



MODELLFLYGAREN

ORGAN FÖR KSAK:s MODELLFLYGARE UTGIVET AV TEKNIKENS VÄRLD

REDAKTION KSAK, MALMSKILLNADSGATAN 27 STHLM • ANNONSAVD.
TEKNIKENS VÄRLD TEGNÉRGATAN 35 I fr., STHLM • ANSV. UTG.: W. KLEEN

ÅRGÅNG 5 NUMMER 9-10
SEPT.—OKT. 1948

Konservativt eller framstegsvänligt?

För omkring 25 år sedan hölls världens första egentliga modellflygtävlingar. Det gällde att flyga så länge som möjligt med modellflygplan som i stort sett såg ut som dom gör nu för tiden. Fastän utvecklingen har ju förstås gått framåt! Vetenskapligt beräknade spryglar har ersatt de böjda trälisterna, och strömlinjeformen hade man inte mycket hum om förr i världen. Men vingen fanns med då också — och stabben, fenan, flygkroppen, landningsstället och propellern. Dragkraften levererades då som nu av en gummimotor. Tänk val!

Nu för tiden hålls det många fler modellflygtävlingar. Det gäller att flyga så länge som möjligt med modellflygplan som i stort sett ser ut som dom gjorde för 25 år sedan. Fastän utvecklingen har ju förstås gått framåt! Vetenskapligt beräknade spryglar har ersatt de böjda trälisterna, och strömlinjeformen hade man inte mycket hum om förr i världen. Men vingen fanns med då också — och stabben, fenan, flygkroppen, landningsstället och propellern. Dragkraften levereras nu som då av en gummimotor. Tänk val!

Modellflyget har sannerligen inte tvekat i sin utveckling. Man har inte gett sig in på några äventyrligheter under åren och till skillnad från det riktiga flyget har modellflygsporten gjort det till synes ogörliga — hållit sig kvar på den punkt, där det befann sig under de ärorika pionjäråren.

På tal om pionjäråren! Det var under ganska hårda förutsättningar man star-

Författaren — som är känd av redaktionen men som till följd av sin ytterst oppkäftiga inställning till det heligaste inom modellflyget inte vill ha sitt namn utsatt — vill här försöka göra sig lustig över modellflygarnas konservatism. Red. publicerar alstret i den förvisningen att varken hugg med blanka vapen eller slag under bältet kan rubba modellflygarnas starka tro på att det bestående är det enda saliggörande och att utvecklingen inte får drivas därhän att de gamla pålitliga och bekväma cirklarna rubbas. Trofast mot den gängse inställningen i modellflygarnas led kommer red att vara ytterst försiktig vid publicerandet i fortsättningen av dylika försåtliga artiklar.



kigt och onyttigt som flygning. — Nej, det var som sagt inte lätt att få modellen att flyga. I bäsa fall kanske resultatet av timslånga ansträngningar blev en flygsträcka på något tiotal meter, en flygsträcka som, när den fullbordats, i sin ena ände begränsades av en ensam herre med bedrövad uppsyn och i sin andra av en hög träflisor med fladdrande fragment av det som nyss varit en vinge.

Det var inte så lätt på den tiden! När man så småningom knäpat ihop en ny modell och ställde upp till tävlan blev manfallet stort. Det var ytterst få modeller som ens kom upp i luften och ännu färre som presterade något som man med god vilja i dag skulle kunna beteckna som flygning. Termik, hang och uppvindar var okända begrepp på den tiden och hade man känt till något om dessa vindarnas rörelser skulle man ändå inte kunnat utnyttja kunskaperna i praktiken. Det var ju ett tillräckligt stort problem att flyga 10 sekunder!

De låg utan tvekel närmast till hands att välja tidsflygningen som tävlingsmoment under sådana förutsättningar. Utvecklingen under åren vittnar om det fantastiska förutseende dåtidens modellflygare visade genom att välja just den grenen!

Som sagt — utvecklingen gick framåt! Efter några år var det inte längre så svårt att få en modell att flyga. Man lärde av det riktiga flyget och förbättrade modellernas egenskaper mer och mer.

(Forts. på sid. 8.)



Grabbarnas egen tidning heter

TEKNIKENS VÄRLD

Fartfylld * Aktuell * Uppslagsrik

Tre månader kvar på PT

Statistiken visar vinstchanser även för outsiders

Rusta för slutspurt! Kombinera märkestagningen med klubbävlingar mot grannarna!

TÄVLINGSREGLER:

Varje registrerad modellflygklubb deltar automatiskt i prestationspristävlingen. Den går ut på att ordinarie arbetsprestationer inom modellflygklubben belönas med ett visst antal poäng enligt nedanstående skala. Särskilda rapporter fordras inte. Det räcker med de handlingar som oavsett tävlingen är föreskrivna.

Efter varje månadsskifte sammanräknas under året uppnådda resultat och delges klubbarna.

Efter den 31 december kommer slutrapporten att distribueras och då visar det sig vilka klubbar som genom tröget arbete lyckats vinna något av de tretton kontantpriserna. Följande priser utdelas: 1:a pris 300:— kronor, 2:a pris 200:— kronor, 3:e pris 100:— kronor, 4:e—5:e pris vardera 75:— kronor, 6:e—7:e pris vardera 50:— kronor och 8:e—13 pris 25:— kronor.

POÄNGTABELL:

- | | |
|---|---------|
| 1. Varje rekviderat och utlöst modellflygpass ger | 1 poäng |
| 2. D:o under tiden januari—febr. ger extra | 1 » |
| 3. Varje erövrat järnmärke ger .. | 1 » |
| 4. Varje erövrat bronsmärke ger | 2 » |
| 5. Varje erövrat silvermärke ger | 3 » |
| 6. Varje erövrat guldmärke ger .. | 4 » |

- | | |
|--|------------|
| 7. Varje erövrat ell. förnyat certifikat ger | 5 poäng |
| 8. Varje godkänt typrekord ger .. | 8 » |
| 9. Varje godkänt svenskt rekord ger | 15 » |
| 10. Varje i tid insänd svarskupong ur Modellflygaren, på vilken särskilt angivits att den ingår i tävlingen, ger | 5 » |
| 11. Varje försummad utlösning av rekviderad försändelse fr. KSAK | minus 10 » |
| 12. Varje arrangerad modellflygtävling med minst 10 deltagare och minst en klubb (med minst 3 tävlande) förutom den arrangerande klubben, ger under förutsättning av att tävlingen genomföres av minst två klubbar | 7 » |
| 13. Varje 1:a placering (lag eller individuellt) i tävlingen enligt punkt 12 ovan ger | 3 » |
| 14. Varje 2:a placering i d:o ger .. | 2 » |
| 15. Varje 3:e placering i d:o ger .. | 1 » |
| 16. Varje 1:a placering i officiellt LM (länsmästerskap) eller central tävling ger | 9 » |
| 17. Varje 2:a placering i d:o ger — | 6 » |
| 18. Varje 3:e placering i d:o ger .. | 3 » |
| 19. (Extra.) Varje fullt 10-tal sålda och redovisade lotter i KSAK:s Flyglotteri ger | 3 » |

Statistiken säger...

att den inbördes placeringen mellan de olika modellflygklubbarna ännu inte är på långt när stabiliserad. Man kan inte ens våga sig på att försöka förutsäga vilka tretton klubbar som till slut kommer att få dela på den uppsatta prissumman. Som det nu ligger till har faktiskt ett betydande antal klubbar en chans att pressa sig upp till en ställning som berättigar till pris.

