



MODELLFLYGAREN

ORGAN FÖR KSAK:s MODELLFLYGARE UTGIVET AV TEKNIKENS VÄRLD

REDAKTION KSAK, MALMSKILLNADSGATAN 27 STHLM • ANNONSAVD.
TEKNIKENS VÄRLD TEGNÉRGATAN 35 I fr., STHLM • ANSV. UTG.: W. KLEEN

ÄRGÅNG 5 NUMMER 11-12
NOV.—DEC. 1948

NU

är det jul igen!

När red. ritar ihop de här raderna är det visserligen bara den 23 november och sista manusdag för Modellflygaren nr 11—12/48. Men läsekretsen får inte tidningen i sin hand förrän efter den 12 december och distributionen inom klubbarna brukar tyvärr ta sin rundliga tid.

Det hinner kanske bli nyår också innan tidningen kommer ända fram till de registrerade modellflygarna! Såvida de inte får vänta ännu längre... För säkerhets skull tar vi väl och önskar God jul, gott nytt år, glad påsk, trevlig pingst och en angenäm midsommar.

Det passar så mycket bättre som det här är sista numret av Modellflygaren. Ja, just det, sista numret. Inte bara på femte årgången utan faktiskt det allra sista, åtminstone i KSAK:s regi.

Under de senaste fem åren, när KSAK haft Flyg, sedermera Teknikens Värld, som officiellt organ, har vi haft Modellflygaren så att säga på köpet. Avtalet utgår vid årsskiftet och vi ber att få tacka för den tid som varit.

Modellflygaren har gjort stor nytta som kontaktmedel mellan KSAK och de registrerade modellflygarna. Vi kan inte klara oss utan ett liknande kontaktmedel i fortsättningen och på nyåret kommer vi tillbaka. När vi kommer och hur vi kommer får tills vidare förbli en liten hemlighet.

Red.

Ny prestationspristävling 1949

Den populära prestationspristävlingen som pågår sedan den 1 januari i år avslutas som bekant den 31 december och på nyåret skickas de fina kontantpriserna ut till de tretton klubbar, som placerat sig i toppen på prislistan.

Den 1 januari börjar en ny likadan tävling som kommer att omfatta hela 1949. Det blir samma uppläggning och samma värdefulla kontantpriser som tillämpats i år.

Eftersom något »officiellt LM» inte hållits har i år ingen klubb erhållit högre poäng för sådana tävlingar än för vanliga klubbävlingar. Det blir inte heller någon ändring till 1949 års tävling.

Här följer tävlingsreglerna, prislistan och poängtabellen:

Tävlingsregler:

Varje registrerad modellflygklubb deltar automatiskt i prestationspristävlingen. Den går ut på att ordinarie arbetsprestationer inom modellflygklubben belönas med ett visst antal poäng enligt nedanstående poängtabell. Särskilda rapporter fordras inte. Det räcker med de handlingar som oavsett tävlingen är föreskrivna.

Efter varje månadsskifte sammanräknas under året uppnådda resultat och delges klubbarna.

Prislista:

Efter den 31 december kommer slutrapporten att distribueras och då visar det sig vilka klubbar som genom träget arbete lyckats vinna något av de tretton kontantpriserna. Följande priser utdelas: 1:a pris 300:— kronor, 2:a pris 200:— kronor, 3:e pris 100:— kronor, 4:e—5:e

pris vardera 75:— kronor, 6:e—7:e pris vardera 50:— kronor och 8:e—13 pris 25:— kronor.

Poängtabell:

1. Varje rekvirerat och utlöst modellflygpass ger 1 poäng
2. D:o under tiden jan.—febr. ger extra 1 »
3. Varje erövrat järnmärke ger 1 »
4. Varje erövrat bronsmärke ger 2 »
5. Varje erövrat silvermärke ger 3 »
6. Varje erövrat guldmärke ger 4 »
7. Varje erövrat ell. förnyat certifikat ger 5 »
8. Varje godkänt typrekord ger 8 »
9. Varje godkänt svenskt rekord ger 15 »
10. Varje i tid insänd svarsku-
pong, på vilken särskilt an-
givits att den ingår i tävling-
en, ger 5 »
11. Varje försummad utlösning
av rekvirerat försändelse fr.
KSAK minus 10 »
12. Varje arrangerad modellflyg-
tävling med minst 10 deltaga-
re och minst en klubb (med
minst 3 tävlande) förutom
den arrangerande klubben,
ger under förutsättning av
att tävlingen genomföres av
minst två klubbar 7 »
13. Varje 1:a placering (lag eller
individuellt) i tävlingen en-
ligt punkt 12 ovan ger 3 »
14. Varje 2:a placering i d:o ger 2 »
15. Varje 3:e placering i d:o ger 1 »
16. Varje 1:a placering i central
tävling ger 9 »
17. Varje 2:a placering i d:o ger 6 »
18. Varje 3:e placering i d:o ger 3 »



Grabbarnas egen tidning heter

TEKNIKENS VÄRLD

Fartfylld ★ Aktuell ★ Uppslagsrik

ÅRSRAPPORTEN:

I. ORGANISATION.

Modellflygets ställning har under året ytterligare förbättrats. Antalet registrerade klubbar och modellflygare har ökat, tävlingsutbytet och övrig klubbverksamhet har bedrivits med god planmässighet, den lokala utbildningsverksamheten har nått en betydande omfattning och över hela landet har modellflygklubbarna under lugna och trygga förhållanden kunnat stabilisera sig. Nya grenar av modellflygsporten har prövats och särskilt flygning med *linstyrda modellflygplan* har fått en avsevärd spridning.

Medlemsantalets förändring under verksamhetsåret framgår av följande uppställning:

Datum	Antal registrerade klubbar	Antal registrerade klubbmedl.	Antal medlemmar per klubb	Antal enskilt registrerade	Antal registrerade modellf.
1.10.47	319	6.187	19	94	6.281
31.12.47	351				7.310
30.9.48	329	7.380	22	183	7.563
Jämförelse 1.10.47/30.9.48	+ 10	+ 1.193	+ 3	+ 89	+ 1.282

Modellflygklubbarnas fördelning länsvis framgår av följande uppställning:

Län	1947	1948	Län	1947	1948
Stockholms stad	22	28	Göteborgs o. Bohus län	25	20
Stockholms län	21	24	Älvsborgs län	21	15
Uppsala län	5	6	Skaraborgs län	17	12
Södermanlands län	10	8	Värmlands län	6	10
Östergötlands län	16	12	Örebro län	12	13
Jönköpings län	7	9	Västmanlands län	7	10
Kronobergs län	10	11	Kopparbergs län	22	24
Kalmar län	11	14	Gävleborgs län	24	14
Gotlands län	3	5	Västernorrlands län	15	16
Blekinge län	10	7	Jämtlands län	5	11
Kristianstads län	12	6	Västerbottens län	5	8
Malmöhus län	16	26	Norrbottens län	9	12
Hallands län	8	8	Summa	319	329

II. KURSVERKSAMHET.

A. Centrala kurser.

Under verksamhetsåret har sammanlagt 127 elever undergått utbildning vid av KSAK anordnade modellflyginstruktörskurser. Av dessa elever har 120 godkänts.

7 kurser har genomförts, därav 5 vid Segelflygskolan Älleberg och 2 vid Slöjdseminariet Nääs. De båda sistnämnda kurserna har uteslutande arbetat med slöjd- och folkskollärare som elever.

Ällebergskurserna har letts av odont. stud. Bengt Haraldsson, Lidingö. Nääskurserna av slöjdlärarna Sven Helge Svensson (försommarkursen) och Georg Lind (sensommarkursen).

