

MODELLFLYGG



ÅRGÅNG 3 NUMMER 11 - 12
DECEMBER 1951

port

GULD

åt Sune

gav modellflyget en stor seger

Vid KSAK:s årsmöte den 17 november i år tilldelades Sune Stark klubbens högsta utmärkelse, guldmedaljen, som erkänsla dels för sin prestation att år 1951 erövra Wakefieldpokalen och därmed även VM-titeln, dels även för tidigare gjorda insatser inom modellflyget.

Det är första gången som svenskt modellflyg fått ett så förnämligt officiellt erkännande som sportgren - och modellflygarna kan med rätta känna sig stolta över den utmärkelse som kommit Sune Stark till del.

Sune började modellflyga för över 20 år sedan och det är få modellflygare som kan och vet så mycket som han om modellflyg i allmänhet och om gummimo-

tormodeller i synnerhet. Han var kassör i Vingarna från klubbens start år 1935. Han har deltagit i ett otal tävlingar både i Sverige och i utlandet och har numera (naturligtvis skulle man vilja tillägga) flyget som yrke; han är flygingenjör vid flygförvaltningen och ser ut att få allt mindre tid över för modellflyget. Men känner vi Sune rätt så kommer han nog aldrig att kunna släppa modellflyget helt. Han sitter ju ännu i modellflygkommittén, där han som vice ordförande gjort en god insats och på allra sista tiden har han hamnat som ordförande i interimstyrelsen för den tävlingsorganisation som är på väg att bildas inom den svenska modellflygarelitén.

NU ÄR DET DAGS ATT REGISTRERA OM FÖR 52

Nytt distributionssystem ger bättre materialservice 1952

MODELLFLYGKONFERENS DEN 20 JANUARI

Söndagen den 20 januari 1952 öppnas den tidigare utlovade modellflygkonferensen, där modellflygets omorganisation skall diskuteras. Interimstyrelsen för den planerade tävlingsorganisationen kommer att meddela närmare i januarinumret av LOOPING, som utkommer den 9 januari. Konferensen äger rum på KSAK och börjar kl 10 på förmiddagen.

SVENSKT REKORD I LINSTYRNING

Bengt Thelander från modellflygklubben Hang i Bromma har för tredje gången på kort tid rumsterat bland linstyrningsrekorden. Nu senast har han slagit sina tre föregående rekord i tabellen (179,1 km/tim) genom en flygning den 18 november 1951, som gav det goda resultatet 182,7 km/tim och typrekord för linstyrda gasmotormodeller klass C och för linstyrda gasmotormodeller utan hänsyn till klass samt ett nytt svenskt rekord för linstyrda mo-

MODELLFLYGSPORT

Årg. 3. Nr 11-12

DECEMBER 1951

Redaktör och ansvarig utgivare:
G.H. Dérantz.

Redaktion
KUNGL. SVENSKA AEROKLUBBEN,
Malmskillnadsgatan 27,
Stockholm

Bilaga medföljer (inbetalningskort).

KSAK kommer på nyåret att helt överlåta distributionen av modellflygmateriel till en särskild distributionsavdelning som står utanför KSAK:s sekretariat. Detta innebär inte bara att KSAK:s modellflygavdelning kan få tid att genomföra en del andra åtgärder än materieldistributionen vilken faktiskt har tagit mycket tid i anspråk. Det innebär också en del högst väsentliga fördelar för modellflygarna, både för klubbmedlemmarna och för de enskilt registrerade.

Sålunda kommer modellflygarna att få möjligheter att köpa all modellflygmateriel, inte bara vissa speciella ritningar och byggsatser.

Vidare kommer även de enskilt registrerade modellflygarna att kunna köpa till nedsatta priser. Detta kom-

dell. Under VM i somras uppnåddes 219,5 km/tim. Svenskarna har alltså en bit kvar ännu, men vi är på god väg och önskar Bengt Thelander och alla andra en god fortsättning.

