

ÅRGÅNG 6
NUMMER 6
OKT 1954

MODELLFLYG

Sport



ORGAN FÖR KSAK:s
MODELLFLYGKLUBBAR



VILKEN KLUBB VILL BLI VÄRD PÅ KSAK:s VINTERTÄVLING?



Å R S R A P P O R T

över den
STATSUNDERSTÖDDA MODELLFLYGVERKSAMHETEN 1.10.53 - 30.9.54

I. MEDLEMMAR

261 modellflygklubbar har registrerats under året mot 265 närmast föregående verksamhetsår.

Antalet klubbregistrerade modellflygare är i stort sett oförändrat med 4487 medlemmar mot 4483 under förra verksamhetsåret.

Genomsnittliga antalet medlemmar per klubb kvarstår sålunda oförändrat vid 17.

En minskning av antalet enskilt registrerade modellflygare från 1357 till 379 medför en minskning av det totala antalet registrerade modellflygare från 5840 till 4866.

Denna minskning av antalet enskilda registreringar hänförs sig huvudsakligen till Stockholms Stad och Län (740 medlemmar) och torde här väsentligen bero på bortfallet av ungdomar i 10 - 14-årsåldern, värvade under Ostermans Ungdomsvecka på nyåret 1953. Dessa åldersgrupper har tidigare ej kunnat inrymmas i den statsunderstödda kursverksamheten, varför många av dessa medlemmar lämnade KSAK efter ett års medlemskap.

II. KURSVERKSAMHET

Centrala modellflyginstruktörskurser och information vid ungdomsledarkurser har genomförts enligt följande:

Tid	Plats	Lärare	Delt.	I samarbete med
10/10-11/10 -53	Nyköping	G Dérantz K Lehsmann	24	F 11, SFM o. länets bildningsförbund
22/3-30/3 -54	Mem	G Dérantz	30	SLS
16/6-6/7 -54	Näås	G Dérantz E Eriksson	15	Aug. Abrahamsons St:e
4/7-17/7 -54	Älleberg	G Dérantz L Melin K Lehsmann C-I Norell	11	
18/7-31/7 -54	Älleberg	G Dérantz L Melin K Lehsmann C-I Norell	7	
22/7-20/8 -54	Näås	G Dérantz B Nilsson	16	Aug. Abrahamsons St:e
1/8-14/8 -54	Älleberg	G Dérantz L Melin K Lehsmann C-I Norell	7	
20/8-22/8 -54	Gimo	G Dérantz	55	SFM (distriktsstudieledarekonferens)
25/9-26/9 -54	Seglora	G Dérantz	25	Älvsb. läns bildnings förb., Viskadalens folkhögskola

Summa 190 deltagare

Vid samtliga kurstillfällen har flygvapnets rekrytering behandlats. Vid Ållebergs-kurserna har officer från F 6 lämnat orientering och anordnat filmförevisning.

Utbildningen vid Ållebergs-kurserna har bedrivits efter följande kursplan:

Ämne	Timantal
Byggteknik	20
Aerodynamik	12
Meteorologi	10
Konstruktion och beräkning	8
Ungdom och ledarskap	2
Föreningsteknik	2
Svenskt folkbildnings- och ungdomsarbete	2
KSAK:s organisation	1
Flygvapnets rekrytering	1
Tävlingsorganisation	1
Regler och bestämmelser	1
Praktiska övningar	36
Summa 96 tim.	

Modellflygklubbarnas kursverksamhet har som regel bedrivits i studiecirkelform under samarbete med de godkända studieförbunden, främst med SFM.

Ett ytterligare ökat samarbete med studieförbunden har förberetts ävensom ett samgående med den fritidsverksamhet varom riksdagen beslutat våren 1954.

De nya anslagsformerna för ungdomens fritidsverksamhet medger att 12-åringar i fortsättningen kan delta i statsunderstödd fritidsverksamhet, vilket kan väntas medföra förbättrade rekryteringsmöjligheter inom åldergruppen 12-14 år.

En ny handboks- och modellserie har påbörjats i syfte att möjliggöra statsunderstödd modellflygverksamhet i form av studiecirkel och fritidsgrupper efter de riktlinjer som angetts i KK 508/1947 och 575/1954.

III. STATSANSLAGET

Klubbarna har under verksamhetsåret erhållit bidrag ur KSAK:s statsanslag till modellflygverksamheten i form av tidningen Modellflygsport (även till enskilt registrerade), 70 %-iga materialbidrag till ordnad kursverksamhet (budgetåret 1953-54), kurs- och tävlingsbidrag och slutligen i form av verktygsatser, vinschar och stoppur. Sådan utrustning har till ett antal av resp. 3, 5 och 2 utdelats till förtjänta klubbar, sedan materielen indragits från klubbar, vilka lagt ner sin verksamhet. Någon nyanskaffning har ej kunnat ske.

Klubbarna har hänvisats att från ingången av budgetåret 1954-55 utnyttja de 50 %-iga bidrag till handledning och material som utgår till studiecirkel och fritidsgrupper.

IV. DISTRIKTSORGANISATION

I syfte att öka tävlingsutbytet och att förbättra kontaktmöjligheterna mellan KSAK och de lokala modellflygklubbarna har KSAK efter 1 juli 1954 tillsatt länsombud i Stockholms Stad och 19 av de 24 länen.

I avtalen, som gäller 1 år i taget med 3 mån. uppsägning, har länsombuden förbundit sig "att årligen arrangera minst två distriktstävlingar (propagandastävlingar, även för nybörjare), i regel en varje halvår, och att även på annat sätt verka för modellflygets utbredande och verksamhetens intensifiering inom distriktet samt att sammanföra modellflygarna i klubbar med registrering i KSAK".

Resultatet av denna länsombudsorganisation kan väntas bli synligt först under verksamhetsåret 1954-55.

Följande länsombud har tillsatts. (Länsbeteckningarna överensstämmer med bilarnas registreringsbokstäver.)

Län	Länsombud	Ort	Anmärkingar
A	Torgil Rosenberg	Stockholm	
B	Bengt Lindh	Norrhälje	
C	Lennart Tysklind	Enköping	
D	Mfk Komet	Strängnäs	T.f. i avvaktan på att lämplig person utses.
E	Severin Blomqvist	Norrköping	
F	Jönköpings Fk	Jönköping	T.f. i avvaktan på att lämplig person utses.
G	Sven Adolfsson	Vederslöv	
H	(vakant)		
I	(vakant)		
K	(vakant)		
L	Knut Andersson	Klippan	
M	Terje Larsson	Malmö	
N	Bertil Dahlqvist	Laholm	
O	Folke Lernegren	Göteborg	
P	Borås Fk Mfsekt.	Borås	T.f. i avvaktan på att lämplig person utses.
R	Ingvar Johansson	Stenstorp	
S	Stig Boqvist	Karlstad	
T	(vakant)		
U	Sigurd Ohlsson	Hallstahammar	
W	Stig Liw	Dala-Fäggeby	
X	Sigurd Persson	Hå	
Y	Karl-Anders Eriksson	Långsele	
Z	Gösta Nilsson	Östersund	
AC	Tore Hammarlund	Vännäs	
BD	(vakant)		

V. KOMPETENSTECKEN

Nedan angivet antal kompetensmärken har utdelats under verksamhetsåret. Motsvarande antal under närmast föregående verksamhetsår anges inom ().

