

Pris kr. 0,50

1954



HOBBY KATALOGEN

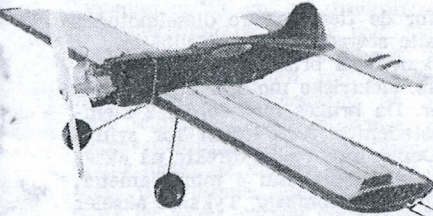
FRA

MODELL-HOBBY

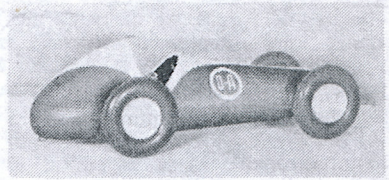
SPECIALFORRETNINGEN FOR MODELLBYGGERE

Postgirokonto 151 78. Nils Juels gt. 43, Oslo. Tlf. 56 26 65

Forretningstid kl. 10—17. Lørdag kl. 10—16.

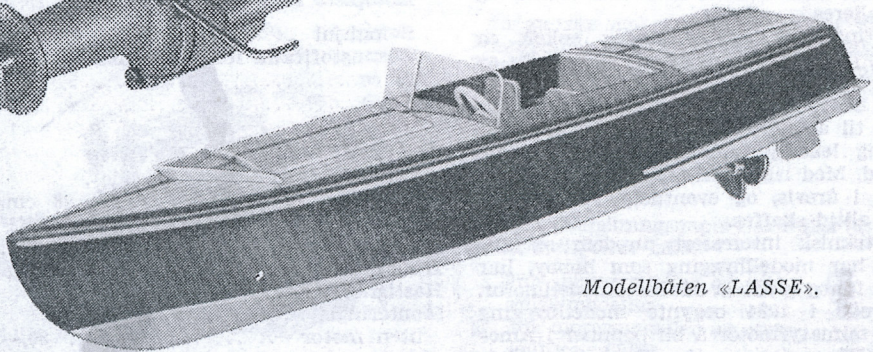
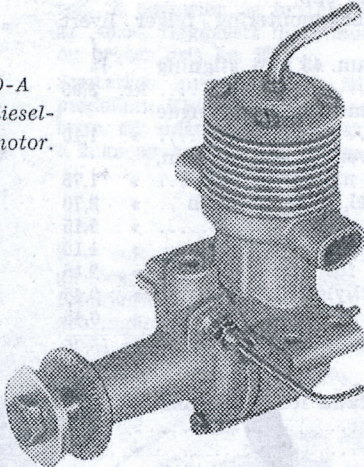


«Comet»



«Svint».

D-A
diesel-
motor.



Modellbåten «LASSE».

David-Andersen dieselmotor

er laget av førsteklasses materialer, og tilpasset med den største nøyaktighet. Ved en spesiell slipemetode har alle glideflater fått en speilblank overflate, som gjør motoren ekstra motstandsdyktig mot slitasje.

Den er nå bedre enn noengang tidligere. Volum 2,5 cc. Boring 14 mm. Slag 16 mm. Vekt 165 gr. H.K. 0,19. Omdr. pr. min. 9500. Høyde 75 mm. Bredde 52 mm. Lengde 80 mm.

Pris kr. 79,—
Svinghjul, messing, diam. 45 mm,
vekt 180 gr. » 9,50
Brennstoff:

Flaske 1/1 liter » 9,—
» 1/2 » » 5,—
» 1/4 » » 3,25
Klar brennstoff-slange, pr. m .. » 1,50
Brennstoff-kanne m/pumpe » 7,—
» u/ » » 3,55
Friluftspjell i bjerk, 26 cm .. » 5,—
U-kontrollpjell i plastic, 23 cm » 4,50
4 stk. skruer m/muttere, spreng-
skiver og kopperskiver for fes-
te av motoren » 0,80

Reservedeler for motoren has alltid på lager.

Motoren kan monteres i både biler, båter og fly. Den yter mer enn et menneske, (0,19 HK), og kan derfor trekke ganske store båter. Med små båter på 45—70 cm lengde kan farten komme opp i 15-20 knop og mer.

Da motoren ikke veier mer enn 165 g, egner den seg spesielt godt for flymodeller.

Monteringen av motoren er meget enkel da den ikke har noe elektrisk tennings-system eller batteri som skal kobles og installeres.

Starting og kjøring foregår enkelt og greit på en blanding av nafta, parafin og tykk olje.

Har De først kjøpt en motor kommer De ikke til å angre på det. Det er ikke noe vanlig leketøy som bare varer en kort stund. Med riktig behandling vil motoren vare i årevis, og eventuelle reservedeler kan alltid skaffes.

All teknisk interessert ungdom og alle som har modellbygging som hobby, har bruk for og glede av en diesel modellmotor. Allerede i 1934 begynte modellbygging med miniatyrmotor å bli populær i Amerika. Nå er det en utbredt sport som tel-

ler millioner av ivrige entusiaster hele verden over. Først etter 1945 ble det mer alment kjent her i Norge, og i de siste to år har interessen hatt en voldsom stigning. Dette kommer i første rekke av at vi har fått den norskbygde D.A.-motoren. Det engelske tidsskrift «Model Aircraft» skriver i nr. 152 etter å ha prøvd motoren bl. a. at den er fullt på høyde med de engelske motorer, og den er nesten latterlig lett å starte.

D.A.-motoren eksporteres nå til andre land, og det er kanskje den beste anbefaling.

D-A båtutstyr

Passer for de fleste andre dieselmotorer, og for alle størrelser av modellbåter.

Delene kan også brukes til andre motorer, f. eks. elektriske motorer eller dampmaskiner. Da brukes med fordel 2 klemhylser istedenfor festeskruen for svinghjulet. Denne kan festes direkte på akseler som er tynnere enn 4 mm diameter, ved hjelp av mellomlegg. Tykkere akseler kan enten dreies ned eller klemhylsen kan bores noe opp.

Veiledning for montering følger hvert sett.

1. Propell, diam. 45 mm, stigning
75 mm kr. 3,90
2. Aksel, diam. 3,9 mm, lengde
330 mm » 1,10
3. Hylse, innvendig diam. 4 mm,
lengde 250 mm » 1,75
4. Mellomaksel, lengde 40 mm .. » 2,70
5. Klemhylse » 2,15
6. Klemmutter » 1,10
7. Festeskruer for svinghjul » 2,15
8. Medbringerhylse » 0,45
9. Spinner » 0,45
Komplett sett kr. 15,75

Svinghjul kr. 9,50
Brennstofftank for båt og bil,
20 cc » 6,—
40 cc » 7,—

Modellraserbilen «Svint»

(se illustrasjonen på første side).

For D.-A. diesel-motor. Lengde 28 cm. 15 cc tank. Alle hjul montert med SKF kulelager og hardgummi-dekker 6,5 cm. Hjulaksling opphengt i gummiforing. Hastighet 100—120 km pr. time.

