

MODELLFLYGC



ÅRGÅNG 5 NUMMER 4-5
APRIL - MAJ 1953

Sport

NYA STATSANSLAG ¼

Under det budgetår som går ut den 30 juni har KSAK haft ett betydligt mindre modellflyganslag att röra sig med än tidigare. Inte nog med att de årliga 30.000 kronorna genom inflationen sjunkit i värde med omkring 40 %, utan anslaget har sänkts till 28.000. Vidare har hela kursverksamheten måst finansieras ur modellflyganslaget, medan vi tidigare hade möjligheter att för de centrala kurserna dela anslaget med segelflygarna. Det har varit hårda tider och nu måste vi meddela att anslaget till kursmaterial är slut för den här gången.

Den 1 juli börjar emellertid ett nytt budgetår, då vi åter förfogar över ett materiellanslag, och under den kommande höstterminen skall vi åter kunna sätta full fart på kursverksamheten.

Mellantiden skall vi -naturligtvis- ägna åt flygning. Nu är rätta tiden för klubbarna att mötas i tävlan. Tveka inte att lägga upp en enkel tävling

mellan ett par tre likvärdiga klubbar, även om ni själva inte tävlat förut! - Och tveka inte heller att bli med i en större tävling! Någon gång skall man i alla fall börja.

Ett annat bra sätt att tillbringa en del soliga sommark dagar berättade vi om i förra numret av "Modellflygsport".

Om Du - som läser dessa rader - inte redan anmält Dig till en av de fem modellflyginstruktörskurserna på Älleberg, så gör det nu - i dag för säkerhets skull. Det finns en anmälningsblankett på sista sidan i tidningen och en likadan i förra numret.

Du, som är flygbiten, kan inte få en bättre semester! Tänk själv: 2 veckor härligt Ällebergs-liv bland segel- och motorflygare, en rolig modellflygkurs, bygge med fritt material, tre rejäla mål mat om dagen på Ällebergs-restauranten med den underbara utsikten och så resorna mellan hemorten och skolan, allt detta för bara 70 kronor. Det är väl som hittat!

ANMÄL DIG TILL EN ÄLLEBERGSKURS! - I DAG!

KLUBBEREGISTRET

Stockholms stad (ändring)

- A 143 Mfk Guldvingen, c/o Ekberg, Industrigatan 5, Stockholm K
A 164 Åkeshovsgårdens Mfk, c/o Bengt Klang, Gyllenborgsgat.5, Stockholm

Stockholms stad (tillägg)

- A 28 Mfk Carioca, c/o Arne Widén, Bordsväg. 47, Enskede
A 204 Mfk Flygande Molnet, Kakväg. 57, Mariehäll
A 209 111:ans Mfk, P.-Å. Larsson, c/o Lundstedt, Birger Jarlsgatan 111 D, nb Stockholm
A 241 SPM-Cirkeln, Långbroväg.52, Älvsjö
A 245 Maria Församlings Mfk, Ragvaldsgat. 10, Stockholm Sö

Stockholms län (tillägg)

- B 220 Tumba Mfk, Slöjdsalen, Tumba skola, Tumba

Uppsala län (tillägg)

- C 208 Mfk Vingen, c/o Göran André-Jönsson, Vallby, Viksta

Jönköpings län (tillägg)

- F 191 Mfk Lävågen, Storgat.10, Forserum.
F 193 Mfk Gökarna, Parkgat. 5, Bodafora
F 239 Mfk Taifun, c/o Jörgen Gustavsson, Lycke, Malmbäck
F 242 Mfk Svalan, Box 275, Sommens Handelsträdgård, Sommen

MODELLFLYGSPORT

Årg. 5 Nr 4 - 5
April-Maj 1953

Redaktör och ansvarig utgivare:

G E Dérantz

Redaktion
KUNGL. SVENSKA AEROKLUBBEN,
Malmskillnadsgatan 27,
STOCKHOLM

Kronobergs län (tillägg)

- G 211 Gårdsby Mfk, Postlåda 221, Gasslanda, Norrgårda

Kalmar län (tillägg)