Järnmärke 148 (223), bronsmärke 82 (112), silvermärke 56 (81) och guldmärke 36 (57).

Antalet giltiga certifikat 30.9.54. utgjorde 118 (171).

I avvaktan på utgivandet av FÅI:s nya konstruktionsregler har de gamla märkesbestämmelserna bibehållits. Bestämmelserna har sålunda under året icke varit i överensstämmelse med de konstruktionsregler som tillämpats för tävlingsverksamheten, varför värdena icke kan anses utgöra något mått på modellflygarernas kompetens.

VI. CENTRALA MODELLFLYGTÄVLINGAR

SM Linst. 31/10 -53	Stockholm (I samarb. m. SMU, Älvsjö Mfk o. Mfk Starflyers)	SM TEAM A: Jack Rick and, Mfk Örnarna, Västertorp SM TEAM B: Tony Gustavsson, Älvsjö Mfk, Älvsjö SM STUNT: Per Kinander, Mfk Cario-ca, Enskede
------------------------	---	--

Angeläget KSAK:s Vintertävling 1955 skall hållas någon söndag under februari månad. De klubbar som vill stå för värdskapet bör omgående kontakta KSAK för närmare upplysningar.

KSAK:s VT
20-21/2-54

Örnsköldsvik
(I samarb. m. N. Ångermanlands Fk)

S int: Per Nilsson, Aeroklubben i Göteborg
G int: Helge Wannberg, N. Ångermanlands Fk, Ö-vik
F int: Rolf Hagel, Aeroklubben i Malmö
Lag: N. Ångermanlands Fk, Örnsköldsvik

Uttagn. VM
1-2/5 -54

Jönköping
(I samarb. m. Jönköpings Fk)

S int: Per Nilsson, Aeroklubben i Göteborg
G int: Anders Håkansson, Aeroklubben i Malmö
F int: Hjalmar Fries, Aeroklubben i Malmö

Uttagn. VM
30/5 -54

Stockholm
(I samarb. m. Älvsjö Mfk)

SPEED B: Olle Eriksson, Starflyers, Stockholm

VM S int
24-28/6 -54

Odense (Danmark)
(68 delt. individ., 18 i lagtävlingen)

VM: Rudolf Lindner, Tyskland
3: Karl-Erik Luthersson
21: Lennart Persson
27: Karl-Anders Eriksson
45: Per Nilsson
VM Lag: Tyskland
4: Sverige

VM G int
24-26/7 -54

New York (U.S.A.)
(28 delt. individ., 9 i lagtävlingen)

VM: Alan King, Australien
6: Arne Blomgren
14: Anders Håkansson
VM Lag: U.S.A.
7: Sverige

VM F int
24-26/7 -54

New York (U.S.A.)
(21 delt. individ., 9 i lagtävlingen)

VM: Carl Wheely, U.S.A.
9: Rolf Hagel (proxy: Anders Håkansson)
VM Lag: U.S.A.
7: Sverige

SM Frifl.
1/8 -54

Göteborg
(I samarb. m. Aero-kl. i Göteborg)

SM S int: Rune Andersson, Vingarna, Stockholm
SM G int: Stellan Knöös, Aeroklubben i Malmö
SM F int: Eskil Falk, Aeroklubben i Göteborg
SM Lag: Aeroklubben i Göteborg

VM Linst.
20-22/8 -54

Haag (Nederländerna)
(13 deltagare)

VM SPEED B: R. Lutker, U.S.A.
2: Olle Ericsson (m. samma hastighet som Lutker)
13: Per-Axel Eliasson

SM Linst.
25-26/9 -54

Stockholm
(I samarb. m. tidskr. Looping på Modellsportens Brommadag 1954)

SM TEAM RACING: Nils Björk, Aerospeed, Stockholm
SM SPEED A: Nils Björk, Aerospeed, Stockholm

Nat. Linst.
25-26/9 -54

Stockholm
(I samarb. m. tidskr. Looping på Modellsportens Brommadag 1954)

SPEED B: Olle Ericsson, Starflyers, Stockholm
SPEED C: Olle Ericsson, Starflyers, Stockholm
STUNT: Sven-Olov Ridder, Vingarna, Stockholm

Anders Håkansson har på egen bekostnad deltagit i U.S.A. Nationals och blev 4 i Wakefieldklassen.

Rolf Hagel har likaledes på egen bekostnad deltagit i tävlingar om Europa Cup 1954 i Saarbrücken. Han segrade i F int-klassen.

VII. REKORD

De absoluta svenska rekorden i tid, distans, höjd och hastighet har icke slagits under verksamhetsåret. Det sistnämnda rekordet har överträffats, men har icke kunnat behandlas före verksamhetsårets utgång.

Följande typrekord har godkänts under året:

Datum	Gren	Klass	Namn	Ort	Resultat
5/2 -54	Distans	Gummimotormod.	Rune Olsson	Norrk.	24700 m
5/2 -54	Distans	G int	Rune Olsson	Norrk.	24700 m
8/3 -54	Tid	Skalamodell	S. Olov Lindkvist	Örebro	8 m 22 s
8/6 -54	Distans	Gummimotormod.	Ragnar Åhman	Norrk.	35000 m
8/6 -54	Distans	G int	Ragnar Åhman	Norrk.	35000 m

Hastighetsrekorden för Gasmotormodeller samt för gasmotormod. A och B har överträffats men icke behandlats före verksamhetsårets utgång.

VIII. TIDSKRIFTER

Tidskriften Modellflygsport har under verksamhetsåret utkommit fyra gånger med dubbelnummer.

Modellflygarna har erbjudits att med prenumerationsbidrag från KSAK prenumerera på KSAK:s officiella organ tidskriften Looping till nedsatt pris, 6:- kr mot ordinarie pris 9:50 kr. Endast ett fåtal modellflygare hörsammade kallelsen, varför avtalet uppsagts.

IX. UPPVISNINGAR

KSAK:s modellflygavdelning har medverkat med uppvisningar vid KSAK:s flygdag på Älleberg 8/8 1954.

X. INTERNATIONELLT SAMARBETE

1 instruktören för modellflyget har deltagit i den internationella modellflygkommissionens regelkonferens i Frankfurt 28-29/11 1953.

De nya internationella modellflygreglerna, vilka skulle gälla från 1/1 1954 har i original tillställts KSAK i slutet av september samma år.

Stockholm den 6 oktober 1954

G.H. Dérantz

1. instruktör för modellflyget

Obs!

Den av KSAK subventionerade prenumerationen på tidskriften Looping, som annonserades i aprilnumret av Modellflygsport har inte fått den anslutning som man hoppats. Förmånen upphör därför med utgången av december månad.

STUDIECIRKEL eller FRITIDSGRUPP

Den nya vägen till statsanslag åt modellflygklubbarna presenteras

KSAK är nu i tillfälle att lämna modellflygarna definitiva besked om hur man i fortsättningen bör lägga upp klubbverksamheten för att få del av de statsanslag som numera finns tillgängliga. Det är av stor vikt att i första hand samtliga klubbedare och modellflyginstruktörer skaffar sig grundlig kännedom om de nya föreskrifterna. Här finns nämligen betydande anslag att hämta, men klubben måste lägga upp sin verksamhet på ett bestämt sätt för att få del av anslagen.

