



# MODELLFLYGAREN

ORGAN FÖR KSAK:s MODELLFLYGARE UTGIVET AV TEKNIKENS VÄRLD

REDAKTION KSAK, MALMSKILLNADSGATAN 27 STHLM • ANNONSAVD.  
TEKNIKENS VÄRLD TEGNÉRGATAN 35 I fr., STHLM • ANSV. UTG.: W. KLEEN

ÄRGÅNG 5 NUMMER 7-8  
JULI-AUG. 1948

# SVENSKA MÄSTARNA 1948

Lagtävlingen: VINGARNA, Stockholm



Sint  
Rune Johansson,  
MFK Termik, Norrköping



Gint  
Sune Stark,  
Vingarna, Stockholm



F  
Börje Börjeson,  
Aeroklubben i Göteborg



*Grabbarnas egen tidning heter*

## TEKNIKENS VÄRLD

*Fartfylld \* Aktuell \* Uppslagsrik*

## DETTA NUMMER

av Modellflygaren kommer mycket senare än vad som utlovats i utgivningsschemat. Detta beror på att vi velat ha med ett fullständigt referat av SM och RT och av denna anledning har manustiden framflyttats.

### NÄSTA NUMMER

utkommer den 12 oktober. Sista manusdag för klubbnotiser är den 15 september. Materialet sändes till KSAK:s modellflygavdelning.

# "VARGEN" och "RÖDLUVAN"

Som ny fortsättningsmodell efter nybörjarmodellen »Vargen» vilken efter många års trogen användning ännu är oöverträffad för sitt ändamål har KSAK valt en konstruktion av Terje Larsson, Malmö, med vilken han på sin tid deltog i konstruktionstävlingen. Terje Larsson kallade modellen »Oké», men en skämtare tyckte att »Rödluvan» passade bra i sammanhanget och så blev modellen hastigt och lustigt omdöpt. Nu kommer KSAK under vintern att släppa ut Rune Anderssons (Bananens) landskampsmodell i ritning. Egentligen skulle vi kalla den för »Gamla mormor» men den får nog behålla sitt redan förut välkända namn »Balder».

## Villkor för erbållande av byggsatser

T. v. under höstsäsongen kan KSAK i viss utsträckning tillhandahålla följande modeller:

- »Vargen», segelmodell, i byggsatser om 10 ex.
- »Rödluvan», segelmodell, i byggsatser om 10 ex.
- »Rödluvan», segelmodell, i ritning.
- »Sunnanvind», segelmodell, i ritning.
- »Tummeliten», gummimotormodell, i byggsatser om 10 ex.
- »Tern», gummimotormodell, i byggsatser om 10 ex.

Materiel enligt ovanstående kan endast tillhandahållas registrerade modellflygklubbar på nedan angivna villkor:

1. Rekvisition skall göras på en särskild blankett som tillställts samtliga registrerade klubbar. Blanketten måste vara fullständigt ifylld.
2. Ansökande klubb skall ha minst en godkänd modellflyginstruktör. Nyttkomna klubbar kan i viss utsträckning få byggsatser, även om instruktör inte hunnit utbildas.
3. Klubben skall anordna en särskild kurs för dem som skall delta i den statsunderstödda byggverksamheten.
4. Kursen skall omfatta antingen segelmodeller eller gummimotormodeller.
5. Byggsatser eller ritningar får endast tillhandahållas registrerade medlemmar, som inte tidigare fått sig tilldelad ifrågavarande materiel. »Rödluvan» får inte tilldelas medlemmar, som tidigare byggt »Tigern». (Undantag: Klubbarna kan för sina äldre medlemmar få rekvirera ritningar till »Rödluvan» i begränsat antal.)
6. Kursen måste omfatta jämnt 10-tal medlemmar. Om antalet är otillräckligt får klubben först värva erforderligt antal nya medlemmar och rekvirera pass för dessa.

## ÄLLEBERGS- FACIT

Bengt Haraldsson, Ällebergsskolans modellflyglärare, har just kommit hem efter att ha genomfört den sista av årets fem fjortondagarskurser för utbildning av modellflyginstruktörer. Han försäkrar att både han själv och hans hundra elever varit storbelåtna med arrangemangen och han beklagar alla dem som inte fått tillfälle att vara med i år.

Flertalet deltagare har klarat proven med glans och 87 modellflygare har fått sina instruktörsdiplom som bevis för sin och i viss mån även klubbens kompetens. Namnen på dessa godkända kursdeltagare publiceras här nedan.