Vi har roat oss med att göra ett litet utdrag ur tävlingsstatistiken för att närmare belysa hur det förhåller sig med vinstchanserna. I tabellen på sid. 5 har de klubbar tagits med som låg i toppen vid augusti månads utgång. För var och

en av dessa tretton klubbar har medtagits såväl placeringssiffra som uppnått poängtal vid varje månadsskifte under den gångna delen av året.

Tabellen kompletteras med de båda diagrammen på sid. 4, vilka var för sig uppger placeringssiffror och uppnådda poängtal månadsvis för sex av klubbarna som upptagits i tabellen. Här har dels de 5 ledande klubbarna medtagits, dels klubb nummer 9, som har ansetts särskilt värd ett närmare studium.

Låt oss börja med ettan, Aeroklubben i Malmö, Modellflygsektionen, betecknad M 10 i diagrammen. Klubben började i januari med en tredjeplacering men ryckte redan i februari upp till första plats och den ställningen har förblivit orub-

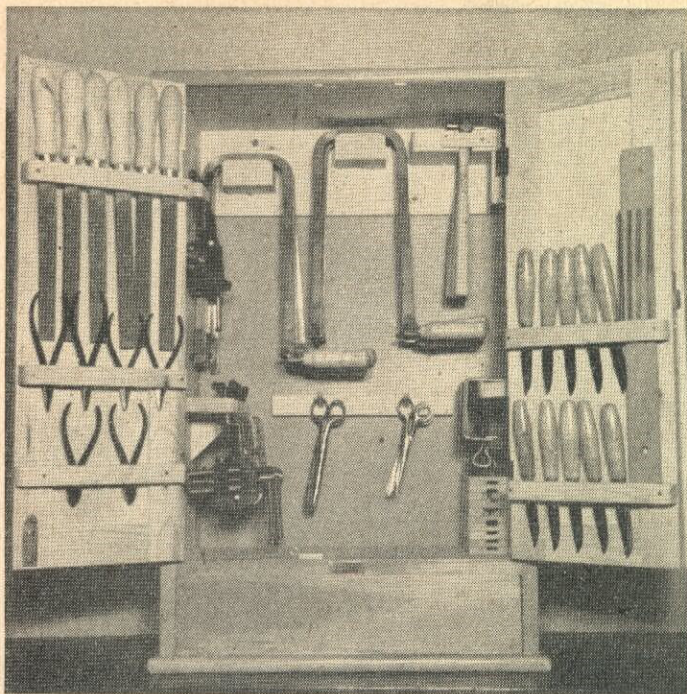
(Forts. på sid. 4.)

Din klubb kan vinna...

många värdefulla poäng under den tid som är kvar av året. Du kan säkert skaffa en hel del nya medlemmar om du bara bjuder till en smula. Av de medlemmar som redan finns är det säkerligen en hel del som ännu inte tagit sina modellflygmärken. Kanske några t. o. m. kan tänkas vara kompetenta att klara sina certifikatprov.

Många poäng väntar den som sätter igång en systematisk tävlingsverksamhet med grannklubbarna. Här kan man få poäng både för tävlingen som sådan och för de bästa placeringarna. Jämför med vad som berättats under rubriken »Sta-

(Forts. på sid. 5.)



Bidrag ur statsanslaget

Sent omsider har KSAK fått bekräftelse på att de för länge sedan beställda verktygsutrustningarna inom kort kan väntas levererade. Ett provskåp av den nya typen har redan iordningställt och fotograferats. Se på bilden. Ett sådant skåp kan de bästa klubbarna räkna med att få disponera för sin kursverksamhet.

Verktygssatsen innehåller följande materiel: 6 ansatsfilar, 2 flackttänger, 2 höjtänger, 2 sidavbitare, 5 skruvstycken, 10 lövsågar, 4 större och 6 mindre saxar, 5 hammare, 1 vinkelhake, 2 fixersprutor, 3 moddlare, 2 bågfilmsblad, 10 sågbrädor med tvingar, 10 slöjdnivar, 2 linjaler och 4 nyckelfilar. I skåpet finns en låsbar låda, där klubben kan förvara klädnyptvingar, rakblad, lövsågsblad och annan förbrukningsmateriel.

Dessa verktygsskåp kommer att delas ut under året och dessutom blir det stoppur och ett antal vinschar som ställs till kvalificerade klubbars förfogande.

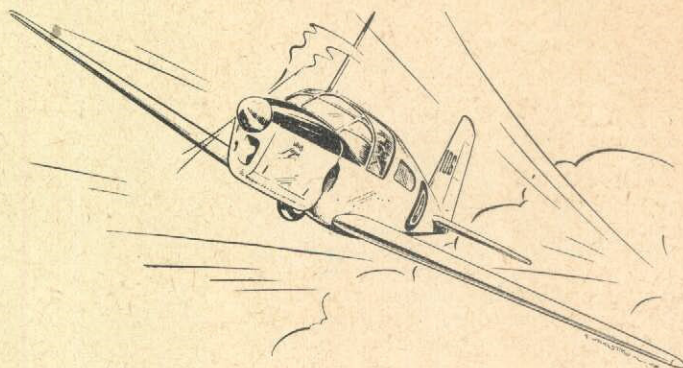
Klubbar som redan tilldelats enklare verktygssatser kan i vissa fall få byta ut dessa mot de nya verktygsskåpen, medan de gamla verktygssatserna (som givetvis måste vara kompletta) ställs till de klubbars förfogande, som visserligen gjort sig förtjänta av en verktygsutrustning men som av någon anledning inte kunnat kvalificera sig för ett verktygsskåp.

För tilldelning av verktygsutrustning fordras givetvis att den sökande klubben har en fast bygglokal. Vid fördelningen av all materielen kommer resultaten i prestationspristävlingen att ligga till grund för bedömningen. Därvid tages hänsyn till klubbens medlemsantal och till »aktiva tävlingspoäng», såsom märkes- och tävlingspoäng. Däremot räknas t. ex. lottpoäng inte som kvalificerande i detta sammanhang.

Undantag från regeln kan tänkas, men på grund av den relativt ringa tillgången på materiel måste man utgå ifrån att de klubbar som ännu inte hunnit visa framfötterna inte har stora chanser att få vara med på utdelningen den här gången.

Ansökan om tilldelning ur statsanslaget skall ske på kupongen som finns på sidan 7. Alla klubbar utan undantag skall skicka in kupongen. Den ger 5 poäng och är avsedd att hjälpa KSAK med en inventering av lokaltillgången. Men kupongen måste vara KSAK tillhanda senast fredagen den 29 oktober.

Sigurd Isacson presenterar i samarbete med SAAB Flygande superdetaljerad modell av rekordplanet SAAB-Safir

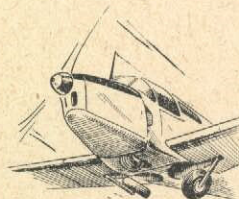
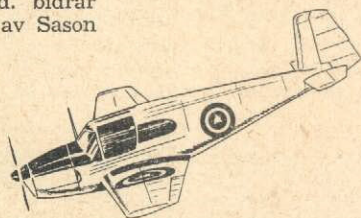


Safir är utförd i autentisk skalkonstruktion, den första i världen. Alla tidigare skalmodeller bleknar vid en jämförelse. Safir får en slät, mjukt rundad »plåt» och är så detaljerad, att t. o. m. skalplåtar och nitar kommer med, samt givetvis infällbart trehjulsställ och rörliga roder. Trots detta är Safiren enklare att bygga än varje annan skalmodell, då skalet är färdigtryckt och den lättbyggda innerkonstruktionen färdigstansad!

