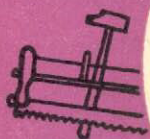


Kobber FOLK

4



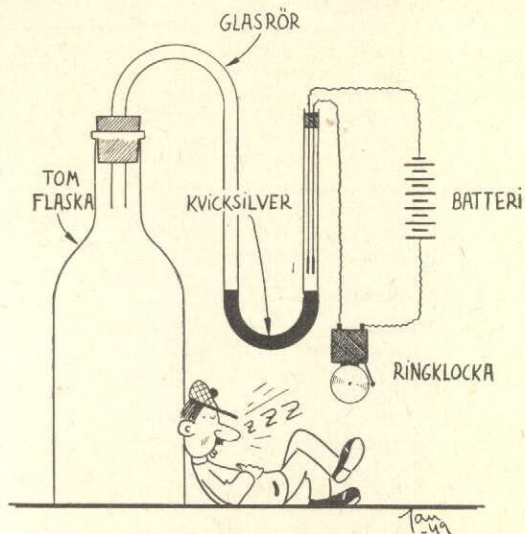
Maj-Juni 1949

Pris 75 öre

I DANMARK o. NORGE 1 kr

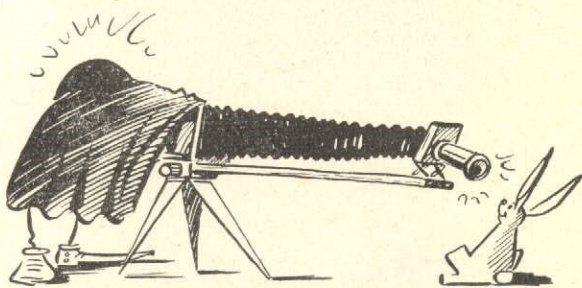
IDÉ hörnan

Alla gubbarna på månadens idéside är uppfunna och ritade av Jan Dahlström, som alltså räddade de 25 kronorna — varje månads pris till den som gjort det bästa förslaget — till egen kassa. Men sätt i gång och skicka in idéer. Jan ritar ren dem!

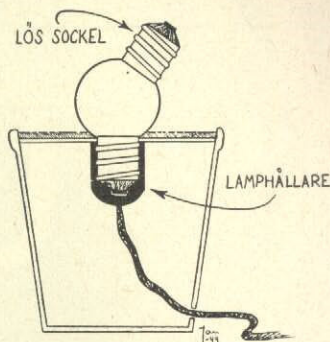


Solväckaruret

Vi har visserligen förbjudit alla väckningsanordningar, men det här slår alla rekord och rekommenderas varmt till alla semesterfirare i sommar. Om det är fint väder på morgonen, lyser solen på flaskan, som har en gummikork och ett u-format rör fyllt med kvicksilver. Av värmen i flaskan vidgar luften ut sig, och kvicksilvret pressas upp mot två elektroder, och sluter strömmen till ringklockan.



Fina tips om kamerabygge å sid 24—25!



Lampan lyser »utan» ström

Det här är en rolig anordning. Lampan lyser, fast sockeln inte är iskruvad — tror åskådaren. I verkligheten ser han inte lampsockeln utan en löst påsatt sockel, den riktiga finns nere i blomkrukan. Använd naturligtvis en matt glödlampa, annars är knepet lätt avslöjat!



Eget tryckeri

Med hektografering kan man trycka bortåt 70 läsbara exemplar av en skriven lapp. Här är receptet: Köp 50 gram gelatin och 150 gram glycerin och mät upp 70 gram vatten. Låt vattnet koka upp, tillsätt gelatinet, och när detta är löst slå i glycerinet. Slå sedan upp massan i ett plåtlock eller dylikt och låt den stelna.

Under tiden tillverkas bläcket, 10 gram metylviolett löses i 20 gram sprit. Skriv med bläcket på ett papper. Sedan bläcket torkat läggs papperet på massan med det skrivna nedåt. Hektografmassan suger i sig färgen. Tag bort förskriften och lägg nu blanka papper på hektografen. Färgen i massan kommer på de blanka papperen och det blir en massa fina avtryck.

Den gamla färgen avlägsnas genom att man helt enkelt blandar in den i massan. I värsta fall smälter man om massan mellan tryckningarna.

H o b b y f o l k

H O B

32 sidor fr. o.

Redan att ge djävult företag, Hobbyfolk — n för vilka tidning sonliga risker oc 3 nummer tror vågar utöka tid ritningar är det ningen, som vi våg

Här är alltså res

32 sidor, fördel och 16 sidor ritn maste framtiden samma pris son Vill Du ha tidn framtiden? Säker till. Tidningen m de grad mot ökr måste utvidgas. alla hobbyvänne dande om prenu tidningen, gör re hobbyklubben el gör Du Dig själv Ju starkare stö kan redaktionen.

10 nummer per å

Den annalkande tresse för annor runt, och genom alla tidningar ne songföreteelse. F inte skall drabb der sommaren en

M a j - J u n i

HOBBY-FOLK UTÖKAS

— får 10-nummersutgivning

— lägre prenumerationspris

32 sidor fr. o. m. detta nummer.

Redan att ge ut en ny tidning är ett mycket djärvt företag, och detta särskilt som i fallet Hobbyfolk — när utgivarna är privatpersoner, för vilka tidningens utgivning medför stora personliga risker och uppgifter. När vi nu efter 3 nummer tror oss ha läsekretsen med oss och vågar utöka tidningen med ytterligare 8 sidor ritningar är det en ytterligare ekonomisk påfrestning, som vi vågar bära.



Här är alltså resultatet!

32 sidor, fördelade på 16 sidor text i boktryck och 16 sidor ritningar, är vad som vi i den närmaste framtiden erbjuder läsekretsen — till samma pris som tidigare! Läs och begrunda! Vill Du ha tidningen lika omfångsrik också i framtiden? Säkert — men då måste alla hjälpa till. Tidningen måste öka i upplaga i motsvarande grad mot ökningen i sidantal — läsekretsen måste utvidgas. Rekommendera tidningen till alla hobbyvänner, begagna Dig av det erbjudande om prenumeration som annonseras inuti tidningen, gör reklam för Hobbyfolk i den egna hobbyklubben eller i ortstidningens spalter, så gör Du Dig själv och tidningen en tjänst.

Ju starkare stöd läsekretsen ger oss, desto mer kan redaktionen ge läsekretsen i utbyte.

10 nummer per år i fortsättningen!

Den annalkande sommaren betyder minskat intresse för annonsering i alla tidningar landet runt, och genom semestrar och flyttningar går alla tidningar ned i upplaga — det är en säsongsföreteelse. För att den utökade Hobbyfolk inte skall drabbas av dessa olyckor kommer under sommaren endast två nummer ut — det för-

sta är detta nummer, som försäljes månaderna maj—juni, det andra utkommer den 1 juli och säljes under juli—augusti. Från den 1 september utkommer Hobbyfolk åter den 1 i varje månad — precis som tidigare under våren.

Antalet nummer som utkommer under ett år blir alltså 10. De prenumerationer, som hittills tagits på tidningen har prissatts med avseende på en månatlig utgivning även under sommaren. De gamla prenumeranterna kommer emellertid inte att lida några ekonomiska förluster genom denna åtgärd, utan kommer — alltefter prenumerationsperioden — att få det antal nummer, som de prenumererat på. Således får halvårsprenumeranterna (4:—) 6 nummer, "specialprenumeranterna" från nr 1 (6:—) 10 nummer och helårsprenumeranterna 12 nummer.

Sänkt prenumerationspris!

Nyttillträdande prenumeranter från detta nummer får betala ett nytt prenumerationspris, nämligen samma pris som för "specialprenumerationen" i nr 1, alltså:

För helår (10 nummer) kr. 6:—.

Halvårsprenumeration kommer ej mer att upptagas.

I realiteten blir detta pris, trots det utökade innehållet genom det större sidantalet, lägre än det föregående. Inbesparingen genom att prenumerera på Hobbyfolk i stället för att köpa lösnummer blir alltså kr. 1:50 per år — en inte föraktlig summa!

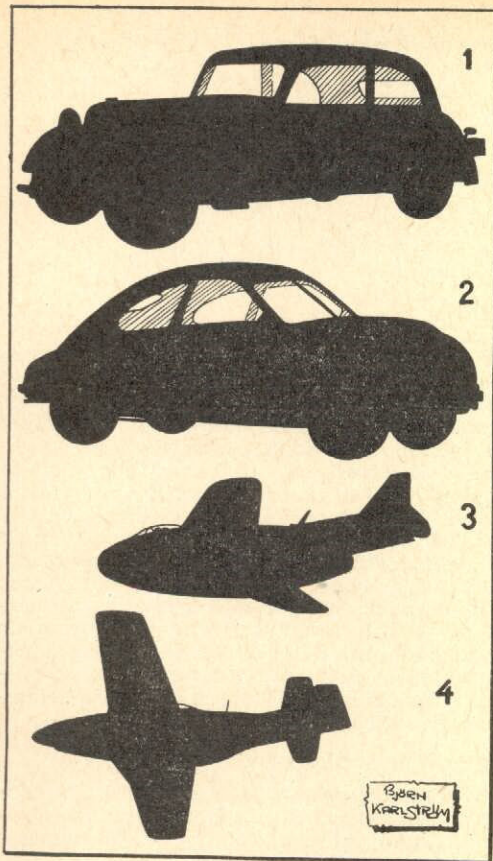
Nya utlandskontakter ger högklassigt innehåll.

I vår strävan att ständigt förbättra Hobbyfolk och ge läsekretsen största möjliga utbyte hoppas vi genom de ovannämnda förändringarna ha kommit ett gott stycke på väg. Vi har också på senaste tiden knutit allt starkare kontakter med utlandet. Englands och USA:s förnämsta modellracerförare kommer att medverka, och Europas enda modellbåttidning — utgiven i Frankrike — och fransmännens skickliga modellbyggare samarbetar med Hobbyfolk. Vår egen Björn Karlsström och alla de andra modellbyggarentusiasterna visar dag efter dag ökat intresse för tidningen och kommer med nya idéer. De övriga hobbygrenarna, främst måleri, där Beckers ger oss ett aktivt stöd, växer fram i tidningen och kräver utökad utrymme — som vi med glädje kan ge genom att öka tidningen i omfång.

Vi ses igen den 1 juli!

Jan Jangö. Gunnar Franzén. Einar Franzén.

Maj - Juni 1949



Modellbåtregatta

I samband med Sjösportens Dag den 26 juni 1949 anordnas på Världssportutställningen i Stockholm en regatta med modellbåtar. Om avslutningen blir tillräcklig kommer den att anordnas som en större tävling.

Tidningen Hobbyfolks redaktör har fått i uppdrag att samla modellbåtbyggare till en insats för sin hobby denna dag — ett tillfälle som vi absolut inte bör gå miste om! Anmäl Er därför omedelbart till Hobbyfolks red., Järntorgsgatan 42, Stockholm, och tala om vad Ni har för modellbåtar.

Om möjligt skall regattan ha tre klasser:

- A) Segelbåtar.
- B) Motordrivna skalamodeller. Tävlings efter franskt mönster, se Hobbyfolk nr 3.
- C) Racerbåtar — hastighetstävling.

Framför allt: Anmäl Er OMEDELBART!

Redaktionen.

Den lilla tävlingen i nr 2

där det gällde att ha ögonen med sig, samlade framför allt en massa modellracerintresserade. Det gällde som alla vet att hitta ett fel på ett av modellracerfotografierna, och felet var en cigarrett, som modellracerföraren rökte medan han tankade sin bil med eldfarlig olja. Bilden var arrangerad, förstås, för modellracergrabarna är nog med eldfaran i vanliga fall. Femman tillföll Per Norgren, Bergsvägen 15, Jakobsberg.

JÄTTESUCCÉ FÖR SILHUETTERNA!

Förra numrets identifieringstävling blev populär — vad det nu berodde på, och som en jämförelse kan nämnas att antalet lösningar var fem gånger större än till tävlingen i nr 2. Rätta svaren var: 1) Renault, 2) Studebaker, 3) Vam-pire och 4) Mosquito.

Vinnare blev följande fyra lyckliga: ett Månvalla spel vardera till H. Stålnacke, Kobbarnas

väg 20 A, Göteborg, och Ingemar Johansson, Box 79, Sätenäs, och J 21 swinglinebyggsatser till Lennart Pettersson, Hästskogatan 13 a, Linköping, och K.-E. Crona, Tränggatan 10, Skövde.

Och så sätter vi i gång med andra omgången. Gissa vilka bilar och flygplan silhuetterna ovan föreställer och skicka sedan in nedanstående kupa ifylld eller i avskrift till tidningen! Tävlingsstiden utsträcker denna gång till den 10 juni.

Priserna blir desamma som förra gången: två lyxspel Månvalla travbana och två byggsatser till Sigge Isacson's swingline-J-21:a.

Till Hobbyfolk, Järntorgsgatan 42, Stockholm.

De fyra silhuetterna föreställer:

1.
 2.
 3.
 4.
- Namn:
- Adress:

Var Du med från början?

Det här är Hobbyfolks fjärde nummer — 3 stycken har kommit förut. Har Du alla? Om inte, rekvirera dem omedelbart och bifoga likvid i frimärken, 75 öre per nummer.

Till Hobbyfolk, Järntorgsgatan 42, Stockholm.

Sänd mig följande nummer, för vilka likvid bifogas i frimärken: nr

Namn:

Adress:

Hobbyfolk

Hej o

Det var en flygtidning de om, vilka i nummer två intresset hade

Om nu Sja byfolk att hola naden hade ö mycket som fl skriva i något tresset har öka att en hobbyt inte bara Sjar

Derantz i mo niserat, me tycks ha varit i radioprogram dan! Ena veck Sigge I. kokade med hans fina radiolyssnare e gen. Så bygge hel elefant!

Man tycker 10 år efteråt ha heter modellfly har radion up TT läser upp n

Modellracer, läger ute i bluffande saker giga farbröder ute i Ella, mer mest förbluffar

En ung yngli ton) som lagom varm en stor r på backen och Sedan kom en hemgjord vagn kom Lars Erik rant, och körde än svenska rek

Och så kom 40 km/tim säm hur? Det har k sportens histori nit SM, fast eg sist också, för c tävling.

Kvickt hoppa ligt Dagens aldrig under 20 folkskollärare k man är präst, t på en enda tavl Och den stac

Maj - Jun

Dag den 26 juni
rtutställningen i
ellbåtar. Om an-
er den att anord-

r har fått i upp-
e till en insats för
ille som vi abso-
l Er därför ome-
irtorgsgatan 42,
har för modell-

tre klasser:
Tävling efter
r 3.
vling.
DELBART!
Redaktionen.

ur 2
ned sig, samlade
acerintresserade.
ta ett fel på ett
h felet var en
en rökte medan
rlig olja. Bilden
modellracergrab-
anliga fall. Fem-
gsvägen 15, Ja-

ERNA!