B. Lokala kurser.

Lokal kursverksamhet för nybörjare eller avancerade har anordnats av de flesta klubbarna. Dylik kursverksamhet har satts som villkor för tilldelning av materiel ur statsanslaget.

III. STATSUNDERSTÖD.

Flertalet klubbar som genomfört organiserad kursverksamhet har tilldelats kostnadsfria byggsatser till modellflygplanen »Vargen», »Tummeliten», »Tigern» sedermera ersatt av »Rödluvan» samt »Tern» jämte ritningar till »Sunnanvind».

Verktygssatser, stoppur och vinschar har efter behovsprövning tilldelats registrerade modellflygklubbar enligt följande:

Klubb	Verktyg	Stoppur	Vinsch
Värmlands Fk, Mfs., Arvika	1	1	1
Mfk Örnén, Bräcke	—	—	1
Eslövs Fk, Mfs., Eslöv	—	1	1
Mfk Jaktfalken, Flen	—	1	1
Toleredseskadern, Göteborg	1	1	1
Engelbrektskolan, Mfk, Halmstad	—	—	2
Österåsens Mfk, Häggensås	1	—	—
Karlstads Mfk, Karlstad	1	—	—
Mfk Nimbus, Kumla	—	—	1
Hälta Mfk, Kungälv-Ytterby	1	—	—
Ludvika Mfk Trim, Ludvika	—	1	2
Mfk Fenix, Rättvik	1	1	—
Mfk Norrlandsvingarna, Skellefteå	3	2	2

Ekeby Mfk, Skromberga	1	1	1
Mfk Falken, Stockholm	1	—	—
Mfk Vargen, Stockholm	1	—	—
Stora Skedvi Fk, Stora Skedvi	1	1	1
Sundsvall Flygsällskap, Mfs., Sundsvall	1	1	2
Mfk Mäsen, Sunne	1	—	—
Halle-Hunnebergs Fk, Mfs., Trollhättan	—	1	1
Umeå Fk, Mfs., Umeå	—	—	1
Tjustbygdens Fk, Mfs., Västervik	—	1	2
Mfk »Sky Devils», Västerås	—	—	1
Kronobergs Fk, Mfk Uppåt, Växjö	1	—	1
IOGT:s Mfk, Ämål	1	1	1
Mfk Örnén, Ånge	1	1	1
Ungdomsgårdens Mfk, Örebro	—	—	1
Mfk Örnén, Ängelholm	—	1	—
Ödeshögs Fk, Mfs., Ödeshög	1	1	1
Summa	19	17	26

IV. KSAK:s KOMPETENSTECKEN.

En jämförelse mellan antalet utdelade modellflygmärken av olika valörer vid verksamhetsårets början och slut återfinnes i följande uppställning:

Datum	Järn	Brons	Silver	Guld	Sammanlagt
1.10.47	4.634	3.025	1.666	796	10.121
30.9.48	5.374	3.407	1.866	884	11.531
Ökning	740	382	200	88	1.410

Under året har 163 modellflygcertifikat utställts av vilka den 30.9.48 148 är giltiga. Dessa fördelas på följande grupper:

Segelmodellcertifikat 105 stycken.
Gummimotormodellcertifikat 12 st.
Gasmotormodellcertifikat 31 st.

V. TÄVLINGAR.

A. Centrala tävlingar.

Följande centrala modellflygtävlingar ha hållits under verksamhetsåret:

1. KSAK:s Vintertävling.

Tidpunkt: 29.2.48.

Plats: F 9:s flygplats, Säve.

Vinnare:

Sint: K. Sandberg, Borås Mfk.

Gint: R. Löwen-Åberg, Vingarna, Stockholm.

F: K. Persson, Höörs Mfk.

Lag: Höörs Mfk.

2. Nordisk Landskamp.

Tidpunkt: 23.3.48.

Plats: Sjön Mjösa, Hamar, Norge.

Tävlingsklass: Nordisk segelmodellklass.

Placering: 1. Sverige. 2. Danmark. 3. Norge. 4. Finland.

3. Svenska Mästerskapen.

Tidpunkt: 1.8.48.

Plats: F 18:s flygplats, Tullinge.

Vinnare och svenska mästare:

Sint: Rune Johansson, Mfk Termik, Norrköping.

Gint: Sune Stark, Vingarna, Stockholm.

F: Börje Börjeson, Aeroklubben i Göteborg.

Lag: Vingarna, Stockholm.

4. KSAK:s och Flygs Rikstävling för segelmodeller:

Tidpunkt: 1.8.48.

Plats: F 18:s flygplats, Tullinge.

Vinnare:

Individuellt: Rune Johansson, Mfk Termik, Norrköping.

Lag: Vides Mfk, Vederslöv.

5. Experimenttävling för linstyrda modellflygplan

anordnades på Skarpnäck den 20.6.1948.

B. Lokala tävlingar.

Sammanlagt 158 rapporterade modellflygtävlingar ha under verksamhetsåret arrangerats av KSAK:s registrerade modellflygklubbar.

VI. REKORD.

Svenska modellflygrekorden (toppnoteringarna i tid, distans, höjd och hastighet för modellflygplan oavsett typ) har icke slagits under året.

Däremot har följande *typrekord* godkänts:

Forts. på sid. 8.

Publiken i skyddsställning, miniatyrvampir slog rekord

många år på nacken i vårt land, fastän de redan dominerar det amerikanska modellflyget och är på god väg att vinna samma popularitet i europeiska föregångsländer.

Officiellt har rekordflygningarna ännu inte godkänts. Visserligen har t. o. m. det konservativa F. A. I. numera godkänt och utfärdat regler för linstyrda modellflygplan och i Sverige har vi sedan 1947 rekordklasserna klara för ifrågavarande modellflygplantyper. Men det har ändå uppstått tvekan, huvuvida de linstyrda modellerna kan jämföras med traditionella modellflygplan. Tills vidare får vi alltså nöja oss med en hastighetsrekordtabell som är helt blank.

Inkomna ansökningar om godkännande av linstyrningsrekord kommer sedermera att behandlas i den ordning de inkommit.

Rubriken är Svenska Dagbladets, som i ett referat från en biltävling (!) på Östermalms idrottsplats söndagen den 17 oktober fortsatte artikeln på följande sätt: »Hesa Fredrik ställdes i skuggan och bortåt 4.000 personer intog utan kommando skyddsställning, då »Flygande Vingen» på söndagsmiddagen slog två svenska rekord på Östermalms idrottsplats — hastighetsrekord för reaktionsdrivna modellflygplan och tillika hastighetsrekord för modellflygplan av alla kategorier. Fråga är om inte det oväsen som det Ture Nissvik-konstruerade planet utvecklade imponerade mer än de 150 km/tim. som den skicklige »landpiloten» Olle Lekare lyckades uppnå. Hur som helst så blev detta nummer toppunkten på det välkomponerade SMK-programmet.