KSAK:s egna anslag tillgodoser i högre grad än någonsin tidigare tävlingsverksamheten och ger modellflygarna väsentligt ökade resurser att delta i en statsunderstödd tävlingsverksamhet. Några anslag till byggmateriel utgår däremot inte från KSAK. Dylika anslag lämnas på annat sätt till studiecirkelverksamheten, som modellflygarna redan tidigare stiftat bekantskap med, och till den nyinstittade statsunderstödda fritidsverksamheten.

Samtliga registrerade modellflygklubbar har fått prov på de två nya blanketter som skall användas i rapporteringen. Alla gamla rapportblanketter ävensom den lilla gröna ansökan om inköpsanvisning bör omedelbart makuleras, så att de inte helt plötsligt dyker upp och ställer till oreda.

K S A K : s A N S L A G

Huvudparten av de 30.000 kronor, som står till KSAK:s förfogande avser att understödja tävlingsverksamheten. En del av beloppet går till Svenska Mästerskapen, KSAK:s Vintertävling, vissa uttagningstävlingar och andra centrala evenemang. Resten är avsett för regional tävlingsverksamhet ute på de 25 distrikten. Varje länsombud har nämligen åtagit sig att årligen arrangerar minst två distriktstävlingar. De skall läggas upp så att även modellflygare som har långt kvar till sin mästarcompetens får möjligheter att placera sig.

En betydande del av KSAK-anslaget går till kurser för utbildning av modellflyginstruktörer. Varje registrerad modellflygklubb bör försöka få minst en av medlemmarna instruktörsutbildad. Det är den bästa garantien för att en klubb förmår utnyttja statsanslagsmöjligheterna till fullo.

Tidningen Modellflygsport finansieras också med medel ur KSAK-anslaget. Den kommer även i fortsättningen att vara ett språkrör mellan KSAK och modellflygarna. KSAK har räknat med att under 1955 ge ut Modellflygsport som månadstidning i det nya utförandet som visat sig så populärt bland klubbarna.

A N S L A G T I L L O R D N A D K U R S V E R K S A M H E T

Betydande anslag kan modellflygklubbarna få genom KSAK om man lägger upp en ordnad kursverksamhet, antingen i form av en studiecirkel eller i form av en fritidsgrupp. Studiecirkeln är bättre ekonomiskt gynnad än fritidsgruppen, men en fritidsgrupp kan under vissa förhållanden arrangeras, då kvalifikationerna för en studiecirkel är omöjliga att uppfylla. Av studiecirkel finns två olika typer, Allmänna cirkel och Ungdomscirkel. Av dessa är den sistnämnda bäst gynnad ekonomiskt. Vi skall här nedan klara ut begreppen.

ALLMÄNNA ANVISNINGAR

Både studiecirkel av olika slag och fritidsgrupper skall i fortsättningen rapporteras genom KSAK och statsanslagen kommer i fortsättningen att utbetalas till modellflygklubbarna via KSAK.

Rapporteringen skall ske på en särskild rapportblankett, utgiven av KSAK. Den har uppgjorts i samråd med Skolöverstyrelsen. Blanketten är utförd i triplikat (3 sammanhängande exemplar) med en lös kopia. De tre sammanhängande blanketterna skall fullständigt ifyllda sändas in till KSAK. Kopior arkiveras av modell-

flygklubben. - På baksidan av varje rapportblankett finns gällande bestämmelser i sammandrag. Det lönar sig att studera dem grundligt varje gång man expedierar en rapport.

På baksidan av blanketten finns också en närvarostatistik. Den skall föras med stor omsorg och alla sammankomster, även sådana som av en eller annan anledning inte är anslagsberättigade skall medtagas och redovisas i denna statistik.

STUDIECIRKLAR

En studiecirkel är enligt författningen en kamratkrets för gemensamma teoretiska eller praktiska studier över ett angivet ämne efter en på förhand uppgjord plan.

För att få delta måste man ha fyllt 14 år. Den som under verksamhetsåret beräknas fylla 14 år får inräknas bland cirkeldeltagarna. Med verksamhetsår räknas här tiden 1 juli - 30 juni följande kalenderår.

Studierna måste gälla ett ämne. Studieplanen skall vara godkänd av KSAK, som samråder med respektive studieförbund. Arrangörens första åtgärd bör följaktligen vara att förelägga KSAK en studieplan för godkännande.

Antalet deltagare skall vara minst 5 vid varje giltig sammankomst. Antalet sammankomster skall vara minst 10 och antalet studietimmar minst 20. Med en studietimme avses en lektionstimme om 45 min. Minst 1/3 av det redovisade timantalet skall omfatta teoristudier.

Läraren skall vara godkänd av KSAK. Varje diplomerad modellflyginstruktör är utan vidare formaliteter godkänd. I sådant fall anges i raden för lärarens kompetens på rapportblanketten den eller de instruktörskurser i vilka han deltagit. Ej diplomerad lärare måste godkännas före kursens början. Med ansökan bifogas meritförteckning.

ALLMÄNNA CIRKLAR

Med allmän cirkel menas en studiecirkel för äldre. Minimåldern är som sagt 14 år. Någon åldersgräns uppåt finns inte.

Till allmänna cirkel utgår statsbidrag med 50 % av de verkliga kostnaderna för lärare och studiemateriel, dock med följande begränsningar:

1. Lärararvode ersättes med 50 % av de verkliga kostnaderna dock med högst 4:- kronor per timme. - Detta betyder att om läraren får 8:- per timme, betalar staten därav 4:-. Om läraren får 6:- per timme, betalar staten 3:-. Om läraren får 10:- per timme, betalar staten 4:-.

2. Studiemateriel ersättes med 50 % av de verkliga kostnaderna dock med högst 7:- kronor per deltagare. - Som studiemateriel räknas kursböcker, studieplaner och därmed jämförlig materiel, men däremot inte byggsatser eller annan övningsmateriel.

Till en och samma studiecirkel får utgå högst 300:- kronor per verksamhetsår (1/7 - 30/6). - Detta utesluter inte att några deltagare i en cirkel som uttagit maximalt bidrag fortsätter sin verksamhet i en annan cirkel. De får emellertid aldrig utgöra en majoritet i den senare cirkeln.

UNGDOMSCIRKLAR

En ungdomscirkel är en studiecirkel, där övervägande antalet deltagare, dock minst 5 skall vara i åldern 14 - 18 år.

Till ungdomscirkel utgår statsbidrag med 75 % av de verkliga kostnaderna för lärararvode, dock högst 6:- kronor per timme, och med 50 % av de verkliga kostnaderna för studiemateriel, dock högst 7:- kronor per deltagare. - Som studiemateriel räknas kursböcker, studieplaner och därmed jämförlig materiel, men däremot inte byggsatser eller annan övningsmateriel.

Om läraren får 8:- per timme, betalar staten därav 6:-. Får läraren 6:- per timme, betalar staten 4:50. Om läraren kvitterar ut 10:- per tim, betalar staten 6:- (maximum).

Även för ungdomscirkel gäller att det högsta sammanlagda statsbidrag som kan utbetalas till en och samma cirkel är 300 :- kronor.

FRITIDSGRUPPER

Från och med innevarande verksamhetsår utgår särskilda statsanslag till ordnad fritidssysselsättning inom s.k. fritidsgrupper.