Monteringsferdig byggesett,
uten motor kr. 80,—
med » » 159,—

«LASSE» spantbygd modellbåt

i balsa (samme tresort som i Kon-Tiki-flåten). Balsa er lettere enn kork, og utrolig lett å bearbeide. Modellen egner seg for begynnere og viderekomne, da tegningene er i full størrelse, og byggeveiledningen forklarer trin for trin hvordan modellen skal bygges og males, fra det øyeblikk byggesettet åpnes til den ferdige «Lasse» er klar til å legge ut på sin første tur.

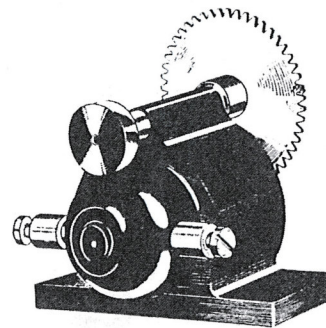
En virkelig sjødyktig modellbåt og en pryð for gutteverrelset.

Lengden er 42 cm, og drivkraften er en K.S.-elektromotor 4,5—12 volt. To alminnelige flate lommelyktbatterier, plasert i akterskottet, gir den god fart med lite strømforbruk. Byggesettet er komplett med tegninger i full størrelse, detaljert byggeveiledning, alle materialer så som plater, lister og klosser. Spanter og stevn trykt på platene. Balsalim, propell med hylse og aksel, ror og plastic-ratt, frontglass, ledning, sandpapir m. m. samt motor, to batterier og bryter. Pris komplett kr. 48,50. Byggesett uten motor, batterier og bryter pris kr. 25,—.

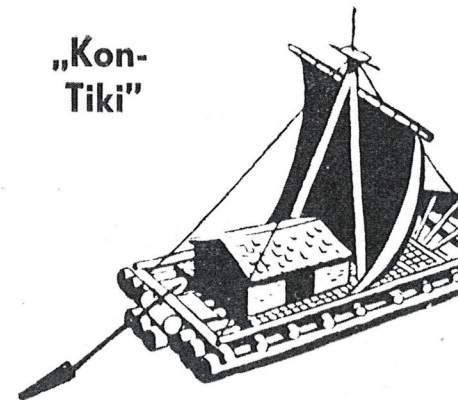
Syntetisk universal-lakk til maling av modellen. Klar lakk til dekket, mahogny-brun til sidene og rød lakk til bunnen. 1 boks av hver farge, tilsammen kr. 3,90.

«Midget»

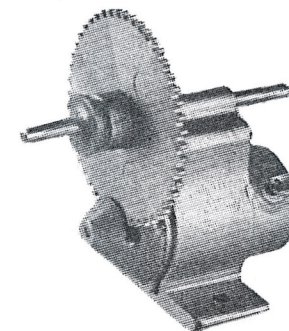
3—6 volt. Total vekt 45 gr. Motoren kan gå begge veier og den kan geares til 2 forskjellige hastigheter. Tannhjul for gearingen følger. Pris kr. 19,—.



„Kon-Tiki”



Den eneste autentiske flåtemodell. Godkjent og anbefalt av Kon-Tiki-ekspedisjonen. Komplette byggesett i balsa. Lengde 28 cm. Settet inneholder tegninger i full størrelse, detaljert byggeveiledning, fotografier, alle materialer og deler som skal til for å lage en helt trokopimodell i skala 1 : 50. Pris kr. 19,75.



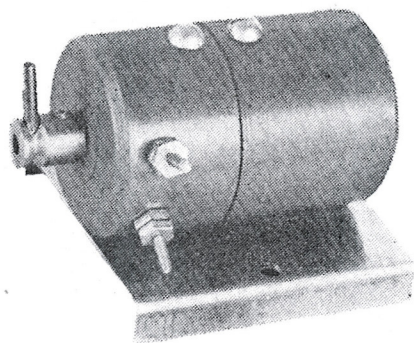
«Minimax» elektromotor

for ganske små modeller samt for ror-kontroll i radiostyrte modeller. Høyde 45 mm, lengde 35 mm, bredde 33 mm. Vekt 22 gr. Går begge veier på 4,5—9 volt likestrøm. Pris kr. 7,35.

«Modelspan»,

engelsk betrekningsskema i ark 51 x 76 cm. hvitt, rødt eller blått:

- I. For strikkmodeller og små seilflymodeller kr. 0,60
II. For motormodeller og store seilflymodeller » 0,75

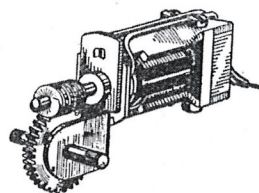


K.S. elektromotor

Slitesterk og meget kraftig, med lite strømforbruk. Lengde 70 mm, diam. 38 mm. Vekt 200 gr. Går begge veier, 4,5–12 volt likestrøm. Ideell for båter 30–80 cm lange samt for Tekno m. m. Pris kr. 19,90. Flate lommelyktbatterier 4,5 volt, for Mini-

max, K.S.-motor m. m.	kr. 1,15
Trykknapp-bryter for elektromotor m. m. . .	» 2,10
Dreiebryter, 19 mm Ø	» 1,00
Bryter m. strømvender, framover—stopp—bakover	
Passer for alle småmotorer	» 2,50
2-polet miniatyr-bryter	» 2,50
3-bladet propell, 40 mm, komplett m/hylse og aksel, 15 cm	» 3,00
do., do. 20 cm.	» 3,50
(Passer for K.S.-motor og urverk.)	
K.S.-urverk for modellbåt, 430 omdr.	» 6,00
K.S.-urverk for modellbil, hjulbredde 11 cm, 430 omdr.	» 6,00
Kompakte gummi-hjul med lakkert trenav: utvendig diam. 55 mm, riflet bane	» 0,85
» » 40 » glatt bane	» 0,60
50 mm, u/nav	» 0,50
Lys gult plastic ratt, 36 mm	» 0,40
K.L.G. tennplugg, 1/4" og 3/8"	» 5,45
K.L.G. glødeplugg, 1/4" og 3/8"	» 9,00
Cellofix, klart klebebånd for hurtig-reparasjon, maskering o. a., pr. rull	» 1,50
Messingplate, 0,15 mm × 100 × 300 mm ..	» 1,50
Messingplate, 0,25 mm × 100 × 500 mm ..	» 3,00
Plastic-isolert el. ledning, 1-leder, pr. m ..	» 0,25
do., do. 2 leder, pr. m	» 0,40
SKF kulelager 3 mm	» 7,75
SKF kulelager 4 mm	» 4,70
Kopperskiver, flate, pr. dus.	» 0,50
Kopperskiver, skålformet, pr. dus.	» 0,50
Maskinskruer, 3 mm, fornicket, med sylindrisk hode, 10, 15, 25 og 30 mm lange	» 0,12
Muttere, sekskantet, 3 mm	» 0,05
Sprengskiver, 3 mm	» 0,02

