig materiel ur statsanslaget när den tiden kommer.

En detaljmärkning har inkommit från en av de ovan citerade klubbarna. Denna anmärkning gäller värderingen av märkestagningen. Klubben har ansett det synnerligen orättvist att KSAK poängsätter de från KSAK rekviderade modellflygmärkena. På det sättet, säger klubben, kan man ju skaffa sig en god placering i tävlingen genom att köpa in en massa modellflygmärken från KSAK.

I princip kan vi nog ge klubben rätt men i praktiken betyder det kanske inte så mycket. Modellflygkommitténs arbetsutskott har haft frågan uppe till behandling. AU vill inte gärna tillstyrka att KSAK inför en mängd rapportskrivning och andra kontrollåtgärder som klubbarna på ett lyckligt sätt befriats från. En seger köpt med modellflygmärken bleve nog så dyrbar att prissumman inte skulle neutralisera efterverkningarna. För övrigt är det ju meningen att tävlingen skall återkomma år efter år och detta minskar ytterligare risken att märkena användes för att vinna en orättmätig placering.

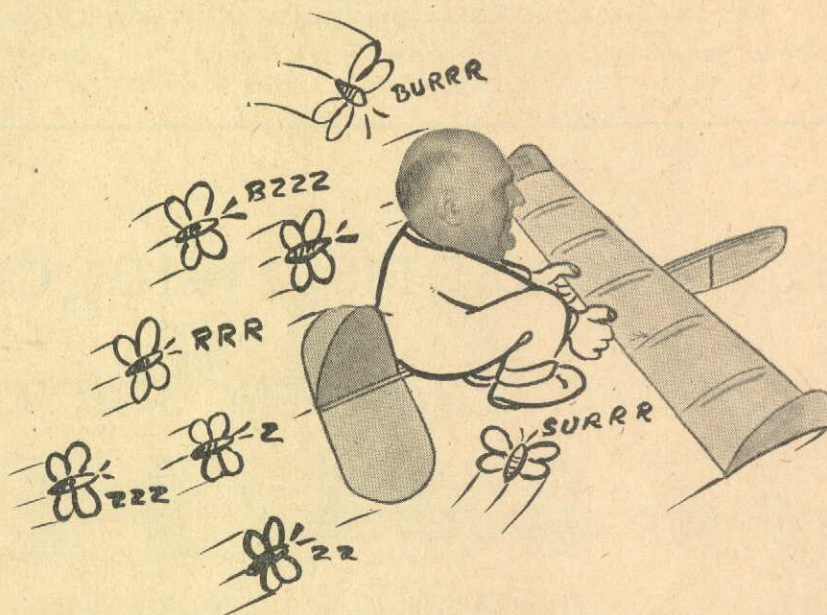
Med hjärtliga hälsningar från Modellflygkommitténs AU kan vi emellertid påpeka, att en överrekvisition av modellflygmärken måste betraktas som fusk. Märken av olika valörer skall först rekvideras sedan klubbmedlemmarna klarat proven. Eventuellt kommer vinnarna av 1948 års tävling att underkastas en kontroll innan resultaten publiceras.

Certifikatkorten har nu levererats från tryckeriet och certifikaten har börjat utfärdas av KSAK. Vi kan glädja de flitiga certifikatinnehavarna med att även de certifikat om vilka ansökan insändes 1947 kommer att poängvärderas i årets tävling.

Till sist en liten påminnelse: Tänk på att en registrering under januari-februari månader är dubbelt så mycket värd som en registrering under tiden mars-december!

"Salle-tävlingen" avgjord

I:a pris till okänd skald med tecknaranlag



Det var faktiskt inte mer än ett bidrag som höjde sig över mängden. Verserna, som avsjunges till melodin: »Mors lilla Olle...» var bra och de blev inte sämre av att de försetts med en trevlig teckning. Här återges vinnarens opus:

Flygs lilla Salle i solen satt
undrade vad som i luften var fatt.
Det gnall och det susa och brumma och
for
han väntade sig en Vampire så stor.

Men vad fick han skåda i himmelens
höjd,
jo, Pappa Stark, som satt salig och nöjd
gränsle på ryggen av en liten »Varg»
och efter så kom det en bisvärm så arg.