### MODELLFLYGINSTRUKTÖRER VID ÄLLEBERG UTBILDADE

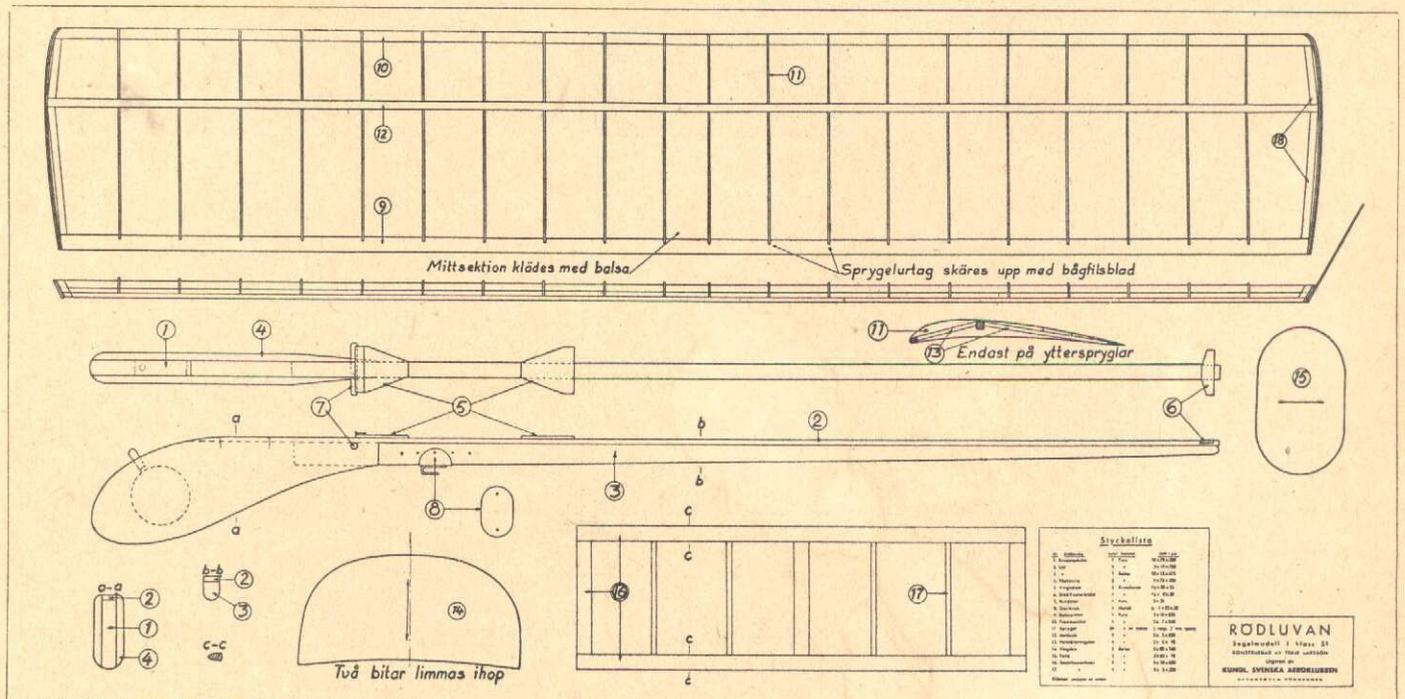
Kurs I 23/5—5/6 1948

Andersson, Frans, Mfk Norrlandsvingarna, Skellefteå  
Andersson, Lennart, Mfk Jaktfalken, Flen  
Bäck, Gösta, Mfk Termik, Svenstavik  
Danielsson, Yngve, Mfk Condore, Gädde  
Forslin, Alvar, Bollnäs Mfk  
Jansson, Stig, Mfk Mäsen, Solna  
Jansson, Willard, Gimo Mfk  
Jonsson, Nils-Allan, Mfk Termik, Svenstavik  
Karlsson, Hans, Mfk Ikaros, Vimmerby  
Larsson, Lars, Bollnäs Mfk  
Stensmo, Nils-Anders, Mfk Termik, Svenstavik  
Strand, Yngve, Tjustbygdens Fk, Västervik  
Thelander, Bengt, Mfk Hang, Stockholm

Kurs II 6/6—19/6 1948

Andersson, Karl Erik, Stellan, Mönsterås Fk  
André, Gunnar, Nässjödalens Mfk, Rot  
Bjelving, Per, Vingarna, Stockholm  
Carlmark, Sten, Mönsterås Fk  
Carlsson, Lennart, Hemgårdens Modellflygsektion, Trelleborg  
Egnersson, Egner, Nässjödalens Mfk, Rot  
Engström, Sven-Erik, Högy Mfk, Lötörp  
Frimodig, Tor-Olle, Fagersta Fk, Västanfors  
Holgersson, Magnus, Karlstads Mfk  
Medelius, Sten, Högy Mfk, Lötörp  
Nilsson, Arne, Karlstads Mfk  
Nilsson, Björn, Mfk Örnen, Indalsälven  
Nordborg, Lars, Hemgårdens Modellflygsektion, Trelleborg

(Forts. på sid. 8.)



# KUNGLIGT FLYGSINNE

*Englands kungabus är flygsinnat. "The Kings Cup" är sedan länge en av motorflygsportens mest bekanta troféer. Konungen har ställt sig som motorflygets beskyddare. Nu har drottningen genom instiftandet av "The Queens Cup" tagit sig an den engelska modellflygsporten.*



KSAK har under sommaren haft besök av Mr D. J. Laidlaw-Dickson, Public Relations Officer i den även i vårt land välkända engelska tidningen AEROMODELLER. Han ger här åt Modellflygarens läsare ett övertygande bevis på den uppskattning modellflygsporten rönt i England.

Englands drottning har skänkt modellflygarna en kostbar silverpokal »The Queens Cup» och överlämnar här pokalen till första årets vinnare Phil Smith från Bournemouth. På den undre bilden demonstrerar Phil Smith den segrande modellen.

Tävlingen om »The Queens Cup» gäller gummimotor-modeller med en minimivikt av 12 ounces och en vingyta av 2—300 kvadrattum. Wakefieldmodeller inrymmas i klassen. Utslagsgivande är sammanlagda tiden på 3 flygningar (svenskt system!) och vidare tillämpas en toppgräns för varje flygning. Maximitiden har fastställts till 5 minuter.

## EFTERLYSNING

KSAK efterlyser januarinumret för året av den amerikanska MODEL AIRPLANE NEWS. KSAK prenumererar på tidskriften men av någon anledning har januarinumret uteblivit. Det är också slut på förlaget och kan inte anskaffas den vägen. Finns det någon modellflygare som har januarinumret och kan låta oss köpa det skall vi vara kolossalt tacksamma.

# Jätte-Gala-Modellflyg-



Modellflygarna har vid det här laget lärt sig stortrivnas på flottiljflygplatserna sedan KSAK under en följd av år fått flygvapenchefens tillstånd att förlägga stortävlingarna dit. Vi har tidigare besökt Göteborg, Halmstad, Uppsala, Barkarby och Frösön. Nu var turen kommen till en av de yngsta flottiljerna, F-18 i Tullinge utanför Stockholm.

Tullinge fick ta hand om två centrala stortävlingar på en gång, Svenska Mästerskapen och KSAK:s och Flygs Rikstävling. Antalet modellflygcertifikat ökades under juli månad med ungefär 50 % och anmälningslistan upptog 81 man med inte mindre än 169 modeller. Allt artade sig således till en verklig stortävling och de tidsödande segelmodellerna dominerade ännu mer än vanligt, beroende på att de återfanns både i RT och i SM. Enligt anmälningarna skulle arrangörerna bereda sig på följande antal starter: Segelmodeller 396, därav 204 i SM och 192 i RT, Gummimotormodeller 27 och Gasmotormodeller 84 starter. Sammanlagt kunde

man alltså kalkylera med inte mindre än 507 starter. Vad detta innebär förstår man om man gör ett litet tankeexperiment. Låt oss anta att varje start tar 7 minuter, det är lågt räknat. Under förutsättning att ingen extra tid spilles skulle hela tävlingen kunna genomföras på en tid av 1 dygn, 11 tim. och 9 min. Nu skall det hela i stället klaras på några få timmar.

Den arrangerande klubben Vingarna genomförde sin svåra uppgift med all heder och detta beror inte minst på den utomordentliga hjälp som lämnades av flottiljen.

Som värd åt modellflygarna fungerade dagofficeren löjtnant Olof Carlsson. Vi kunde inte ha fått en bättre värd. Man kände sig alldeles överväldigad över den uppmärksamhet han visade. Även tänkta önskningar blev ögonblickligen uppfyllda och arrangemangen på den stekheta tävlingsplatsen var minst sagt komfortabla.