KSAK HAR NYTT OFFICIELLT ORGAN

Från och med den 1 januari 1952 har KSAK en riktig flygtidning som officiellt organ. Det är LOOPING som utvalts och detta betyder att inte minst alla modellflygklubbarna kan få bättre kontakt både med varandra och med KSAK än tidigare. Nu är det emellertid önskvärt att samtliga modellflygare ger LOOPING sitt helhjärtade stöd. Bäst är det givetvis om klubbarna ordnar med kollektiv prenumeration för samtliga i klubben registrerade medlemmar. Sådan prenumeration kostar bara 7:50 per år och medlem.

mer att ordnas dels genom speciella inköpsanvisningar till de registrerade klubbarna, som berättigar till materielinköp med 70 % statsbidrag, dels genom kuponger i Modellflygsport, som ger även de enskilt registrerade vissa tillfällen till förmånliga materielinköp.

Från nyåret skall modellflygarna inte längre skriva till KSAK när det gäller beställning av modellflygmateriel utan till den nya adressen: **KSAK-modeller, Box 3114, Stockholm 3.**

KSAK kommer emellertid att även i fortsättningen försälja märken m.m.

en. Under den första hälften av januari månad kan någon leverans av materiel inte påräknas.

Klubbarnas och de enskildas första åtgärd för att förbereda sig att utnyttja de nya förmånerna bör vara att snarast möjligt förnya registreringen. Alla registreringar går som vanligt ut den 31 december och alla skall betala nya kr 1:50 för att få vara med 1952.

Till klubbarna skickas registreringshandlingar ut omedelbart efter

**KSAK-modeller,
Box 3114,
Stockholm 3.**

nyår. De enskilda medlemmarna kan använda sig av det inbetalningskort som medföljer detta nummer av tidningen.

De ovan nämnda inköpsanvisningarna kommer i mån av tillgång på medel ur statsanslaget att tilldelas klubbarna efter deras medlemsantal. Se därför till att erforderligt antal pass för 1952 rekvireras redan i början av januari 1952.

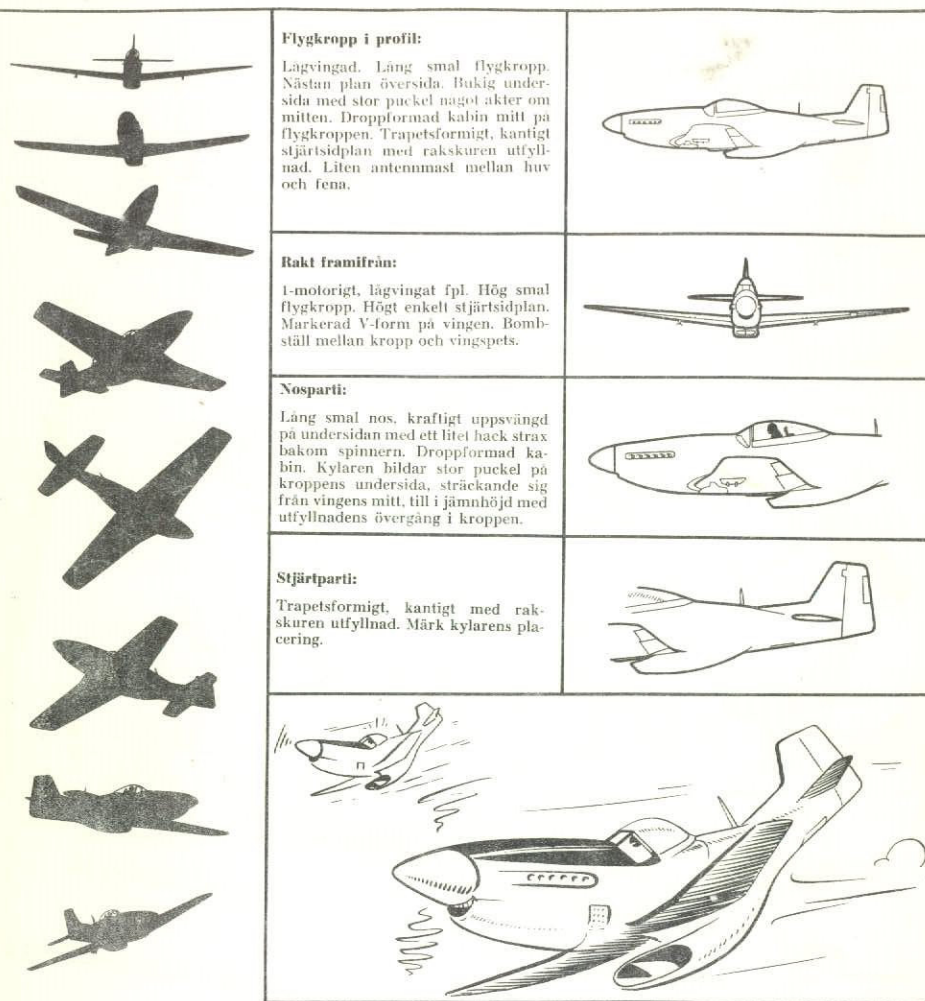
Här blir det sålunda ingen adressändring.