- H 243 Mfk Silvermåsen, Sparbankshuset, Lönneberga
H 282 Kalmar Flygklubb Mfs, c/o Arne Engblom, Ekudden, Kalmar

Gotlands län (tillägg)

- I 218 Fårösunds Mfk, c/o Stud. Göran Mälhammar, Fårösund

Malmöhus län (tillägg)

- M 188 Eslövs Mfk, c/o Ola Terje, Bäckaväg. 12 B, Eslöv
M 202 Mfk Facklan, c/o Axel Revin, Trane-mansgat. 46, Hälsingborg

Göteborgs & Bohus län (tillägg)

- O 74 Torpavingarna Mfk, Torpaskolan, Billerudsgat. Göteborg Ö

Värmlands län (tillägg)

- S 195 Samrealskolans Mfk, c/o Techn.lär. Gunnar Malmqvist, Sunne

Kopparbergs län (tillägg)

- W 189 Häradsbygdens Hobbvklubb, Box 56, Häradsbygden

Gävleborgs län (tillägg)

- X 233 Gävlebygdens Flygklubb Mfs, Brandstationen, Gävle

Västernorrlands län (tillägg)

- Y 206 Härnösands Mfk, c/o Bertil Westin, Ådalsväg. 40, Härnösand
Y 233 Mfk Vinden, c/o Stig Norbäck, Västertåsjö
Y 249 Helgums Mfk, C/o Sture Åberg, Fack 107, Helgum

Västerbottens län (tillägg)

- AC 244 Umeå Mfk, c/o Sture Sandberg, Skolgatan 112, Umeå
AC 255 Vännäs Mfk, Ö. Järnvägsgat. 7, I, Vännäs

SVERIGES MILITÄRFLYGPLAN

1911-1953

REVIDERAD OCH KOMPLETTERAD UPPLAGA AV DEN FÖRTECKNING SOM PUBLICERADES I MAJ 51

A. EN DEL FLYGPLAN FRÅN "PIONJÄRTIDEN"

- 1911 Nyrop-Blériot-monoplan (Neumüller - Flottans, 1 ex.)
1912 Nieuport monoplan - (original, 1 ex)
Breguet biplan - (original, 1 ex)
1913 Nieuport-kopia - (svenskbyggd, 1 ex)
Farman-biplan - (original)
1914 Farman - (SW-licens "SW 10") "Södertäljelijagaren"
Blériot - original och svenskbyggda (Avis) - (28 och 50 hk)
Fjällbäck monoplan - ("Bastarden", kop. Hanriot mm, 50 hk)
Morane-Saulnier - (original 70 hk)
Albatros - (100 hk original Bz)
1915 Thulin D-monoplan - typ Parasol (Thulins Aeroplanfabrik)
Albatros - SW 17 (110 hk Mercedes, senare "Scania-Vabis")
1916 Thulin biplan E, 2-sitsigt, arméspan. (90 hk Thulin)

- 1917 Thulin monoplan K, kallat "K-jagaren" 1-sitsigt (90 hk Thulin)
Thulin biplan L, 2-sitsigt, arméspan. (90 hk Thulin)
Porat-Kjellson - SW 15 = "Lotteri-jagaren", 120 hk Mercedes
Porat-Kjellson - spaningsflygplan SW 16, 160 hk Mercedes
1918 Thulin biplan FA - 160 hk Bz o Mc, 2-sitsigt m. kulspruta och radio, arméspan.
Porat-Kjellson triplan - (Flygkompaniet, 90 hk)
Porat-Kjellson S 18 - (Flygkompaniet, 260 hk)
1919. AEG G V - 2-motorigt, 2 x 260 hk - Maybach
Porat-Kjellson "Tummeliten" - senare kallat Ö 1 (90 hk Thulin)
Phoenix 122 - (original "Phönixjagaren")
Breguet 14 - (ambulans) (300 hk Renault)
Phoenix 222 - (2-sits. original spanings- och attackflygplan)
1920 Kjellson "Albatros" - senare kallad Ö 2. (160 hk. Mc)
Fokker D-7 - (kom aldrig i tjänst)
1921 Phönix-kopia - (senare kallad J 1)
Phönix 2-sitsig - Phönix-kopia kallad "Dront", senare kallad E 1, Ö 4 (220 hk B 3) och Ö 5 (250 hk Isotta-Fraschini)
"Dront" E-2 - (senare kallad A 1, 300 hk Hispano. Suiza-motor)
1922-26 Ytterligare en delflytyper
B. EN DEL ÄLDRE OCH NYARE PLAN ENLIGT "MILITÄRA TYPBETECKNINGAR"

A = Attackplan

- A 1 Phönix E-2 "Hispano-Dront", eskortplan

Forts. sid. 6.