Tävlingen gynnades av ett kanske alltför bra väder. Det var mitt i värmeböljan och temperaturen ville aldrig komma un-

## Årets SM kombinerades och FLYG:s

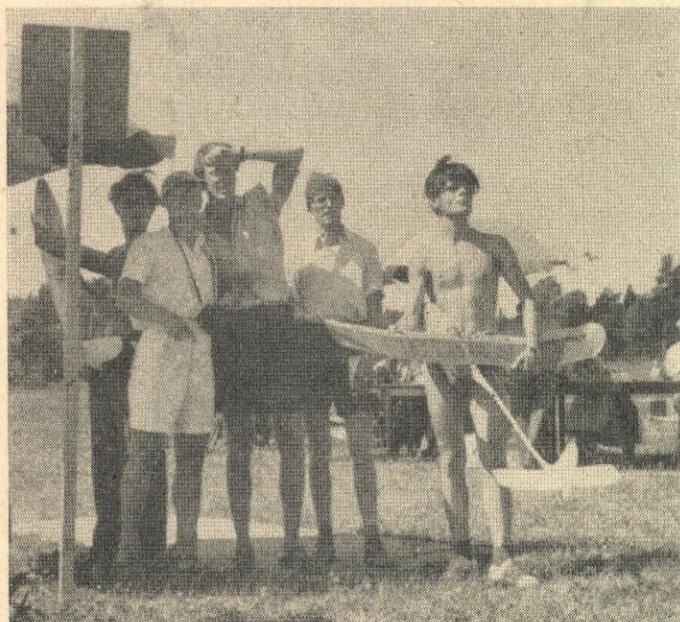
der de trettio. För funktionärerna varade tävlingen i 10 timmar och det hela skulle nog blivit outhärdligt om inte löjtnant Carlsson skaffat bekväma fåtöljer åt tidtagarna (med armstöd) och sedan låtit placera dessa under färgglada solparasoller.

När hettan trots allt blev för svår plockade löjtnant Carlsson fram en stor röd vattenvagn, där man fick kalldusch så mycket man kunde önska och »markan» öppnades extra för att de tävlande skulle få flaskfylld svalka inombords.

Löjtnant Carlssons godhet kände inga gränser. För att bespara de tävlande onödigt spring i sommarhettan placerade han spaningsmanskup uppe i tornet precis som vi hade i Halmstad. Men nu överträffades Halmstad sedan löjtnant Carlsson ordnat förbindelsen mellan tävlingssekretariatet och tornet medelst radiotelefoni.

Det var egentligen bara en sak som löjtnanten gick bet på. Han kunde inte stilla vår nyfikenhet över betydelsen av den latinska devisen på matsalsväggen, men det kunde tydligen ingen annan heller. En rundfråga gav vid handen att latinstudenter mera sällan ägnar sig åt så tekniska saker som flygning.

Mycket mera skulle kunna andragas som beröm åt F-18 men vi måste tala litet om själva tävlingen också. Låt oss



Överst: Börje Börjesson startar sin »Pladuska». T. v.: Spännande minuter. Tidtagning på Sune Starks rekordmodell. Nedan: Tävlingens badanläggning.

## RESULTATEN



# föreställning på F-18

## lyckligt med KSAK:s Rikstävling

bara konstatera att i vårt tack till flottiljchefen överste Björn Lindskog deltar nästan hela den svenska modellflygarelliten.

Vädret var som sagt nästan alltför bra. Tiderna blev överlag goda och 10 flygningar överskred maximitiden 6 minuter. På två undantag när gjordes dessa långflygningar med segelmodeller. För undantagen svarade svenska mästararna i G- och F-klaserna, Sune Stark och Börje Börjesson, som gjorde var sin 7-minutersflygning. Svenske mästaren i S, Rune Johansson, fick två maximitider på sina tre SM-startar.

Enda kvinnliga deltagaren var Birgit Larsson, maka till kommittéledamoten Terje. Hon deltog endast i RT. Placeringen räckte inte till mer än ett hedersomnämmande men det får hon här. Nog är Birgit van vid att agera ensam bland de manliga konkurrenterna och visst är det ett gott moraliskt stöd att ha Terje vid sin sida, men faktum är att vi ändå tycker att hennes uppträdande kräver ett mod som är värt att belönas.

Modellflygarnas sätt att handskas med sina modeller vittnade om en mycket högt uppträdd teknik. Det var endast på ett område man fann anledning att anmärka. Det var inte mer än en enda man som kunde göra en regelrätt markstart med

F-modell nämligen segraren Börje Börjesson. Alla hans medtävlare i klassen skulle utan vidare ha utdömts vid en internationell tävling. Detta gäller för övrigt också flertalet av G-flygarna.

Det står i reglerna, att modellen skall starta av egen kraft och att den inte får skjutas på. Här måste modellflygarna lägga om sin stil för att ha några chanser att få delta i internationella tävlingar. Hade SM varit uttagningstävling för ett internationellt evenemang skulle vi endast haft möjligheter att godkänna 2 eller 3 deltagare.

De nya svenska mästararna som redan presenterats på tidningens första sida är alla välkända för modellflygarna. Rune Johansson som behöll sin mästartitel från föregående år passade också på att vinna Rikstävlingen individuellt, medan lagtävlingen i RT överraskande och samtidigt glädjande hemfördes av en mera okänd klubb, Vides Modellflygklubb i Vederlöv. Laget utgjordes av smålänningarna Sune Adolfsson, Torsten Johansson och Len-

nart Johansson, tre nya starka namn i modellflygarelliten.

FLYG:s stora rikstävlingsspokaler i kontrollerat silver hittade rätt. De utgör KSAK:s f. n. dyrbaraste vandringspriser och har erövrats i hård tävling mellan landets bästa modellflygare. Inteckningsinnehavarna fick som vanligt miniatyrpokaler att behålla även de utförda i kontrollerat silver.

Av övriga priser kan nämnas Direktör Osvald Arnulf-Olssons Vandringspris, där Börje Börjesson genom sin seger i F-klaserna skaffade sig en inteckning, Vingarnas Vandringspris som för året erövrades av MFK Termik, Norrköping, den första klubb som fått två inteckningar, och F-9:s Vandringspris, som under den närmaste tiden intill nästa vintertävling finns till påseende hos MFK Cumulus i Stockholm. Börje Börjesson och Rune Johansson fick var sin »Ohlsson 60» och Sune Stark och Ragnar Odeman var sin »GP-diesel». Snart får vi alltså se Sune Stark i F-klaserna!



## PÅ SIDAN 7.

Överst: Tidtagarna skyddas av färgglada solparasoller. T. v.: Segerlaget från Vederlöv med Flygs silverpokal. T. h.: En del av tävlingssekreterariatet.



# FÖRTECKNING ÖVER KSAK:s MODELLFLYG- CERTIFIKAT

per den 1 augusti 1948

## Utgångna modellflygcertifikat

S 7 Löfgren, Hans, Göteborg  
S 10 Karlsson, R. A. S., Örslösa  
S 15 Johansson, Lennart, Örslösa  
S 38 Persson, John, Falun  
S 98 Thörnblad, Alf, Kalmar  
F 1 Norland, S. A., Vålberg  
F 32 Holm, Rolf, Stureby