Liksom Mustang är Safir skapad av Sigurd Isacson och hans skickliga »provflygare» med Björn Karlström i spetsen. Hans detaljerade ritning och strålade teckningar i den 8-sidiga instruktionen kommer att glädja både den skickligaste byggare och den mindre erfarne genom sin elegans och tydlighet. SAAB:s egen instruktionsavd. bidrar med jätte-»röntgenteckningar» av Sason m. fl. flotta bilder.

Greve von Rosens världsrekord-Safir, inköpt av Etiopiska Flygvapnet, på väg Stockholm—Addis Abeba. Sigurd Isacson's Safir har både Etiopiska och Svenska Flygvapnets beteckningar i satsen. Den flyger förvånansvärt bra även inomhus runt polstav.

Safiren har startat och drar in landstället. Byggsatsen innehåller både infällbart skalstall och ett stabilt landställ för flygning, vilka kan skiftas utan ändringar.



Byggsatsen innehåller alla delar färdigstansade eller tryckta i färg, färdiga hjul och propeller, äkta gummi-band av amer. typ. polstav etc. t. o. m. sandpapper — allt i elegant flerfärgskartong.

Den nya tidens modellflyg!



SIGURD ISACSON
LIDINGÖ

Sänd mot postförskott + porto:

.. st. SAFIR, fullst. sats, endast ..	5:90
.. st. Limflaska	0:75
.. st. MUSTANG, Lättbyggd!	3:90
.. st. FÄRDIG MUSTANG, Garant. flyga perfekt!	12:50
.. st. AUSTER, Flyger strålände ute och inne!	4:85
.. st. FÄRDIG AUSTER, Gar. flyga perfekt! Lim m. m. medföljer	14:75
.. st. OLYMPIA — färdigt balsaglidplan som flyger perfekt! Kr. 1:45 i frim. + frakt	0:20
.. m. äkta gummiband 0.6x6 mm	0:35
0.8x6 mm	0:45

Namn

Adress MF 9-10

bad. (Fig. 1.) Klubben samlade redan från början ett betydande poängtal genom en förutseende registrering under årets två första månader. Detta gav dubbel poäng eller 340 p. Senare har klubben rekviderat ytterligare 20 pass med enkel poäng. Märken och certifikat har gett 78 poäng och tävlingsverksamheten 131 poäng. Klubben har skaffat sig en betydande ledning, men kan möjligen hotas av endera tvåan eller trean, som båda har tillräckligt stort medlemsantal för att konkurrera. Det hela är närmast en fråga om organisationsförmåga och givetvis kampvilja. Efter allt att döma kan emellertid Aeroklubben i Malmö möta ett eventuellt hot från konkurrenterna genom att intensifiera sin märkestagning. Bland de många medlemmarna finns det säkert många som inte tagit färdigt sina kompetenstecken. Klubben har t. o. m. maj visat en betydande poängökning varje månad. Juni gav en relativt obetydlig ökning, som dock är större än vad klubbarna i allmänhet kunnat åstadkomma under den månaden, men sedan följer en period av stillstånd. (Se fig. 2 och tabellen.)

Trean, *Tjustbygdens Flygklubb*, med beteckningen H 419 har i stort sett genomgått samma utveckling som Aeroklubben i Malmö. Registreringspoängen är på 1 p när lika skåneklubbens, men poängen i övrigt har nästa hundra procentigt hämtats på märkestagning. Inte en enda poäng härrör från tävlingsverksamheten! Detta torde kunna förklaras med att klubben är relativt nybildad. Nu bör man emellertid vara klar för en eller annan tävling och kommer man bara i gång kan klubben hinna skaffa sig många extra poäng under hösten och förvintern.

Tvåan, *Mfk Norrlandsvingarna*, betecknad AC 177, kom sent i gång. Klubben registrerades i februari och har sedan

dess följt en kurva som endast ligger obetydligt över Tjustbygdens Flygklubbs. Klubben har 15 registreringspoäng mer än malmöklubben och har skaffat resten på märkestagning. Tävlingsplaceringar har därjämte givit 7 poäng. Men än har klubben inte arrangerat någon större tävling. Det kanske kommer! Hur som helst blir konkurrensen skarp mellan Skellefteå och Västervik.

Ett gemensamt drag för de tre ledarklubbarna är deras stagnation under tiden juni–augusti. Det kan tolkas som

om klubbarna hade tagit ut sig och inte orkar med mera före slutspurten, något som särskilt bör sporra den fjärde klubben som nu tycks ha sina bästa dagar.

Östersunds Flygklubb, *Modellflygsektionen*, Z 52, är nämligen på uppåtgående. Från en 23-placering i januari (Se fig. 1) ryckte klubben på två månader upp till fjärde plats, där den stannat. Redan i februari skaffade man sig 42 poäng på tävlingsverksamhet och bortsett från en koncentrerad märkestagning i mars hur 50-mannaklubben skaffat sig hela poängskörden nästan uteslutande på tävlingar. Klubben har tävlingsrutin som få och kommer inte att låta avskräcka sig av de kalla höstdagarna. Det är en farlig konkurrent, som har stora chanser att nå en ännu bättre placering. Var klubben än hamnar är den värd stort beröm. Den klubben har visat att man med relativt obetydligt medlemsantal kan tävla ihop en anseelig poängsumma!

Modellflygklubben Cumulus, A 14, hör också till dem som skall hedras. Klubben har drivit sig upp till femte plats på bara 27 (!) medlemmar. Poängtalsskurvan (Fig. 2) är jämn och fin och inte ens under sommarmånaderna behövde klubben notera något nämnvärt avbrott i sin verksamhet. Märkestagningen har man organiserat på ett föredömligt sätt. Inte mindre än 16 certifikat har man hunnit avverka. Härtill kommer tävlingspoäng bl. a. för placeringar i KSAK:s centrala