TEAM-RACING-TÄVLINGEN ÄNDRAD

Tävlingen, som annonserats till den 24 maj (pingstdagen), har måst flyttas fram till annandagen, den 25 maj. Ändringen beror på, att myndigheterna inte tillåter tävlingsverksamhet pingstdagen.

Ändringen har även medfört att platsen för evenemanget flyttats från Enskede Idrottsplats till S:t Eriksmässans område vid Storängsbotten.

OBSERVERA:

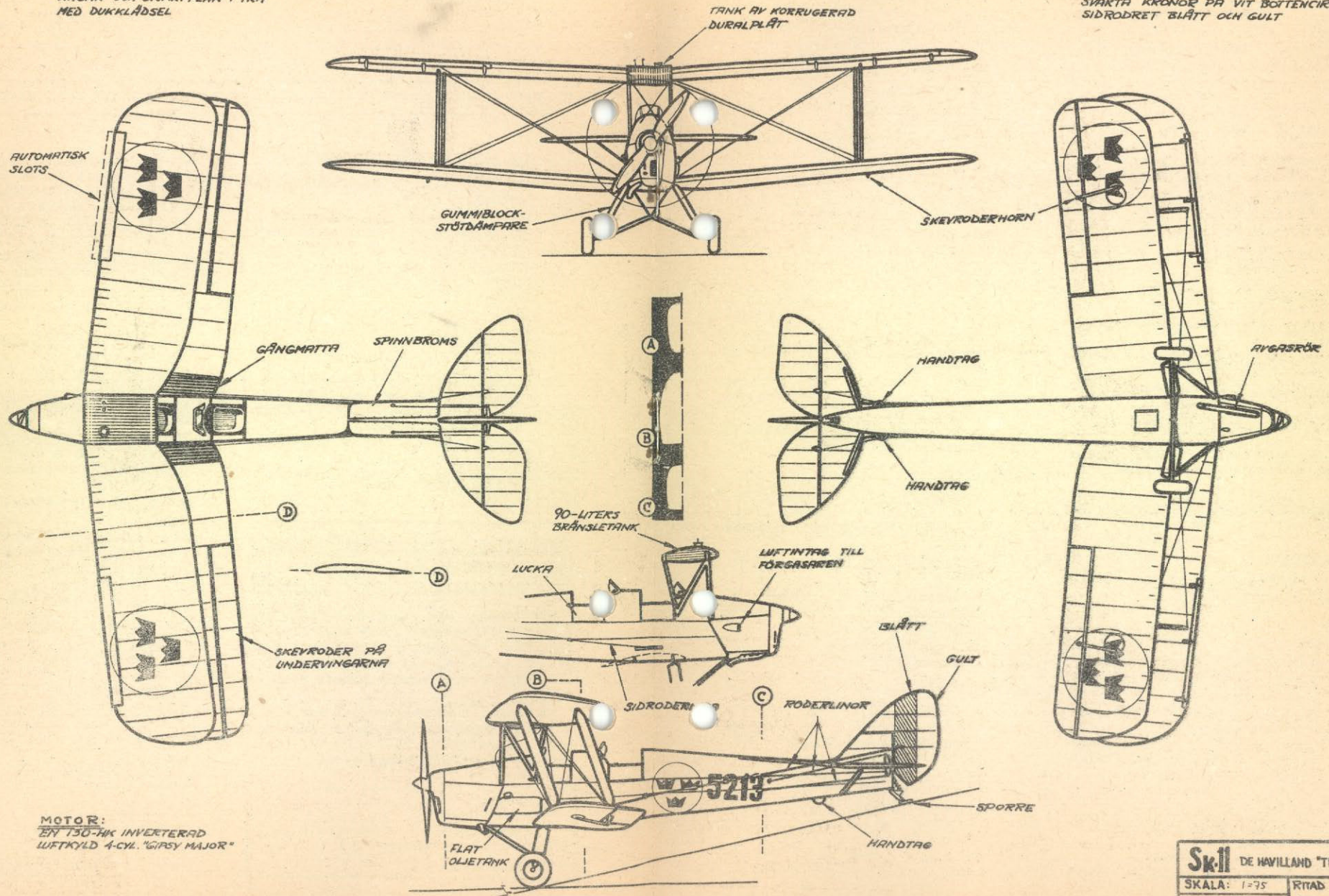
Statsanslagen för innevarande termin är slutdisponerade. Sök inga nya anslag, förrän efter den 1 juli!