## Giltiga modellflygcertifikat

S 2 Höglund, Olof, Stora Skedvi 31/3 1949  
S 4 Johansson, Rune, Norrköping 31/8 1949  
S 5 Sandberg, Kurt, Borås 31/8 1949  
S 8 Carlsson, Karl-Erik, Stureby 31/7 1949  
S 9 Wåghäll, Holger, Hedemora 30/6 1949  
S 11 Wikström, Sven-Erik, Vännäs 31/8 1948  
S 12 Hammarlund, Tore, Vännäs 31/8 1948  
S 13 Nilsson, Gösta, Häggenäs 30/9 1948  
S 14 Bergström, Göran, Norrk. 31/8 1948  
S 16 Friberg, Lennart, Trelleborg 30/9 1948  
S 17 Öberg, Gösta, Lidköping 30/9 1948  
S 19 Eriksson, Erik, Häggenäs 30/9 1948  
S 20 Björklund, Per, Eskilstuna 30/9 1948  
S 21 Andersson, Rune, Stockholm 31/7 1949  
S 22 Aronsson, Arne, Töreboda 31/8 1948  
S 23 Söderström, Karl, Töreboda 31/10 1948  
S 24 Carlsson, Torsten, Alstad 31/10 1948  
S 25 Hansson, Lars-Börje, Alstad 31/10 1948  
S 26 Carlsson, Bo, Varberg 30/11 1948  
S 27 Sandén, Sven-Ingvar, Uppsala 30/11 1948  
S 28 Karlmark, Bo, Skytts Tomarp 31/1 1949  
S 29 Friberg, Arne, Trelleborg 28/2 1949  
S 30 Holm, Rolf, Stureby 31/8 1948  
S 31 Torsetius, Jan-H., Enskede 31/7 1949  
S 33 Odenman, Ragnar, Enskede 31/7 1949  
S 36 Rasmussen, Anders, Alstad 31/1 1949  
S 39 Lindehov, Stig, Varberg 28/2 1949  
S 40 Björnulf, Tore, Rättvik 28/2 1949  
S 41 Lovén, Curt, Trelleborg 31/3 1949  
S 42 Carle, Gunnar, Hedemora 28/2 1949  
S 43 Levin, Nils, Hedemora 31/3 1949  
S 45 Carlsson, Alf, Kullsveden 31/3 1949  
S 46 Adolfsson, Sune, Vederslöv 31/3 1949  
S 47 Strannegård, Lars, Varberg 31/3 1949  
S 48 Karlsbro, Bengt, Roslagsbro 31/3 1949  
S 51 Andersson, Tage, Gävetorp 31/3 1949  
S 52 Andersson, R., Eskilstuna 31/3 1949  
S 53 Nordén, Karl, Eskilstuna 31/3 1949  
S 54 Johansson, T., Vederslöv 30/4 1949  
S 55 Johansson, L., Vederslöv 30/4 1949  
S 56 Törsleff, Christer, Rättvik 30/4 1949  
S 57 Gustavsson, L., St. Skedvi 31/3 1949  
S 58 Svensson, Curt, Östersund 28/2 1949  
S 59 Persson, Hans, Jönköping 30/4 1949  
S 60 Jacobsson, Herb., Östersund 31/3 1949  
S 61 Reineck, Roland, Östersund 28/2 1949  
S 62 Lewin, Stig, Östersund 28/2 1949  
S 63 Andersson, Rune, Stockholm 31/3 1949  
S 64 Carlsson, Gösta, Kumla 31/3 1949  
S 65 Andersson, Stig, Kumla 31/3 1949  
S 66 Bergman, Börje, Kumla 31/3 1949  
S 68 Carlsson, Gösta, Hultsfred 30/4 1949  
S 69 Carlson, Bo, Jönköping 30/4 1949  
S 70 Håkansson, Torsten, Habo 30/4 1949  
S 71 Akerman, Harry, Uppsala 31/3 1949  
S 72 Nilsson, Kjell, Trelleborg 30/4 1949  
S 74 Olsson, Lennart, Bjuv 30/4 1949  
S 75 Nilsson, Stig, Bjuv 30/4 1949  
S 76 Nilsson, Kai, Bjuv 30/4 1949  
S 77 Olofsson, Bertil, Trelleborg 30/4 1949  
S 78 Olofsson, Görgen, Frösön 30/4 1949  
S 79 Mårdberg, Bo, Frösön 28/2 1949  
S 80 Blomé, Nils-Bertil, Örebro 30/4 1949  
S 81 Månsson, Rolf, Trelleborg 30/4 1949  
S 82 Sjöström, Rolf, Trelleborg 30/4 1949  
S 83 Johansson, John, Hedemora 30/4 1949  
S 85 Johansson, R., Eskilstuna 31/5 1949  
S 86 Jonsson, Rolf, Örebro 30/4 1949  
S 87 Larsson, Terje, Malmö 30/4 1949  
S 88 Larsson, Birgit, Malmö 30/4 1949  
S 89 Håkansson, Anders, Malmö 30/4 1949  
S 90 Algotson, Rolf, Ugglehult 31/5 1949  
S 91 Söderström, Lars, Malmö 30/4 1949  
S 92 Lundgren, Olof, Hindby 31/5 1949  
S 94 Sundberg, Sven-Olof, Storviks-Hammarby 31/5 1949  
S 96 Sundberg, Rolf, Storviks-Hammarby 30/4 1949  
S 99 Schodvin, Hadar, Enskede 30/6 1949  
S 102 Carlsson, Nils, Lilleskog 31/5 1949  
S 103 Frimodig, Tor-O., Västanfors 31/5 1949  
S 104 Svensson, Jens, Eskilstuna 30/6 1949

# Klubbregister:

## STOCKHOLMS STAD (tillägg):

A 364 Modellflygklubben Uppåt, c/o Tage Zetterqvist, Boråsvägen 13, I, Hammarbyhöjden.

## STOCKHOLMS LÄN (ändring):

B 425 Östra Sörmlands Flygklubb, Modellflygsektionen, c/o Magnusson, Högbergsgatan 34, Södertälje.

## ÖSTERGÖTLANS LÄN (ändring):

E 21 Flygklubben Gamen, c/o K. E. Andersson, Hantverkaregatan 31, Norrköping.

## KALMAR LÄN (ändring):

H 153 Oskarshamns Samrealskolas Modellflygklubb, c/o Stig Petersson, Repslagargatan 48, Oskarshamn.

S 105 Thurban, Sven, Bjuv 30/6 1949  
S 106 Johansson, Lars, Borlänge 31/5 1949  
S 107 Kalén, Gunnar, Norrköping 30/6 1949  
S 108 Åbergh, Göran, Norrköping 30/11 1948  
S 109 Nygren, Hans, Kullsveden 31/3 1949  
S 111 Larsson, Nils, Malmö 31/5 1949  
S 112 Bendelin, Per, Väskinde 30/6 1949  
S 113 Sundberg, Holger, Uppsala 31/7 1949  
S 116 Carlsson, Per, Örebro 30/6 1949  
S 117 Calderon, Torsten, Norrk. 31/7 1949  
S 118 Byström, Per-Olov, Karlstad 30/6 1949  
S 119 Bergstrand, Rolf, Örebro 30/6 1949  
S 122 Blomberg, Olov, Kumla 31/8 1949  
S 123 Hägglund, Kalle, Häggenäs 30/4 1949  
S 125 Roos, Elow, Örebro 30/6 1949  
S 127 Elovsson, Olle, Höör 31/7 1949  
S 128 Andersson, Kjell-Ake, Höör 31/7 1949  
S 130 Sileson, Irve, Örebro 31/7 1949  
S 132 Persson, Lennart, Höör 31/8 1949  
S 134 Becker, Thore, Höör 31/8 1949  
S 137 Löfgren, Olof, Borås 31/8 1949  
S 138 Bergendahl, Lars-Olof, Borås 31/8 1949  
S 145 Persson, Kurt, Höör 31/8 1949  
S 148 Sahlberg, Åke, Stockholm 31/8 1949  
S 151 Karlsson, Karl-W., Linköping 31/7 1949  
S 152 Pettersson, Stig, Norrköping 31/3 1949  
S 153 Cöster, Rolf, Norrköping 31/8 1949  
S 157 Törnblom, Arne, Västerås 31/8 1949