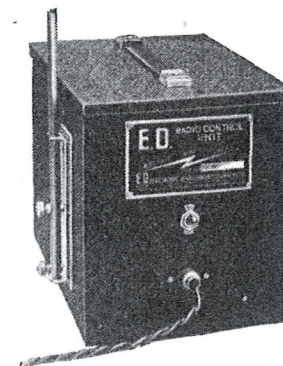
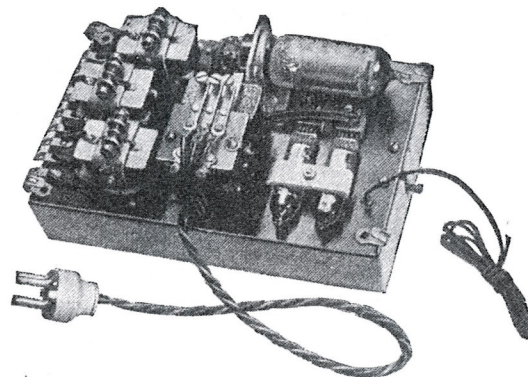
«Zenith» engelsk presisjonsmotor



for modelljernbane i skala HO og OO, kjøretøyer, tanks m. m. Spesifikasjon: Alnico magnet, 3-polet anker, flat koppperkommutator, 12 volt, likestrøm, 0,35 amp. Komplette med snekkeskrue og drev i messing, samt 1/8" riflete akseltapper, ferdig for påsetting av hjulene. Total lengde 55 mm, bredde 13 mm, høyde 30 mm. Total bredde ved akseltapper 22 mm. Vekt 45 gr. Går begge veier. Kr. 26,—. Lengere aksler kan skiftes inn. Akselstål 1/8" x 33 cm kr. 0,80 Messingskinner HO, pr. m .. » 1,50 Svillematter, utstanset, pr. m » 1,50 Transformator 220/17 volt, 1 amp. » 27,— Transformator m 4 uttak 220/17-15-13-11 volt, 1 amp. » 34,50 Likeretter 20/15 volt, 1 amp. » 12,80 Igangsetter, reverserbar, kontinuerlig fartregulering m. automatisk polvender .. » 26,— Miniatyrpærer, 6 mm, 12 volt 0,1 amp. » 1,—

Cockpit, 6 cm	kr. 1,50
» 8 »	» 2,50
» 11 »	» 3,50
» 15 »	» 4,50
Cellulose-acetat til utpressing av cockpiter, spinnere etc. (oppvarmes til 60° C.)	
0,7 mm, 10 x 10 cm	kr. 0,60
0,7 » 10 x 15 »	» 0,90
0,7 » 10 x 20 »	» 1,20
0,7 » 20 x 30 »	» 3,50
0,3 » 5 x 15 »	» 0,40
0,3 » 10 x 10 »	» 0,50
0,3 » 10 x 15 »	» 0,80
0,3 » 10 x 20 »	» 1,—
0,3 » 20 x 30 »	» 3,—
Aluminiums-spinner, 35 mm ..	» 1,50
ditto, med bakplate, 35 mm »	» 3,60
ditto, med bakplate, 40 mm »	» 4,50
ditto, med bakplate, 45 mm »	» 5,—

RADIKONTROLL for fjernstyring av modellfly, båter, biler etc.



E.D. MK IV.

Ved bestilling av radiokontroll-apparater må tillatelse fra Telegrafverket medsendes. Denne får De ved skriftlig søknad til *Telegrafstyret, Oslo*. Det kreves ikke noen avlagt prøve eller spesielle radiokunnskaper, men søkeren må forplikte seg til å følge Telegrafverkets bestemmelser, samt å betale en liten avgift til staten, slik at Telegrafverket til enhver tid har oversikt og kontroll med dem som har apparater.

Stempelavgiften på mottageren kan De få refundert ved å søke *Radiobeskatningen, Oslo*, på skjema nr. 27, som De får tilsendt samtidig med apparatet. Ved bestilling må forskuddsbetales minimum kr. 100,— som innbetales på vår postgirokonto nr. 151 78, eller pr. post-anvisning.

På grunn av den store etterspørsel må De regne med en leveringstid fra fabrikkens på ca. 4–5 uker.

E.D. Radiokontroll-apparater fra verdens ledende fabrikk

Electronic Development (Surrey) Ltd., England.

Rekkevidde ca. 1000 meter. Opererer i radiokontroll-båndet 26,96–27,28 Mc/s (11,5–10,9 meter).

En behøver ikke være noen «vitenskapsmann» for å montere og betjene disse apparater, de er enkle i bruk, og gir de beste resultater. Mottager og sender er justert fra fabrikkens, men et miliampéremeter 0–5 mA er nødvendig for kon-

trolleringen. Bruksanvisning og koplings-skjema følger hvert apparat. Senderen er innebygd i metallkasse med bærehåndtak og med plass for batterier. Det medfølger 4-delt skjøteantenne, kontrollknapp samt kopling for samme. Mottageren er forsynt med festeører for opphenging i strikk. Batterier følger ikke med, og er ikke inkludert i prisen.

E.D. «Boomerang».

Basert på røret DL 92 i mottageren og DCC 90 i senderen.

Sender, mottager, og escapement er komplett koplet og prøvd fra fabrikkens, ferdig for bruk. Bare ubetydelige etterjusteringer av avstemning og følsomhetskontroll er nødvendig etter installasjonen. Med de minste batterier i mottageren kan man bruke denne kontinuerlig i 2-3 timer.

Styringen foregår ved at senderen startes og stoppes (bærebølgekontroll).

Batterier:

Mottager:

- 1 stk. glødebatteri D.19, 1,5 volt.
- 2 stk. Berec B.123 à 30 volt.

Escapement:

- 3 stk. Berec U.12 à 1,5 volt.

Sender:

- 1 stk. Pertrix 298, 120 volt.
- 1 stk. ringeledningsbatteri 1,5 volt.

E.D. MK II.

3-rørs mottager med subminiatur-rørene DL 66.

Mottageren arbeider med modulert bærebølge og er meget økonomisk med strømforbruket. Lar seg vanskelig påvirke av fremmede signaler. Den mest ideelle for konkurranseoppvisning.

Batterier:

2 stk. U.12 i parallell, 1,5 volt.

Gitter:

4 stk. U.12 eller U.1 i serie, 6 volt.

2 stk. B.122 i serie, 45 volt.

Escapementbatterier er avhengig av det escapement som brukes.

Senderen arbeider med røret DCC 90, i en selvmodulerende kopling. Kan brukes både til bærebølgekontroll og modulert bærebølgekontroll.

Batterier:

Glødning:

1 stk. ringeledningsbatteri, 1,5 volt.

Høyspenning:

1 stk. Pertrix 298, 120 volt.

E.D. MK IV.

(se illustrasjonen)

3-kanaler-system basert på forskjellige toner innmodulert på senderens bærebølge.

Mottageren er utstyrt med 3 avstemte metalltunger som bringes til å vibrere i resonans med angjeldende tone som sendes. Herved kan 3 forskjellige kontroller utføres.

Mottageren er utstyrt med 2 stk. subminiatur-rør DL 66 og 1 stk. DL 92.

1 stk. glødebatteri D.19, 1,5 volt.

2 stk. høyspenningsbatterier B.122 i serie, 45 volt.