I januarinumret av Modellflygsport kommer KSAK att ge ytterligare anvisningar för inköp av modellflygmateriel genom den nya distributionsavdelning-

Finns även i England
och Sverige, J26

North American P-51D Mustang

Amerikanskt jfpl



Flygkropp i profil:

Lågvingad. Lång smal flygkropp. Nästan plan översida. Bukig undersida med stor puckel något akter om mitten. Droppformad kabin mitt på flygkroppen. Trapetsformigt, kantigt stjärtsidplan med rakskuren utfyllnad. Liten antennmast mellan huv och fena.



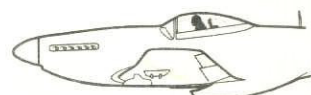
Rakt framifrån:

1-motorigt, lågvingat fpl. Hög smal flygkropp. Högt enkelt stjärtsidplan. Markerad V-form på vingen. Bombställ mellan kropp och vingspets.



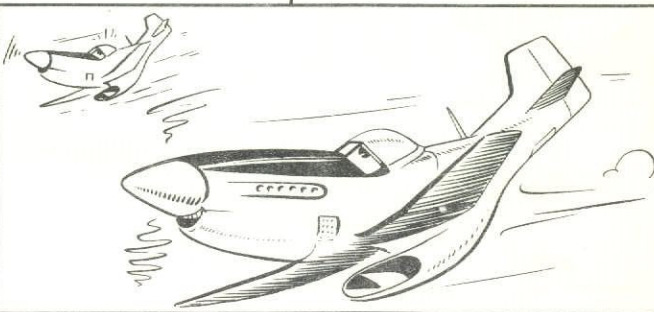
Nosparti:

Lång smal nos, kraftigt uppsvingd på undersidan med ett litet hack strax bakom spinnern. Droppformad kabin. Kylaren bildar stor puckel på kroppens undersida, sträckande sig från vingens mitt, till i jämnhöjd med utfyllnadens övergång i kroppen.



Stjärtparti:

Trapetsformigt, kantigt med rakskuren utfyllnad. Märk kylarens placering.



reservofficer i flygförartjänst eller luftbevakningstjänst - två lockande möjligheter för dem som inte vill ägna hela sitt liv åt den flygmilitära banan.

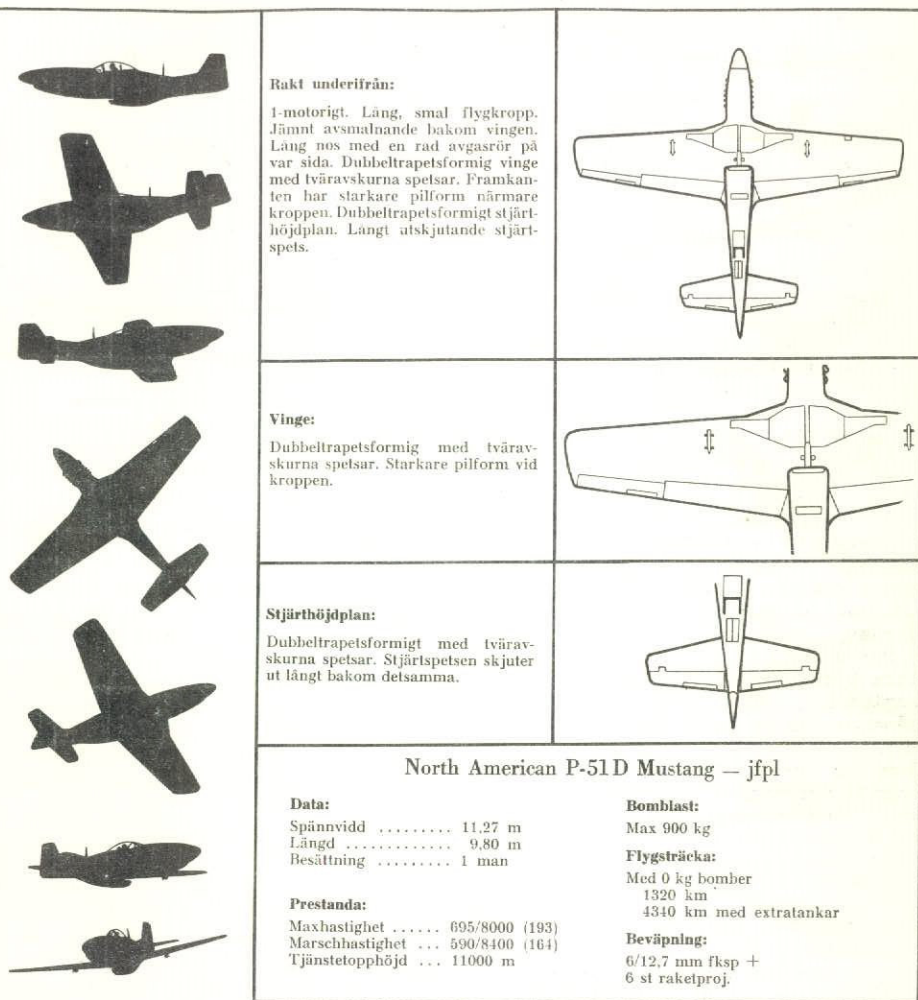
Broschyren bygger på den äldre välkända "Vi går till flyget" men är helt omarbetad och har en synnerligen lockande utstyrsel i djuptryck och två färger. Här kan man få veta praktiskt taget allt om vilka fordringar som