G 18 Johansson, Rune, Norrk. 31/10 1948  
G 114 Landahl, Märten, Stockholm 31/7 1949  
G 121 Bergström, Göran, Norrk. 31/8 1949  
G 126 Löwen-Åberg, R., Göteborg 31/7 1949  
G 133 Eliasson, Helge, Göteborg 31/3 1949  
G 136 Friberg, Arne, Trelleborg 31/8 1949  
G 139 Stark, S., Hammarbyhöjden 31/8 1949  
G 147 Andersson, Axel, Stockholm 31/8 1949  
G 147 Hammarlund, Tore, Vännäs 31/8 1949  
G 150 Svensson, Karl-E., Tannefors 31/7 1949  
G 155 Landgren, Karl-E., Kolbäck 31/8 1949

F 3 Johansson, Rune, Norrk. 31/8 1949  
F 6 Börjesson, Börje, Göteborg 31/8 1948  
F 34 Odenman, Ragnar, Enskede 31/1 1949  
F 35 Sundberg, Holger, Uppsala 31/1 1949  
F 37 Carlsson, Sven-Eric, Umeå 31/1 1949  
F 44 Westbom, Lars-Erik, Dala Fågeby 31/3 1949

F 49 Holgerson, Magnus, Karlstad 31/3 1949  
F 50 Carle, Gunnar, Hedemora 31/3 1949  
F 67 Johansson, Leif, Varberg 30/4 1949  
F 73 Gustavsson, Lindon, Stora-Skedvi 30/4 1949

F 84 Bergman, Börje, Kumla 31/5 1949  
F 93 Sandén, Sven-I., Uppsala 30/4 1949  
F 95 Sundberg, Sven-Olov, Storviks-Hammarby 30/4 1949

F 97 Sundberg, Rolf, Storviks-Hammarby 30/4 1949

F 100 Andersson, Rune, Stockholm 30/6 1949  
F 101 Carlsson, Gösta, Kumla 31/5 1949  
F 110 Nygren, Hans, Kullsveden 31/3 1949  
F 115 Friberg, Lennart, Trelleborg 31/7 1949  
F 120 Adolfsson, Sune, Vederslöv 31/8 1949  
F 124 Bergvall, Bengt, Stockholm 30/4 1949  
F 129 Persson, Kurt, Höör 31/7 1949  
F 131 Eliasson, Frank H., Göteborg 31/7 1949  
F 135 Tersaesus, Arne, Enskede 31/8 1949  
F 140 Algotson, Rolf, Ugglehult 31/8 1949  
F 141 Blomberg, Olov, Kumla 31/8 1949  
F 142 Uppling, Arne, Örebro 31/8 1949  
F 143 Persson, Lennart, Höör 31/8 1949  
F 144 Andersson, Kjell-Ake, Höör 31/8 1949  
F 146 Carlsson, Karl-Erik, Stureby 31/8 1949  
F 154 Boberg, Bo, Västerås 31/8 1949  
F 156 Landgren, Karl-E., Kolbäck 31/8 1949  
F 158 Larsson, Bengt, Västerås 31/8 1949

## BLEKINGE LÄN (ändring):

K 57 Karlskrona Modellflygklubb, c/o Nils-Erik Olsson, Ronnebygatan 16, Karlskrona.

## KRISTIANSTADS LÄN (tillägg):

L 232 Modellflygklubben Örnen, Furutorp, Västra Torup.  
L 361 Modellflygklubben Örnen, Rosenkrantzgatan 30, Tomelilla.

## MALMÖHUS LÄN (tillägg):

M 365 Gödelövs Modellflygklubb, Björnstorps torg, Björnstorp.  
M 377 Modellflygklubben »De flygande holländarna», c/o Arne Ivarsson, Långgatan 5, Box 500, Skurup.

## GÖTEBORG OCH BOHUS LÄN (tillägg):

O 142 Modellflygklubben Svalan, Säby, Källäckerr.

## GÖTEBORG OCH BOHUS LÄN (ändring):

O 24 Aeroklubben i Göteborg, Modellflygsektionen, c/o Sven Sandberg, Borgaregatan 16, Göteborg.

## ÄLVSBORGS LÄN (ändring):

P 72 IOGT:s Modellflygklubb, c/o Bengt Andersson, Stenbecksgatan 4, Amål.

## SKARABORGS LÄN (tillägg):

R 372 Skövde Modellflygklubb, Skövde.

## VÄSTMANLANDS LÄN (tillägg):

U 356 Riddarhyttans Modellflygklubb, Box 267, Riddarhyttan.  
U 370 Heby Modellflygklubb, Storgatan 20 Heby.

## VÄSTMANLANDS LÄN (ändring):

U 44 Västerås Flygklubb, Modellflygsektionen, c/o Ing. Sigurd Boberg, Urgatan 3 B, Västerås.  
U 185 Modellflygklubben »Sky Devils», c/o Vallie Åhlén, Bomansgatan 30 C, Västerås.

## KOPPARBERGS LÄN (tillägg):

W 239 Modellflygklubben Dalpilen, Box 12, Gagnef.

## GÄVLEBORGS LÄN (tillägg):

X 327 KFUM:s Modellflygklubb Albatross, Solgården nr 5, Gävle 2.

## VÄSTERNORRLANDS LÄN (tillägg):

Y 406 Modellflygklubben Skvadern, c/o Sten Svensson, Box 133, Öråker, Sundsbruk.

## VÄSTERNORRLANDS LÄN (ändring):

Y 30 Domsjö Modellflygklubb, Box 238, Sundåsen.  
Y 131 Modellflygklubben Örnen, Box 13, Indalsälven.

## VÄSTERBOTTENS LÄN (ändring):

AC 140 Holmsunds Modellflygklubb, c/o Sigvard Eriksson, Box 2072, Holmsund.

## NORRBOTTENS LÄN (tillägg):

BD 375 Modellflygklubben Sefyr, Fack 8, Unbyn.

## NORRBOTTENS LÄN (ändring):

BD 369 Bodens Modellflygklubb, c/o G. Johnsson, Drottninggatan 11, Boden 1.