En fritidsgrupp är enligt författningen en kamratkrets, vilken samlas för att bedriva planlagd fritidsverksamhet i överensstämmelse med meddelade föreskrifter.

Det råder på många punkter viss överensstämmelse mellan bestämmelserna för studiecirkelarna och dem som gäller för fritidsgrupperna. Statsanslagen är i regel lägre för fritidsgrupperna men i gengäld är fordringarna på fritidsgruppens uppbyggnad väsentligt lägre än motsvarande fordringar på en studiecirkel.

Deltagarna skall ha fyllt 12 men ej 25 år. Enligt meddelande från Skolöverstyrelsen kan deltagare som under verksamhetsåret beräknas fylla 12 år inräknas. Med verksamhetsår menas även här budgetåret 1 juli - 30 juni följande år.

Detta vidgande av åldersgruppen betyder mycket för modellflyget. En väsentlig del av medlemsstocken utgör just ungdomar i 12 - 14 årsåldern, ungdomar som numera är anslagsberättigade.

Antalet deltagare skall vara minst 5 vid varje giltig sammankomst. Antalet sammankomster skall vara minst 10 och antalet timmar minst 20. Denna bestämmelse är identiskt lika den som gäller för studiecirkelarna. Följaktligen räknas även här med lektionstimmar om 45 minuter.

Statsbidragen utgår emellertid när det gäller fritidsgrupperna efter andra grunder. Sälunda utgår statsbidrag med 50 % av de verkliga kostnaderna för handledning och materiel (t.ex. lärararvoden, handböcker, ritningar och byggsatser), dock högst med 4:50 per medlem och verksamhetsår, samt med 2:- kronor per medlem och verksamhetsår för lokalkostnader. Detta sistnämnda bidrag är generellt och behöver inte redovisas.

Statsbidragen beräknas på det genomsnittliga antalet närvarande vid de tio förmånligaste sammankomsterna.

RAPPORTERINGEN

Under ALLMÄNNA ANVISNINGAR har redan redogjorts för den nya rapportblanketten och för hur den skall ifyllas. Där har också angivits, all alla efterrapporter skall sändas till KSAK för vidare befordran.

Ett villkor som är gemensamt för studiecirkel och fritidsgrupper är att alla verifikationer skall bifogas ansökan i original. Här måste alltså finnas kvitto på lärarnas arvoden, specifikationer över inköpta handböcker och byggsatser och kvitton på eventuella filmhyror. Sådana är nämligen också anslagsberättigade. Dessa verifikationer förvaras sedan hos KSAK, där de finns tillgängliga för myndigheternas revision under fyra år.

För fritidsgrupperna gäller dessutom, att de vid starten (!) skall rapporteras till kommunalt organ. Detta är föreskrivet av de anslagsgivande myndigheterna och måste iakttagas av den som vill ha statsanslag till en fritidsgrupp. För att underlätta rapporteringen har KSAK låtit trycka ett rapportkort, där klubbledaren på adressidan endast behöver fylla i stadens resp. kommunens namn. På textsidan strykes alternativet "segelflygverksamhet". Vidare ifylles startdatum, antalet deltagare och namn och adress på den som är ansvarig för gruppen. Sedan återstår bara att frankera kortet med 20 öre och att lägga det på lådan. På den stora rapportblanketten ifylles därefter datum i kolumnen: Anmälan till kommunalt organ har insänts den ...

På rapportkortet rekommenderar KSAK sina registrerade klubbar till erhållande av kommunalt stöd. Den klubb som verkligen vet med sig att verksamheten är väl ordnad och att klubben gör en effektiv insats i ungdomsvårdande syfte bör genom kommunen försöka få sin lokalfråga ordnad. Klubben kan kanske också få kommunalt bidrag till verktygsanskaffning m.m. Rådgör gärna med KSAK, innan!

HUR ANSLAGEN UTBETALAS

Bidragen utbetalas till cirkel 1 gång, till fritidsgrupper 2 gånger om året.

VAD FINNS DET FÖR UNDERLAG?

För fritidsgrupperna är det klart att starta omedelbart. KSAK har redan en godkänd kursplan på "Vargen". Byggsatsen kan köpas från Wentzels, Apelbergsgatan 48, Stockholm C. Den kostar per styck 2:85 + porto. Den som föredrar någon annan modell kan välja efter eget gottfinnande bland modellfirmorna och de som så önskar kan rekvirera byggmaterial för egenkonstruktioner.

En studiecirkel kan däremot inte få statsbidrag till inköp av byggsatser. Därför har KSAK påbörjat en handboksserie, som skall kunna användas av cirkelarna. Den första boken hoppas vi kunna presentera före jul. Det blir en verkligen bra handledning för nykomlingarna i sporten och handlar om bygget av en enkel kombinerad segel- och gummimotormodell, specialkonstruerad för KSAK:s studieverksamhet. Modellen heter "Duett". Den tillverkas hos Truedssons i Malmö och kommer ut i marknaden samtidigt med handboken.

Fritidsgrupperna kommer att kunna köpa en byggsats i vanlig ordning. Cirkelarna kommer att få anvisningar på modellerna vid köp av handboken.

Nya modeller i serien kommer att följa nästa år och handboksserien skall efter hand kompletteras till att bli ett modellflygarbibliotek av hög klass.

KSAK:s råd är alltså: Starta med fritidsgrupper och sikta på att ordna mera kvalificerad cirkelverksamhet, när handböckerna blir klara!

FLYGLOTTERIET KLART			
FÖRSÄLJNINGSPREMIERNA HAR FÖRDELATS BLAND KLUBBARNA			

ANSLUTNA FLYGKLUBBAR

Östra Sörmlands Fk, Södertälje	1.710 lotter	1.200:-	premie
Nyköpings Fk	1.534 "	800:-	"
Västerås Fk	1.500 "	600:-	"
Västerbergslagens Fk, Ludvika	1.148 "	400:-	"
Skövde Fk	1.110 "	300:-	"
Karlskoga Fk	1.000 "	200:-	"
		Summa 3.500:-	kronor

REGISTRERADE MODELLFLYGKLUBBAR

N. Ångermanlands Fk, modellflygsektionen	1.230 lotter	500:-	premie
Sundsvalls Fs, modellflygsektionen	1.130 "	300:-	"
Enköpings Fk	1.020 "	200:-	"
Mfk Örnen, Finspång	560 "	100:-	"
Helsingborgs Mfk	420 "	100:-	"
Mfk Svalan, Roslagsbro	390 "	100:-	"
Mfk Falken, Hallsberg	350 "	50:-	"
Solna Modellsportklubb	320 "	50:-	"
Bollnäs Mfk	300 "	33:34	"
Kiruna Mfk	300 "	33:33	"
Mfk Flygkompaniet, Svenljunga	300 "	33:33	"
		Summa 1.500:-	kronor

Utöver dessa försäljningspremierna har samtliga klubbar som deltagit i lottförsäljningen haft provision på försålda lotter. Klubbarna har i årets lotteri tillförts sammanlagt 18.600:- kronor. Om samtliga lotter försålles genom klubbarna skulle de få ett ekonomiskt tillskott på 65.000 kronor. Vore det inte något att tänka på till 1956, när vi hoppas få komma tillbaka med ett nytt lotteri!