»Bräthölin.»

★

Sign. uppmanas insända namn och adress, så kommer vinschen med posten!

DE NYA BLANKETTERNA

Det följande bör nog läsas igenom av samtliga klubbledare och andra klubbfunktionärer som på ett eller annat sätt har med klubbsekretariatet att skaffa. Det är en kortfattad redogörelse för de olika blanketternas användningssätt och distribution.

Låt oss först och främst konstatera att de restexemplar som eventuellt kan finnas kvar av de gamla blanketterna bör förstöras. De kan nämligen inte användas i fortsättningen. Detta gäller alltså alla gamla blanketter!

REGISTRERINGSANSÖKAN (blå) skall årligen fyllas i och skickas in till KSAK av en klubb som vill vara registrerad. När denna ansökan behandlats hos KSAK sändes till klubben ett REGISTRERINGSBEVIS, som numera är tryckt på kartong sedan en hel del klubbar förklarat sig vilja rama in dem och hänga dem på väggen i sin klubblokal.

Den nyregistrerade klubben får vidare MODELLFLYGARPASS i rekviderat antal för sina medlemmar och med varje pass följer ett MATRIKELBLAD (vitt).

Det nya matrikelbladet ersätter både det gamla matrikelbladet och de tidigare använda märkestagningsprotokollen. Varje klubbledare bör med det allra snaraste lägga upp ett medlemsregister på de översända matrikelbladen. Ev. uppgifter på tidigare medlemshandlingar föras över, så att alla uppgifter om en medlem i fortsättningen finns på ett enda ställe.

I pappersbesparande syfte kan klubbarna inte längre få rekquirera blanketter från KSAK. Dvs. undantag finns, exempelvis om en klubbledare råkar skriva fel på ett matrikelblad. Då kan han givetvis räkna med att få ett nytt i stället. Numera skickar KSAK klubbarna rekvisitionsblankett, tävlingsrapport och rekordansökan. När sedan någon av dessa blanketter kommer tillbaka ifyllt skickar KSAK omgående en blank till klubben.

Vid första utsändningen får klubben slutligen prov på de startkort och tävlingsprotokoll, som kan köpas från KSAK för ett pris av 2 resp. 5 öre per st. Dylig beställning sker på rekvisitionsblanketten.

(Forts. på sid. 6.)

Ordnad kursverksamhet ger kostnadsfria byggsatser

Med stor framgång startade de registrerade klubbarna under förra hösten lokal nybörjarutbildning. I år kommer programmet att utökas ytterligare och vi räknar med att praktiskt taget samtliga klubbar i vår startar minst en kurs. Byggsatserna ur statsanslaget är numera helt reserverade för den lokala kursverksamheten. Endast de klubbar som anmält en kurs och genomfört den efter den uppgjorda planen blir alltså berättigade till kostnadsfria byggsatser och ritningar.

I Modellflygaren nr 7-8/47 fanns tips för lokal kursverksamhet. De klubbar som har tillgång till tidningen kan lämpligen läsa igenom artikeln »Tag hand om nybörjarna!». Tidningsnumret är numera slut och vi gör därför ett sammandrag av de viktigare anvisningarna, som kan följas av nytillkomna klubbar:

De klubbar som inte redan startat kurser i januari eller februari bör inrikta sig på att sätta i gång med utbildningen i mars månad. Vi räknar med att kursen omfattar en tid av två månader med två arbetskvällar i veckan. Detta ger en arbetstid av c:a 35 timmar, vartill kommer trimning och flygning med märkestagning och enkla tävlingar på söndagar och helgdagar.

Inrikta dig på att anordna en kurs för 10 eller 20 man. (Byggsatserna ligger i 10-förpackningar och delas inte!) Skaffa en lämplig lokal, t. ex. i en skola på orten. En skollokal brukar få disponeras för ungdomsverksamhet för mycket ringa kostnad. Välj också ut en eller flera klubbmedlemmar, som kan tjänstgöra som

instruktörer. Glöm inte bort att redan från början utse någon, som kan rycka in som ersättare i händelse av sjukdom.