BYGGNADSSÄTT:

FLYGGKROPP I STÅLRÖRSFACKVERK
MED DUKKLÄDSEL
VINGAR OCH STJÄRTPLAN I TRÄ
MED DUKKLÄDSEL

FÄRGSHEMA

HELA PLANET ALUMINIUMMÅLAT.
SVARTA KRONOR PÅ VIT BOTTENCIRKEL.
SIDRÖDRET BLÅTT OCH GULT



MOTOR:
EN 130-HK INVERTERAD
LUFTKYLD 4-CYL. "GIPSY MAJOR"

Skil DE HAVILLAND "TIGER MOTH"	
SKALA: 1:75	RITAD AV: E. J. K. KÄLLSTRÖM
DATO: APRIL - 53	

Forts. från sid 3.

A 18 Saab - attack
 A 21 Saab - attack
 A 21 R Saab - attack (readrivet)
 A 29 Saab - attack rea (Ghost)
 A 32 "Iansen", Saab, attack, (rea, Rolls Royce Avon)

B.- Bombplan

B 1 Fiat BR - bomb, orig. (650 hk Fiat)
 B 2 Fiat BR-1 - modif. av B 1. Ökad lastförmåga (650 hk Fiat)
 B 3 Junkers Ju 86 K 1 - bomb, orig.
 B 3 A Junkers Ju 86 K 4 - bomb, orig.
 B 3 B Junkers Ju 86 K 5 - bomb, orig.
 B 3 C } Junkers Ju 86 K 5 - Saab-byggda
 B 3 D } (Trollhättan)
 B 4 Hawker Hart - störtbomb, orig. (förut sfpl = "S 7")
 B 4 A Hawker Hart - störtbomb, svensk-byggt
 B 5 Northrop Douglas 8 A-1 - störtbomb, attack
 B 6 Republic 2 P-A "Guardman" - (endast 2 ex levererade)
 B 16 Caproni Ca 313-S - bomb
 B 17 A } Saab störtbomb, attack, senare
 B 17 B } målboogerings- och övningsfpl
 B 17 C }
 B 18 A } Saab - högbomb, störtbomb, attack
 B 18 B }

G = Lastglidplan

G 101 AB Flygindustri Halmstad lastglidflygplan

J = Jaktplan

J 1 Phoenix 122 - "Phoenix - jagaren"
 J 2 Nieuport 29 C-1 - jakt (biplan) 300 hk Hispano
 J 3 Fokker C V D - 2-sits. jakt, eskort (senare = S G A)
 J 4 Heinkel HD 19 - jakt (biplan)
 J 5 "Jaktfalk" - prototyp med Siddeley-motor, AB Sv. Aero
 J 6 "Jaktfalk" - Bristop Jupiter. - byggd Sv. Aero
 J 6 A "Jaktfalk" - exportversion - Sv. Aero
 J 6 B "Jaktfalk" - ASJA-byggt
 J 7 Bristol "Bulldog Mk 11 A" - jakt