Johansson, Box
ebyggsatser till
13 a, Linköping,
Skövde.

ndra omgången.
lhuetterna ovan
edanstående ku-
tidningen! Tä-
till den 10 juni.

ra gången: två
å byggsatser till

42, Stockholm.

bbyfolk

Hej och hå, hobbyfolket

Det var en man, som under kriget gav ut en flygtidning. Han gav ut nummer ett och talade om, vilka härliga syften hans tidning hade. I nummer två kunde han sedan nedrista, att flygintresset hade ökat avsevärt.

Om nu Sjango hade skrivit i tvåan av Hobbyfolk att hobbyintresset under den senaste månaden hade ökat, hade han överskattat sig lika mycket som flygredaktören, men om han tänker skriva i något kommande nummer att hobbyintresset har ökat, så ljuger han inte. Det är klart att en hobbytidning höjer intresset, men det är inte bara Sjango som jobbar för den saken!

*

Derantz i modellflyget jobbar också, hårt, organiserat, metodiskt. Hans valspråk för april tycks ha varit "Ingen veckända utan modellflyg i radioprogramerna". Och vilka progromer sedan! Ena veckan bygger vi ett swinglineplan — Sigge I. kokade av ilska över radions konkurrens med hans fina J. 29 — nästa vecka bygger varje radiolyssnare en Varg. Sedan tävlar vi med Vargen. Så bygger vi en Tiger, kanske till slut en hel elefant!

Man tycker det är så lustigt, att radion så här 10 år efteråt har upptäckt att det finns något som heter modellflyg. Den yngre hobbyn modellracer har radion upptäckt en gång om halvåret, och TT läser upp resultatlistan, när det blir rekord.

*

Modellracer, var det ja. I Getingarnas träningsläger ute i Ella Park händer de mest förbluffande saker. Vi är ju mest vana att se skäggiga farbröder med tant och barn och sånt där ute i Ella, men häromdagen hände som sagt de mest förbluffande saker.

En ung yngling i nedre tonåren (tretton, fjorton) som lagom nådde upp till cykelhjulet körde varm en stor röd Mc Coy Invader, satte ned den på backen och klämde iväg med 165 km/tim. Sedan kom en grabb från Gustafsberg med en hemgjord vagn och körde 160 km/tim. Och så kom Lars Eriksson, Hobbyfolks förste prenumerant, och körde en SMR-bil 115 km/tim — bättre än svenska rekordet!

Och så kom storfräsarna och höll sig stadigt 40 km/tim sämre än nybörjarna. Kul sport, eller hur? Det har bara hänt en gång i modellracer-sportens historia att inte en nybörjare har vunnit SM, fast egentligen var det nog en nybörjare sist också, för det var Bernt Nilssons första SM-tävling.

*

Kivickt hoppar vi över till amatörmålarna. Enligt Dagens Nyheter får en amatör nästan aldrig under 200:— krish för en tavla. Är man folkskollärare kan man få 500:— bagis, men om man är präst, tjänar man ledigt 800:— lusidorer på en enda tavla.

Och den stackars konstnären, han som har till



Det här är väl en ovanligt trevlig bil, som flickan håller i handen? Typen kallas hot rod. — Flickan? Hon heter Dorothy Gomes, valdes till miss Oakland 1948, och tjänstgör också som The Time Hobby Shop Race Car Girl, d. v. s. som en inspirerande bild för kunderna i en större amerikansk hobbyaffär. En svensk motsvarighet skulle vi väl få, om exempelvis Wentzels tar en bild av miss China i Stockholm tillsammans med ett modellflygplan och kallar henne "Wentzels hobbyaffärsmodellflygplansflicka". Men vi svenskar är nu inte sådana...

yrke att leva på måleri, han får inte sälja alls! Jag undrar förresten, vad en f. d. premiärminister tar för sina tavlor? Eller vad tar en diktator?

*

Fy skäms på er alla, adel, präster, borgare och bönder! De är bäst att gå över till timpenning på konstmarknaden och inte fästa sig så mycket vid yrket. Nog är det dåligt av yrkeskonstnärerna att inte kunna hålla amatörerna stängna. Det sägs att Grünewald gjorde tre tavlor om dagen och kunde vara bussig med priset och ta 75:— kronor styck. 225 kronor om dagen för en flitig konstnär duger väl? Det är bara så, att konstnärsyret är ett tillhåll för en hel del lättjefullt folk, som inte klarar en tavla på en månad ibland. Räcker inte inspirationen till mer?

Heja, hobbykonstnärer! Er gärning är att driva på yrkeskonstnärerna. Men var inte oförskämda och tag inte i onödan över hundralappen för amatörkonsten!

Hobby-Folke.

TÄNDSTICKSTAVLOA

De många förfrågningarna om hur man gör tändstickstavlor får här ett uttömmande svar. Som ytterligare hjälp för de många blivande utövarna av denna välkända hobby har vi också gjort en beskrivande teckning på baksidan av Ford-ritningen på mittuppslaget.

Motivval.

De flesta tändstickstavlor man i allmänhet ser har ofta de gamla hederliga segelskeppen med svällande segel eller också — i enlighet med gammal tradition — en stuga, en flaggstång, en liten sjö med en brygga eller eka. Dessa motiv är som regel relativt enkla att klara av. Välj alltså, ur någon veckotidning, från ett fotografi eller dylikt ett motiv i svartvitt. Man kan naturligtvis ge sig på svårare saker, och det kommer ni nog att göra också när ni blir en skicklig "tändstickstavelmålare", till exempel porträtt efter fotografi och liknande.

Om det är ett fotografi man önskar förvandla till tändstickstavla, och man har tillgång till negativ, går man till fotografen och gör två förstoringer i exakt det format som tavlan skall ha. Den ena förstoringen fodrar vi upp på en masonitplatta eller plywoodskiva, den andra har vi som förebild vid tavlans slutbehandling.

Om man har en teckning att arbeta efter, kalhylerar man av denna direkt på skivan. Det sker enklast med karbonpapper. Sätt fast motivet över plattan med häftstift och rita i alla konturer med en hård blyertspenna. Fyll i så många som möjligt av linjerna — ju mer detaljerat, desto vackrare blir sedan det slutliga motivet.

Tändstickorna plockas fram.

Nu kommer det där trevliga arbetet, då man utan tändsats — skall garnera ut motivet. Först måste vi först som sist tala om, att *alla tändstickorna från början skall vara trävita*. Den brända sepiafärgen sätts nämligen på sist!

En vass kniv eller ett kraftigt rakblad — inga lövtunna saker, om jag får be — är verktyget, och nu försöker vi att limma fast stickor av lämplig längd och tillskärning i motivet. Konsten är till stor del att välja rätta riktningen på stickorna, så att de ligger på sådant sätt att de framhäver motivet så mycket som möjligt. Stickorna skall ligga tätt intill varandra, och där det uppstår luckor fylls dessa igen. Tälj av stickorna, gör dem kilformiga, där så behövs! Kallimet tor- kar tillräckligt långsamt för att man skall kunna ångra sig och ändra stickornas läge, om det skulle behövas. Låt tavlan ligga plant på bordet och prova ut en lämplig gruppering av stickorna på en yta, innan de limmas på sin plats.

Tag tid på er, låt det taga månader! Det här arbetet är ett slags förströelse i stil med patiens

eller stickning eller brodyr. Många hobbyister börjar med tändstickstavlor för att så småningom fångas av det mera färgrika och tjusande broderiet, som inte alls anses vara en kvinnlig hobby numera!

Det är själva långsamheten i arbetet som gör att en tändstickstavla kan bli så bra. En som inte alls är begåvad eller van vid att teckna och måla kan åstadkomma riktigt bra saker! Just den omständigheten att vi hela tiden har trävita stickor gör att vi med själva *mönstret* måste försöka framhäva motivet så mycket som möjligt, och på så sätt tvingas man att göra det bästa möjliga.

Bränning med lödkolv.

När så småningom alla stickorna kommit på sin plats, är det tid att arbeta fram motivet ytterligare med lödkolven. Först ska vi emellertid se till att tavlans yta är någorlunda jämn och eventuellt ta ett tag med sandpapper över hela motivet.

Under tiden värms lödkolven upp, och nu vidtar "målningen", varvid man bränner de stickor på ytan som skall vara mörka. Har man bråttom, bör man för toningen av stora ytor ha en större kolv. Man får olika nyanser genom att bränna olika kraftigt. Tag det bara försiktigt med bränningen och låt det gärna ta litet tid — om vi har gjort ett noggrant arbete med uppklistringen av stickorna finns det ju ingen anledning att fuska över saken med lödkolven.

När bränningen är klar, putsas ytan med sandpapper så att den blir alldeles slät och jämn — en vacker yta ska det vara!

Lackera efteråt!

Det blir alltid springor, hur noga vi än lägger ned stickorna, och därför skall vi inte spara på cellulosalacket, som vi nu målar över tavlan med. Fernissa går också bra. Färgen skall fylla igen ojämnheterna, så att det inte blir några dammgömmor.

Nu är tavlan färdig och stoltheten över det egna verket kanske blir övermäktig. Försök i alla fall att övertala er själv så att ni inte tror det är något större konstverk som förfärdigats. Sätt en enkel betsad ram på, om tavlan skall hängas upp på väggen.

Småtips.

Tändstickstavlor är en sorts mosaikarbete och en bra början till något, som kan bli en strålande rolig hobby. Jobba vidare och försök med mosaikläggning.

Det är inte bara tavlor man gör i mosaik. Inläggningar i bordsskivor — ett litet tebord, en tevagn, kanske — och i brickor är populära.

Prodigal Asa.

H o b b y f o l k

En hobbyns arbetsinsats — det — är mo- Derantz.

De sista da succén i radi med 5 minute i Röster i Ra värvningen i byggsatser til gare.

— Det gick de drömma o brev och an med att exped april) har vi farande till st

Modellbygge småtrevligt n gott. Derantz sina många s flygtävlingarna samtal mellan gramledaren n

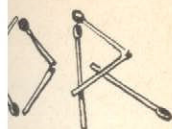
När detta s kommande täv na, men att d

spännande och i radion torde i

I en paus ur Derantz fram e ge en liten an av radiomodell sig, i ett teleg Vargen, stora k och här in i lel — I sanning, hobbyn sällan

Vintertävling n

Den gamla in tertävlingen", i år sedan, gick ter är en smu året att vinterti på i sommarvin



ga hobbyister
tt så småning-
t tusande bro-
kvinnlig hob-

betet som gör
a. En som inte
tt teckna och
a saker! Just
en har trävita
önstret måste
ket som möj-
göra det bästa

na kommit på
fram motivet
ka vi emeller-
jorlunda jämn
papper över

p, och nu vid-
ner de stickor
man bråttom,
r ha en större
om att bränna
igt med brän-
d — om vi har
sklistringen av
ning att fuska

tan med sand-
t och jämn —

ga vi än läg-
vi inte spara
r över tavlan
en skall fylla
te blir några

sten över det
. Försök i alla
inte tror det
ärdigats. Sätt
skall hängas

aikarbete och
bli en strä-
h försök med

i mosaik. In-
et tebord, en
populära.
odigal Asa.

b y f o l k

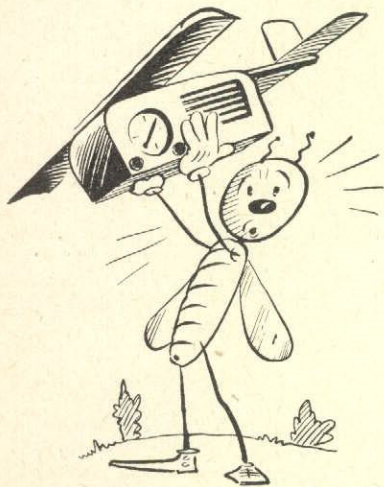
En hobbyns man, som borde vara nöjd med sin arbetsinsats denna vår — och som verkligen är det — är modellflygets förste instruktör G. H. Derantz.

De sista dagarna i mars började modellflyg-succén i radio. Det blev en liten lätt inledning med 5 minuter swinglina och en Karlströmrättning i Röster i Radio, sedan kom den stora medlems-värvningen i radion med utskickande av Varg-byggsatser till hundratals nyvordna modellfly-gare.

— Det gick mycket, mycket bättre än vi våga-de drömma om, berättar "G. H.", vi drunknar i brev och anmälningar och har ett hårt arbete med att expediera alla byggsatserna. I dag (den 8 april) har vi 1300 svar, men det strömmar for-tfarande till stora mängder.

Modellbygget efter radioinstruktion blev riktigt småtrevligt med "läxor" och annat smått och gott. Derantz besitter en god mikrofonsvana från sina många speakerframträdanden vid modell-flygtävlingarna, och lektionerna framfördes som samtal mellan modellflyginstruktören och pro-gramledaren magister Warne.

När detta skrives, har ingenting yppats om kommande tävlingar mellan radiomodellbyggarna, men att det kommer att bli något verkligt



spännande och en flott programpunkt för hobbyn i radion torde inte vara någon tvekan om.

I en paus under radiorepetitionen halade ing. Derantz fram en packe med dagens post för att ge en liten aning om de väldiga proportionerna av radiomodellflyget. Hela skolklasser ansluter sig, i ett telegram rekvireras 20 byggsatser till Vargen, stora landsortstidningar ger sig med hull och hår in i leken och stöder det stora företaget. — I sanning, ett sådant praktiskt handtag har hobbyn sällan fått!

Vintertävling med fenomentermik.

Den gamla institutionen under namn av "Vintertävlingen", instiftad av Vingarna för sexton år sedan, gick i år i Örebro. Vår nordiska vinter är en smula nyckfull, och det händer ena året att vintertävlingen går i snöstorm, året där-på i sommarvindar.



Georg H:son Derantz, vårens store segrare, lider inte av någon mikeskräck, utan levererar personligt och småtrevligt tipsen till Radiotjänsts Vargbyggare — nära 2000 nya medlemmar i KSAK! En verkligt stark insats!

RADION MODELLFLYGER

I år var det sommarvindar. En enastående präktig termik rädde över flygfältet, och särskilt segelmodellerna hade sin vackra dag och låg länge och väl i luften. På en trimstart råkade Nils Blomé slå nytt svenskt rekord med sin F-motormodell. Motortiden var allright, och när modellen inte visade några tendenser att vilja gå ned, var det bara att vänta och låta klockorna gå. Tiden blev 1 tim och 47,0 min!

Vindarna var lätta och modellerna svävade kvar över fältet trots de långa flygtiderna. 17 modeller höll sig över maximitiden 6 minuter!

Bland klubbarna höll sig Cumulus i Stockholm väl framme, och särskilt lagtävlingarnas prislistor förefaller nästan enformiga. Bravo i alla fall!

Här är de bästa resultaten: (alla tider i minuter och sekunder)

Klass S:int, segelmodeller.