Skaffa elever till kursen. Värva bland medlemmarnas bekantskapskrets och tala ev. med ortstidningarna om en notis. Gör upp en kostnadsberäkning med hänsyn till beräknat elevantal och lokalkostnaderna. Bestäm därefter om deltagarna skall betala någon särskild kursavgift utöver medlemsavgiften till den egna klubben och registreringsavgiften till KSAK.

Rekvirera modellflygarpass och byggsatser till eleverna i så god tid, att materialet hinner fram före kursens början.

Vad skall kursen lämpligen omfatta? — Om vi antar att deltagarna är nybörjare eller praktiskt taget nybörjare skulle vi vilja föreslå följande:

1. **Bygge:** Vargen (segelmodell), Tummeliten (gummimotormodell), Tern (gummimotormodell) och Tigern (segelmodell). Byggas i nämnd ordning. Tigern kan ev. byggas efter kursen, om tiden blir knapp.
2. **Teori:** Grundlig genomgång av »Bygg själv och lär andra», sid. 11-57. I samband med flygningen valda delar ur Isacsons »Modellplankonstruktion».
3. **Regelkännedom:** KSAK:s modellflyg-regler och deras tillämpning. Den egna klubbens organisation. KSAK:s organisation.
4. **Flygning:** Trimning av byggda modeller. Märkestagning (minst järn- och bronsmärke). Kursen avslutas lämpligen med en enkel tävling.

tillhanda senast den 29 februari. Välj om möjligt den första kursen. Den som kan delta i vilken som helst av de båda kurserna bör ange detta. Det ökar chansen.

ÄLLEBERGSKURSER för instruktörsutbildning

Årets Ällebergskurser för blivande modellflygsinstruktörer börjar med en 14-dagarskurs den 23 maj och nästa kurs börjar den 6 juni. Utbildningen är som vanligt helt avgiftsfri och deltagarna får fri resa mellan hemorten och skolan. Dessutom kommer större delen av förlägningskostnaden i år att betalas av KSAK, varför kostnaden för de två veckorna inte behöver kosta eleven mer än c:a 30:—. (Obs! Beloppets storlek kan ännu inte anges exakt!) Arrangemanget har tillkommit för att de elever skall kunna utväljas som bäst lämpar sig för vidare utbildning till modellflygsinstruktörer och för att de klubbar som bäst behöver instruktörer skall få sådana utbildade.

Ingen kan väl räkna med en billigare semester än den på Älleberg och KSAK räknar med att efterfrågan på elevplatser kommer att bli betydande. Det kommer att bli en sträng gallring och Du bör redan nu skicka in anmälningarna från Din klubb för att ha en chans att komma med. Ansökan om plats i någon av ovan nämnda två kurser skall vara KSAK

På nästa uppslag kommer

DEN NYA SVENSKA REKORD TABELLEN

KSAK:s modellflygkommitté har genom sitt arbetsutskott gått igenom de svenska rekordnoteringarna och fastställt en ny rekordtabell som är anpassad efter de nya modellflygreglerna. Den nya tabellen återfinns på följande uppslag (sid. 4-5) och Du kan själv se, hur många rekordchanser som ännu finns outnyttjade. Sammanlagt finns det 120 olika rekordmöjligheter men endast 34 av dessa är ännu utnyttjade.

Låt vara att en del av rekorden kan betraktas som ganska svårslagna, det finns i alla fall en lång rad med rekord, som vilken duktig modellflygare som helst kan slå med litet förberedelser. Den som har en ankmodell eller en skalamodel, för att ta ett par exempel, kan ju utan vidare få sin bästa notering godkänd som rekord i klassen, den må vara hur obetydlig som helst. Och av de redan befintliga rekorden bör väl exempelvis tidsrekordet i Sint kunna slås vilken dag som helst. Det rekordet är förresten alldeles färskt. Göran Åbergh är värd ett tack för att han gjorde vad ingen annan orkat med, satte fart på ruljangsen i Sint. Det är nog så att har man bara fått ett rekord noterat blir det snart slaget.

Den klubb som siktar på en god placering i prestationspristävlingen gör klokt i att ta en grundlig titt på rekordtabellen. Ett typrekord är just nu lätt att skaffa sig och det ger en hel del värdefulla poäng. Just Din klubb kan väl t. ex. bygga flottörer på en G-modell. Om Du raskar på hinner Du kanske få den första noteringen för sjömodeller. Den blir snart slagen, men då har Du en chans igen med samma modell!