är mottot för flygvapnets nya aspirantbroschyr, som berättar hur flygsinnade pojkar kan skapa sig en karriär inom flygvapnet som officerare, flygingeniörer, meteorologer eller intendent. Dessutom presenteras utbildningsvägarna för den som vill bli

Finns även i England
och Sverige, J26

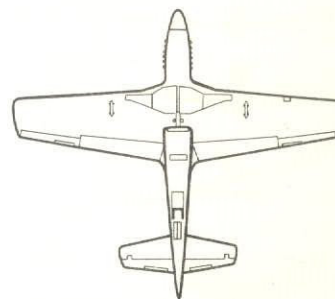
North American P-51D Mustang

Amerikanskt jfpl



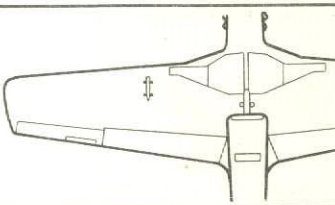
Rakt underifrån:

1-motorigt. Lång, smal flygkropp. Jämnt avsmalnande bakom vingen. Lång nos med en rad avgasrör på var sida. Dubbeltrapetsformig vinge med tvårävskurna spetsar. Framkanten har starkare pilform närmare kroppen. Dubbeltrapetsformigt stjärthöjdplan. Långt utskjutande stjärtspets.



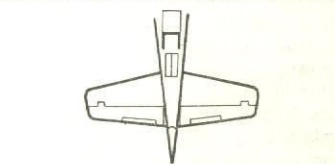
Vinge:

Dubbeltrapetsformig med tvårävskurna spetsar. Starkare pilform vid kroppen.



Stjärthöjdplan:

Dubbeltrapetsformigt med tvårävskurna spetsar. Stjärtspetsen skjuter ut långt bakom detsamma.



North American P-51D Mustang — jfpl

Data:

Spännvidd 11,27 m
Längd 9,80 m
Besättning 1 man

Bombast:

Max 900 kg

Flygsträcka:

Med 0 kg bomber
1320 km
4340 km med extratankar

Prestanda:

Maxhastighet 695/8000 (193)
Marschhastighet ... 590/8400 (164)
Tjänstetopphöjd ... 11000 m

Beväpning:

6/12,7 mm fksk +
6 st raketproj.

ställs på den som vill bli aspirant vid flygvapnet, om utbildningstiden, löner, semester, pensionsförmåner och annat som de flygsugna grabbarna (och deras föräldrar) gärna vill veta för att välja rätt yrke.

I stort sett är det så, att aspiranterna (bortsett från dem som går den längre fältflygarvägen) väljes bland pojkar med studentexamen eller annan jämförlig examen. När det gäller re-

servofficerarna duger också en rad andra skolor av mer praktisk art, så även den som inte går i gymnasiet har all anledning att studera broschyren för att se om där inte finns någonting som passar.