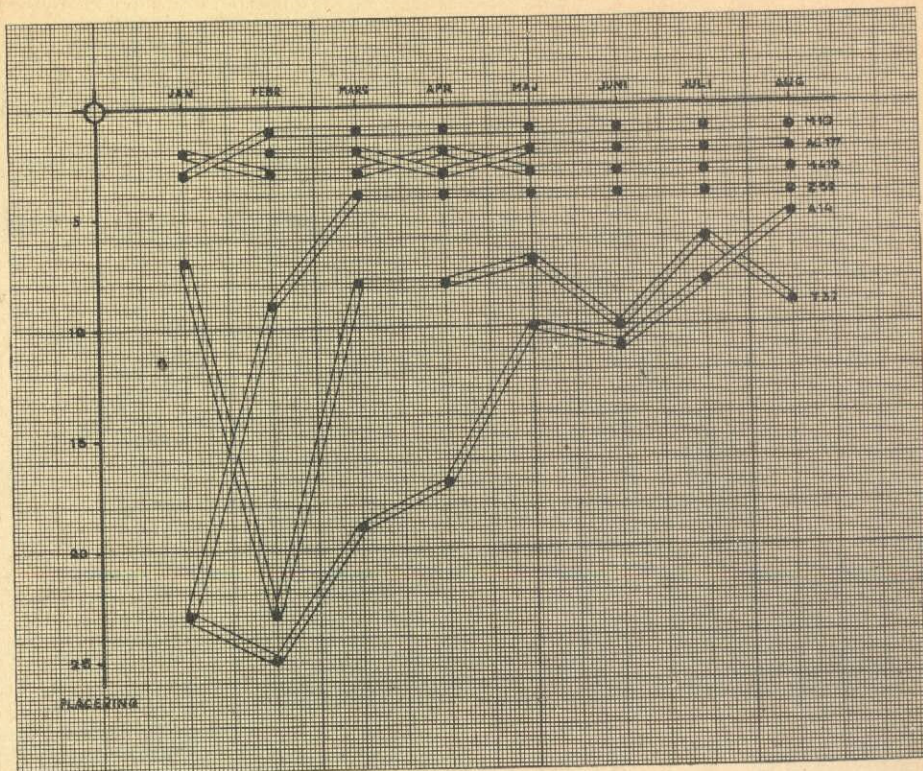


Fig. 1. Diagram, som visar några av de ledande klubbarnas placeringssiffror vid månadssluten jan.–aug.

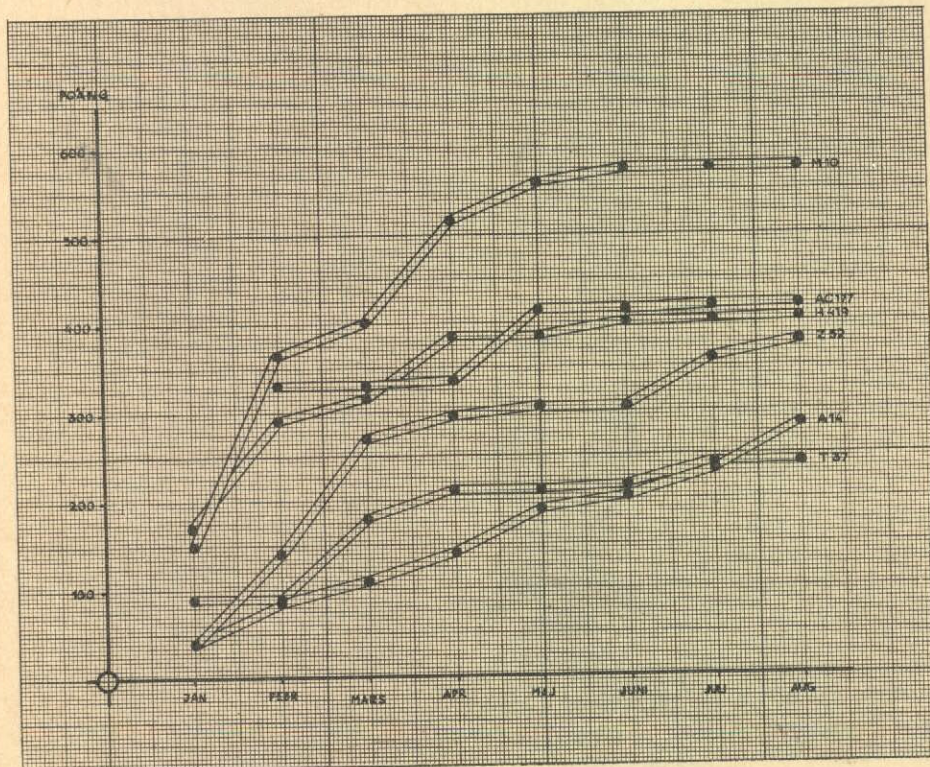


Fig. 2. Diagram, som visar några av de ledande klubbarnas poängvärden vid månadssluten jan.–aug.

England vann Wakefield 1948

Regeländring omedelbart förestående

T. v. 1948 års vinnare av Wakefield-pokalen R. B. Chesterton. T. h. Det engelska laget. Fr. v. t. h.: C. Doughty, M. J. King, L. Scott, R. Copland, A. D. Piggot och R. B. Chesterton.



Den 13:e tävlingen om Wakefield Cup, inofficiellt världsmästerskap för gummi-motormodeller, hölls i Akron, Ohio, U. S. A. den 27 augusti i år. Engelsmannen Roy Chesterton vann övertygande med en genomsnittstid av 6.27,3 på tre flygningar. Nya Zeeländaren B. B. Marsh blev tvåa och Robert Holland från U. S. A. kom på tredje plats.

England, Kanada och U. S. A. deltog med fulla 6-mannalag, Belgien med ett lag på fyra man. Amerikanska ställföre-

trädare flög starterna för Nya Zeeland, Australien och en femte belgare.

Englands seger innebär bl. a. att reglerna för Wakefieldtävlingen kommer att moderniseras i anslutning till de nya FAI-bestämmelserna och att ett svenskt deltagande torde kunna påräknas till 1949, då tävlingen hålles i England.

Här följer den fullständiga resultatlistan:

1. Chesterton, England 6.27,3 (4.46,5—6.02,4—8.32,9). 2. Marsh, Nya Zeeland 5.52,5 (2.58,2—12.11,1—2.28,3). 3. Holland, U. S. A.

4.29,7 (2.03,2—6.34,3—4.51,5). 4. Coryell, U. S. A. 4.16,0 (3.28,0—7.37,2—1.42,8). 5. Milligan, Canada 3.45,8 (1.12,3—8.48,4—1.16,6). 6. Copland, England 3.16,5 (4.09,3—3.08,3—2.31,9). 7. Cahill, U. S. A. 3.10,9 (1.48,5—7.44,2— —). 8. Lippens, Belgien 3.01,7 (1.57,1—5.22,1—1.45,8). 9. van Hemelrijck, Belgien 2.45,9 (1.03,4—7.00,9—0.13,4). 10. Bunton, U. S. A. 2.44,0 (1.24,9—1.33,0—5.14,2). 11. Pregaldien, Belgien 2.32,0 (3.21,7—1.41,9—2.32,3). 12. Joostens, Belgien 2.08,5 (2.36,2—2.33,6—1.15,8). 13. Korda, U. S. A. 2.06,8 (1.43,6—3.04,0—1.32,7). 14. Frost, Australien 2.04,0 (3.26,2—0.58,4—1.47,3). 15. Mac Donald, Nya Zeeland 1.57,5 (2.47,9—1.43,8—1.20,7). 16. Walter, Canada 1.56,3 (2.57,4—1.28,6—1.22,8). 17. Woodley, Nya Zeeland 1.50,4 (2.05,6—2.05,6—1.20,1). 18. Piggott, England 1.49,2 (0.10,3—2.00,7—3.16,7). 19. Scott, England 1.46,9 (1.30,6—1.17,2—2.33,0). 20. Schumacher, U. S. A. 1.46,9 (1.53,9—1.37,1—0.09,7). 21. Doughty, England 1.33,9 (1.54,9—1.16,9—1.29,8). 22. King, England 1.33,0 (0.43,2—0.43,5—3.12,4). 23. Cotte, Canada 1.28,4 (1.16,5—1.35,0—1.33,7). 24. Harold, Nya Zeeland 1.23,5 (1.16,3—0.55,3—1.58,9). 25. Nelder, Canada 1.22,0 (1.16,0—1.22,6—1.27,3). 26. Wood, Canada 1.16,1 (1.21,8—0.53,6—1.32,8). 27. Grey, Nya Zeeland 0.57,5 (1.13,6—1.21,6—0.17,3). 28. Dickie, Canada 0.41,7 (0.58,1—0.55,2—0.11,8). 29. Marden, Australien 0.22,6 (0.14,0—0.09,8—0.43,9). 30. Sijmans, Belgien 0.00,0 (— — —). 31. Court, Nya Zeeland 0.00,0 (— — — — —).