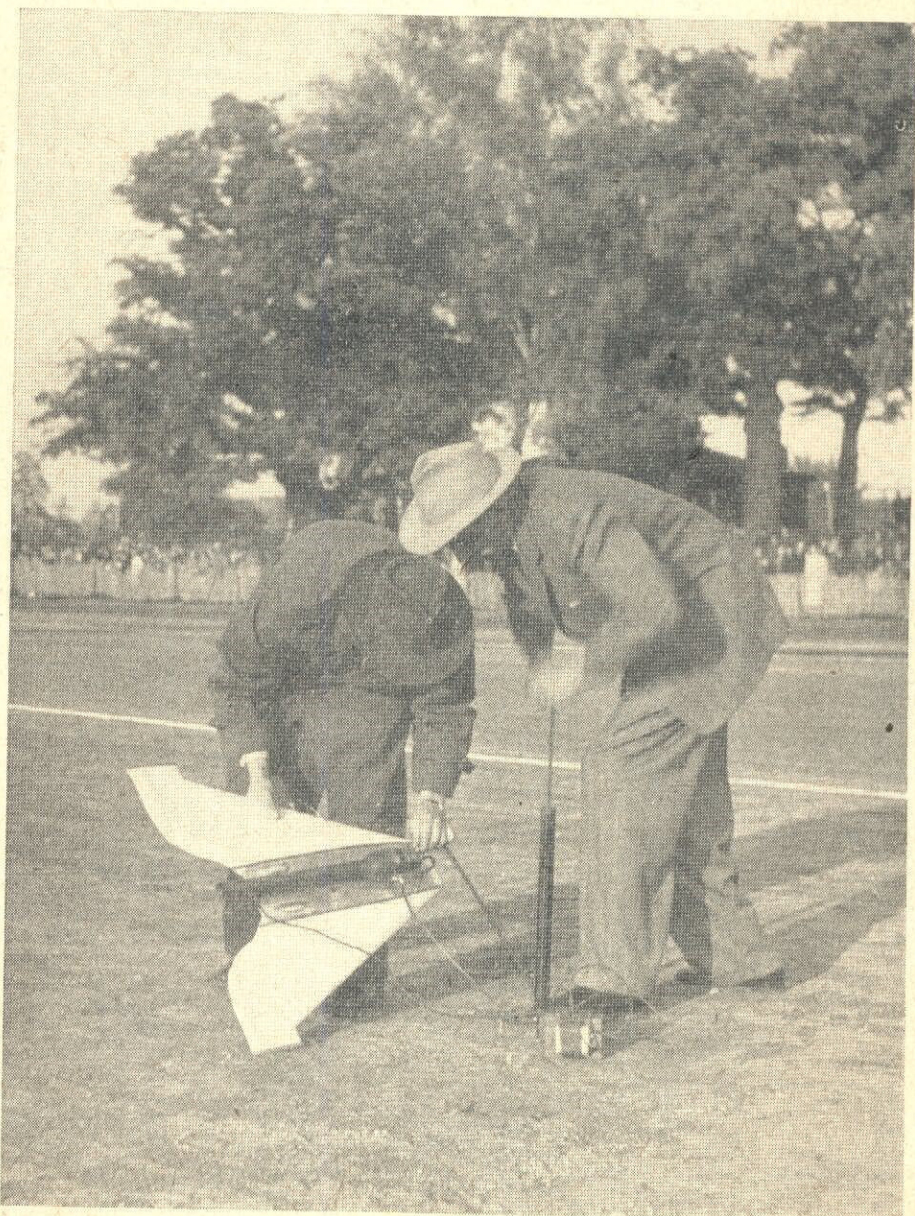
Ännu ett svenskt modellflygplanrekord fick arrangörerna anteckna, i det Rune Anderssons dieseldrivna plan kom upp i en hastighet av 65 km/tim.»

Efter denna luftiga inledning kom referenten äntligen in på artikelns huvuddel, beskrivningen av biltävlingen — ty det var som sagt en sådan det rörde sig om — egentligen.

Så länge man kan minnas har modellflygarna beklagat sig över svårigheterna att få den stora allmänheten intresserad för modellflygsporten. Det traditionella modellflyget har aldrig riktigt kunnat förstås av den oinvigde. Därför har det första besöket på en tävlingsplats för många blivit det sista, och modellflygarangörernas ambitiösa strävanden att låta folk titta på deras vackra sport har tyvärr inte gett något mera bestående utbyte.

Att man inte helt behöver misströsta fick stockholmarna ett överväldigande bevis för vid den här ovan relaterade uppvisningen. Det framgick med all tänkbar tydlighet att modellflyget mycket väl kan bli en publiksport. Men då måste man som sagt tillämpa de modernaste formerna av modellflygsporten, där de linstyrda modellflygplanen intar en mycket framskjuten ställning.

De linstyrda modellflygplanen har inte



Tack för hjälpen!

Modellflygaren måtte ha varit ett förträffligt annonsorgan. I förra numret berättade vi hur snabbt vi fick ett efterlyst nummer av den svåråtkomliga Model Airplane News. — Nu kan vi berätta att det bara tog ett par dagar för oss att få in de nummer av 1945 års Modellflygaren som vi senast efterlyste. Belöningarna kommer med posten.

Tänk om man skulle försöka få tag i en litet större lägenhet... Nej så bra tidningar finns nog inte!

På förekommen anledning

meddelas att ingen klubb under året fått den högre poängen i prestationspristävlingen för arrangerande av eller deltagande i länsmästerskap. Någon har trott att Karlstads-klubben varit särskilt gynnad i detta avseende, ett misstag som synes bero på att klubben i sin notis i föregående nummer av tidningen använt uttrycket länsmästerskap. I själva verket har ifrågavarande poäng aldrig utnyttjats och kommer inte heller att utnyttjas, förrän distriktsfrågan slutgiltigt blivit löst. I 1949 års tävlingsregler kommer ingen skillnad att göras mellan länsmästerskap och andra s. k. klubb tävlingar.

Vem vill ha flygning som yrke?

Statsunderstödet till modellflyget avser bland annat att skapa ökat flygintrasse bland den svenska ungdomen, vilket i sin tur gynnsamt påverkar rekryteringen till såväl det civila flyget som flygvapnet både i fråga om flygande personal och markpersonal.

En för oss alla mycket glädjande iakttagelse har nyligen gjorts när man hos flygvapnet konstaterat att inte mindre än 27 % av de stamflygförare som nu är i tjänst har rekryterats från segelflyget. Tyvärr har man ingen uppgift om hur många som tidigare sysslat med modellflyg.

Vi vet emellertid att årligen en hel del modellflygare vänder sig till KSAK för att få ett intyg att användas vid inskrivningen. Många vill till flygvapnet och det är säkerligen ett betydande antal modellflygare som kommer till »sitt eget vapenslag».

KSAK har redan tillställt klubbarna två intressanta broschyrer, utgivna av flygvapnet, där möjligheterna att få anställning vid flygvapnet klarlägges.

I aspirantbroschyren behandlas anställning som officers-, flygingenjör-, reservintendents- eller meteorologaspirant, i den andra broschyren, som inom kort utkommer i ny upplaga, behandlas anställning som stamflygförare.

Om Du är intresserad bör Du i första hand be att få titta på de broschyrer som redan översänts till klubbledaren. Du kan också få önskade upplysningar genom att vända Dig direkt till KSAK.

VINTER-TÄVLINGEN

Preliminärt kan meddelas, att 1949 års Vintertävling beräknas bli förlagd till Örebro. Mfk Hobby firar 10-årsjubileum och hoppas kunna genomföra tävlingen någon dag i mars.

Slutrapport om lottförsäljningen

Det är två klubbar (S 228 Karlstads Modellflygklubb och Z 52 Östersunds Flygklubb, Modellflygsektionen) som under oktober månad tilldelats poäng för försålda flyglotter. Anledningen härtill är följande:

När lotteribestyrelsen genomgick försäljningsrapporterna saknades anvisning från Värmlands Flygklubb (ansluten) och Karlstads Modellflygklubb (registrerad) beträffande poängdispositionen. Senare har emellertid klubben hos lotteribestyrelsen och hos KSAK anmärkt att samtliga lotter försåls av modellflygsektionen och sålunda skulle tillgodoräknas Karlstads Modellflygklubb. Eftersom klubben tidigare uttryckligen meddelat sina önskemål till KSAK:s modellflygavdelning godtog detta, och samtliga lotter överfördes på Karlstads Modellflygklubb.