1. Lennart Persson, Höör
13.49 — 4.45 — 2. 52 = 817 sek
2. Ragnar Odenman, Cumulus
49.59 — 3.05 — 4.15 = 800 sek
3. Rune Andersson, Cumulus
9.15 — 1.19 — 6.15 = 799 sek
4. Sture Sandberg, Umeå
2.49 — 9.51 — 3.32 = 741 sek
5. Curt Persson, Hörn
17.58 — 3.12 — 2.52 = 724 sek
6. Ivar Marcusson, MFK Höken, Långshyttan
2.47 — 8.15 — 2.35 = 682 sek

Klass G:int, Gummimotormodeller:

1. Gösta Karlsson, Numbus, Kumla
25.57 — 1.30 — 1.19 = 529 sek



Denna modell innehar absoluta världsrekordet i längdflygning — den har flugit 3200 km utan mellanlandning. Den drives elektriskt med strömtillförsel från centrumlinan via två roterande kontakter, och strömkällan var tre seriekopplade bilackumulatorer (18 volt). Modellen är en Miles Magester och byggherre är J. S. Evans från Rothwel, England. Bilden är ur boken "Indoor Flying Models", som kan köpas från Lindqvists förlag.

2. Lars Gunnar Larsson, Gamen, Norrköping
1.39 — 3.48 — 0.28 = 355 sek
3. Helge Eliasson, Aeroklubben, Göteborg
2.24 — 1.56 — 1.26 = 346 sek
4. Robert Löwen Åberg, Vingarna, Stockholm
2.16 — 1.02 — 2.13 = 331 sek

Klass F, Förbränningsmotormodeller:

1. Ragnar Odenman, Cumulus, Stockholm
4.00 1.28 — 5.25 = 653 sek
2. Gösta Karlsson, Nimbus, Kumla
4.28 — 1.56 — 2.55 = 559 sek
3. Karl Erik Andersson, Gamen, Norrköping
22.36 — 2.37 — 0.00 = 517 sek
4. Kjell Åke Andersson, Höör
2.24 — 3.15 — 2.57 = 516 sek

Lagtävling: 1) Cumulus, Stockholm — 1426 p.
2) Aeroklubben, Göteborg — 1207 p. 3) Gamen, Norrköping — 1135 p. 4) Nimbus, Kumla — 1094 p. 5) Höörs MFK — 1031 p. 6) Vingarna, Stockholm — 947 p.

SPECIALERBJUDANDE!

1 motor för grammofon,
wire-recorder m. m.

110 — 220 volt växelström till ett pris av
endast **kr 48.50**

2 st kr 85:— + porto, vilket
uttages genom postförskott

SCANDAG

Drottninggatan 42 — ÖREBRO

Lagtävlingen om Vingarnas vandringspris: 1) Cumulus, Stockholm.

Tävlingen om F 9:s vandringspris (F-modeller): 1) Cumulus, Stockholm.

Wakefieldlag till London?

Medan Hobbyfolk ännu hade dagens triumfator G. H. Derantz på tråden, intervjuade vi honom om den kommande Wakefieldtävlingen och det påtänkta laget.

— Vi tänker ha en träningstävling i Stockholm i maj månad, rapporterade modellflygchefen. Vi skall tävla helt efter de nya Wakefield-reglerna med 5 min. maximitid. Tävlingen räknas inte som uttagningstävling, eftersom man inte kan låta resultatet från en enda tävling avgöra vilka som blir lyckliga innehavare av biljetterna. Vi håller som bäst på med att undersöka de ekonomiska möjligheterna för deltagandet.

Modellflyginstruktörerna.

Modellflygchefen tog chansen till reklam för KSAK och bad oss meddela, att modellflyginstruktörskurser även i år anordnas på Älleberg, och att dessutom två kurser ordnas på Nääs slöjdseminarium för slöjd- och folkskollärare — de senare är dock välkomna till Älleberg, om de hellre vill ta kursen där!

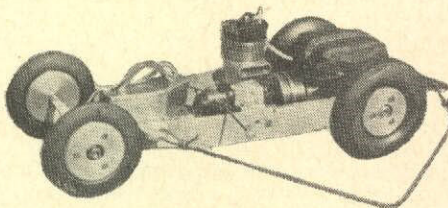


KATALOG

innehållande stor sortering
experimentartiklar, radio-
delar, elektr. material, verk-
tyg, artistmateriel, leksaker,
ritningar, handböcker m.m.
Ritning till ruffad motorbåt
Pris 10:—
sändes gratis mot insändande av ett 20-öres frimärke,
som återbetalas vid första order

Clas Ohlson & Co A.B., Insjön

FÖR MODELLRACERN



GUMMIHJUL:

Diam. 82 mm, massiva, lämpl. för
framhjul, pr st. 3:—
Diam. 92 mm, ihåliga, lämpl. för driv-
hjul, pr st. 6:—
Ritningar till fälgbrickor för bägge
hjul typerna 1:—

MOTORRITNINGAR:

Rudi/5 dieselmotor, ritning 5:50
Obearb. gjutgods till vevhus, pr st. .. 6:50
Rudi/4 dieselmotor, ritning 5:50
Obearb. gjutgods till vevhus, pr st. .. 6:—

Ingenjör RUDOLPH TEGSTRÖM,
Åsgatan 16, Skellefteå.

ändringspris: 1)

pris (F-model-

gens triumfator
uade vi honom
lingen och det

ivling i Stock-
modellflygche-
nya Wakefield-
Tävlingen räk-
eftersom man
nda tävling av-
havare av bil-
ned att under-
a för deltagan-

till reklam för
t modellflygin-
as på Alleberg,
rdnas på Nääs
olksskollärare —
Alleberg, om de

OG

sortering
t, radio-
rial, verk-
leksaker,
cker m.m.
frimärke,

nsjön

ACERN



apl. för
..... 3:—
ör driv-
..... 6:—
bägge
..... 1:—

..... 5:50
ör st. .. 6:50
..... 5:50
ör st. .. 6:—

STRÖM,
te å.

bbyfolk

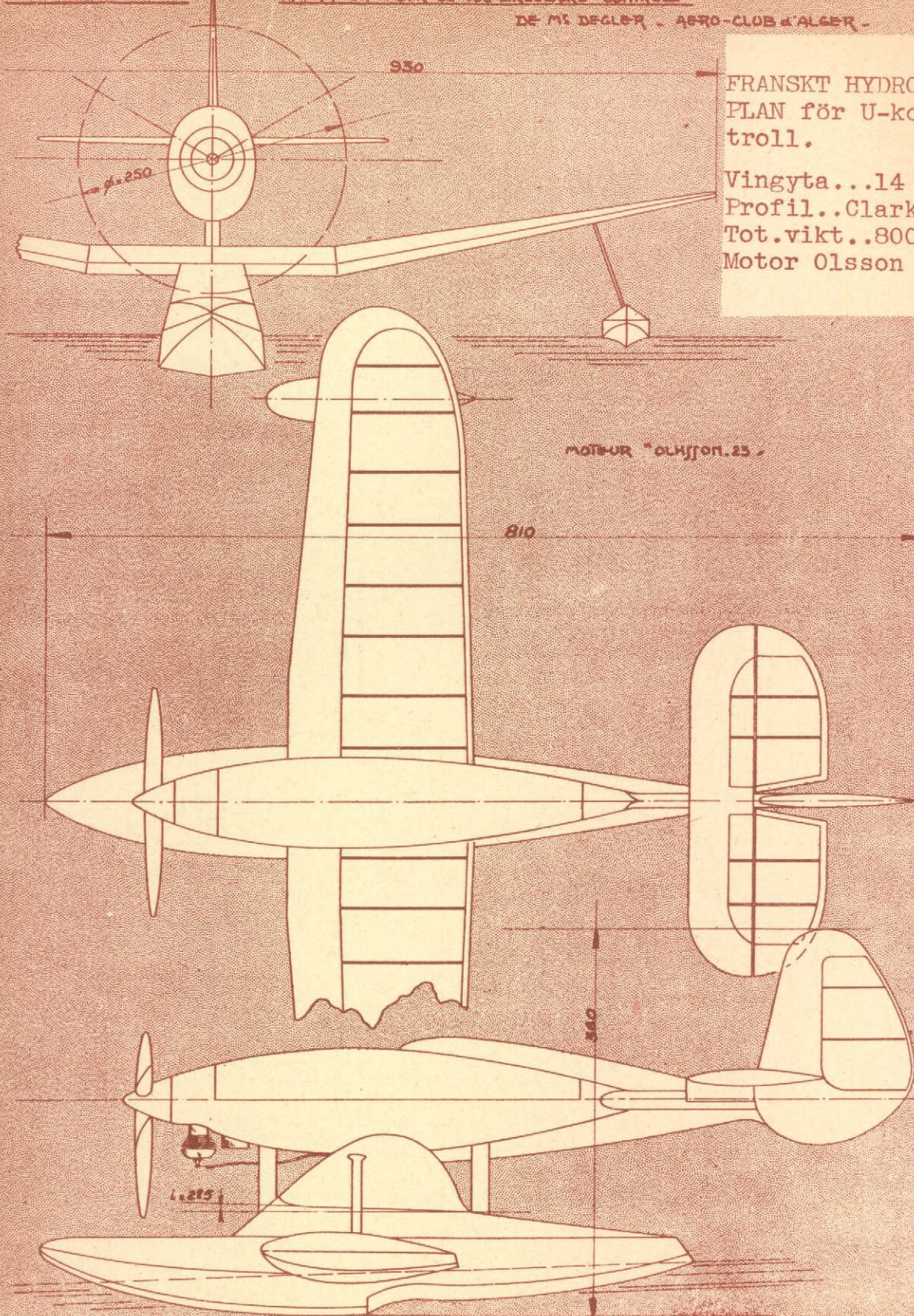
LE "B.D-165"

HYDRAVION POUR LE VOL CIRCULAIRE CONTRÔLÉ

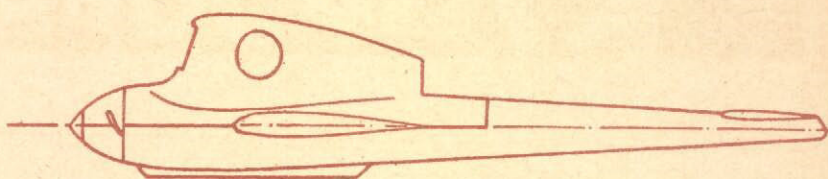
DE M. DEGLER - AÉRO-CLUB D'ALGER -

FRANSKT HYDRO-
PLAN för U-kon-
troll.

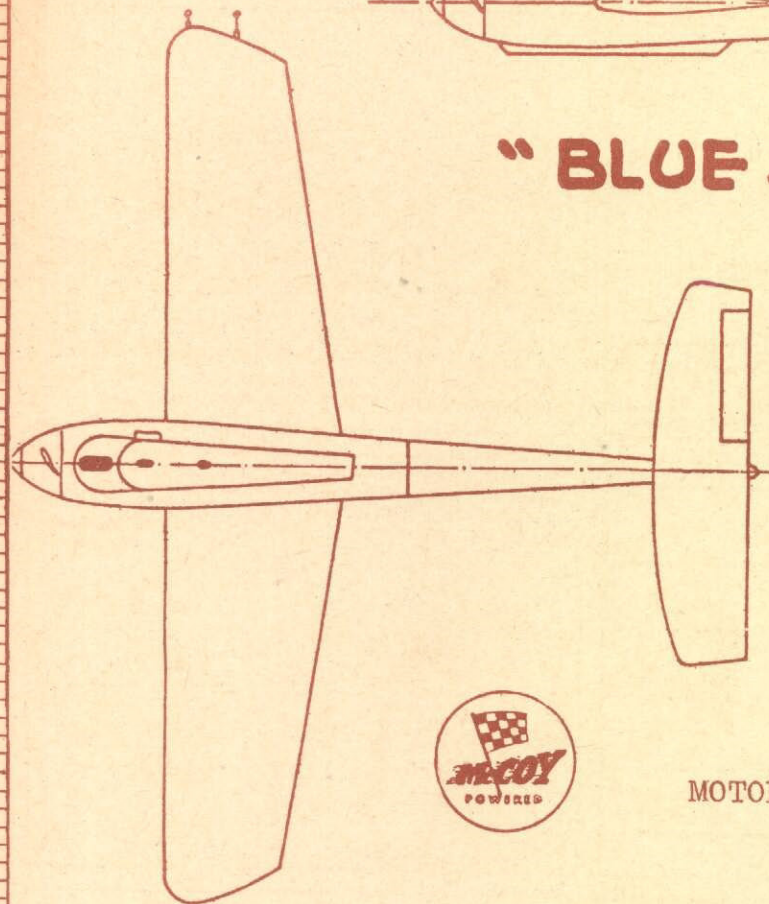
Vingyta...14 dm²
Profil...Clark Y
Tot.vikt...800 g
Motor Olsson 23



PLANET SOM GÅTT 207 km/tim.