Det finns så oändligt mycket att göra åt rekorden just nu. Tag chansen och skaffa Dig ett rekord eller ett par och ge Din klubb en del värdefulla poäng i prestationspristävlingen!

Pressklipp ur Aftonbladet

den 14. I. 1948:

Modellflyg ger dollar!

LONDON (TT-Reuters). Storbritanniens knapphet på dollar avhjälpas i någon mån av — modellflygsbyggare! Denna hobby har utvecklats till en blomstrande industri, som förra året hade en omsättning av nära en miljon pund.

Erfarenheterna från tjänstgöringen i flygvapnet under kriget blev för många av dessa amatörer en anledning att utveckla sin hobby. I dag får många av dem beställningar på flygplansmodeller från flygbolag jorden runt.

En av dem, 19-åriga Peter Nelson från London, har för svenska, franska och amerikanska flyglinjer byggt modeller, som skall placeras på utställningar över hela världen. En annan har tillsammans med sin son byggt 4.000 modeller för samma ändamål.

REKORDKLASS		TIDSREKORD		DISTANSREKORD	
		Satt år Godk. år	Rekordinnehavare Klubb Resultat	Satt år Godk. år	Rekordinnehavare Klubb Resultat
Sv. rek.	MODELLFLYGPLAN	1946 1946	Johansson, Rune K. E., MFK Termik, Norrköping. 1 tim. 41 min. 59 sek.	1945 1945	Widén, N. Arne, Solnaeskadern, So 69.200 meter.
T Y P P R E K O R D	SPECIALMODELL				
	AUTOGIROMODELL				
	HELIKOPTERMODELL				
	ORNITOPTERMODELL				
	NORMALMODELL	1946 1946	Johansson, Rune K. E., MFK Termik, Norrköping. 1 tim. 41 min. 59 sek.	1945 1945	Widén, N. Arne, Solnaeskadern, So 69.200 meter.
	TANDEMMODELL				
	ANKMODELL				
	FLYGANDE VINGE	1948	Johansson, Rune K. E., MFK Termik, Norrköping. 1 tim. 41 min. 59 sek.		
	SKALAMODELL				
	FRIMODELL	1946 1946	Johansson, Rune K. E., MFK Termik, Norrköping. 1 tim. 41 min. 59 sek.	1945 1945	Widén, N. Arne, Solnaeskadern, So 69.200 meter.
	SEGELMODELL	1946 1946	Johansson, Rune K. E., MFK Termik, Norrköping. 1 tim. 41 min. 59 sek.	1945 1945	Widén, N. Arne, Solnaeskadern, So 69.200 meter.
	S 1	1945 1945	Larsson, K. Lennart, Västerås FK, Västerås. 1 tim. 5 min. 18 sek.	1945 1945	Widén, N. Arne, Solnaeskadern, So 69.200 meter.
	S 2	1946 1946	Johansson, Rune K. E., MFK Termik, Norrköping. 1 tim. 41 min. 59 sek.	1943 1944	Persson, Stig, Halmstads FK, Gisla 52.700 meter.
	S int	1947 1948	Abergh, S. Göran, MFK Gamen, Norrköping. 13 min. 21 sek.	1948	Johansson, Rune K. E., MFK Termik, Norrköping. 1 tim. 41 min. 59 sek.
	MOTORMODELL	1940 1940	Lindell, Bertil, Vingarna, Stockholm. 33 min. 13 sek.	1941 1941	Svensson, Karl-Erik, Linköpings-E dern, Linköping. 13.300 meter.
	GUMMIMOTORMODELL	1940 1940	Lindell, Bertil, Vingarna, Stockholm. 33 min. 13 sek.	1941 1941	Svensson, Karl-Erik, Linköpings-E dern, Linköping. 13.300 meter.
	G 1	1945 1945	Widén, N. Arne, Solnaeskadern, Solna. 16 min. 3 sek.	1944 1945	Åkerman, Nils O. E., Västerås Västerås. 11.800 meter.
	G 2	1940 1940	Lindell, Bertil, Vingarna, Stockholm. 33 min. 13 sek.		
	G int	1948	Larsson, K. Lennart, Västerås FK, Västerås. 1 tim. 5 min. 18 sek.		
	GASMOTORMODELL	1946 1946	Boberg, Sigurd E., Västerås FK, Västerås. 10 min. 56 sek.		
	SPECIALMOTOR- MODELL				
	FRIFLYGANDE MODELL	1946 1946	Johansson, Rune K. E., MFK Termik, Norrköping. 1 tim. 41 min. 59 sek.	1945 1945	Widén, N. Arne, Solnaeskadern, So 69.200 meter.
	STYRD MODELL				
	LINSTYRD MODELL				
	AUTOMATSTYRD MODELL				
	FJÄRRSTYRD MODELL				
	SJÖMODELL				
	AMFIBIEMODELL				
	LANDMODELL	1946 1946	Johansson, Rune K. E., MFK Termik, Norrköping. 1 tim. 41 min. 59 sek.	1945 1945	Widén, N. Arne, Solnaeskadern, So 69.200 meter.
	INOMHUSMODELL				
	UTOMHUSMODELL	1946 1946	Johansson, Rune K. E., MFK Termik, Norrköping. 1 tim. 41 min. 59 sek.	1945 1945	Widén, N. Arne, Solnaeskadern, So 69.200 meter.