MODELLFLYGÄVENTYR I USA

Arne Blomgren och Anders Håkansson deltog som bekant i årets VM för gummimotormodeller (Wakefieldtävlingen) i New York. Det blev ett spännande äventyr, särskilt för Anders Håkansson. Det kan kanske ha sitt intresse att ta del av hans egen reseskildring, som här presenteras.

Resan från Stockholm till New York gick utan några som helst missöden. När vi kom till New York, höll vi på att fastna i tullen, de ville att vi skulle deponera pengar för våra modeller, 100 dollar för varje modell, men med lite övertalning fick vi skriva på ett papper att vi skulle ta modellerna med tillbaka. Vi sökte upp PAA:s kontor för vidare informationer och fick besked att vänta, men ingenting hände så Arne ringde till Frank Zaic, då fick vi besked att åka till honom med detsamma. Sedan var det stor mottagning på rådhuset i New York. Efter en lätt lunch på en bar där man fick allt på automater, åkte vi upp till Zaics verkstad för att vila lite, Arne låg på ett bord och jag låg på golvet och sov. När vi sovit en stund kom Zaic och sa att vi skulle vara med på ett TV-program, vi trodde först att det var som han skojade, men när tiden gick förstod vi att det var allvar. Det blev att åka taxi till en skyskrapa, sedan hiss 83 våningar upp. Där var en japan, två flygmajorer, Arne och jag, det var hur kul som helst, programmet gick direkt ut i eteren. Sedan blev det bil ut till flygfältet där två militärmaskiner väntade. Vi fick prova hur det kändes att ha fallskärm på men vi slapp att använda den. Vi flög ut till Long Island där vi skulle tävla. Vi fick vårt rum på ett flott hotell.

Nästa dag gick åt till mätning och vägning. På kvällen trimmade vi, det var inte mycket vi hann för det började regna. Nästa dags morgon började F-tävlingen. Jag gjorde en trimningsstart med Hagels modell, den var hur fin som helst, jag höll på att aldrig hitta den igen. Runt flygfältet växte det skog och där landade den, men sent om sidor hittade Arne den. Vi fick brått om komma tillbaka till tävlingsplatsen för tävlingen hade redan börjat. För att vara riktigt säker, skulle jag göra en trimningsstart till och satte fuse på. Det blev en perfekt start men stubben gick mitt av i motorflykten, vingen slets av kroppen och fortsatte rakt ner i cementplattan. Det blev bara mos. Vi plockade fram reservmodellen, den var inte så oäven den heller. Första starten hade jag lite kort motortid, ville ej chans. Tid 113 sek. Andra start blev max. I tredje började det bli kul, har aldrig sett en modell komma så fort ner, det var hiss rakt ner, tid 48 sek. Sak samma hände i fjärde, 80 sek. femte blev max. För att göra en jämförelse studerade jag Kneelands sista start, han hade över 200 meters utgångshöjd, tid 101 sek. Carl Wheelley som vann hade ingen märkvärdig modell, han hade bara tur att inte få sjunk i alla

Anders Håkansson hade ett digert program att genomföra under sin korta amerikaresa. Han startade själv jämte Arne Blomgren i Wakefield. Han proxyflög dessutom Rolf Hagels F-modell i motorklassen. Från VM rusade han vidare till USA-mästerskapen, där han blev fyra i Wakefieldklassen. Anders kom på 14:e plats i Wakefield, Arne på 6:e. Rolf Hagel (proxy) på 9:e.

starterna. Samtliga använde Torpedo-motorn utom en engelsk modell samt Hagel som hade Vebra. Överlag användes små propellrar till Torpedo 8+4.

I middagsuppehållet var det inlagt flyguppvisning, tal av en massa fina gubbar, linkontroll och en massa annat. När tävlingen var slut, ville Albin Zaic (bror till Frank) och hans fru att vi skulle se havet. Det var verkligen en upplevelse. Där var sandstrand så långt ögat kunde se. Vi åkte tillbaka till hotellet för jag ville ut och trimma mina Wakefieldmodeller, under resan hem började det att klia på mig, jag kunde inte förstå vad det var. Det första jag gjorde när vi kom på vårt hotellrum var att ta av skjortan, du skulle sett som jag såg ut, utslag över hela kroppen, det kliade så jag höll på att bli tokig. Vi fick tag på Zaic och frågade vad vi skulle göra. Vi åkte ner till ett apotek och fick en slags salva att smörja på. Ut och trimma skulle vi, det gick rätt hyggligt, Arne gjorde 140 sek. på en motor, jag låg på 125 sek. på en motor. Vi var ganska nöjda. Jag började att bli sämre, jag kallsvettades och mädde illa, vi åkte tillbaka till hotellet, min utslag blev värre. Arne fick tag i en av ledarna och han kom in och tittade på mig. Han gick direkt fram till telefonen och ringde efter en doktor, jag fick två insprutningar samt tabletter och order att gå i säng meddetsamma. På morgonen var alla utslag borta så humöret steg. Under bilfärden ut till flygfältet började utslagen att komma igen, vi blev orådiga vad vi skulle göra. Enda chansen var en doktor, vi uppsökte militärläkaren, nya sprutor och tabletter. Jag blev sämre och sämre, när vi kom ut till tävlingsplatsen var jag ner slut. Det såg rätt mörkt ut, jag kunde inte stå, bara föll omkull, låg i gräset och trodde att min sista stund var kommen.

Amerikanarna hjälpte mig på alla vis, de ordnade med en säng som jag fick ligga på de ville ordna med en som flög mina modeller, men jag sade nej. Amerikanarna ordnade allt med min modell, vägrade den så allt var klart till start. Jag har aldrig varit så trött i hela mitt liv som när jag hade dragit upp snodden. Det blev en perfekt start men modellen fick sjunk. Tid 118 sek. Det lilla humör jag hade försvann helt. Under tiden skulle Arne göra sin start, han drog ut den understa motorn, drog några varv, pang sade det i pianotrådkroken, mitt av, den gick inte sönder i böjningen utan där tråden var rak. Den ena sidan på kroppen flög bort. Han tog reservmodellen och fick max. Jag gick och lade mig i en bil och somnade meddetsamma. Under tiden arbetade Arne med sin kvaddade modell, jag kunde inte hjälpa honom, bara sov. I andra perioden fick jag max och Arne sjunk tid 146 sek. I middagsuppehållet hjälptes vi åt att få Arnes modell klar, det lyckades rätt bra. I tredje perioden fick jag 147 sek., Arne fick max. Jag började att bli lite bättre, kunde vara uppe och titta på de andras starter. I fjärde perioden fick jag max och Arne 128 sek., som du ser var det upp och ner. I femte perioden fick jag 126 sek., har aldrig sett min modell hissa igenom som då, den sjönk i motorflykten, höjd knappt 50 m. Arne var i samma hiss men lyckades komma över, fick max. Tävlingen var över, det blev ingen Wakefieldpokal till Sverige. Segraren Alan King hade ingen märkvärdig modell, hade bara tur att inte få sjunk. Inga tekniska finesser kunde jag upptäcka, modellen såg rätt vanlig ut, en sak var att samtliga hade fällbar propeller utom Arne och jag. På kvällen blev det stor bankett och prisutdelning. Vi började att diskutera mitt deltagande i Amerikanska mästerskapen i Chicago. Amerikanarna bjöd på flyg dit, uppehållet var fritt, frågan var vilken dag Wakefield skulle gå. Vi fick besked att den tävlingen skulle gå på torsdagen, det tyckte vi lät bra. Vi bestämde att jag skulle tävla på torsdagen, flyga tillbaka till New York på kvällen. Sedan flyga till Sverige på fredagen, jag skulle vara hemma på lördagen för att åka till Göteborg på SM. Det blev till att packa på natten, var ej färdig förrän på morgonen, sov 1 1/2 tim. innan bussen gick till flygfältet.