"BLUE-STAR"



Ritad och byggd

av J. Benquey

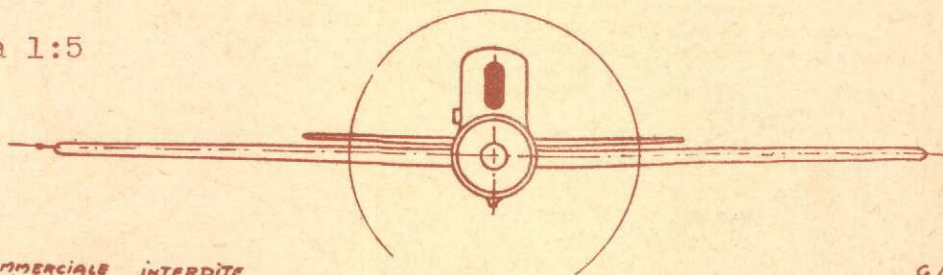
Körd av

P. Thuillier



MOTOR: "MAC COY 60"

Skala 1:5



REPRODUCTION COMMERCIALE INTERDITE

G.M



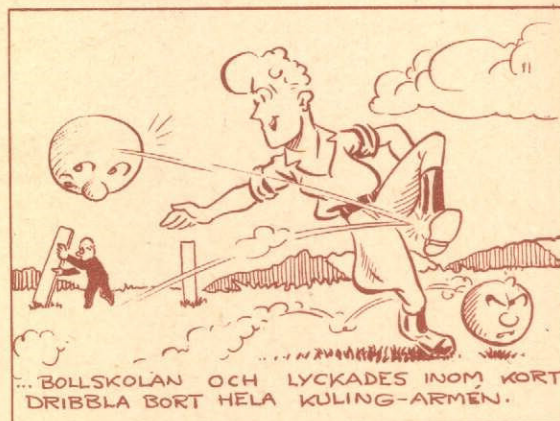
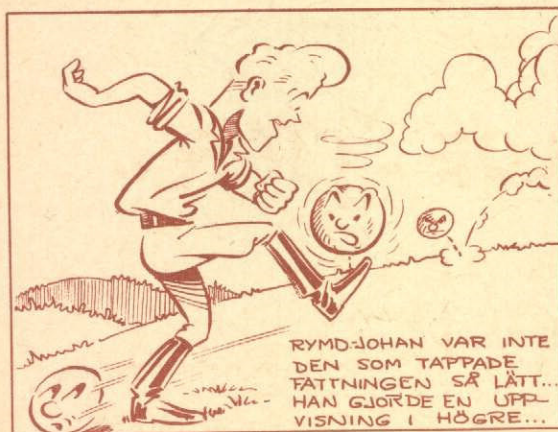
AVSLUTNING
I SKRÄLL-
NÄR MATT
JOHAN V

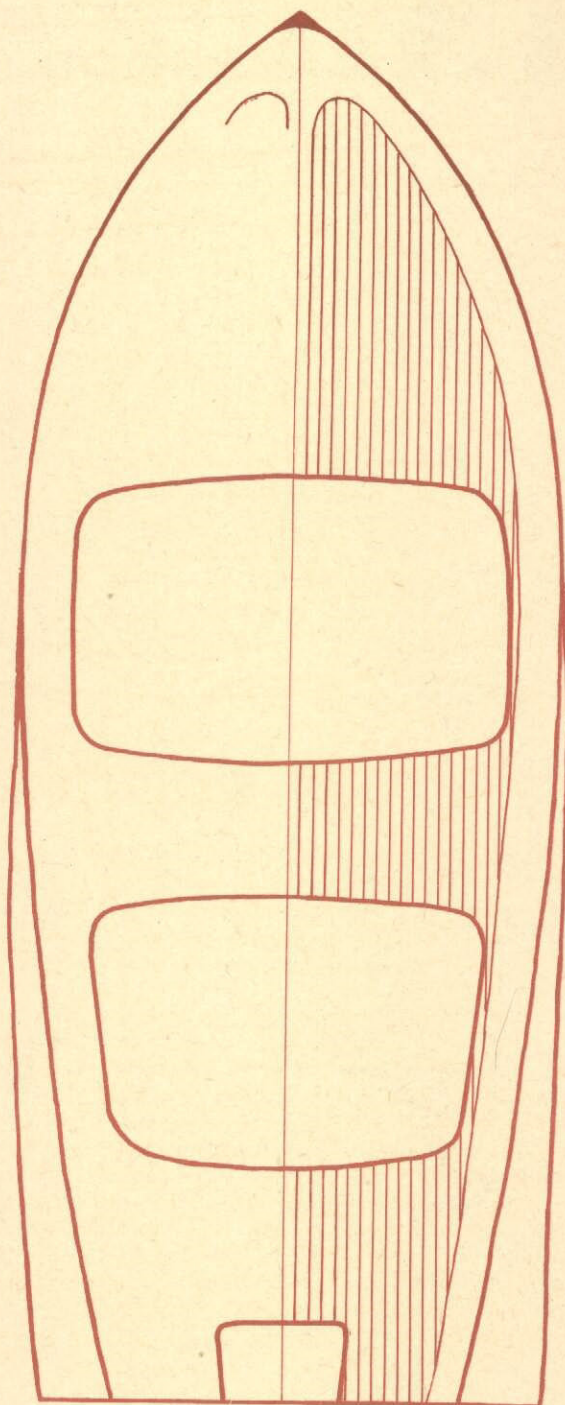
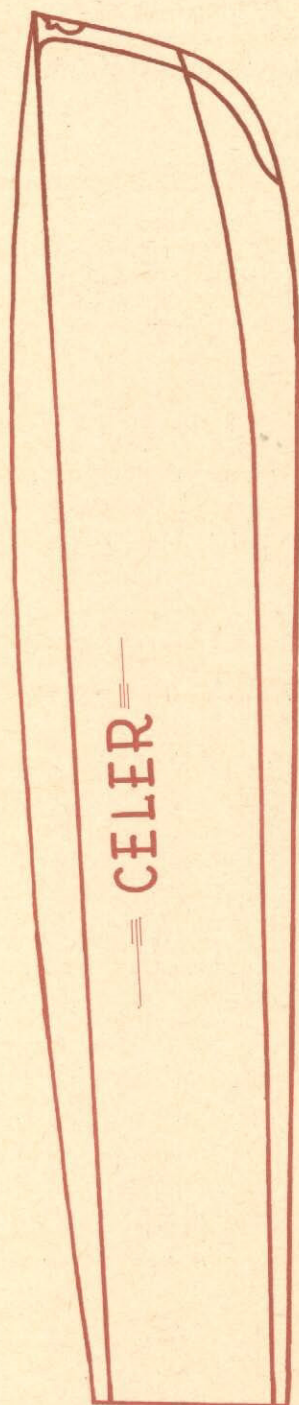


SOM ETT Y
HET TOG
BAKA TILL

HI-HI

RYMD-JOHAN



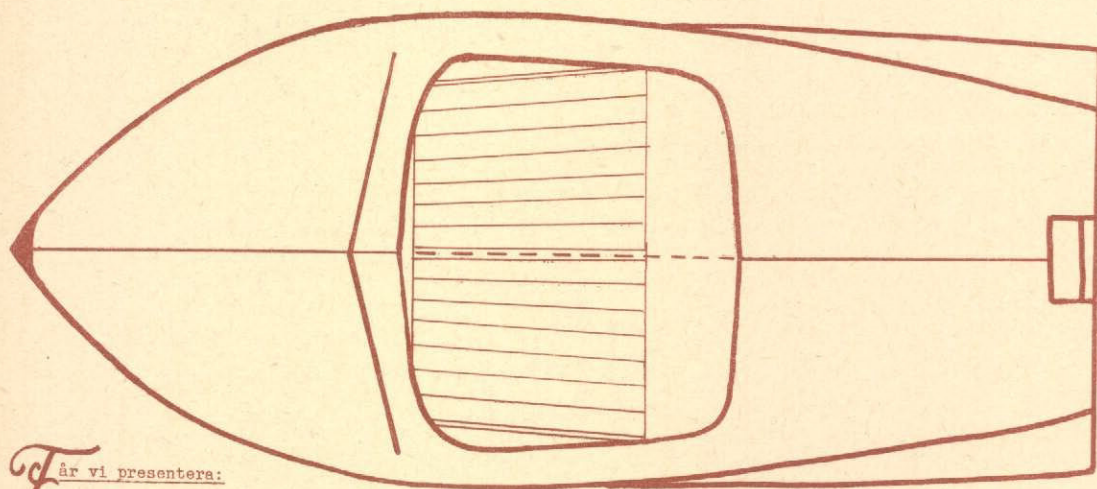
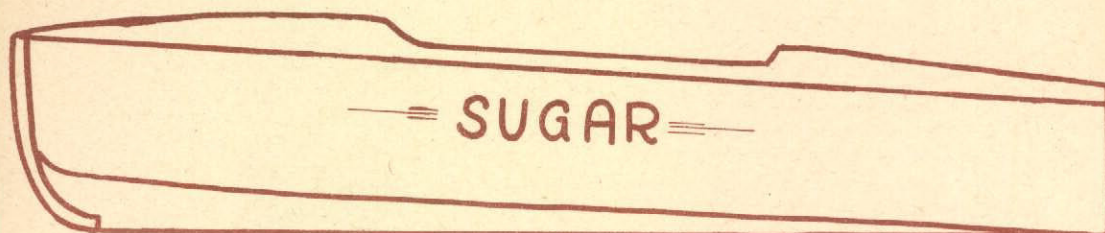


*F*år vi presse

Rune Rogge
han för fö
facerbåt"
en sammanl
båten med
torstyrka

Sugar ä
att han be
ett år från
resultatet
och en kom

Båtarna
ligare ett
De översikt
på intet st
intresserat
Sportdepå,
i ritning k
35:-. De fö



*F*år vi presentera:

VARV ROGGENTIN



Rune Roggentin gjorde sensation för två år sedan, då han för första gången visade sin helt egna "midget-facerbåt" Sugar. Med sin skrovvikt på bara 50 kg och en sammanlagd vikt inklusive motor på 70 kg gjorde båten med en man ombord farter på över 20 knop (motorstyrka 7,2 hk).

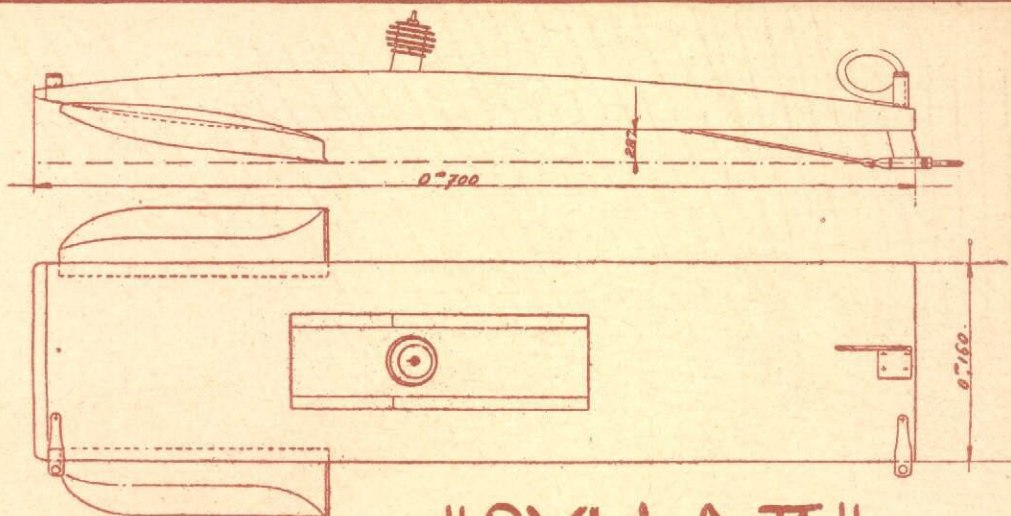
Sugar är tvåsitsig, och Roggentin märkte snart, att han behövde en större båt. Denna, som tagit drygt ett år från ritbordet fram till sjösättningen, är resultatet av de samlade erfarenheterna från Sugar och en konsultering av USA:s bästa facklitteratur.

Båtarna, som är förevisade på omslaget och ytterligare ett ställe inuti tidningen, är plywoodbyggda. De översiktsritningar, som visas på dessa sidor, är på intet sätt fullständiga, utan den nyfikne eller intresserade båtbyggaren får rekquirera dem av Swing Sportdepå, Sveavägen 141, Stockholm. Sugar kostar i ritning kr 20:-, Celer (med spantruta i hel skala) 35:-. De finns också i materialsatser.

-000-

D A T A:

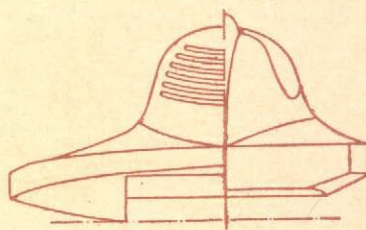
	Celer:	Sugar:
Antal platser:	4 å 5	2 pers.
Längd:	385 cm	280 cm
Bredd:	140 cm	122 cm
Höjd:	75 cm	55 cm
Högsta motorvikt:	50 kg	35 kg
Skrovvikt:	90 kg	50 kg
<u>Fart med en person</u>		
Med 7 hk motor	--	18-20 knop
Med 10 hk motor	18 knop	20-24 knop
Med 16 hk motor	24 knop	--
Med 22 hk motor	28 knop	--
<u>Fart med två personer</u>		
Med 7 hk motor	--	14-16 knop
Med 10 hk motor	14 knop	16-20 knop
<u>Fart med tre personer</u>		
Med 10 hk motor	10 knop	--
Med 16 hk motor	16 knop	--
Med 22 hk motor	18 knop	--



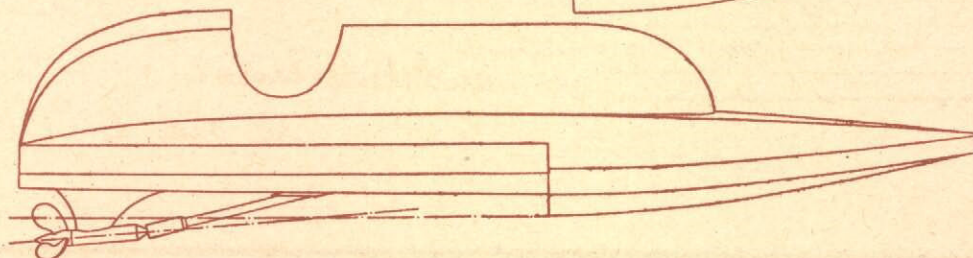
"SYLLA II"

Dessa snabbåk med
bärplan har gjort
nära 100 km/tim.

2 franska
modell-
racerbåtar

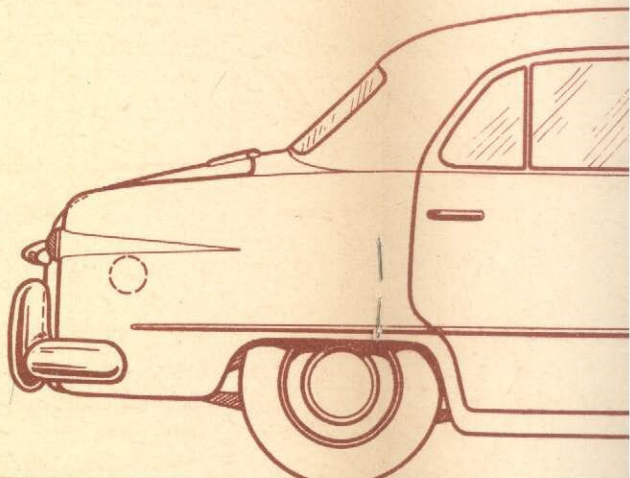
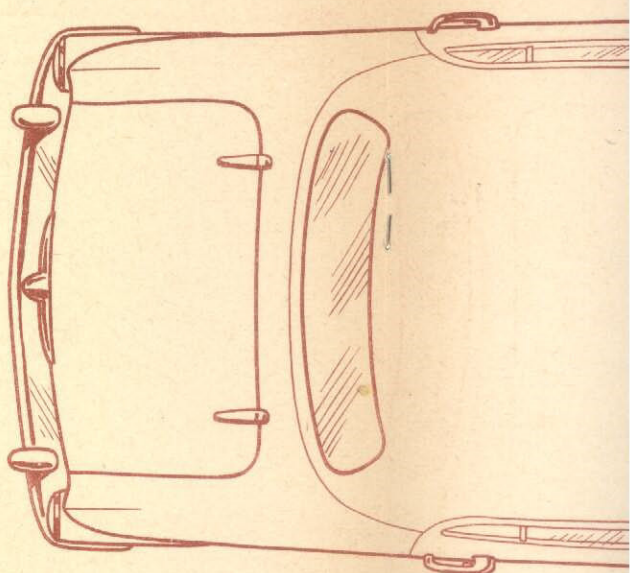
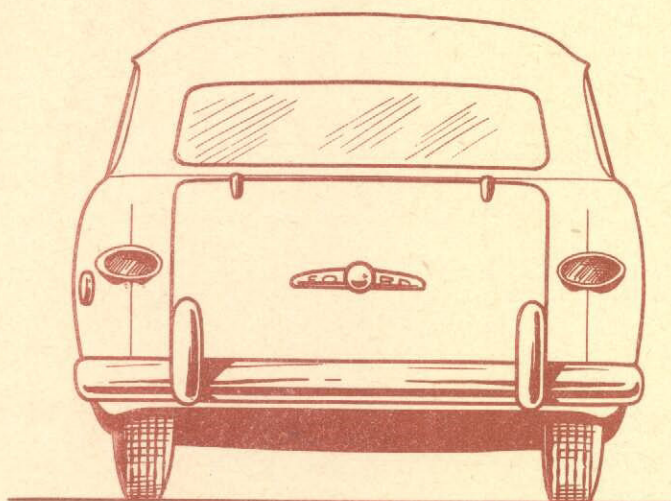


"VENTNOR"





Tändstickstador,
se sid. 6!