HÖJDREKORD			HASTIGHETSREKORD			REKORDKLASS	
Satt år Godk. år	Rekordinnehavare Klubb	Resultat	Satt år Godk. år	Rekordinnehavare Klubb	Resultat		Sv. rek.
1945 1945	Persson, Lars M., Östersunds FK, Östersund. 565 meter.					MODELLFLYGPLAN	
						SPECIALMODELL	
						AUTOGIROMODELL	
						HELIKOPTERMODELL	
						ORNITOPTERMODELL	
1945 1945	Persson, Lars M., Östersunds FK, Östersund. 565 meter.					NORMALMODELL	
						TANDEMMODELL	
						ANKMODELL	
						FLYGANDE VINGE	
1945 1945	Persson, Lars M., Östersunds FK, Östersund. 565 meter.					SKALAMODELL	
						FRIMODELL	
1945 1945	Persson, Lars M., Östersunds FK, Östersund. 565 meter.					SEGELMODELL	
						S 1	
						S 2	
						S int	
						MOTORMODELL	
						GUMMIMOTORMODELL	
						G 1	
						G 2	
						G int	
						GASMOTORMODELL	
1945 1945	Persson, Lars M., Östersunds FK, Östersund. 565 meter.					SPECIALMOTOR-MODELL	
						FRIFLYGANDE MODELL	
						STYRD MODELL	
						LINSTYRD MODELL	
						AUTOMATSTYRD MODELL	
						FJÄRRSTYRD MODELL	
						SJÖMODELL	
1945 1945	Persson, Lars M., Östersunds FK, Östersund. 565 meter.					AMFIBIEMODELL	
						LANDMODELL	
1945 1945	Persson, Lars M., Östersunds FK, Östersund. 565 meter.					INOMHUSMODELL	
						UTOMHUSMODELL	

T Y P R E K O R D

Från KLUBBARNA

TRELLEBORGS MODELLFLYGKLUBB

har visat en stor aktivitet under det gångna året och Gunnar Friberg har i ett brev till KSAK avslöjat anledningen:

På samma gång som jag insänder tävlingsrapporten för den fjortonde månads-tävlingen skulle jag vilja redogöra för våra erfarenheter av detta slags tävlingar.

Vi började i november 1946 och har sedan dess tävlat varje månad med modeller tillhörande klass S 1.

Resultaten poängsattes efter följande tabell: 1:a 10 p., 2:a 5 p., 3:a 4 p., 4:a 2 p., 5:a 1 p. Denna poängsättning har emellertid visat sig vara mindre rättvis, varför vi i nästa serie kommer att tillämpa ett nytt poängsystem, där den tävlande får 1 p. för varje uppnådd minut.