Senderen er utstyrt med rørene DCC 90 som oscillator og DL 92 som modulator. 1 stk. ringeledningsbatteri, 1,5 volt. 1 stk. høyspenningsbatteri Pertrix 298, 120 volt.

Til senderen hører egen kontrollkassett for 3 kanaler.

E.D. «Boomerang»,	Pris + stempel
Komplett (sender, mottager og escapement)	280,— 12,50
Mottager uten escapement	126,— 12,50
E.D. MK II,	
Komplett (sender, mottager og escapement)	418,— 20,—
Mottager uten escapement	235,— 20,—
Sender og antenne	157,—
E.D. MK IV,	
Komplett (sender, mottager uten escapement)	560,— 30,—
Mottager uten escapement	340,— 30,—

Sender, kontrollkassett og antenne	224,—
Kontrollkassett for 3 kanaler	61,60
E.D. Standard escapement .	29,—
E.D. Urverk escapement ...	66,50
E.D. Siderors-mekanisme ..	67,20
E.D. Urverk Timer, 0—60 sekunder	10,—

Rør:

DCC 90	15,—
DL 66	13,90
DL 92	8,95
XFGI	23,—

Batterier:

Pertrix 298, 120 volt	26,95
eller:	
Berec 1502, 120 volt	24,05
B.122, 22,5 volt, 32 gram	5,45
B.123, 30 volt, 40 gram ..	6,90
Ringeledn.batteri, 1,5 volt	6,70
D.19, 1,5 volt, 100 gram ..	1,65
U.12, 1,5 volt, 15 gram ..	0,47
U.1, 1,5 volt, 5 gram	0,60
Milliampéremeter, 0—5 m/A	26,10

Dieselmotorer:

E.D. 0,46 cc, «Baby»	61,—
E.D. 1,0 cc, «Bee»	64,—
Et begrenset antall has på lager.	

«Comet» stuntmodell

Spesielt konstruert for D.A.-dieselmotor, men passer også for andre motorer fra 2—5 cc. Vingspenn 85 cm.

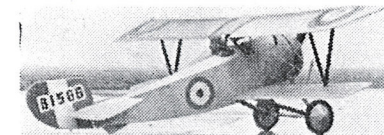
Den kan i 70—80 km fart ved linekontroll utføre kunstflyging som loop, ryggflyging, stup, 8-tall osv. Den er enkel og lettbygd, og særlig god å fly.

Byggesettet er komplett med flere ferdige deler, trekk, lim, tegning i full størrelse, byggeveiledning o. a.

Komplett byggesett	kr. 25,—
Brennstofftank, 30 cc	» 6,—
Kontroll-line, 32 m	» 3,—
Kontroll-håndtak	» 3,50
Det medgår ca. 4 fl. dope til «Comet».	
Tusenvis av «Comet» er allerede på vingene rundt omkring i Norge.	
Det er fart og spenning med u-kontrollflyging, men derfor behøver ikke nybegynneren å være engstelig når han skal prøve seg første gang. Både fly og motor tåler det utrolige, så kjør i vei, og lykke til. —	

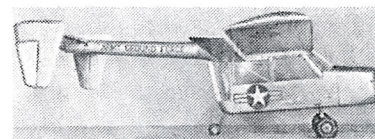
Engelske byggetegninger i full størrelse

Engelske tegninger i full størrelse, oversiktlige, og med mange detaljer. Utvalgt blant de beste på markedet. Målene på tegningene er i engelske tommar. Bestill alltid materialene i millimeter. (1 engelsk tomme [inch. eller "] = 25,4 mm.) Vi kan dessverre ikke levere andre dimensjoner enn dem som står oppført i den vedlagte E.E.-O. flykatalog. Ved bestilling av tegninger, oppgi *alltid* nummer, navn og pris.

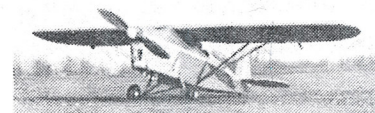


Nr. 4. Bishop's Nieuport. Kr. 6,50. Vingspenn 104 cm. Gammeldags todekker for 1—1,5 cc motor. En glimrende modell.

Flygende tro-kopi-modeller



Nr. 1. Boeing XL 15. Kr. 6,50. Vingspenn 124 cm. For 1 cc motor. En original modell.



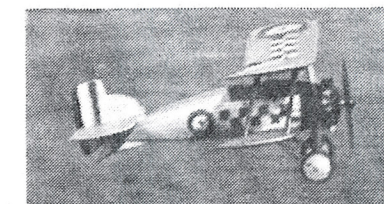
Nr. 2. Comper Swift. Kr. 5,50. Vingspenn 91 cm. For 1,3—2 cc motor. En høyvinget, sterk modell.



Nr. 3. Chrislea Super Ace. Kr. 6,50. Vingspenn 137 cm. For 0,5—1 cc motor. En høyvinget modell, med beundringsverdige flyegenskaper.



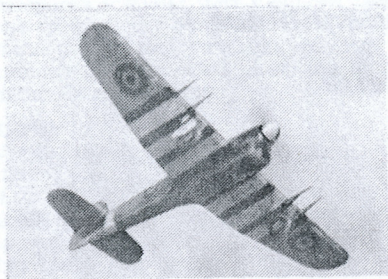
Nr. 5. De-Haviland. Kr. 6,50. Vingspenn 153 cm. For 2—2,5 cc motor. En flott modell, og en god flyer.



Nr. 6. Gloster Gamecock II. Kr. 6,50. Vingspenn 91 cm. For 2—3 cc motor. Originalen konstruert i 1926 for akrobatflyging.



Nr. 7. Chipmunk. Kr. 6,50. Vingspenn 131 cm. Motor 1—2 cc. Et mesterverk av en lavvinget frifluktmodell, med en høyst realistisk flukt.

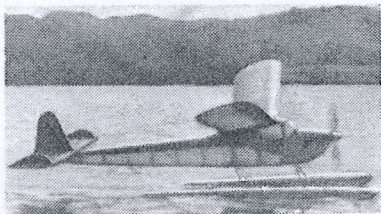


Nr. 8. Typhoon 1 B. Kr. 6,50.
Vingspenn 81 cm. For 1,5—2 cc motor.
En usedvanlig konstruksjon med automa-
tisk pendel-regulering av høyderor, som
vil tiltale den kresne modellbygger.

Friflukt-modeller



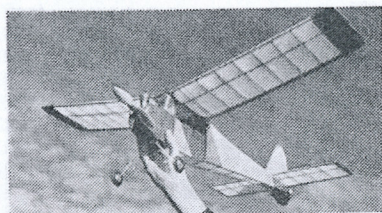
Nr. 50. Madcap. Kr. 5,00.
Vingspenn 116 cm. For 1—1,5 cc motor.
Ideell for ED Bee 1 cc.
En solid begynnermodell.



Nr. 51. Karoro. Kr. 5,00.
Vingspenn 102 cm. For 0,75—1,5 cc motor.
ED Bee 1 cc passer best.
En gjennomprøvet og stø flottørmodell,
stabil både i luften og på vannet. Enkel
konstruksjon, ideell for begynnere.