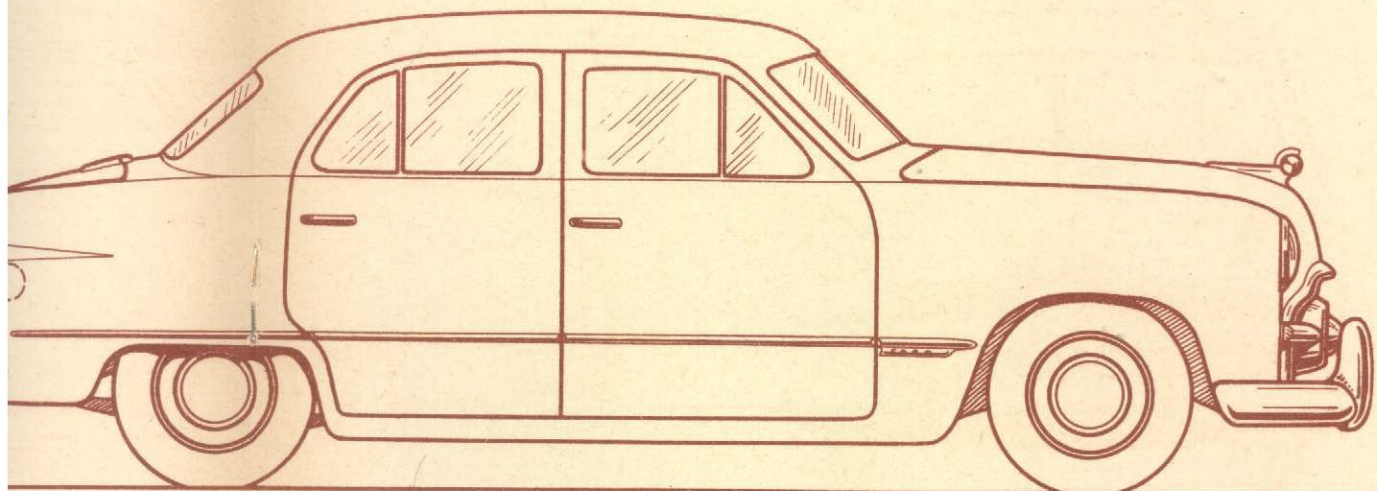
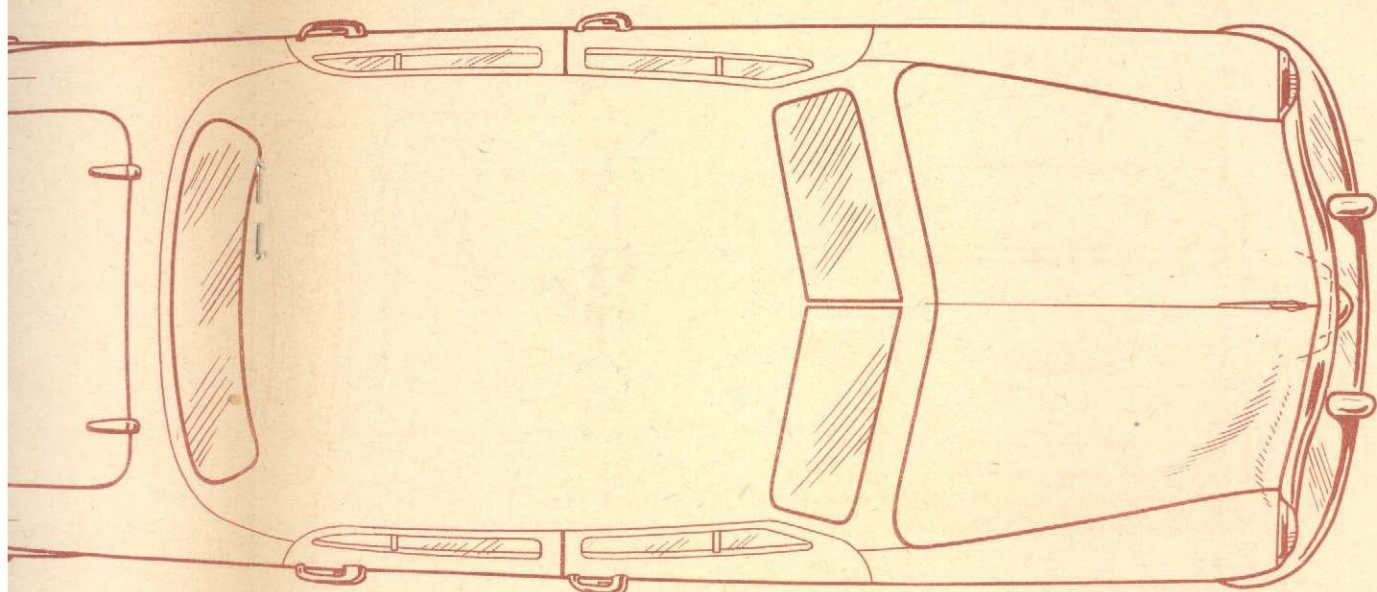


Den nya FORD V-8 har genomgått en avsevärd ansiktslyftning sedan föregående årsmodell. Om det yttre inte är så uppseendeväckande - vi har ju hunnit vänja oss vid den nya looken vid det här laget tack vare att STUDEBAKER tjuvstartade redan i slutet av år 1946 - så har en verklig sensationell och genomgripande förändring ägt rum vad framfjädringen beträffar. Här har den ständaktiga fabriken äntligen gått ifrån tvärfjäderarrangemanget och gått in för spiralfjädrade svängarmar.

Motorn uppvisar inga yttre sensationer men Ford-fabriken uppger att den nya motorn är 10 procent bensinsnålare per mil än 46:an. Längre fram kommer även den nykonstruerade raka 6-cylindriga 95-hästarmotorn att kunna erhållas i samtliga modeller, för den som så önskar.

DATA:

Längd: (total) 5,0 m. H
Bredd: 1,83 m. **Höjd:** (l
Hjul: 600 x 16. **Motor**
Bromssystem: Hydraul
Differentialdrev: Hypo



DATA:

Längd: (total) 5,0 m. Hjulbas: 2,92 m. Spårvidd: 1,42 m.
Bredd: 1,83 m. Höjd: (lastad) 1,6 m. Tjänstevikt: 1425 kg.
Hjul: 600 x 16. Motor: V 8, 100 hk (rak 6:a, 95 hk)
Bromssystem: Hydrauliskt, mekanisk handbroms.
Differentialdriv: Hypoidväxel

'49 FORD

SKALA: 1=25

RITAD AV:

DATO: APR.-49

Björn Karlström

Tavlan är
"delvis på-
börjad" —
fortsätt själv!



Sek.	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	/100 s.
7,0	206,90	206,60	206,31	206,02	205,73	205,42	205,14	204,85	204,56	204,27	km/tim
7,1	203,99	203,71	203,41	203,12	202,85	202,56	202,27	202,00	201,70	201,44	工

Sek. 7,0 7,1 7,2 7,3 7,4 7,5 7,6 7,7 7,8 7,9 8,0 8,1 8,2 8,3 8,4 8,5 8,6 8,7 8,8 8,9 9,0 9,1 9,2 9,3 9,4 9,5 9,6 9,7 9,8 9,9

HUR FORT GÅR BILEN?

HOBBYFOLKS

FARTTABELL

Hastigheten i km/tim på en kvarts eng. mil (=402,3 meter) för varje 100-dels sek. mellan 7,0 och 9,99.

7,0	7,1	7,2	7,3	7,4	7,5	7,6	7,7	7,8	7,9	8,0	8,1	8,2	8,3	8,4	8,5	8,6	8,7	8,8	8,9	9,0	9,1	9,2	9,3	9,4	9,5	9,6	9,7	9,8	9,9
206,90	203,99	201,16	198,39	195,72	193,11	190,57	188,09	185,68	183,33	181,05	178,79	176,62	174,50	172,42	170,39	168,41	166,47	164,58	162,73	160,93	159,16	157,42	155,73	154,07	152,45	150,87	149,31	147,78	146,29
206,60	203,71	200,87	198,12	195,45	192,85	190,32	187,85	185,43	183,09	180,81	178,58	176,40	174,29	172,21	170,19	168,21	166,27	164,39	162,56	160,74	158,98	157,24	155,57	153,91	152,29	150,71	149,15	147,64	146,14
206,31	203,41	200,60	197,86	195,19	192,60	190,07	187,61	185,19	182,86	180,58	178,36	176,19	174,08	172,00	169,99	168,01	166,10	164,21	162,36	160,56	158,81	157,08	155,39	153,75	152,13	150,55	149,00	147,48	146,00
206,02	203,12	200,32	197,59	194,92	192,34	189,82	187,36	184,97	182,64	180,37	178,14	175,98	173,87	171,80	169,78	167,81	165,90	164,02	162,19	160,38	158,63	156,91	155,23	153,59	151,97	150,39	148,84	147,33	145,85
205,73	202,85	200,04	197,32	194,66	192,09	189,58	187,11	184,73	182,41	180,15	177,92	175,77	173,66	171,60	169,59	167,62	165,71	163,83	162,01	160,21	158,45	156,75	155,06	153,41	151,81	150,24	148,70	147,19	145,70
205,42	202,56	199,76	197,05	194,40	191,83	189,32	186,87	184,49	182,17	179,92	177,70	175,55	173,45	171,40	169,40	167,43	165,51	163,65	161,82	160,03	158,29	156,57	154,90	153,25	151,66	150,08	148,54	147,04	145,56
205,14	202,27	199,49	196,79	194,15	191,57	189,08	186,63	184,26	181,95	179,69	177,49	175,33	173,24	171,20	169,20	167,24	165,32	163,47	161,64	159,85	158,11	156,41	154,73	153,09	151,50	149,92	148,39	146,88	145,41
204,85	202,00	199,21	196,52	193,89	191,32	188,84	186,40	184,03	181,72	179,45	177,27	175,12	173,02	171,00	169,00	167,04	165,14	163,28	161,46	159,67	157,94	156,23	154,57	152,93	151,34	149,78	148,23	146,74	145,27
204,56	201,70	198,94	196,25	193,63	191,07	188,58	186,16	183,80	181,49	179,24	177,06	174,91	172,82	170,80	168,79	166,85	164,95	163,10	161,28	159,50	157,76	156,07	154,40	152,77	151,18	149,61	148,09	146,59	145,12
204,27	201,44	198,66	195,98	193,37	190,82	188,33	185,92	183,56	181,28	179,01	176,84	174,70	172,62	170,60	168,60	166,66	164,76	162,91	161,11	159,32	157,60	155,89	154,24	152,61	151,02	149,46	147,94	146,45	144,98

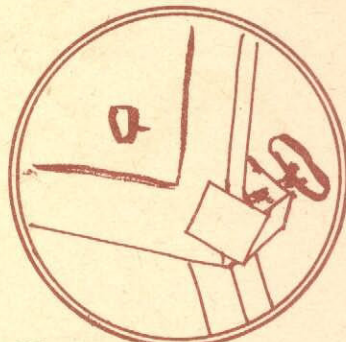
Bind ihop pinnarna
med snören eller remmar.



Häftstiftsasken
är mycket
värdefull!



dått
plywood-
platta



Det här
är inte
jag.

Palett
med
olja-
kopp.

Naturlig
sittplats.
(medtåses ej!)

(eller 4)
3 st. skruvringar
blir ett helt
staffli. Köp
pinnarna av
närmaste
snickare!



målartasor

duk

rå linolja



terpentin

penslar

färg



Sång-ritning

När man
att man
packkäst,
får följa
Köp duk i
skruvringar
ver jämt de
hastigt!)
med, så
mester. M
stor kour
ateljé,

Tag inte för grova pinnar till staffliet, det
kan gärna fjädra litet grann!



När det blåser,
hänger man en sten
mitt under staffliet.



Semestertips

av Sjaugo

med hjärtliga
hälsningar!

När man far till landet för att måla är det lätt gjort
att man köper så mycket, att man dels får tjäntgöra som
packhäst, dels blir så utfattig redan av inköpen, att man
får följa den kända maningen "se Sundbyberg och sedan dö."
Köp duk i rulle, såga till en snygg plywoodskiva, köp tre
skruvvingar (små) och en ark läftstift, och ni har allt ni behö-
ver jämte det kompletta målarskrinet. Kolla med de (ack så
hastigt!) skisserade tipsen på dessa två sidor, att allt är
med, så kommer det att bli en strålande målarse-
mester. Men yos inte för mycket och tro inte ni är en
stor konstnär, för det ni sitter i världens största
ateljé, naturen själv!

"PLASKDAMMAR"



Många gånger har vi alla säkert önskat oss en liten plaskdamm i vår täppa för att göra den ännu trevligare och roligare. Hur det nu varit har vi emellertid alltid backat ut med misstanken att det hela skulle bli för invecklat. Nu vill emellertid HOBBY-FOLK råda bot för denna förutfattade mening och ger här några råd och vinkar för en enkel liten plaskdamm.

Sedan man bestämt sig för en rund, oval eller fyrkantig damm, prickar man upp formen på gräsmattan eller där man vill ha dammen och gräver ett hål med lodräta väggar och en aning djupare än den planerade dammens djup. När detta är klart lägges på botten stenar av olika storlek i ett jämnt lager som stampas till. På stenarna hälls sedan den färdigblandade cementen. (Försäljarna ger råd om den lämpligaste sorten och de bästa blandningsproportionerna.) Sedan botten är klar bygges en träram för gjutningen av väggarna. När även dessa är klara, tätas för säkerhets skull skarven mellan botten och väggarna med asfalt eller något liknande. Tillloppet och avloppet till dammen ordnas efter eget gottfinnande.