Plac	Regnr	Klubb	Placeringssiffror / Poängvärden							
			Jan	Febr	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug
1	M 10	Aeroklubben i Malmö	3	1	1	1	1	1	1	1
			150	365	402	517	560	574	574	574
2	AC 177	Mfk Norrlandsvingarna, Skellefteå	—	2	2	3	2	2	2	2
			—	331	331	336	413	413	419	419
3	H 149	Tjustbygdens Fk, Mfs., Västervik	2	3	3	2	3	3	3	3
			170	292	316	386	386	401	403	405
4	Z 52	Östersunds Fk, Mfs., Östersund	23	9	4	4	4	4	4	4
			40	142	270	296	306	306	360	378
5	A 14	Mfk Cumulus, Enskede	23	25	19	17	10	11	8	5
			40	85	111	142	189	203	233	283
6	S 228	Karlstads Mfk	4	4	5	5	5	5	5	6
			100	214	217	238	238	264	269	274
7	G 345	Mfk Virdarna, Gävetorp ..	15	20	16	9	8	12	12	7
			60	98	117	201,5	201,5	201,5	206,5	273,5
8	D 16	Eskilstuna Fk, Mfs.	4	7	6	6	5	6	7	8
			100	145	193	233	238	238	238	262
9	T 37	Mfk Cirrus, Örebro	7	23	8	8	7	10	6	9
			89	89	179	212	212	217	242	242
10	T 7	Mfk Nimbus, Kumla	10	10	10	13	10	9	9	10
			74	133	151	167	189	222	232	235
11	A 129	Hammarby Mfk, Hammarbyhöjden	5	8	5	7	6	7	10	11
			94	144	217	222	222	225	225	225
12	W 38	Säters Mfk	15	11	8	11	7	8	11	12
			60	125	179	184	212	224	224	224
13	Y 53	Sundsvalls Flygsällskap, Mfs.	19	6	9	12	13	14	13	13
			50	153	153	168	168	186	205	205

tävlingar. Om den klubben skaffat sig något hundratal medlemmar extra någon gång i våras hade Cumulus sannolikt fått slåss med Aeroklubben i Malmö under 3:e kvartalet.

En klubb till har vi tagit med i de båda diagrammen, MFK Cirrus från Örebro, betecknad T 37. Placeringskurvan är sällsynt ojämn. Klubben började så lovande med en sjundeplacering i januari.

Sedan dess har man varit nere på 23:e plats, nådde en sjätte-placering i juli men åkte strax ner till nionde. En titt på poängdiagrammet visar att »stillestånd är tillbakagång». De »döda» månaderna februari, maj och augusti och den svaga juni—månaden har skapat den bergochdalbanelika placeringskurvan. Vad klubben till slut skall hamna i eller utanför prislistan är omöjligt att säga!

Din klubb kan vinna...

(Forts. fr. sid. 2.)

tistiken säger...». Där skall du se att just din klubb har stora chanser att klättra upp åtskilliga pinnhål på rangskalan.

Att du inte får försumma att skicka in den poängbelagda svars kupongen på sidan 7 är självklart! Lika självklart borde det vara att man nu skall utnyttja chanserna att sätta typrekord, medan noteringsringarna ännu är låga i de flesta klasserna.

Den som är riktigt raffinerad kombinerar tävlingarna med märkestagning. En klubb med 25 medlemmar bör på en enda tävlingsdag kunna plocka hem 50 poäng utan större svårighet.

Samla ihop klubbstyrelsen och gör ett sammanträde bara för prestationspristävlingen. Klarlägg klubbens ställning och undersök vilka möjligheter det finns att samla poäng. Även den som inte anser sig ha chanser att hamna längst upp i toppen på prislistan bör ändå sätta en ära i att lägga så många konkurrenter som möjligt på efterkälken. Gör ett försök! — Du skall se att det går!

FLYGLOTTERIET KLART! Klubbregister:

Resultat av försäljningspristävlingen

Sista dagen för redovisning av försålda flyglotter var som bekant den 10 augusti. Sedan de slutgiltiga rapporterna numera inkommit från lotteriexpeditionen är Modellflygaren i tillfälle att här nedan publicera de lyckliga vinnarnas namn. Dessutom publiceras en fullständig försäljningsrapport, avseende modellflygklubbarna, där det poängtal anges som kommer att påföras respektive klubbars konton i prestationspristävlingen. Tyvärr har en del klubbar gått miste om sina vinst- och poängchanser genom att inte iakttaga den fastställda tiden för slutredovisning.

De nio vinnarna blev tolv.

- 1:a pris Aeroklubben i Malmö modellflygsektionen 1.800 lotter. 500 kronor kontant plus 1 segelflygstipendium à 150 kronor till bästa försäljare.
- 2:a pris Sundsvalls Flygsällskap modellflygsektionen 1.010 lotter. 300 kronor kontant plus 1 segelflygstipendium à 150 kronor till bästa försäljare.
- 3:e pris Tjustbygdens Flygklubb 804 lotter. 200 kronor.
- 4:e pris Mfk Colibri Stockholm, 505 lotter. 150 kronor.
- 5:e pris Stora Skedvi Flygklubb, 500 lotter. 50 kronor.
- 6:e pris Norrlandsvingarna, Skellefteå, 397 lotter. 25 kronor.
- 7:e pris Karlstads Modellflygklubb, 368 lotter. 25 kronor.
- 8:e pris Flygscouterna i Wasakären, Uppsala, 350 lotter. 25 kronor.
- 9:e pris 25 kronor höjes till 40 kronor som delas lika mellan Trelleborgs Mfk, Mfk Falken i Åkeslund, Hemgårdens Modellflygsektion i Trelleborg och Hällefors Mfk, vilka samtliga försålt vardera 300 lotter.

Samtliga segelflygstipendier gäller valfri segelflygning eller segelflygutbildning enligt gällande prospekt vid Segelflygskolan Alleberg och skall uttagas under skolans verksamhetssäsong 1949.