Nr. 52. Debutante. Kr. 3,00.
Vingspenn 102 cm. Passer for alle moto-
rer 0,5—1,5 cc.
En pen modell med gode flyegenskaper.

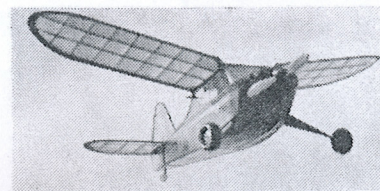


Nr. 53. Tomboy. Kr. 4,00.
Vingspenn 92 eller 112 cm. For motor
0,75—1,5 cc.
Den mest populære begynnermodell. En
enkel kroppsmodell med alle gode egen-
skaper.

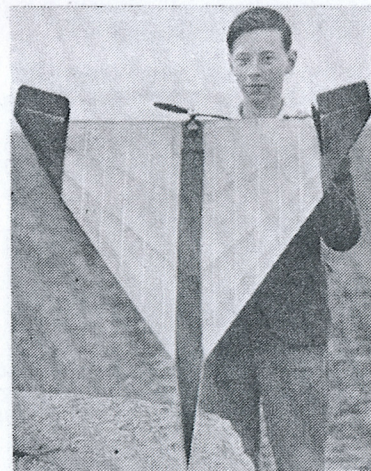


Nr. 54. Envoy. Kr. 4,50.
Vingspenn 102 cm. For 0,5—1,5 cc motor.
En elegant trehjuls-cabintype.

Nr. 55. Iota. Kr. 3,50. (Ikke avbildet.)
Friflukt-modell, vingspenn 99 cm. For
1 cc ED Bee motor. Internasjonal klasse.
En høyvinget (pylon) modell. Konstruert
av Einar Brendeng.



Nr. 56. Popsie. Kr. 7,00.
Vingspenn 98 cm. For 0,75—1,5 cc motor.
En god frifluktmodell som også passer
for radiokontroll.

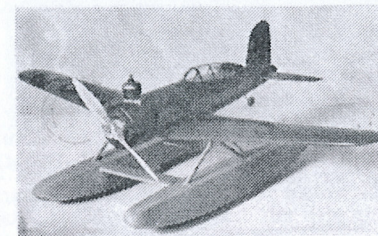


Nr. 57. Delta I. Kr. 5,00.
Denne 89 cm flygende triangel er en vir-
kelig Delta-modell, stabil ved alle hastig-
heter og nesten «idiotsikker» mot stalling.
For 0,75—1,5 cc motor.

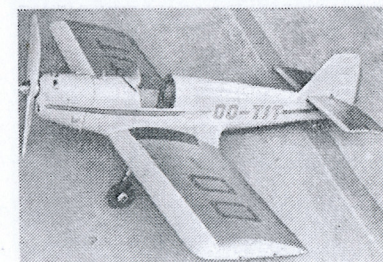


Nr. 58. Skeeter. Kr. 5,00.
Rotor-diameter 81 cm. For ca. 1—1,5 cc
motor.
Som nr. 16 i rekken av eksperimen-
tmodeller presenteres denne vellykte auto-
giro.

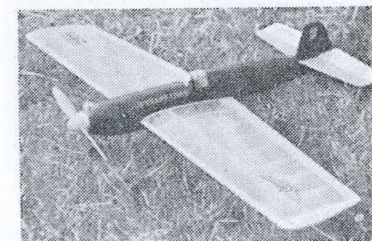
Linestyrte modeller, (u-kontroll)



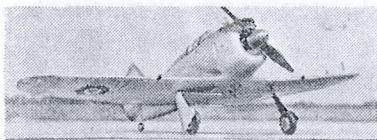
Nr. 100. Lockheed Sirius. Kr. 4,00.
Vingspenn 81 cm. For 2,5—5 cc motor.
Flygende skalamodel som den berømte
amerikanske maskin. Denne utgave kan
bygges enten med flottører eller hjul-
understell.



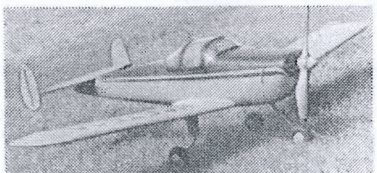
Topsy Junior.
Nr. 101. Vingspenn 72 cm. For 1—2 cc
motor. Kr. 5,00.
Nr. 102. Vingspenn 86 cm. For 2,5—5 cc
motor. Kr. 6,50.
Nr. 103. Vingspenn 100 cm. For 5—10 cc
motor. Kr. 7,50.
En ideell utgave av en modell som kan
bygges i tre forskjellige størrelser.



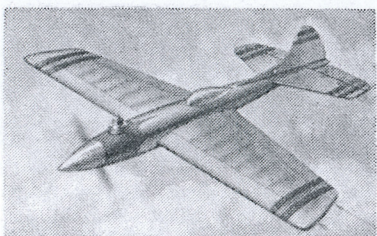
Nr. 104. Ambassador. Kr. 4,50.
Vingspenn 90 cm. For 2,5 cc motor.
Her passer David-Andersens dieselmotor
meget bra. En fantastisk kunstflymodell.



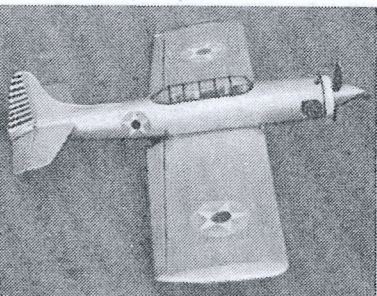
Nr. 105. Boomerang. Kr. 4,50.
Vingspenn 97 cm. For 2,5—5 cc motor.
Flygende tro-kopi kunstflymodell (Stunt).
Egner seg for viderekomne.



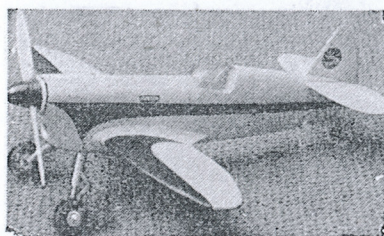
Nr. 106. Ercoupe. Kr. 6,50.
Vingspenn 102 cm. For 5 cc motor.
En elegant trokopi modell (Stunt).



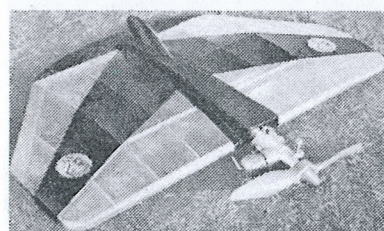
Nr. 107. Flicka. Kr. 4,00.
Vingspenn 102 cm. For 3,5—5 cc motor.
En flott strømlinjeformet kunstflymodell.



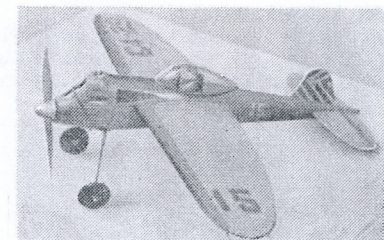
Nr. 108. Destroyer. Kr. 5,00.
Vingspenn ca. 80 cm. For 3,5 cc motor.
Stunt-modell, utstyrt med flaps.