① HÅL FÖR DAMMEN



② GRUS MED PÅGJUTEN CEMENT



③ FORMARNA FÖR GJUTNINGEN AV DAMMENS VÄGGAR



④ DEN FÄRDIGGJUTNA DAMMEN

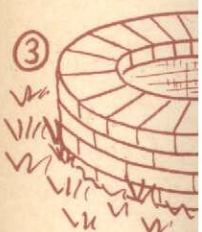


VATTENTUNNA

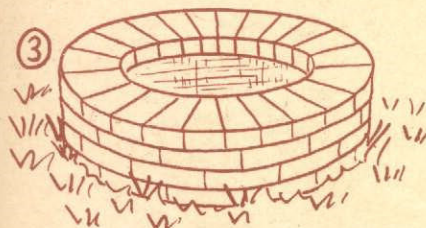
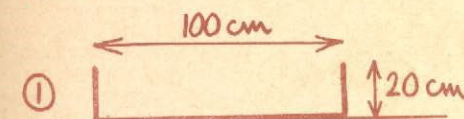


En enkel fontän ordnas med en tunna väl dold i ett träd och en slang fram till dammen där ett munstycke sättes i slangens ända. Tunnan fylls enklast med den vanliga trädgårdsslangen och för att slippa få den tömd vid samma tillfälle kan man sätta en kran på slangens.

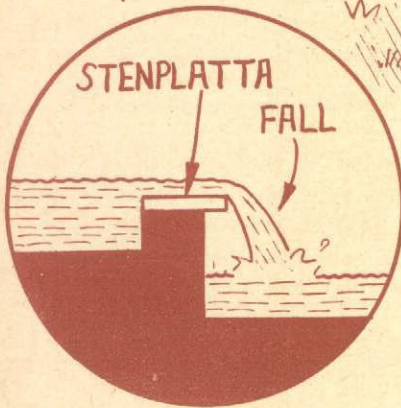
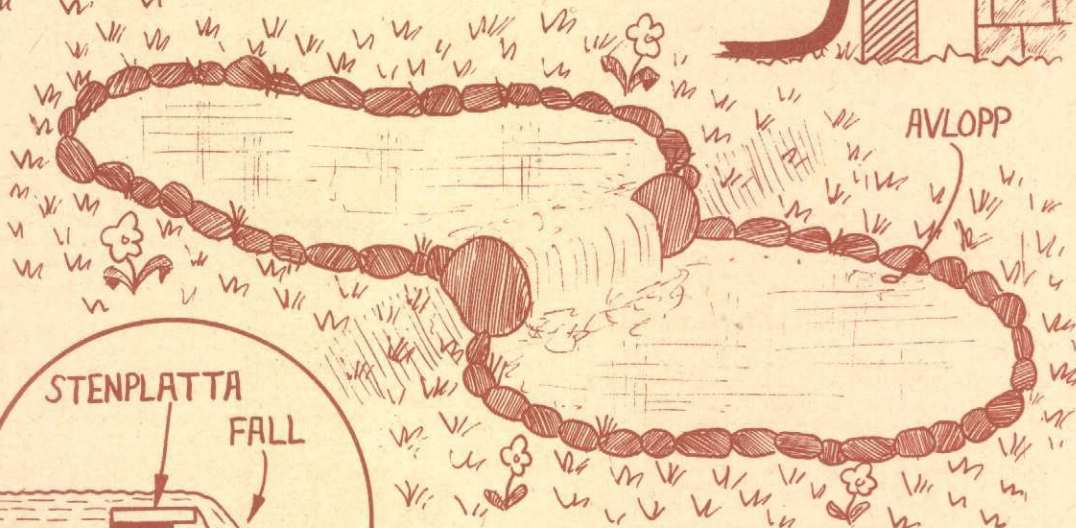
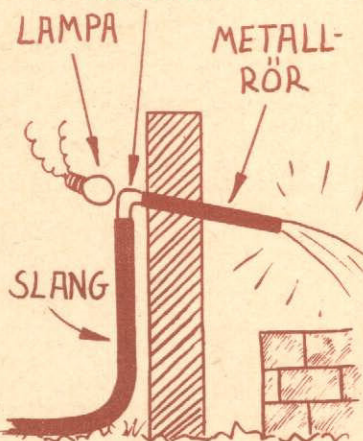
En enklare damm kan man göra genom att lägga en 20 cm hög kantsten, på både yttre och inre sidan, och sedan lägga man sedan figurerna nedan och en trevlig damm för rosor.



En enklare damm än den föregående kan man göra genom att beställa ett plåtfat 1 meter i diameter och med en 20 cm hög kant. Tätt intill kanten, på både yttre och inre sidan, lägger man sedan tegelstenar enligt figurerna nedan och får på detta sätt en trevlig damm för exempelvis näckrosor.



En lustig sak för mindre dammar är den lysande strålen. Vattnet ledes till dammen i en slang som strax före utloppet övergår i ett vinkelböjt glasrör; ur vilket vattnet som en ljusstråle, sprutar ner i dammen. Hemligheten med detta ligger i det nyss nämnda glasröret. Kring detta har nämligen byggts en liten låda, i vilken en lampa placerats enligt fig. Ljuset följer vattnet när detta passerar glasröret och ger sedan den lustiga effekten vid utloppet.



Dammen behöver heller inte ha någon regelbunden form utan kan utformas som en liten sjö. Trevligt är också om man, som bilden visar, ordnar ett litet vattenfall som förbindelse mellan två dammar belägna i olika plan. Den undre dammen måste då ha nivå-avlopp som i sin enklaste form består av några rör som står upp till den höjd som man vill vattnet skall ha i den undre dammen. När vattnet stiger högre rinner det alltså omedelbart bort och höjden blir konstant trots cirkulationen.

gänger har vi alla önskat oss en liten damm i vår täppa för att den ännu trevligare. Hur det blir har vi emellertid backat ut med misshägenhet att det hela skulle bli invecklat. Nu vill vi HOBBY-FOLK råda om denna förutfattade och ger här några vinklar för en enkel dammskiss.

nen på gräsmattan. Jäpnare än den i ett jämnt försäljarna ger råd klar bygges en träskärven mellan dammen ordnas efter

enkel fontän ordnas unna väl dold i ett en slang fram till är ett munstycke. Slangens ända. Tunes enklast med den trädgårdsslangen att slippa få den samma tillfälle sätta en kran på



Jan-49

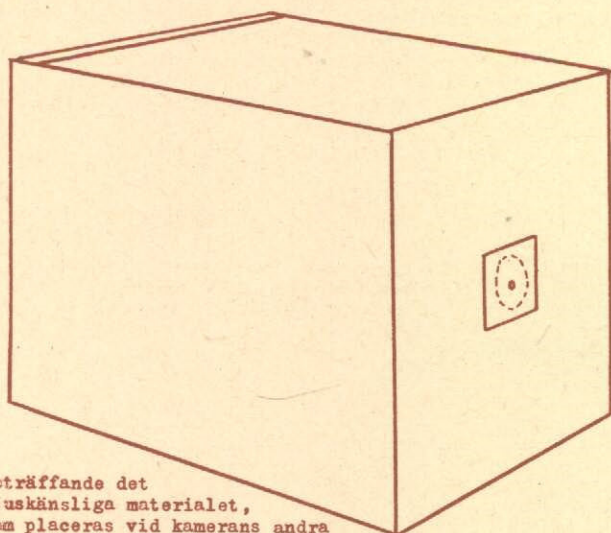
BYGG EN

KAMERA

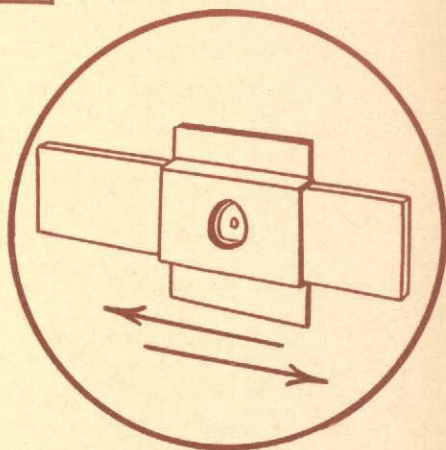
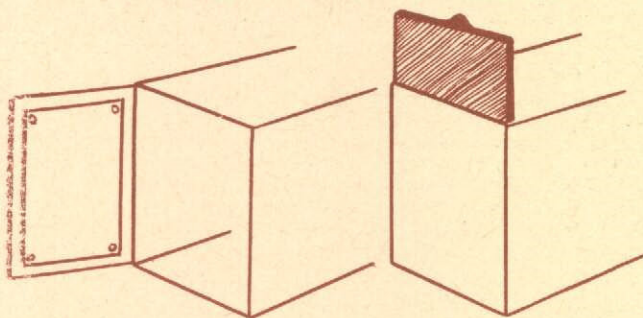


Här är beskrivningen på HOBBY-FOLK:s kamera, en enkel apparat som man bygger på några minuter, som kostar ett par öre i tillverkning och som är utrustad med ett av världens bästa objektiv.

Kameran består av en vanlig papp-kartong, vars väggar måste vara absolut ljusstäta. På kartongens kortsida gör man ett hål av en ett-örrings storlek och över detta klistras en svart pappersbit av den sort som kopieringspapper brukar vara inlindat i. Genom pappersbiten stickes sedan en glödgad knappnål så att ett litet hål bildas, det är detta hål som blir kamerans objektiv.



Beträffande det ljuskänsliga materialet, som placeras vid kamerans andra kortsida, har man att välja på tre typer: Glasplåtar, filmblock och vanlig bladfilm. Lämpligast är bladfilm, som helt enkelt fästes på bakväggen med några häftstift. Bakväggen får i detta fall göras som en liten dörr. Skall man använda plåtar eller filmblock får man göra ett urtag på kamerans ovansida enligt figurerna och ordna med stöd på sidoväggarna så att kassetten, i vilken plåten ligger, eller filmblocket kan skjutas ned i apparaten. I alla fallen måste man dock se upp så att inget ljus läcker in.



Kamerans slutare består i sin enklaste form av en pappremsa med ett hål på mitten, som i en hållare kan skjutas fram och tillbaka framför objektiv-hålet.

BILDVIDD	HÅLDIAMETER
5 cm	0,3 mm.
10 "	0,4 "
15 "	0,5 "
20 "	0,6 "

Enligt ovanstående tabell beräknar man förhållandet mellan bildvidden (avståndet mellan filmen och objektiv-hålet) och hålets storlek.

Beträffande exponeringstiden ligger den vid lagom soligt väder omkring 1 minut.

Jan -49

Tip. KAME

Den som välmeror — och kamera", får mera invecklad, turligtvis ha ettiv, så att maHär följer någr

Brännlasen

Nästan alla glas — hemma. en tänd lampa mot en skärm, storingslampan det på skärmen bild av lampans hembyggda kar men (plåten) o Linsen kanske skall linsen vara är större, tillve öppning med di och denna skiva ljustyrka blir man säger på f Det skall väl ljustät låda me

4	t p r	triol
	2 5	2 5
	9	9
3	2	sempre pp e s
2	2	

Siffernot

Bilden ovan är Månskenssona musikdirektör Ro ofta är det hos u ningom utvecklät Särskilt för n mycket svårt och ner, som inte ordiet och ger upp, och intresse. Inge den svåra uppgift system — ett pr nare sysslat med lyckades han så idéer. För nybörjaren vörd förenkling, oktavggrupper och med halvtönerna

M a j - J u n i

ingen på HOBBY-
en enkel apparat
på några minut-
ett par öre i
sh som är ut-
av världens bästa



består i sin
en papprensa
tten, som i
jutas fram
för objektiv-

LINSDIAMETER	
0,3 mm.	
0,4 "	
0,5 "	
0,6 "	

tabell beräknar
lan bildvidden
lmen och objektiv-
orlek.
stg tiden ligger
vänder omkring

7am
-49

Tips för KAMERABYGGARE

Den som väl har börjat med att bygga kameror — och börjat med Hobbyfolks lilla "hål-kamera", får lätt blodad tand och börjar med mera invecklade saker. Framför allt vill man naturligtvis ha en kamera med ljusstarkare objektiv, så att man kan fotografera på ögonblick. Här följer några tips för fortsatt byggande:

Brännglaset åter till heders!

Nästan alla har ett brännglas — förstöringsglas — hemma. Plocka fram detta en kväll, ställ en tänd lampa på 6 meters avstånd och prova mot en skärm, hur stort avståndet mellan förstöringslampan och skärmen skall vara, för att det på skärmen skall bli en skarp, uppochnervänd bild av lampan. Mät upp detta avstånd! I vår hembyggda kamera skall avståndet mellan filmen (plåten) och linsen vara exakt detsamma. Linsen kanske emellertid är för stor. Tvärs över skall linsen vara 1/10 av brännvidden. Om linsen är större, tillverkar man en skiva med en rund öppning med diametern = 1/10 av brännvidden, och denna skiva sätts framför linsen. Kamerans ljusstyrka blir då $f = 1:10$, "bländare 10", som man säger på fotospråket.

Det skall väl inte vara så svårt att göra en ljustät låda med det uppmätta fokallavståndet?

Kläd den på insidan med matt svart papper eller måla den svart med matt färg.

Slutaren

gör vi som hålkameran, men med en spärr och en fjäder eller gummisnodd, som gör att ljuset kommer in i kameran under ett kort expone-ringsmoment. Slutaren skall kunna gillras upp som en råttfälla och knäppa av, när man trycker på utlösningssnordningen. Se bara till, att inte fjädern blir för kraftig, och gör helst anord-ningen så, att man kan variera spänningen i fjä-dern (eller gummisnoddens).

Provknapningen

gär till att man tar tre kort efter varandra av samma motiv och i samma ljus (solljus utomhus!) och noga antecknar hur spänd fjädern var (en eller flera gummisnoddar etc.). Vid framkall-ningen visar det sig ganska bestämt, vilket läge som är mest lämpligt. Genom att använda snabb film kan man med denna kamera åstadkomma en hel del goda bilder. Med exemplvis den be-römda Ilford HP-3 kan på bländare 10 en ljus sommar dag goda bilder tas på en 200-dels sekund. Med sådan inställning kan rörliga föremål tas.

Då kameran är fast inställd för skärpa på 6 meters avstånd har den dock tack vare det me-delhøga bländartalet 1:10 skärpa på avstånd från 3 meter till "oändligt" långt borta.

När kamerabyggaren kommit så långt, att den första hemgjorda linskameran börjar fungera, är det tid att börja göra den justerbar för av-stånd och — varför inte? — omställbar på tid och bländare. Men det blir en senare historia.

Siffernoterna slår igenom

Bilden ovan är de första takterna ur Beethovens Månskenssonat, som de skrivs med ingenjör och musikdirektör Rosengrens siffernotsskrift. Som så ofta är det hos uppfinnaren en hobby, som så småningom utvecklats till en livsuppgift.