# TÄVLINGSRESULTAT

## Svenska Mästerskapen

### Lagtävling

	Sek.
1 Vingarna, lag I, Stockholm	1281
2 MFK Termik, Norrköping	956
3 Höörs Modellflygklubb, lag II, Höör	822
4 Aeroklubben i Göteborg, Göteborg	670
5 MFK Nimbus, Kumla	668
6 Västerås Flygklubb, Västerås	656
7 Sätters Modellflygklubb, Säter	619
8 Stora Skedvi Flygklubb, Stora Skedvi	607
9 MFK Cumulus, Stockholm	598
10 MFK Cirrus, Örebro	509
11 Höörs Modellflygklubb, lag I, Höör	507
12 Hedemora Flygklubb, Hedemora	444
13 Trelleborgs Modellflygklubb, Trelleborg	349
14 Vingarna, lag II, Stockholm	307
15 Vides Modellflygklubb, Vederslöv	293

### Sint

	Sek.
1 Rune Johansson, Mfk Termik, Norrköping	1.56 6.00 6.00 836
2 Ragnar Odenman, Mfk Cumulus, Stockholm	0.30 3.00 6.00 579
3 Börje Bergman, Mfk Nimbus, Kumla	2.13 3.12 3.25 530
4 Holger Sundberg, Uppsala Fk, Uppsala	3.09 5.10 — 499
5 Göran Abergh, Fk Gamen, Norrköping	2.01 2.08 4.00 489
6 Rolf Cöster, Mfk Termik, Norrköping	2.03 4.51 1.00 474
7 Rune Andersson, Vingarna, Stockholm	5.19 1.41 0.52 472
8 Jens Svensson, Eskilstuna Fk, Eskilstuna	1.16 4.25 2.04 465
9 Arne Friberg, Trelleborgs Mfk, Trelleborg	0.45 0.45 6.00 450
10 Nils Levin, Hedemora Fk, Hedemora	3.48 2.00 1.36 444
11 Gunnar Kalén, Fk Gamen, Norrköping	5.01 0.16 1.29 406
12 John Johansson, Hedemora Fk, Hedemora	2.07 4.36 — 403
13 Kjell-Ake Andersson, Höörs Mfk, Höör	1.21 1.25 3.56 402
14 Christer Törslöf, Mfk Fenix, Rättvik	0.56 3.56 1.45 397
15 Olof Höglund, St. Skedvi Fk, St. Skedvi	4.30 0.57 1.40 391
16 Thore Becker, Höörs Mfk, Höör	1.34 4.10 0.47 391
17 Per Bendelin, Gotlands Fk, Visby	4.27 1.00 0.30 357
18 Bo Karlmark, Trelleborgs Mfk, Trelleborg	2.32 1.35 1.42 349
19 Nils Carlsson, Strömlunds eskad., Hedemora	0.32 0.21 4.35 328
20 Karl Söderström, Töreboda Mfk, Töreboda	4.04 1.00 0.15 324
21 Karl-W. Karlsson, Linköpings eskad., Link.	1.29 3.18 0.36 323
22 Elow Roos, Mfk Cirrus, Örebro	1.14 2.51 1.18 323
23 Olle Elovsson, Höörs Mfk, Höör	1.14 1.46 2.07 307
24 Alf Carlsson, Sätters Mfk, Säter	1.32 2.22 1.12 306
25 Lennart Johansson, Vides Mfk, Vederslöv	1.01 — 3.52 293
26 Gösta Karlsson, Mfk Nimbus, Kumla	1.50 1.30 1.20 280
27 Per Olov Karlsson, Mfk Cirrus, Örebro	1.10 1.55 1.30 275
28 Göran Bergström, Mfk Termik, Norrköping	1.28 1.32 1.32 272
30 Kurt Sandberg, Borås Mfk, Borås	2.18 1.22 0.51 271

31 Terje Larsson, Aeroklubben Malmö, Malmö	1.36 1.23 1.23 262
32 Roland Andersson, Eskilstuna Fk, Eskilstuna	1.39 0.50 1.47 256
33 Sune Adolfsson, Vides Mfk, Vederslöv	2.23 1.02 0.48 253
34 Arne Törnblom, Västerås Fk, Västerås	1.05 0.55 2.12 252
35 Rolf Bergstrand, Mfk Cirrus, Örebro	0.42 1.20 2.08 250
36 Lars Söderström, Aeroklubben i Malmö	4.01 — — 241
37 Karl-Erik Carlsson, Mfk Cumulus, Stockholm	1.33 — — 218 231
38 Lennart Persson, Höörs Mfk, Höör	1.47 1.12 — — 179
39 Rolf Månsson, Trelleborgs Mfk, Trelleborg	1.10 — — 1.34 164
40 Stig Pettersson, Fk Gamen, Norrköping	2.25 — — — 145
41 Tore Hammarlund, Vännäs Mfk, Vännäs	0.33 0.33 1.15 141
42 Torsten Calderon, Mfk Termik, Norrköping	0.40 1.37 — — 137
43 Ake Sahlberg, Vingarna, Stockholm	1.05 1.08 — — 133
44 Olle Lövgren, Borås Mfk, Borås	0.32 0.45 0.55 132
45 Karl H. Nordén, Eskilstuna Fk, Eskilstuna	1.53 — — — 113
46 Olle Blomberg, Mfk Nimbus, Kumla	0.50 — — 0.51 101
47 Hans Nygren, Sätters Mfk, Säter	0.52 0.10 0.07 69
48 Tage Andersson, Mfk Virdarna, Gävetorp	0.42 — — — 42
49 Lindon Gustavsson, St. Skedvi Fk, St. Skedvi	— 0.06 — — 6

### Gint

	Sek.
1 Sune Stark, Vingarna, Stockholm	2.48 1.17 6.00 605
2 Karl-Erik Landgren, Västerås Fk, Västerås	1.42 2.25 0.41 288
3 Robert Löwen-Aberg, Vingarna, Stockholm	0.48 1.08 0.58 174
4 Helge Eliasson, Aeroklubben i Göteborg	0.42 0.48 0.33 123
5 Göran Bergström, Mfk Termik, Norrköping	0.50 0.34 0.36 120
6 Rune Andersson, Mfk Cumulus, Stockholm	0.02 — — 2

### F

	Sek.
1 Börje Börjeson, Aeroklubben i Göteborg	2.12 6.00 0.55 547
2 Kjell-Ake Andersson, Höörs Mfk, Höör	3.06 1.50 2.15 431
3 Rune Andersson, Mfk Cumulus, Stockholm	1.56 2.02 2.34 392
4 Ragnar Odenman, Mfk Cumulus, Stockholm	4.02 1.15 0.48 365
5 Hans Nygren, Sätters Mfk, Säter	1.58 1.08 2.07 313
6 Arne Uppling, Mfk Cirrus, Örebro	0.32 1.12 2.35 259
7 Lennart Persson, Höörs Mfk, Höör	1.03 0.51 1.45 219
8 Lars-Erik Westbom, St. Skedvi Fk, St. Skedvi	— 1.51 1.45 216
9 Karl-Erik Carlsson, Mfk Cumulus, Stockholm	2.27 1.05 — 212
10 Olle Blomberg, Mfk Nimbus, Kumla	0.35 1.27 1.26 208
11 Bengt Bergvall, Vingarna, Stockholm	0.36 1.45 1.03 204
12 Kurt Persson, Höörs Mfk, Höör	0.51 1.00 1.29 200
13 Börje Bergman, Mfk Nimbus, Kumla	0.39 1.30 1.09 198
14 Bengt Larsson, Västerås Fk, Västerås	0.44 1.20 0.42 166
15 Gösta Karlsson, Mfk Nimbus, Kumla	0.10 1.03 1.05 138
16 Bo Boberg, Västerås Fk, Västerås	1.07 0.49 — 116
17 Lindon Gustavsson, St. Skedvi Fk, St. Skedvi	0.41 0.16 — 57
18 Karl-Erik Landgren, Västerås Fk, Västerås	0.22 — — 22
19 Helge Eliasson, Aeroklubben i Göteborg	0.10 — — 10