Såsom tidigare meddelats i Modellflygaren saknade lotteribestyrelsen redovisning från Östersunds Flygklubb. Det har sedermera visat sig att ett misstag förelåg. Beloppet var nämligen redovisat men av en privatperson som till på köpet insatt beloppet från annan ort än Östersund. Lotteribestyrelsen kunde inte veta att det var modellflygsektionens lotter som avsågs, och klubben blev utan placering och poäng. Sedan saken numera klarlagts, har klubben i efterskott tilldelats full poäng för de försålda lotterna.

I intet av ovannämnda fall har efterjusteringarna inverkat på själva prislistan. Endast poängpristävlingens resultat har justerats.

Vidare kan nämnas att modellflygarna på det hela taget skött redovisningen bra. Numera har samtliga modellflygklubbar — på ett undantag när lämnat full slutredovisning. Undantaget är Mfk Sky-Devils i Västerås, som resterar med kr. 184: 70.

Ny registrering i januari

Registreringen för samtliga modellflygklubbar utgår vid årsskiftet och förnyad registrering skall ske snarast efter den 1 januari. Registreringsblanketter tillställs samtliga nu registrerade klubbar samtidigt som PT-rapporten för november skickas ut.

Klubbarna bör ha i minnet att det ges dubbel poäng för varje modellflygarpass som rekvireras under årets två första månader!

2215 poäng frös inne

I föregående nummer av Modellflygaren fanns bland annat två svarskuponger införda. Den ena gällde inventering av klubbarnas tillgång på modellflyginstruktörer, den andra en inventering av klubbarnas tillgång till bygglokaler och viss materiel. Den sistnämnda kupongen skulle vidare användas för ansökan om direkta bidrag ur materielanslaget för in-
nevarande budgetår.

Båda kupongerna skulle sändas in av samtliga registrerade klubbar för att KSAK skulle få så fullständiga uppgifter som möjligt, och för att stimulera klubbarna till 100-procentigt deltagande lova-
de KSAK 5 PT-poäng för varje kupong som sänds in till den 29 oktober.

Nu kunde man möjligen ha väntat sig att klubbarna skulle rusa till posten med sina ifyllda kuponger för att rädda poäng till den spännande prestationspristävlingen. Några köer har emellertid inte inrapporterats från postverket.

Det fanns vid ifrågavarande tillfälle noga räknat 344 redovisningspliktiga modellflygklubbar. Av dessa hade 119 eller 34,6 % skickat in den förstnämnda kupongen och 126 eller 36,6 % den sistnämnda.

Detta betyder att 1225 poäng tillfördes klubbarna medan 2215 poäng fick frysa inne. Tänk på det gamla hederliga ordspråket »Många bäckar små...» nästa gång det kommer ett erbjudande om 5 extra kupongpoäng!

Är modellflygarna SPÖKFLYGARE

»Gåtfull eldstrimma över Sydsverige», »Flygande tefat över Mälaren», »Sällsamt himlaspel i Hälsingland», »Eldkula rullar i Jämtlandsfjällen». Sådana rubriker har vi sett ganska ofta under de senare åren. En notis finns f. ö. i en färsk dagstidning, som ligger på redaktionsbordet. Den gången var det tjänstgörande morgonstjärnan planeten Venus som var upphovet till påringningar om spökflygare, rapporter som militärmyndigheterna tog med upphöjt lugn.

Nu är det emellertid inte alltid man lyckas finna en så klar anledning till »synerierna». De flesta iakttagelserna väntar väl ännu på sin förklaring. Åtminstone en gång har vi själva iakttagit att ett bortflygande modellflygplan satt fantasin i rörelse. Fart- och höjdbedömning är svåra saker för folk i allmänhet och uppgifter om farter på 1000-tals km/tim kan ofta visa sig härröra från en Klemm eller Cub som passerat på låg höjd.

Nu skulle vi gärna vilja veta, om det finns någon modellflygare som kan berätta om något fall, där ett modellflygplan satt fantasin i rörelse och förorsakat skrivelser om spökflygare. Ge oss i så fall en exakt skildring av fakta och om möjligt tidningsnotisen i urklipp. I annat fall bör åtminstone tid och plats anges exakt.

FRIA ORD

Konservativt eller framstegsvänligt

Artikeln med ovanstående rubrik i nr 9—10 av Modellflygaren har förståeligt nog inte passerat helt ouppmärksam. Ett par representanter för modellflygkåren har också fattat pennen och i helig indignation bemött artikelförfattarens gemena angrepp på den förnämliga tidsflygningen, varav redaktionen lätt bringa få den uppfattningen att modellflygarna är mera konservativa än framstegsvänliga. Fast man kan förstås dra även andra slutsatser av bemötandena som in extenso följer här nedan. Åtföljda av smärre kommentarer av artikelförfattaren.

Vem konstruerar den absolut oelastiska polstaven

Kära Malice, ja det är hemskt, att modellflygarna kunnat hålla fast vid regeln, att den modellen som flyger längsta tiden vinner, osv.

Jag förstår, att Du inte själv är modellflygare, ty dylika får som bekant inte komma med enbart negativ kritik. Fast Du har ju fått med en positiv sak. Gengassacken! Varför skall modellen ha kropp, vinge, stabbe, turbulenstråd mm. när en säck, klass gegas, kan flyga? Och varför skall den som flyger längst tid vinna, nej vi måste ha något nytt, t. ex. segrare är den funktionär som kan följa säcken längst, med andra ord, det är funktionären som är den tävlande.

Då det kan tänkas, att inte ens denna nya tävlingsform kommer att övertyga utomstående och representanter för andra sportgrenar, får vi väl göra en inventering av modellflygets möjligheter. Dömer man tidsflygningen dömer man också all friflygning. Vad återstår? Linkontrollen? Även dessa modeller har ju de där gamla vanliga beståndsdelarna och dessutom saknar vi motorer. Vad återstår då??? Jo, så skönt! Modellflygsporten är räddad! Vi har ju det nya modellflyget. Flygning runt polstav inomhus, alltså den verkligt rättvisa tävlingsformen. Fast KSAK bör förstås utlysa en konstruktionsstävling betitlad: Vem konstruerar den absolut oelastiska polstaven? Nu kanske någon genmäler att också den nya tidens modeller har kropp, vinge m. m. t. o. m. den gräsliga gummimotorn. Sörj icke, när vi väl kommit i gång och de stora farterna infinner sig, sönder-faller modellen automatiskt i sina huvudbeståndsdelar, och då skall Du få bevittna hur ett »fjädande landningsstall» med en och annan »cabindörr» och några »plåtskarvar» som bihang susar omkring mors gamla hederliga strykjärn på köksgolvet. Även Du Malice kommer att bli begeistrad! Och vi skall skänka våra vänner segel- och motorflygarna en medlidsam tanke, där de står och stampar eller kanske rättare flaxar på samma punkt som under de ärorika pionjäråren, utan att våga sig in på några äventyrligheter. Medan vi gör detta, hinner vi också göra den reflektionen att tävlingarna egentligen blir onödiga, var och en kan ju flyga hemma hos sig, härav följer att trassel,

tråkigheter, gnissel, gnäll, avundsjuke (Kungl.) och sekundjakt kommer att försvinna så underbart för något annat utbyte kan man väl inte tänka sig av en tävling? Terje.

Signaturen Terjes uppskattning av den positiva gengassacken fyller artikelförfattaren med stor glädje. Främst av den anledningen att Terje här ger ett auktoritativt belägg för att det inom det »konservativa modellflyget» verkligen existerar en tävlingsform som tyvärr inte tilldragit sig den uppmärksamhet den sannoligen »är värd, nämligen funktionärernas-tidtagarnas ideella tävlingsliver vid följandet av modellernas s. k. flykt över landskapet. Man borde kunna förutsätta att dessa funktionärer efter Terjes klargörande av deras insatser i fortsättningen belönas på rättmätigt sätt vid prisutdelningarna.