När vi kom fram till Chicago var där hur varmt som helst, 40 grader i skuggan, svetten rann av mig, luften var kvalmig, man kunde knappt andas. Det var en liten mått tävling med 1500 deltagare, har aldrig sett så många modeller på en gång, de kom dit i bil samtliga, många hade hela släpvarnar fulla med modeller. De flög inte en klass var utan 5-10 klasser var inte omöjligt. Vi blev inkvarterade i en stor gymnastiksal, där var 1000 st bäddar. Eftersom jag inte kunde engelska blev

det rätt kul att göra sig förstådd, mitt lilla lexikon kom flitigt till användning. Jag bad att få ett program men till min häpnad fick jag se att Wakefield tävlingen var flyttad till lördagen. Jag försökte att göra klart för dem att då måste jag vara hemma i Sverige, jag ville ej missa SM. Vi fick ingen klarhet med varandra utan han fick ringa till en svensk så fick jag tala om vad jag ville så översatte han det till engelska. På kvällen kom en god vän till mig som bodde i Chicago så språksvårigheterna blev ordnade. Vi talade då med ledningen, de lovade att jag fick flyga vilken dag jag ville, mitt resultat skulle räknas in i tävlingen. Samtligas modeller var i en stor hangar, den var 200x200 m i yta så du förstår att där var modeller. Något som jag fäste mig vid var att de hade inte byggt färdigt hemma, nästan samtliga byggde. Där var de som började bygga tvåmotoriga linkontrollmodeller för att ha färdiga på lördagen. Den största modellen jag såg var en på 4 m. spännvidd friflygande F, den minsta 40 cm. Radiokontroll, linkontroll, speed, stunt, teamracing, nordisk S-int och glidare, ja allt inom modellflyg. Vilka linkontrollmodeller, jag tyckte det skulle vara synd att flyga med dem, de var så flott byggda att man trodde att de var gjutna i plast, varje detalj var skalenlig. De flesta var inredda i kabinen. Nästa dag blev mina modeller mätta och vägda, vi beslöt att jag skulle flyga kl. 2 på em. Vi åkte ut i en jeep på flygfältet, det började att blåsa rätt så kraftigt. Jag gjorde en trimmstart, modellen krockade ett träd så nosblocket gick sönder. Jag bad att få vänta tills nästa dag med min flygning.

På eftermiddagen gick jag och studerade modeller och flygning. Jag har aldrig sett sådan linkontroll, stuntarna gjorde vad som föll dem in, en tio looping, invändiga och utvändiga, liggande åttor, stående åttor, hur många som helst. De flög ganska länge, nära en halv timme varje gång. Vilken säkerhet de hade. Speedmodellerna gick så fort så man knappast kunde se dem. Nästa dag flög jag med mina Wakefield. Det började bra med en max men i andra starten fick jag sjunk 160 sek, tredje blev 156 sek. och fjärde 160 sek. Det var ganska rörigt på fältet, jeestmaskiner flög kors och tvärs över fältet, många gånger såg det ut som om de skulle krocka min modell. När jag skulle göra min femte start, fick vi flytta till sidan av fältet. Där höll radiokontrollmodellerna på att tävla, under tiden jag drog upp min modell kom en radiomodell in för landning. Man skrek att vi skulle se upp, min vän som höll modellen blev så rädd att han kramade sönder kroppen. Jag fick taga fram reservmodellen, ville trimma men fick ej. Jag hade inget annat att göra än att dra topp, det blev en perfekt start med max tid. Min sammanlagda tid blev 836 sek. Radiomodellerna gjorde en flott uppvisning, de satte modellen på plattan med motordiodmodellerna gjorde en flott uppvisning, de satte modellen lyfte perfekt, gjorde igång, därefter ökade de motorvarvet med radion, modellen lyfte perfekt, gjorde looping, ryggygning, ja allt man kan tänka sig ingå i ett avancerat program. Du skulle sett vilken prissamling de hade, den största pokalen jag har sett, över en meter hög och hur tjusig som helst. De hade ganska stora svårigheter med att transporter dem, där var priser som vägde 200 kg, de fick skicka dem på järnväg.

Efter min flygningar hade jag brått för jag skulle till New York innankvällen. De körde mig till ett flygfält där jag steg ombord på en DC-6. Resan kostade mig 50 dollar. Dagen efter var det tid att åka hem, det gick bra ända till vi kom till New Foundland där blev vi fast på grund av dimma, vi kom ej iväg förrän på morgonen, vi förlorade 7 tim. Jag började bli orolig för att komma till Köpenhamn försökte när vi kom till Skottland att byta maskin för att komma till Köpenhamn direkt men det gick inte. Arne och jag försökte komma på en lösning att komma till Göteborg men det var svårt, jag hade inget annat att göra än att stiga av i Oslo. Vi var där kl. 11 på kvällen, sedan skulle jag ordna med resan till Göteborg, det var inte lätt då där varken tåg eller buss gick. Jag frågade vad en taxi kostade, den kostade 450 kr, det tyckte jag var ganska dyrt, försökte med taxifyg, men det var lika dyrt. SAS försökte att ordna med en man som kunde köra med deras bil, det var ganska svårt men till slut ordnade allt sig. Jag fick betala 200 kr för färden till Göteborg, vi åkte hela natten så någon sömn blev det inte den natten heller. Jag var i Göteborg kvart över 7 på morgonen, tävlingen började kl 7. Både jag och modellerna var rätt trötta i Göteborg. Det var den fjärde tävlingen på 9 dagar.

SM FÖR LINSTYRDA MODELLER

1954 års linstyrnings-SM, höjdpunkten på KSAK:s och Loopings rikstävling, arrangerades på Modellsportens Brommadag 26 september. Kronprinsen tittade på den uppvisning som avslutade tävlingarna, där bl a finska modellflygare deltog. Två SM-titlar erövrades av Nils Björk, Aerospeed, Stockholm, som vann både Speed A och Team Racing (med samma modell). Sven Olof Ridder, allttjämt oslagbar, vann Stunt och Olle Ericsson segrade överlägset i de båda övriga nationella tävlingarna Speed B och C.

KSAK, Looping, Modellracerklubben Octan och Expressen stod gemensamt för arrangemangen på Modellsportens Brommadag 1954, där bilar och båtar konkurrerade med flyget om publikintresset. Det var emellertid mera samarbete än konkurrens och förmodligen blir väl Modellsportens Brommadag ett årligen återkommande evenemang.

Resultaten från modellflygtävlingarna anges här nedan:

SM TEAM RACING

1. Nils Björk, Aerospeed, Stockholm, 92 km/t. - 2. Hans Martinelle, Mfk Örnarna Västertorp, 79 km/t. - 3. Bengt Martinelle, Mfk Örnarna, Västertorp, 73 km/t. Semifinalister: Rolf Berglund, Mfk Örnarna, Västertorp. Juris Mezaks, Aerospeed Stockholm. Sven Carling, Mfk Örnarna, Västertorp. Ulf Abrahamsson, Östersunds Fk. Kjell Rosenlund, Mfk Nimbus, Stockholm.