Alla vet vi ju att flygutbildningen inom flygvapnet är den bästa man kan få, och därifrån leder även vägar till civil- och trafikflyget. Detta gäller

Forts. på sid. 6.

SEXTON WAKEFIELD-VINNARE

Sedan den brittiske oljekungen Lord Wakefield of Hythe satte upp sin berömda pokal 1928 har sexton tävlingar hållits.

1928 TH Newell, Storbritannien
1929 RN Bullock, Storbritannien
1930 JH Ehrhardt, USA
1931 JH Ehrhardt, USA

Forts. från sid. 5.

i synnerhet reservofficerarna i flygförartjänst.

En stor fördel är att hela utbildningen är kostnadsfri med lön under hela utbildningstiden. Några ekonomiska hinder för att bli flygare finns alltså inte. Tvärtom är flygarbanan i ekonomiskt avseende ovanligt säker och fördelaktig. Jämfört med officerarna (och reservofficerarna) i de andra försvarsgrenarna har flygofficerarna (inbegripet reservarna) en ekonomisk fördel i flygtillägget som är 360 kronor i månaden utöver den ordinarie lönen med det obligatoriska dyrtidstillägget.

Här några exempel på lönerna i de olika krupperna. På medeldyrort har en kapten med flygtillägg 1401-1730 kr i månaden och en major 1730-1928 kr. Redan som fänrik har flygaren en månads-lön på över 1000 kr i månaden. I de högsta dyrorterna, som t.ex. Stockholm blir lönerna betydligt högre än så. - En flygingeniör av 3. graden (motsvarande löjtnant) har med flygtillägg 1534-1739 kr i månaden. En meteorolog i 22. lönegraden har med flygtillägg 1080-1253 kr i månaden.

Broschyren lämnar också upplysningar om hur man kan bli praktikant i sommar (eller komma med på en sommarkurs, om man bara är mellan 13 och 16 år). Där finns som synes många nyttiga upplysningar att hämta. Aspirantbroschyren "Framtid med flygande start" har redan skickats ut till alla modellflygklubbar i landet. Den kan också beställas kostnadsfritt från Flygstabens personalavdelning, Stockholm 80, eller från närmaste flygflottilj. Skaffa den och läs den - den är trevlig och ger många goda tips för Din framtid.

1932 G Light, USA (diskvalificerad)
1933 JW Kenworthy, Storbritannien
1934 JB Allman, Storbritannien
1935 G Light, USA
1936 AA Judge, Storbritannien
1937 E Fillon, Frankrike
1938 R Cahill, USA
1939 R Korda, USA
1948 R Chesterton, Storbritannien
1949 A Ellilä, Finland
1950 A Ellilä, Finland
1951 S Stark, Sverige

Av ovanstående framgår att Storbritannien har sammanlagt sex segrar, USA fem, Finland två och slutligen Frankrike och Sverige vardera en seger. Det var först vid den tionde tävlingen som några andra än engelsmän och amerikaner kunde låna hem pokalen. Nu måste vi försöka behålla pokalen någon tid i Sverige eller åtminstone i Skandinavien för att visa att vi här uppe i Norden verkligen kan konsten att modellflyga.