Genom att hålla en tävling i månaden har vi förhindrat att någon down-period inträtt i klubbarbetet. Vidare har medlemmarna måst hålla sina modeller i god trim och bygga nya modeller. Vi kommer att arrangera en liknande serie under 1948 och kommer då även att tävla i klass S 2.

★

HAR DU GULD MÄRKE

är också certifikatet inom räckhåll. Försök klara proven nu. Detta är behöver Du certifikatet för att få vara med på stortävlingarna.

★

MFK TERMIK I NORRKÖPING

ordnade den 7 december en originell modellflygtävling meddelar klubbledaren Rune Johansson. Tävingen som genomfördes med segelmodeller utan hänsyn till storleken arrangerades som 5-kamp med följande grenar:

1. Tidsflygning.
2. D:o närmast 1 min.
3. Mållandning.
4. Hangflygning (tid).
5. D:o längd.

Endast en modell fick användas under hela tävlingen.

★

KFUM:s FLYGSCOUTER

har arrangerat en ny välbyggnadstävling för sina medlemmar. Tävlingen går i tre klasser, skalamodeller, frimodeller och helikoptermodeller. I den sistnämnda klassen fordras även att modellerna skall kunna flyga. Helikopterklassen har tillkommit för att uppmuntra dem som har framtända nog att experimentera och finna nya vägar för modellflyget. Tävlingsbidragen skall vara insända till KFUM:s Scoutförbund senast den 16 febr.

Yngve Södergren

IN MEMORIAM

När det tragiska meddelandet om Din död gick som en löpeld kring samhället, kunde vi — Dina modellflygkamrater — inte fatta det som hade inträffat.

Vi ville fortfarande tro att Du var mitt ibland oss, skrattande och nojsande som vanligt. Men Du är det inte längre.

Din livlighet och Din humor, som ryckte alla i Din närhet med sig, Ditt stora intresse för studier, modellflyg, idrott, som gjorde Dig till ett föredöme för oss alla, Din intensitet i allt vad Du företog Dig och som gav Dig karaktären av en framstormande virvelvind och tillsammans med Din öppenhet och hjärtlighet ibland kunde förbrylla dem som inte hade förmånen att lära känna Ditt innersta väsen, allt detta gjorde Dig till den bästa av alla kamrater.

Vi sörjer djupt förlusten av Dig, Du gode och trofaste kamrat. Det tomrum Du lämnat kommer aldrig att kunna fyllas, men Ditt ljusa minne lever dock alltid ibland oss.

KAMRATERNA I

LJUSNE MODELLFLYGKLUBB

»BYGG SJÄLV OCH LÄR ANDRA»

heter den bästa nybörjarhandbok som f. n. finns att få på svenska. Alla registrerade klubbar har fått ett exemplar från KSAK. Det är avsett för samtliga medlemmar och får inte stå på hyllan hemma hos någon av funktionärerna. Om du inte har sett till den, bör du ta reda på var den finns. Den är faktiskt läsvärd!

DE NYA...

Forts. fr. sid 2.

Inom kort kommer ytterligare en blankett att tillhandahållas klubbarna, nämligen CERTIFIKATANSÖKAN, som ersätter den stencilerade vi hittills använt.

Till sist ett påpekande: Byggsatser eller annan materiel ur statsanslaget kan inte rekvireras på några blanketter! Enda sättet att få byggsatser kostnadsfritt är att anordna regelbunden kursverksamhet. Anvisningar om detta lämnas på annan plats i tidningen.

FACIT 1947

Klubbarna gjorde en hård registreringsrusch under fjolårets sista månader och en ökad verksamhetsiver gjorde sig också på annat sätt kännbar.

Följande siffror avser slutställningen vid årsskiftet 47—48:

Antal registrerade klubbar	351 st.
Antal registrerade modellflygare	7.310 »
Antal medl. per klubb i medeltal	21 »
Antal utlämnade järnmärken ..	4.756 »
Antal utlämnade bronsmärken ..	3.074 »
Antal utlämnade silvermärken .	1.683 »
Antal utlämnade guldmärken ..	804 »

LINSTYRNING

Sedan KSAK i föregående nummer av Modellflygaren publicerat Varbergs-förslaget till svenska linkontrollregler, har tre klubbar sänt in yttrande och motförslag. Nu kommer modellflygkommittén att på basis av de inkomna förslagen att utarbeta de efterlängtnade svenska reglerna. — Fast nog var det väl bedrövt, att bara 4 (fyra) klubbar sammanlagt orkat utnyttja chansen att få ett ord med i laget.