Vad beträffar segelflygarnas stampande på pionjärstadiet hänvisas Terje till de senaste årens resultatlistor och andra handlingar som kan styrka att »äventyrligheterna» närmast bestämt i att ta till vara vunnna erfarenheter. Vi önskar vidare påpeka (i den händelse Terje skulle vara felorienterad om saken) att i normala fall följs segelflygplanet vid flygning av en s. k. pilot eller förare, som i ganska liten utsträckning är beroende av att flygningen följs av med optiska instrument utrustade funktionärer på marken.

Bästa lösningen ej idealisk...

Härmed ett bemötande av sign. Malices artikel Konservativt eller framstegsvänligt i senaste Modellflygaren.

Att Modellflygaren i dessa pappersransoneringens dagar tar in en så lång men tåmligen meningslös artikel är betänkligt. Än mer betänkligt är att den slås upp på ledande plats. Avdelningen Fria Ord skulle vara betydligt mera lämplig om icke — hädiska tanke — tidningens red. har samma inställning.

Man fäster sig vid att någon lösning på frågan tidsflygning eller annan tävlingsform ej ges. Intrycket blir lätt det, att det är frågan: Modellflyget contra annan sport, som Malice åsyftar. Och då torde nog Malice, nota bene om han verkligen är modellflygare, nödgas erkänna att modellflyget har sådana värden att ge, att vi varken vill eller kan upphöra med det.

Och så ett mera detaljerat studium av Malices art.

Att stabben, fenan, flygkroppen osv. i modellflyget fanns med från begynnelsen betvivlas inte. Men dom fanns faktiskt på riktiga flygplan också. Tänk va! Så om modellflyget har hållit sig kvar på samma punkt alltsedan pionjärtiden, ja, då har det riktiga flyget också gjort det. Om nu inte Malice med »samma punkt» menar tidsflygningen, vilket i så fall ej framgår av artikelns inledning. Gäller det tidsflygningen, då söker man förgäves lösningen i art. Positiv kritik är av godo, däremot ej kritik av typ Malices. Att den nuvarande tidsflygningen är den idealiska lösningen på frågan: Vilken tävlingsform? vill jag inte påstå. Men i varje fall är det den bästa lösningen.

Likhetstecknet mellan termik och tur har endast ibland sitt berättigande. Faktum är, att den skickligare modellflyga-

ren oftare får termikanslutning än den mindre avancerade.

»Man kunde t. o. m. vinna med en byggsatsmodell» säger Malice. Varför inte? Jag kan ge flera exempel på tävlingar, som rättvist vunnits med sådana verkligt förnämliga modeller. Märk väl: Fullt rättvist! Om den tävlande själv konstruerat modellen är av underordnad betydelse.

Undert. har i år deltagit i åtta tävlingar. Jag har kritiskt granskat samtliga resultatlistor från dessa för att se i vad mån någon genom tur kan ha vunnit orättvist. Jag kunde inte finna, att en enda (av 33) klassegrare orättvist korats och jag kan stå till tjänst med detaljerade uppgifter angående såväl samtliga tävlingar som klasser, om så önskas. Jag kan omöjligt föreställa mig att denna statistik är särskilt onastående. Hur är det, modellflygare, om — i rannsakar Edert minne? Hur många segrar ha vunnits tack vare tur och ej skicklighet? Betänk samtidigt, att det är modellflygaren och ej modellen, som startar i tävlingen, och därför en bortflygning i första starten endast skall ha den konsekvensen att man fortsätter med en (helst lika god) reservmodell. Tänk också på, att mycket av vad man kallar tur är just skicklighet.

Flygning i blåst komb. med termik kan, det medges, bereda orättvisa någon gång. Dock har en välkurvande modell då största chansen, varför även här goda möjligheter att hävda sig utan turens hjälp finnas. Dessutom misslyckas ofta en sämre modellflygare med sina starter i blåst, också detta ett belägg för att turen ej spelar någon dominerande roll.

Jag undrar hur många exempel Malice kan ge på segrar som orättvist vunnits tack vare tidtagarnas synskärpa och ut-hållighet. Att exempel finnas, vet jag, men de äro alltför få för att man på grundval av dessa skulle kunna utdöma tidsflygningen.

Än en gång vill jag slå fast, att det är modellflygaren och ej modellen, som ställer upp i en tävling!

Till sist en önskan. Hur skulle det vara om Modellflygaren i fortsättningen regelbundet publicerade resultatlistorna från de tävlingar som anordnas i landet. Det blir ju enbart fråga om att skriva av tävlingsrapporterna, vilket inte bör bereda något större besvär. Undert. och många med mig skulle med glädje se att detta genomfördes. Flyer.

Signaturen »Flyer» har med större allvar och mindre indignation än »Terje» gått in för att bemöta »Malices» händelse. Man fäster sig vid viljan att penetrera hela frågan och lämna en del frågor öppna för fortsatt diskussion, vilket artikelförfattaren gläds åt. Flyers påpekande att avdelningen fria ord passar diskussionen bättre än ledarplats erkännes, i varje fall efter genomläsningen av de nu publicerade bidragen. Flyers önskemål har som synes också tillmötesgått. Även i fortsättningen kommer ev. inlägg i denna diskussion att placeras på avdelningen Fria ord.

För denna gång får det avslutningsvis räcka med att »Malice» konstaterar att den ursprungliga artikeln väckt diskussion, och att det ur denna möjligen kan komma någonting gott, trots att man av vissa tongångar lätt kan få den uppfattningen att diskussion om modellflygets tävlingsformer borde vara förbjuden.

KLUBBREGISTRET

STOCKHOLMS STAD (tillägg)

- A 32 NTO-flyg i Skanskvarns folkskola, c/o Kalerud, Boråsvägen 13, Hammarbyhöjden.
A 126 Tallkrogens Unga Örnars Modellflygklubb, Victor Balcks väg 182, Enskede 4.
A 175 Modellflygklubben Svalan, Södra Ängby folkskola, Ängby 2.
A 448 Midsommargårdens Modellflygklubb, c/o Arne Andersson, Oktobergatan 6 B, Midsommarkransen.
A 450 Timmermansgårdens Modellflygklubb, Timmermansgatan 46, Sthlm.
A 451 Brännkyrka Modellflygklubb, Samrealskolan i Brännkyrka, Aspudden.

STOCKHOLMS STAD (ändring)

- A 129 Hammarby Modellflygklubb, c/o Jan Bernard, Ripsavägen 28, Älvsjö 2.

STOCKHOLMS LÄN (tillägg)

- B 13 Järlagårdens Modellflygklubb, Hästhagen, Nacka.
B 40 Danderyds Örneskader, Danarövägen 50, Danderyd.
B 249 Modellflygklubben Snättringeörnen, Häradsvägen 54, Stuvsta.

STOCKHOLMS LÄN (ändring)

- B 82 Norrtälje Modellflygklubb Falkarna, c/o Bengt Lindh, Posthusgatan 5, Norrtälje.
B 202 Modellflygklubben Måsen, c/o Malmberg, Östervägen 22 A, Solna.
B 393 Modellflygklubben Silvervingarna, c/o Harry Gustafson, Gustafsvägen 3, Hagalund.

SÖDERMANLANDS LÄN (tillägg)

- D 130 Länna Modellflygklubb, Klockargården, Byringe.
D 174 Katrineholms Läroverks Modellflygklubb, Katrineholms Kommunala Gymnasium, Katrineholm.

ÖSTERGÖTLANDS LÄN (tillägg)

- E 180 Ödeshögs Flygklubb, Modellflygsektionen, Ödeshög.