SM SPEED A

1. Nils Björk, Aerospeed, Stockholm 130km/t. - 2. Juris Mezaks, Aerospeed, Stockholm 122km/t.

NAT. SPEED B

1. Olle Ericsson, Star Flyers, Stockholm 206 km/t. - 2. Rolf Granqvist, Mfk Örnarna, Västertorp 169 km/t. - 3. Dag Tisell, Mfk Nimbus, Stockholm 162 km/t. - 4. Charlie Enquist, Mfk Carioca, Enskede 157 km/t.

NAT. SPEED C

1. Olle Ericsson, Star Flyers, Stockholm 221 km/t.

NAT. STUNT

1. Sven Olof Ridder, Vingarna, Stockholm (525p). 2. Liljamo, Finland (475p). 3. Jan Levenstam, Mfk Carioca, Enskede (460p). 4. Lars Bergström, Mfk Carioca, Enskede (455p). 5. Ginström, Finland (425p). 6. Per Levenstam, Mfk Carioca, Enskede (400p). 7. Raulio, Finland (365p). 8. Dennis Wester, Ö. Sörmlands Fk, Södertälje (345p). 9. Christer Borgsten, Ö. Sörmlands Fk, Södertälje (170p).

NYTT NEJ TILL FRAMSTÄLLNING OM SKYTTETAXA FÖR MODELLFLYGARE

Motor- och segelflygare har länge åtnjutit förmånen att vid resor till och från kurser m.m. få tillämpa skyttetaxan, vilket innebär en nedsättning med 40% av ordinarie biljettpriiser. KSAK har vid upprepade tillfällen sökt utverka samma förmåner för modellflygarna. Senast nu i år har en framställning gjorts hos Kungl. Maj:t som emellertid även den här gången lämnat framställningen utan åtgärd.

Modellflygarna skulle onekligen ha behövt skyttetaxan för att minska sina ofta ganska kännbara resekostnader. Andra vägar prövas av KSAK och tills vidare försöker modellflygarna överbrygga de största problemen genom att tillämpa en resekostnadsutjämnning. Detta innebär att exempelvis alla deltagarna i en distriktstävling får betala lika mycket för sitt deltagande oavsett resans längd. Arrangörsklubbens medlemmar brukar slippa helt ifrån reseavgift. Något skall man väl ha för besväret.

SVENSK MODELLFLYGARE VANN EUROPACUP I SAARERÜCKEN

Tre svenskar, Lennart Persson, Rolf Hagel och Karl-Erik Luthersson, deltog på egen bekostnad i tävlingar om Europa Cup som arrangerades av aeroklubben i Saar 3 - 6 september. I internationell segelmodellklass placerade sig Persson som bäste svensk på 9:e plats, Hagel blev 13:e och Luthersson 15:e man. Tysken Rüdiger Franke segrade.

Rolf hagel ställde som ensam svensk upp i motormodellklassen och vann med de båda tyskarna Karl Barth och Rüdiger Franke som 2:a och 3:a.

"KSAK - MODELLER" HAR UPPHÖRT

Sedan den nya statsbidragsordningen nu börjat tillämpas är den tidigare tillämpade adressen "KSAK-Modeller" inte längre aktuell. Postboxen är uppsagd och postgirot 45.73.60 avslutat. Det går alltså inte längre att skicka order eller pengar dit! - Beställning av Vargen sker hos Wentzels, Apelbergsgatan 48. Postgirot är 12954.

KLUBBREGISTRET

Nya klubbar:

- Stockholms Stad: A 181 Mfk Looping, c/o Ulf Strand, Hirdvägen 17, Bromma ---
 A 205 Mfk Mustangerna, c/o Ulf Strand, Hirdvägen 17, Bromma
 Uppsala Län: C 350 Säbyholms Mfk, Sunnerdahls Praktiska Ungdomsskola, Bro
 Jönköpings Län: F 199 Mfk Cirrus, Villa Grankulla, Box 108, Gnosjö
 Malmöhus Län: M 297 Ungdomslogen Solstrålen av IOGT, c/o N.A. Olsson, Kopparmöllegatan 18 C, Hälsingborg
 Älvsborgs Län: P 147 Mfk Skyway, Bergsgården, Stenkullen --- P 207 Ljungsarps Vi
 Unga-klubb, Modellflygplanslag, Jorstorp, Ljungsarp
 Skaraborgs Län: R 186 Mfk Örnen, Bibo Istrum, Eggby
 Kopparbergs Län: W 409 Mfk Höken, c/o Ansgar Ersson, Box 209, Långshyttan
 Gevleborgs Län: X 180 Mfk Höken, Svartåvallen, Fågelsjöby --- X 268 Ilsbo Flygklubb, Fack 22, Ilsbo
 Västerbottens Län: AC 177 Mfk Norrlandsvingarna, Box 4043, Skellefteå

Adressändringar:

- Stockholms Stad: A 55 Mfk Vingarna, c/o Ing. Hans Schmitterlöv, Finbagarvägen 69, Enskede --- A 230 Bromma-Eskadern, c/o B. Thelander, Murarevägen 8, Bromma
 Stockholms Län: B 429 Nynäshamns Mfk, c/o Rupert Eggstedt, Sandhamnsvägen 12, Nynäshamn
 Södermanlands Län: D 16 Eskilstuna Flygklubb, Modellflygsektionen, c/o Lars Gunnar Lindblad, Åsgatan 8, Eskilstuna
 Kopparbergs Län: W 36 Borlänge Modellflygklubb, Box 4539, Borlänge

SVENSKA MÄSTERSKAPEN I GÖTEBORG

Årets SM för friflygande modeller anordnades av Aeroklubben i Göteborg den 1 augusti. Tidpunkten är så avlägsen att något referat av tävlingen knappast är aktuellt. Vi publicerar emellertid den fullständiga resultatlistan.

Eskil Falk och Folke Lernegren hade åstadkommit ett mycket gott arbete. Både själva tävlingen och arrangemangen omkring var utmärkta. Ett särskilt tack har flyglottorna förtjänat som hjälpte oss både i köket och på sekretariatet och som genom sin blotta närvaro bidrog till att rycka upp stämningen. Bilden på andra omslagssidan ger syn för sägen.