Fullständig försäljningstabla med poängtal i PT 1948:

	Lotter	Poäng
Aeroklubben i Malmö, Mfs	1.800	540
Sundsvalls Flygsällskap, Mfs	1.010	303
Tjustbygdens Flygklubb, Mfs	804	240
Mfk »Sky Devils», Västerås	541*	0
Mfk Colibri, Stockholm	505	150
St. Skedvi Flygklubb, St. Skedvi	500	150
Östersunds Flygklubb, Mfs	468*	0
Mfk Norrlandsvingarna, Skellefteå	397	117
Karlstads Mfk	368	108
Flygscouterna i Wasakären, Mfs	350	105

Mfk Falken, Åkeslund	300	90
Limhamns Mfk	300*	0
Hemgårdens Mfs., Trelleborg	300	90
Hällefors Modellflygklubb	300	90
Trelleborgs Mfk	300	90
Mfk Vargen, Stockholm	296*	0
Mfk Sefyr, Stuvsta	267	78
Mönsterås Flygklubb	232	69
Mfk Albatross, Huddinge	214	63
Borlänge Mfk	211	63
Mfk Svalan, Roslagsbro	210	63
Mfk Termik, Skogså	206	60
Gimo Mfk	200	60
Bollnäs Mfk	200	60
Skänninge Mfk	200	60
Hammarby Mfk, Storv.-Ham.-by	200	60
Mfk Måsen, Kristianstad	200	60
Mfk Sländan, Stockholm	200	60
Nässjödalens Mfk, Rot	200	60
Mfk Jaktfalken, Flen	180	54
Mfk Höken, Långshyttan	180	54
Värgårda Mfk Måsen	180	54
Kalix Modellflygklubb	161	48
Malmö Hemgårdars Mfs	156	45
Ekeby Mfk, Skromberga	152	45
Njurunda Flygklubb	150	45
Hjo Flygklubb, Mfs	150	45
Mfk Nimbus, Kumla	150	45
Fagersta Fk, Mfs, Västanfors	150	45
Mfk Speed, Ulvsunda	120	36
Hultfreds Hobbyklubb	115	33
Köpingsskadern	106	30
Mfk Condoren, Gäddede	101	30
Mfk Termik, Svenstavik	100*	0
Mfk Vråken, Östervåla	100	30
Mfk Hobby, Örebro	100	30
Linköpingskadern	100	30
Mfk Termik o. Mfk Condor, Duvbo	100	30
Örebro Scoutkår, Mfs	100	30
Vargöns Mfk	100	30
Söderhamns Mfk	100	30
Mfk Pantern, Tierp	100	30
Mfk Örnén, Vetlanda	100	30
Ängebo Mfk	100	30
Mfk Termik, Almhult	100	30
Juniorföreningen Senapsskornet	100	30
Burseryds Mfk, Smål. Burseryd	100	30
Kristinehamns Mfk	100	30
Mfk Falken, Solna	100	30
Kinna Mfk	100	30
Kiruna Mfk	100	30
Hobbyklubben, Hälsingborg	100	30
Atvidabergs Mfk	100	30
Mfk Örnén, Indalsälven	86	24
Mfk Örnén, Ånge	82	24
Ljungby Mfk Albatross	81	24
Mfk Måsen, Olofström	77	21
Helenelunds Kadern	76	21
Flygklubben Kondor, Leksand	75	21
Präsebo Mfk	69	18
Mfk Trim, Asarum	68	18
Mfk Fenix, Rättvik	65	18
Syninge Mfk	60	18
Solna Läroverkskadern	50	15
Vallstapojkarnas Mfk	50	15
Gotlands Fk. Sliteavd. Mfs	50	15
Norrälje Mfk Falkarna	50	15
Segmons Mfk	50	15
Ludvika Mfk Trim	50	15
Karlskrona Mfk	50	15
Mfk Örnvingarna, Övre Svartlå	50	15
Vides Mfk, Vederåslöv	50	15
Mfk Flamingo, Vassmolösa	50	15
Silvereskadern, Örbýhus	43	12
Hörs Mfk	40	12
Silvervingen, Mulseryd	40*	0
Vännäs Mfk	32	9
Mfk Högalid, Enske	30	9
Mfk Hang, Bjurträsket	30	9
Mfk Silverfågeln, Hishult	30	9
Säters Mfk	30	9
Mfk Läderlappen, Jureda	30	9
Flygscoutavd. Flugorna, Mariehäll	25	6
Älmestads Mfk	25	6
Mfk Höken, Lamhult	24	6
Fosie Flygscoueter, Kulladal	23	6
Mfk Dalpien, Gagnef	20	6
Mfk Flamingo i Ed, Bollstabruk	19	3
Mfk Spännvidden, Malmö	15	3
Mfk Stålfågeln, Vikmanshyttan	15	3
Mfk Flygande Tigrarna, Färgelanda	14	3
Källtorpskadern, Göteborg	12	3
Mfk Vindarna, Frånö	11	3
Mfk Höken, Älvsbacka	10	3
KKF's Mf.-avd. Termik, St. Mellby	10	3

* Ej redovisat.

STOCKHOLMS STAD (tillägg):
A 28 Modellflygklubben Carioca, c/o Arne Widén, Bordsvägen 47, Enske.

STOCKHOLMS LÄN (tillägg):
B 393 Modellflygklubben Silvervingarna, Gustafsvägen 3, Hagalund.

STOCKHOLMS LÄN (ändring):
B 425 Östra Sörmlands Flygklubb, Modellflygsektionen, Rosenborgs folkskola, Södertälje.

STOCKHOLMS LÄN (utgår):
B 28 Modellflygklubben Solnaeskadern, c/o Bo Haefner, Lundagatan 7, Huvudsta.

SÖDERMANLANDS LÄN (ändring):
D 220 Modellflygklubben Falken, c/o Lars-Olof Jacobson, Bondegatan 30, Vingåker.

ÖSTERGÖTLANDS LÄN (ändring):
E 71 Skänninge Modellflygklubb, c/o Alf Ericsson, Follingegatan 13, Skänninge.
E 335 Hobbyklubben Stjärnan V, c/o Pastoratsadjunkt Arne Nilsson, Hagagatan 17 B, Norrköping.

KRONOBERGS LÄN (tillägg):
G 378 Urshults Modellflygklubb, c/o Erik Svensson, Smöramåla, Urshult.

KRONOBERGS LÄN (ändring):
G 345 Modellflygklubben Virdarna, c/o Olle Sandahl, Knapagård, Moheda.

MALMÖHUS LÄN (tillägg):
M 398 Modellflygklubben Finn, Folkskolans Fritidsverksamhet, Klosterskolan, Lund.

HALLANDS LÄN (ändring):
N 12 Halmstads Modellflygklubb, Englebrektskolan, Halmstad.

ÄLVSBORGS LÄN (tillägg):
P 383 Kambols Modellflygklubb, Kambols skola, Mellerud.

SKARABORGS LÄN (tillägg):
R 385 Malma Modellflygklubb, Anders-Gunnarsgården, Viste-Askjum.

SKARABORGS LÄN (ändring):
R 372 Modellflygklubben Stratos, c/o Ulo Okapuu, Ingegatan 6 C, Skövde.

VÄRMLANDS LÄN (tillägg):
S 26 Värmlands Flygklubb, Modellflygavdeln. i Arvika, c/o Mats Ekström, Borggatan 27, Arvika.
S 382 Modellflygklubben Lärkan, Bortan, Allstakan.

VÄSTMANLANDS LÄN (ändring):
U 185 Modellflygklubben »Sky Devils», c/o Lars Berg, Karlsgatan 24, Västerås.

KOPPARBERGS LÄN (tillägg):
W 388 Modellflygklubben Olympia, Boda Kyrkby.

JÄMTLANDS LÄN (ändring):
Z 430 Modellflygklubben Svalan, c/o Lars Nylund, Fack 30, Lillhärdal.