## KSAK:s och FLYG:s Rikstävling

### Lagtävling

	Sek.
1 Vides Modellflygklubb, Vederslöv	1231
2 MFK Cumulus, Stockholm	1185
3 MFK Termik, Norrköping	1170
4 Höörs Modellflygklubb, lag II, Höör	1153
5 Trelleborgs Modellflygklubb, Trelleborg	774
6 Borås Modellflygklubb, Borås	715
7 Sätters Modellflygklubb, Säter	575
8 MFK Nimbus, Kumla	570
9 Flygklubben Gamen, Norrköping	450
10 Hedemora Flygklubb, Hedemora	328
11 Höörs Modellflygklubb, lag I, Höör	326
12 MFK Cirrus, Örebro	298
13 MFK Fenix, Rättvik	146
14 Vingarna, Stockholm	87
15 Örebro Scoutkårs Modellflygklubb, Örebro	84
16 Stora Skedvi Flygklubb, Stora Skedvi	0

### Individuell tävling

	Sek.
1 Rune Johansson, Mfk Termik, Norrköping	4.07 5.49 5.29 925
2 Sune Adolfsson, Vides Mfk, Vederslöv	4.56 5.56 0.57 709
3 Ragnar Odenman, Mfk Cumulus, Stockholm	5.40 1.16 3.48 644
4 Olle Elovsson, Höörs Mfk, Höör	2.04 6.00 1.30 574
5 Alf Carlsson, Sätters Mfk, Säter	0.37 6.00 2.40 557
6 Per Bendelin, Gotlands Fk, Visby	6.00 1.25 0.23 468
7 Thore Becker, Höörs Mfk, Höör	2.50 2.21 1.59 430
8 Lennart Friberg, Trelleborgs Mfk, Trelleborg	0.37 1.53 4.27 417
9 Olle Lövgren, Borås Mfk, Borås	1.22 4.04 1.22 405
10 Lennart Johansson, Vides Mfk, Vederslöv	1.18 3.17 2.14 399
11 Tore Hammarlund, Vännäs Mfk, Vännäs	1.14 1.05 4.03 382
12 Lennart Persson, Höörs Mfk, Höör	1.37 2.35 1.14 326
13 Börje Bergman, Mfk Nimbus, Kumla	2.09 3.11 — 320

14 Stig Pettersson, Fk Gamen, Norrköping	2.55 2.20 — 315
15 Kurt Sandberg, Borås Mfk, Borås	2.00 1.09 1.58 307
16 Kjell Nilsson, Trelleborgs Mfk, Trelleborg	3.00 1.35 0.26 301
17 Karl-Erik Carlsson, Mfk Cumulus, Stockholm	1.46 2.00 1.15 301
18 Elow Roos, Mfk Cirrus, Örebro	0.59 1.26 2.33 298
19 Torsten Calderon, Mfk Termik, Norrköping	1.33 0.38 2.45 294
20 Karl H. Nordén, Eskilstuna Fk, Eskilstuna	4.46 — — 286
21 Tage Andersson, Mfk Virdarna, Gävetorp	0.48 3.45 0.03 276
22 Rune Andersson, Mfk Cumulus, Stockholm	4.00 — — 240
23 Bengt Karlsson, Mfk Svalan, Roslagsbro	0.36 2.03 1.04 223
24 Nils Levin, Hedemora Fk, Hedemora	— 2.19 1.22 221
25 Birgit Larsson, Aeroklubben i Malmö	0.42 1.41 0.44 187
26 Arne Friberg, Trelleborgs Mfk, Trelleborg	0.30 1.20 1.11 181
27 Rolf Cöster, Mfk Termik, Norrköping	0.41 1.24 0.55 180
28 Bo Karlmark, Trelleborgs Mfk, Trelleborg	0.44 1.43 0.24 176
29 Gösta Karlsson, Mfk Nimbus, Kumla	2.21 0.30 — 171
30 Kjell-Ake Andersson, Höörs Mfk, Höör	0.33 0.29 1.27 149
31 Christer Törslöf, Mfk Fenix, Rättvik	1.37 0.46 — 143
32 Nils Carlsson, Strömlunds eskad., Trolhättan	0.48 1.27 — 135
33 Göran Abergh, Fk Gamen, Norrköping	0.06 0.56 — 135
34 Torsten Johansson, Vides Mfk, Vederslöv	2.03 — — 123
35 Holger Wåghäll, Hedemora Fk, Hedemora	1.21 — 0.26 107
36 Ake Sahlberg, Vingarna, Stockholm	— 1.27 — 87
37 Rolf Jonsson, Örebro Scoutk., Örebro	1.24 — — 84
38 Olle Blomberg, Mfk Nimbus, Kumla	1.19 — — 79
39 Terje Larsson, Aeroklubben i Malmö	1.11 — — 71
40 Göran Bergström, Mfk Termik, Norrköping	1.05 — — 65
41 Roland Andersson, Eskilstuna Fk, Eskilstuna	— 0.53 0.02 55
42 Jens Svensson, Eskilstuna Fk, Eskilstuna	0.46 — — 46
43 Hans Nygren, Sätters Mfk, Säter	0.18 — — 18
44 Tore Björnulf, Mfk Fenix, Rättvik	0.03 — — 3

# VÄRMLANDS FLYGKLUBB



har nu säkerställt länsmästerskapstävlingar för en följd av år genom att tre ståtliga vandringspriser ställts till modellflygsektionens förfogande. Karlstads motor- och segelflygare inse nämligen den stora betydelse modellflygarna ha för återväxten och anskaffningen av nya aspiranter. Motorflygarna ha därför skänkt ett vandringspris i klass F och segelflygarna ett i klass S int. Vandringspris i klass G int har donerats av arbetsutskottets ordförande, konsul Boo Nyström.

Den första tävlingen hölls söndagen den 13 juni i soligt men väl så blåsigt väder, vilket inverkade på resultatet. Vindstyrkan var ibland uppe i 11 m/s och en hel del modeller flög bort eller kvaddades, varför pristagarna i regel endast kunde tillgodoräkna sig en eller två starter. Resultatet blev följande:

## S int:

1:a pris: länsmästare och inteckning i Karlstads Segelflygares vpr., Bengt Andersson, Amåls IOGT:s Mfk., 198 sek.

2:a pris: Värmlands Flygklubbs hpr., P.-O. Byström, Karlstads Mfk., 194 sek.