Nr. 109. Candy II. Kr. 6,50.
Vingspenn 97 cm. For 2,5—5 cc motor.
Enkel, lavvinget modell. Passer bra for
begynnere. Lett å bygge, lett å fly.



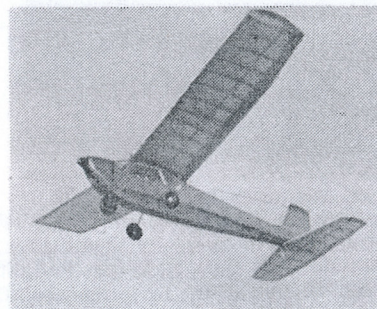
Nr. 110. Unlimited. Kr. 3,00.
Vingspenn 51 cm. For 1,5—2,5 cc motor.
En høyst uvanlig flygende ving av meget
enkel konstruksjon, i stand til all slags
kunstflyging. Flott begynnermodell.



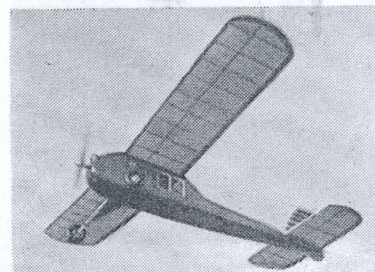
Nr. 111. Schramble. Kr. 4,50.
Klasse B team-racer. For 3,5 cc motor.
Vekt 450 gram. Vingspenn 69 cm.

Nr. 112. Jet Trainer. Kr. 4,00. (Ikke av-
bildet.)
Vingspenn 76 cm. En enkel konstruert
treningsmodell, beregnet for jet-motor.

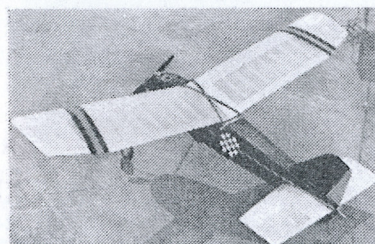
Radiokontrollerte modeller



Nr. 150. Rudder Bug. Kr. 12,50.
Vingspenn 183 cm. For 2,5—5 cc motor.
En høyverdig, usedvanlig stø modell av
enkel konstruksjon, som sikrer enhver et
godt resultat. Passer for de fleste typer
radiosett.

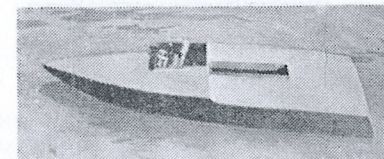


Nr. 151. Queen Bee. Kr. 4,00.
Vingspenn 122 cm. For motor på ca. 1 cc.
1 cc ED Bee motor passer best.
En liten, men effektiv radiokontrollert
modell, som passer for lettvektmottagere.

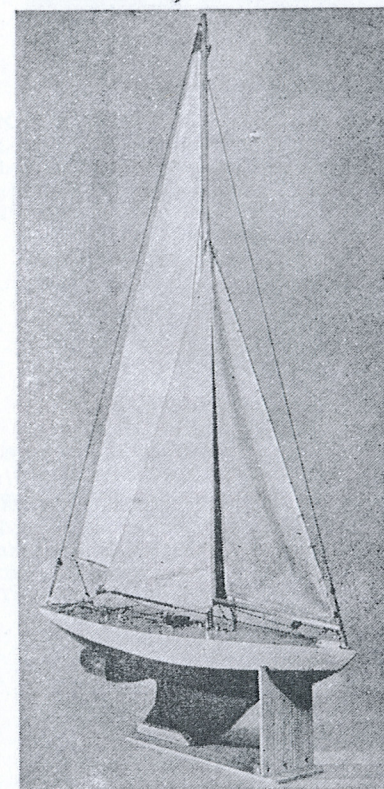


Nr. 152. Sparky. Kr. 4,50.
Vingspenn 122 cm. For 1,5 cc motor.
Radiokontrollert stunt-modell.

Modell-båter



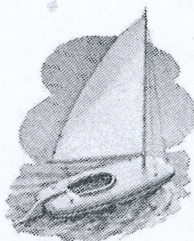
Nr. 200. Hydroplane u/stepp. Kr. 8,50.
Lengde 61 cm. For 1—1,5 cc motor.
Enkel konstruksjon, ideell for begynnere.
2 tegninger 102 × 71 cm.



Nr. 201. Lady Betty. Kr. 10,50.
Lengde 92 cm.
En flott modell av en regatta-yacht, kon-
struert av en engelsk ekspert, beregnet
på viderekomne. Bygges etter «smørbrød-
metoden».
Tegning 93 × 71 cm.



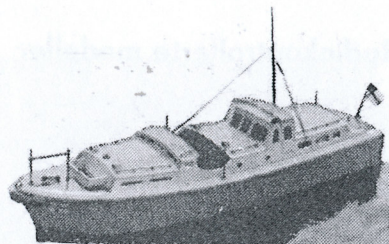
Nr. 202. Bermudan Sloop. Kr. 8,50.
Lengde 61 cm.
En elegant skala-modell.
2 tegninger ca. 102 × 71 cm.



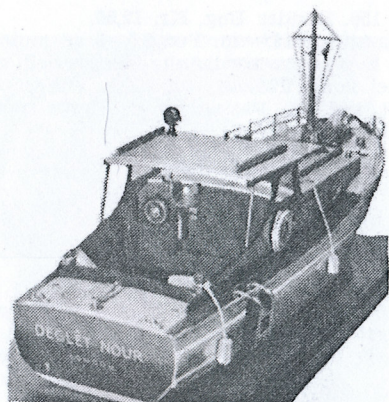
Nr. 203. Moth. Kr. 4,00.
Lengde 42 cm. Bredde 15 cm.
En skala-modell av den populære engelske og amerikanske regatta-yacht i 1/10 størrelse. En festlig modell-seilbåt. Bygges av balsa og kryssfinér.
Tegning 74 × 71 cm.



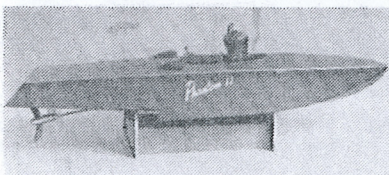
Nr. 204. Lorelei. Kr. 8,50.
Lengde 86 cm. Bredde 19 cm. For mindre dieselmotorer eller elektromotorer.
Bygges i balsa eller kryssfinér. Passer utmerket for begynnere.
Tegning 89 × 74 cm.



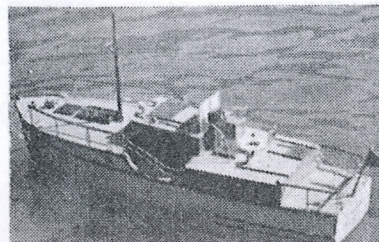
Nr. 205. Admiral's Barge. Kr. 11,00.
Lengde 86 cm. Bredde 23 cm. For radiokontroll, og med 2—2,5 cc dieselmotor.
En autentisk og flott modell av barkasse.
Tegning 102 × 97 cm.