JÖNKÖPINGS LÄN (tillägg)

- F 25 Modellflygklubben Talavid, Talavids Ungdomsgård, Jönköping.
F 449 Rosenlundsklubben, Talavids Ungdomsgård, Jönköping.

JÖNKÖPINGS LÄN (ändring)

- F 17 Nässjö Flygklubb, Modellflygsektionen, Kvickfeldtsgratan 108, Nässjö.

KRONOBERGS LÄN (tillägg)

- G 108 Konga Modellflygklubb, Box 51, Konga.

KALMAR LÄN (tillägg)

- H 176 Modellflygklubben Rönn, c/o Elmer Hammevik, Germundslucke, Halltorp.

KRISTIANSTADS LÄN (ändring)

- L 321 Modellflygklubben Flyggänget, c/o Knut Andersson, Vettinge, Östra Ljungby.

GÖTEBORG OCH BOHUS LÄN (tillägg):

- O 106 Modellflygklubben »The Settlers», Dalängsgatan 31, Göteborg H.

- O 235 Modellflygklubben Teknik, Allmänna vägen 18—20, Göteborg.

- O 306 Nordhemsskolans Modellflygklubb, c/o Bengt Hanson, Oxhagsgatan 64, Göteborg.

- O 348 Bräckeskolans Modellflygklubb, Bräckeskolan, Göteborg.

SKARABORGS LÄN (tillägg):

- R 447 Modellflygklubben Vingarna, Gransikagatan 18, Skövde.

SKARABORGS LÄN (ändring):

- R 61 Lidköpings Flygklubb, Modellflygsektionen, c/o Allan Andersson, Stadsågan 248, Lidköping.

VÄRMLANDS LÄN (tillägg):

- S 91 Karlstad folkskolors Modellflygklubb, Tegnérsgatan 16, Karlstad.

VÄRMLANDS LÄN (ändring):

- S 228 Karlstads Modellflygklubb, c/o Bengt Johansson, Långgatan 63, Karlstad.

ÖREBRO LÄN (tillägg):

- T 15 Karros Modellflygklubb, Karolinska Högre Allmänna Läroverket, Örebro.
T 73 Karlskoga Flygklubb, Modellflygsektionen, Box 3442, Karlskoga 3.
T 107 Modellflygklubben Tornado, Wivallagatan 18, c/o Strömberg, Örebro.
T 445 Laxå Modellflygklubb, Box 1154, Laxå.

VÄSTMANLANDS LÄN (tillägg):

- U 274 Odeons Modellflygklubb, Gränby, Kolbäck.
U 446 Tillberga Juniorförenings Modellflygklubb, Larsbo, Tillberga.

KOPPARBERGS LÄN (ändring):

- W 138 Nässjödalens Modellflygklubb, Näset 52, Rot.

GÄVLEBORGS LÄN (tillägg):

- X 65 Modellflygklubben Svalan, Box 70, Norredsbryn.

GÄVLEBORGS LÄN (ändring):

- X 196 Ljusne Modellflygklubb, c/o Johnny Tapper, Box 444, Ljusne.

VÄSTERNORRLANDS LÄN (ändring):

- Y 415 Kubikenborgs Flygklubb, c/o Göran Belin, KFUM, Fack 143, Sundsvall.

NORRBOTTENS LÄN (tillägg):

- BD 194 Modellflygklubben Gamen, Box 261, Jokkmokk.
BD 316 Modellflygklubben Tranan, c/o Lars Johansson, Box 25, Piteå.

Smålandsmäster-

skapen 1949

Vides MFK Vederslöv *) vill komma i kontakt med en klubb som kan ordna fältfrågan för 1949 års smålandsmästerskap. Klubbar som disponerar ett bra fält bedes snarast sätta sig i förbindelse med

Vides Modellflygklubb
Rydet
Vederslöv

*) 1948 års Rikstävlingens-vinnare! Red:s anm.

Sundsvalls Flygsällskaps Modellflygsektion

har haft årsmöte. I anslutning till detta har årsberättelsen insänts till KSAK. Vi saxar följande:

Det gångna året har för modellflygsektionen visat en viss aktivitetsökning, både vad tävlingar, kurser för nybörjare och medlemsantalet beträffar. Beträffande medlemsantalet har detta mer än fördubblats...

Klubben omsluter f. n. 78 reg. medlemmar, varav 10 anslutna till St Olovsringen, och har under året 9 protokollförda klubbmöten och 1 styrelsemöte avhållits.

Byggsamheten har under det gångna verksamhetsåret återupptagits och pågår f. n. 2 nybörjarkurser om sammanlagt c:a 30 deltagare. ...Parallellt med dessa kurser pågår ännu en nybörjarkurs för ovan nämnda medlemmar i St Olovsringen... Vidare har även från klubben Folke Rafstedt anlitats som instruktör för en fortsättningskurs vid en av stadens ungdomsskolor...

...Totalt försålles genom klubben 1010 flyglotter, vilket inbringade klubben i provision Kr. 202:— ...och hade klubben placerat sig på 2:a plats och därför erhållit Kr. 300:— kontant samt 1 segelflygstipendium å Kr. 150:—...

Värmlands Flygklubbs Modellflygsektion

har också skickat in en intressant verksamhetsberättelse. Där står bland annat:

Anslutna avdelningar till sektionen: Karlstads Modellflygklubb 101 medl., Modellflygklubben Måsen, Sunne 28 medl., VFK Modellflygavdelning i Arvika 25 medl. och Modellflygklubben Vingar, Karlstad 14 medl. Summa 168 medlemmar.

I flygdagen den 23 maj 1948 deltog 25 modellflygare i förberedelserna och som funktionärer, varjämte 10 modellflygare medverkade i programmet med modellflyguppvisningar.

I flyglotteriet 1948 har modellflygarna tagit en verksam del och enbart Karlstads Modellflygklubb har för VFK räkning sålt 368 lotter, varigenom klubbkassan tillförts Kr. 110:50 i försäljningsprovision.

Länsmästerskapstävlingar i modellflyg har under året igångsatts och även säkerställt för en följd av år framåt genom att tre ståtliga vandringspriser ställts till sektionens förfogande. Karlstads motor- och segelflygare inse nämligen den stora betydelse modellflygarna ha för återväxten och anskaffandet av nya aspiranter till segelflyg- och motorflygskolningen. Motorflygarna har därför skänkt ett vandringspris i klass F (gasmotormodeller) och segelflygarna ett i klass Sint (segelmodeller). Dessutom har arbetsutskottets ordförande, Konsul Boo Nyström, donerat ett vandringspris i klass Gint (gummimotormodeller)... Länsmästare för år 1948 blevo: Klass Sint: Bengt Andersson, Ämåls IOGT:s Mfk. Klass Gint: Bengt Hagegård, Mfk Måsen, Sunne, Klass F: Sten Skoglund, Karlstads Mfk.

Vinschar Vårdas Väl

av de båda skolkubbarna Kondor och Termik i Duvbo utanför Stockholm. Klubbledaren, som själv är slöjdlärare, har under sommaren använt en kombinerad vindstrut och vinschhängare, som tillverkats av pojkarna själva. Anordningen består av ett 1½ meter långt 3/4" pansarrör, försett med en konisk spets i i den ända som skall köras ner i marken. I den övre ändan är en mutter igängad och på denna mutter är två krokar anbragta, på vilka modellflygarna hänger upp vinscharna snyggt och ordentligt i stället för att slänga dem på marken. Genom muttern löpar ett styvt inpassat, utdragbart 8 mm mässingsrör, som i sin övre ände försetts med en vindstrut eller vimpel, som visar vindriktningen.

Frågor och svar

Fråga: Vid sista SM förekom det att en modellflygare startade efter visselsignalen. Samma man har gjort det tidigare. Vilka regler gäller? Nuvarande regler bidrager inte till en ökad trivsel.