Särskilt för nybörjare är pianospelning något mycket svårt och påfrestande, och det finns miljoner, som inte orkar med det svåra elementära studiet och ger upp, trots att de har både musikalitet och intresse. Ingenjör Rosengren gav sig i kast med den svåra uppgiften att arbeta fram ett nytt notsystem — ett problem, som många tusen uppfinnare sysslat med — och med seg småländsk energi lyckades han så småningom trumfa igenom sina idéer.

För nybörjaren innebär det naturligtvis en avsevärd förenkling, när de har klaviaturen uppdelad i oktavgrupper och varje oktav helt enkelt numrerad med halvtonerna i löpande följd från 1 till 12. Pia-

noskolan är mycket instruktiv på en gång som den är mycket populärt lagd och tar sikte på att öva upp gehöret. Många av nottecknen, såsom notvärden, bågar och fraseringsstecken, är kvar från det gamla konventionella systemet och underlättar en övergång till detta, när eleven vill ge sig på svårare saker.

En mängd populära melodier, både klassisk musik och jazz, är översatta till Rosengrens notsskrift, som därför redan nu kan bjuda på en rikhaltig sortering pianostycken.

Hobbyfolks red. har haft nöjet att provspela efter siffrorna och har även tvingat den omkringvarande vänskretsen ned vid pianot med siffernoterna. De resultat som nåtts är förbluffande — på några minuter har alla kunnat spela vad det annars skulle tagit lika många timmar att lära ut. På kort tid spelar man avsnitt ur Schuberts ofullbordade lika lätt som Night and Day och operamelodier ur Sköna Helena. För många blir säkert siffernoterna uppslaget till en ny hobby.

Chango.

Nytt från Ella

Det skrivs så ofta och så mycket om de "gamla" modellracerrävarna Nilsson, Ahlas, Hogge, Zettis och Curre Jägne, att man nästan går och inbillar sig att det inte finns några fler personer som idkar denna den yngsta av hobbies. Det har för all del varit — och är fortfarande — ont om motorer, men det oaktat strävar man tappert på framåt, och Svenska Modellracerklubben har i dag 100 medlemmar.

Getingarna i Stockholm är värst med 50 medlemmar, och av dessa har hälften bilar. De nya

MOTOR RACING

från vår tekniska bokavd. I tr. upp

SVENSKA MOTORSPORTKALENDERN 1949.

Förare-porträtt, svensk och internationell tävlingskalender, ritningar till tävlingsbanor, rekordtabeller, adresser m. m. Cirka 200 s. Utkommer inom kort. C:a 2:50

MIDGET AUTO RACE BOOK.

California midget racing. Data, photos and informations. 42 photos in color. 5:—

MOTOR RACING IN MINIATURE.

128 sidor. C:a 140 ill. En verkligt förnämlig bok för modellracerentusiaster med instruktiva fotoill. av såväl modeller som motordetaljer. Inb. 6:75

HOW TO BUILD A RACING CAR.

Complete data for building a Midget or Dirt Track car 60. photos, charts and drawings. Ny 1949. 8:—

THE BOYS BOOK OF RACING CARS.

36 hels. i stort format med bilder av racerbilar i aktion och motordetaljer. Inb. 4:—

MOTORCYKELHANDBOKEN.

200 sidor med 120 ritningar och bilder. Den första moderna svenska handboken för motorcyklar. Innehåller många goda tips för den dagliga vården och de nödvändigaste reparationerna, ävensom förklaringar på vissa fel och problem som man ofta brottas med utan att veta orsaken till. Utkommer inom kort. Pris kart. c:a 8:75

KATALOG ÖVER MOTORLITTERATUR

Sändes gratis. Var god sänd förprickade böcker mot postförskott.

Bostad:

Namn:

Postadress:

KUNGSbokhandeln

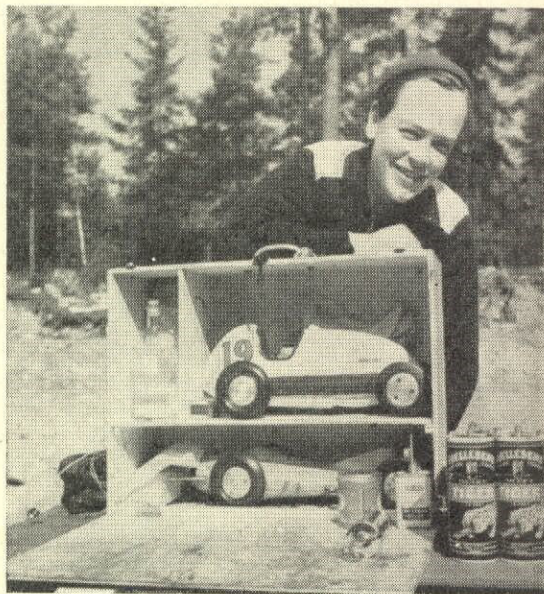
Kungsgatan 26 — Tel. 23 28 15 — Stockholm



Åke Johansson blir farlig för de gamla hajarerna. Redan första starten körde bilen 160. Bilen är alltigenom hemgjord på ett chassi av Railton-typ.

unga grabbarna har tappert jobbat på och glatt gjort stora uppoffringar för att så småningom kunna skaffa sig en bil, man blir cykelbud under lovet från skolan etc., och en vacker dag ställer man den egna bilen på Ella Parks dansgolv och "dammar på", som facktermen numera lyder.

Jan Eriksson, äldst bland de yngsta, är redan innehavare av två modellracerbilar.



Hajarna får str

De nya förar rädda för att c killarna.

Redan första vårsäsongen på tionerna lös. Co Invader, som betraktande av en bil är väl d han på Ellas ba jonen Bernt N Thorpman! Två Ture Johansson, 160 km-strecke Eriksson, äldst samma fart.

Samma dag so körde tre gaml hemlighet — me litet tillägg kan börjare, Lars E struerad av Jä rekordet.

Världsrekordlist

för modellracer ning, i det att genom att Howa ett besök i Ca 220,74 kmh. Und abends bil är en tats) blir listan s



de gamla hajar-
bilen 160. Bilen
assi av Railton-

pat på och glatt
så småningom
cykelbud under
cker dag ställer
ks dansgolv och
mera lyder.

mgsta, är redan
ilar.



bbyfolk

Hajarna får stryk!

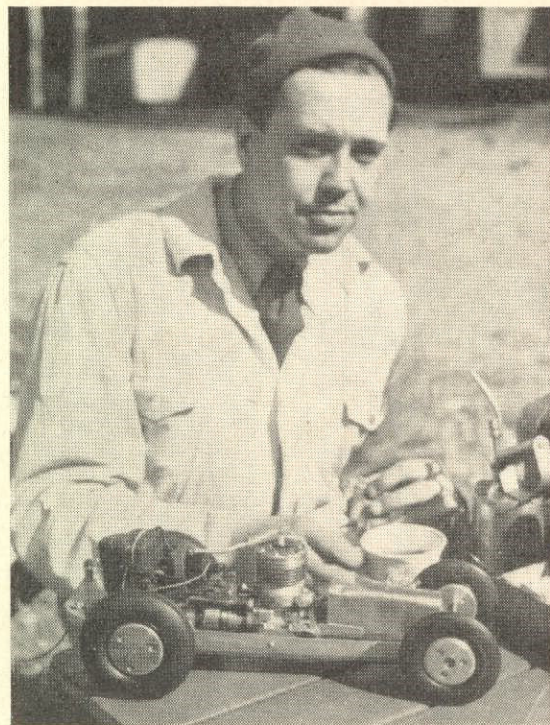
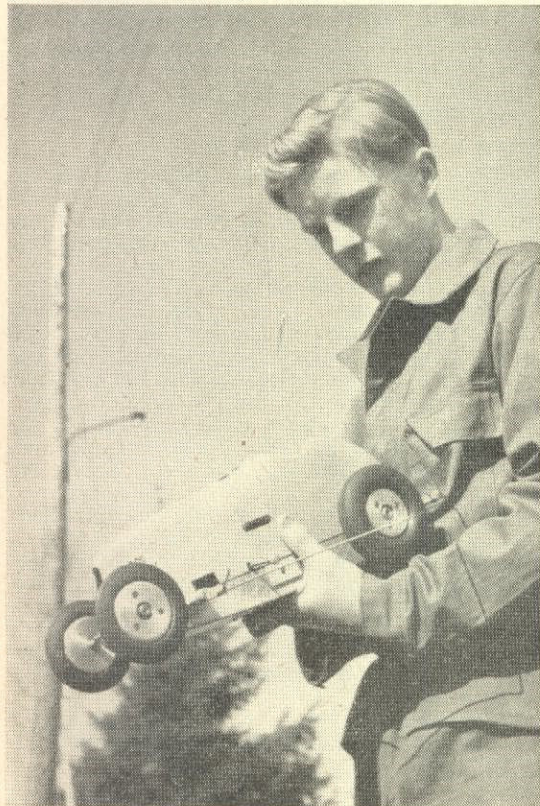
De nya förarna som dyker fram är inte ens rädda för att då och då klå de äldre garvade killarna.

Redan första dagen, när Ella öppnades för vårsäsongen på Hobbyfolks bana, brakade sensationerna lös. Conny Tollet har en pråktig McCoy Invader, som han ledigt körde 165 km/tim. I betraktande av att han är yngsta innehavaren av en bil är väl den verkliga knallsensationen att han på Ellas bana bara överträffas av champinjonen Bernt Nilsson och dennes kollega Erik Thorpman! Två Gustafsbergsgribbar, Åke och Ture Johansson, är också uppe och nosar kring 160 km-strecket, och när som helst kan Jan Eriksson, äldst bland de yngsta, damma på med samma fart.

Samma dag som dessa vilda farter presterades, körde tre gamla hajar — deras namn blir en hemlighet — mellan 100 och 120 knutar. Som ett litet tillägg kan nämnas, att ytterligare en nybörjare, Lars Eriksson, med sin SMR-bil, konstruerad av Jägne, kört snabbare än svenska rekordet.

Världsrekordlistan

för modellracer har på nytt fått en pråktig putsning, i det att "paddklassen" återtagit ledningen genom att Howard W. Frank från New York på ett besök i Californien klämde till med goda 220,74 kmh. Under förutsättning att Glen Fairabends bil är en katalog (vilket ännu inte bekräftats) blir listan som följer:



"Gamle" Ahlas alias Sten Ahlfors får komma med på ett hörn, dels eftersom han omnämnes i SMR-artikeln i förra numret, dels eftersom även han har fått sin "Hoggefors" körklar.

	mph	kmh
Proto special: Coppage-Luke	134,73	216,78
Pr. katalog: Glen Fairabend	134,32	216,12
Strömlinje: Howard Frank	137,19	220,74

Den nye världsrekordhållaren är Bernt Nilssons gode vän i New York, och Nilsson påstår, att han fått Franks recept på den nya soppan. Däremot väntar Nilsson än så länge med att skaffa förkromade motorer, s. k. "chromeliners", som numera finns på alla rekordmotorer i USA.

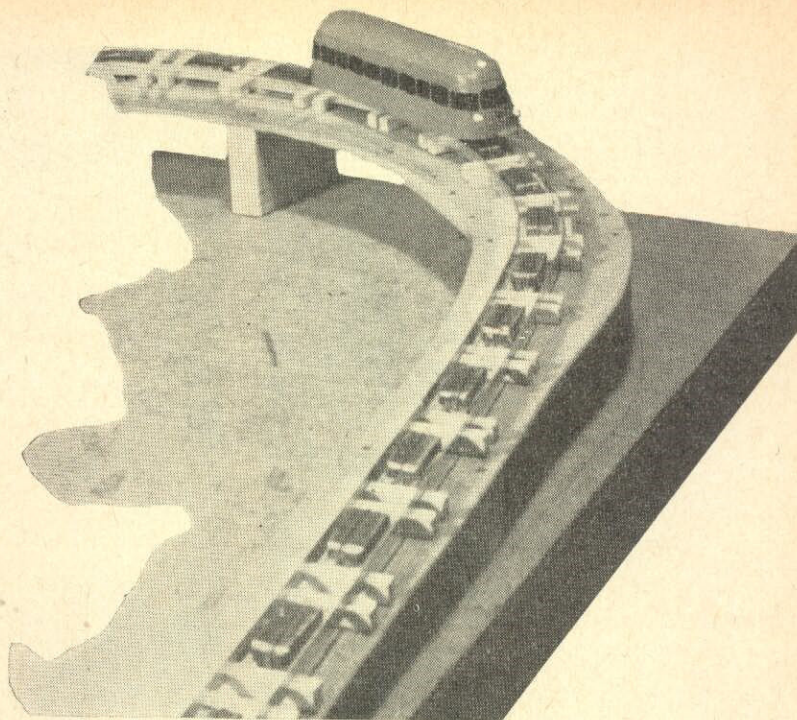
Med tanke på att Nilsson i alla fall har receptet på soppan torde det bli "damma" av även i Old Sweden.

För den som är motorintresserad

och gärna vill läsa böcker om motorer, bilar, motorcyklar och motorbåtar kan det vara nog så svårt att välja de bästa böckerna. Kungsbokhandeln har emellerid gjort en trevlig katalog över motorlitteratur, som genom sin rikhaltighet bör kunna ge det rätta tipset för alla. Framför allt förvånas man över att det finns så mycket att välja på. Katalogen tillhandahålles gratis, så det är lika bra att rekvirera den samtidigt som ni skaffar er Motorcykelhandboken, eller vad det kan vara som intresserar er!

Lars Eriksson med sin eleganta SMR-racer. Bilen är alltigenom äkta med en av SMRK godkänd motor (många andra SMR-bilar körs i specialklassen, eftersom de har specialmotorer av märkena Dooling, McCoy eller Hornet), och har gått snabbare än rekordet.

Här kommer MAGNET- EXPRESSEN



Att köra motorlöst med modelltåg har alltid tilltalat Hobbyfolks red. — det är ju så praktiskt att slippa de små detaljerna i en elektrisk motor och i stället på gott utrymme lägga in en elektromagnet i motorvagnen och en lång rad permanentmagneter mellan skenorna.

Så har också skett med den nya konstruktionen MAGNETEXPRESSEN. Redan namnet talar om farter och strömlinje, och det är också vad som bjuds. Motorvagnen är en strömlinjeformad tingest, färdigbyggd och provkörd, klar att bemålas skönt och dessutom gjord så, att man kvickt och behändigt kan koppla ihop flera motorvagnar. Farten är inte heller att klaga på — den är obegränsad alltefter den spänning som kopplas in. 12 volt eller tre seriekopplade 4,5 voltsbatterier ger i alla fall normal fart, lagom så att vagnen inte kastas av spåret i kurvorna.

Banan

levereras i byggsats, men är mycket enkel att sätta ihop. Den har lösa syllar av trä, vari aluminiumremсор trycks ned. Kraftiga Fagerstamagneter trycks ned med jämna mellanrum utefter banan, och som en avslutning lägger man en koppartråd över magneterna. Strömmen slås på, motorvagnen sätts på spåret och rusar kvickt iväg.