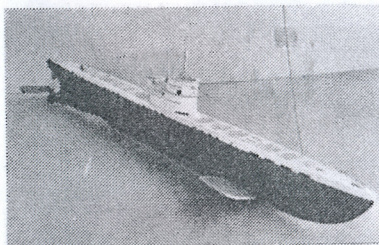
Nr. 206. Deglet Nour. Kr. 16,50.
Lengde 91 cm. Diesel- eller elektrisk-drevet. Passer utmerket for radiokontroll.
En hyper-elegant modell av en cabin-krysser i skala 1—10.
4 store tegninger ca. 100 × 56 cm.



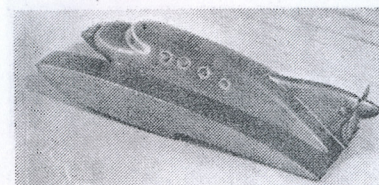
Nr. 207. Phantom II. Kr. 8,50.
Lengde 55 cm. Bredde 18,5 cm. For 5 cc motor.
En morsom miniatyr av racer-hydroplane som har oppnådd flotte resultater.
Tegning 77 × 59 cm.



Nr. 208. Du Barry. Kr. 16,50.
Lengde 71 cm. For elektro- eller dieselmotor 1—1,5 cc.
En perfekt detaljert modell av en elvekrysser, med senter-kahytt og mye dekk-utstyr.
3 tegninger 76 × 102 cm.



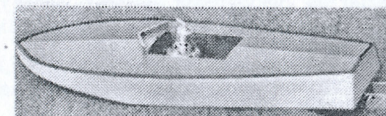
Nr. 209. Nautilus. Kr. 5,50.
Lengde 71 cm.
En ny strikkmotor-drevet ubåt med automatisk dykkergear. Enkel konstruksjon.
Detaljert tegning 84 × 110 cm.



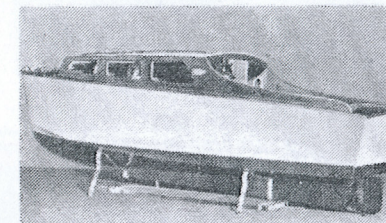
Nr. 210. Scudder. Kr. 4,00.
Lengde 61 cm. Bredde 38 cm. For motor 2—3,5 cc. Hydroplane med to pontonger.
En enkel type for radiokontroll, hvor mottageren lett kan plaseres i den rommelige kahytt.
Lages av kryssfinér og balsa.
Tegning 70 × 86 cm.



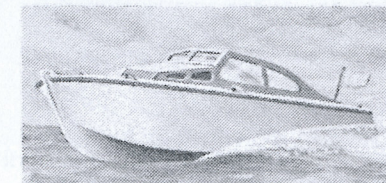
Nr. 211. Hiawatha. Kr. 5,50.
Lengde 91 cm.
Elegant radiokontrollert hydroplane med 2 propellere for 2 stk. samkjørte motorer 2—2,5 cc. Enkel konstruksjon i kryssfinér og balsa.



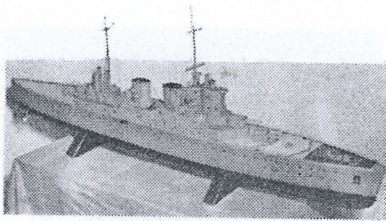
Nr. 212. Jallopy. Kr. 3,00.
Lengde 40,5 cm. Bredde 15 cm. For 0,5—1 cc motor. Hydroplane, vel egnet for begynnere.
Tegning 76 × 64 cm.



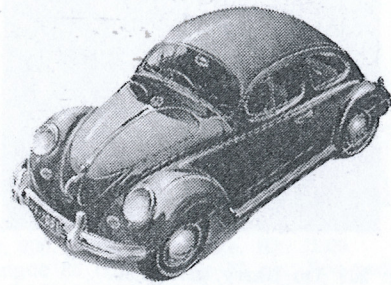
Nr. 213. Chiquita. Kr. 8,50.
Lengde 61 cm. Smart krysser-type for elektro-, diesel- eller bensinmotor. Passer også for begynnere.
Tegning 56 × 71 cm.



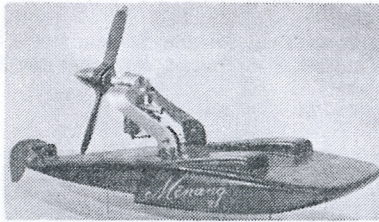
Nr. 214. Elektra. Kr. 4,00.
Lengde 53 cm. For elektromotor (K.S.-motoren passer bra), eller små dieselmotorer.
Enkel å bygge, men flott utseende.
Tegning 86 × 66 cm.



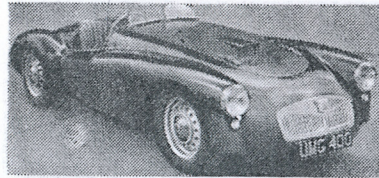
Nr. 215. Wolvertown. Kr. 16,50.
En bemerkelsesverdig flott 5 fots kryssermodell for elektrisk drift.
2 tegninger 90 × 200 cm, med en mengde detaljer av dekksutstyr, luftrør, overbygninger o. a., samt strømkretser og diagrammer for radiomanøvrering.



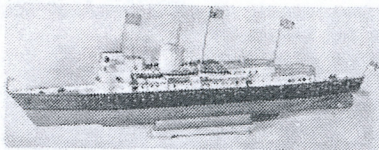
Nr. 250. Volkswagen. Kr. 3,00.
Lengde 38 cm. For elektrisk drift.
En enkel massiv-modell av den velkjente tyske folkevogn.
Tegning 46 × 66 cm.



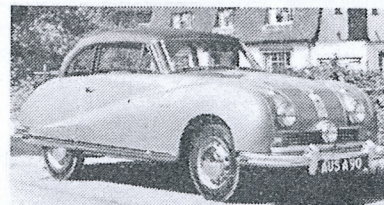
Nr. 216. Menang. Kr. 3,50.
Total lengde 33,5 cm. Bredde 13 cm.
Enkel, men elegant luftpropeller-drevet hydroglider for motor opp til 1 cc.
Tegning 61 × 46 cm.



Nr. 251. Le Mans Midget. Kr. 5,50.
En skala-modellbil for 0,5—1 cc motor, eller elektrisk drift.
Tegning 86 × 66 cm.

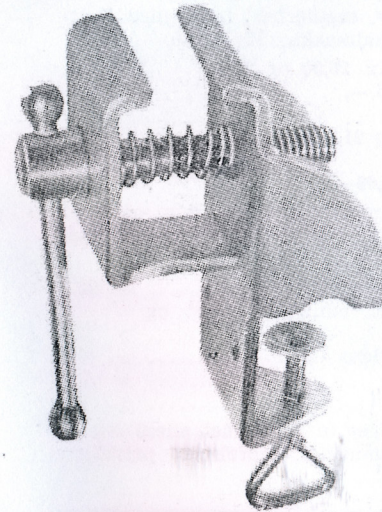


Royal Yacht, «Britannia».
En detaljert, flott modell, komplett med skipsbåter etc. Elektrisk- eller dampdrift.
Med 17 skisser og 4 fotos. 2 størrelser.
Nr. 217. For elektrisk drift, 59 cm.
Tegning 64 × 86 cm. Kr. 5,50.
Nr. 218. For dampdrift, 118 cm. På 2 tegninger 64 × 99 og 99 × 127 cm.
Kr. 16,50.