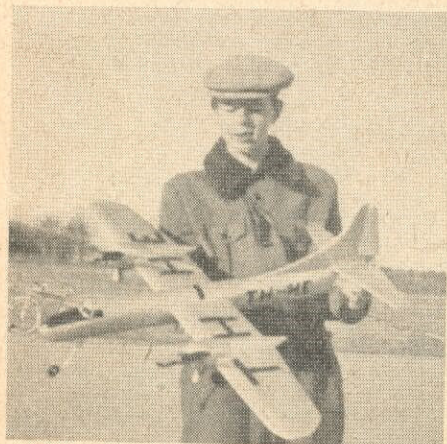
Bonzo.

Svar: Det bråkas om saken vid varje tävling (nästan), fastän reglerna varje gång upprepats i högtalaranläggningen. Bestämmelsen kommer så småningom in i regelboken. Följande princip har gällt sedan flera år tillbaka:

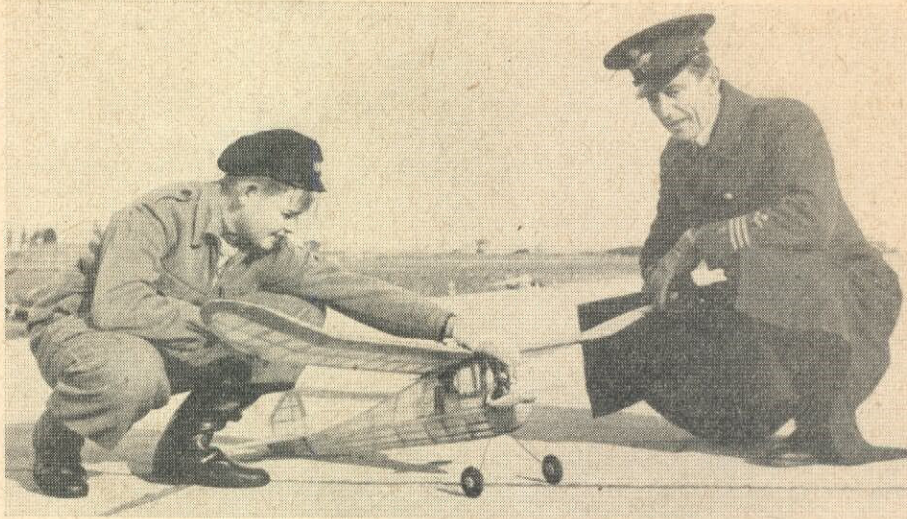
Då längden av en tävlingsperiod på för-

Originell linstyrningsmodell

Stockholmarna Lars Hedman från Mfk Cirrus och Bengt Thelander från Mfk Hang har tillsammans konstruerat en tvåmotorig linstyrd modell, oss veterligt den första i landet. Modellen har utformats som ett modernt trafikflygplan — dock inte i skala. Den är försedd med nosställ och drives av två Västerås-dieslar, av vilka den yttre är något utåtriktad för att möjliggöra flygning även sedan inermotorn stannat. Detta underlättas också av ett litet utslag på sidrodret. Genom en snedställning av noshjulet förebyggs att modellen svänger inåt vid körning på marken under start och landning. Motorerna är försedda med separata bränsletankar, inbyggda i motorkåporna. Problemet är att få båda motorerna i gång ungefär samtidigt.



Modellflygaktivitet i Lärdomsstaden



Uppsala Flygklubbs modellflygsektion och Flygscouterna i Wasakären har varit mycket aktiva under den gångna säsongen. Inte ens kylan har kunnat avskräcka dem. Man har för årets sista månader planerat klubbävlingar nästan varenda söndag. Det blir många sköna poäng till de båda klubbarna.

Söndagen den 10 oktober hade de båda klubbarna arrangerat en större tävling än vanligt. Bland de 25 startande fanns 2

man från Gimo Mfk och 7 man från Mfk Pantern i Tierp.

I S 1 segrade Willard Jansson, Gimo, medan Tierps-pojkarna Ove Rydell och Henning Sahlin vann klasserna S 2 och G. Flygscouten Sverker Norelius tog hem segern i klass F.

På bilden pysslar Norelius om sin dieselmotormodell medan förvaltare Åke Fredin, som tillika är flygscoutsekreterare i Sveriges Scoutförbund, ger goda råd.

hand angivits, bör periodens början och slut markeras medelst en signal. Efter den signalen får endast påbörjad start fullföljas. Med påbörjad start menas här att segelmodellen släppts av medhjälparen och befinner sig i luften (om den är kvar i startlinan betyder inget!) och att motormodellen släppts av den startande. — Det hjälper således inte att modellflygaren lämnat in sitt startkort eller att han »inte hunnit» starta före signalen.

Dtz.

Svart lista

Det är som bekant meningen, att klubbar som upphör med verksamheten skall lämna tillbaka de verktygssatser, vinschar och stoppur som KSAK ställt till deras förfogande för att andra mera aktiva klubbar skall få överta dem till gagn för sin verksamhet. Nu är det en del klubbar som blivit »obefintliga» och som inte svarar på brev eller på annat sätt intresserar sig för sina förpliktelser. De räknas upp här nedan.

Är det någon klubb som kan hjälpa oss att få mellanhavandena uppklarade kan den hjälparende klubben påräkna att få överta den tillrättaskaffade materielen på vanliga villkor.

Bredaryds Flygklubb, Modellflygsektionen, Fack 84, Bredaryd (2 vinschar).

Halle-Hunnebergs Flygklubb, Modellflygsektionen, Fack 17, II Bräländan. (1 verktygssats och 1 vinsch).

Skanskvarns I. K., Ungdomsavdelning-

en, Tämnavägen 24, Enskede I (1 vinsch och 1 stoppur nr 125).

Modellflygklubben Örnén, Box 115, Morgongåva (1 vinsch).

Storviks Modellflygklubb, Box 1150, Storvik (1 vinsch).

Ätradalens Modellflygklubb, Dalåker, Timmele (1 vinsch).

Ett förslag

Svenske mästaren i S-klassen Rune Johansson har i nedanstående skrivelse föreslagit en justering av S-certifikatproven. Detta innebär följaktligen även en höjning av fordringarna för guldmärke, taget med S-modell. Det vore intressant att få höra vad modellflygarna anser om saken. Insändare välkomna.

Norrköping 11/11—48.

Jag har nu tagit mitt certifikat för andra gången och jag må då säga det att det är kolossalt svårt att ta certifikatet i G. men däremot inte på långt när så svårt S. Jag röstar på att S-certifikatet bör fordringarna höjas, för det är i alla fall inte meningen att man skall kunna ta det med vilken modell som helst och när som helst. För min del har jag gjort 7 försöksdagar och förstört 40 m gummi-snodd för att förnya certifikatet, då är det verkligen roligt att ta märket. Om mitt certifikat blir förnyat sänd det samtidigt med rekvisitionen i detta brev.

Med modellflygarhälsning slutar

Rune Johansson.