Att banan kunnat göras så enkel beror på strömupptagningen och de dubbla spolarna i motorvagnen. På den tidigare modellen "repulståget", som hade ett enkelt lok med en spole och en strömvtagare, blev banan desto mer svårbyggd i stället. Den nya fabrikanten, Ingenjörfirma Carl Erlandsson, har valt att själv utföra det svåra och låta detta finnas i motorvagnen.

Motorvagnen

är helt i plastik och har en bottenplatta, varigenom "motorn" blir oåtkomlig. Linjerna erinrar i fronten om de moderna expressestågen, och med fiffigt måleri, silver på taket och iläggning i de markerade fönstren kan vagnen bli nog så attraktiv. Utsmyckningen har emellertid lämnats åt byggarna själva.

Priset

kr. 32:—, kanske avskräcker många, men om man upplyser om att hälften går åt till de kraftiga Fagerstamagneterna, blir priset mera klarlagt. En uppdelning på motorvagn och bana blir så här:

Motorvagn, pris per styck 11:—
Bana, per meter 10:50

En jämförelse med existerande byggsatser på modelljärnvägs-material av konventionell typ ger vid handen, att Magnetexpressens motorvagnar bara kostar tiondelen av vad ett modelljärnvägslok kostar, men att banan i stället blir 2 à 3 ggr dyrare. Det beror bara på, hur lång bana man önskar, och om man kan klara den besvärliga lokfrågan, så ger sig också svaret, vilken typ man skall välja. Strömkostnaden blir ungefär densamma, kanske med någon fördel för Magnetexpressen på grund av dess lätta rullande material. "Motorvagnarna" väger knappt ett hekto. Spårvidden är den konventionella H0, och det är mycket enkelt att bygga om en redan existerande H0-anläggning till magnetexpressdrift — det behövs bara 20 FAMA-magneter pr meter och litet koppartråd...

Sätt i gång och bygg, och försäkra er om en byggsats i god tid. Till höstsäsongen blir det såkert svårt att få tag i byggsatser!

Sjango.

H o b b y f o l k



EN H

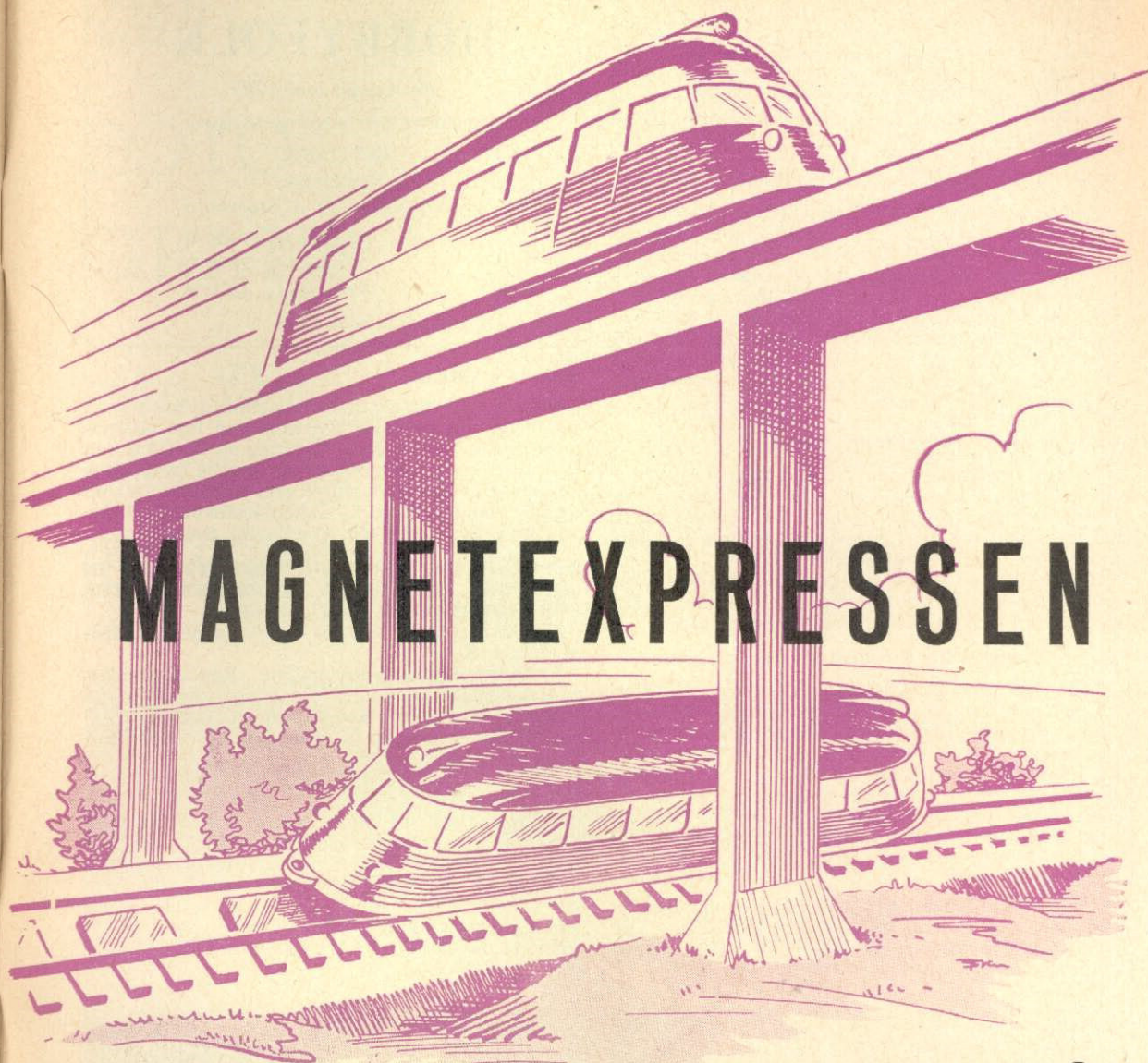
MAGNET
nader. Elekt
snabblagd b
Standards
kr. 32:—.

Beställ on

INGE

Sveavägen
Stockholm

M a j - J u n



MAGNETEXPRESSEN

EN HÄNDELSE I MODELLVÄRLDEN!

MAGNETEXPRESSEN uppfyller allas dröm: en fungerande järnväg till ytterst låga kostnader. Elektrisk, motorlös drift för 12—13,5 volt likström. Färdig röd vagn i plastic kr. 11:—, snabblagd bana i byggsats för kr. 10:50 pr meter.

Standardsatsen innehåller motorvagn och material till två meters bana och kostar kr. 32:—.

Beställ omedelbart byggsats från:

INGENJÖRSFIRMA CARL ERLANDSSON

Sveavägen 140 Stockholm — Tel.: 32 49 39, 32 13 55 — Postgirokonto 35 60 66

Stockholmarna kan köpa byggsatsen direkt i butiken och begära demonstration.

ottenplatta, var-
Linjerna erin-
xpresstågen, och
et och iläggning
gnen bli nog så
nelltid lämnats

ången, men om
åt till de kraf-
riset mera klar-
n och bana blir

..... 11:—
..... 10:50
e byggsatser på
ntionell typ ger
ns motorvagnar
modelljärnvägs-
et blir 2 à 3 ggr
lång bana man
den besvärliga
vilken typ man
r ungefär den-
tel för Magnet-
rullande mate-
appt ett hekto.
a H0, och det är
dan existerande
sdrift — det be-
meter och litet

säkra er om en
gen blir det sä-

Sjango.

bbyfolk

Maj - Juni 1949

29

NEWS IN ENGLISH

From this issue our Magazine has been increased with 8 new pages. With this "new look" we publish 10 issues a year, the magazine being doubled the months of May-June and July-September.

Model boat competition in Stockholm.

Hobbyfolk invites all model boat builders to a great competition at the World Sport Fair in Stockholm on June 26th. 1949. All models that can float and go for own motor or sails are welcome — those who are not built for speeds will compete in course precision. Foreigners who believe they can send their models to Hobbyfolk, Järntorgsgatan 42, Stockholm, Sweden, in good time before the competition or come themselves, please write to the editor!

New Swedish Model Flying record.

At the Swedish model flyers winter meeting Nils Blomé, Stockholm, put a new record in the petrol driven class with 1 hour 47,0 min. This is still far from the worlds record hold by a Russian model flyer with about 3 hours.

This day there was a very fine wether with rather too good termics, causing 16 models fly over 6 min, which is maximum in our rules.

Model Flying in the Swedish Broadcast.

The Swedish Broadcasting Company "Radiotjänst" has started a good advertizing for model flying together with the Swedish Aeroclub. Hundreds of new young model fliers now build the Swedish beginners' model after instructions directly from the Swedish chief instructor G. H. Derantz, photographed in the studio by Hobbyfolk. There will also be a radio competition.

Model Race Cars.

The boys are training at Ella Park near Stockholm for the Spring contest on April 29th. The juniors are making successful runs, two of them driving over 100 mph (160 kmh).



HOBBYFOLK

Nr 4 Maj-Juni 1949

Redaktör och ansvarig utgivare:

JAN JANGÖ

Postadress:

Järntorgsgatan 42 — Stockholm

Telefoner: Red. Jangö 11 20 86

Tryckeriet 21 44 16

Pren. o. exp. 46 24 87

Postgirokonto 35 49 46

Magnet Express.

This is the electric motorless train! It has strong steel magnets between the rails and two electric coils in the "motor car". Working on 12—13,5 volt D.C. the cars glide most speedy on the track. The Magnet Express is invented and patented by Jan Jangö, manufactured by Ingenjörfirma Carl Erlandsson, Sjevägen 140, Stockholm, Sweden.

REPRESENTATIVES FOR HOBBYFOLK IN FOREIGN COUNTRIES. REPRESENTANTER FÖR HOBBYFOLK I UTlandet.

Danmark: Brdr Tönder, Fiolstraede 28, Köpenhamn K.

Finland: Järnvägsbokhandeln, Repslagargatan 2, Helsingfors.

Norge: Narvesens Kioskkompani, Oslo.

USA: W. Lloyd Baab, 8215 Outlook Ave, Oakland 5, California.

Omslaget

till detta nummer visar Rune Roggentin med den tvåsitsiga sensationsbåten "Sugar", som i år fått en storebror "Celer". Den senare båten, som tar dubbelt så många personer ombord som "Sugar", kommer vi att beskriva litet närmare i nästa nummer. Tills vidare hänvisar vi intresserade till skisserna på ritningsarket i detta nummer och bilden nedan.

Välj
FOT
GRA
när
prenu
mere



SPECIALER

Till var oc
kupong eller
ration på H
förstoring 1
ende hobbyf
Bernt Nilssc
5) Lars Eriks
kåpa, 6) La
8) Åke Joha
Rune Rogge
Skicka ba
dagar kom
skott, samt
ten 6 krono

M a j - J u n i

LLK

9
givare:

khalm
1 20 86
1 44 16
6 24 87

in! It has strong
nd two electric
on 12—13,5 volt
the track. The
ntented by Jan
firma Carl Er-
a, Sweden.

BBYFOLK IN
ESANTANTER
F.
raede 28, Kö-

Repslagargatan

i, Oslo.
ook Ave, Oak-

oggentin med
ugar", som i år
are båten, som
bord som "Su-
tet närmare i
ar vi intresse-
t i detta num-



bbyfolk

Välj ett FOTO GRATIS

*när Du
prenu-
mererar!*



Ovan:

1	2	3
4	5	6
7	8	9

Till vänster:

10	11	12	13
14	15	16	17

SPECIALERBJUDANDE!

Till var och en som använder vidstående kupong eller skriver av den vid prenumeration på Hobbyfolk sänder vi gratis en förstoring 10 x 15 cm av ett av ovanstående hobbyfotografier. Bilderna visar: 1—3) Bernt Nilsson, 4) Fem snabba protobilar, 5) Lars Erikssons Jägne-SMR med avtagen kåpa, 6) Lars Eriksson, 7) Jan Eriksson, 8) Åke Johansson, 9) Sten Ahlfors, 10—17) Rune Roggentin och båten "Sugar".

Skicka bara in kupongen! Efter några dagar kommer fotografiet mot postförskott, samtidigt som prenumerationsavgiften 6 kronor plus 40 öre porto uttages!

Till Hobbyfolk, Järntorgsgatan 42, Stockholm.

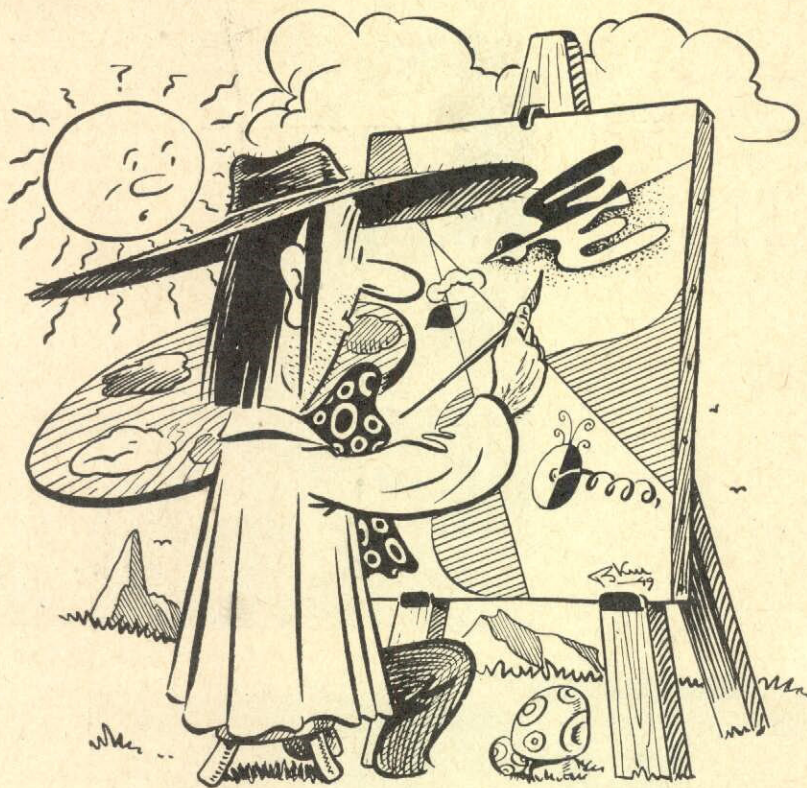
Undertecknad önskar använda Hobbyfolks specialerbjudande och rekviderar härmed fotografiet nr, som torde sändas mig mot postförskott samtidigt som prenumerationsavgift för helår, 10 nr för 6:— kronor plus 40 öre i porto uttages.

Jag rekviderar dessutom fotografierna nr

..... till ett pris av 1 krona pr styck.

Namn:

Adress:



TECKNING och MÅLNING

en trevlig hobby

Börja teckna och måla. Det har Ni glädje av. En bild av Er egen hand är alltid värdefullare än ett foto. Vi stå gärna till tjänst med råd och upplysningar för inköp av lämpligt material.

Beckers

butiker i alla stadsdelar