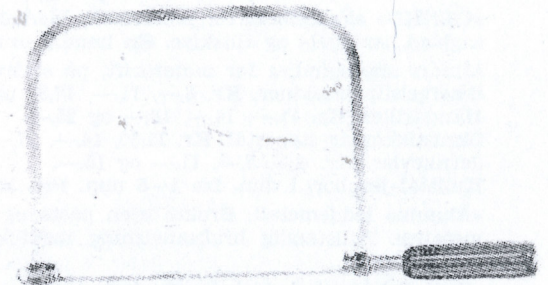


Nr. 252. Austin A 90. Kr. 5,50.
Lengde 36 cm. Bredde 14,5 cm.
Skala 1—12. For elektrisk motordrift (K.S.-motoren passer meget bra). Hjul-diameter 50 mm.
Pene linjer og enkle detaljer. Lages best av balsa.
2 tegninger 69 × 51 cm.

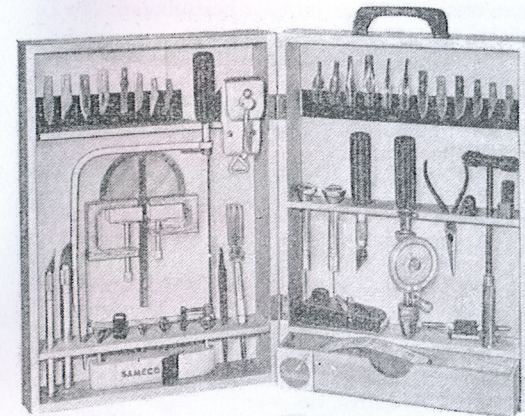
Sameco verktøy for amatøreren og spesialisten



Nr. 49. Skruestikke av presset, glansforsenket jern. 40 mm gap.
Vekt 250 gr. Lengde 15 cm.
Kr. 7,90.



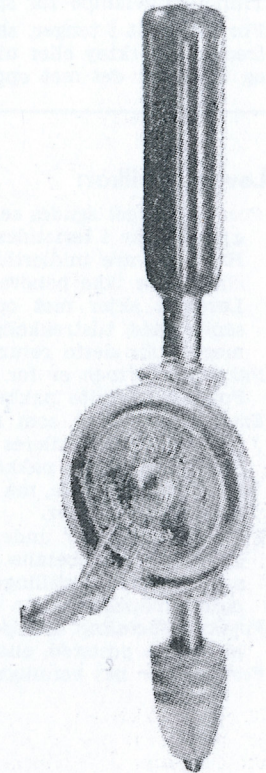
Nr. 44. Hobbysag. Stillbar, forniklet bue. Skaft av rød plastic. Total lengde 28 cm. Kr. 9,75. Reserveblad kr. 0,25.



Nr. 88. Verktøyskap. Størrelse 35 × 25 × 10 cm.
Inneholder:

14 knivblad	2 tvinger	1 hånddrill
6 stemjern	1 gradskala	1 fiolinhøvel
4 hjuljern	1 pinsett	1 hamnersett
2 hullpiper	1 sandpapirholder	1 skrustikke
3 kniver	1 hobbysag	1 skrubbhøvel
1 håndbor	2 filer	1 tang
2 skrujern		3 borstål

Et flott skap i bjerk med plastic håndtak.
Pris kr. 194,50



Nr. 47. Drill med dobb. drev og chuck av herdet stål. Rødt plastic-skaft. For bor opp til 4 mm.
Lengde 20 cm. Kr. 13,80.

Vi har stort utvalg

i annet verktøy og utstyr for hobbyverkstedet

«GENKO» slipespindel for motordrift. Med stativ, regulerbart bord, med chuck, sagblad, smergel- og filtskive. En hendig universalsmaskin. Kr. 99,50.

Mindre slipespindler for motordrift, på stativ. Kr. 26,50 og 39,60.

Smergelslipemaskiner. Kr. 8,—, 11,—, 17,30 og 25,—.

Hånddriller. Kr. 11,—, 14,—, 18,— og 25,—.

Skrustikker av støpestål. Kr. 11,50, 14,—, 17,— og 21,—.

Jernhøvler. Kr. 4,—, 7,—, 11,— og 15,—.

Kullstål-jernbor, i dim. fra 1—5 mm. Pris kr. 0,60—1,20.

«Alumin» loddemetall. Brukes uten pasta og syre. Lodder aluminium og andre metaller. Fullstendig bruksanvisning medfølger. Kartong med 2 loddestenger pris kr. 4,10.

«Wifa» elektrisk loddebolt, 80 watt kr. 29,30

Engelske småfiler, 4", for jern og metall, flat, rund, firkantet og halvrund » 2,50

Loddetinn, 1 m lengde, i eske, med innlagt loddepasta » 0,90

Tinnol-loddebolt » 3,20

Tinnol-loddelampe for sprit » 3,60

For øvrig alt i tenger, skiftenøkler, hammere, sager m. m. Er det ellers noe De trenger i verktøy eller utstyr, skriv og oppgi dimensjon, utførelse og prisklasse, og vi sender det mot oppkrav.

Leveringsvilkår:

Postbestillinger sendes senest 4 dager etter at vi har mottatt bestillingen. (Dette gjelder ikke i ferietiden i juli måned eller i «julestria».)

Hvis en vare midlertidig er utsolgt, sender vi omgående beskjed om dette, slik at De ikke behøver å vente forgjeves.

Levering skjer mot oppkrav eller forskuddsbetaling. Ved forskudd, husk å sende med tilstrekkelig til frakt og omkostninger. Hvis De har sendt for meget, blir dette returnert med varene.

*Pakkepostporto*en er for tiden: Oppkrav: inntil 1 kg kr. 1,75, 1—3 kg kr. 2,55.

Forskuddsbetalte pakker: » 1 » » 1,20, 1—3 » » 2,—.

Emballasje. Varer, som f. eks. balsaplater og -lister samt byggesett og større flasker, må emballeres ekstra. Vi forbeholder oss rett til å beregne 50 øre i omkostninger pr. pakke.

Fuelflasker, f. eks., må sendes som særpakker. Portoen er da 50 % høyere enn for vanlige pakker.

For *småbestillinger* under kr. 5,— beregnes 50 øre i omkostninger, og disse må alltid forskuddsbetales, f. eks. ved å sende inn beløpet i ubrukte frimerker sammen med bestillingen. Slike småbestillinger blir da sendt som vanlig brevpost (småpakker). De sparer penger — vi sparer tid —.

Forskuddsbetaling. Beløpet kan settes inn på vår postgiro-konto nr. 151 78 ved nærmeste poststed, eller pr. postanvisning.

Forespørsler bes vennligst vedlagt svarporto.



Med hilsen
MODELL-HOBBY