Dat.	Gren	Klass	Namn	Ort	Resultat
19.1	Tid	Sint	Göran Åbergh	Norrköping	13 m. 21 s.
3.3	»	Fl. v.	Jens Svensson	Eskilstuna	1 m. 20 s.
17.3	»	»	T. Håkansson	Habo	2 m. 22 s.
17.3	»	Gint	R. Löwen-Aberg	Stockholm	2 m. 22 s.
17.3	Dist	Sint	L. Johansson	Vederslöv	28.300 m
6.4	Tid	S1	T. Andersson	Alvesta	2 m. 45 s.
30.4	»	Sint	Sigvard Wall	Östersund	21 m. 30 s.
30.4	»	S1	G. Bergström	Norrköping	1 t. 15 m. 34 s.
30.4	»	Gint	Olof Höglund	St. Skedvi	2 m. 57 s.
30.4	»	Ankm.	R. Reineck	Östersund	20 m. 30 s.
30.4	Dist	Gasmot.	S.-I. Sandén	Uppsala	9.300 m
30.4	Tid	Skalam.	L. Hellström	Västerås	45 s.
30.4	»	Inomh.	»	»	45 s.
15.6	»	Skalam.	»	»	1 m. 32 s.
15.6	»	Sjömod	»	»	1 m. 32 s.
15.6	»	Gasmot	K. Å. Andersson	Höör	17 m. 29 s.
16.6	»	Gint	R. Löwen-Aberg	Stockholm	3 m. 13 s.
31.7	Dist	Sjömod	R. Johansson	Norrköping	400 m
6.9	Tid	Gint	Sune Stark	Stockholm	7 m. 09 s.
6.9	Dist	G2	»	»	4.800 m
6.9	»	Gint	»	»	13.000 m
11.9	»	Gasmot	Bengt Gilén	Hedemora	15.200 m
11.9	»	Motorm	»	»	15.200 m

Följande modellflygrekord gäller den 30/9—48:

1. Svenska rekord:

Tid: 1946, Rune Johansson, Mfk Termik, Norrköping 1 t. 41 m. 59 s.
Distans: 1945, Arne Widén, Solnaeskadern, Solna 69.200 m.
Höjd: 1945, Lars Persson, Östersunds Fk, Östersund 565 m.

2. Typrekord.

Normalmodell:

Tid: 1946, Rune Johansson, Mfk Termik, Norrköping 1 t. 41 m. 59 s.
Distans: 1945, Arne Widén, Solnaeskadern, Solna 69.200 m.
Höjd: 1945, Lars Persson, Östersunds Fk, Östersund 565 m.

Ankmodell:

Tid: 1948, Roland Reineck, Östersunds Fk, Östersund 20 m. 30 s.

Flygande vinge:

Tid: 1948, Torsten Håkansson, Jönköpings Fk, Habo 02 m. 22 s.

Skalamodell:

Tid: 1948, Lennart Hellström, Mfk Sky Devils Västerås 01 m. 32 s.

Frimodell:

Tid: 1946 Rune Johansson Mfk Termik Norrköping 1 t. 41 m. 59 s.
Distans: 1945 Arne Widén Solnaeskadern Solna 69.200 m.
Höjd: 1945 Lars Persson Östersunds Fk Östersund 565 m.

Segelmodell:

Tid: 1946 Rune Johansson Mfk Termik Norrköping 1 t. 41 m. 59 s.
Distans: 1945 Arne Widén Solnaeskadern Solna 69.200 m.
Höjd: 1945 Lars Persson Östersunds Fk Östersund 565 m.

S 1:

Tid: 1948 Göran Bergström Mfk Termik Norrköping 1 t. 15 m. 34 s.
Distans: 1945, Arne Widén Solnaeskadern Solna 69.200 m.

S. 2:

Tid: 1946, Rune Johansson, Mfk Termik, Norrköping 1 t. 41 m. 59 s.
Distans: 1944, Stig Persson, Halmstads Fk, Gislaved 52.700 m.

S int:

Tid: 1948, Sigvard Wall, Östersunds Fk, Östersund 21 m. 30 s.
Distans: 1948: Lennart Johansson, Vides Mfk, Vederslöv 28.300 m.

Motormodell:

Tid: 1940, Bertil Lindell, Vingarna, Stockholm 33 m. 13 s.
Distans: 1948, Bengt Gilén, Hedemora Fk, Hedemora 15.200 m.

Gummimotormodell:

Tid: 1940, Bertil Lindell, Vingarna, Stockholm 33 m. 13 s.
Distans: 1941, Karl-Erik Svensson, Linköpingseskadern, Linköping 13.300 m.

G 1:

Tid: 1945, Arne Widén, Solnaeskadern, Solna 16 m. 03 s.
Distans: 1945, Nils Åkerman, Västerås Fk, Västerås 11.800 m.

G 2:

Tid: 1940, Bertil Lindell, Vingarna, Stockholm 33 m. 13 s.
Distans: 1948, Sune Stark, Vingarna, Stockholm 4.800 m.

G int:

Tid: 1948, Sune Stark, Vingarna, Stockholm 07 m. 09 s.
Distans: 1948, Sune Stark, Vingarna, Stockholm 13.000 m.

Gasmotormodell:

Tid: 1948, Kjell-Åke Andersson, Höörs Mfk, Höör 17 m. 29 s.
Distans: 1948, Bengt Gilén, Hedemora Fk, Hedemora 15.200 m.

Friflygande modell:

Tid: 1946, Rune Johansson, Mfk Termik, Norrköping 1 t. 41 m. 59 s.
Distans: 1945, Arne Widén, Solnaeskadern, Solna 69.200 m.
Höjd: 1945, Lars Persson, Östersunds Fk, Östersund 565 m.

Sjömodell:

Tid: 1948, Lennart Hellström, Mfk Sky Devils, Västerås 01 m. 32 s.
Distans: 1948, Rune Johansson, Mfk Termik, Norrköping 400 m.

Landmodell:

Tid: 1946, Rune Johansson, Mfk Termik, Norrköping 1 t. 41 m. 59 s.
Distans: 1945, Arne Widén, Solnaeskadern, Solna 69.200 m.
Höjd: 1945, Lars Persson, Östersunds Fk, Östersund 565 m.

Inomhusmodell:

Tid: 1948, Lennart Hellström, Mfk Sky Devils, Västerås 45 s.

Utomhusmodell:

Tid: 1946, Rune Johansson, Mfk Termik, Norrköping 1 t 41 m. 59 s.
Distans: 1945, Arne Widén, Solnaeskadern, Solna 69.200 m.
Höjd: 1945, Lars Persson, Östersunds Fk, Östersund 565 m.

VII. DIVERSE.

A. Modellflygregler.

De amerikanska reglerna och säkerhetsbestämmelserna för linstyrda modeller har antagits att gälla t. v. intill dess att svenska regler hunnit utarbetas.

B. Tidskrift.

Modellflygaren har utkommit med 12 nummer (6 dubbelnummer).

C. Internationellt samarbete.

KSAK har varit representerat vid sammanträde i FAI:s modellflygkommission i Paris den 27.9—1.10.48 genom 1. instruktören för modellflyget, som vid samma tillfälle valdes till v. president i modellflygkommissionens styrelse.

D. Tävlingspriser.

Två nya vandringspris har ställts till KSAK:s förfogande av direktören O. Arnulf-Olsson och Göta flygflottilj.

E. Pristävlingen.

Den 1 jan. 1948 startades »Prestationspristävlingen», en poängpristävling, där samtliga registrerade modellflygklubbar tilldelas poäng efter en given skala för vissa prestationer som ingår i klubbarnas obligatoriska verksamhet. Tävlingen har omfattats med ett mycket stort intresse och har i hög grad medverkat till den gynnsamma utveckling modellflyget genomgått under året. Tävlingen avslutas den 31 december 1948.

F. Flyglotteriet.

De registrerade modellflygklubbarna har aktivt deltagit i lottförsäljningen. En särskild försäljningspristävling anordnades för modellflygklubbarna, där Aeroklubbens i Malmö modellflygsektion utgick som segrare med Sundsvalls Flygsällskaps modellflygsektion och Tjustbygdens flygklubbs modellflygsektion på andra resp. tredje plats.

Genom lottförsäljningen har modellflygklubbarna tillförts ett belopp av c:a 6.000:— kronor förutom de kontantpriser och flygutbildningspremier som tilldelats desamma.

Stockholm den 14 oktober 1948.

G. H. Dérantz

1. instruktör för modellflyget.