De fyra klubbar som dragit sitt strå till stacken är: Varbergs Flygklubb Modellflygsektionen (förslaget publicerat i Modellflygaren nr 11—12/47), Aeroklubben i Malmö, MFK Cumulus, Stockholm och slutligen Solnaeskadern.

De nya reglerna väntas få premiär frampå vårsidan, då en central tävling planeras i Stockholm.

TVÅ INTERNATIONELLA REKORD GODKÄNDA

Som en komplettering till den internationella rekordtabell som publicerades på sid. 3 i decembernumret av Modellflygaren kan meddelas att två nya rekord i december meddelats av FAI.

Ryssen Kavsadzés rekord av 1939 för landmodeller med mekanisk motor, höjd med återvändande till startplatsen (1.052 m) har slagits av två spanjorer, J. G. Azátegui och Z. G. Caballero. Det nya rekordet sattes den 2 juli 1947 och lyder på 2.717 m.

Ryssen Lioubouchkine som sedan 1946 innehar tidsrekordet för landmodeller med mekanisk motor har den 12 juli 1947 förbättrat sitt rekord till 3 tim. 48 min. 45 sek.

Det är onekligen anmärkningsvärt att nära hälften av de noterade internationella modellflygrekorden (10 av 21) innehas av ryssarna. Ryskt modellflyg är ju praktiskt taget okänt i andra länder.

MODELLFLYGKOMMITTÉNS SAMMANSÄTTNING

I brev av den 9 oktober 1947 erbjöds samtliga då registrerade modellflygklubbar att uttala sig om sammansättningen av KSAK:s modellflygkommitté.

21 klubbar deltog i omröstningen. Det framgick att kommitténs dåvarande medlemmar ledde i röstetal, varför kommittén även i år har samma sammansättning som under 1948, nämligen

Tyko Stark (ordförande).

Nils Lindqvister (v. ordförande).

Börje Stark (sekreterare).

Edvin Landegren.

Terje Larsson.

Oscar Lindén.

Jonas Nauclér.

G. G. Nilsson.

I arbetsutskottet ingår Tyko Stark, Börje Stark, Jonas Nauclér och G. G. Nilsson.

1948 ÅRS NORDISKA LANDSKAMP FÖR SEGELMODELLFLYGARE

kommer som vi tidigare meddelat preliminärt att gå i Norge. Tävlingsplatsen är förlagd till Hamar och tidpunkten till 20—21 mars. Uttagningarna är inte klara. Eventuellt kommer den slutgiltiga uttagningen att ske i samband med Vintertävlingen i Göteborg den 29 februari.

1948 ÅRS MODELLFLYGHANDBOK

kommer ännu att låta vänta på sig. Den skall få ett rikhaltigare innehåll än 1947 års handbok, bland annat skall de nya internationella reglerna införas. Dessa har först i januari kommit KSAK tillhanda. I år skickar KSAK inte längre ut handboken med de rekviderade passen, eftersom flertalet pass gäller modellflygare som redan föregående år fått handboken. Det står emellertid varje klubb fritt att för nytillkomna medlemmar rekvidrera erforderligt antal exemplar av 1947 års handbok på den lilla skära rekvisitionsblanketten.

MFK Fenix i Rättvik

firade sitt 5-års jubileum den 17 januari. Det var klubbens damer som ordnat med jubileumsfesten och ordföranden kunde inte låta bli att ta sig en funderare över »kvinnofrågan». I brev till KSAK har han senare meddelat sina synpunkter på problemet för att även andra klubbar skall kunna dra nytta av visdomsreglerna:

1. Tag för all del in så mycke tjejer som helst i klubben. Jag har varit med på 5 års möten i MFK Fenix men inget så roligt som detta sista. Dom kan ordna »hippor» det garanterar jag (åtminstone dom som finns hos oss).
2. Använd alltid flickor som tidtagare första halvtimmen i varje tävlingsperiod, det gör att perioderna aldrig behöver dra ut på tiden. (Dom ska vara snygga förstås!) — Obs. Vetenskapligt undersökt!