DÅLIG VINSCHKULTUR

Bengt Haraldssons erfarenheter av Allebergs-eleverna

»Skönt att man inte är en vinsch!» tänkte Bengt Haraldsson varje gång någon av hans elever skulle göra en högst start. Vinscherna utsattes nämligen konsekvent för en sådan misshandel att det var rent fruktansvärt att skåda. Det såg faktiskt ut som om ingen av de 100 modellflygarna riktigt fått lära sig hur en vinsch skall skötas.

Ett annat bevis på den dåliga vinschkulturen utgör den samling vinschar som av KSAK återtagits från upphörda klubbar. Dessa skall komma nya klubbar till-

godo men de måste alla, nästan utan undantag skickas bort på grundlig reparation innan de åter kan användas.

»Så här misshandlar man vinschen», berättar Bengt Haraldsson och visar på de vinschar som under sommaren använts på Allebergsskolan. Första felet gör man redan när linan drages ut! Man låter linan löpa fritt utan att bromsa lintrumman och linan ser efter en stund ut som en samling gordiska knutar. Sedan börjar man vinschningen med all kraft och vräker upp modellen i luften på några få sekunder. Att kärrorna bara håller! Linorna håller inte! De går allt som oftast av och modellflygaren skulle aldrig komma på idén att knyta ihop linstumparna. Nej, han flyttar startkroksringen till den nya linändan och låter den bortslitna linan ligga. Att linan på det sättet blir kortare och kortare bekymrar honom inte det bittersta. — När modellflygaren vinschar in linan efter urkopplingen busar han

bara på, ger inte akt på när linan tar slut utan rycker in ringen i vinschen så att det gnistrar om hela härligheten. Men han anser inte att den stackars vinschen fått nog utan dänger den rätt i backen och kutar iväg efter modellen. Om vinschen hamnar mot en sten så att lintrumman börjar skeva bekymrar honom föga.»

Här måste det bli en bättring! KSAK kan inte ta på sitt ansvar att för statsanslagen anskaffa dyrbar materiel, som så uppenbart vanvårdas av klubbarna. Klubbledaren som är direkt ansvarig för materielen måste helt enkelt se till att materielen hålls i gott skick. Vad vinscherna beträffar skall följande regler iakttas:

1 Vinschen skall regelbundet tagas isär och oljas. Kullager och kuggjul smörjas med lagerfett, inte tunnflytande olja.

2 Skador i målningen skall omedelbart (Forts. på nästa sida.)

Instruktörstillgången inventeras

Sommarens Allebergskurser blev som alla minns livligt efter-sökt och 100-tals sökande måste avvisas på grund av bristande platstillgång. Redan nu förberedes den kursverksamhet som nästa sommar skall hjälpa klubbarna att få instruktörer. Det har emellertid visat sig att många av de tidigare utbildade instruktörerna bytt verksamhetsort och vi har ingen aning om den nya adressen.

En inventering av instruktörsbeståndet är nödvändig och den gör vi med hjälp av nedanstående kupong. Den skall sändas in av alla klubbar, även av dem som inte har instruktörer. Den klubb som skickar in sin kupong så att den finns hos KSAK senast fredagen den 29 oktober får 5 poäng extra i prestationsprästävlingen.

EN NY EFTERLYSNING

I föregående nummer av tidningen efterlystes januari-numret av Model Airplane News. Modellflygaren hann knappast komma ut, förrän den efterlängttade amerikanska facktidskriften låg på redaktionsbordet. Göran Börge från Mfk Sländan i Stockholm skall ha hjärtligt tack. Belöningen kan hämtas hos ing. Dérantz.

Nu kommer vi med en ny efterlysning. Vem kan skaffa en komplett årgång av Modellflygaren 1945? Själva kan vi det inte men vi hoppas på modellflygarnas medverkan. Givetvis är vi tacksamma även för enstaka exemplar. Kanske vi på det sättet kan få ihop till en helårgång.

Denna kupong skall för att belönas med 5 poäng i PT-48 vara KSAK tillhanda senast fredagen den 29 oktober. Varje klubb sänder en kupong!

Klubb:

Ort: Regnr: —

har f. n. bland sina medlemmar st. av KSAK diplomerade modellflyginstruktörer.

Namn:

Adress:

Utbildningsort: Utbildningsår:

Namn:

Adress:

Utbildningsort: Utbildningsår:

Namn:

Adress:

Utbildningsort: Utbildningsår:

Namn:

Adress:

Utbildningsort: Utbildningsår:

Namn:

Adress:

Utbildningsort: Utbildningsår:

Riktigheten av ovanstående uppgifter intygar:

POÄNG

(Klubbledarens underskrift)

Denna kupong skall för att belönas med 5 poäng i PT-48 vara KSAK tillhanda senast fredagen den 29 oktober. Varje klubb sänder en kupong!

Klubb:

Ort: Regn: —

Har klubben permanent bygglokal?

I så fall under vilken adress?

Användes lokalen uteslutande av modellflygklubben?

Om icke, vilka dagar disponeras lokalen?

Har klubben tillräcklig verktygsutrustning?

Hur många vinschar finns bland klubbmedlemmarna?

Hur många stoppur äger klubben eller dess medlemmar?

..... Hur många stoppur ytterligare kan klubben

låna upp till ev. tävlingstillfällen? Var brukar

klubben låna (eller hyra) sina stoppur. Om klubben ti-

digare tilldelats KSAK-ur, när var dessa senast insända

till fackman för översyn och justering?

(Dylik översyn skall göras minst en gång per år!)

Vilken materiel anser sig klubben vara i oundgängligt

behov av för sin fortsatta verksamhet (verktyg, vinsch,

stoppur)?

.....

.....

.....

Riktigheten av ovan lämnade uppgifter intygar:

POÄNG

(Klubbledarens underskrift)

Konservativt eller framstegsvänligt?

(Forts. fr. sid. 1.)

Man kom upp till flygtider på ett par minuter — men det var bara en och annan som lyckades så storslaget. För det stora flertalet var det hela ännu ett stort problem, en kamp om sekunderna, där endast de skickligaste kunde komma upp i seg-rartider. — Tävlning efter tävlning förbät-trades toppresultaten och samtidigt ökade bredden sakta men säkert hos den lilla skara som kunde prestera verklig modell-flygning.

Tidsflygningen var alltså lika betydelsefull. Det fanns ingen anledning att tveka!

10 år senare gjorde man helt nya erfarenheter. Då hade tidsflygningen utvecklats mycket, mycket längre! Flertalet av deltagarna i en stortävling presterade riktigt hyggliga tider och någon regelbunden ökning av topptiderna kunde man knappast finna. Resultaten blev i allt högre grad beroende av vädrets makter, d. v. s. termiken (läs: turen)! Svagare naturer skulle måhända vacklat — men inte modellflygarna. Med berömvärd ståndaktighet höll de fast vid tidsflygningen, som gjort så mycket nytta under åren.

Modellflygarna har alltså sedan den tiden haft många svårigheter att övervinna. Det blev till slut inte längre något problem att bygga en flygduglig modell. Man kunde t. o. m. vinna med en byggsatsmodell — om det ville sig riktigt väl. Snart kom man underfund med tidsflygningens orättvisor. Modellerna flög litet för bra. Tidtagarna kunde inte följa dem. I blåsväder fick kanske de bästa modellerna den kortaste protokolltiden — de försvann ju så fort ur sikte för tidtagarna. Dåliga modellflygare slog stjärnorna, när de hade tur och fick termikanslutning på låg höjd. Det blev trassel och tråkigheter — det blev gnissel och gnäll. Den kungl. svenska avundsjukan firade storslagna triumfer. Men modellflygaren behöll masken! Utåt visade han intet! Tidsflygningen, den utmärkta gamla kära tidsflygningen, behöll sin stillning orubbad.