J 8 }
 J 8 A } Gloster "Gladiator" - jakt
 J 9 Republic EP-1 - jakt, senare sp. o. sambfpl mm (S-9) (1945)
 J 10 Vultee "Vanguard" - ej levererad p g a kriget 1940
 J 11 Fiat CR-42 - Biplan, jakt
 J 19 Saab 19 - 1-mot. ej fullföljt jaktplansprojekt - Saab
 J 20 Reggiane Re-2000 - "Falco", jakt
 J 21 A Saab - jakt
 J 21 R Saab - jakt, readrivet (Goblin-motor)
 J 22 A } FFVS (FF flygverkstad, Sthlm o. Arboga)
 J 22 B }
 J 23 Saab 23 - senare typ. ej fullföljt 1-motorigt
 J 23 } Högvingsade jaktflygplan - monoplan, Flygkomp. flygverkstäders konstr.
 J 24 }
 J 24 B Jaktbiplan - mod. av J 24
 J 24 B Saab - (senare typ, 2-mot. ej fullföljt nattjaktfpl-projekt)
 J 26 North American F-51 D - Mustang
 J 28 } de Havilland "Vampire" (reamotor typ Goblin)
 J 28 B }
 J 29 Saab - (reamotor typ "Ghost")
 J 30 de Havilland "Mosquito" - nattjaktflygplan
 J 33 de Havilland "Venom" - nattjaktflygplan (Ghost reamotor)

P = Provtyper

P 1 Sparmann S 1-A - "Sparmannjagaren", övningsjaktflygplan
 P 2 Focke-Wulf "Stieglitz" - (senare = Sk 12)
 P 4 Fieseler Fi 156 "Storch" - (senare = S 14)
 P 5 Handley-Page HP 52 "Hampden"
 P 6 Focke-Wulf Fw 58 "Weihe" - kartläggingsflygplan
 P 7 Saab 17 (= S 17)
 P 8 Saab 18 (= B 18)

S = Spaningsplan

S 1 Flygkomp. S 21 - utökad vingyta, L & H - fpl typ S-25, spaning
 S 2 Hansa-Brandenburg typ 32 - lic. tillv. Sv. Aero
 S 3 Hansa-Brandenburg typ 42 - tillv. Sv. Aero och CVV
 S 4 Hansa-Brandenburg typ 47, tillv. Sv. Aero
 S 5 Heinkel He 5/S - Sv. Aero
 S 5 A Heinkel He 5/T-Sv. Aero, CVV (T= modif. av "TB" ("Tekn. Byrån"))
 S 5 B

S 5 C } Heinkel He 5/T TB - (större typ
 S 5 D } än S 5 - S 5 B)
 S 6 Fokker CVE - orig. och CVM
 S 6 A Fokker CVD - orig. och CVM
 S 6 B Fokker CVE - CVM modif. av S 6
 S 7 Hawker Hart (= B 4)
 S 9 Hawker Osprey - span. kataapult - fol på kryssaren Gotland
 S 9 Republic EP-1 (f.d. J 9)
 S 10 Bréguet 694 - fjärrspan.-lev. ej p g a krigets utbrott 1939
 S 11 Dornier Do 215 - lev. ej p g a kriget 1940
 S 12 Heinkel He 114 - flottörplan, marinspaning
 S 14 Fieseler Fi 156 "Storch" - eldledn., span- och samband
 S 16 Caproni Ca 313 - fjärrspan. 2-motorigt
 S 17 B Saab - span (= B 17 B)
 S 17 Bs Saab - span m. flottörer. Vid F2
 S 18 A } Saab - span, 2-mot., variant av
 S 18 B } B 18
 S 31 Vickers Supermarine "Spitfire" - fjärrspan o. fotografering

Sk = Skolplan

Sk 1 Albatros - 120 hk (Flygkompaniet verkstäder)
 Sk 2 Friedrichshafen F.F.33.L. marinenens flygväsende senare = F 2
 Sk 3 A.V.Roe Avro 504 K - bipl. rot. motor
 Sk 4 }
 Sk 4 A } Heinkel HD 24 - Sv. Aero
 Sk 4 B }
 Sk 5 Heinkel HD 35
 Sk 6 }
 Sk 6 A } Heinkel HD 36 - CFM
 Sk 7 de Havilland D.H. Moth - orig. Sv. Aero "Skolfalken" (Se Ö 8.)
 Sk 8 }
 Sk 9 } de Havilland 60 T-"Moth Trainer"
 Sk 10 } Raab-Katzenstein RK-26 "Tiger-Schwalbe" - orig. o. ASJA-byggt
 Sk 11 } de Havilland DH-82 "Tiger Moth" - original
 Sk 11 A } (=Sk 11) - licensb. hos ASJA i Linköping. numera Saab
 Sk 12 Focke-Wulf Fw 44 J "Stieglitz" - orig., CVV, ASJA, Saab
 Sk 14 North American Na 16-4 M - orig. ASJA, Saab, "Harvard"
 Sk 14 A Saab - North American "Harvard" lic.
 Sk 15 Klemm Kl 35
 Sk 16 North American NA 66 - eng. "Harvard" i USA "Texan"