3. Använd aldrig tjejer i sekretariatet, om detta befinner sig utomhus. Tävlingsdeltagarna springer då bara och gör en massa onödiga frågor. — Obs. Också vetenskapligt undersökt!

4. Tag en eller flera flickor med i styrelsen. Det lockar dom som »inte har tid» att komma, helst om sammanträdet är på en lördag eller söndag.

5. Till sist: Kvinnan blir aldrig någon modellflygare, tro mig! Hys inte så stora förhoppningar på det kvinnliga inslaget vid tävlingarna. Det blir ju alltid några poäng i prestationspristävlingen vad passen beträffar, men märkena! — Nää!!!

Ovanstående uttalande får Ni gärna publicera om Ni vill. Jag hoppas i så fall att jag inte får alltför många ovänner bland dom kvinnliga »modellflygarna».

Hjärtliga hälsningar från
MFK FENIX, RÄTTVIK och Modigs
Lars Erik Ersson, ordf.

MODELLFLYGCERTIFIKATEN

har nu tillsammans med övriga blanketter levererats till KSAK och de inkomna ansökningarna håller som bäst på att expedieras. Certifikaten, som är försedda med innehavarens fotografi, blir en bra legitimationshandling. De levereras från KSAK i celluloidfodral och gör ett mycket tilltalande intryck.

Avgifterna för certifikatet är nu fastställda. Ett nytt certifikat kostar 2:— kronor. Förnyande av certifikat kostar 50 öre. Till dessa expeditionsavgifter kommer portokostnaden. Certifikaten sändas från KSAK mot efterkrav.

Även de certifikat som utfärdas på ansökningar vilka inkommit under 1947 kommer att poängvärderas i prestationspristävlingen.

CERTIFIKATTECKEN OCH MODELLFLYGMÄRKEN

är kompetenstecken som endast får rekvideras för medlemmar, som avlagt föreskrivna prov och fått dessa godkända av KSAK respektive modellflygklubben.

KSAK:s VINTERTÄVLING 1948

kommer att gå i Göteborg söndagen den 29 februari. Närmare meddelanden har direkt tillställts klubbarna per post.

KSAK:s MODELLFLYGMÄRKEN

har på senaste tiden undergått en tilltalande förändring. Märket har gjorts mindre och de nya järn- och bronsmärkena är bara 21 mm breda i stället för 30 mm. Så småningom kommer även silver- och guldmärkena att uppträda i det nya formatet, som i stort sett överensstämmer med certifikattecknet, dvs. det gamla elitmärket i guld och grön emalj.

OBS!

TAG VARA PÅ DINA CHANSER ATT SAMLA VÄRDEFULLA TÄVLINGSPÖÄNG

i EN TIDNING

Flyg — bilar — motorcyklar — modeller — hobby
teknikens mästerverk — teknikens under

i

TEKNIKENS VÄRLD
Flyg
Populär-TEKNIK

Flyg och Populär-Teknik
har blivit en tidning, en stor tidning,
MODELLFLYGET ägnas ökat ut-
rymme i Teknikens Värld. Nya mo-
dellflygidéer: U-kontrollmodeller, rit-
ningar, röntgenteckningar, etc.



Rekvirera Teknikens Världs samlaralbum
„FARTENS MATADORER”
— En bildkavalkad med de modernaste flyg-
planen, bilarna, motorcyklarna, racerbåtarna
och tågen —



Ni får det genom att sända in nedanstående kupong och 25 öre i frimärken: (Albumen distribueras de första dagarna i januari.) — Registrerade modellflygare får prenumerera på TEKNIKENS VÄRLD för 1948 för det nedsatta priset kr. 9:50. — TEKNIKENS VÄRLD utkommer var 14:e dag.

Jag rekvirerar härmed TEKNIKENS VÄRLD:s samlaralbum »Fartens Matadorer» och bifogar samtidigt 25 öre i frimärken för porto och emballage. Adressen är Teknikens Värld, Tegnérgatan 35, Stockholm.

Namn
Bostad
Postadress MF 1/2-48