Plac.	Namn	Klubb	Perioder					Summa tid
			1	2	3	4	5	
K L A S S - i n t								
1.	Andersson, Rune	Stockholm	80	180	180	180	180	800
2.	Kalén, Gunnar	Norrköping	152	139	180	90	180	741
3.	Gustavsson, Lars	"	166	180	56	180	156	738
4.	Persson, Karl-Erik	Bjuv	97	180	91	180	118	666
5.	Sandberg, Kurt	Örebro	133	70	101	180	180	664
6.	Persson, Curt	Höör	88	180	112	180	98	658
7.	Svensson, Arne	Jönköping	83	129	180	180	61	633
8.	Nilsson, Per	Göteborg	135	126	89	72	180	602
9.	Nilsson, Gösta	Häggenås	127	118	116	63	169	593
10.	Forsell, Eilert	Göteborg	137	33	160	80	180	590
11.	Nabbing, Per-Ingemar	"	109	53	79	180	130	551
12.	Sundstedt, Carl-Göran	Östersund	120	180	119	24	77	520
13.	Carlsson, Bo	Stockholm	54	119	132	65	125	495
14.	Johansson, Rune	Norrköping	42	109	100	155	88	494
15.	Andersson, Knut	Munklångby	90	118	154	80	51	493
16.	Rosenberg, Torgil	Stockholm	106	44	85	122	134	491
17.	Andersson, Stig	Norrköping	42	180	132	23	109	486
18.	Holmer, Lars-Åke	Jönköping	100	180	77	81	43	481
19.	Persson, Lennart	Malmö	108	71	107	102	92	480
20.	Åbergh, Göran	Norrköping	121	117	116	40	77	471
21.	Lennå, Kurt	Halmstad	83	87	145	72	35	422
22.	Olsson, Lennart	Bjuv	102	116	90	36	75	422
23.	Håkansson, Einar	Malmö	104	83	53	180	-	420
24.	Nässén, Nisse	Östersund	141	98	41	57	80	417
25.	Bergström, Göran	Norrköping	135	100	78	30	65	408
26.	Nilsson, Rune	Munklångby	59	25	135	105	82	406
27.	Arvidsson, Stig	Karlstad	105	65	100	53	69	392
28.	Persson, Ernst	Strömsund	59	134	116	-	79	388
29.	Hagel, Rolf	Malmö	43	131	79	-	115	368
30.	Larsson, Bo	Karlstad	151	86	65	-	53	355
31.	Luthersson, Karl-Erik	Jönköping	36	37	80	132	37	322
32.	Andersson, Kjell-Åke	Höör	140	87	47	31	-	305
33.	Nordlund, Åke	Jönköping	21	87	48	67	67	290
34.	Carlsson, Eric	Gislaved	34	58	47	22	125	286
35.	Thyrén, Jan-Erik	Göteborg	48	107	22	46	53	276
36.	Johansson, Uno	Markaryd	115	71	-	-	70	256
37.	Nyberg, Håkan	Norrköping	61	49	101	41	-	252
38.	Johansson, Sven	Halmstad	91	33	42	-	-	166
39.	Hult, Gunnar	Örebro	34	76	-	36	-	146

Plac.	Namn	Klubb	Perioder					Summa tid
			1	2	3	4	5	
K L A S S G - i n t								
1.	Knöös, Stellan	Malmö	180	180	180	180	180	900
2.	Moberg, Charles	Göteborg	180	173	180	180	180	893
3.	Håkansson, Anders	Malmö	164	180	180	180	180	884
4.	Bogdanoff, Martti	Limhamn	180	157	180	145	180	842
5.	Andersson, Lars	"	180	128	167	180	180	835
6.	Wessfeldt, Olle	Malmö	165	173	148	180	166	832
7.	Blomqvist, Malte	Göteborg	136	180	107	168	180	771
8.	Eliasson, Helge	"	142	115	180	180	116	733
9.	Tysklind, Lennart	Enköping	126	137	128	180	138	709
10.	Hollander, Nils-Erik	Karlstad	102	175	149	180	100	706
11.	Sundstedt, Carl-Göran	Östersund	134	107	64	180	180	665
12.	Åhman, Ragnar	Norrköping	180	177	104	68	115	644
13.	Kreuger, Bengt	Limhamn	180	132	124	180	-	616
14.	Johansson, Rune	Norrköping	104	88	111	172	136	611
15.	Larsson, Helge	Limhamn	124	94	143	180	-	541
16.	Luttrupp, Wilhelm	"	101	159	118	-	70	448
17.	Nilsson, Gösta	Häggensås	54	88	84	180	-	406
18.	Johansson, Karl-Gösta	Norrköping	102	-	115	158	27	402
19.	Haag, Roger	"	85	50	74	180	-	389
20.	Blomberg, Bengt	"	66	85	68	-	83	302
21.	Johansson, Gösta	Gislaved	-	-	107	168	-	275
22.	Wiiri, Arto	Jönköping	72	55	-	22	54	203
23.	Klangeryd, Jan	Norrköping	112	-	-	-	-	112

K L A S S F - i n t								
1.	Falk, Eskil	Göteborg	165	180	115	180	180	820
2.	Håkansson, Per	Malmö	180	73	180	180	180	793
3.	Hagel, Rolf	"	180	180	180	92	150	782
4.	Aunér, Carl-Erik	Norrköping	153	156	162	180	125	776
5.	Holgersson, Magnus	Karlstad	106	180	180	120	136	722
6.	Lundström, Bengt	Göteborg	180	150	84	180	117	711
7.	Karlsson, Arvid	Linköping	160	180	180	180	-	700
8.	Andersson, Kjell-Åke	Höör	88	151	118	180	133	670
9.	Dahlqvist, Bertil	Laholm	180	180	180	129	-	669
10.	Johansson, Bengt	Karlstad	-	180	180	180	97	637
11.	Börjesson, Börje	Göteborg	77	180	95	95	180	627
12.	Borg, Sven Olov	Linköping	100	93	180	71	97	541
13.	Olsson, Rune	Norrköping	68	147	180	-	-	395
14.	Bergman, Bengt	Östersund	170	93	63	-	61	387
15.	Björkdal, Kaj	Limhamn	102	82	47	-	64	295
16.	Pettersson, Lennart	Norrköping	172	-	-	-	-	172
17.	Wiiri, Arto	Jönköping	60	35	21	40	-	156
18.	Åbergh, Göran	Norrköping	77	-	-	-	-	77
19.	Jakobsson, Kaj	Laholm	72	-	-	-	-	72
20.	Åkesson, Jan-Olle	Malmö	36	35	-	-	-	71
21.	Flood, Harry	Linköping	42	-	-	-	-	42

L A G T Ä V L I N G E N

1. Göteborg II 2194. 2. Göteborg III 2142. 3. Malmö I 2045. 4. Göteborg I 1962.
5. Norrköping I 1906. 6. Karlstad 1820. 7. Östersund I 1469. 8. Norrköping I
1447. 9. Höör I 1328. 10. Malmö II 1320. 11. Norrköping II 1068. 12. Norrköping
II 927. 13. Malmö III 903. 14. Örebro I 664.



BILDERNA: Eskil Falk, svensk mästare i klass F int och mycket populär modellflygpappa för göteborgsklubbens skickliga modellflygare (Sid. 1) - Samarbetet med flygvapnet är gott. I Göteborg hade vi till och med flyglottor vid de flitigt besökta resultatavlorna och i

sekretariatet (Sid. 2) - "Pappa" Stark instruerar två representanter för kommande modellflyggeneration. Det skall krökas i tid... (Sid. 3) - En skalamodell från Mfk Nimbus' hangarer gör sin inflygning över startbanan, en av körvägarna på Gärdet (Sid. 4)



MODELLFLYG-SPORT • ORGAN FÖR KSAK:s MODELLFLYGARE
ÅRGÅNG 6 • NUMMER 6 • OKTOBER 1954

REDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE: G H DERANTZ

ADRESS: KUNGL. SVENSKA AEROKLUBBEN, MALMSKILLNADS-
GATAN 27, STOCKHOLM C • TELEFON: 23 23 65 (VÄXEL)

ROTAPRINT OFFSETTRYCK

KSAK:s TRYCKERI • STOCKHOLM • 1954