3:e pris: Värmlands Flygklubbs hpr., Sten Jeppsson, Karlstads Mfk., 182 sek.

## G int:

1:a pris: länsmästare och inteckning i Konsul Boo Nyströms vpr., Bengt Hagegård, Mfk. Måsen, Sunne, 142 sek.

2:a pris: Värmlands Flygklubbs hpr., Sten Jeppsson, Karlstads Mfk., 133 sek.

3:e pris: Värmlands Flygklubbs hpr., Bengt Jacobson, Karlstads Mfk., 51 sek.

**F:** 1:a pris: distriktsmästare och inteckning i Karlstads Motorflygares vpr., Sten Skoglund, Karlstads Mfk., 22 sek.

2:a pris: Värmlands Flygklubbs hpr., Per-Olov Byström, Karlstads Mfk., 14 sek.

Vandringspriserna blev sålunda väl fördelade över både Värmland och Dal och Värmlands Flygklubb hoppas därför att deltagandet nästa år skall bli av ökad omfattning.  
**Oskar Lindén.**

## OLLE LINDHTÄVLINGEN

Vingarna meddelar att tävlingen om Olle Lindh-pokalen kommer att äga rum på Skarpnäck söndagen den 26 september 1948, med början kl. 10 f. m. Pokalen instiftades som bekant 1947 och den första inteckningen vanns av Karl-Erik Landegren.

Anmälan sändes till **VINGARNA, ULVSUNDA 1**, före den 15 september. Den skall innehålla uppgift om den startandes namn och klubb. Logi och transporter ombesörjes av deltagarna själva.

Tävlingsreglerna lyder som följer:

1. »Olle Lindh-pokalen» är ett vandringspris instiftat av Vingarna, Stockholm. Tävlingen avser att hedra minnet av »Vingen» Olle Lindh, f. den 29/9 1921, d. den 18/2 1947.

2. Tävlingen om »Olle Lindh-pokalen» anordnas av Vingarna årligen under september månad.

3. Varje hos KSAK registrerad modellflygare äger rätt att delta i tävlingen.

4. »Olle Lindh-pokalen» tilldelas den modellflygare, som efter tio (10) års tävlingar har de flesta inteckningarna i pokalen. Skulle flera modellflygare därvid ha uppnått högsta antalet inteckningar anordnas närmast följande år en slutgiltig utslagstävling mellan dessa.

5. Tävlingen gäller GUMMIMOTORMODELLER enligt KSAK:s gällande definition och avser endast tidsflygning. Varje tävlande får göra tre starter. Startmetoden är hand- eller markstart efter den tävlandes eget val. I övrigt följes KSAK:s gällande bestämmelser.

6. Vingarna förbehåller sig rätten att ändra dessa regler. Varje sådan ändring meddelas omedelbart varje inteckningsinnehavare.

## ALLEBERG... (Forts. från sid. 2.)

Odenman, Ragnar, Mfk Cumulus, Stockholm  
Råböck, Arne Artur, Tjustbygdens Fk, Västervik

Sahlberg, Ake, Vingarna, Stockholm  
Tyllström, Ingvar, Hammarby Mfk, Stockholm

Öberg, Bo, Mfk Termik, Skogså

## Kurs III 20/6—3/7 1948

Andersson, Arne, Mfk Termik, Älmhult  
Andersson, Ake, Eskilstuna Fk  
Atterling, Karl-Erik, Söderhamns Mfk  
Ederstål, Lennart, Mfk Norrlandsvingarna, Skellefteå

Eklund, Rolf, Mfk Virdarna, Gävetorp  
Grankrona, Karl-Erik, Tjustbygdens Fk, Västervik

Hagberg, Per-Olof, Fk Gamen, Norrköping  
Hammarbäck, Torsten, Juniorföreningen  
Senapskoronet, Smedjebacken

Johansson, Garry, Mfk Spännvidden, Malmö

Johansson, Sven-Erik, Atvidabergs Mfk

Karlsson, Rolf, Mfk Albatross, Huddinge

Larsson, Carl-Erik, Mfk Kondor, Duvbo

Modig, Lars-Erik, Ljusne Mfk

Niessen, Nils Gustav, KFUM:s Mfk Vingarna, Östersund

Preutz, Olle, Östra Sörmlands Fk, Södertälje

Rehnlund, Rickard, Mfk Norrlandsvingarna, Skellefteå

Smith, Erik, Mfk Örnén, Ange

Tapper, Johnny, Ljusne Mfk

**Kurs IV 4/7—17/7 1948**

Blom, Karl, Landskrona Mfk

Carle, Gunnar, Hedemora Fk

Eriksson, Bernt, Mfk »Sky Devils», Västerås

Friberg, Gunnar, Trelleborgs Mfk

Grönqvist, Karl Axel, Trelleborgs Mfk

Gustavsson, Lindon, Stora Skedvi Fk

Gustavsson, Ingemar, Borlänge Mfk

Hedman, Jan, Mfk »Sky Devils», Västerås

Häkansson, Per, Aeroklubben i Malmö

Kähl, Stig, Mfk Fenix, Rättvik

Larsson, Nils, Mfk Pantern, Tierp

Nilsson, Erik, Hobbyklubben, Hälsingborg

Nilsson, Olle, Limhamns Mfk

Norelius, Sverker, Flygscouterna i Wasakären, Uppsala

Olsson, Sven-Erik, Mfk »Sky Devils», Västerås

Persson, Nils, Mfk Fenix, Rättvik

Persson, Ulf, Mfk Hobby, Örebro

Strömberg, Kjell, Asea Mfk, Ludvika

## Kurs V 18/7—31/7 1948

Andersson, Bengt Olof, Tjustbygdens Fk, Västervik

Andersson, Lars-Tore, Östra Sörmlands Fk, Södertälje

Bergh, Björn, Mfk Termik, Duvbo

Bergstrand, Rolf, Mfk Cirrus, Örebro

Bjernulf, Tore, Mfk Fenix, Rättvik

Bruhn, Rolf, Sundsvalls Flygsällskap, Sundsvall

Forsberg, Bert, Mfk Cirrus, Örebro

Hansson, Göran, Gimo Mfk

Jansson, Nils-Erik, Hammarby Mfk, Storviks-Hammarby

Johansson, Ingvar, Mfk Läderlappen, Tjureda

Karlsson, Kjell, Mfk Sefyr, Stuvsta

Karlsson, Per, Mfk Cirrus, Örebro

Lindegren, Jan, Mfk Sefyr, Stuvsta

Lindström, Börje, Tjustbygdens Fk, Västervik

Lindström, Sven, Mfk Cumulus, Stockholm

Mattsson, Sven-Eric, Östra Sörmlands Fk, Södertälje

Nilsson, Ake, Mfk Falkarna, Mälärhöjden

Nilsson, Sven, Njurunda Fk

Sandström, Conny, Kronobergs Fk, Växjö

Ählin, Per, Mfk Läderlappen, Tjureda

NY  
SÄSONG!

—  
Samla poäng  
till slutspurten.