Sk 25 Ficker Bi 181 "Bestman" - tillverkare Högglund & Söner
 Sk 50 Saab 91 B "Safir" - tillv. i Holland

T = Torpedplan

T 1 Heinkel HD 16 - torpedfpl, sjö-2 ex. depåfartyg "Dristigheten"
 T 2 Heinkel He 115 K - torpedfpl, 2-mot. monoplan, sjö-
 T 18 B Saab - torped- o. minfpl, att-fpl

Tp = Transportplan

Tp 1 Junker F 13
 Tp 2 Junker Ju W 33
 Tp 2 A Junker Ju W 34
 Tp 3 de Havilland DH-90 "Dragonfly"
 Tp 4 Beechcraft 18 R
 Tp 5 Junker Ju 52/3m
 Tp 6 Fairchild 24 "de Luxe" - samb. Phillis & Powis - "Miles Falcon" 120 hk
 Tp 7 Waco 8-A UKC
 Tp 8 A Waco Z3C - 6
 Tp 9 Junker Ju 86 Z 7
 Tp 10 Fokker F XII - 2-mot.
 Tp 16 Caproni Ca 313 S
 Tp 24 Dornier Do 24 - sjöbräddn.
 Tp 45 Beechcraft 18 S
 Tp 46 de Havilland DH 104 "Dove"
 Tp 47 Consolidated PBV - 5 A "Catalina"
 Tp 78 Noorduyn "Norseman"
 Tp 79 Douglas DC-3 Dakota - transportflygplan för fallskärmsutbildning)
 Tp 80 Avro Lancaster Mk (flygande provbänk för reamotorförsök)
 Tp 91 Saab 91 "Safir"

Ö = Övningsplan

Ö 1 Flygkomp. "Tummeliten" (även kallad "Tummelisa")
 Ö 2 Albatros, 160 hk CVM - (Flygk. verkst.)
 Ö 3 Gloster "Grouse" II
 Ö 4 Phoenix C-222 "Dront" - 220 hk Bz (CFV-byggt)
 Ö 5 Phoenix C-222 "Dront" - 250 hk I-sotta (CVM-byggt)
 Ö 6 Bristol F 2 B "Fighter"
 Ö 7 "Piraten" - Sv. Aero, Lidingsö
 Ö 8 Sv. Aero "Övningsfalken" - (endast 1 ex bygt)
 Ö 9 ASJA typ 2 - Sv. Järnvägsverkst. Linköping

KURSANMÅLAN 1953

~~Pris~~

Till

Kungl. Svenska Aeroklubben,
Malmskillnadsgatan 27,
S t o c k h o l m.

Undertecknad önskar deltaga i modellflyginstruktörskurs på Ålleberg
un
under tiden 14/6 - 27/6, 28/6 - 11/7, 12/7 - 25/7, 26/7 - 8/8, 9/8 -
22/8. (Drag ett streck under den kurs som passar bäst.)

Kan jag inte komma med på den ovan angivna kursen kan jag i stället
deltaga under tiden 14/6 - 27/6, 28/6 - 11/7, 12/7 - 25/7, 26/7 - 8/8,
9/8 - 22/8. (Drag ett streck under de reservtider som kan komma ifrå-
ga.)

..... / 19 (Sökandens födelsedatum.) (Sökandens namn.)

..... (Sökandens fullständiga postadress.)

..... (Sökandens tid. erfarenh. av modellflyg eller annan ungdomsverks.)

..... (Sökanden är medlem i ovanstående modellflygklubb.)