För att inte premiara de turbetonade termikflygningarna införde man maximitider för protokollföreläggningen. I Sverige stannade man vid sex minuter. För segelmodeller kortade man av linlängden. På sina håll ute i världen är den nu 50 meter. Man vidtog med andra ord åtgärder som skulle förhindra att en bra modell flög alltför bra. — Att modellflygarna detta oaktat kunnat hålla fast vid regeln, att den bästa modellen, d. v. s. den som har längsta flygtiden, vinner — det är helt enkelt fantastiskt!

Tyvärre var det inte slut med bekymren. Man kom snart underfund med att det ibland fanns termik även på låg höjd. Ett sällsynt gott bevis för detta fick man en gång på ett av de populära Jämsilärvilägren. En dag då det verkade vara skäligen »platt» i luften kom en vindpust svepande in mot hanget på Jämsilärvä, virvlade upp en gengassäck inför ögonen på de finska modellflygarna och deras utländska gäster och svepte iväg säcken rätt upp, tills den efter att ha presterat dagens bästa flygning försvann i ett moln! — Tro nu inte att modellflygarna knäcktes av motgångarna! Nej, för att eliminera termikens inverkan försökte man med kvällstävlingar. Genast kom man till klarhet om att det fanns något som hette

kvällstermik. Men modellflygarnas ståndaktighet var beundransvärd. Man höll troget fast vid den gamla kära, beprövade tidsflygningen!

Numera är det mest av allt tidtagarnas synskärpa och uthållighet som avgör flygtiderna. För modellflygarna har situationen blivit så svårbemästrad, att utomstående och representanter för andra sportgrenar helt enkelt inte kan fatta att det överhuvud taget är möjligt för en så stor skara aktiva sportutövare att fortsätta. Men modellflygstjärnorna är inte vanliga enkla människor. De är något av övermänniskor med sin kampanda, forskarnit och ståndaktighet. De har som en man slagit vakt om sekundjakten. De vet vad tidsflygningen under loppet av årtionden gjort för modellflygets utveckling och de vägrar att blottställa den genom att öppet erkänna dess orättvisor, ett handlingssätt som är vårt dubbel erkännande eftersom varje sunt tänkande tävlingsröv för länge sedan måste ha upptäckt systemets med åren alltmer omfattande avigsidor. Malice.



Dålig vinschkultur

(Forts. fr. föreg. sida.)

- bättras, så att vinschen inte angripes av rost.
- 3 Vinschen skall behandlas varsamt och får inte utsättas för hårda stötar eller annan överkan.
 - 4 En start skall gå till på följande sätt:
 - a Linan dras ut av en medhjälpare, medan den startande som håller vinschen hela tiden håller linan sträckt genom att bromsa lintrumman med tummen.
 - b Modellen vinschas varsamt upp mot vinden. Den vinschade skall vara lätt på handen och måste hela tiden känna kontakten med den stigande modellen. Tvinga aldrig upp modellen — vinscha aldrig med större hastighet än vad som är nödvändigt för att modellen skall stiga i brantast möjliga vinkel. Tänk på att vinden kan göra att den startande måste hålla vinschen stilla eller t. o. m. veva bakåt för att modellen skall få den rätta farten i förhållande till luften!
 - c När modellen nått maximumhöjd, göres linan slak så att ringen glider av startkroken. Vinscha genast in i linan och sakta in i tid! Drag in de sista meterna särskild långsamt så att inte ringen och flaggan eller fallskärmen åker in igenom linföreläggaren.
 - d Lämna vinschen till någon kamrat eller lägg den möjligen på marken — om denna är torr — medan du springer efter modellen. Helst bör vinschen inte läggas på marken. Det kommer lätt sand i lagren och vinschen slits ut i förtid. Den som kastar vinschen ifrån sig skulle egentligen inte fortsätta som modellflygare. Han passar inte för det jobbet!

DEN SVENSKA REKORDTABELLEN

Tidsrekord:

Modellflygplan: Rune Johansson, Mfk Termik, Norrköping, 1 t. 41 m. 59 s.

Normalmodell: d.o.

Ankmodell: Roland Reineck, Östersunds Fk, 20 m. 30 s.

Flygande vinge: Torsten Håkansson, Jönköping Fk, 2 m. 22 s.

Skalamodell: Lennart Hellström, Mfk Sky Devils, Västerås, 1 m. 32 s.

Frimodell: Rune Johansson (se Modellflygplan ovan!).

Segelmodell: d.o.

S 1: Göran Bergström, Mfk Termik, Norrköping, 1 t. 15 m. 34 s.

S 2: Rune Johansson (se Modellflygplan ovan!).

Sint: Sigvard Wall, Östersunds Fk, 21 m. 30 s.

Motormodell: Bertil Lindell, Vingarna, Stockholm, 33 m. 13 s.

Gummimotormodell: d.o.

G 1: Arne Widén, Mfk Carioca (f. d. Solnaeskadern), Enskede, 16 m. 03 s.

G 2: Bertil Lindell (se Motormodell ovan!).

Gint: Sune Stark, Vingarna, Stockholm, 7 m. 09 s.

Gasmotormodell: Kjell-Åke Andersson, Hörs Mfk, 17 m. 29 s.

Friflygande modell: Rune Johansson (se Modellflygplan ovan!).

Sjömodell: Lennart Hellström (se Skalamodell ovan!).

Landmodell: Rune Johansson (se Modellflygplan ovan!).

Inomhusmodell: Lennart Hellström, Mfk Sky Devils, Västerås, 45 s.

Utomhusmodell: Rune Johansson (se Modellflygplan ovan!).

Distansrekord:

Modellflygplan: Arne Widén, Mfk Carioca (f. d. Solnaeskadern), Enskede, 69.200 m.

Normalmodell: d.o.

Frimodell: d.o.

Segelmodell: d.o.

S 1: d.o.

S 2: Stig Persson, Halmstads Fk, 52.700 meter.

Sint: Lennart Johansson, Vides Mfk, Vederlöf: 28.300 m.

Motormodell: Bengt Gilén, Hedemora Fk, 15.200 m.

Gummimotormodell: Karl-Erik Svensson, Linköpingseskadern, 13.300 m.

G 1: Nils Åkerman, Västerås Fk, 11.800 meter.

G 2: Sune Stark, Vingarna, Stockholm, 4.800 m.

Gint: Sune Stark Vingarna, Stockholm, 13.000 m.

Gasmotormodell: Bengt Gillén (se Motormodell ovan!).

Friflygande modell: Arne Widén (se Modellflygplan ovan!).

Sjömodell: Rune Johansson, Mfk Termik, Norrköping, 400 m.

Landmodell: Arne Widén (se Modellflygplan ovan!).

Utomhusmodell: d.o.

Höjdrekor:

Modellflygplan: Lars Persson, Östersunds Fk, 565 m.

Normalmodell: d.o.

Frimodell: d.o.

Segelmodell: d.o.

Friflygande modell: d.o.

Landmodell: d.o.

Utomhusmodell: d.o.