FRANK ZAIC FÖRBEREDE EN NY ÅRSBOK

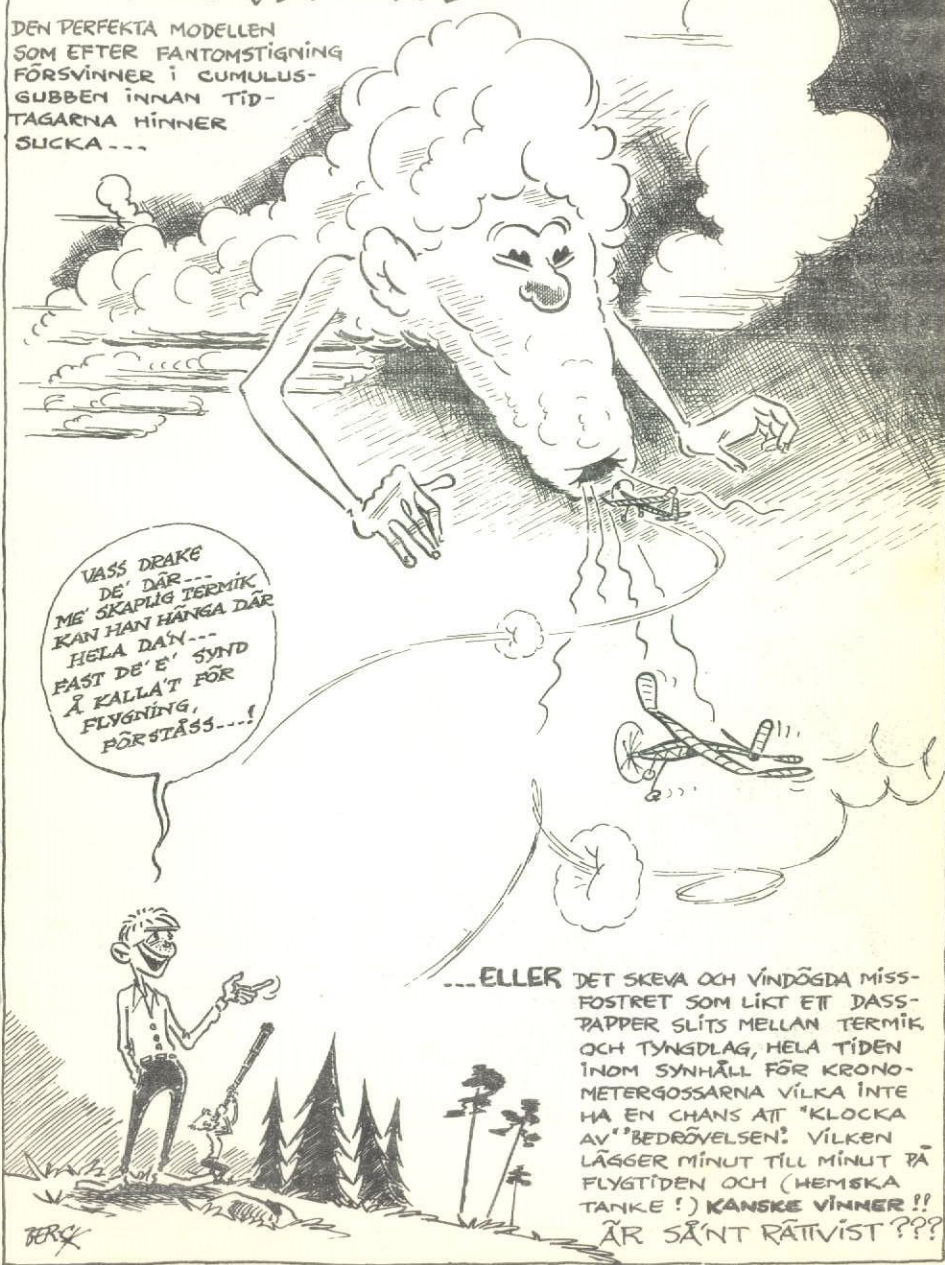
De äldre modellflygarna minns säkert med vilket intresse Frank Zaic's årsbok togs emot varje gång den annonserades till modellflygarna. Nu har KSAK erfarit att en ny årsbok är under förberedelse. Den som har några bidrag att ge bör snarast möjligt kontakta KSAK:s modellflygavdelning, som vidarebefordrar lämpligt material.

EN MYCKET ALLVARLIG OLYCKA

inträffade nyligen i Stockholm då en sjuårs pojke träffades i huvudet av en linstyrd maskin under övningar på en skolgård. Det kan inte nog skarpt påpekas hur viktigt det är att modellflygarna följer de regler som finns uppställda. Svenska bestämmelserna föreskriver att om inte betryggande avspärkning anordnats (trädnät) måste eventuella åskådare hållas på ett avstånd av minst 20 meter från flygcejkeln. Följ dessa bestämmelser även vid oorganiserad flygning, så riskerar Du inte att få ett människoliv på Ditt samvete!

VILKEN ÄR BÄST...??

DEN PERFEKTA MODELLEN
SOM EFTER FANTOMSTIGNING
FÖRSVINNAR I CUMULUS-
GUBBEN INNAN TID-
TAGARNA HINNER
SUCKA...



BALSAPILOTENS TRIUMF...

